

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
التقرير السنوي ٢٠٠٨



NSCSA
النقل البحري



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

التقرير السنوي ٢٠٠٨



المحتويات

٦	أعضاء مجلس الإدارة
٧	رسالة الرئيس
١٠	تقرير مجلس الإدارة
١٢	الشركة في سطور
١٢	محطات تاريخية
١٣	لمحة عن التطورات الإقتصادية
١٣	الإستراتيجية والأهداف المستقبلية والمشاريع
١٤	البيانات المالية ونتائج الأعمال
١٦	الشركات التابعة والقطاعات
٢٣	الإدارة الفنية للسفن
٢٣	التخطيط وتطوير الأعمال
٢٣	خدمات العملاء والعلاقات العامة
٢٤	الإستثمار والتمويل
٢٥	الموارد البشرية
٢٥	تقنية المعلومات
٢٦	المراجعة الداخلية والرقابة
٢٦	الجودة وسلامة البيئة
٢٧	المسؤولية الإجتماعية
٢٧	الزكاة الشرعية والضرائب
٢٨	توزيع الأرباح
٢٨	إدارة المخاطر
٢٩	حقوق المساهمين
٣٠	الإفصاح والحوكمة
٣٠	مجلس الإدارة
٣٢	لجان مجلس الإدارة
٣٣	الإدارة التنفيذية
٣٤	التقرير المالي
٥٨	عناوين المكاتب والفروع



أعضاء مجلس الإدارة ورسالة الرئيس



أعضاء مجلس الإدارة



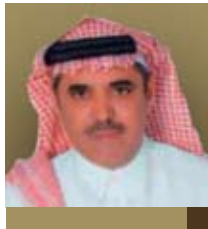
عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة



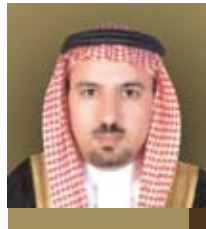
محمد بن عبدالعزيز السرحان



عصام بن حمد المبارك



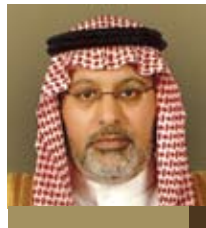
صالح بن عبدالله الدباسي



عبدالكريم بن إبراهيم النافع



فراج بن منصور أبو ثنين



ناصر بن محمد القحطاني



سامي بن عبدالله السعيد



بندر بن برجس العبدالكريم

رسالة الرئيس

السادة المساهمين،

يسرني بإسم زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم لكم التقرير السنوي للعام المالي ٢٠٠٨م، والذي يحتوي على أهم النتائج والأهداف التي تحققت والمشاريع والدراسات التي استكملت أو سوف تستكمل في القريب العاجل، إضافة إلى القوائم المالية للعام المالي ٢٠٠٨م، والتي توضح تحقيق الشركة لأرباح صافية بلغت (٧٥٠) مليون ريال مقارنة بما تم تحقيقه في العام ٢٠٠٧م، أي بزيادة بلغت (٧٧٪) عن العام السابق.

تم خلال العام ٢٠٠٨م تحقيق العديد من الأهداف الإستراتيجية للشركة، والتي كان من أهمها اعتماد مجلس الإدارة الخطة الإستراتيجية الشاملة والتي تم البدء في تنفيذها اعتباراً من نهاية العام ٢٠٠٨م، حيث شملت مراجعة إستراتيجية الشركة السابقة والتي تم العمل بها في مستهل العام ٢٠٠٦م، وقد أكدت هذه الإستراتيجية على الإستمرار في التوسع والنمو في جميع أنشطة الشركة المختلفة (نقل النفط الخام، نقل الكيماويات، نقل البضائع العامة) وذلك في الوقت المناسب، كما ركزت على تطوير الهيكل التنظيمي والإداري للشركة، مع الأخذ بعين الاعتبار الوضع الإقتصادي العالمي ومدى تأثيره على أنشطة الشركة المختلفة، وعلى أساس أن الشركة ليست بمنأى عن هذه الأزمة، لذا فإن مجلس الإدارة وإدارة الشركة تراقب الوضع وتتحين الفرص للتوسع في أنشطتها المختلفة في الوقت المناسب، وكذلك الدخول في أنشطة إستثمارية أخرى في مجال النقل البحري والخدمات المكملة وإستغلال الفرص المتاحة بعد إعداد الدراسات اللازمة والتأكد من الجدوى الإقتصادية بناءً على عدد من العوامل منها العائد الربحي المجزي والنمو المتوقع للنشاط وكذلك قدرة الشركة على الدخول فيها بشكل قوي يلائم قدراتها التنافسية.

في نشاط نقل النفط الخام وحسب خطتها الإستراتيجية، فقد تم إستلام ناقلتي نفط عملاقتين خلال العام ٢٠٠٨م، وسيتم إستلام الناقلات الأربع المتبقية خلال العام ٢٠٠٩م، ليصبح أسطول الشركة من ناقلات النفط العملاقة مكوناً من (١٧) ناقلة وبطاقة إستيعابية قدرها (٥،٢٦) مليون طن ساكن.

أما في مجال نقل الكيماويات، فقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (تمتلك الشركة ما نسبته ٨٠٪ منها) بإستلام ناقلتي كيماويات جديدة خلال العام ٢٠٠٨م، إضافة إلى ما تم التعاقد عليه لبناء (١٦) ناقلة سوف يتم إستلامهن حتى العام ٢٠١٢م.

وفي مجال نقل البضائع العامة، فإن الخطة الإستراتيجية الشاملة للشركة قد أوصت ببناء أو شراء عدد من سفن نقل البضائع العامة لتحل محل الأسطول الحالي أو لتضاف إليه، بعد إعداد دراسات الجدوى الإقتصادية وفقاً لمعايير الإستثمار المعتمدة.

وبالنسبة لإعادة الهيكلة التنظيمية والإدارية، فقد أوصت الخطة الإستراتيجية بإعادة هيكلة بعض قطاعات الشركة، بحيث تصبح أنشطة الشركة المختلفة وحدات أعمال مستقلة، إضافة إلى أهمية الإعتناء والإهتمام بالكفاءات البشرية الموجودة في الشركة وإستثمارها وذلك بتنمية وتطوير قدراتها عن طريق التدريب المستمر وتحديث معلوماتها بكافة ما يستجد في مجال عملها، من أجل ضمان أعلى درجات الكفاءة التشغيلية والمالية والإدارية.

وفي مجال تقنية المعلومات، فقد أتت الشركة دراسة وتقييم أنظمتها التقنية وإحتياجاتها المستقبلية من تقنية المعلومات الحديثة، ووقعت عقوداً لتطبيق نظام (ERP) والذي يهدف إلى

تحديث وتطوير أنظمة المعلومات لربط عمليات الشركة داخلياً وخارجياً.

كما قامت الشركة بإتخاذ خطوات متقدمة للرفع من مستوى الشفافية وإعداد لائحة حوكمة جديدة خاصة بها تتفق وتتماشى مع أفضل الممارسات العالمية والأنظمة والتعليمات الصادرة من الجهات ذات الاختصاص بالمملكة.

أما بالنسبة لنظرة الشركة المستقبلية فتتمثل في إستمرار الشركة في أن تكون أحد أكبر وأهم شركات النقل البحري العالمية، وذلك عن طريق النمو والتوسع المدروس في عدد أسطولها وتنويع استثماراتها.

وتساهم الشركة بدورها الفعال في المسؤولية الاجتماعية، حيث تقوم برعاية العديد من الأنشطة الإجتماعية والمشاركة في المؤتمرات والندوات التوعوية المحلية والعالمية، كما ترعى وتشارك في العديد من المؤتمرات التوعوية للمحافظة على البيئة البحرية.

وختاماً لا يسعني إلا أن أتقدم بالشكر الجزيل لحكومة خادم الحرمين الشريفين وملاك الشركة وعملائها على دعمهم للشركة، كما أشكر الزملاء أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان المنبثقة عن المجلس وإدارة الشركة ومنسوبيها على ما بذلوه من جهد مقدر للإرتقاء بالشركة وتطويرها نحو الأفضل بإذن الله.

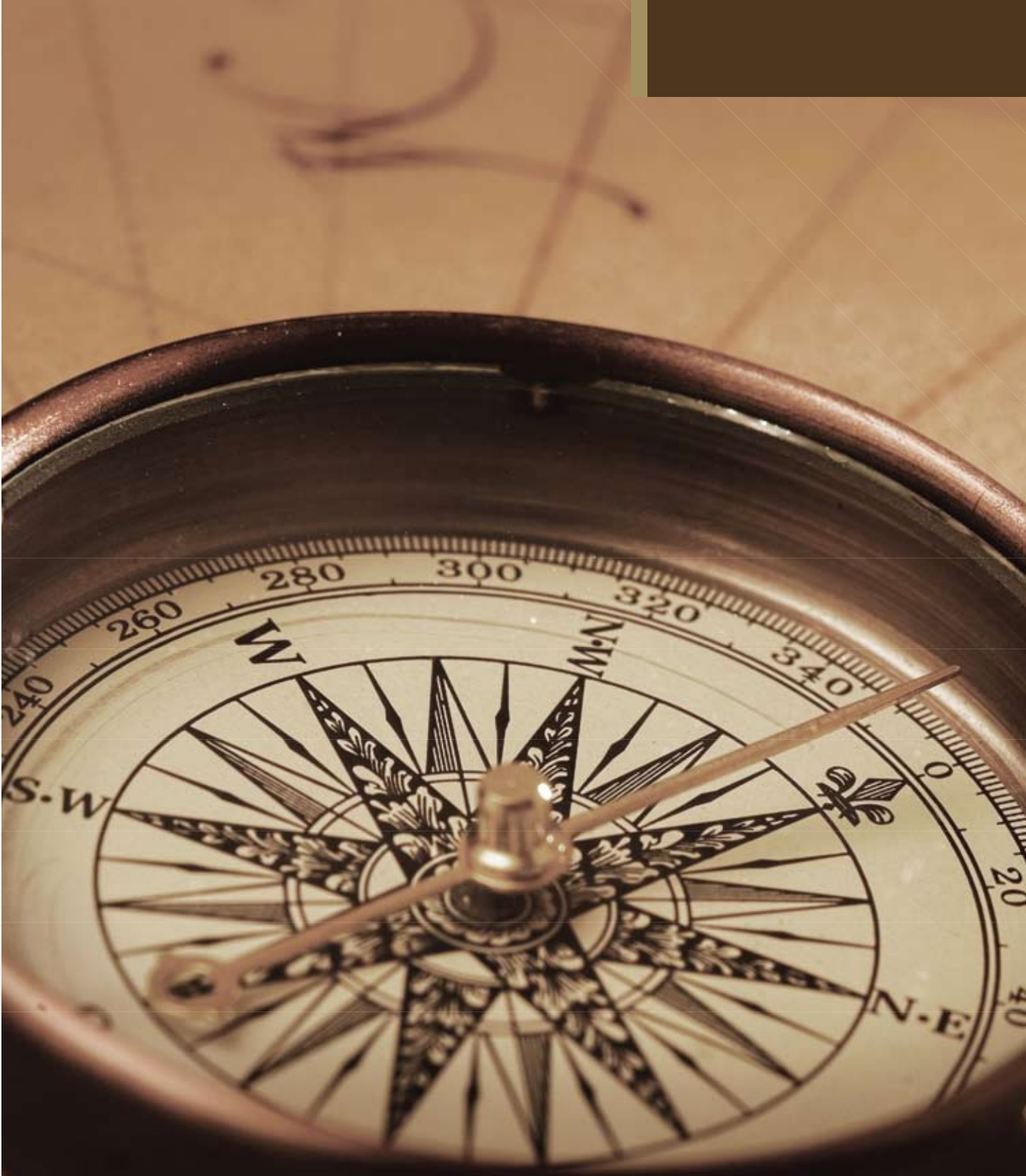
متمنياً التوفيق والسداد والله من وراء القصد.

م. عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة





تقرير مجلس الإدارة



الشركة في سطور

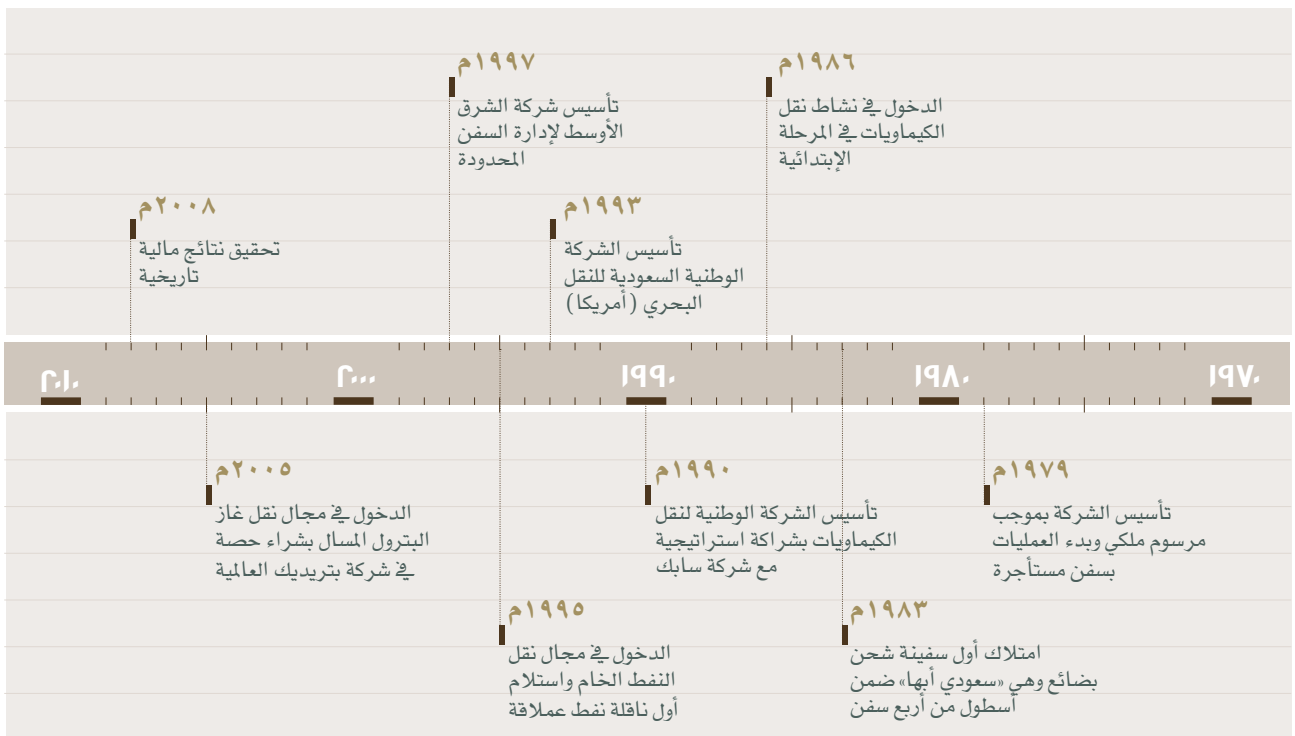
حققت الشركة تقدماً ملموساً على مدى الأعوام السابقة سواء كان ذلك على صعيد التوسع في الخدمات وزيادة حجم أسطولها أو بتحقيق الأرباح المتميزة المتوالية التي تم تنويعها بالأرباح القياسية للعام ٢٠٠٨م.

ونظراً للدور الهام لقطاع النقل في دفع عجلة التنمية في المملكة، ولكونه أحد المحاور الأساسية في هذا المجال، فإن الشركة من خلال نشاطها المميز تشكل أحد دعائم الإقتصاد الوطني وتسهم في دعم وتطوير برامج التنمية الوطنية والمحافظة على البيئة في ظل القيم الوطنية والإسلامية، وتبذل الشركة قصارى جهدها لتحقيق عوائد مجدية لمساهميها عن طريق استثمار أصولها بأفضل السبل وتقادي المخاطر بما لا يؤثر سلباً على رسالتها، حيث يعد ذلك جزءاً من الأهداف والأغراض التي تأسست الشركة من أجلها، وتعمل الشركة على بناء الثقة في العلاقات طويلة الأمد مع عملائها وشركائها، كما إن انتماء الشركة لعدة هيئات ومنظمات وتجمعات عالمية أعطاهم حضوراً مميزاً ومكانة مرموقة في الساحة الدولية.

مرت ثلاثة عقود على تأسيس الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري حفلت خلال مسيرتها بنجاحات كبيرة عكست هويتها وانتماءها للوطن بسماتها العالمية، وتجلت أبرز سمات هذه النجاحات في رؤيتها الإستراتيجية في هذه الصناعة الواعدة من خلال الدخول في مجالات النقل المتعددة، وكانت سبباً في تقديم خدماتها المتميزة، الأمر الذي شكل لها نقلة نوعية في صناعة النقل البحري بانتقالها من مراحل التأسيس والإنشاء إلى مراحل النمو والتوسع الحالية، حيث توالي حشد إمكاناتها لمواصلة دعم مسيرة التنمية في الإقتصاد الوطني، وأضحت من رواد هذه الصناعة في المنطقة، وتبوأت بذلك مركزاً متقدماً بين كبريات شركات النقل البحري على مستوى العالم.

تمتلك الشركة وشركاتها التابعة حالياً أسطولاً ضخماً من ناقلات النفط العملاقة والغاز المسال وناقلات الكيماويات وسفن نقل البضائع العامة متعددة الأغراض (الرورو)، وتعمل في مجال وساطة الشحن كما أن لديها شركة مملوكة بالكامل لإدارة السفن.

محطات تاريخية



لمحة عن التطورات الاقتصادية

وتشير التوقعات إلى استمرار حالة الركود الاقتصادي هذه خلال العام ٢٠٠٩م.

لم تكن الشركة بمنأى عن هذه الأزمة، حيث تراجعت حركة التجارة العالمية وبالتالي انخفضت أسعار النقل، إلا أن تأثير هذا الانخفاض على الشركة كان محدوداً بسبب السياسات المتوازنة التي تتبعها الشركة في تأجير وتشغيل سفنها، والتنوع في أنشطتها وعلى الرغم من هذه التذبذبات الحاصلة في الأسواق الاقتصادية العالمية في الوقت الراهن، إلا أن صناعة النقل البحري تبشر بمستقبل واعد، وخصوصاً مع التوسع الحالي في مشاريع البنى التحتية وصناعات الكيماويات.

شهد الإقتصاد العالمي أواخر العام ٢٠٠٨م تراجعاً كبيراً في معدلات النمو شملت معظم القطاعات الاقتصادية في أعقاب الأزمة المالية العالمية التي تفشت في معظم دول العالم بمعدلات متفاوتة، وقد صاحب هذا التراجع اضطراب في أسواق المال وانخفاض أسعار النفط الخام وارتفاع معدلات البطالة وإقتال العديد من المؤسسات وخاصة في أمريكا والدول الغربية وتقليص الكثير من الشركات لأعمالها وتوقف العديد من المشاريع الإنشائية الضخمة.

وفي ظل هذا التراجع الحاد ومرحلة الركود التي دخل فيها الإقتصاد العالمي، اتبعت معظم الدول سياسات تحفيزية لمواجهة الركود الاقتصادي ولتفادي الوصول الى مرحلة الكساد، ومن هذه السياسات زيادة الإنفاق الحكومي ودعم الصناعات الأساسية وخفض أسعار الفائدة،

الإستراتيجية والأهداف المستقبلية والمشاريع

متمثلة في نقل النفط الخام، ونقل الكيماويات، ونقل البضائع العامة مع الاستمرار في مراقبة صناعة النقل البحري بدقة وحرص تمهيداً للدخول في أنشطة استثمارية أخرى في مجال النقل البحري والخدمات المكملة، واستغلال الفرص المتاحة في الوقت المناسب وذلك بعد إجراء الدراسات الاقتصادية اللازمة والتأكد من الجدوى الاقتصادية بناء على عدد من العوامل منها العائد الربحي المجزئ، والنمو المتوقع للنشاط إضافة إلى قدرة الشركة على الدخول فيها بشكل يلائم قدراتها التنافسية.

قامت الشركة في العام ٢٠٠٦م بتطبيق خطتها الاستراتيجية التي ركزت على التوسع في مجالات نقل النفط الخام والغاز المسال والتوسع في نقل الكيماويات وقد تمثل ذلك في التعاقد على بناء ست ناقلات نفط عملاقة إضافة إلى ستة عشر ناقلة كيماويات.

وفي نهاية العام ٢٠٠٨م إعتد مجلس الإدارة الخطة الخمسية الجديدة ٢٠٠٩ - ٢٠١٣ والتي تم إعدادها بالتنسيق مع أحد بيوت الخبرة العالمية.

كما اشتملت توصيات هذه الخطة على إعادة الهيكلة الإدارية والتنظيمية للشركة بما يضمن تحقيق أعلى درجات الكفاءة التشغيلية والمالية والإدارية وبما يمكن الشركة من زيادة مقدراتها على مقابلة المتغيرات العالمية المتوقعة والإستغلال الأمثل للموارد المتاحة كما تم وضع ضوابط وأنظمة الحوكمة بما يتوافق مع الممارسات العالمية والأنظمة المتبعة بالمملكة في هذا الشأن.

أكدت نتائج هذه الخطة على متانة وضع الشركة المالي والتشغيلي ومدى قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية خاصة بعد قيامها خلال الثلاث سنوات الماضية بزيادة عدد أسطولها من ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات والتي يستمر استلامها حتى نهاية عام ٢٠١٢م.

وقد أوصت استراتيجية الشركة الحالية على الاستمرار في الأنشطة الرئيسية الحالية للشركة

البيانات المالية ونتائج الأعمال

- شهدت عمليات الشركة قفزة نوعية ونتائج متميزة خلال العام ٢٠٠٨م على الرغم من التقلبات التي سادت الإقتصاد العالمي نتيجة لتراجع معدلات النمو في معظم دول العالم خلال النصف الثاني من العام ٢٠٠٨م، فقد حققت الشركة أرباحاً صافية بلغت ٧٤٩,٩٧ مليون ريال سعودي (مقارنة بمبلغ ٤٢٢,٥٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م) بزيادة بلغت ٢٢٧,٢٩ مليون ريال سعودي تمثل نسبة ٥٧,٤٧٪ ويعود تحقيق هذه النتائج القياسية إلى عدة عوامل من أهمها:

- التحسن الذي طرأ على معدلات أسعار تأجير الناقلات ونقل البضائع العامة خلال التسعة أشهر الأولى من العام ٢٠٠٨م،

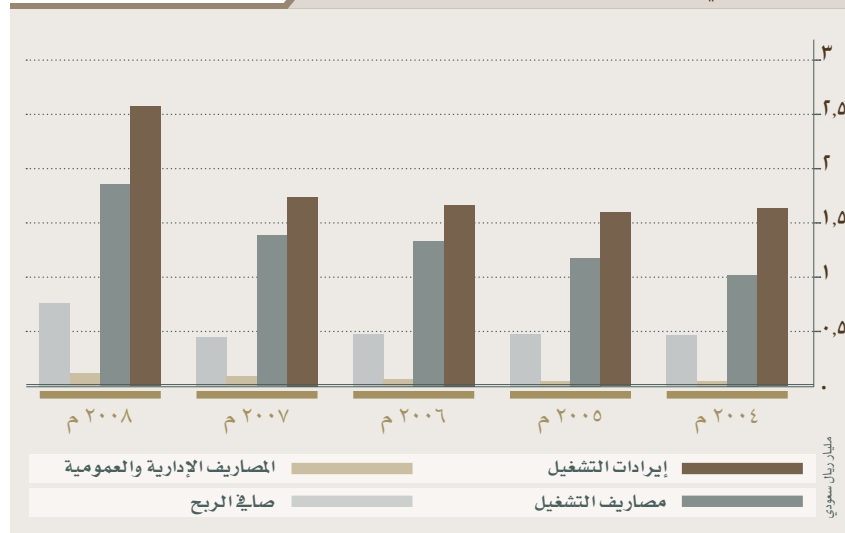
وقد أسهمت كافة قطاعات الشركة وشركاتها التابعة بشكل فعال في تحقيق هذه النتائج.

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية*

السنة	٢٠٠٨م	٢٠٠٧م	٢٠٠٦م	٢٠٠٥م	٢٠٠٤م
إيرادات التشغيل	٢,٥٩٤,٥٣٠	١,٧٠٣,٢٩٤	١,٦٥١,٢٨١	١,٦٠٢,٢٧٠	١,٦٤٦,٢٢١
مصاريف التشغيل	(١,٦٣٣,٨١٢)	(١,٢٥١,٩٥٨)	(١,١٦١,٠٠٦)	(١,٠٨١,٠٠٥)	(١,٠٨٠,٨١٣)
دخل التشغيل	٩٦٠,٦٤٨	٤٥١,٣٣٦	٤٩٠,٢٧٥	٥٢١,٢٦٥	٥٦٥,٤٠٨
المصاريف الإدارية والعمومية	(١٠٥,٧١٨)	(٨٧,٣٠١)	(٨١,٣٤٤)	(٧٠,٨٤٤)	(٦٦,٩١٤)
(مصروفات) إيرادات أخرى، صافي	(٥٠,٤٩١)	٧٦,٩٦٠	٥١,٨٧٠	٦,٠٩٦	(٥٠,٦٦٩)
الزكاة والضرائب	(٥٤,٤٧١)	(١٨,٤١٩)	(١٩,٣٠٥)	(١٨,٦٧٧)	(١٩,٩٨٥)
صافي الربح	٧٤٩,٩٦٨	٤٢٢,٥٧٦	٤٤١,٤٩٦	٤٣٧,٨٤٠	٤٢٧,٨٤٠
ربح السهم (ريال سعودي)	٢,٢٨	١,٤٨	١,٩٦	٢,١٩	٢,١٤

* (000) ريال سعودي

الرسم البياني للنتائج المالية للسنوات الخمس الماضية



بيان بأهم الأصول والخصوم*

٢٠٠٤م	٢٠٠٥م	٢٠٠٦م	٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	البند
٧٩٠,٢٢١	٦٩٨,٢٢٨	٥٥٨,٠١١	١,٤٠٠,٦٤٢	١,٥٧٩,١٨٥	أصول متداولة
٧٨٦,٦٤٢	٦١٦,٨٢٠	١,٤٧٢,٥٣٦	٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦	خصوم متداولة
٣,٥٧٩	٨١,٤٠٨	(٩١٤,٥٢٥)	٦٨٣,٦٣١	٧٦١,٤٥٩	رأس المال العامل
٤١٢,٦٣١	٧٨٩,٢٢٧	١,٧٨٨,٣٥١	١,٧٦١,٧٠٩	٢,٥٨١,٣٣١	الأصول الأخرى طويلة الأجل
٣,٢٧٦,٩٥٦	٣,٣٤٦,٧٤٢	٣,٦٥٠,٧٤٤	٤,٦٣٤,٤٣٥	٥,٦٥٨,٩١٠	الأصول الثابتة
٤,٤٧٩,٨٠٨	٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٩٧,١٠٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٣٦	مجموع الأصول
١,٣٦٧,٧٧٠	١,٤٣٢,٨٩٨	١,٣٣٦,٠٧٨	٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٠٩,٩٤١	قروض طويلة الأجل
٢,٢١٧,٨٥٨	٢,٠٩١,٤٥٩	٢,٨٤٣,٢٢٦	٢,٩٨٣,٢٠٤	٤,٥٦٥,٥٥٥	مجموع الخصوم
١,٩٩٨,١٨٩	١,٩٩٩,٢٩٠	٢,٣٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	رأس المال المدفوع
١٣١,٨٤٦	٦٠١,٥٢٧	٧٥٤,٦١٩	١,٥٠٩,٧٩٣	١,٩٤٠,٧٩٦	الإحتياطيات والأرباح المبقاة
١٣١,٩١٥	١٤١,٩٢١	١٤٩,٣٦١	١٥٣,٦٨٩	١٦٣,٠٧٥	حقوق الأقلية
٢,٣٦١,٩٥٠	٢,٧٤٢,٧٣٨	٣,١٥٣,٨٨٠	٤,٨١٣,٤٨٢	٥,٢٥٣,٨٧١	حقوق الملكية
٤,٤٧٩,٨٠٨	٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٩٧,١٠٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٣٦	مجموع الخصوم وحقوق الملكية

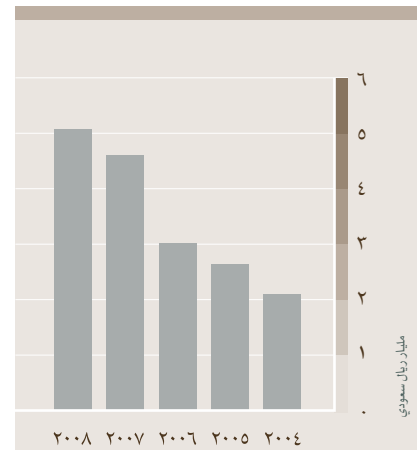
*(٠٠٠) ريال سعودي

انعكست النتائج المالية للشركة على مدار السنوات السابقة إيجاباً على حقوق المساهمين التي تنامت بصورة ملحوظة.

النمو في حقوق المساهمين*

%	الزيادة	حقوق المساهمين	السنة
٪٩	٤٣١,٠٠٢	٥,٠٩٠,٧٩٦	م٢٠٠٨
٪٥٥	١,٦٥٥,١٧٤	٤,٦٥٩,٧٩٣	م٢٠٠٧
٪١٦	٤٠٣,٨٠٢	٣,٠٠٤,٦١٩	م٢٠٠٦
٪٢٢	٤٧٠,٧٨٢	٢,٦٠٠,٨١٧	م٢٠٠٥
٪١٤	٢٦٠,٦٢٢	٢,١٣٠,٠٣٥	م٢٠٠٤

*(٠٠٠) ريال سعودي

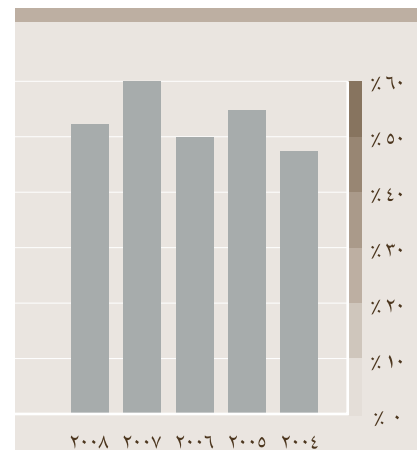


بيان النمو في حقوق المساهمين

حقوق المساهمين للأصول*

%	مجموع الأصول	حقوق المساهمين	السنة
٪٥٢	٩,٨١٩,٤٣٦	٥,٠٩٠,٧٩٦	م٢٠٠٨
٪٦٠	٧,٧٩٦,٧٨٦	٤,٦٥٩,٧٩٣	م٢٠٠٧
٪٥٠	٥,٩٩٧,١٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	م٢٠٠٦
٪٥٤	٤,٨٣٤,١٩٧	٢,٦٠٠,٨١٧	م٢٠٠٥
٪٤٨	٤,٤٧٩,٨٠٨	٢,١٣٠,٠٣٥	م٢٠٠٤

*(٠٠٠) ريال سعودي



نسبة حقوق المساهمين للأصول

الشركات التابعة والقطاعات

تمتلك الشركة أو تساهم في مجموعة من الشركات في داخل وخارج المملكة العربية السعودية وفقاً للتالي:

نسبة الملكية ٢٠٠٧	نسبة الملكية ٢٠٠٨	تاريخ التأسيس	النطاق الجغرافي للنشاط	المقر	النشاط	إسم الشركة
٪١٠٠	٪١٠٠	١٩٩١	عالمي	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)
٪١٠٠	٪١٠٠	١٩٩٦	عالمي	دبي	الإدارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
٪٨٠	٪٨٠	١٩٩٠	عالمي	الرياض	نقل الكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
٪٢٠,٣	٪٢٠,٣	١٩٨٠	عالمي	برمودا	نقل وتجارة الغاز المسال	شركة بتريديك المحدودة
٪١٠	٪١٠	٢٠٠٦	إقليمي	الرياض	صناعة وتجارة الزجاج المسطح	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي ٢٠٠٨*

نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة	صافي الربح (الخسارة)	(مصاريف) إيرادات أخرى	مصاريف عمومية وإدارية	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	إسم الشركة
٪٠,٤٨	٣,٦٢٥	(٢,٢٢٣)	(٢٣,٢١٨)	(١٢,١٤٣)	٤١,٢٠٩	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا) ^(١)
-	(٧,٩٧٦)	٢٦٩	(٣٠,٧٨٧)	-	٢٢,٥٤٢	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة ^(١)
٪٦	٤٦,٩٢٧	(٦٢,١٧٠)	(٦,٩٩٧)	(٥٠٢,٨٤٣)	٦١٨,٩٢٧	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

* (000) ريال سعودي

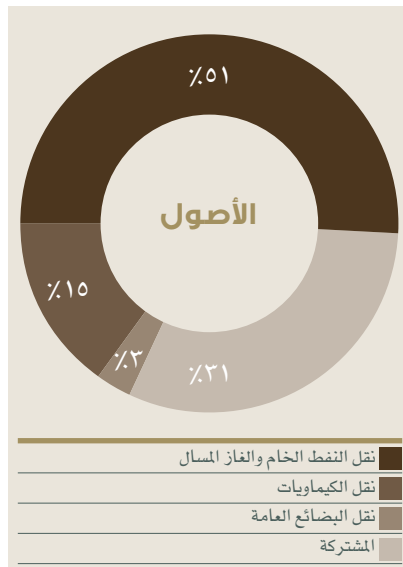
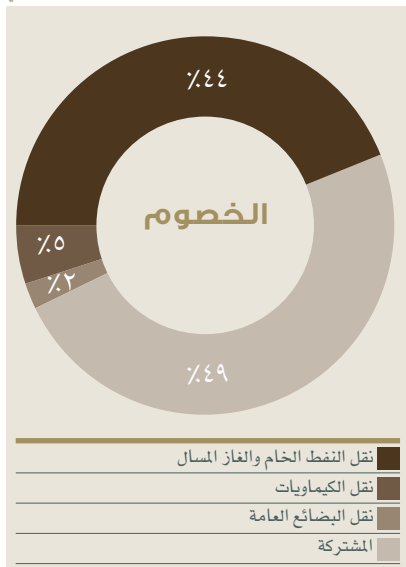
^(١) تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم

لا يوجد أية أسهم مصدرة أو أدوات دين تخص الشركات التابعة.

توزيعات الأصول والخصوم على قطاعات الشركة للعام المالي ٢٠٠٨*

المجموع	المشتركة	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام	الأصول
٩,٨١٩,٤٢٦	١,٤٢٢,٧٩٢	٢٩٢,٠٦٥	٣,٠٧٢,١٩٦	٥,٠٣٢,٣٧٣	
٪١٠٠	٪١٥	٪٣	٪٣١	٪٥١	
٤,٥٦٥,٥٥٥	٢١٤,٣٢٣	٩٩,٨٠٤	٢,٢٥٦,٤٠٣	١,٩٩٥,٠٢٥	
٪١٠٠	٪٥	٪٢	٪٤٩	٪٤٤	

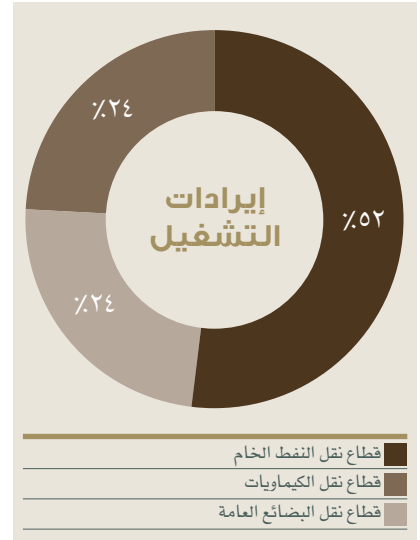
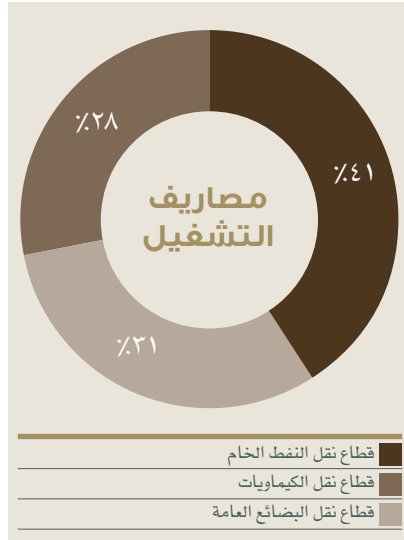
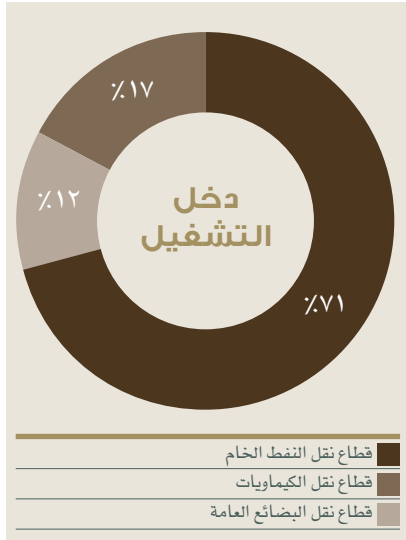
* (000) ريال سعودي



إيرادات قطاعات الشركة الرئيسة للعام المالي ٢٠٠٨م*

المجموع	قطاع نقل البضائع العامة	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط الخام	القطاع
٢,٥٩٤,٥٣٠	٦٢٣,١٤٥	٦١٨,٩٣٧	١,٣٥٢,٤٤٨	إيرادات التشغيل
(١,٦٣٣,٨٨٢)	(٤٦٤,٢١٠)	(٥٠٢,٨٤٣)	(٦٦٦,٨٢٩)	مصاريف التشغيل
٩٦٠,٦٤٨	١٥٨,٩٣٥	١١٦,٠٩٤	٦٨٥,٦١٩	دخل التشغيل
%١٠٠	%١٧	%١٢	%٧١	النسبة للمجموع

* (٠٠٠) ريال سعودي



نقل النفط الخام والغاز المسال

نقل النفط الخام

■ التشغيل في السوق الفوري (Spot Market) وذلك للإستفادة من الفرص المتاحة في تلك السوق ، وفي نهاية العام ٢٠٠٨م بلغ عدد الناقلات العاملة في السوق الفوري سبع ناقلات نفط عملاقة.

وتمتلك الشركة حالياً (١٢) ناقلة نفط عملاقة تعمل في الخدمة ، منها اثنتان تم استلامهما خلال العام ٢٠٠٨م، وهناك أربع ناقلات تحت الإنشاء تم التعاقد على بنائها سابقاً ومن المتوقع استلامها خلال العام ٢٠٠٩م، ويأتي ذلك في إطار خطة الشركة الإستراتيجية الخمسية الطموحة للتوسع والنمو في قطاع نقل النفط الخام حيث ستصل طاقة الأسطول الإستيعابية إلى نحو (٥,٢٥) مليون طن ساكن.

حقق نشاط نقل النفط الخام والغاز المسال أرباحاً تشغيلية عن العام ٢٠٠٨م بلغت ٦,٦٨٥ مليون ريال سعودي، مقارنة بمبلغ ٧,٢٦٠ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م، ويمثل ما نسبته ٧١٪ من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية.

إن توجه الشركة خلال عقد التسعينات إلى الدخول في مجال نقل النفط الخام كان ناجحاً بكل المقاييس، وكان لتركيز الخطط الإستراتيجية المتعاقبة على التوسع في هذا النشاط مردوداً جيداً على حقوق المساهمين، ومن خلاله تبوأَت الشركة مركزاً ريادياً على مستوى منطقة الشرق الأوسط، وقد انتهجت الشركة سياسة تشغيلية مدروسة بعناية لتوظيف ناقلات النفط الخام (VLCC)، تهدف إلى تحقيق التوازن بين عائدات التشغيل ومخاطر السوق وذلك عن طريق:

■ تأجير بعض ناقلاتها بعقود طويلة الأجل (Time Charter)، وذلك من أجل ضمان دخل ثابت. وفي نهاية العام ٢٠٠٨م بلغ عدد الناقلات المؤجرة بعقود طويلة الأجل ست ناقلات نفط عملاقة منها اثنتان تستطيع الشركة المشاركة في عوائد الإيجار وفق معادلة تضمن حد أدنى للإيجار وتعطي الشركة الفرصة للإستفادة من أي ارتفاع في السوق الفوري.

أسطول ناقلات النفط العملاقة والتي تحت الإنشاء

اسم الناقل	سنة الصنع	تاريخ الإستلام	النوع	الوزن الطنني (طن ساكن)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات السرعة (مقعة)
رملة	١٩٩٦	١٩٩٦/٠١/٢١	تصفيح مزدوج	٣٦١,٣٠٠	٢٤٠	٥٦	١٧
غوار	١٩٩٦	١٩٩٦/٠٤/٢٠	تصفيح مزدوج	٣٦١,٣٠٠	٢٤٠	٥٦	١٧
وطبان	١٩٩٦	١٩٩٦/٠٨/٢٠	تصفيح مزدوج	٣٦١,٣٠٠	٢٤٠	٥٦	١٧
حوظة	١٩٩٦	١٩٩٦/١٠/٢١	تصفيح مزدوج	٣٦١,٣٠٠	٢٤٠	٥٦	١٧
سفانية	١٩٩٦	١٩٩٧/٠١/١٤	تصفيح مزدوج	٣٦١,٣٠٠	٢٤٠	٥٦	١٧
حرض	٢٠٠١	٢٠٠١/١٠/١٢	تصفيح مزدوج	٧٠٠,٢٠٢	٣٣٢	٥٨	١٧,١
مرجان	٢٠٠٢	٢٠٠٢/٠٢/١١	تصفيح مزدوج	٧٠٠,٢٠٢	٣٣٢	٥٨	١٧,١
صفوى	٢٠٠٢	٢٠٠٢/٠٦/١٧	تصفيح مزدوج	٧٠٠,٢٠٢	٣٣٢	٥٨	١٧,١
أبقيق	٢٠٠٢	٢٠٠٢/١١/٠٧	تصفيح مزدوج	٧٠٠,٢٠٢	٣٣٢	٥٨	١٧,١
وفره	٢٠٠٧	٢٠٠٧/٠٢/٢٦	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٦,٧
ليلى	٢٠٠٧	٢٠٠٧/٠٩/٢٤	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٧
جنا	٢٠٠٨	٢٠٠٨/٠٩/٠٣	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٧
حباري	٢٠٠٨	٢٠٠٨/١٠/١٤	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٧
كحلء	٢٠٠٩	مارس/٢٠٠٩	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٧
دره	٢٠٠٩	إبريل/٢٠٠٩	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٧
غزال	٢٠٠٩	يوليو/٢٠٠٩	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٧
سهباء	٢٠٠٩	سبتمبر/٢٠٠٩	تصفيح مزدوج	٢١٨,٠٠٠	٣٣٢	٦٠	١٧

٥,٢٥٦,٦٠٥

مجموع الطاقة الإستيعابية

نمو أسطول ناقلات النفط العملاقة

البيان	عدد الناقلات	الطاقة الإستيعابية (طن ساكن)
الأسطول في بداية العام ٢٠٠٨ م	١١	٣,٣٤٨,٦٠٥
ناقلات استلمت خلال العام ٢٠٠٨ م	٢	٦٣٦,٠٠٠
الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ م	١٣	٣,٩٨٤,٦٠٥
ناقلات تحت الإنشاء متوقع استلامها خلال العام ٢٠٠٩ م	٤	١,٢٧٢,٠٠٠
المجموع	١٧	٥,٢٥٦,٦٠٥

نقل غاز النفط المسال (LPG)



لخطة شركة بتريديك التوسعية فقد تعاقدت على بناء ست ناقلات غاز مسال تم استلام أربعة منه خلال العام ٢٠٠٨ م، ومن المتوقع استلام الناقلتين المتبقيتين خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٩ م.

حققت الشركة على مدى السنوات الماضية أرباحاً متميزة من هذا الإستثمار، حيث بلغ إجمالي الأرباح التي حصلت الشركة عليها حتى نهاية العام ٢٠٠٨ م مبلغ ٢٢٠,٧ مليون ريال سعودي.

وفقاً لأهداف الشركة المثلثة في تنويع مصادر الدخل، قامت في العام ٢٠٠٥ م بالإستثمار في شركة بتريديك المحدودة لتجارة ونقل الغاز المسال ومقرها في برمودا، وذلك عن طريق شراء حصة بلغت ٣٠,٢٪ من رأسمالها بمبلغ (١٨٧,٥) مليون ريال سعودي، وتعمل شركة بتريديك في مجال تجارة ونقل غاز النفط المسال، حيث تشغل أسطولاً يبلغ تعداده ٦٤ ناقلة متعددة الأحجام منها ١٩ مملوكة لشركة بتريديك المحدودة والباقي مستأجرة بعقود تشغيلية فورية وطويلة الأجل، ووفقاً



قطاع نقل الكيماويات



زيادة طاقة الأسطول لتصل إلى ١,٢ مليون طن ساكن تقريبا، وليصبح عدد الناقلات التي تمتلكها (٢٩) ناقلة، قامت بإستلام أربع ناقلات جديدة خلال العامين ٢٠٠٧م و ٢٠٠٨م، كما تعاقدت مع شركة (SLS SHIPBUILDING CO) لبناء ست عشرة (١٦) ناقلة يتوقع استلامها خلال الأعوام من ٢٠٠٩م وحتى ٢٠١٢م.

قامت الشركة بتأسيس الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في العام ١٩٩٠م مشاركة مع شركة «سابك» بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ على التوالي.

وتعتبر الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حالياً من كبريات الشركات العالمية المتخصصة في مجال نقل الكيماويات، إذ يبلغ رأسمالها في الوقت الحاضر (٦١٠) مليون ريال سعودي. وفي إطار خطة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات الإستراتيجية التي تهدف إلى

أسطول ناقلات الكيماويات العاملة والتي تحت الإنشاء

إسم الناقلية	سنة الصنع	تاريخ الإستلام	النوع	الوزن الطني (طن ساكن)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (مقدة)
أن سي سي عسير ^(١)	١٩٨٢	يونيو ١٩٨٢	تصفيح مزدوج	٢٣,٠٠٠	١٥٨,٩٥	٢٣,١	٢٨	١٦
أن سي سي عرعر ^(١)	١٩٨٢	أكتوبر ١٩٨٢	تصفيح مزدوج	٢٣,٠٠٠	١٥٨,٩	٢٣,١	٢٨	١٦
أن سي سي باحة ^(١)	١٩٨٨	يناير ١٩٨٨	تصفيح مزدوج	٢٤,٧٠٠	١٧٢,٤	٢٧,٧	٢٥	١٤,٥
أن سي سي رياض	١٩٩٥	يناير ١٩٩٥	تصفيح مزدوج	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١	٢٢,٢	٢٢	١٦
أن سي سي مكة	١٩٩٥	مايو ١٩٩٥	تصفيح مزدوج	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١	٢٢,٢	٢٢	١٦
أن سي سي جبيل	١٩٩٦	أكتوبر ١٩٩٦	تصفيح مزدوج	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١	٢٢,٢	٢٢	١٦
أن سي سي نجد	٢٠٠٥	أكتوبر ٢٠٠٥	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي حجاز	٢٠٠٥	أكتوبر ٢٠٠٥	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي تهامة	٢٠٠٥	إبريل ٢٠٠٦	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي أبيها	٢٠٠٦	يونيو ٢٠٠٦	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي تبوك	٢٠٠٦	يوليو ٢٠٠٧	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي قصيم	٢٠٠٦	أغسطس ٢٠٠٦	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي رايع	٢٠٠٧	أغسطس ٢٠٠٧	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي سددير	٢٠٠٧	نوفمبر ٢٠٠٧	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي دمام	٢٠٠٨	يناير ٢٠٠٨	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
أن سي سي حائل	٢٠٠٨	مارس ٢٠٠٨	تصفيح مزدوج	٤٦,٢٠٠	١٨٣	٢٢,٢	٢٢	١٥
هيكل رقم ٤٩٠	٢٠٠٩	سبتمبر ٢٠٠٩	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٤٩١	٢٠١٠	يناير ٢٠١٠	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٤٩٢	٢٠١٠	يناير ٢٠١٠	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٤٩٣	٢٠١٠	إبريل ٢٠١٠	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٤٩٤	٢٠١٠	يونيو ٢٠١٠	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٤٩٥	٢٠١٠	أغسطس ٢٠١٠	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٠٠	٢٠١١	يناير ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٠١	٢٠١١	مارس ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٠٨	٢٠١١	مايو ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٠٩	٢٠١١	يوليو ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٣٦	٢٠١١	يوليو ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٣٧	٢٠١١	أغسطس ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٣٨	٢٠١١	أكتوبر ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٣٩	٢٠١١	ديسمبر ٢٠١١	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٤٠	٢٠١٢	يناير ٢٠١٢	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
هيكل رقم ٥٤١	٢٠١٢	مارس ٢٠١٢	تصفيح مزدوج	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٢٢,٢٠	٢٢	١٥
المجموع								١,٣٦٥,٢٠٠

(١) تم بيع هذه الناقلات وتسليمها للمشتري خلال شهر يناير ٢٠٠٩م. كما تم تأجير الناقلات إن سي سي الرياض وإن سي سي مكة وإن سي سي جبيل تأجيراً عارياً (Bareboat) على «أودفجل» لمدة عشر سنوات مع خيار ممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة.

طويلة الأجل حيث تم تأجير ست من ناقلاتها على الشركة السعودية للصناعات الأساسية «سابك» وناقلة واحدة مؤجرة لشركة سبكييم.

تشغل الشركة الوطنية لناقلات الكيماويات ستاً من ناقلاتها في تجمع عالمي تديره شركة «أودجفل» وثلاث ناقلات مؤجرة على نفس الشركة، كما أن الشركة لديها عقود تأجيرية

نمو أسطول نقل الكيماويات

الطاقة الاستيعابية
(طن ساكن)

عدد الناقلات

البيان

٥٥٢,٨٠٠	١٤	الأسطول في بداية العام ٢٠٠٨م
٩٢,٤٠٠	٢	ناقلات استلمت خلال العام ٢٠٠٨م
٦٤٥,٢٠٠	١٦	الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م
(٧٠,٧٠٠)	(٢)	ناقلات استبعدت خلال شهر يناير ٢٠٠٩
٧٢٠,٠٠٠	١٦	ناقلات تحت الإنشاء متوقع استلامها خلال الأعوام ٢٠٠٩ - ٢٠١٢
١,٢٩٤,٥٠٠	٢٩	المجموع

حقق نشاط نقل الكيماويات إجمالي ربح تشغيلي في العام ٢٠٠٨م بلغ ١١٦,٠٩ مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ ٨١,٨ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م، ويشكل ما نسبته ١٢٪ من إجمالي أرباح الشركة التشغيلية للعام ٢٠٠٨م.



قطاع نقل البضائع العامة

شهد قطاع نقل البضائع العامة (الخطوط) انتعاشاً ملحوظاً حتى نهاية الربع الثالث من العام ٢٠٠٨م، وعلى الرغم من تراجع أسعار النقل خلال الربع الرابع من العام ٢٠٠٨م إلا أن معدل الأداء السنوي كان إيجابياً وتم تحقيق نتائج جيدة على الصعيدين المالي والتشغيلي، وتم الإنتهاء من تنفيذ خطة إطالة العمر التشغيلي لسفن نقل البضائع العامة. وقد حقق نشاط نقل البضائع العامة إجمالي ربح تشغيلي في العام ٢٠٠٨م بلغ ١٥٨,٩ مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ ١٠٨,٩ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٧م، تشكل نسبة ١٧٪ من إجمالي الربح التشغيلي للشركة للعام ٢٠٠٨م.

أسطول نقل البضائع العامة

اسم السفينة	الوزن الطنني الساكن	الطول	العرض	الفاطس	حاويات	السرعة
سعودي أبها	٤٢,٦٠٠	٢٣٦,٩٥م	٣٢,٢٩	١١,١٢	٢,٠٥٠	١٨
سعودي درعية	٤٢,٦٠٠	٢٣٦,٩٥م	٣٢,٢٩	١١,١٢	٢,٠٥٠	١٨
سعودي هضوف	٤٢,٦٠٠	٢٣٦,٩٥م	٣٢,٢٩	١١,١٢	٢,٠٥٠	١٨
سعودي تبوك	٤٢,٦٠٠	٢٣٦,٩٥م	٣٢,٢٩	١١,١٢	٢,٠٥٠	١٨

ساحة الحاويات

تمتلك الشركة ساحة واسعة للحاويات في ميناء جدة الإسلامي تستخدم في تخزين الحاويات والمعدات، ويسهم ذلك في سرعة مناولة الحاويات من وإلى السفن وكذلك السرعة في تخلص شحنات العملاء.

الحاويات والمقطورات التي تمتلكها الشركة

النوع	الكمية	النوع	الكمية
حاوية ٢٠ قدم عادية	٢٨٤١	حاوية ٤٠ قدم مفتوح الجانبين	١٧٨
حاوية ٢٠ قدم سقف مفتوح	٣٧٦	مقطورات ٤٠ قدم	٢٥٥
حاوية ٢٠ قدم مفتوح الجانبين	١٠٤	مقطورات ٢٠ قدم	٢٢٩
حاوية ٤٠ قدم عادية	٥٦١	مقطورات شاصي ٦٢ قدم	١٥
حاوية ٤٠ قدم مكعب	١٣٥١	مقطورات شاصي ٤٠ قدم	٢٨٩
حاوية ٤٠ قدم سقف مفتوح	١٥٧	مقطورات شاصي ٢٠ قدم	٤
عدد الحاويات		عدد الوحدات (TEUS)	
٧٨١٥		٥٥٦٨	



الإدارة الفنية للسفن

وحالة السفن واستهلاك الوقود وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص، إضافة إلى التقارير المالية الدورية بمصاريف التشغيل والموازنات التقديرية وتقارير أخرى متعددة كما تتولى شركة الشرق الأوسط عمليات التدريب للمستجدين من البحارة السعوديين على متن ناقلات الشركة.

تتولى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة الإدارة الفنية لناقلات الشركة طبقاً لمتطلبات المنظمات البحرية العالمية بواسطة فريق متخصص من الربابنة والمهندسين والفنيين الذين يتمتعون بكفاءة فنية عالية وخبرة واسعة بعمليات إدارة وتشغيل السفن من الناحية الفنية والإدارية. كما تقدم شركة الشرق الأوسط التقارير الفنية المتضمنة لأداء



التخطيط وتطوير الأعمال

ومن مهام هذه الإدارة متابعة عمليات التغيير وإعادة الهيكلة التي تتم في كافة قطاعات الشركة إضافة إلى البحث عن الفرص المناسبة التي تتفق ومبادرات الإستراتيجية العامة. كما تقوم بإصدار التقارير المعلوماتية الخاصة بأسواق النقل البحري بصفة دورية، وإعداد التقارير المالية المقارنة لأداء القطاعات مقارنة بأداء الشركات المماثلة في المنطقة وحول العالم.

قامت الشركة بإنشاء إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في بداية عام ٢٠٠٦م وذلك لغرض متابعة تنفيذ مبادرات وأهداف الخطة الإستراتيجية العامة للشركة.

وتتولى الإدارة مهام التخطيط الإستراتيجي والتنسيق بين وحدات الأعمال والإدارات المساندة ومتابعة الأداء حسب الأهداف المعتمدة في الخطط الاستراتيجية.

خدمات العملاء والعلاقات العامة

وفي ظل هذا التنافس، تسعى الشركة لإرضاء عملائها الذين أسهموا بشكل فاعل في نجاحها ويمثلون جوهر اهتمامها وتعتبرهم استثمارها الحقيقي، عن طريق تغطية احتياجاتهم والسعي إلى إرضائهم بالأداء المتميز والمصادقية والجودة والالتزام، وتتمتع الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بقاعدة عريضة من العملاء المتميزين على الصعيدين المحلي والدولي. وتربطها علاقات إستراتيجية مع عدة جهات محلية وإقليمية ودولية، وتعمل إدارة الشركة دوماً على تعزيز هذه العلاقات. وعلى الرغم من الإرتفاع الذي طرأ على تكاليف النقل خلال السنوات السابقة، وبالتالي زيادة التكاليف التشغيلية على الشركة، إلا أن الشركة بذلت قصارى جهدها للحد من تأثر العملاء بارتفاع هذه التكاليف، دون الإضرار بعائدات الشركة مع سعيها في ذات الوقت إلى تطوير مستوى الخدمات المقدمة لعملائها.

تسعى الشركة دوماً للتميز في مواكبة التطور في مجال النقل البحري والعمل على توسيع الأنشطة الإستثمارية في المنطقة وحول العالم، وبرهنت على قدرتها على المنافسة من خلال المعرفة الجيدة بالأسواق المحلية والدولية والخبرات المتراكمة، كما أن تزايد الإهتمام في نشاط صناعة النقل البحري في العالم وعلى مستوى منطقة الشرق الأوسط والخليج بشكل خاص يجعل من الضروري استغلال كافة القدرات التنافسية لدى شركات النقل البحري لتلبية حاجات العملاء، وتركز الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على استغلال قدراتها التي تتمتع بها وتعمل على تمهيتها للحفاظ على الموقع المتقدم الذي تتبوأه بين الشركات المنافسة محلياً ودولياً من أجل تقديم أفضل الخدمات لعملائها. وتسعى لخلق مزايا تنافسية لخدماتها تتميز عن غيرها للإستحواذ على حصة أكبر في الأسواق المحلية والإقليمية والعالمية.

- لويديز ليست (أفضل شركة نقل بترول للعام ٢٠٠٨م)،
 - مؤتمر المال والسفن - الشرق الأوسط،
 - مؤتمر النقل البحري الهندي - مومباي،
 - رعاية منتدى المبيعات الوطني - في أمريكا.
- وفي سبيل توجه الشركة إلى تعزيز علاقتها مع ذوي الإهتمام بصناعة النقل البحري وخلق حضور متميز لها على الساحة قامت بالمشاركة في العديد من الأنشطة والفعاليات، وكان من أبرز الأنشطة التي شاركت الشركة فيها خلال العام ٢٠٠٨م ما يلي:

- اليوم البحري العالمي لعام ٢٠٠٨م،
 - مؤتمر الصناعيين الحادي عشر لدول مجلس التعاون،
 - المنتدى السعودي الدولي الأول للموانئ والنقل،
 - المنتدى الخليجي الرابع لتمويل السفن،
 - المعرض السعودي الأول للمعادن،
 - حضور منتديات استثمارية متعددة،
 - معرض ومؤتمر البترول والغاز،
- حصلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على جائزة (سكانا) لعام ٢٠٠٨م من فئة «شركة العام في النقل البحري» من قبل المنظم «أي تي بي بزنس» وتمنح الجائزة للشركة التي تحقق أداءً عالياً في نشاطها، حيث تم اختيار الشركة بناءً على معطيات عديدة تمتلكها بالإضافة إلى أدائها المتميز في كافة المجالات التي تعمل بها وخاصة في مجال نقل النفط والغاز والكيماويات والبضائع العامة.

الإستثمار والتمويل

سعت الشركة خلال الأربع سنوات الماضية على أن تكون استثماراتها متوافقة مع الشريعة، حيث حققت هذا الهدف وأصبحت استثماراتها الحالية شرعية، كما حصلت الشركة خلال العقدين الماضيين على مجموعة من القروض التجارية وتمويل المراجعة من عدة مؤسسات مالية كبرى محلية ودولية بهدف تمويل مشاريعها الإستراتيجية الطموحة التي تتوسع عاماً بعد آخر، وتحظى الشركة بثقة المؤسسات

المالية نظراً لإلتزامها التام بالإتفاقيات المبرمة مع تلك المؤسسات وتمتتع الشركة بوضع مالي قوي. وعملت الشركة خلال السنوات الثلاث الماضية مع المؤسسات المالية على توفير إحتياجاتها التمويلية لتكون شرعية حيث نجحت الشركة في رفع نسبة التمويل الشرعي ليصل إلى ٧٧٪ في نهاية العام ٢٠٠٨م وتسعى بإجتهد لتصل هذه النسبة إلى ١٠٠٪ عند إنتهاء القروض التجارية القائمة.

التمويل خلال العام ٢٠٠٨م*

اسم الشركة	رصيد القرض بداية السنة	التغير خلال السنة	رصيد القرض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	١,٢٢٤,٢٢٨	٦٠٧,٠٣٥	١,٨٤١,٢٦٣
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	١,١٧٦,٤٦١	٩٦٥,٣٧٨	٢,١٤١,٨٣٩
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	٢٣,٢٥١	-	٢٣,٢٥١
المجموع	٢,٤٢٤,١٤٠	١,٥٧٢,٤١٣	٤,٠٠٦,٥٥٣

* (000) ريال سعودي

تفاصيل التمويل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م*

التمويل	الشركة %	الشركات التابعة %	المجموع %
تمويل مرابحة	١,٣٥٩,١٦٧	٧٣٪	١,٧٠٦,٠٨٩
قروض تجارية	٢٩٤,٧٩٧	١٦٪	٢٩٤,٧٩٧
قروض صندوق الاستثمارات العامة	٢١٠,٧٥٠	١١٪	٤٣٥,٧٥٠
المجموع	١,٨٦٤,٧١٤	١٠٠٪	٢,١٤١,٨٣٩

* (000) ريال سعودي

لا يوجد لدى الشركة أي أدوات دين مطلقة أو قابلة للتحويل إلى أسهم أو حقوق خيار أو حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

الموارد البشرية

وتقوم بسعودة الوظائف الأخرى تدريجياً، بموجب خطة تلتزم من خلالها بتدريب الكوادر السعودية.

نظراً لقلّة القوى البشرية السعودية المؤهلة العاملة في صناعة النقل البحري فقد قامت الشركة بتوقيع مذكرة تفاهم مع الكلية البحرية بجامعة الملك عبدالعزيز في جدة لمنح الفرصة لطلاب الكلية للتطبيق العملي على سفن الشركة من أجل تنمية قدراتهم ومنحهم الفرص الوظيفية بهدف زيادة عدد الكوادر السعودية في هذا المجال.

تركز الشركة على توفير بيئة عمل مناسبة لرفع الإنتاجية وتطوير كوادرها البشرية، وفي سبيل ذلك قامت خلال العام ٢٠٠٨م بالعمل على مراجعة وتحديث اللوائح الداخلية بهدف تعزيز قدراتها التنافسية المتميزة التي تعتمد بالأساس على الكفاءات المتميزة كما عقدت العديد من الدورات التدريبية للموظفين في مقر الشركة أو خارجها في مجالات التقنيات المتقدمة والتخصصات التي تتطلبها أعمالها.

وانطلاقاً من قطاعة الشركة بأن سعودة الوظائف خيار وطني، فقد أكملت سعودة معظم المواقع القيادية في الشركة وفروعها،

تقنية المعلومات

وقد أوصت الخطة الإستراتيجية بتطبيق نظام موحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) كأحد الضروريات المستقبلية لمواكبة النمو والتطور بالشركة، ويعتمد هذا النظام على تطبيق أفضل الممارسات والطرق المعمول بها والمتبعة عالمياً، كما يوفر إمكانية قياس وتحديد مؤشرات الأداء (KPI) لأنشطة الشركة المختلفة بكافة قطاعاتها، مع تقديم التقارير الذكية للمساعدة في اتخاذ القرارات، وضمان تطبيق الحوكمة وغيرها من الخدمات الإلكترونية الأخرى.

ولقد تم إعداد دراسة مدى جاهزية الشركة لتطبيق هذا النظام مع تحديد الاحتياجات والمتطلبات المستقبلية المتعلقة بأداء الأعمال اليومية والعوامل المساعدة لها، وسيتم البدء في التنفيذ بإذن الله خلال الربع الأول من عام ٢٠٠٩م ولمدة عام.

من منطلق حرص الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على توفير أحدث وأنسب التقنيات والأنظمة المتطورة لتقديم الدعم والمساندة اللازمة لجميع قطاعات الشركة ومواكبة توجهاتها التوسعية في مجالاتها المتنوعة، وذلك للرقى بمستوى الخدمات المقدمة لعملائها، فقد تم الإنتهاء من تطوير خطة إستراتيجية لتقنية المعلومات بالإستعانة بشركة إستشارية عالمية متخصصة، لرسم طرق علميه ومنهجية مناسبة تهدف إلى تحديد مسار الشركة واحتياجاتها المستقبلية من تقنية المعلومات الحديثة، ومواكبة خطة الشركة الإستراتيجية.

وبناءً علي الخطة الإستراتيجية فإن رؤية الشركة في تقنية المعلومات تتركز علي تقديم مجموعة متكاملة من الخدمات الإلكترونية لجميع قطاعات الشركة مع توفير أحدث التقنيات لدعم مساعي الشركة وتعزيز قدراتها التنافسية.

المراجعة الداخلية والرقابة

أتمت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تنفيذ الدورات التدريبية التمهيدية لنظام الجودة العالمي (ISO) والخاصة بكل من المراجعين الداخليين والمراجعين القياديين (المشرفين) بهدف تعزيز وتقوية نظام إدارة الجودة (QMS) حيث نفذت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة أكثر من برنامج داخلي للفحص والتحقق من عملية تطبيقات (ISO).

إضافة إلى استخدام خيارات متنوعة وهامة في نظام (SIS) حيث تعمل على تنفيذها بالكامل وبما يتناسب مع متطلبات المكاتب الإقليمية للشركة وفروعها وذلك بالتنسيق مع إدارة تقنية المعلومات (ITD).

تضم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالية، حيث تعمل هذه الإدارة على تطوير كفاءة ومهارة العاملين فيها عن طريق استخدام التقنية في عملها وذلك بتطبيق برامج تطوير المراجعة، وتضع خططها ومشاريعها المتعلقة لمراجعة إدارة المخاطر لمواكبة معايير المراجعة المتعارف عليها. كما تقوم إدارة المراجعة الداخلية بالتأكد من صحة إجراءات الرقابة الداخلية التي من خلالها تتم حماية أصول الشركة من أي استخدام في غير الهدف المشروع، والمحافظة على السجلات المحاسبية والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية واللوائح والإجراءات الداخلية للشركة.

الجودة وسلامة البيئة

كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض في مواصفات بناء أسطولها، وتقوم بعمل الفحوصات الدورية للأسطول بواسطة مكاتب استشارية عالمية للتأكد من سلامة الأسطول ومطابقته للمواصفات الفنية والمقاييس المعتمدة عالمياً، وحصلت الشركة خلال العام ٢٠٠٦م على شهادات مقاييس الجودة العالمية (ISO 9001-2000) و (ISO 14001-2004) وشهادة منظمة الملاحة الدولية (ISM) وشهادة لويدز، وتقوم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (وهي شركة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري) بالإدارة الفنية لمعظم سفن وناقلات الشركة وهي بدورها حاصلة على شهادة (ISO 9001-2000).

تعتمد الشركة في كافة أنشطتها التشغيلية وتعاملاتها وخدماتها المقدمة لعملائها معايير مميزة ذات جودة عالية تعكس قيمة مضافة على مصالح عملائها، علاوة على أن جودة تلك الخدمات تعزز من مكانتها المرموقة في السوق، وتقوم في سبيل ذلك بمتابعة وتطوير نوعية الأداء ومستوى الخدمة المقدمة للمتعاملين معها، وتطبق كافة المقاييس والمعايير العالمية للجودة والتنوعية في عملها من أجل تقديم خدمات متميزة في ظل المنافسة القوية في سوق النقل البحري.

كما تلتزم الشركة بتطبيق كافة القوانين التي تفرضها الهيئات والمؤسسات التشريعية البيئية حول العالم، للحفاظ على سلامة البيئة البحرية والمناخ، وتراعي الشركة



المسؤولية الاجتماعية

- إقامة حفل إفطار لجمعية إنسان،
 - دعم مجلة صحة المجتمع التابعة للحرس الوطني،
 - الإشتراك في دليل مكافحة المخدرات،
 - الإشتراك في دليل مركز الرياض التخصصي للمعاقين،
 - دعم الجمعية الخيرية لمتلازمة داون «دسكا» (نشاط جماعي).
- تحرص الشركة على المشاركة في الكثير من الفعاليات والمؤتمرات والمعارض ذات العلاقة بهدف إيجاد حضور فاعل للشركة في الأنشطة الاجتماعية، وتلتزم الشركة بالقيم الشرعية والأخلاقية وتولي اهتماماً خاصاً بالأعمال الاجتماعية والإنسانية والتوعوية على الصعيد المحلي إلى جانب دورها الإقتصادي والتنموي، حيث خصصت بنداً خاصاً في موازنتها للأنشطة الاجتماعية والأعمال التوعوية ومشاريع التنمية العامة والمساهمة في العديد من الأنشطة في هذه المجالات.
- وكان من أبرز الأنشطة الاجتماعية التي شاركت الشركة فيها خلال العام ٢٠٠٨ ما يلي:



الزكاة الشرعية والضرائب

- تقوم الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بإعداد الإقرارات الزكوية في نهاية كل عام، ويتم سداد ما يترتب عليها من زكاة شرعية بموجب هذه الإقرارات في الفترات المحددة نظاماً، كذلك تقوم بسداد كافة الإستقطاعات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام. ولم تتسلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة
- والدخل عن الأعوام ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٧م، وشركتها التابعة عن الفترة من العام ٢٠٠٥م وحتى ٢٠٠٧م.
- يتضمن مخصص الزكاة والضرائب الظاهر في قائمة المركز المالي مطالبات زكوية وضريبية من قبل مصلحة الزكاة والدخل لم يتم البت فيها من قبل اللجنة الإستئنافية.

مطالبات الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري*

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٨٢م-١٩٩٥م	-	٦,٠٠٠	القضية مغلقة وجاري التسديد على أقساط نصف سنوية
١٩٨٩م-١٩٩٥م	٣٧,٦٨٧	-	أصدرت لجنة الاعتراض الابتدائية القرارات رقم (١٥,١٤,١٣,١٢,١١) واستأنفت الشركة تلك القرارات وتمت مناقشة القضية لدى اللجنة الإستئنافية ولم يصدر قرار بشأنها.
١٩٩٨م-١٩٩٩م	١٩,٢٢٥	٢,١٩٨	
١٩٩٩م-٢٠٠٠م	٤,١٧٦	٩,٦٧٨	
المجموع	٦١,٠٨٨	١٧,٨٧٦	

* (000) ريال سعودي

مطالبات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات*

الفترة	مطالبات زكوية	مطالبات ضريبية	ملاحظات
١٩٩١م-١٩٩٣م	١٥,٨٢٥	١٢,٥٨٥	
١٩٩٦م-١٩٩٩م	٧,٢٣٦	١٢,٢١٨	لا زالت اعتراضات الشركة لدى المصلحة قائمة ولم يصدر قرارات بشأنها.
١٩٩٧م-٢٠٠٤م	١٢,٠٣٥	٢٤,٧١٨	
المجموع	٣٥,٠٩٦	٤٩,٥٢١	

* (000) ريال سعودي

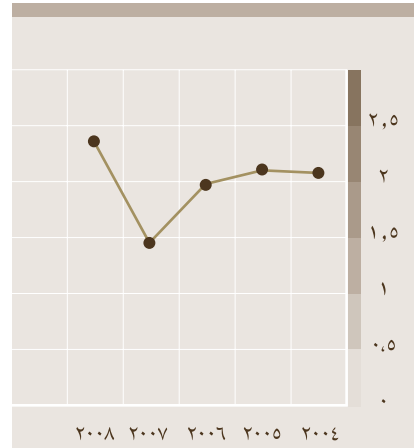
توزيع الأرباح

تم إعادة احتساب ربح السهم للسنوات ٢٠٠٤م وحتى ٢٠٠٦م ليتناسب مع عدد الأسهم بعد التجزئة التي أقرها مجلس الوزراء في العام ٢٠٠٦م وذلك لغرض المقارنة.

يتم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام وتعامل الأرباح المقترح توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليست كمطلوبات، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح قبل نهاية السنة، وقد

ربح السهم

السنة	ربح السهم
٢٠٠٨م	٢,٣٨
٢٠٠٧م	١,٤٨
٢٠٠٦م	١,٩٦
٢٠٠٥م	٢,١٩
٢٠٠٤م	٢,١٤



بيان ربح السهم

ونتيجة للأداء المالي المتميز للعام ٢٠٠٨م، فقد قرر مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٩ نوفمبر ٢٠٠٨م التوصية للجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح نقدية قدرها ٤٧٢,٥ مليون ريال سعودي بواقع ١,٥ ريال سعودي لكل سهم بنسبة ١٥% من رأس المال.

اعتمدت الجمعية العمومية العادية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٢٠٠٨/٤/٧م توزيع أرباح نقدية للمساهمين لسنة ٢٠٠٧م بمبلغ ٣١٥ مليون ريال سعودي بواقع ريال سعودي واحد للسهم تمثل ١٠% من رأس المال.

إدارة المخاطر

المالية وإدارة الخزينة والمراجعة الداخلية والرقابة، ومن المخاطر التي تضعها الشركة تحت المراقبة المستمرة مخاطر الإئتمان، مخاطر التقلبات في أسعار العملات الأجنبية، مخاطر التضخم (القوة الشرائية)، مخاطر السيولة النقدية ومخاطر أسعار الفائدة، هذا بالإضافة إلى المخاطر التقنية والنظم الإلكترونية.

تولي الشركة إدارة المخاطر أهمية كبرى وخاصة في ظل الكثير من التقلبات التي يشهدها الإقتصاد العالمي في الوقت الراهن، وتعتمد الشركة سياسة مواجهة المخاطر عبر نظام للرقابة الذاتية وذلك بفرض التقليل أو تفادي مخاطر العمليات، ويتم التحوط لكافة التوقعات المستقبلية سواء في تقلبات السوق الدولية أو المحلية من خلال الإدارة

حقوق المساهمين

ويشارك الكثير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بكافة أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على دفع الأرباح للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظتهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد عن ثلاثون يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية لها، علماً بأنه لم يتم أي إتفاق تنازل بموجبه أي من مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

يتمتع مساهمو الشركة بكافة الحقوق والإمتيازات التي نص عليها عقد التأسيس ونظامها الأساسي والتي تتماشى مع مواد نظام الشركات وحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ولا يوجد أية أسهم ممتازة أو أسهم تتمتع بأولوية خاصة بالتصويت، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بكافة تلك الحقوق بكل يسر وسهولة وذلك بمراجعة إدارة الشركة وقسم المساهمين بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تنطبق عليه الشروط النظامية وحقهم في التصويت في الجمعيات العمومية،

الإفصاح والحوكمة

وبعد اطلاعه عليها واعتمادها قد تم إعدادها بشكل صحيح بما يتوافق مع الأصول المعمول بها والمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، وتكس واقع أصول وخصوم الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية. كما أن نظم الرقابة الداخلية تعمل بشكل فعال من خلال إدارات الشركة المختلفة وفريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والنوعية ويحرص دائماً على الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتشغيل أصولها لما فيه مصلحة المساهمين ويستخدم في سبيل ذلك أحدث الوسائل والنظم ذات العلاقة. علماً بأن التقرير السنوي لعام ٢٠٠٨م يتضمن كل ما ينطبق على وضع الشركة من بنود العرض والإفصاح التي نصت عليها الفقرة (ب) من المادة السابعة والعشرون من قواعد التسجيل والإدراج، والفقرة (ج) من المادة الأولى من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، باستثناء بند التوزيع الجغرافي لإيرادات ومصروفات الشركة حيث لا ينطبق ذلك على طبيعة عمل الشركة. والتصويت التراكمي حيث أن الشركة تطبق اللوائح الصادرة من وزارة التجارة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية، كما يؤكد مجلس الإدارة بأنه لا يوجد أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة أخرى.

تلتزم الشركة بدرجة عالية من الشفافية من خلال سياسات واضحة المعالم في تعاملاتها مع كافة الأطراف ذات العلاقة، وتعرض كافة بياناتها ونتائجها المالية وتصح عن كافة أنشطتها وتطلعاتها المستقبلية والأحداث ذات الأثر الجوهرية، وتقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية والقرارات المتعلقة بأعمالها في الصحف المحلية، ويتم عرض تفاصيلها على موقع تداول وموقع الشركة الإلكتروني (www.nscsa.com) وهي متاحة لكافة أصحاب العلاقة من المساهمين والمستثمرين المتوقعين أينما وجدوا. وتتضمن التقارير كافة التوجهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية، كما أن البيانات المالية والإيضاحات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعمول بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح والشفافية المنصوص عليها في لائحة حوكمة الشركات، قامت الشركة بإعداد لائحة حوكمة جديدة خاصة بها تتفق وتتماشى مع أفضل الممارسات العالمية والأنظمة والتعليمات الصادرة من الجهات ذات الاختصاص بالمملكة وهذه اللائحة في مراحلها النهائية للإعتماد.

كما يؤكد مجلس الإدارة بأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية نظامية بالحاسب الآلي، وأن القوائم المالية المرفقة المضمنة في هذا التقرير والإيضاحات التي تشكل جزءاً لا يتجزأ منها والمعدة من قبل إدارة الشركة

مجلس الإدارة

يتألف مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية من تسعة أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرقابي ورسم الإستراتيجيات للشركة، بينما تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

وقد عقد مجلس الإدارة ١١ اجتماعاً خلال العام ٢٠٠٨م بالإضافة إلى اجتماعين للجمعية العامة.

أعضاء مجلس الإدارة

الإسم	التصنيف	عدد الاجتماعات
عبدالله بن سليمان الربيعان	مستقل/غير تنفيذي	١٣
محمد بن عبدالعزيز السرحان	مستقل/غير تنفيذي	١١
عصام بن حمد المبارك	مستقل/غير تنفيذي	١٣
ناصر بن محمد القحطاني	مستقل/غير تنفيذي	١٢
صالح بن عبدالله الدباسي	مستقل/غير تنفيذي	١١
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	مستقل/غير تنفيذي	١٢
فراج بن منصور أبو اثنين	مستقل/غير تنفيذي	٩
بندر بن برجس العبدالكريم	مستقل/غير تنفيذي	١٣
سامي بن عبدالله السعيد	مستقل/غير تنفيذي	١٣

ملكية أعضاء مجلس الإدارة لأسهم الشركة

الإسم	الصفة	عدد الأسهم
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس مجلس الإدارة	٨١,٨٠٥
محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو مجلس الإدارة	٢١٩,٠٦٠
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	-
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	١٢,٠٠٠
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	٦,٠٠٠
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	٢٥,٠٠٠
فراج بن منصور أبو اثنين	عضو مجلس الإدارة	٢,٠٠٠
بندر بن برجس العبدالكريم	عضو مجلس الإدارة	٤,٠٠٠
سامي بن عبدالله السعيد	عضو مجلس الإدارة	٦٥,٠٠٠

كما لا يوجد عقود مبرمة مع الشركة تتعلق بمصلحة أي من أعضاء مجلس الإدارة أو المدير العام أو المدير المالي أو لأي شخص ذو علاقة بأي منهم.

لم يتم عقد أي إتفاقية تنازل بموجبها أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو عوض.

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في هذا الجدول، لا يوجد مصالح خاصة أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو كبار التنفيذيين أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة سواء أكانت في أسهم الشركة أو حقوق خيار أو أكتتاب أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه مع الشركة الأم أو أي من شركاتها التابعة.

بيانعضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى

الإسم	العضوية في مجالس إدارات الشركات الأخرى
عبدالله بن سليمان الربيعان	عضو مجلس إدارة - شركة الدرع العربي للتأمين
محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو مجلس إدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	لا يوجد
فراج بن منصور أبو اثنين	عضو مجلس إدارة - الشركة الوطنية لتصنيع وسبك المعادن عضو مجلس إدارة - مجموعة إسترا الصناعية
بندر بن برجس العبدالكريم	لا يوجد
سامي بن عبدالله السعيد	لا يوجد

مكافآت وتعويضات أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين

البيان	أعضاء المجلس التنفيذي	أعضاء المجلس غير التنفيذيين	كبار التنفيذيين ^(١)
الرواتب والتعويضات	-	-	٤,٨٩١,٣١٧
البدلات	-	٥١٣,٠٠٠	١,٤٢٣,٢٠٨
المكافآت الدورية والسنوية	-	١,٨٠٠,٠٠٠	٢,٢٠٧,٧٦٣
تعويضات ومزايا عينية أخرى	-	١,٤٠٠,٠٠٠	-
المجموع	-	٣,٧١٣,٠٠٠	٨,٥٢٢,٢٨٨

(١) تشمل القائمة خمسة من كبار التنفيذيين بالإضافة إلى المدير المالي.



لجان مجلس الإدارة

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان وهي لجنة الإستراتيجية والمتابعة ولجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والمكافآت بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

لجنة الإستراتيجية والمتابعة

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لإستراتيجيات الشركة، ومراجعتها بشكل دوري، مع الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتعظيم العائد على الإستثمار. والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة. وقد عقدت (٨) إجتماعات خلال العام ٢٠٠٨م وتتكون اللجنة من:

رئيساً	عبدالله بن سليمان الربيعان
عضواً	محمد بن عبدالعزيز السرحان
عضواً	صالح بن عبدالله الدباسي
عضواً	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
عضواً	فراج بن منصور أبو اثنين

لجنة المراجعة

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الإطلاع على كافة المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات أو غير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الإطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية والسياسات المحاسبية، وإقتراح المحاسب القانوني للسنة المالية، والتحقق من إستقلالية المراجعين الداخليين، كما يتم إختيار المحاسب القانوني من قبل الجمعية العمومية سنوياً، وقد عقدت (٧) إجتماعات خلال العام ٢٠٠٨م وتتكون اللجنة من:

رئيساً	ناصر بن محمد القحطاني
عضواً	أحمد بن عبدالله المغامس
عضواً	صالح بن عبدالله الدباسي

لجنة الترشيحات والمكافآت

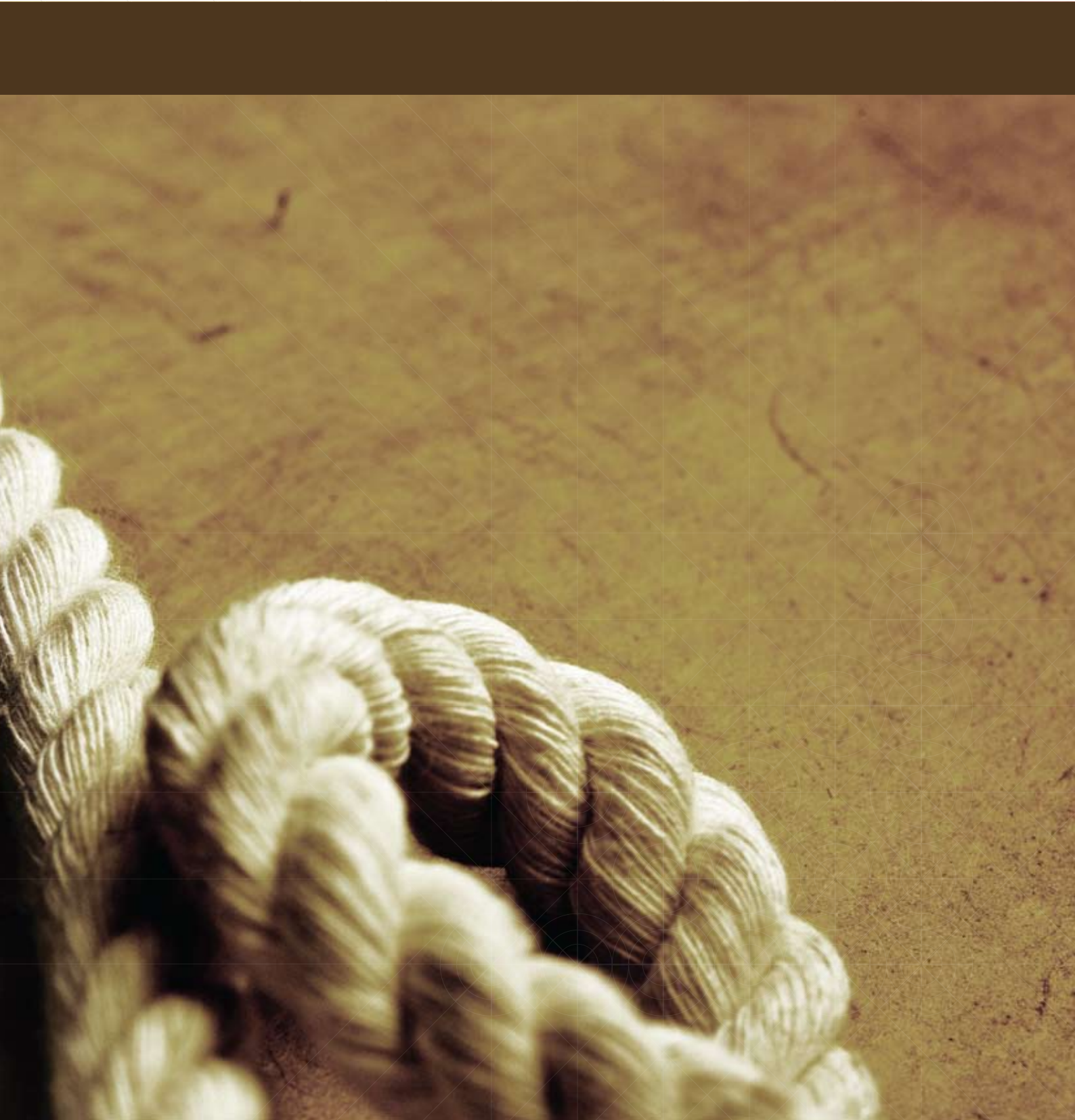
تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس والمراجعة السنوية للإحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي وإقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء، وقد عقدت إجتماعاً واحداً خلال العام ٢٠٠٨م وتتكون اللجنة من:

رئيساً	عبدالله بن سليمان الربيعان
عضواً	محمد بن عبدالعزيز السرحان
عضواً	ناصر بن محمد القحطاني
عضواً	سامي بن عبدالله السعيد

الإدارة التنفيذية

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة بتطبيق السياسات المعتمدة والعمل على تنفيذ القرارات المتخذة وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير وتنمية أعمال الشركة لما فيه مصلحة المساهمين. كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاءها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين بما فيهم المدير العام والمدير المالي لا يمتلكون أسهم في الشركة كما في ٢٠٠٨-١٢-٢١ م.

تتمثل إدارة الشركة التنفيذية العليا المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة بالمدير العام الذي يعاونه نواب المدير العام ورؤساء القطاعات/الشركات التابعة المختلفة، وتتولى هذه الإدارة المسؤولية عن الأمور المالية والإدارية والفنية والتشغيلية والمعلوماتية وإدارة المخاطر وكافة الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة. ويساعد في متابعة وتنفيذ بعض الأعمال والمهام الاستثنائية لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.



القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م
مع تقرير مراجعي الحسابات



تقرير مراجعي الحسابات

ل. محمد العمري وشركاه

محاسبون قانونيون
(عضو مستقل بيكر تيلي العالمية)

برايس وترهاوس كوبرز

تقرير مراجعي الحسابات

إلى السادة المساهمين
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
الرياض - المملكة العربية السعودية

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ والقوائم الموحدة للدخل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة التي تعتبر جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة. تعتبر الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة والمعدة وفقاً لمتطلبات نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب منا تخطيط وإجراء الفحوصات للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة إجراء فحص اختبائي للمستندات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ المحاسبية المطبقة والتقديرات الهامة التي أعدت بمعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام للقوائم المالية. ونعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

وبرأينا، أن القوائم المالية الموحدة المذكورة أعلاه ككل، تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للشركة وشركاتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ونتائج أعمالهم والتغيرات في حقوق المساهمين وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف الشركة وتتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

الدكتور محمد العمري وشركاه

ص.ب ٨٧٣٦
الرياض ١١٤٩٢
المملكة العربية السعودية



جهاد محمد العمري
ترخيص رقم (٣٦٢)



برايس وترهاوس كوبرز الجريد

ص.ب ٨٢٨٢
الرياض ١١٤٨٢
المملكة العربية السعودية



راشد سعود الرشود
ترخيص رقم (٣٦٦)



٢٧ صفر ١٤٣٠هـ
(الموافق ٢٢ فبراير ٢٠٠٩)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (بالآلاف الريالات السعودية)

الأصول

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	الأصول المتداولة
١٩٠,٤٨١	٢٢٥,٥٤٥	٣	نقد بالصندوق ولدى البنوك
٦٨٦,٣٩٢	٨٨٢,٨٤٧	٤	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
١٩١,٧٦٦	١٨١,٤٠٦	٥	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٤٨,٨٤٦	٦٥,١٢٣		مصروفات مدفوعة مقدماً
١٤,١٦٧	١٧,٨١٥		جاري الوكالات المدينة
٨٨,٦٢٩	٦٦,٩١٦		المخزون
-	٧٧,١٤٩	٦	إستثمارات في اوراق مالية تحفظ الى تاريخ الأستحقاق
-	١٢,٤١٣	٦	إستثمارات في اوراق مالية للأتجار
١٣٨,٥٠٩	-	٦	إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٤١,٨٥٢	٤٩,٩٧١	٧	صافي إعانة التوفود المستحقة
١,٤٠٠,٦٤٢	١,٥٧٩,١٨٥		مجموع الأصول المتداولة

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	الأصول غير المتداولة
٦٠٤	٦٠٤		إستثمارات في سندات التنمية الحكومية
---	٢٩,١٦٠		إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٢٣٣,٥٩٥	٢٣٩,٧٥٦	٨	إستثمارات في شركات شقيقة واخرى
١٤٦,٣٤٦	١١٥,٠٣١	٩	صافي مصاريف مؤجلة
٤,٦٣٤,٤٣٥	٥,٦٥٨,٩١٠	١٠	صافي أصول ثابتة
١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧	أ/٨	الشهرة
١,٣٦٢,٠٨٧	٢,٠٧٧,٦٠٣	١١	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
٦,٣٩٦,١٤٤	٨,٢٤٠,٢٤١		مجموع الأصول غير المتداولة

٧,٧٩٦,٧٨٦

٩,٨١٩,٤٢٦

مجموع الأصول

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (بالآلاف الريالات السعودية)

الخصوم وحقوق الملكية

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	الخصوم المتداولة
٣١٩,٦١٠	٣٠٣,٧٧٩	١٢	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢٠٤,٨٤٩	٢٢٥,٣٦٢	١٣	الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
-	٧١,٢٥٠		قروض قصيرة الأجل
١٨,٤٣٧	٢٣,٤٣٠	٢١	توزيعات أرباح غير مدفوعة
٢,٧٥٩	٣,٤٣٥		جاري الوكالات الدائنة
١٤٢,٩٥١	١٨٣,٠٨٦	١٤	مخصص زكاة وضرائب
٢٨,٤٠٥	٧,٣٨٤		رحلات غير مكتملة
٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦		مجموع الخصوم المتداولة

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	الخصوم غير المتداولة
٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٠٩,٩٤١	١٣	تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
-	٥,٠٢٤	١٦	الإلتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لإتفاقيات
-	٥,٠٢٤	١٦	تثبيت عمولات القروض
١٠,٠٠٠	٤,٠٠٠		مخصص إلتزامات ضريبية
٢٧,٠٠٢	٢٨,٨٦٤	١٤	مخصص مكافأة نهاية الخدمة
٢,٢٦٦,٢٩٣	٣,٧٤٧,٨٢٩		مجموع الخصوم غير المتداولة
٢,٩٨٣,٣٠٤	٤,٥٦٥,٥٥٥		مجموع الخصوم

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	حقوق الملكية / حقوق المساهمين
٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠		رأس المال المدفوع
٥٢٤,٤١٦	٥٢٤,٤١٦		علاوة إصدار
١٦٥,٨٢٧	٢٤٠,٨٢٤	١٥	احتياطي نظامي
٨١٧,٤٣٢	١,١٧٧,٤٠٣		أرباح مبقاة
-	(٥,٠٢٤)	١٦	احتياطي تثبيت عمولات قروض
٢,١١٨	٣,١٧٧		صافي مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية
٤,٦٥٩,٧٩٣	٥,٠٩٠,٧٩٦	٦	مجموع حقوق المساهمين
١٥٣,٦٨٩	١٦٣,٠٧٥		حقوق الأقلية
٤,٨١٣,٤٨٢	٥,٢٥٣,٨٧١		مجموع حقوق الملكية
٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	إيضاح	
١,٧٠٣,٢٩٤	٢,٥٩٤,٥٣٠	١٧	إيرادات التشغيل
(١,٢٥١,٩٥٨)	(١,٦٣٣,٨١٢)	١٨/١٧	مصروفات التشغيل
٤٥١,٣٣٦	٩٦٠,٦٤٨		مجمل الدخل التشغيلي
(٨٧,٣٠١)	(١٠٥,٧١٨)	١٩	مصاريف عمومية وإدارية
٣٦٤,٠٣٥	٨٥٤,٩٣٠		دخل التشغيل
٨١,٢١٠	(٣,٨٤٠)	٨	حصة الشركة في (خسائر) أرباح شركات شقيقة، صافي
٧١,٦٤٨	(٤,٢٩٢)	٢٠	(مصاريف) إيرادات أخرى، صافي
(١٢٨,١١٠)	(١٠٥,٨٣٣)	١٣	مصاريف التمويل
٣٨٨,٧٨٣	٧٤٠,٩٦٥		الربح قبل إعانة الوقود والضرائب وحصة الأقلية
٥٦,٦٤٠	٧٢,٨٥٩		إعانة الوقود
٤٤٥,٤٢٣	٨١٣,٨٢٤		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(١٢,٢٢٤)	(٤٠,٢١١)	١٤	مخصص الزكاة
(٦,١٩٥)	(١٤,٣٦٠)	١٤	مخصص الضرائب
٤٢٧,٠٠٤	٧٥٩,٢٥٣		الربح قبل حصة الأقلية
(٤,٤٢٨)	(٩,٣٨٥)		حصة الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٤٢٢,٥٧٦	٧٤٩,٩٦٨		صافي ربح السنة
١,٢٨	٢,٧١	٢١	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
١,٤٨	٢,٣٨	٢١	ربح السهم من صافي ربح السنة (ريال سعودي)

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بالآلاف الريالات السعودية)

الإجمالي	مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية	احتياطي تثبيت عمولات قروض	أرباح مبقاة	احتياطي نظامي	علاوة إصدار	رأس المال المدفوع	البيان
٣,٠٠٤,٦١٩	(٣١,٠٦٤)	-	٦٦٢,١١٤	١٢٣,٥٦٩	-	٢,٢٥٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦م
٩٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	٩٠٠,٠٠٠	الزيادة في رأس المال المدفوع
٥٢٤,٤١٦	-	-	-	-	٥٢٤,٤١٦	-	علاوة إصدار
٤٢٢,٥٧٦	-	-	٤٢٢,٥٧٦	-	-	-	صافي ربح السنة
-	-	-	(٤٢,٢٥٨)	٤٢,٢٥٨	-	-	احتياطي نظامي
(٢٢٥,٠٠٠)	-	-	(٢٢٥,٠٠٠)	-	-	-	أرباح موزعة
٣٣,١٨٢	٣٣,١٨٢	-	-	-	-	-	مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٤,٦٥٩,٧٩٣	٢,١١٨	-	٨١٧,٤٣٢	١٦٥,٨٢٧	٥٢٤,٤١٦	٣,١٥٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧م
٧٤٩,٩٦٨	-	-	٧٤٩,٩٦٨	-	-	-	صافي ربح السنة
-	-	-	(٧٤,٩٩٧)	٧٤,٩٩٧	-	-	احتياطي نظامي
(٥,٠٢٤)	-	(٥,٠٢٤)	-	-	-	-	الإلتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض
(٣١٥,٠٠٠)	-	-	(٣١٥,٠٠٠)	-	-	-	أرباح موزعة
١,٠٥٩	١,٠٥٩	-	-	-	-	-	مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية
٥,٠٩٠,٧٩٦	٣,١٧٧	(٥,٠٢٤)	١,١٧٧,٤٠٣	٢٤٠,٨٢٤	٥٢٤,٤١٦	٣,١٥٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م

قائمة التدفق النقدي الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	إيضاح	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٤٢٢,٥٧٦	٧٤٩,٩٦٨		صافي ربح السنة
			تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
٢٢٠,٧٧٣	٢٦٦,٢٠٨		استهلاك
٤٩,١١٢	٦٦,٤٤٣	٩	إطفاء مصاريف مؤجلة
-	٤٢,٦٦٧		خسارة الهبوط غير المؤقت في استثمارات الاوراق المالية
(٨١,٢١٠)	٣,٨٤٠	٨	حصة الشركة في خسائر (أرباح) شركات شقيقة، صافي
(٣٤,٢٢١)	(٧٠)	٢٠	مكاسب بيع أصول ثابتة
٤,٤٢٨	٩,٣٨٥		حصة الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
١٨,٤١٩	٥٤,٤٧١	١٤	مخصص الزكاة والضرائب
٤,٣٩٠	١,٨٦٢		مخصص مكافأة نهاية الخدمة

التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية

(٥٤,٦٧٣)	١٠,٣٦٠		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(١٠,٨٥٢)	(١٦,٢٧٧)		مصروفات مدفوعة مقدماً
(٧,٥٨٦)	(٣,٦٤٨)		جاري الوكالات المدينة
(٤٦,٤١٩)	٢١,٧١٣		المخزون
(١٩,٠٧٩)	(٨,١١٩)		صافي إعانة الوقود المستحقة
٥٥,٥٠٣	(١٥,٨٣١)		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢,١٣٧	٦٧٦		جاري الوكالات الدائنة
(٢٢,٥٩٣)	(٢٠,٣٣٦)		الزكاة والضرائب المدفوعة
١٦,٥٧٢	(٢١,٠٢١)		رحلات غير مكتملة
٥١٧,٣٧٧	١,١٤٢,٢٩١		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية

٦٨,٠٢٠	(٢٣,٦٥٥)		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٤٠,٧٠٠)	(٢١,٨٢١)		استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١٤,٧٥٢	(١٠,٠٠٠)	٨	استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
١٤,٩٦٦	-		توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(٥١,١١٥)	(٢٨,٣٧٤)		إضافات أصول ثابتة
٤٣,٤٣٧	٣٧١		متحصلات بيع أصول ثابتة
(١,٠٥٣,٢٢٤)	(٢,٠٧٨,١٣١)		ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
(٩٠,٣١٩)	(٣٥,٢٢٨)		مصاريف مؤجلة
(١,٠٩٤,١٨٣)	(٢,١٩٦,٨٣٣)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية

٦٢,٢٩٠	١,٥٧٢,٤١٣		تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
٩٠٠,٠٠٠	---		الزيادة في رأس المال المدفوع
٥٢٤,٤١٦	---		علاوة إصدار
(٢٢١,٦٤٠)	(٣١٠,٠٠٧)		توزيعات أرباح مدفوعة
١,٢٦٥,٠٦٦	١,٢٦٢,٤٠٦		صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
٦٨٨,١٦٠	٢٠٧,٨٦٤		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
١٦٢,١٢٧	٨٥١,٢٩٧		رصيد النقد وما يماثله أول السنة
٨٥١,٢٩٧	١,٠٥٩,١٦١	٣	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة

عمليات غير نقدية

١,١٦٢,٥٦٥	١,٢٦٢,٦١٠		ناقلات تحت الإنشاء محوله إلى الأصول الثابتة
(٢٣,١٨٣)	(١,٠٥٩)		مكاسب غير محققة من استثمارات في أوراق مالية

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

لأرامكو السعودية واثنان لشركة يوروناف وواحدة لشركة هنجن الكورية وسبع ناقلات تعمل في السوق الفوري، منها ناقلتي النفط العملاقتين «جنا» و «حباري» اللتان تم استلامهما بتاريخ ٢ سبتمبر ٢٠٠٨م و ١٤ أكتوبر ٢٠٠٨م على التوالي، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن درجعة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة ستة عشر ناقلة كيماويات، ست منها مشغلة في تجمع عالمي تديره شركة «أودجل» وثلاث مؤجرة لشركة «أودجل»، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة السعودية للصناعات الأساسية «سابك» وناقلة واحدة مؤجرة لشركة سبكييم.

إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٢/٢/١٣٩٨ هـ الموافق ١/٢١/١٩٧٨م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١/١٢/١٣٩٩ هـ الموافق ٢٢/١٠/١٩٧٩م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

يبلغ رأس مال الشركة ٣,١٥٠ مليون ريال سعودي مكون من ٢١٥ مليون سهم عادي قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٨م و٢٠٠٧م.

تمتلك الشركة ثلاثة عشر ناقلة نفط عملاقة، ثلاث منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة

نسبة الملكية ٢٠٠٧م	نسبة الملكية ٢٠٠٨م	تاريخ التأسيس	المقر	النشاط	إسم الشركة	
١٠٠٪	١٠٠٪	١٩٩١	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	شركات تابعة موحدة
١٠٠٪	١٠٠٪	١٩٩٦	دبي	الإدارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	
٨٠٪	٨٠٪	١٩٩٠	الرياض	نقل الكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	
٣,٣٪	٣,٣٪	١٩٨٠	برمودا	نقل الغاز المسال	شركة بتريديك المحدودة	شركات شقيقة غير موحدة
١٠٪	١٠٪	٢٠٠٦	الرياض	صناعة وتجارة الزجاج	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ. العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناءً على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الشركات الشقيقة والاستثمارات في أوراق مالية للأتجار والاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع، وتتبع الشركة قاعدة الاستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

ب-فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام.

ج-أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصلتهم من أرباحها.

د-إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراسات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ-النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية

بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة دون أي قيود.

و-الإستثمارات

١- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي للشركة تأثيراً هاماً على سياساتها المالية و التشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لإختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخصائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكلفة.

٢- استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستفاد بالعلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

٣- إستثمارات في أوراق مالية

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية استثمارات في وحدات صناديق مشتركة ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت إلى ثلاثة أصناف هي:

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ المركز المالي وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

ز-المخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن، حيث يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على متن سفن الشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء، أما قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فيظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة متوسط التكلفة وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة.

ح- أصول غير ملموسة

١- مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك إعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين، وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة للسفن المعنية في قائمة الدخل الموحدة على الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

٢- الشهرة

إن الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشتراه يتم قياسها في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

■ إستثمارات في أوراق مالية تحفظ الى تاريخ الإستحقاق

يتم تصنيف بعض الأستثمارات في الأوراق المالية إلى استثمارات في أوراق مالية تحفظ الى تاريخ الأستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأوراق المالية على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت. في تاريخ إعادة تصنيف الأوراق المالية من متاحة للبيع إلى أوراق مالية لتاريخ الإستحقاق، يتم الإحتفاظ بالمكاسب والخسائر غير المحققة المسجلة ضمن حقوق المساهمين ويتم إطفائها على المدة المتبقية من عمر الورقة المالية عن طريق تسوية العائد على الإستثمار بطريقة تتسق مع تخفيض الخصم أو العلاوة.

■ إستثمارات في أوراق مالية للتأجير

يتم تصنيف بعض الأستثمارات في الأوراق المالية الى استثمارات في أوراق مالية للتأجير بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأوراق المالية على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب والخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل. في تاريخ إعادة تصنيف الأوراق المالية من متاحة للبيع إلى أوراق مالية للإتجار، يتم تسجيل المكاسب أو الخسائر غير المحققة المتعلقة بتلك الإستثمارات في قائمة الدخل الموحدة.

■ إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

كذلك يتم تصنيف بعض الأستثمارات كإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيفين السابقين يتم قياس الأوراق المالية المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الأستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات، وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

ط- أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي بعد الأخذ في الإعتبار نسبة ١٠٪ من تكلفة السفن كقيمة خردة.

١- تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً ، أما الناقلات الكبيرة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً، كما تستهلك

مباني وتحسينات	٥ إلى ٢٣،٢٪
حاويات وجرارات	٨،٢٣ إلى ٢٠٪
أثاث ومفروشات	١٠٪
أدوات ومعدات مكتبية	٢،٥ إلى ٢٥٪
سيارات	٢٠ إلى ٢٥٪
أجهزة حاسب آلي	١٥ إلى ٢٥٪
تجهيزات ساحة الحاويات	١٠ إلى ٢٥٪
أخرى	٧ إلى ١٥٪

تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة كإيرادات فوراً في قائمة الدخل الموحدة.

ي- الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل ، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

ك- مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل-تحقق الإيراد

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر من آخر ميناء تفرغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها، ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة «رحلات غير مكتملة».

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل ومصروفات فوراً في قائمة الدخل الموحدة.

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها، ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحقيقها.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي يتم زيادتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

م-إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

س-تكلفة الإقراض

يتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للإستخدام والتشغيل.

ع-المعاملات بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي بإستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات ، أما الأصول والخصوم النقدية بالعملة الأجنبية في تاريخ المركز المالي فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

كما تُحول أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. تحول عناصر حقوق المساهمين فيما عدا الأرباح (الخسائر) المبقاة باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. وتظهر فروقات العملة الناجمة عن مثل هذا التحويل، إن كانت جوهرية، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ف-الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعيار الزكاة السعودي ويتم تحميل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل لكل شركة، كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة في حالة تحمل الشركة لها نيابة عن الجهة غير المقيمة وفي حالة عدم إرتباطها بخدمات تخص أصول تحت الأنشاء، وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان.

ص-إحتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

ق-ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأنشطة الأخرى وصافي الربح على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. تعامل الأرباح النقدية المقترح توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليست كخصوم، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

ر-حسابات المدينون التجاريون

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

٣. النقد وما يماثله

لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ المركز المالي.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٠,٤٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م : ٠,٤٨ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، أيضاً مبلغ ٠,٥٤ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م : ٠,٥٤ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا.

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٨م النقد بالصندوق ولدى البنوك ومرابحات وودائع قصيرة الأجل منها مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٥,٨٤ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م : ٥,٧١ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٤٢,٣٦ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م : ١٨,٨٤ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١٩٠,٤٨١	٢٢٥,٥٤٥	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(٢١,٠٦٣)	(١٧,٩٠٥)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
١٦٩,٤١٨	٢٠٧,٦٤٠	
٦٨٦,٣٩٢	٨٨٢,٨٤٧	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٤,٥١٣)	(٣١,٣٣٦)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٦٨١,٨٧٩	٨٥١,٥٢١	
٨٥١,٢٩٧	١,٠٥٩,١٦١	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة

٤. استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل كما في ٢١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٦٢٧,٠٢٦	٤٣٧,٠٢٠	استثمارات في مرابحات وودائع بالريال السعودي
٥٨,٣٤٠	٤٤١,٧٤٠	استثمارات في مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
١,٠٢٦	٤,٠٨٧	استثمارات في مرابحات وودائع باليورو
٦٨٦,٣٩٢	٨٨٢,٨٤٧	

٥. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة متداولة أخرى

يتكون صافي مدينون تجاريون والأرصدة المدينة المتداولة الأخرى كما في ٢١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١٤٢,٦٣٥	٩٨,٦٢٢	مدينون تجاريون
١٩,٧٠٩	٢٥,٩٧٨	مطالبات تأمين
٣٩,٦١٧	٧٨,٧٠٨	أرصدة مدينة أخرى
٢٠١,٩٦١	٢٠٣,٣٠٨	
(١٠,١٩٥)	(٢١,٩٠٢)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٩١,٧٦٦	١٨١,٤٠٦	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

٦. إستثمارات في أوراق مالية

- تم تصنيف الأستثمارات في الأوراق المالية خلال العام ٢٠٠٨م على حسب السياسات المحاسبية للشركة ونية الإدارة الى:
 - إستثمارات في أوراق مالية تحفظ الى تاريخ الإستحقاق،
 - إستثمارات في أوراق مالية للأتجار،
 - إستثمار في أوراق مالية متاحة للبيع.
- بينما صنف رقم المقارنة في العام ٢٠٠٧م كإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع لعدم وضوح نية الإدارة في ذلك الوقت.

٧. صافي إعانة الوقود المستحقة

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٢١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٥٣,٣٧٦	٦٩,٨٥٣	إعانة وقود مستحقة
(١١,٥٢٤)	(١٩,٨٨٢)	مخصص إعانة مشكوك في تحصيلها
٤١,٨٥٢	٤٩,٩٧١	

٨. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٢١ ديسمبر:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١٨٢,١٠٢	٢٣٣,٥٩٦	رصيد الاستثمارات كما في بداية السنة
٨١,٢١٠	(٣,٨٤٠)	حصة الشركة في (خسائر) أرباح الشركات الشقيقة
(١٤,٧٥٢)	-	تعديلات أرباح مستلمة
-	١٠,٠٠٠	استثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح
(١٤,٩٦٦)	-	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
٢٣٣,٥٩٥	٢٣٩,٧٥٦	

أ- شركة بترديك المحدودة

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الإستثمار الصافي وصافي الأصول المشتراه كشهرة^(١).

يبدأ العام المالي لشركة بترديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي خسائر شركة بترديك المحدودة المحققة حتى ٣١ أكتوبر ٢٠٠٨م مبلغ ٢,٨٤ مليون ريال سعودي (٣١ أكتوبر ٢٠٠٧م صافي ارباح: ٨١,٢١ مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة.

تأسست شركة بترديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠,٢٪ من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي قدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).

(١) أنظر الإيضاح ٢-ح-٢

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بالآلاف الريالات السعودية)

ب- الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

١٠٪ من رأس المال، كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير.

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١١/٥/٢٧هـ (الموافق ٨/٦/٢٠٠٦م)، وتم الإستثمار بمبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي تم دفعها بالكامل مقابل امتلاك عدد ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم، ويمثل ذلك ما نسبته

٩. صافي مصاريف مؤجلة

يتكون رصيد صافي المصاريف المؤجلة كما في ٢١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١٩٥,٣٠٨	١٨١,٤٠٤	إجمالي تكاليف التسفين
(٤٩,١١٢)	(٦٦,٤٤٣)	إجمالي إطفاء تكاليف التسفين
٥٠	٧٠	منافع ضريبية مؤجلة
١٤٦,٢٤٦	١١٥,٠٣١	

١٠. صافي أصول ثابتة

تظهر حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٨م كما يلي:

البيان	التكلفة			
	الرصيد كما في ١/١/٢٠٠٨م	الرصيد كما في ٣١/١٢/٢٠٠٨م	إستبعادات	إضافات خلال العام
أراضي	-	١٣,٥٩٣	-	-
مباني وتحسينات	(٢,٧٩٣)	٣٢,٤١٢	-	١,٢٩٨
الأسطول والمعدات ^(١)	(٢,٥٧٧,١٣٨)	٨,٤٣٦,٣٠٦	-	١,٢٨٦,٧٧٨
حاويات وجارات	(٤٣,٧٢١)	٥٦,٥٥٨	(٤٧٠)	-
أثاث ومفروشات	(٤,٣٦٢)	٥,١٦٩	-	١٩٦
أدوات ومعدات مكتبية	(٣,٦٢١)	٤,١٩٠	(٩٨)	١٠٩
سيارات	(٧٧٦)	١,٣٤٨	(٤٩)	-
أجهزة حاسب آلي	(٣٦,٠٦١)	٤١,١٤٤	(١٦٧)	١,٧٥٧
تجهيزات ساحة الحاويات	(٩,٦٤٨)	١٠,٧٣٤	-	٥٢٣
أخرى	(٤٠٣)	١,٤٨٣	-	٣
الإجمالي	(٢,٦٧٨,٥٢٢)	٨,٦٠٢,٩٣٧	(٧٨٤)	١,٢٩٠,٧٦٤

(١) يتضمن رصيد الأسطول والمعدات أعلاه ناقلات نفط عملاقة وناقلات كيماويات ممولة بقروض بنكية ومهونة لصالح البنوك المقرضة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (١٢)

نسب الاستهلاك %	صافي القيمة الدفترية		مجموع الاستهلاك		
	٢٠٠٧/١٢/٣١	٢٠٠٨/١٢/٣١	الرصيد كما في ٢٠٠٨/١٢/٣١	إستبعادات	إستهلاك العام
-	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	-	-	-
٥ إلى ٣٣.٣%	٢٨,٢٢٢	٢٩,٣٦٦	(٣,٠٤٦)	-	(٢٥٤)
٤ إلى ١٥%	٤,٥٧٢,٣٩٠	٥,٥٩٩,٠٥٢	(٢,٨٣٧,٢٥٢)	-	(٣٦٠,١١٥)
٨ إلى ٢٠%	١٣,٣٠٧	٩,٥١٥	(٤٧,٠٤٣)	٣٦٢	(٣,٦٨٥)
١٠%	٦١١	٧١٥	(٤,٤٥٤)	-	(٩٢)
٢,٥ إلى ٢٥%	٥٥٨	٥٠٩	(٣,٦٨١)	٩٨	(١٥٨)
٢٠ إلى ٢٥%	٦٢١	٣٧٥	(٩٧٣)	٤٨	(٢٤٥)
١٥ إلى ٢٥%	٣,٤٩٣	٤,١٥٠	(٣٦,٩٩٤)	١٩٤	(١,١٣٧)
١٠ إلى ٢٥%	٥٦٣	٥٦١	(١٠,١٧٣)	-	(٥٢٥)
٧ إلى ١٥%	١,٠٧٧	١,٠٧٣	(٤١٠)	-	(٧)
	٤,٦٣٤,٤٣٥	٥,٦٥٨,٩١٠	(٢,٩٤٤,٠٣٧)	٧٠٣	(٢٦٦,٢٠٨)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

II. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

أمريكي) ويتوقع استلام هذه الناقلات بمواعيد مختلفة خلال الأعوام ٢٠٠٩م وحتى ٢٠١٢م.

كذلك استلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) ناقلتي كيماويات خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٨م وتم تشغيلهما في نقل الكيماويات وتعتبران جزءاً من العقد المذكور أعلاه.

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء كافة المبالغ التي تم دفعها بخصوص عقود بناء ناقلات النفط العملاقة و ناقلات الكيماويات للشركة والشركة التابعة، على التوالي بالإضافة لمشروع مبنى الشركة الجديد، قيد الإنشاء. ويوضح الجدول التالي المبالغ المدفوعة على حساب بناء ناقلات تحت الإنشاء وأخرى كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٩٢٢,٠٧٩	١,٠٠٨,٢٦٩	الشركة
٢٤٠,٠٠٨	١,٠٦٩,٢٣٤	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة)
١,٢٦٢,٠٨٧	٢,٠٧٧,٦٠٣	

ناقلات الكيماويات ٩٨,١ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (٢٠٠٧م: ٢,٩٩ مليار ريال سعودي)، وعن شراء مقر جديد لشركة الشرق الأوسط في دبي ٢٢,٣٥ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧: ٢٥,٣٤ مليون ريال سعودي). وبلغت تكلفة الإقتراض الخاصة بقروض بناء الناقلات وشراء المقر الجديد التي تم رسملتها خلال العام ٢٠٠٨م مبلغ ٥٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م: ٢٧ مليون ريال سعودي).

وقعت الشركة خلال شهر أكتوبر من العام ٢٠٠٦م عقدين مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء ست ناقلات نفط عملاقة بتكلفة تصل إلى ٢,٧ مليار ريال سعودي (٧١٩,٨ مليون دولار أمريكي) استلمت الشركة من هذه الناقلات الست الناقلتين (جنا) و(حباري) في ٢ سبتمبر و ١٤ أكتوبر ٢٠٠٨م على التوالي، وتم تشغيلهما في السوق الفوري، وسيتم استلام الناقلات الأربع الأخرى خلال العام ٢٠٠٩م.

كذلك وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) عقداً مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء عشر ناقلات كيماويات وعقداً آخر خلال العام ٢٠٠٧م لبناء ست ناقلات كيماويات إضافية بتكلفة إجمالية بلغت ٣,٠١ مليار ريال سعودي (٨٠٢ مليون دولار

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء وأخرى مبلغ ١,٦٦ مليون ريال سعودي تمثل ما تم إنفاقه على مبنى الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً (٢٠٠٧م: مبلغ ١,٦٤ مليون ريال سعودي).

تبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن عن ناقلات النفط العملاقة ٠,٨١ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (٢٠٠٧م: ١,٨٠ مليار ريال سعودي) وعن

II. دائنون وأرصدة دائنة متداولة أخرى

تتكون أرصدة الدائنون والأرصدة الدائنة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٢٢,٠٧٩	٢٧,١٥٢	دائنون تجاريون
٢٢٠,٩٦٧	١٧٢,٠٣١	مصروفات تشغيلية مستحقة
١٦,٠١٢	٢٣,٢٧٠	مصروفات تأمين مستحقة
١١,٥٢٣	٢٥,٢٩٥	مصروفات تمويل مستحقة
٤٩,٠١٨	٤٥,٠٣٠	أرصدة دائنة أخرى
٣١٩,٦١٠	٣٠٣,٧٧٩	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

١٣. تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل

حصلت الشركة والشركات التابعة على قروض طويلة الأجل من بنوك محلية وعالمية لتمويل شراء وبناء ناقلات وتتكون رصيد هذه القروض كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١,٢٣٤,٢٢٨	١,٨٦٤,٧١٤	قروض الشركة
١,١٩٩,٨١٢	٢,٠٧٠,٥٨٩	قروض تعود للشركات التابعة
٢,٤٣٤,١٤٠	٣,٩٣٥,٣٠٣	
(٢٠٤,٨٤٩)	(٢٢٥,٣٦٢)	الأقساط الجارية من القروض طويلة الأجل
٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٠٩,٩٤١	

- تتضمن قروض الشركة تمويل المرابحة الخاص بالناقلتين (وفرة و ليلي) والبالغ ٥٧٠ مليون ريال سعودي (١٥١,٩٢ مليون دولار أمريكي) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م من مجمل التمويل البالغ ٦٢٣ مليون ريال سعودي (١٦٨,٨ مليون دولار أمريكي). كذلك تتضمن تمويل مرابحة لست ناقلات جديدة بمبلغ ٧٨٩,٥ مليون ريال سعودي (٢١٠,٥ مليون دولار أمريكي) وقد تم استلام اثنتين من هذه الناقلات الست في عام ٢٠٠٨م وهما (الناقلة جنا والناقلة حباري).
- ما يعادل (١١٦,٢ مليون دولار أمريكي) لتمويل أربع ناقلات علماً بأنه قد تم استلام ناقلتين منهم خلال عام ٢٠٠٧م. اتفاقية مرابحة اسلامية مع مجموعة سامبا المالية بقيمة ١,٥ مليار ريال سعودي ما يعادل (٣٩٢ مليون دولار أمريكي) لتمويل عشر ناقلات تحت الإنشاء.
- اتفاقية مرابحة اسلامية مع بنك الرياض بقيمة ٩٢٧,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل (٢٥٠ مليون دولار أمريكي) لتمويل ست ناقلات تحت الإنشاء.

ويتضمن رصيد القروض تمويل مرابحة بقيمة ٢٢,٢ مليون ريال سعودي حصلت عليه شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن لتمويل امتلاك مقر جديد لها في مدينة دبي.

بلغ إجمالي تكاليف التمويل على قروض الشركة لعام ٢٠٠٨م ١٦٢,٦٤ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م: ١٥٥ مليون ريال سعودي)، منها مبلغ ٩٠,٤١ مليون ريال سعودي تخص قروض الشركة التابعة لعام ٢٠٠٨م (٢٠٠٧م: ٤٤,٩٦ مليون ريال سعودي). ومبلغ ١,٤ مليون ريال سعودي لعام ٢٠٠٨م تخص شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (التابعة) (٢٠٠٧م: لا شيء) وقد تم خلال عام ٢٠٠٨م رسملة مبلغ ٥٨ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م: ٢٧ مليون ريال سعودي) من جملة تكاليف تمويل بناء ناقلات النفط العملاقة وسفن نقل الكيماويات ومقر شركة الشرق الأوسط في دبي، أنظر إيضاح (١١).

يتم سداد هذه القروض على أقساط تبدأ بعد تاريخ استلام السفن والناقلات وتحتسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل.

تشتمل هذه الإتفاقيات على قيود مالية تشتمل على شروط تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى كما أن الناقلات والسفن التي تم تمويلها من هذه القروض مرهونة لصالح البنوك المقرضة.

كما تتضمن قروض حصلت عليها الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) خلال العام ٢٠٠٧م لتمويل بناء ناقلات كيماويات جديدة كما يلي:

- اتفاقية مرابحة اسلامية مع بنك الرياض بقيمة ٧٨٧,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل (٢١٠ مليون دولار أمريكي) لإعادة تمويل جميع القروض.
- اتفاقية قرض مع صندوق الاستثمارات العامة بقيمة ٤٣٥,٨ مليون ريال سعودي

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

١٤. الزكاة والضرائب

الموقف الزكوي للشركة

٢٠٠٠م المتعلقة بمطالبات ضريبية إضافية بمبلغ ٩, ١١ مليون ريال سعودي، وقد كونت الشركة مخصصات كافية لمواجهة هذه المطالبات، وقدمت ضمانا بنكيا بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها، ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات المالية حتى عام ٢٠٠٧م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات وأنتهت الشركة موقفها الزكوي للسنوات حتى العام ١٩٨٨م والضريبي حتى العام ١٩٩٥م ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية للأعوام من ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٧م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة التابعة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٧م، وسددت كافة المستحقات الزكوية وفقاً لتلك الإقرارات، وقد تسلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية والضريبيه للسنوات من ١٩٩١م وحتى ٢٠٠٤م والتي تضمنت مطالبات إضافية بمبلغ (٦, ٨٤) مليون ريال سعودي سددتها (٤, ٢٨) مليون ريال سعودي. وقامت الشركة بالإعتراض على هذه الربوط، ولا زالت الاعتراضات لدى المصلحة. وقد جنبت الشركة مخصصات زكوية وضريبية كافية في اعتقادها حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م.

تقوم الشركة بسداد كافة الاستقطاعات الضريبية على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة لمصلحة الزكاة والدخل حسب النظام، ولم تستلم الشركة الربوط الضريبية عن الأعوام من ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٤م، وقد تم تجنب مخصصات كافية لمقابلة أية مطالبات ضريبية قد تنشأ عن السنوات التي لم يتم استلام الربوط الضريبية بشأنها.

استأنفت الشركة القرارات (١١، ١٢، ١٤) لعام ١٤٢٧هـ عن الفترة من ١٩٨٩م وحتى ٢٠٠٠م المتعلقة بمطالبات زكوية إضافية بمبلغ ١, ٦١ مليون ريال سعودي، وقد كونت الشركة مخصصات كافية لمواجهة هذه المطالبات، وقدمت ضمانا بنكيا بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها، ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

تحتسب الزكاة للشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص لكل شركة على حدة.

مخصص الزكاة والضرائب

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

كما استأنفت الشركة القرارات (١٢، ١٥) لعام ١٤٢٧هـ عن الفترة من ١٩٩٦م وحتى

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
١٥٧,١٢٥	١٥٢,٩٥١	رصيد أول السنة
(٢٢,٥٩٣)	(٢٠,٣٣٦)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
١٨,٤١٩	٥٤,٤٧١	مخصص مكون خلال السنة
١٥٢,٩٥١	١٨٧,٠٨٦	إجمالي إلتزامات الزكاة والضرائب
(١٠,٠٠٠)	(٤,٠٠٠)	إلتزامات ضريبية طويلة الأجل
١٤٢,٩٥١	١٨٣,٠٨٦	مخصص زكاة وضرائب

١٥. إحتياطي نظامي

مثل هذا التحويل عندما يبلغ الإحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يتم تحويل ١٠٪ من دخل السنة إلى الإحتياطي النظامي، ويجوز للشركة التوقف عن إجراء

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بالآلاف الريالات السعودية)

١٦. إحتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات لقروضها طويلة الأجل، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، وقد بلغ الفرق بين الأسعار المثبتة في الإتفاقيات وسعر السوق كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٨م (٥) مليون ريال سعودي.

١٧. معلومات القطاعات

أ. يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقا للقطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر:

٢٠٠٨م			
مجمّل الدخل التشغيلي	مصرفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
٦٨٥,٦١٩	(٦٦٦,٨٢٩)	١,٣٥٢,٤٤٨	نقل النفط
١١٦,٠٩٤	(٥٠٢,٨٤٣)	٦١٨,٩٣٧	نقل الكيماويات
١٥٨,٩٣٥	(٤٦٤,٢١٠)	٦٢٢,١٤٥	نقل البضائع العامة (الخطوط)
٩٦٠,٦٤٨	(١,٦٣٣,٨٨٢)	٢,٥٩٤,٥٣٠	

٢٠٠٧م			
مجمّل الدخل التشغيلي	مصرفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
٢٦٠,٦٥٦	(٤٧٩,٨٧١)	٧٤٠,٥٢٧	نقل النفط
٨١,٨٠٨	(٣٩٢,٥٢٣)	٤٧٤,٣٧٠	نقل الكيماويات
١٠٨,٨٧٢	(٣٧٩,٥٢٥)	٤٨٨,٣٩٧	نقل البضائع العامة (الخطوط)
٤٥١,٣٣٦	(١,٢٥١,٩٥٨)	١,٧٠٣,٢٩٤	

ب. يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر:

٢٠٠٨م		
الخصوم	الأصول	
٤,٥٦٥,٥٥٥	٥,٠٢٢,٢٧٣	نقل النفط
٢١٤,٣٢٣	٣,٠٧٢,١٩٦	نقل الكيماويات
٩٩,٨٠٤	٢٩٢,٠٦٥	نقل البضائع العامة (الخطوط)
٢,٢٥٦,٤٠٣	١,٤٢٢,٧٩٢	أصول وخصوم مشتركة ^(١)
١,٩٩٥,٠٢٥	٩,٨١٩,٤٢٦	المجموع

٢٠٠٧م		
الخصوم	الأصول	
١,٣٥٩,٥٨٥	٤,٢٠٤,٦٦٦	نقل النفط
١,٢٩١,٦٤١	٢,٠٦٠,٣٤٥	نقل الكيماويات
١٣٩,٢٨٣	٣٠١,٨١٦	نقل البضائع العامة (الخطوط)
١٩٢,٧٩٥	١,٢٢٩,٩٥٩	أصول وخصوم مشتركة ^(١)
٢,٩٨٣,٣٠٤	٧,٧٩٦,٧٨٦	المجموع

^(١) تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل التقديرات والإيداعات وسندات التتمية الحكومية والأرباح غير الموزعة والمدفوعات وغيرها

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

١٨. مصاريف التشغيل

تتكون مصاريف التشغيل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٣٢٧,٢١٧	٥٣٩,٥٩٢	تكلفة الوقود
٣٤٦,٥٨١	٤١٤,٤٣٧	مصاريف السفن
١٥٣,٦٤١	١٧٢,٤٠٧	مصاريف الشحنات
١٥٥,٩١٨	١٧٠,٠٦١	مصاريف الرحلات
٢٦١,١٢٨	٣٢٤,٥٦٢	إستهلاكات وإطفاءات
٧,٤٧٣	١٢,٨٢٣	أخرى
١,٢٥١,٩٥٨	١,٦٣٣,٨٨٢	

١٩. مصاريف عمومية وإدارية

تتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٦٩,٤٥٨	٨٢,٠٤٢	تكاليف الموظفين
١٠,٠٩٠	١٩,٣٣٥	عمومية وإدارية أخرى
٢,٢٠٠	١,٢٩٨	إستهلاك
٥,٥٥٣	٣,٠٤٣	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة
٨٧,٣٠١	١٠٥,٧١٨	

٢٠. (مصاريف) إيرادات أخرى، صافي

يتكون صافي (المصاريف) الإيرادات الأخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٧م	٢٠٠٨م	
٢١,٠٦٣	٢٧,٩٧٦	عمولات استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(١٣,٨٠٧)	(٣٢,٦٢٩)	صافي خسائر استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وأخرى ^(١)
١,١١١	٩٠٢	عمولات بنكية وإستفاد علاوات سندات التنمية الحكومية
٣٤,٢٢١	٧٠	مكاسب بيع أصول ثابتة
٤٠٦	(١,٨٥٠)	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
١٥,٥٣٩	-	مكاسب بيع استثمار الشركة العربية لتناقلات الكيماويات
٥٠٢	-	عمولات سندات التنمية الحكومية
٢,٦١٣	١,٢٣٩	أخرى متنوعة
٧١,٦٤٨	(٤,٢٩٢)	

١٥. إحتياطي نظامي

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة المالية ٢٠٠٨م والبالغة ٢١٥ مليون سهم (٢٠٠٧م: ٢٨٥ مليون سهم).
قرر مجلس الإدارة في إجتماعه الذي عقد يوم ١٢/١٢/١٤٢٩هـ الموافق ٢٩/١١/٢٠٠٨م، رفع توصية للجمعية العامة بطلب الموافقة على توزيع أرباح بنسبة (١٥ %) من رأس المال، أي

^(١) يتضمن بند خسائر استثمارات في أوراق مالية وأخرى مبلغ ٤٣ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م: ٩ مليون ريال سعودي) يمثل الهبوط غير مؤقت في قيمة المحفظة الإستثمارية.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

ما يعادل (١,٥) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠٠٨م. هذا وقد بلغ رصيد الأرباح الموزعة غير المستلمة كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٨م ٢٣,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٠٧م: ٠,٢٠ ريال سعودي). (١٨,٤ مليون ريال سعودي).

٢٢. توحيد الشركات التابعة

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمراكز المالية ونتائج الأعمال لهذه الشركات للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر:

٢٠٠٨م				
صافي الربح (خسائر)	مجمّل الدخل	إجمالي الخصوم	إجمالي الأصول	
٣,٦٢٥	٢٩,٠٦٦	(٩,٦٠٩)	٢٠,٨١١	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)
(٧,٩٧٦)	٢٢,٥٤٢	(٢٩,٦٥٨)	٥٠,٩٩٢	شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة
٤٦,٩٢٧	١١٦,٠٩٤	(٢,٢٥٥,٨٩٠)	٢,٠٧١,٢٦٤	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

٢٠٠٧م				
صافي الربح	مجمّل الدخل	إجمالي الخصوم	إجمالي الأصول	
٣,٤٧٨	٢٤,٨١٦	(١٦,٢٦١)	٢٣,٨٢٩	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)
٨٠٣	٢٦,١٦٥	(٤٠,٦٣٦)	٥٩,٩٤٥	شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة
٢٢,١٤٠	٧٥,٣٣٩	(١,٢٨٦,٥٤١)	٢,٠٥٤,٩٨٨	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

٢٣. الإلتزامات المحتملة والرأسمالية

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١١) من التزمات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات.

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٥٢,٢ مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكيين بمبلغ ٨ مليون ريال سعودي ومبلغ ٤١,٦ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليهما في إيضاح (١٤)، ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية وودائع قصيرة الأجل (مرابحة) بمبلغ ٥,٨٢ مليون ريال سعودي.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م (بآلاف الريالات السعودية)

٢٤. الأحداث اللاحقة

المركز المالي للشركة وتدفقاتها النقدية. تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها طويلة الأجل. تراقب الشركة تقلبات أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العمولات ليس جوهرياً.

مخاطر العملات

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة الأساسية هي بالريال السعودي والدولار الأمريكي. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهرياً.

مخاطر السيولة

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال للوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله بتبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها معرفة ورغبة في ذلك، وتتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى. وحيث يتم إعداد الأدوات المالية للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا الإستثمارات في الشركات الشقيقة و الإستثمارات في الأوراق المالية، قد تتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) بتاريخ ١/٩/٢٠٠٩م بتوقيع إتفاقيات مع إحدى الشركات النرويجية لبيع ثلاث ناقلات قديمة وهي (عرعر وعسير والباحة) لتقرب انتهاء عمرها الافتراضي وذلك بقيمة إجمالية قدرها (٩٩,٤) مليون ريال سعودي وتتوقع الشركة تحقيق مكاسب قدرها (٢٧) مليون ريال سعودي من هذه الصفقة، وتم تسليم هذه الناقلات إلى المشتري خلال النصف الثاني من شهر يناير ٢٠٠٩م، علماً بأن هذه السفن الثلاث كانت تعمل في تجمع تجاري مع شركة أودجفل منذ عام ١٩٩٠م مع سفن مشابهة لها في نقل الكيماويات.

٢٥. إعادة التقييم

تم إعادة تقييم بعض أرقام المقارنة الخاصة بالسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٧م لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

٢٦. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد والودائع وسندات التنمية الحكومية والذمم المدينة والدائنة وبعض المصروفات المستحقة.

مخاطر الائتمان

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى الشركة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع. تظهر الذمم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

مخاطر أسعار العمولات

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التغيرات في أسعار العمولات في السوق على





عناوين المكاتب والفروع



المركز الرئيسي - الرياض

ت: +٩٦٦ ١ ٤٧٨ ٥٤٥٤

فاكس: +٩٦٦ ١ ٤٧٧ ٨٠٣٦

info@nscsa.com.sa

جدة

ت: +٩٦٦ ٢ ٦٦٧ ٤٦٩٥

فاكس: +٩٦٦ ٢ ٦٦٧ ٤٦٩٥

rmm@nscsajed.com.sa

الدمام

ت: +٩٦٦ ٣ ٨٣٤ ٨٥٥٣

فاكس: +٩٦٦ ٣ ٨٣٤ ٨٦٥٥

mailbox@nscsadam.com.sa

الجبيل

ت: +٩٦٦ ٣ ٣٦٢ ٢٤٨٢

فاكس: +٩٦٦ ٣ ٣٦٢ ٢٤٩٥

nscsajubail@nscsadam.com.sa

دبي

ت: +٩٧١ ٤ ٣٠٩ ٤٧٧٧

فاكس: +٩٧١ ٤ ٣٩٧ ٣٠٤٩

oil.gas@nscsadubai.com

بالتيمور (الولايات المتحدة)

ت: +٤١٠ ٦٢٥ ٧٠٠٠

فاكس: +٤١٠ ٦٢٥ ٧٠٣٥

info@nscsaamerica.com

مومباي (الهند)

ت: +٩١ ٢٢ ٤٠٦٣ ٧٢٠٠

فاكس: +٩١ ٢٢ ٤٠٦٣ ٧٢٣٥

captain_nscsa@osapl.com

الشركات التابعة**الشركة الوطنية لنقل
الكيمائيات المحدودة - الرياض**

ت: +٩٦٦ ١ ٤٧٧ ٣٩٣٤

فاكس: +٩٦٦ ١ ٤٧٦ ٤٣٢٨

info@ncc.sa.com

**شركة الشرق الأوسط لإدارة
السفن المحدودة - دبي**

ت: +٩٧١ ٤ ٣٩٧ ٤٧٧٧

فاكس: +٩٧١ ٤ ٣٩٧ ٤٤٧٧

administration@msml.com

