

قيادة التغيير في عام استثنائي





**خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود**

حفظه الله



**صاحب السمو الملكي
الأمير محمّد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود**

ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع
حفظه الله

المحتويات

عن البحري

الرؤية - الرسالة - القيم
عن البحري
عام 2020م في سطور

المراجعة الاستراتيجية

التواجد الجغرافي/ مناطق أعمالنا
كلمة رئيس مجلس الإدارة
شعارنا لهذا العام
كلمة الرئيس التنفيذي
مراجعة المدير المالي
نموذج الأعمال
استراتيجية ورؤية 2030
مؤشرات الأداء الرئيسية
المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها
فريق عمل البحري
الاتصال المؤسسي

الاستدامة

الاستدامة في شركة البحري
حماية البيئة
الأعمال المسؤولة
الأفراد والسلامة
خلق القيمة

المراجعة التشغيلية

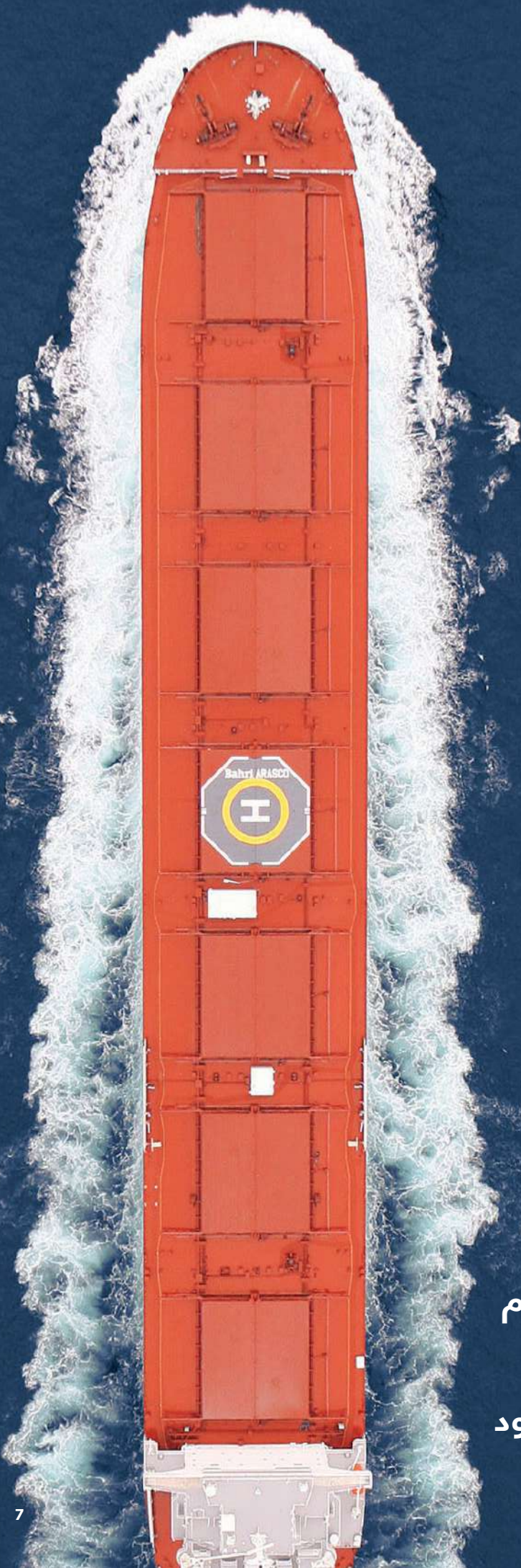
نظرة عامة على السوق والتوقعات
الخطط المستقبلية والقرارات
المراجعة التشغيلية (وحدات الأعمال)
البحري للنفط
البحري للخدمات اللوجستية
البحري للكيمياويات
البحري للبضائع السائبة
البحري لإدارة السفن
أسطول البحري

الحوكمة

104	مجلس إدارة البحري	12
106	هيكل الحوكمة	14
106	تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه	18
106	عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال 2020م وسجل الحضور لكل اجتماع	
107	لجان مجلس الإدارة	
109	المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2020م	
111	وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة أو تلك الحقوق خلال عام 2020م	22
112	أعضاء مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة وعضويتهم في مجالس إدارات الشركات داخل وخارج المملكة الحالية والسابقة	24
116	الإدارة التنفيذية	26
120	سياسة توزيع الأرباح	28
120	الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه وبخاصة غير التنفيذيين -علماء بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها	30
120	التزامنا تجاه المستثمرين	34
120	نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة	36
121	وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة	38
121	المكافآت والتعويضات المدفوعة لخمسة من كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي	40
121	تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة	42
121	طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها	44
122	المدفوعات النظامية	
122	الجمعيات المنعقدة خلال عام 2020	
122	معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم	
123	ما طبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبق وأسباب ذلك	

القوائم المالية

126	تقرير مراجع الحسابات المستقل	66
130	قائمة المركز المالي الموحدة	70
131	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة	72
132	قائمة الدخل الشامل الموحدة	74
133	قائمة التدفقات النقدية الموحدة	80
134	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة	84
135	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة	88
		92
		96



١١

ولنا جميعاً أن نفخر بأداء
شبابتنا وشبابنا، ففي
الوقت الذي توقفت فيه
معظم الأنشطة في العالم
كانت سفن البحري تمخرُ
عباب البحار لتؤمن الدواء
والمأكل والمشرب والوقود
للعالم أجمع.

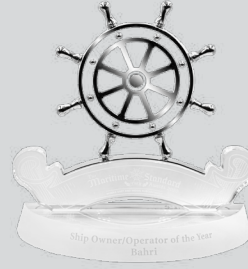
الجوائز

جائزة أفضل فريق للموارد البشرية الحكومية

في دول مجلس التعاون الخليجي
للعام ضمن جوائز الموارد البشرية لدول
مجلس التعاون الخليجي لعام 2020م



جائزة أفضل مالك ومشغل للسفن للعام ضمن جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد" لعام 2020م



جائزة أفضل مشغل ناقلات للعام ضمن جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد" لعام 2020م



جائزة التميز البحري ضمن جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد" لعام 2020م



جائزة أفضل شركة نقل للعام

ضمن جوائز سيتريد للقطاع
البحري لمنطقة الشرق
الأوسط وشبه القارة الهندية
وأفريقيا لعام 2020م

جائزة أفضل ناقل للبضائع الضخمة للعام

ضمن النسخة الثانية من جوائز المنظمة
البحرية الهندية "مالا" لعام 2020م

جائزة أفضل شركة نقل للعام

ضمن جوائز جلوبال بيزينس
أوتلوك لعام 2020م

جائزة أفضل فريق خزينة للشركات للعام

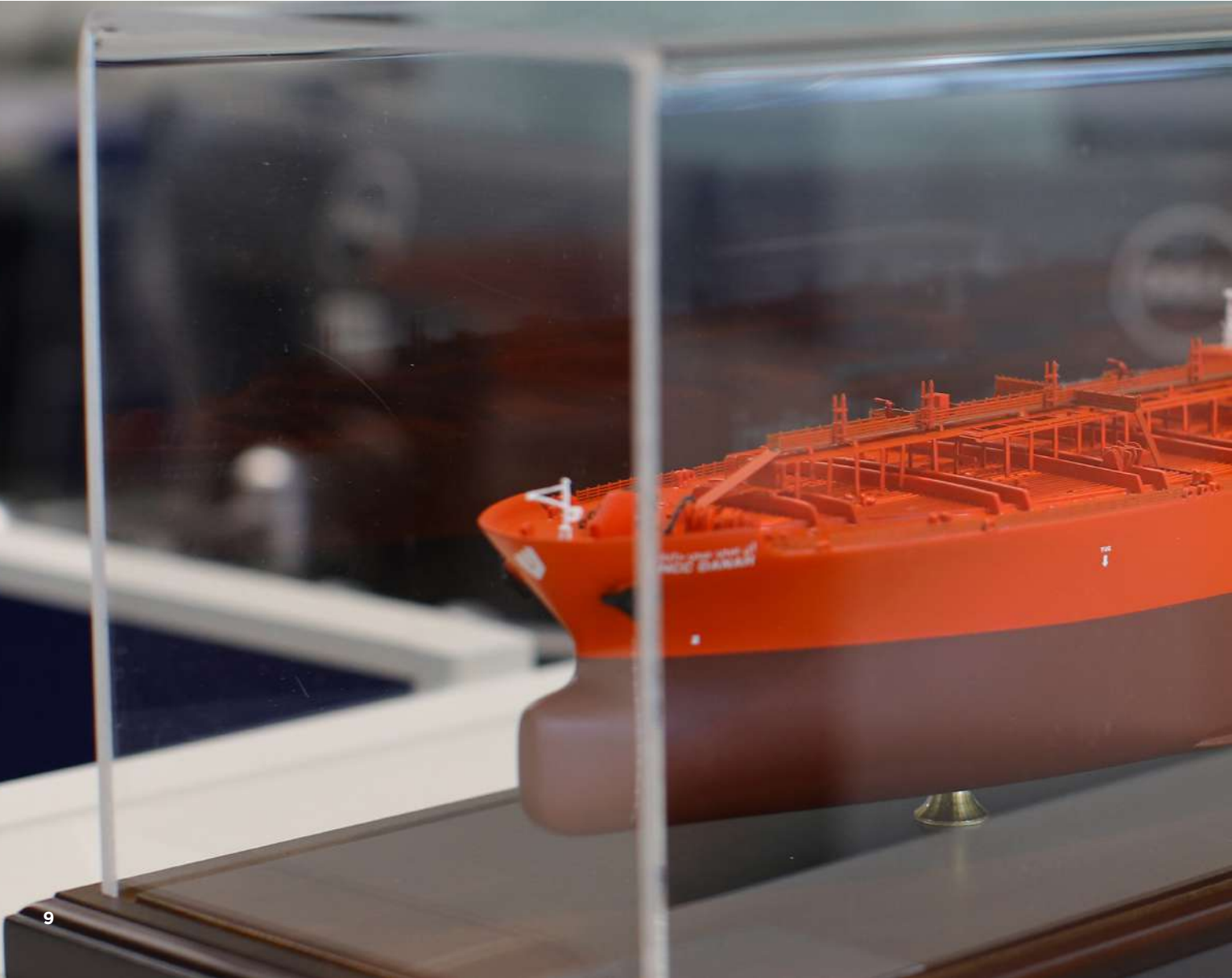
ضمن مؤتمر اتحاد مديري
خزائن الشركات (ACT) في
الشرق الأوسط لعام 2020م



إشادة عالية عن أفضل تطبيق لنظام إدارة الخزينة ضمن حفل توزيع الجوائز للشركات

عن فئة "صاحب العمل المفضل"
ضمن جوائز معهد تشارترد للأفراد والتنمية CIPD
للموارد البشرية في الشرق الأوسط لعام 2020م.

إشادة عالية



عن البحري



12
14
18

الرؤية - الرسالة - القيم
عن البحري
عام 2020م في سطور



THINK SAFE - ACT SAFE - BE SAFE
SAFETY STARTS WITH YOU

البحري Bahri

الرؤية والرسالة والقيم

الرؤية

نهدف لخلق القيمة ونشر الازدهار، من خلال ربط الاقتصادات حول العالم وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

الرسالة

أن نكون أفضل مزود للخدمات، ونواصل تقديم خدماتنا وفقاً لأرقى المعايير العالمية. كما نسعى بشكل مستمر إلى تطبيق الأسس التجارية المسؤولة، وسنستمر في تبني القدرات المستدامة لتقديم حلول تناسب احتياجات شركائنا ومساهمينا وتحقيق المنفعة المتبادلة بما يتماشى مع قيمنا.

القيم

التفهم
الإقدام
المثابرة
الشفافية



عن البحري

ويتمثل نشاط الشركة في شراء الناقلات والسفن وبيعها وتشغيلها لنقل البضائع والبتترول والكيماويات والمشتقات البترولية والبضائع السائبة، بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية، وتخليص البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين الأخرى وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال أربعة وحدات أعمال مختلفة بالإضافة لإدارة السفن هي نقل النفط الخام، ونقل الكيماويات، ونقل البضائع العامة، ونقل البضائع الجافة السائبة على النحو الآتي:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"، هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ "الموافق 21 يناير 1978م"، وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ "الموافق 22 أكتوبر 1979م" الصادر بمدينة الرياض، ويتكون رأس مال الشركة من 393,750,000 سهم كما في 31 ديسمبر 2020م. واليوم، تعد البحري أحد أبرز الشركات الرائدة في مجال النقل البحري في العالم. وتلتزم البحري بتطبيق استراتيجية تهدف إلى النمو المستمر من خلال بناء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، وتحقيق سمعة دولية راسخة فيما يتعلق بالجودة والموثوقية والسلامة.





الخدمات اللوجستية

يتكون من 6 سفن للشحن

تعمل هذه السفن على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. ويعمل القطاع في النقل البحري والجوي للبضائع والسلع، كما يعمل كوكيل بحري وجوي ووسيط شحن بحري وجوي وتأجير السفن والطائرات عن طريق شركة "البحري بولوربه لوجيستكس"، وهي شركة تابعة مملوكة بنسبة 60%



نقل البضائع السائبة

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق شركة "البحري للبضائع السائبة" وهي شركة تابعة مملوكة بنسبة 60% وتملك 9 سفن متخصصة في نقل البضائع السائبة وتعمل كما يلي:

- 4 سفن متخصصة في نقل البضائع السائبة تعمل في السوق الفوري
- 5 سفن مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية "أراسكو"



نقل النفط الخام

يتكون من 46 ناقلة

- 41 ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري
- تمتلك الشركة كذلك 5 ناقلات أخرى لمنتجات النفط المكررة



نقل الكيماويات

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق "الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة"، وهي شركة تابعة مملوكة بنسبة 80% ولديها 28 ناقلة كيماويات تعمل كما يلي:

- 18 ناقلة تعمل في السوق الفوري
- 5 ناقلات مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".
- 5 ناقلات مؤجرة إلى شركة أرامكو السعودية للتجارة.

الشركات التابعة والشقيقة:

اسم الشركة	مقرها	نشاطها الرئيس	رأس المال (ريال سعودي)	نوعها	الملكية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري- أمريكا	مقرها في مدينة هيوستن في ولاية تكساس، الولايات المتحدة الأمريكية ومقر عملياتها في الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	3,750,000	ذات مسؤولية محدودة	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	مقرها في دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	الإدارة الفنية للسفن	306,540	ذات مسؤولية محدودة	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البتروكيماويات	610,000,000	ذات مسؤولية محدودة	80%
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	200,000,000	ذات مسؤولية محدودة	60%
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	الخدمات اللوجستية	30,000,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	60%
شركة بتريديك المحدودة	مقرها سنغافورة وتمارس عملياتها حول العالم	نقل الغاز المسال	131,250,000	ذات مسؤولية محدودة	30.30%
الشركة العالمية للصناعات البحرية	المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	1,590,750,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	19.9%

*تمتلك المجموعة حصص ملكية مسيطرة في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة من خلال ملكية غير مباشرة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة.





عام 2020م في سطور

- حصلت البحري على شهادة الآيزو 27001 نظير جهودها في ضمان أمن المعلومات.
- واصلت البحري كل العمليات مع العمل بكافة الإجراءات الاحترازية من فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19).
- ساهمت البحري بمبلغ نقدي قدره 10 ملايين ريال سعودي لدعم مبادرات وزارة الصحة لمواجهة فيروس كورونا المستجد.

- وقعت وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية اتفاقية تعاون مع البحري لتعزيز ثقافة المسؤولية الاجتماعية للشركات في المملكة.
- ضمت البحري ناقلة البضائع السائبة الجديدة "ساره" إلى أسطولها الرائد.

مايو

مارس

يونيو

أبريل

يناير

- سبَّرت البحري رحلات شحن جوية لنقل المعدات والإمدادات الطبية إلى المملكة.

- قفز صافي أرباح البحري بنسبة 134% في الربع الأول رغم تحديات فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19).

- وسعت البحري شبكة خطوطها الملاحية المنتظمة إلى جنوب الهند، حيث انطلقت ناقلة البضائع العامة والثقيلة متعددة الاستخدامات "البحري جدة" في أولى رحلاتها إلى مينائي إينور وشيني.
- عين مجلس إدارة البحري الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان رئيساً جديداً للمجلس، وعيّن الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل نائباً له.
- حصلت البحري على موافقة وزارة الداخلية لتمديد عقد خدمات النقل والشحن مع الوزارة لمدة سنة.

- أعلنت البحري عن توقيعها عقداً إطارياً مع رئاسة أمن الدولة السعودية لمدة 5 سنوات بقيمة 300 مليون ريال سعودي.
- فازت البحري بثلاث جوائز في حفل توزيع جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد 2020م"، في فئات "أفضل مالك ومشغل سفن للعام"، و"أفضل مشغل ناقلات للعام"، و"جائزة ماريتايم ستاندرد للتميز".

- استلمت البحري ناقلة البضائع السائبة الجديدة "العنود" بتاريخ 31 أغسطس، ما يجعلها ثاني سفينة جديدة تنضم إلى أسطول الشركة الرائد خلال عام 2020م.
- استضافت البحري فعالية "يوم المستثمر" السنوية في مقرها الرئيسي.

- حققت البحري قفزةً قياسيةً في صافي أرباح الربع الثاني حيث نمت بنسبة 1,569%.
- سلمت البحري للخدمات اللوجستية أكبر شحنات العدادات الذكية للشركة السعودية للكهرباء.

نوفمبر

سبتمبر

يوليو

ديسمبر

- أعلنت البحري عن توقيعها اتفاقية خدمات تدريبية مع الأكاديمية الوطنية البحرية (NMA)، بهدف تدريب الشباب السعودي وصقل مهاراته في قطاع الملاحة البحرية.
- فازت البحري بجائزة "أفضل شركة شحن للعام 2020م" من "جوائز سيتريد البحرية".

أكتوبر

- حققت البحري ارتفاعاً في صافي الأرباح في الربع الثالث بنسبة 114%.
- فازت البحري بلقب "فريق العام" لتمييزها في إدارة الموارد البشرية، ضمن جوائز الموارد البشرية في القطاع الحكومي لدول مجلس التعاون الخليجي لعام 2020م.

أغسطس

- وقعت البحري اتفاقية مع شركة "تبادل" لتقديم خدمة "Fasah Pay"، في إطار جهودها لتسريع التحول الرقمي، وتيسير إجراءات الفواتير والدفع الإلكتروني.
- وقعت البحري اتفاقية بقيمة 410 مليون دولار أمريكي لبناء 10 ناقلات كيماويات مع "هيونداي ميبو للأحواض الجافة".
- أعلن وزير البيئة والمياه والزراعة تأسيس الشركة الوطنية للحبوب، بشراكة بين شركتي "سالك" و"البحري".

المراجعة الاستراتيجية



22	التواجد الجغرافي/ مناطق أعمالنا
24	كلمة رئيس مجلس الإدارة
26	شعارنا لهذا العام
28	كلمة الرئيس التنفيذي
30	مراجعة المدير المالي
34	نموذج الأعمال
36	استراتيجية ورؤية 2030
38	مؤشرات الأداء الرئيسية
40	المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها
42	فريق عمل البحري
44	الاتصال المؤسسي



البحري Bahri

تواجدنا الجغرافي مناطق أعمالنا

الشرق الأوسط

أوروبا

آسيا

أسلوب عملنا

الأطراف ذات العلاقة. وتتم عمليات فحص السفن في جميع أنحاء العالم والتي أصبحت في يومنا هذا معترف بها على نطاق واسع كأداة لا تقدر بثمن لرفع معايير سلامة السفن. وقد قام برنامج فحص وتقييم السفن (SIRE) التابع للمنتدى الملاحي الدولي لشركات النفط بدور محوري في رفع سقف التوقعات وتحسين السلوكيات المتعلقة بمعايير التشغيل والسلامة على مستوى القطاع ككل. وقد انضمت البحري إلى هذا البرنامج المهم في عام 2004م، وتتمتع اليوم بمكانة بارزة بفضل تصورها للقطاع على صعيد المشاركة فيه حيث جاء تصنيف الشركة كواحدة من أفضل الشركات أداة خلال عمليات التفتيش وفقاً لبرنامج تقرير (SIRE)، كما إن ضمان الجودة هو أحد أهم عوامل التقدم في البحري، حيث تفخر الشركة بحصولها على شهادة الأيزو 9001:2015 في خدمات نقل النفط، وأعمال النقل الجوي.

تفخر البحري بمساهمتها في الاقتصاد السعودي من خلال تمكين النقل السريع والفعال للنفط، الكيماويات، الخدمات اللوجستية، والبضائع السائبة، لتصل بين مجموعة واسعة من الصناعات داخل المملكة إلى الأسواق العالمية، وتبذل جهداً كبيراً كل عام لتعزيز نجاحاتها وإتاحة الفرصة لمزيد من النمو في أسواقها الرئيسية، باحثة عن أساليب مبتكرة لتنويع خدماتها.

ويعد برنامج فحص السفن (SIRE) أداة فريدة وقيمة لتقييم مخاطر الناقلات وسفن الشحن حول العالم، وهي تستخدم على نطاق واسع من قبل مؤجري السفن ومشغلي المحطات والجهات الحكومية المختصة للمساعدة في ضمان تطبيق معايير سلامة السفن. وتؤمن البحري بضرورة وضع أسس موحدة وموضوعية ومنهجية لإجراءات تفتيش وفحص الناقلات ومشاركة النتائج بين أعضاء "المنتدى الملاحي الدولي لشركات النفط" وغيرهم من

أمريكا الشمالية



تعمل البحري باستمرار على توسيع نطاق استراتيجيتها في الأسواق الإقليمية والعالمية، وتتطلع دوماً إلى تعزيز حضورها الجغرافي وعملياتها، والاستفادة من الفرص الجديدة حين ظهورها.

كلمة رئيس مجلس الإدارة

تمكنا بفضل
الله من تحقيق
قفزات نوعية
في الأداء
التشغيلي في
جميع قطاعاتنا
العاملة.

محمد بن عبدالعزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة





أعلن مجلس الإدارة توصيته للجمعية العمومية باعتماد سياسة توزيعات جديدة ولأول مرة في تاريخ البحري بواقع ريالين عن كل سنة تُدفع بشكلٍ نصف سنوي ولمدة 3 سنوات حتى نهاية 2022م.

السادة مساهمي شركة البحري،،
السلام عليكم ورحمة الله

يسرني بالنيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم لكم التقرير السنوي لشركة البحري عن عام 2020م. هذا العام الذي تخللته أحداثٌ وتطوراتٌ استثنائية لم يشهدها العالم من قبل، إذ لم تقتصر الصعوبات التي واجهناها على تحديات السوق والمنافسة التي اعتدنا عليها، بل تعدت ذلك إلى اختبار حقيقي لقدرات الإنسان على مواجهة أكبر جائحة صحية منذ القرن الماضي. فقد مثل انتشار وباء فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) اختباراً عسيراً للقدرات الصحية لدول العالم لمكافحته واحتواء آثاره على صحة الإنسان. بل إن موجاتٍ جديدةٍ ومتحورةٍ من الفيروس بدأت تخرج عن السيطرة وتندرج بأزمةٍ صحيةٍ عالمية لا سابق لها في التاريخ الحديث.

أما على الجانب الاقتصادي، فقد سببت إجراءات الإغلاق الكلي التي تم فرضها توقفاً شبه كامل لعجلة الاقتصاد على المستوى الإقليمي والدولي. وامتدت آثارها السلبية لجميع القطاعات حيث توقع المحللون المتخصصون في صناعة النقل خلال مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) لعام 2020م أن تُسبب هذه الأزمة انخفاضاً في نشاط النقل البحري بما لا يقل عن 4.1%. إلا أن البحري تمكنت بتوفيق الله والجهود المخلصة لفريق العمل من تفادي هذا الركود مستفيدةً من التحولات الكبيرة في ديناميكية السوق والتطورات غير المتوقعة التي أحدثتها الجائحة.

ولنا جميعاً أن نفخر بأداء شبابنا وشبابنا، ففي الوقت الذي توقفت فيه معظم الأنشطة في العالم كانت سُفن البحري تمزجُ غباب البحار لِتُؤمِّن الدواء والمأكُل والمشرب والوقود للعالم أجمع. كما تمكنت البحري ولله الحمد من الاستفادة القصوى

من ارتفاع إنتاج المملكة من النفط حيث كانت سُفننا قوةً استراتيجية مواتية في سبيل التنفيذ الأمثل لسياسة المملكة السعربية في السباق على الحصة السوقية بين المنتجين. فقد ساهمت الزيادة الكبيرة في العرض في زيادة المخزون العالمي من النفط الخام بسبب انخفاض هيكلية التسعير في العقود الآجلة وشيكة الانتهاء. وهنا سارعت الشركات العاملة في مجال النفط إلى استئجار السفن العملاقة لاستخدامها كحاويات تخزين طافية إلى أن تعود الأسعار إلى مستوياتها الطبيعية. وهذا بدوره ساهم في ارتفاع أسعار النقل وبالتالي ارتفاع أرباحنا في أحد أهم القطاعات لدينا في البحري.

وبعدونا الأمل بإذن الله أن تزول هذه الأزمة وما جلبته من تحدياتٍ ومصاعب وأن يتم استئناف كافة الأعمال والأنشطة الاقتصادية على مستوى العالم في ظروفٍ أكثر أمناً واستقراراً.

مساهمينا الكرام بالرغم من كل الصعاب والتحديات الاستثنائية التي واجهناها خلال العام الماضي فقد تمكنا بفضل الله من تحقيق قفزات نوعية في الأداء التشغيلي في جميع قطاعاتنا العاملة. بل وتمكنا بفضلهِ وتوفيقهِ من إضافة قطاعين جديدين إلى أعمال البحري سوف يسهمان في دعم أعمال الشركة وربحيتها في المستقبل. الأول هو دخولنا في مجال تحلية مياه البحر حيث وقعنا اتفاقية مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة لإنشاء ثلاث بوارج كبيرة تحمل محطات تحلية عائمة بطاقة إنتاجية تصل إلى خمسين ألف متر مكعب من الماء يومياً لكل منها. وسوف يبدأ تسليم هذه البوارج اعتباراً من شهر مارس 2021م. ونحن بإذن الله موعودون بتوسيع نطاق هذه الاتفاقية لتشمل إنشاء مزيد من هذه البوارج التي ستمثل نقلة نوعية في مجال تحلية المياه في المملكة العربية السعودية. كما أنها ستمثل رافداً إضافياً لربحية البحري في

الأعوام القادمة. أما القطاع الثاني الجديد فهو دخولنا ولأول مرة في مجال تخزين ومناولة وتعبئة الحبوب. حيث دخلنا في شراكة استراتيجية مع شركة سالك لإنشاء أول مرفأ لاستلام وتخزين وتعبئة الحبوب في ميناء ينبع على البحر الأحمر بطاقة استيعابية تصل إلى ستة ملايين طن سنوياً. وسيسهم هذا المشروع في زيادة الأمن الغذائي للمملكة وتعدد موارد البحري المالية مستقبلاً.

وفي تطور نوعي جديد، أعلن مجلس الإدارة توصيته للجمعية العمومية باعتماد سياسة توزيعات جديدة ولأول مرة في تاريخ البحري بواقع ريالين عن كل سنة تُدفع بشكلٍ نصف سنوي ولمدة 3 سنوات حتى نهاية 2022م. وستسهم هذه السياسة الجديدة بإذن الله في زيادة ثقة المستثمرين في سهم البحري وستمثل تدفقاً نقدياً معتمداً لحملة الأسهم.

أخيراً، لا بد لي أن أعبر عن شكري وتقديري لزملائي أعضاء مجلس الإدارة لقيادتهم وإشرافهم على أعمال الشركة خلال عام 2020م. هذا العام الذي اتسم بعدم اليقين والمتغيرات المفاجئة. كما أنتهز هذه الفرصة أيضاً لأعرب عن خالص تقديري وامتناني لفريق الإدارة العليا وفريق عمل البحري بشكل عام على حرصهم وتفانيهم وسرعة استجابتهم للتغيرات الدراماتيكية في الأسواق خلال العام المنصرم. فقد كان لحرصهم ومتابعتهم واتخاذهم القرارات الحاسمة أكبر الأثر في تحقيقنا لتلك النتائج الاستثنائية. كما أشكر عملاءنا الذين كان لهم دورٌ حيويٌّ في استمرار عملياتنا ودعم نمو البحري على كافة المستويات. وكلني فخر واعتزاز بما وصلت إليه شركتكم العملاقة، ويغمرني الحماس والتفاؤل وأنا أضع بين أيديكم هذا التقرير.

والله ولي التوفيق.

شعارنا لهذا العام

قيادة التغيير في عام استثنائي

لا شك أن العام الماضي شهد تقلبات شديدة في السوق والتي لم يسبق وأن شهدناها من قبل في التاريخ الحديث، بيد أن البحري رتبت أولوياتها لقيادة تغيير حقيقي في عام استثنائي. وبفضل ما تمتلكه من سجل حافل بالإنجازات على مدار 40 عاماً قدمت خلالها الدعم من الطراز العالمي إلى عملائها في مجال الشحن والخدمات اللوجستية، فقد رأت الشركة فرصة للبناء على نموذج أعمالها وتوسيع خدماتها لتشمل قطاعات أعمال أخرى تدعم نقاط قوتها الأساسية. وبعد عام رائع من النمو والنضج، تعززت مكانة الشركة لاغتنام المزيد من فرص التوسع، بعد أن اجتازت بنجاح الكثير من تحديات السوق على مدار الاثني عشر شهراً الماضية.



أداء استثنائي

طوال عام 2020م، حققت البحري نتائج استثنائية ونمواً غير مسبوق وتكيفت مع التحديات الكبيرة في السوق التي تزداد صداماً في جميع الأرجاء. وتمكنت الشركة من الاستجابة سريعاً والتصدي لتلك التحديات من خلال إيجاد قيمة كبيرة للعملاء، مما ساهم بدوره في تحقيقها لتلك الأرباح ومنحها أساساً قوياً لمواصلة تفوقها في المستقبل.

قيادة التغيير الهادف

أتاح تحقيق هذا النمو غير المسبوق الناتج عن الأداء الاستثنائي للبحري فرصة لمواصلة تنويع أعمالها. وتهدف الشركة إلى البناء على النمو المحقق في عام 2020م من خلال التوسع في المناطق المجاورة لتخفيف مخاطر الانكشاف على التقلبات في السوق. ولقد ساهم قطاعي الشحن والنفط بدور حيوي في نجاحاتها خلال عام 2020م، وستواصل التركيز على هذه القطاعات الأساسية مع إنشاء مسارات جديدة لتوسيع قاعدة إيراداتها الإجمالية.

اعتماد أحدث الحلول التقنية

إن البحري على قناعة راسخة بأن النهوض بخدماتها يتطلب الارتقاء بعملياتها وإجراءاتها لإنشاء أنظمة جديدة ومبتكرة تعمل على تحسين الكفاءة، وترشيد التكاليف، وتقديم فوائد ملموسة إلى العملاء. في نهاية عام 2019م، بدأت البحري رحلة التحول التقني داخلياً، بما في ذلك التحول المستمر نحو أتمتة مختلف العمليات.

المستقبل الرقمي

تتعامل البحري بجدية مع مفهوم التحول الرقمي الذي أصبح حجر الزاوية في استراتيجيتها لتحقيق نمو هادف في المستقبل. بدأت الشركة في استخدام تحليلات البيانات وتحديد المسارات وجدولة المعلومات من أجل تحسين الأعمال وتعديل خارطتها الاستراتيجية. على مدار العام، قطعت البحري خطوات كبيرة نحو تحقيق هدفها المتمثل في إنشاء ميزة تنافسية من خلال التحول الرقمي، وإدخال تحسينات ملحوظة على استراتيجيتها لتقنية المعلومات، وتعيين رئيس لقطاع تقنية المعلومات للإشراف على هذه التطورات.



كلمة الرئيس التنفيذي

نجحنا في تحقيق نتائج الربع الثاني الأكثر ربحية على الإطلاق في إرث البحري الممتد على مدى 40 عاماً.



عبدالله بن علي الديبي
الرئيس التنفيذي



نحن فخورون بما حقته شركة البحري من نتائج متميزة برهنت على ديناميكية أعضاء فريق العمل ومثابرتهم.

السادة مساهمي شركة البحري،،،
السلام عليكم ورحمة الله

وعلاوةً على ذلك، فتحقيقٌ مثل تلك النتائج الواعدة خلال العام 2020م يعود لقوة نموذج عملنا وقدرتنا على التعامل مع كافة التحديات. لقد وضعنا بيئة وثقافة العمل في البحري على رأس أولوياتنا في السنوات الأخيرة، بهدف تحقيق رؤيتنا لنكون الوجهة الأولى للموظفين في قطاع سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية في المملكة. ونحن الآن في وضع رائع يسمح لنا بجذب أفضل الكفاءات على مستوى المنطقة، ويرجع ذلك إلى تفانينا في الرقي بالخبرات، وخلق فرص التمكين، والتعرف على الإمكانيات الفردية في فريق العمل ورعايتها وتعزيزها. كما يظل تمكين المرأة في مكان العمل يتصدر قائمة أولوياتنا، حيث أكدنا على ذلك من خلال زيادة أعضاء فريق العمل من هذه الفئة بما نسبته 37% زيادةً عن العام الماضي. كما تواصل البحري التزامها بتوفير بيئة فريدة ومتكاملة من شأنها تيسير التطور والتقدم لكافة أعضاء فريق العمل.

بقي أن أتوجه بخالص الشكر والامتنان لزملائي أعضاء فريق الإدارة التنفيذية ولفريق عملنا لدعمهم المستمر والتزامهم الدائم، بهدف جعل البحري شركة عالمية في قطاع الشحن البحري والخدمات اللوجستية. كما أود أن أتقدم بالشكر الجزيل لمجلس الإدارة لإدارتهم وقيادتهم الحكيمة خلال عام استثنائي حافل بالنمو والتقدم للشركة. وأخيراً لعملائنا، وشركائنا، الذين دعموا البحري في تحقيق تلك الإنجازات العديدة خلال العام المنصرم.

والله ولي التوفيق.

كان عام 2020م عاماً استثنائياً لشركة البحري، عاماً وجدنا فيه أن التكيف مع سوء أحوال السوق، والتغلب عليها، وتكريس أنفسنا لإحداث تغيير حقيقي، انعكس إيجاباً على التزامنا تجاه العملاء والمساهمين. وعندما بدأت الجائحة تلقي بظلالها على المملكة في بداية الربع الثاني، بدأنا سريعاً بتوجيه أولوياتنا نحو حماية قطاعات أعمالنا الرئيسية، وعلنا في الوقت ذاته على إفساح مجال معقول للتنوع بهدف الدفاع بفعالية عن أرباحنا، وتخفيف المخاطر المحتملة الناشئة عن التزايد السريع للتغيرات المعاكسة في السوق. لقد كان أداء البحري خلال ذلك العام المتقلب المليء بالتحديات لافتاً للنظر، وذلك بعد النجاح في تحقيق نتائج الربع الثاني الأكثر ربحية على الإطلاق في إرث البحري الممتد على مدى 40 عاماً. نحن فخورون بما حقته شركة البحري من نتائج متميزة برهنت على ديناميكية أعضاء فريق العمل ومثابرتهم. ولقد كان المحرك الرئيسي لأدائنا الارتفاع المفاجئ في الشحنات النفطية من المملكة، وما تلاها من تخفيض لأسعار النفط وحجم التداول في الربع الثاني لتثبت كونها محركاً ومؤثراً رئيسياً في تقديم أداء استثنائي على مدار العام. دفعت هذه الزيادة قصيرة الأجل في الإيرادات فريق الإدارة لتعجيل أعمال التطوير بهدف تنوع الخدمات التي تقدمها الشركة، وحتى تتمكن من توفير حماية أفضل لعملياتنا من تقلبات سوقية محتملة في المستقبل. ومع ذلك، لا يمكن التنبؤ بالمستقبل في ظل هذه الظروف، ولذا فمسؤوليتنا تقتضي الاستفادة من هذه الفرصة إلى أقصى درجة ممكنة من الكفاءة والفعالية، وزيادة خدماتنا وقاعدة إيراداتنا.



فتحقيقٌ مثل تلك النتائج الواعدة خلال العام 2020م يعود لقوة نموذج عملنا وقدرتنا على التعامل مع كافة التحديات.



كما يظل تمكين المرأة في مكان العمل يتصدر قائمة أولوياتنا، حيث أكدنا على ذلك من خلال زيادة أعضاء فريق العمل من هذه الفئة بما نسبته 37% زيادةً عن العام الماضي.

مراجعة المدير المالي

أداء متميز في عام مليء بالتحديات

نتائج مالية استثنائية:

كما استفادت ناقلات الكيماويات والمنتجات البترولية من تغيرات السوق في النصف الأول من العام، حيث سجلت البحري للكيماويات أرباحاً قبل الزكاة والضريبة قدرها (91 مليون ريال سعودي في العام 2020م، مقابل 82 مليون ريال سعودي في العام 2019م).

ورغم تراجع أداء البحري للخدمات اللوجستية (انخفاض بالأداء قيمته 47 مليون ريال سعودي في العام 2020م مقابل أرباح قبل الزكاة والضريب قدرها 75 مليون ريال سعودي في العام 2019م) نتيجة تراجع نشاط السوق وعمليات الإغلاق بسبب جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، إلا أن البحري بولوريه سجلت أرباحاً قبل الزكاة والضريبة كبيرة (35 مليون ريال سعودي في العام 2020م مقابل 12 مليون ريال سعودي في العام 2019م) بسبب تنفيذ عقود جديدة مع عملاء محليين بارزين.

وسجلت البحري للبضائع السائبة أرباحاً قبل الزكاة والضريبة قدرها (41 مليون ريال سعودي في العام 2020م مقابل 17 ملايين ريال سعودي في العام 2019م) حيث تم إدخال 4 سفن في الحوض الجاف خلال العام الماضي.

وبلغت أرباح البحري من استثماراتها في الشركات الزميلة قدرها (97 مليون ريال سعودي في العام 2020م مقابل خسائر بقيمة 24 مليون ريال سعودي في العام 2019م) مستفيدة من تحول أداء مجموعة بتريديك بسبب تحسن نشاط السوق وكذلك التغيير في نموذج الأعمال (الحد من أنشطة تداول غاز البترول المسال وتوجيه تركيز المجموعة نحو أنشطة الشحن ونقل البضائع).

رغم انخفاض نسبة عقود إيجار السفن محددة المدة المبرمة في نهاية العام 2020م، إلا أن صناعة الناقلات البحرية شهدت انتعاشاً غير متوقع منذ بداية جائحة كوفيد-19، وذلك بسبب انخفاض أسعار النفط وارتفاع معدلات الإنتاج التي أدت إلى تسجيل إيرادات وأرباح قياسية جعلت من العام 2020م أحد أفضل الأعوام للشركات المشغلة للناقلات. وزاد الطلب على الناقلات بشكل كبير خلال مارس وأبريل مما أدى إلى ارتفاع عقود إيجار السفن محددة المدة التي تم إبرامها في الربع الثاني. ونتيجة لعوامل السوق في تلك الفترة، سارعت الشركات العاملة في قطاع النفط إلى استئجار السفن العملاقة لاستخدامها كحاويات تخزين طافية إلى أن تستقر الأسعار. كل هذه الظروف مهدت الطريق أمام البحري لتحقيق نتائج قوية في الربع الثاني من العام 2020م مسجلة أعلى أرباح ربع سنوية في تاريخها. ومع ذلك، أدى اتفاق "أوبك وشركائها" في الربع الثالث دوراً في خفض الإنتاج وإنهاء حرب أسعار النفط. وفي نهاية العام، شهد سوق الناقلات انخفاضاً في الأرباح كنتيجة طبيعية لانخفاض الأسعار وتراجع حجم الطلب.

ملخص نتائجنا المالية:

بلغ صافي الأرباح السنوية لمجموعة البحري (قبل استبعاد حقوق الأقلية) 1.6 مليار ريال سعودي في العام 2020م مقارنة مع 643 مليون ريال سعودي في العام 2019م. وأدى تحسن معدلات أسعار النقل إلى تسجيل البحري للنفط ربحاً قبل الزكاة والضريبة قدره (1.7 مليار ريال سعودي في العام 2020م مقارنة مع 776 مليون ريال سعودي في العام 2019م). وقد تحقق هذا الأداء المالي القوي بالرغم من التكاليف الإضافية التي تحملتها الشركة بسبب مصاريف الإهلاك المتسارع (التغير في العمر الإنتاجي) وكذلك خفض قيمة الشهرة لسفن نقل المنتجات.

المعدلات المالية

25%

هامش الربح الإجمالي، بزيادة قدرها
16% بالمقارنة مع العام 2019

27 ريال سعودي

القيمة الدفترية للسهم الواحد، بزيادة
8% بالمقارنة مع العام 2019

19%

هامش صافي الربح، بزيادة قدرها
96% بالمقارنة مع العام 2019

37%

هامش الربح قبل الزكاة والضريبة
والاستهلاك والاطفاء، بزيادة قدرها 10%
بالمقارنة مع العام 2019

8%

العائد على الأصول، بزيادة قدرها
144% بالمقارنة مع العام 2019

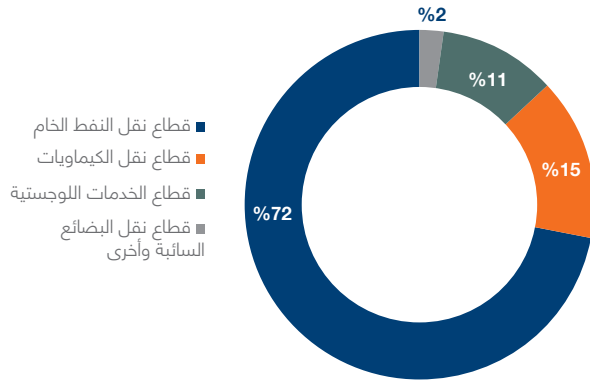
15%

في العائد على حقوق الملكية،
بزيادة قدرها 131% بالمقارنة مع
العام 2019

النتائج التشغيلية

(بآلاف الريالات السعودية)					
	نسبة التغير	قيمة التغير	2019م	2020م	
	%28	1,825,986	6,567,015	8,393,001	المبيعات/الإيرادات
	%18	(946,368)	(5,374,186)	(6,320,554)	تكلفة المبيعات/الإيرادات
	(%79)	(184,826)	234,168	49,342	إعانة الوقود
	%49	694,792	1,426,997	2,121,789	مجمّل الربح
	(%100)	(28,937)	28,937	-	إيرادات تشغيلية-أخرى
	%10	(22,940)	(232,916)	(255,856)	مصروفات تشغيلية-أخرى
	%53	642,915	1,223,018	1,865,933	الربح (الخسارة) التشغيلي

مساهمة القطاعات في إجمالي مبيعات الشركة وفق القوائم المالية المراجعة:



النسبة	إيرادات النشاط (بآلاف الريالات السعودية)	الأنشطة
%72	6,090,912	قطاع نقل النفط الخام
%15	1,241,950	قطاع نقل الكيماويات
%11	918,847	قطاع الخدمات اللوجستية
%2	141,292	قطاع نقل البضائع السائبة وأخرى
%100	8,393,001	الإجمالي

أصول الشركة وخصومها ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة:

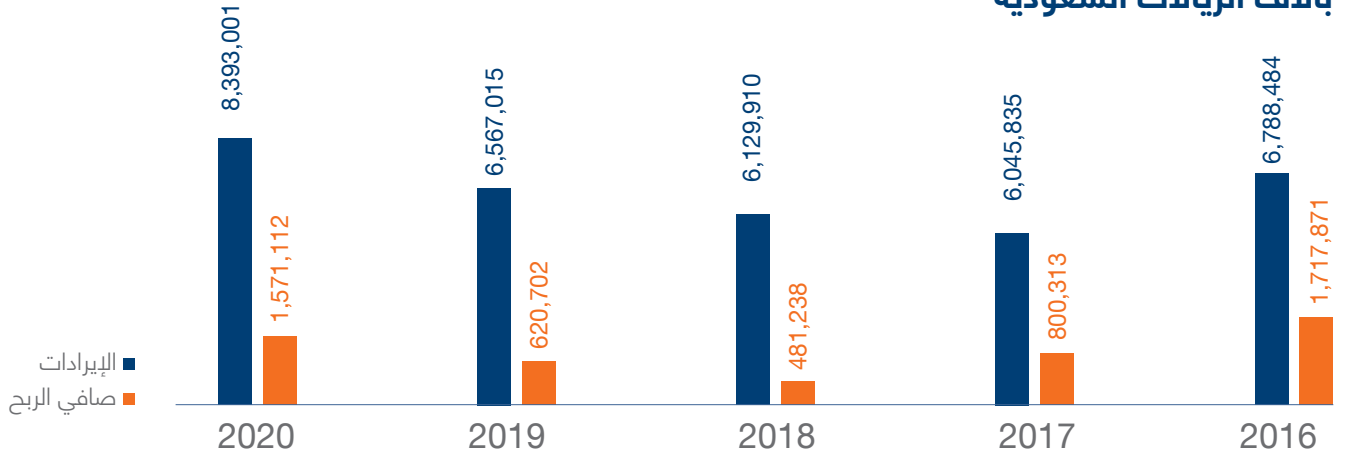
تتمتع شركة البحري بوضع مالي متميز يعكس أداءها المالي القوي والملاءة المالية العالية التي استطاعت الشركة تحقيقها والمحافظة عليها ويوضح الجدول أدناه ملخص الأعمال وأصول وخصوم الشركة في السنوات المالية الخمس الأخيرة:

نتائج الأعمال:

(بآلاف الريالات السعودية)						
	2016م	2017م	2018م	2019م	2020م	
	6,788,484	6,045,835	6,129,910	6,567,015	8,393,001	الإيرادات
	(5,030,411)	(4,911,018)	(5,183,278)	(5,374,186)	(6,320,554)	تكاليف الإيرادات
	1,892,331	1,320,681	1,240,234	1,426,997	2,121,789	مجمّل الربح
	1,717,871	800,313	481,238	620,702	1,571,112	صافي الربح*

* صافي ربح السنة العائد إلى مساهمي الشركة الأم

بآلاف الريالات السعودية

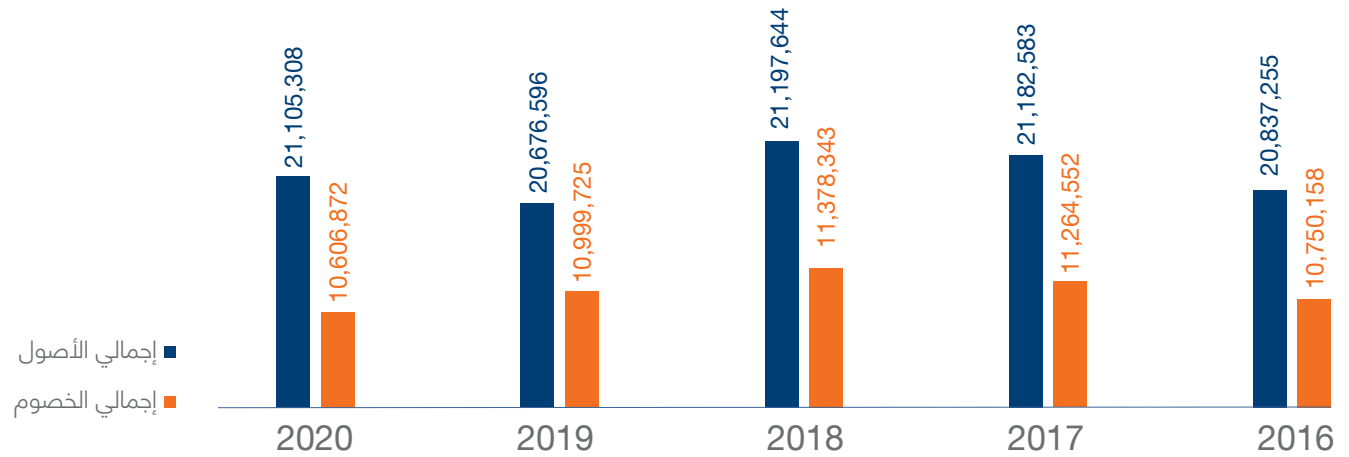


الأصول والخصوم:

(بآلاف الريالات السعودية)

2016م	2017م	2018م	2019م	2020م	
3,812,768	3,561,802	3,320,796	3,737,763	3,907,212	الأصول المتداولة
17,024,487	17,620,781	17,876,848	16,938,833	17,198,096	الأصول غير المتداولة
20,837,255	21,182,583	21,197,644	20,676,596	21,105,308	إجمالي الأصول
2,021,118	2,002,265	2,072,058	2,456,153	2,371,931	الخصوم المتداولة
8,729,040	9,262,287	9,306,285	8,543,572	8,234,941	الخصوم غير المتداولة
10,750,158	11,264,552	11,378,343	10,999,725	10,606,872	إجمالي الخصوم

بآلاف الريالات السعودية



القروض:

الشركة	إيضاح	أصل مبلغ القرض	رصيد بداية العام	رصيد مضاف خلال العام	المدفوع خلال العام	رصيد نهاية العام	مدة القرض (سنة)	الجهة المانحة
صكوك		3,900,000	3,900,000	0	0	3,900,000	7	طرح عام
البحري		813,000*	260,000	190,000	450,000	0	-	بنوك محلية ودولية
		6,392,600	3,584,000	111,375	453,543	3,241,000	10	بنوك محلية ودولية وصندوق الاستثمارات العامة
البحري للكيماويات		3,014,000	1,426,629	153,000	398,825	1,181,000	10	بنوك محلية ودولية وصندوق الاستثمارات العامة
البحري للبيضات		30,000*	0	0	0	0	-	بنوك محلية
السائبة		810,000	418,650	235,000	22,050	631,000	10	بنوك محلية

* يمثل مجموع الحدود الائتمانية المتاحة للقروض قصيرة الأجل





continue developing our fleet and meet the needs of our partners regionally and globally including SABIC and Saudi

Operations and Challenges

Future Prospects

نموذج الأعمال

وقد وضع خصيصاً ليتناسب مع الالتزام المستمر والتغيرات المتواصلة التي تعمل الشركة جاهدة لتحقيقها كل عام، وذلك لضمان العمل وفقاً لأحدث الإجراءات وأكثرها فعالية، بالتماشي مع الأهداف الاستراتيجية الكلية لشركة البحري. ويبين نموذج أعمال البحري بوضوح كيفية عمل فريق الإدارة العليا وفريق العمل في الشركة، وفقاً لإطار عمل واضح المعالم، وإجراءات إدخال وإخراج محددة.

صُمم نموذج الأعمال الخاص بالبحري لتحقيق رؤيتها الهادفة إلى ربط الاقتصادات حول العالم، ونشر الازدهار، وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

كيف نخلق القيمة

أنواع العقود:

- تأجير السفن لعملائنا بعقودٍ طويلة الأجل.
- عقود تأجير السفن بالرحلة، والتي نتيجها لفترات زمنية طويلة الأجل وقصيرة الأجل حسب متطلبات العميل.
- العقود الفورية للبضائع أو الرحلات العائدة، والتي تستخدم بصفة أساسية لناقلات الكيماويات، والنفط، وسفن نقل البضائع العامة، والسفن متعددة الاستخدامات.
- عقود مختلفة لحركة البضائع.

عوامل تحريك الطلب

- تتحكم الرحلات المُغادرة للعملاء المحليين في الطلب، وتمثل جزءاً كبيراً من قاعدة الإيرادات العامة، أما بالنسبة للعملاء الدوليين فإن الرحلات العائدة هي التي تحرك الطلب.

أعمال الصيانة الدورية والحماية:

- الإرساء الجاف للسفن
- صيانة السفن
- التأمين
- خدمات تنظيف الناقلات
- خدمات التنظيف الخاصة



المدخلات



رأس مال مالي في صورة نقد وتسهيلات وحقوق ملكية.



المعدات المملوكة، بما في ذلك ناقلات النفط العملاقة، ومنافذ الخدمات اللوجستية، والبنية التحتية إجمالاً.



فريق عمل مكون من 500 موظف مباشر، وأكثر من 2,500 من الملاحين والبحارة الذين يعملون على أساس تعاقدية.

قيادة عالمية

في الخدمات اللوجستية والنقل



المخرجات

- مخرجات خدمية بصفة أساسية ناتجة عن عمليات الإدخال وأساليب خلق القيمة.
- رأس مال مالي في صورة نقد وتسهيلات وحقوق ملكية.
- المعدات المملوكة، بما في ذلك ناقلات النفط العملاقة، ومنافذ الخدمات اللوجستية، والبنية التحتية إجمالاً.
- العلاقات المبنية مع العملاء وفرق الإدارات العليا الرئيسية ذات الصلة.
- الخبرة والمعرفة المكتسبة من خلال العمل في العديد من الأسواق.

الاستراتيجية ورؤية 2030

وإذ نتطلع إلى المستقبل، فإننا نفخر بكوننا قد شرعنا في رحلتنا نحو التحول الرقمي، حيث نعمل بالتعاون مع شركاء مختارين لتحقيق التحول المنشود، ويُذكرُ هنا أن عام 2020م قد شهد تحولاً كبيراً في ديناميكيات السوق وهو ما قد يستمر تأثيره إلى أجل غير مسمى، لذا نأخذ في البحري بزمام المبادرة لنستثمر ونبتكر أساليب جديدة لأداء الأعمال وتحسين العمليات. كما أننا نزيد فريق العمل، من خلال تحسين البنية التحتية الفنية لتقنية المعلومات، بالأدوات والإمكانيات التي من شأنها تقديم خدمات وفرص جديدة لمشاركة جهات عديدة في المنطقة، وشيئاً فشيئاً تنمو لنصل إلى جهات أخرى في الأسواق العالمية.

وبفضل الجهود المبذولة العام الماضي، ولتحسين نموذج أعمالنا من الناحية الهيكلية والمؤسسية، فإننا نتطلع بحماس إلى دخول أسواق جديدة، ومن ثمَّ إيجاد مصادر إيراداتٍ إضافية.

حققت البحري قفزاتٍ حقيقيةً في إطار أهدافها الاستراتيجية طويلة الأجل خلال عام 2020م على الرغم من الأزمة الصحية العالمية التي لا تزال مستمرة. ويُعد النمو والتنوع ركنان رئيسيان يركان أعمال الشركة وعملياتها، وقد حققت تقدماً ملحوظاً خلال العام الماضي في إحداث تغييرٍ ملموسٍ في عدد العمليات وفي توجه قاعدة الإيرادات. وتمكنت البحري من خلال التركيز على وحدات الأعمال الرئيسية كالبحري للنفط والبحري للكيماويات، من تقوية علاقاتها بشركاء مهمين، بما في ذلك شركة أرامكو السعودية وشركة سابك، مما دعم استقرار عملياتها في الشرق الأوسط.

وبواصل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) تحديث ونشر مشاريع تحسين الخدمات اللوجستية للمملكة، في إطار رؤية المملكة 2030، وقد استفادت البحري من البرنامج وستواصل تحقيق فوائد مالية منه خلال الفترة المقبلة. وتُعدُّ رؤية المملكة 2030 ومشاريع الخدمات اللوجستية المنبثقة عنها حيويةً ومهمةً لاستمرار نمو البحري، مما يُنشئُ علاقةً استفادةً متبادلةً من شأنها تحسين اتصال المملكة العربية السعودية بأسواقٍ عالميةٍ مهمة.

تقوم استراتيجية البحري على خمسة أسس رئيسية هي:

تنويع قاعدة
إيرادات البحري من خلال التوسع في
العمليات اللوجستية

خلق قيمة
مضافة للمملكة وللمساهمين في
الشركة وللعاملين بها

تنمية وتطوير
الأعمال من أجل زيادة الإيرادات

تطوير الشركة
لتصبح مزوداً عالمياً للخدمات اللوجستية

تحقيق مركز قيادي
بقطاع توفير الخدمات اللوجستية
في المملكة



مؤشرات الأداء الرئيسية

تستخدم البحري مقياس "سجل الأداء المتوازن" لتحقيق أهداف استراتيجيتها، حيث تعمل على تصميم مؤشرات الأداء الرئيسية ومراقبتها بصفة سنوية لضمان تنفيذ المبادرات الاستراتيجية الأساسية، وتهدف البحري إلى ضمان استدامة أعمالها ونموها في نطاق أعمالها الحالية والتوسع إلى الأسواق المجاورة، وتعزيز التنوع.

تحقيق ذلك من خلال إجراءات الجودة، وتقيسه من خلال استبيانات تجربتها بصفة منتظمة لرأي العميل حول كافة خدماتها ووحدات أعمالها. ومن الأمثلة على مؤشرات الأداء الرئيسية للعمليات ضمان الالتزام ببرنامج تجديد الأسطول في إطار استهداف البحري لتقديم خدمات موثوقة. وأخيراً، فقد تم تصميم مؤشرات الأداء الرئيسية المتعلقة بفريق العمل لضمان إجراء التدريب والتطوير المنهجي على مستوى وحدات الأعمال، من أجل أن يكون لدى البحري رأس مال بشري ذو إمكانية تنافسية عالية في مختلف إداراتها وعلى مستوى القطاع ككل.

وقد تم اعتماد مؤشرات الأداء الرئيسية لشركة البحري ومواءمتها لتشمل كافة المستويات في الشركة بدءاً من مجلس الإدارة، مروراً بالإداريين، وانتهاءً بأفراد فريق العمل.

وعلى هذا الأساس، فقد صنفت مؤشرات الأداء الرئيسية وفقاً لفئات رئيسية تشمل المالية، والعملاء، وفريق العمل، والعمليات الخاصة بكل وحدة أعمال، وبكل وحدة تنفيذية. وتشتمل تلك المؤشرات على مقياس من شأنها ضمان الفعالية والتنافسية على مستوى خطوط الخدمات الخاصة بالبحري، حيث تتم مراقبتها خلال العام لضمان جودة الأداء. كما تواصل البحري التوسع في عملياتها من خلال التتبع، والمحافظة على صحة الأصول، ومراقبة أداء عمليات البيئة والسلامة.

ومثالاً على ذلك، فالمقاييس الرئيسية الخاصة بمؤشرات الأداء الرئيسية المالية تشمل المراقبة والتحسين الفعال للميزانية، وتعظيم العائد على رأس المال المُستثمر، وتحقيق صافي الدخل المستهدف من خلال أداء عملي مرتفع للوحدات التشغيلية. وفيما يخص رضا العميل، تستهدف البحري



2. العميل

- إجراءات الجودة
- استطلاعات لرأي العميل في الخدمات والوحدات



1. المالية

- المراقبة والتحسين الفعال للميزانية
- تعظيم العائد على رأس المال المُستثمر
- تحقيق صافي الدخل المستهدف من خلال أداء مرتفع للأعمال



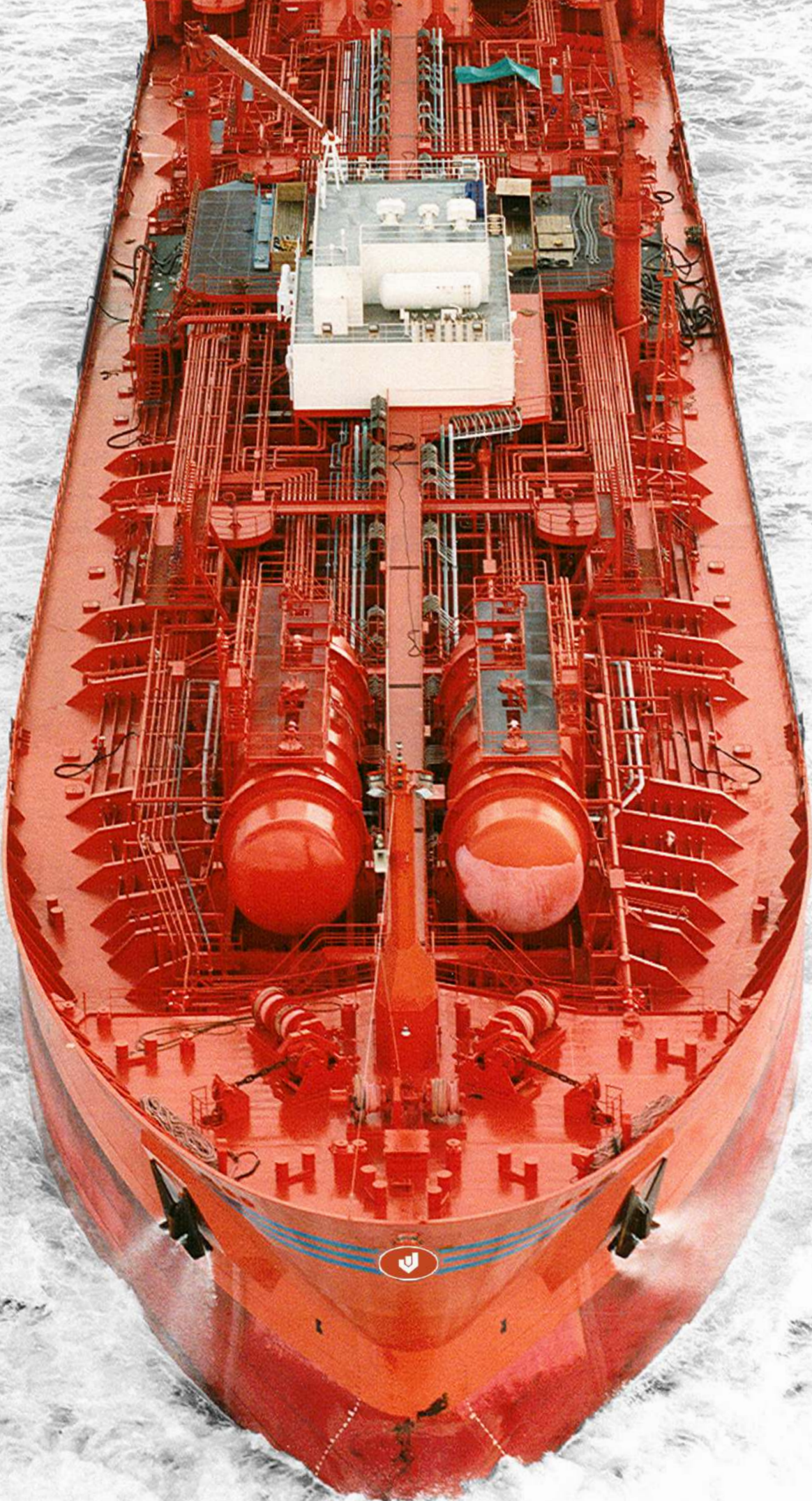
4. العمليات

- ضمان الالتزام ببرنامج تجديد الأسطول



3. فريق العمل والبيئة

- التدريب والتطوير المنهجي لرأس المال البشري
- الامتثال للوائح المعمول بها



المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها

يراجع مجلس الإدارة سياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر باستمرار، لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة، كما تقوم الإدارة العليا في الشركة بالتأكد من أن نظام إدارة المخاطر، يُنفَّذ بكفاءةٍ وفعاليةٍ جنباً إلى جنب مع إجراءاتٍ خاصةٍ للحد من المخاطر، وذلك على جميع المستويات في الشركة.

وقد خففت البحري نوعاً ما من حدة خطر التراجع الناشئ عن الجائحة من خلال التنوع، وفي الوقت الذي فقدت فيه قدرًا معيناً من أعمال الخدمات اللوجستية نظراً للإغلاق الكامل للموانئ، فإنها نجحت في نقل معداتٍ طبيّةٍ إلى المملكة. وقد نوعت البحري أعمالها في مجال الخدمات اللوجستية لتشمل النقل الجوي، والذي كانت تستثمر فيه في السابق على نطاقٍ محدودٍ مقارنةً بخدماتها الرئيسية. وفي إطار الاستجابة السريعة للتحديات التي فرضتها الجائحة، تمتعت البحري بالفعالية من حيث ابتكار خدماتها الحالية، لإتاحة المجال لمصادر إيرادات جديدة في القطاعات والميادين القريبة من نطاق أعمال الشركة، والتي لم تستد منها من قبل.

وفي إطار سعي شركة البحري إلى الاستمرار في تطوير إجراءاتٍ منسقةٍ بالكامل لإدارة المخاطر على مستوى المجموعة، فقد جعلت الشركة الوعي بالمخاطر والتدريب عليها على رأس أولوياتها لتقليل تلك الفجوة في إطار أعمالها، حيث دربت الشركة منذ ذلك الوقت أكثر من 300 فردٍ من العاملين في مكاتبها.

ومنذ استحداث تقرير المخاطر السنوي البحري في عام 2019، استمر منذ ذلك الوقت ليصير مبادرة مهمة للشركة، حيث أصبح أكثر تفصيلاً وشمولاً في 2020م، وقد عزز تقرير المخاطر السنوي الخاص بالبحري الثقة على مستوى كل قسم وإدارةٍ من إدارات الشركة، حيث أظهر أن البحري قد حددت مصادر المخاطر، وعملت على إدارتها، ورتبتها حسب الأهمية والخطورة. ومن خلال هذه المبادرة، عملت البحري على تقوية إجراءات حوكمة الشركات، وعملت منذ ذلك الوقت على تنفيذ سجلٍ شاملٍ بالمخاطر، وتطوير إجراءاتٍ شاملةٍ لإدارة مخاطر، وإجراءات الإبلاغ عن المخاطر، والتدريب عليها، لذا، فقد وصلت إدارة المخاطر في البحري إلى مستوىٍ جديدٍ من النضج في عام 2020م.

مجالات التعرض للمخاطر

تعد الجوانب التي تتطوي على تعريض البحري للمخاطر ذات طابعٍ اقتصاديٍّ بصفةٍ أساسيةٍ، يليها المخاطر السياسية، والأمنية، وأخيراً التشغيلية. ولا يتم تقييم هذه المخاطر من حيث التكلفة والتأثير وحسب، بل يتم تقييمها على أساس مجموعة واسعةٍ أيضاً من التأثيرات على الأمن، والسلامة، والجودة، والبيئة، وسمعتها السوقية بوجه عام، وتواصل البحري تعزيز الوعي بالأحوال السائدة، والحد من التهاون في تحديد المخاطر الجديدة بصفةٍ شهريةٍ.

المخاطر في العام 2021م

تدرك البحري أن تعرض الاقتصاد العام واقتصاد الشركة للمخاطر سيزداد في 2021م إذا ما أخذت في الحسبان الأزمة الصحية العالمية الجارية متمثلة في جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19). ولا يمكن للشركة التنبؤ في هذه المرحلة بالديناميكيات الأخرى التي قد تعرضها إلى مخاطر إضافية، كوقوع مشاكل سياسية أو أمنية، أو حدوث تقلباتٍ اقتصاديةٍ غير متوقعةٍ في مناطق معينة. وفي المقابل، تظل البحري محافظةً على يقظتها وتأهبها للاستفادة من أي فرصةٍ وبقوةٍ ظهرت. وفي الوقت ذاته، تحافظ الشركة على إطار قويٍّ لإدارة المخاطر بهدف التخفيف من الآثار السلبية لمخاطر الهبوط السوقي. وفي حين يكتنف الغموض الاتفاق المرتقبة لعام 2021م، تواصل البحري تقييم إطار المخاطر الخاص بها، وتعمل على تعزيز استعدادها للتعرف على فرص السوق واقتناصها، إلى جانب إدارة المخاطر المحتملة.

ويأخذ مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في اعتباره كل أنواع المخاطر، بما في ذلك المخاطر ذات الأثر المالي وتلك التي ليس لها أثرٌ ماليٌّ على الشركة (كالمعلقة بالسلامة، والبيئة، والسمعة، وجودة الخدمة). وبغيرها من الشركات على مستوى العالم، فقد تم اختبار نظام إدارة المخاطر الخاص بالبحري خلال عام 2020م بسبب جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19). ونتيجةً لذلك، راجعت البحري المخاطر الموجودة، ووضعت مخاطر جديدة، في حين زادت الإدارة التنفيذية من كثافة عمليات حوكمة المخاطر، لضمان تحديد وتخفيف تلك المخاطر، فكما هو معروف أن مجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر.

وبصفةٍ رئيسيةٍ المخاطر التشغيلية، حيث تشمل الهجمات الإرهابية، والحروب، والقرصنة، وحوادث السفن، وتلف البضائع المنقولة، وإصابات البحارة. من أجل ذلك، فقد أولت الشركة أهميةً بالغةً لتجنب تلك المخاطر وتقليلها إلى الحد الأدنى. وتعمل الشركة ذلك من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، وإصدار الشهادات، وتصنيف المعدات والإجراءات، وتوفير التدريب في مجال السلامة؛ مما يساهم في المحافظة على سلامة فريق العمل وسلامة البضائع المنقولة، كما تضع البحري ضمان الجودة ضمن أولوياتها، وتعمل على ضمان تحقيق أفضل استخدام للموارد المتاحة.

وتعتمد الشركة كذلك على التغطية التأمينية، لحماية الشركة من المخاطر المحيطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها، وأطقم سفنها وفريق عملها، ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم الملاءة المالية، والقدرة التقنية، والالتزامات قبل الفترة التأمينية وخللها، لضمان الحصول على أفضل العروض بأفضل المنافع التأمينية.

كما تنتج عن أنشطة الشركة بعض المخاطر المالية المختلفة، من بينها مخاطر السيولة والائتمان، حيث تُدار من خلال خطوات قياسٍ ورقابٍ مستمرٍ، وتسعى الشركة للحد من آثارها بطرقٍ مختلفة، من ضمنها المشتقات المالية اللازمة للتحوط من مخاطر أسعار الفائدة على القروض. وتعمل الشركة بصفةٍ مستمرةٍ ودؤوبةٍ للحد من تأثير المخاطر المحيطة بأعمالها إجمالاً لتقليل من تأثيرها على العمليات إلى الحد الأدنى.

المخاطر في 2020م

مع بداية جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، كان من المهم بصورةٍ خاصةٍ أن تحدد الشركة وتُدجّل في حساباتها أطراً إضافيةً للمخاطر خلال العام، وقد انتهجت البحري أسلوباً استباقياً في التعامل مع الأزمة، يقوم على التعرف على الفرص والتعامل معها حيثما ظهرت، كما عملت على الحد من آثار الأزمة الصحية العامة المتفاقمة. وقد نجحت الشركة هذا العام في ترجمة خطرٍ كبيرٍ بفعاليةٍ إلى فرصةٍ للنمو خلال الجائحة، في الوقت الذي زادت فيه المملكة ومنظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) إنتاجها من النفط، كما كان أداء الشركة جيداً في خوض غمار المخاطر التشغيلية، والمحافظة في الوقت ذاته على قوة المركز المالي.





فريق عمل البحري

وضعت البحري معياراً جديداً في توظيف الأفراد الموهوبين والمؤهلين ممن يمتلكون الشغف لقيادة العمليات الناجحة. وخلال عام 2020، واصلنا استقطاب المواهب الجديدة والعمل على تنمية القوى العاملة لدينا. انضم إلى الشركة 63 موظفاً جديداً، بواقع 30 موظفاً في كلٍّ من المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة، وثلاثة موظفين في الولايات المتحدة الأمريكية.

”كوفيد-19“، أصبح البحث عن المواهب يشكل تحدياً كبيراً، إذ تم الاستغناء عن الوظائف الأساسية في هذا القطاع خلال فترة الجائحة. ومع ذلك، كانت عملية التوظيف في الشركة متوافقة بشكل وثيق مع قطاعات الأعمال، وتمكننا من توظيف الأشخاص المناسبين لهذه الأدوار المهمة بنجاح.

قمنا أيضاً بتحسين برامج التدريب الرقمي لدينا من خلال تنفيذ التدريب عبر منصة ”لينكدإن“ للتعليم LinkedIn Learning، والتي بدأنا العمل بها في سبتمبر 2020، مع تنشيط 468 موظفاً حساباتهم عليها. كما أوصينا بأخذ 174+ دورة تدريبية على المنصة، إذ أكمل 106 موظفاً ما مجموعه +1,009 دورات تدريبية.

تُرَكِّز البحري بشدة على تنمية القوى العاملة المتنوعة والشاملة. ففي عام 2020، عززنا مستوى التنوع بين موظفي الشركة المحليين من خلال زيادة عدد الجنسيات من 42 إلى 49. كما قمنا بتحسين التنوع بين الجنسين من 16% إلى 19%. يشار إلى أن عدد الوظائف ضمن القوى العاملة في البحري في المملكة العربية السعودية ارتفع من ثلاث في عام 2017 إلى 37 في عام 2020. وزادت نسبة الإناث في المناصب الإدارية من 1.3% إلى 2%، وانخفض متوسط عمر القوى العاملة بمقدار أربع سنوات.

وفي إطار الجهود الهادفة إلى تسهيل عملية النمو والتطور الشخصي والمهني لموظفينا، سعت إدارة الموارد البشرية في الشركة إلى تهيئة بيئة العمل المتمتع والمجزية، وشمل ذلك العام الماضي. لقد كرّسنا جهودنا خلال السنوات الثلاث الماضية من أجل تحسين بيئة العمل في الشركة، والدليل على ذلك حصولنا على المركز الثاني في فئة ”صاحب العمل المفضل“ على مستوى منطقة الشرق الأوسط ضمن جوائز معهد ”شارترد“ للأفراد والتنمية CIPD.

كما أن السبب الرئيس في تحقيقنا لهذا النجاح يكمن في حرصنا على تمكين وتدريب وتعليم موظفينا، وذلك من خلال تسهيل برامج التعليم والتدريب، والتأكد من أن لديهم الفرصة لتحقيق إمكاناتهم الكاملة، مع إضافة القيمة للشركة.

استمرار التركيز على حديثي التخرج

على مدى السنوات الأربع الماضية، قدمت البحري برامج تدريبية لحديثي التخرج لمساعدتهم في تطوير مهاراتهم وتأهيلهم للعمل في صناعة الشحن البحري. لقد واصلنا هذه الجهود من خلال برنامج البحري لتطوير حديثي التخرج GDP، والذي نستهدف من خلاله الخريجين الجدد في المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة. وانضم إلى البرنامج خلال العام الماضي 14 مشاركاً جديداً.

نخطط لإطلاق برنامج البحري لتطوير حديثي التخرج GDP في دولة الإمارات العربية المتحدة في المستقبل القريب، مما سيزيد من توسيع نطاق جهودنا لاستقطاب وضم المزيد من المواهب إلى الشركة. ووقعنا في العام الماضي اتفاقية خدمات تدريبية مع الأكاديمية البحرية الوطنية NMA لتدريب الشباب السعودي وصقل مهاراتهم في القطاع البحري. ومع ظهور جائحة

1,009

دورة تدريبية من خلال ”لينكد إن“
حصل عليها 106 موظف

174

دورة تدريبية موصى بها

49 جنسية مقارنة

بـ 47 في عام 2019

تحسين التنوع بين الجنسين من

16% إلى 19%

“فريق العام” ضمن جوائز الموارد البشرية في القطاع الحكومي لدول مجلس التعاون الخليجي

التدريب

تفخر البحري بقيمها وأدائها، والتي جعلت منها وجهة عمل جاذبة للخريجين السعوديين على نحو متزايد. نوفر لجميع موظفينا طريقة الوصول إلى برامج التدريب التي تمكنهم من تطوير كفاءاتهم المهنية، وبالتالي زيادة الإنتاجية في جميع قطاعات الأعمال.

وتشمل البرامج التدريبية:

- تقدم البحري برامج تدريبية داخلية متنوعة تهدف إلى التطوير الشخصي والمهني. بالتعاون مع شريكنا التدريبي الرئيسي الأكاديمية البحرية الوطنية NMA في الجبيل، بدأت المجموعة الأولى من المتدربين دورة شاملة في عام 2020 كجزء من الخطة الشاملة لزيادة التوظيف في الوظائف البحرية.
- اتفاقية تعاون مع وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية: في عام 2020، وقعنا اتفاقية تعاون مع وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية للتوعية بأهمية المسؤولية الاجتماعية للشركات، وتكثيف الجهود في تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، ودعم مبادرات تمكين المرأة.



الاتصال المؤسسي

تقود إدارة الاتصال المؤسسي في شركة البحري عملية الإبداع والابتكار من خلال إدارة الاتصال الداخلي والخارجي للشركة، وذلك بهدف تعزيز السمعة المؤسسية لها، وترسيخ مكانتها الريادية في الصناعة والخدمات اللوجستية والحفاظ عليها. كما تسلط إدارة الاتصال المؤسسي الضوء على هوية العلامة التجارية للشركة ودورها الوطني الفريد، وتبرز إنجازاتها لجميع أصحاب المصلحة على المستوى المحلي والإقليمي والعالمية. ونحن نقوم بهذا الدور من خلال الاستفادة من قدراتنا الراسخة، ومواهبنا المحلية، وتميزنا التقني.

الحملة ووسائل التواصل الاجتماعي

بالاستفادة من خبرتنا في وسائل التواصل الاجتماعي، أطلقنا حسابات التواصل الاجتماعي لشركة البحري-بولوريه. كما أطلقنا العديد من الحملات عبر منسوبي "تويتر" و"لينكد إن". وقد شهدت قنوات التواصل الاجتماعي الخاصة بشركة البحري نمواً ملحوظاً في عدد المشاركات وقاعدة المتابعين في عام 2020، إذ سجلت قناة "لينكد إن" زيادة بنسبة 34% في عدد المتابعين.

العلاقات الإعلامية

تُعد مشاركة شركة البحري في وسائل الإعلام من المهام الجوهرية التي تقوم بها إدارة الاتصال المؤسسي في الشركة. فخلال العام الماضي، بذلنا جهوداً مكثفة من أجل تغطية المزيد من المناسبات وإعلانات الشركة، وكذلك قمنا بتحسين صورة العلامة التجارية للشركة وسمعتها. وأرسلنا أكثر من 20 بياناً صحفياً، ونشرنا ثلاثة أعداد من مجلة "مرساة"، وأنشأنا 11 مقطع فيديو، ومقالة عن القيادة على "لينكد إن"، بالإضافة إلى تطوير كتيبات الشركة. وتجدر الإشارة إلى أن البحري قد فازت بثمانية جوائز عالمية وإقليمية خلال عام 2020، فخورون بالدور الأساسي الذي لعبته إدارة الاتصال المؤسسي في عملية الترشيح لهذه الجوائز.

تؤكد على أهمية الشفافية في التواصل مع أصحاب المصلحة، وضمان انعكاس المعلومات الدقيقة والمحدثة من كافة الاتجاهات، بما في ذلك الموقع الإلكتروني، ووسائل التواصل الاجتماعي، والإعلانات الداخلية للموظفين، والبيانات الصحفية، والإصدارات الإعلامية. كما نأخذ في الاعتبار البيئة والمجتمعات التي نعمل فيها، وتتخذ خطوات مدروسة لتحسين العالم من حولنا. كما نقدر التزامنا تجاه العملاء والمساهمين والموظفين وطواقم العمل.

مبادرات الاتصال الداخلي والخارجي

خلال عام 2020، خدم فريقنا بكل فخر جميع قطاعات الأعمال ووظائف الدعم في شركة البحري، من خلال تقديم أفضل خدمات الاتصال بأعلى جودة. لقد قمنا بإدارة العديد من الفعاليات والمناسبات الخارجية، بما في ذلك تسع مذكرات تفاهم والعديد من اجتماعات أعضاء مجلس الإدارة، فضلاً عن مجموعة من الزيارات واللقاءات الخاصة بالرئيس التنفيذي وأخرى رفيعة المستوى.

وكجزء من مبادرات الاتصال الداخلي، أجرينا 34 حملة وستة استطلاعات رأي وأربع مسابقات بين موظفي شركة البحري، وشاركنا معهم 182 رسالة داخلية خلال عام 2020. كما قمنا بتنظيم ثمانين فعالية داخلية بمناسبة الأيام العالمية المهمة، مثل اليوم العالمي للمرأة، واليوم العالمي للبخارة، واليوم العالمي للقيم، وشهر التوعية بسرطان الثدي.

كما لعب قسم الاتصال المؤسسي دوراً محورياً في تولي العديد من المهام، بما في ذلك إصدار التقرير السنوي لشركة البحري لعام 2019، وإطلاق الموقع الإلكتروني الجديد للشركة، وإطلاق الشبكة الداخلية "إنترانيت"، وتجديد القيم الأساسية للشركة. هذا، وقدم فريقنا منصات للمراسلات والتوقيع الإلكتروني والأرشيف الإلكتروني، والتسويق عبر توقيع البريد الإلكتروني، وعدد من الحملات.





الاستدامة



48

الاستدامة في شركة البحري

52

حماية البيئة

56

الأعمال المسؤولة

58

الأفراد والسلامة

61

خلق القيمة



الاستدامة في شركة البحري

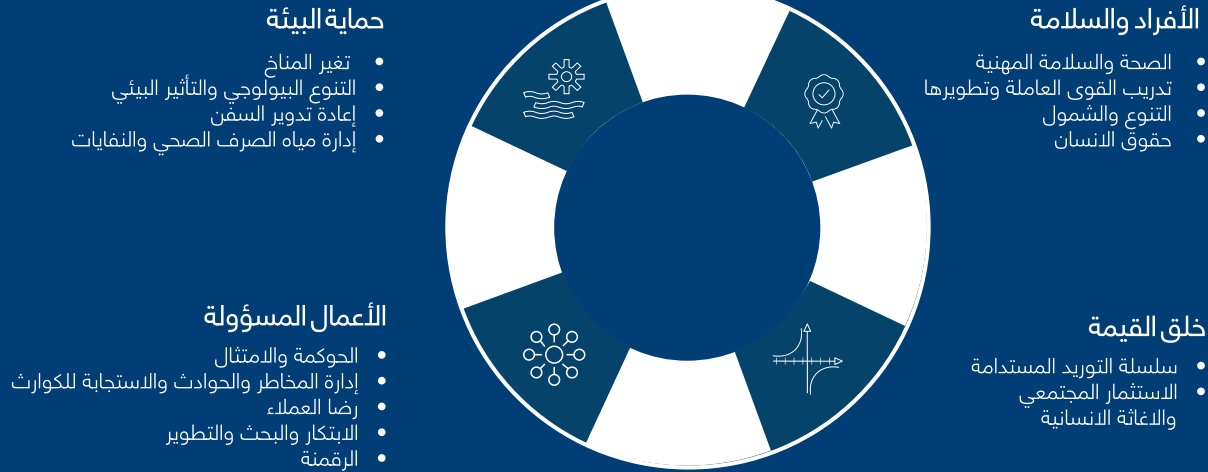
تُعد الاستدامة جوهر عملياتنا التجارية. ومن ثم تبذل شركة البحري قصارى جهدها لتقديم أعمال مربحة يتم إنجازها بأمان مع المساهمة على نحوٍ إيجابي ومسؤول بما يعود بالنفع على اقتصادنا وموظفينا ومجتمعاتنا المحلية وأصولنا والبيئة المحيطة لضمان مستقبل مزدهر للجميع.

نهج إدارة الاستدامة لدينا

يراعي نهج إدارة الاستدامة في شركة البحري الجوانب الرئيسية للحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية (ESG). فقد وضعت الشركة إطارًا يحدد طموحاتها وبسطة الضوء على مجالات التركيز الرئيسية التي تتوافق مع استراتيجية الأعمال الشاملة. ويتكون إطار العمل من أربع ركائز أساسية تتمثل في حماية البيئة، والأفراد والسلامة، والأعمال المسؤولة وخلق القيمة:

تفخر شركة البحري بكونها مؤسسة مسؤولة، وقد بذلنا قصارى جهدنا لتضمين الممارسات المستدامة في كل ما نقوم به بما في ذلك، مهمة شركتنا وعملياتنا وخدماتنا وهياكل إدارة المخاطر وحوكمة الشركة.

إطار الاستدامة في شركة البحري



إشراك أصحاب المصلحة والأهمية النسبية

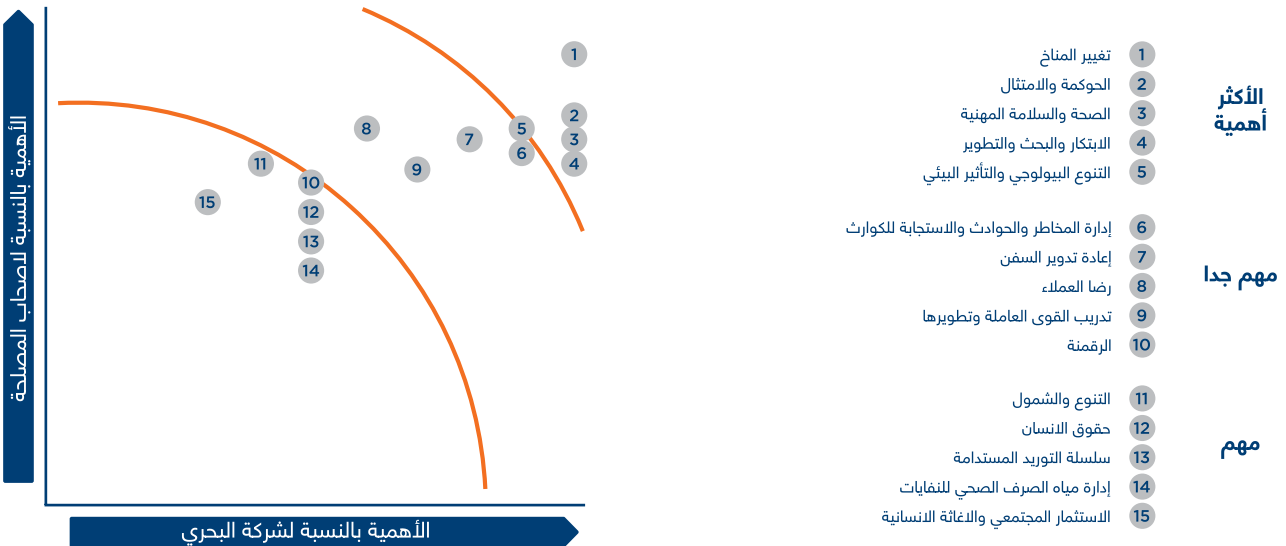
شراكات طويلة الأمد مع مجموعة متنوعة من أصحاب المصلحة الرئيسيين الذين حددناهم بما في ذلك موظفينا وعملائنا وشركاء الأعمال والموردين والمستثمرين والمجتمعات التي نعمل فيها.

يُعد إشراك أصحاب المصلحة وتمكينهم من خلال المبادئ والقرارات وأفضل الممارسات المستدامة أمرًا بالغ الأهمية لضمان تطبيق الاستدامة وتحقيقها من قبل جميع المتفاعلين مع الشركة. في شركة البحري، نبني



التي تؤثر بشكل كبير على تقييمات وقرارات مجموعات أصحاب المصلحة الرئيسيين لدينا) على حد سواء. وبالتالي سلطت عملية الأهمية النسبية الضوء على نتائج هذه المشاركة بشكلٍ هادف، مع تحديد العناصر الأساسية الخمسة عشر للشركة وأهميتها:

لذا يلعب أصحاب المصلحة دورًا هامًا في الأعمال، وقد حرصت شركة البحري على إشراكهم في تسليط الضوء على مجالات الاستدامة التي تحظى بأهمية بالغة لديهم. فمن خلال عملية تقييم الأهمية النسبية، عملنا على إشراك أصحاب المصلحة لمساعدتنا على تحديد المسائل الأساسية لأعمالنا (التي تعكس آثارنا الاقتصادية والبيئية والاجتماعية) وأصحاب المصلحة (المسائل



التوافق مع الأولويات الوطنية والدولية

تهدف شركة البحري إلى توفيق أطر والتزامات الاستدامة الوطنية والدولية الهامة ودعماً. وهذا الالتزام هو الذي يميز شركة البحري عن غيرها، حيث تهدف إلى قيادة العمل لتحسين الرفاهية الاجتماعية والبيئية للأجيال الحالية والقادمة.

أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة (SDGs)

أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة (SDGs) عبارة عن مخطط لتحقيق مستقبل أفضل وأكثر استدامة للجميع. فهي تتناول التحديات العالمية التي نواجهها، بما في ذلك الفقر وعدم المساواة وتغير المناخ والتدهور البيئي والسلام والعدالة.

توفر لنا أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة إطاراً قوياً لتقييم أنشطة الأعمال ومواءمتها وتحديد أولوياتها. وتتمثل استراتيجيتنا في الاستفادة من قيم أهداف التنمية المستدامة لتحديد الفرص لتحقيق أقصى قدر من التأثير. حيث تتعاون الشركة مع عملائها وموظفيها وأصحاب المصلحة لدعم تحقيق أهداف التنمية المستدامة وبناء عالم أكثر مرونة وشمولية واستدامة.

تُدرِك شركة البحري أن أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر متكاملة، مما يعني أن العمل في أحد المجالات سيؤثر على النتائج في مجالات أخرى، ويجب أن توازن التنمية بين الاستدامة الاجتماعية والاقتصادية والبيئية ويجب أن تكون هناك طرق للتحكم في هذا التوازن. لقد عملنا على دمج عناصر من جميع أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر في برامجنا وأنظمتنا الإدارية، لكننا نعي أنه يمكن أن نلعب دوراً أكبر في تحقيق أهداف معينة. ونتيجة لذلك، اختارت شركة البحري 7 أهداف رئيسية للتركيز عليها في استراتيجية الاستدامة لدينا حيث توصلنا إلى إمكانية تحقيق أكبر قدر من التأثير. وهي على النحو التالي:



لاستجابة لجائحة كورونا (كوفيد-19)

كان للأزمة العالمية غير المسبوقة التي نتجت عن جائحة كوفيد-19 - عواقب وخيمة على كل قطاع من قطاعات صناعة النقل البحري - وقد استجابت شركة البحري لهذا التحدي الفريد بقدر كبير من الكفاءة والمرونة.

فقد ابتكرت شركة البحري استراتيجية ثلاثية لاستمرارية الأعمال تعتمد على الأفراد والعملاء واستدامة الأعمال للاستجابة بسرعة للتحديات المتغيرة. وحيث تأتي صحة موظفينا وسلامتهم على رأس أولوياتنا، أطلقنا حملة متعددة القنوات لرفع مستوى الوعي بجائحة كورونا (كوفيد-19-) والصحة العامة. فسرعان ما تم تحويل 550 موظفًا إلى العمل عن بُعد قبل العودة إلى المكاتب بمجرد أن أصبح من الآمن إجراء ذلك من خلال تدابير مكافحة العدوى الجديدة المطبقة للسماح بالعمل بأمان وفعالية.

لضمان الحفاظ على رفاهية الطاقم أثناء الجائحة، عهدنا إلى توزيع مكافآت سخية على جميع البحارة بما في ذلك أولئك الذين انتهت عقودهم والبحارة الذين يقومون برحلات مكوكية والمسؤولين الذين يجرون عمليات تفتيش الرقابة في دول الميناء (PSC). كما دعمت شركة البحري البحارة عن طريق إعفائهم مؤقتًا من متطلبات الشركة وتوفير طاقم إضافي وأدوات تخفيف للحالات الحرجة وترتيب الأنشطة الاجتماعية وتقديم وجبات عشاء بشكل متكرر لإبقاء معنويات الطاقم مرتفعة. كما تم توزيع أكثر من 1,300 بطاقة اتصال على أفراد الطاقم مع توفير إنترنت مجاني غير محدود للسماح لهم بالبقاء على اتصال بعائلاتهم. وحيثما كان ذلك آمنًا لحركة فريق العمل، قدمنا العديد من تذاكر الرحلات الجوية للبحارة ووجهنا السفن إلى الموانئ التي يُسمح فيها بتغيير الطاقم وتواصلنا مع السفارات والجهات الحكومية لدعم إعانة الطاقم.

على المستوى الوطني، تبرعت شركة البحري بمبلغ 10 ملايين ريال سعودي لدعم مبادرات وزارة الصحة وعرضت أيضًا وضع خبراتها وأسطولها البحري وخدماتها اللوجستية ومكاتبها في جميع أنحاء العالم تحت تصرف الوزارة لدعم الحكومة في مساعيها لمكافحة جائحة كورونا (كوفيد-19-). علاوةً على ذلك، من أجل المساعدة على ضمان الإمداد المستمر بالمعدات الطبية لمنع انتشار الجائحة، لجأت شركة البحري إلى تسيير رحلات شحن من الصين إلى المملكة العربية السعودية لنقل الإمدادات الطبية إلى الشركة الوطنية للشراء الموحد للأدوية والأجهزة والمستلزمات الطبية (نوبكو).





نقل

92,851

نظارة واقية



نقل

153,335

واقى وجه



نقل

11.4 مليون

كمامة جراحية



نقل

2.6 مليون

قفاز فحص طبي من اللاتكس



توزيع أكثر من

1,300

بطاقة اتصال مجاناً على البحارة للاتصال بعائلاتهم



التبرع بمبلغ

10 مليون

ريال لدعم مبادرات وزارة الصحة لمكافحة الجائحة

تفعيل ميزة العمل عن بعد لـ **550** موظفًا في المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة والهند



حماية البيئة

التقليل من الآثار البيئية السلبية وضمان أعلى معايير الإدارة البيئية.

يحدد دليل البحري للصحة والسلامة والبيئة والجودة (HSEQ) إجراءات معينة لتحديد تأثير نشاطها الأساسي على البيئة، والذي تم تضمينه أيضًا في سياسة الشركة المتعلقة بحماية البيئة. فبناءً على تقييم كل تأثير، تم إصدار إرشادات للتشغيل الآمن والواعي بيئيًا للسفن، مع تطبيق مؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs) لمراقبة الامتثال. كما نلتزم بتطبيق أهداف إدارة البيئة والطاقة مع أهداف محددة تتم مراجعتها بانتظام. تضمن إجراءات الإدارة البيئية الامتثال للاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (ماربول) ومعايير ISO 14001 ومعايير الصناعة الأخرى لحماية البيئة.

تغير المناخ والطاقة

تتحمل مسؤوليتنا لفهم تأثيرنا المباشر وإدارته من خلال عملياتنا وسلوكياتنا. وينعكس هذا على إجراءات الإدارة البيئية لدينا التي تساعد على تتبع تأثيرنا ومراقبته بما في ذلك بصمتنا الكربونية. حيث يتم حساب الانبعاثات لدينا ومراقبتها بما يتماشى مع إرشادات نظام جمع البيانات (DCS) الخاص بالمنظمة البحرية الدولية (IMO).

كما نتتبع أداء سفننا عن طريق مراقبة السرعة واستهلاك الوقود وكفاءة الهيكل والجوانب الأخرى القابلة للقياس بالنسبة لحركة السفن. وبعد ذلك يمكن تنفيذ الإجراءات المقترحة التي تؤدي إلى تحسين الأداء، مثل تنظيف الهيكل وتلميع المروحة وتعديل السرعة. وبالتالي انخفض إجمالي استهلاك شركة البحري للطاقة في عام 2020 بنسبة 4% مقارنةً بالعام السابق بفضل هذه الإجراءات في المقام الأول.

تُعد حماية البيئة من المسائل المعقدة والعاجلة التي يجب أن تستهدفها جميع قطاعات المجتمع وجميع الاقتصادات حول العالم. في شركة البحري، اتخذنا نهجًا للتصدي لتغير المناخ، والذي يدعم استخدام وسائل الابتكار والتكنولوجيا لتحقيق اقتصاد عالمي نظيف وأكثر كفاءة في استخدام الطاقة ومستدامًا يدرك محدودية الموارد الطبيعية. كما ندرك أن العمل كشركة دولية كبيرة للخدمات اللوجستية والنقل يُحتم علينا دورًا مهمًا يتمثل في التخلي عن الأنشطة الضارة بيئيًا والتحول إلى بدائل أنظف وأكثر استدامة حيثما أمكن ذلك. لذا لا تلتزم شركة البحري بخفض تأثيرها التشغيلي المباشر فحسب ولكن تعمل أيضًا على خفض الانبعاثات غير المباشرة التي قد تنتج عن العملاء أو الشركاء أو سلسلة التوريد لدينا.

ندرك الاستراتيجية البيئية للشركة والمخاطر والفرص التي يوفرها تغير المناخ لقطاع الخدمات اللوجستية والنقل والاقتصاد العالمي. ونتيجةً لذلك، تدعم السياسة والأهداف البيئية لدينا أنظمة الإدارة البيئية (EMS). جدير بالذكر أن مكاتب البحري لإدارة السفن (BSM) والشركات التابعة المملوكة بالكامل لشركة البحري وكامل أسطول البحري الذي يدار من قبل البحري لإدارة السفن حاصلة على شهادة ISO 14001 لضمان الحفاظ على أفضل الممارسات. بالإضافة إلى ذلك، نُجري تقييمات الأثر البيئي ونتتبع هذه التأثيرات في سجل الشركة بانتظام.

2020	2019	2018	استهلاك الطاقة
13,950,043	14,549,428	15488047	إجمالي استهلاك الطاقة (جيجا جول)
818,235	812,935	746,912	إجمالي استهلاك الكهرباء (ميجاوات/ساعة)
880,325	960,308	1,012,219	زيت الوقود (طن)
63,743	58,269	53,165	وقود الغاز (طن)

2020	2019	2018	الانبعاثات
2,942,321	3,119,774	3,267,634	انبعاثات الغازات الدفيئة المباشرة (نطاق 1) (مكافئ ثاني أكسيد الكربون بالطن)*
11,181	59,261	72,701	SO2
54,684	56,904	61,370	أكاسيد النيتروجين

* ستكون انبعاثات الغازات الدفيئة غير المباشرة (النطاق 2) ضئيلة، حيث يتم تقديم كميات صغيرة فقط من الطاقة الخارجية للسفن خلال فترة الرسو في الحوض الجاف ولا يتم تتبع ذلك من حيث الانبعاثات.

لقد عملنا أيضًا على تقليل الانبعاثات من خلال تطبيق مجموعة متنوعة من التدابير بما في ذلك:

في عام 2020، تمكنت شركة البحري من تقليص انبعاثات النطاق 1 والنطاق 2 بنسبة 6%. كما تم تخفيض انبعاثات الغازات الدفيئة الأخرى، بما في ذلك ثاني أكسيد الكبريت وأكاسيد النيتروجين، والتي تم تخفيضها بنسبة 81% و4% على التوالي، مقارنةً بعام 2019.



تعظيم الاستفادة من استهلاك الوقود على السفن، عن طريق تشغيل السفن بالسرعات الأكثر اقتصاديةً.



إجراء الفحص الدوري لهيكل السفينة تحت المياه والتنظيف السنوي للسفينة.



تركيب معدات لإدارة طاقة المحرك لتحسين كفاءة الطاقة وإدارتها.



تركيب أجهزة تنظيف غاز العادم (أجهزة تنقية الغاز) على سفن نقل البضائع السائبة الجديدة.



تسجيل وتقديم سفن الأسطول بما يتفق مع متطلبات المراقبة والإبلاغ والتحقق للاتحاد الأوروبي ونظام جمع بيانات المنظمة البحرية الدولية لمراقبة انبعاثات الغازات الدفيئة.



إدارة النفايات

قُدِّم عام 2020 فرصاً وتحديات في العديد من مجالات التركيز البيئية لا سيما النفايات. فقد كانت الحاجة إلى توفير بيانات عمل آمنة تصطدم بتحديات تتمثل في زيادة المواد ذات الاستعمال الواحد لتقليل التلوث. لسوء الحظ، كان هذا أمراً لا مفر منه وكان ملحوظاً في جميع أنحاء المجتمع، وليس فقط في شركتنا. ومع ذلك، قدمت الجائحة أيضاً فرصاً مثل إعادة تركيز جهودنا المتعلقة بالنفايات خاصةً في استهلاك الورق الذي كان بمنزلة مؤشر أداء بيئي رئيسي لمكاتبتنا.

تحولت شركة البحري من نظام حفظ السجلات الورقية إلى أنظمة حفظ السجلات الإلكترونية واعتمدت أنظمة التوقيع الإلكتروني لتجنب استخدام الوثائق المطبوعة أو الورقية. كما حقق أسطول الشركة أهدافاً مماثلة، والآن أصبح معظم الوثائق والتقارير بتنسيق إلكتروني، مما يقلل بدرجة كبيرة من استخدام الورق وتكاليف الطباعة ويؤثر على إنتاج النفايات.

بشكل عام، لا تُنتج شركة البحري أي نفايات خطرة، وفي عام 2020، قللنا إنتاج النفايات غير الخطرة بنسبة 17% مقارنةً بعام 2019، كنتيجة مباشرة لنجاح العديد من خطط تقليل النفايات.

النفايات	2020	2019	2018
إجمالي النفايات الناتجة (طن)	4799	5806	6080

على الاستجابة للانسكابات في حالة استمرار حدوثها. شهد عام 2020 حالة انسكاب واحدة فقط على سفينة تابعة لشركة البحري بسبب حادث تسبب في انسكاب 100 لتر من الوقود. لذا نواصل التعلم من هذه الانسكابات العرضية لتحسين أدائنا باستمرار.

تُطبق شركة البحري تدابير صارمة لمنع الانسكابات النفطية ولديها خطط للسلامة والإدارة والطوارئ للتعامل مع الانسكابات عند وقوعها. كما نعكف على تدريب موظفينا باستمرار ومراقبة سلامة أصولنا ونبذل قصارى جهدنا لتقليل مخاطر الانسكابات النفطية، بينما نهدف إلى تحسين قدرتنا

الانسكابات النفطية	2020	2019	2018
إجمالي عدد الانسكابات النفطية	1	1	2
الحجم الكلي للانسكابات (لتر)	100 لتر (زيت الوقود)	50 لتر (زيت الوقود)	4400 لتر (زيت التشحيم) كمية صغيرة (زيت الوقود)

إدارة المياه

لذلك، يتم تركيب أنظمة معالجة مياه الصابورة (BWTS) على جميع السفن وفقًا لجدول زمني محدد. وبالنسبة للسفن غير المزودة بنظام معالجة مياه الصابورة، يُستخدم نظام تبديل مياه الصابورة بدلًا من ذلك.

نتيجةً لهذه المشاريع، تمكنا من خفض استهلاكنا العام للمياه في عام 2020 بنسبة 10% مقارنةً بعام 2019.

تُعد المياه واحدة من أعلى موارد العالم وأكثرها أهمية. ولكن مع نمو السكان، يزداد الضغط على موارد المياه. في شركة البحري، نهدف إلى استخدام المياه على نحو مسؤول ومستدام وحماية مصادر المياه لدينا.

ويتم إنتاج جميع الكميات المستهلكة من المياه على متن سفن البحري تقريبًا باستخدام مولدات المياه العذبة الموجودة على متن السفن. تمثل سفننا لاتفاقية إدارة مياه الصابورة (BWM) الخاصة بالمنظمة البحرية الدولية ونتيجةً

2020	2019	2018	استهلاك المياه
352,410	389,707	414,694	استهلاك مياه الشرب على السفن (متر مكعب)

التنوع البيولوجي والتأثير البيئي

تُدرِك شركة البحري أهمية الحفاظ على التنوع البيولوجي للأراضي والمحيطات وتقليل تأثيرها البيئي. ونلتزم بتنفيذ الإجراءات التي لا تفيد عملياتنا التجارية وتجعلنا أكثر استدامة فحسب ولكن أيضًا تفيد البيئة وتحميها على نطاق أوسع.

البالغ 0.5% من انبعاثات الكبريت، وقد خضعت جميع السفن مؤخرًا للفحص وتم اعتمادها وفقًا لاتفاقية هونغ كونغ الدولية التابعة للمنظمة البحرية الدولية بشأن قائمة حصر المواد الخطرة المستخدمة على متن السفن.

من ناحيةٍ أخرى، يعد الحد من التلوث السمعي أمرًا ضروريًا لشركة البحري. ونستخدم الأدوات والمعدات وفقًا لإرشادات المنظمة البحرية الدولية لتقليل الضوضاء تحت الماء. تجدر الإشارة إلى أن سفننا الجديدة مزودة بمراوح وأشكال هيكل مصممة لتحقيق أفضل كفاءة والحد من التكهف.

التوقعات

تلتزم شركة البحري بخفض انبعاثات الغازات الدفيئة بنسبة 50% بحلول عام 2050. ومن أجل تحقيق هذا الهدف، نسعى باستمرار إلى تطبيق مختلف وسائل الابتكار والتكنولوجيات الحديثة لخفض الانبعاثات. حيث تتم مراجعة الخيارات الواعدة وتقييمها اعتمادًا على كيفية تطبيقها كجزء من استراتيجية طويلة الأمد.

كما نبذل قصارى جهدنا لخفض تأثيرنا بشكل أكبر على المياه خلال عام 2021 من خلال مشروع مخطط لتحية المياه يستخدم الصنادل العائمة. ومن المتوقع تسليم الصندل الأول خلال النصف الأول من عام 2021

فقد تمثل أحد البرامج الرئيسية منذ عام 2020 في تنفيذ خطة إدارة مياه الصابورة (BWMP) لتقليل استخدامنا للمياه. ولا يقلل هذا البرنامج من تأثيرنا التشغيلي المباشر بدرجة كبيرة فحسب، بل يُعد أيضًا جزء من برنامج أكبر يسعى للحد من الآثار البيئية وحماية الحياة البحرية المحلية في الموانئ في جميع وجهات الشحن لدينا. كجزء من هذا البرنامج، يجب أن تتبع جميع السفن المعايير المطلوبة على النحو المنصوص عليه في اتفاقية ماربول وأدوات المنظمة البحرية الدولية الأخرى لضمان منع التلوث، مما يساعد على حماية التنوع البيولوجي والحفاظ على صحة النظم البيئية للمحيطات.

يشمل نظام الإدارة البيئية الشامل في شركة البحري جميع جوانب التلوث التي يمكن أن تؤثر سلبيًا على التنوع البيولوجي البحري والنظم البيئية. ويشمل ذلك الحد من تصريف النفايات الصلبة والسائلة في البحر وتقليل تلوث الهواء من خلال استخدام أنواع الوقود المتوافقة وأنظمة تنظيف غاز العادم أو أجهزة تنقية الغاز. كما تلتزم جميع سفننا بسقف المنظمة البحرية الدولية



قيادة عالمية

في الخدمات
اللوجستية والنقل



Bahri
البحري

الأعمال المسؤولة

الحفاظ على هيكل حوكمة فعال وقوي وتعزيز ثقافة أخلاقية عالية وإدارة الأعمال بنزاهة ووضع إدارة فعالة للمخاطر وضوابط داخلية وضمان الامتثال لجميع المتطلبات القانونية والتنظيمية لمساعدتنا على تقديم خدمات تضيف القيمة وتخلقها.

بسلوك الأعمال والشفافية باستمرار. كما نتفهم أن الحوكمة الجيدة والامتثال يجب أن يكونا في صميم كل عمل مسؤول، لذا نعمل بجد لضمان عمل جميع مناطق شركة البحري، بدءًا من مكتبنا الرئيسي وصولاً إلى أصغر سفننا، مع أخذ ذلك بعين الاعتبار. ومن أجل تحقيق ذلك، نقّدتنا مجموعة متنوعة من السياسات والإجراءات على جميع مستويات الأعمال. في عام 2020، عملنا على السياسات الثمانية التالية:

يتميز نهج إدارة شركة البحري لإدارة الأعمال بمسؤولية بأنه متجذر في قيم الشركة الأساسية وأخلاقياتها.

الحوكمة والامتثال

تبذل شركة البحري قصارى جهدها لضمان، من خلال إدارة وحوكمة سياساتها وإجراءاتها وأنظمتها للرقابة الداخلية، الالتزام بأعلى المعايير فيما يتعلق

ميثاق لجنة التدقيق والمخاطر	ميثاق مجلس الإدارة
سياسة الإفصاح والشفافية	سياسة توزيع الأرباح
ميثاق لجنة الاستثمار	ميثاق لجنة الترشيحات والمكافآت
سياسة الأطراف ذات الصلة	سياسة الإبلاغ عن المخالفات

انتهاكات أو حالات عدم مطابقة لوحظت أثناء عمليات التدقيق هذه لتحديد السبب الجذري ويتم اتخاذ التدابير التصحيحية أو الوفاقية اللازمة. وتتم مشاركة هذه البيانات مع أصحاب المصلحة عبر تقارير الأداء البيئي الدورية.

كجزء من التزاماتنا بالممارسات المؤسسية الجيدة، انضمنا إلى شبكة مكافحة الفساد البحرية (MACN) في عام 2019 لتعزيز الجهود الجماعية لمكافحة الرشوة في صناعة الشحن.

يتعامل فريق تكنولوجيا المعلومات لدينا مع جميع التهديدات والحوادث المتعلقة بالأمن السيبراني وفقًا لسياسة البحري للاستجابة للحوادث، مع اتخاذ الإجراءات التصحيحية المناسبة. فقد طبقنا نظامًا لإدارة أمن المعلومات (ISMS) حاصلًا على شهادة الآيزو (ISO 27001:2013) والذي يغطي حماية الأصول داخل شركة البحري. كما تتمتع عملياتنا بحماية مستمرة وتخضع للمراقبة على مدار الساعة. وتلتزم شركة البحري بمعايير الهيئة الوطنية للأمن السيبراني (NCA) والإدارة والتقييم الذاتي للناقلات (TMSA) والمجلس البحري البلطقي والدولي (BIMCO) في هذا المجال.

تُمثّل مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا دليلنا لممارسة الأعمال بشكل أخلاقي. ومن ثم يجب على جميع الموظفين معرفة قيمنا ومتابعتها والالتزام بها. وحيث ندرك أن مجرد وجود سياسة لا يكفي، لذا نقدم تدريبًا إلزاميًا على مدونة قواعد السلوك كجزء من عملية التعريف لجميع الموظفين الجدد. كما يجري تحديث المدونة بانتظام من خلال الاتصالات الداخلية بين الزملاء من جميع المستويات لضمان فهمهم للسياسة والامتثال لها بشكل كامل. وتستمر إدارة الشركة باتخاذ إجراءات تصحيحية لتجنب تكرار أي مخالفات لقواعد السلوك والامتثال.

وفي عام 2020، لم تقع أي حوادث تتعلق بانتهاكات أمن البيانات أو الأمن.

من منظور بيئي، تخضع الشركة وسفنها على حدٍ سواء للتدقيق بشكل دوري للامتثال لسياسة حماية البيئة الخاصة بنا. بعد ذلك يتم التحقيق في أي

انتهاكات أمن البيانات	2018	2019	2020
عدد انتهاكات أمن البيانات	0	0	0



إدارة المخاطر

تدرج جميع مخاطر الأعمال، بما في ذلك المخاطر المتعلقة بالفساد في عمليات شركة البحري، ضمن إطار إدارة المخاطر المؤسسية الحالي، في حين تم التخفيف من جميع المخاطر المتعلقة بالحماية البيئية، بما في ذلك خفض الانبعاثات، عن طريق تطبيق تدابير رقابية موصى بها في إرشادات الصناعة.

الرقمنة والابتكار

يُعد استخدام الرقمنة والابتكار أمرًا مهمًا لتحقيق ممارسات أعمال مسؤولة. لذا عملنا على تنفيذ مجموعة متنوعة من الحلول التكنولوجية لدعم العمليات المؤسسية والتشغيلية والتجارية على مدار العام الماضي بما في ذلك:

يضمن إطار إدارة المخاطر المؤسسية (ERM) لشركة البحري أن نحافظ على هيكل واضح ومنهجي وشفاف وخاضع للمراقبة والمراجعة باستمرار ويتوافق مع ISO31000:2018 ويراعي النطاق الكامل لمصادر المخاطر والآثار التي تؤثر على الأعمال. على وجه الخصوص، يراعي تحديد المخاطر مصادر المخاطر الداخلية (مثل التشغيلية) والخارجية (مثل الاقتصادية والسوقية والسياسية والبيئية) على حدٍ سواء. وبالنسبة لجميع المخاطر المحددة، تتبع شركة البحري إجراءات التخفيف الملائمة.

التطبيقات المؤسسية للعديد من وحداتنا الوظيفية بما في ذلك: الشؤون المالية والموارد البشرية والمسؤول والاستراتيجية ومكتب إدارة المشاريع المؤسسية والمشتريات والشؤون القانونية والاتصالات المؤسسية.



تطبيقات الأعمال لوحدة أعمالنا الخمس، وهي إدارة السفن والنفط والكيماويات والبضائع السائبة الجافة والخدمات اللوجستية.



إعداد التقارير وتحليلات ذكاء الأعمال لقياس الأداء المالي والتشغيلي.



في قطاع تكنولوجيا المعلومات 27 مشروع رقمنة لتحسين الأداء وزيادة الكفاءة.



في عام 2020، وقعت شركة البحري اتفاقية مع تبادل لتقديم خدمة (Fasah Pay)، وهي منصة تتيح للمؤسسات إنشاء ورفع الفواتير للعملاء لتسديدها بواسطة رقم سداد. وستتيح هذه البوابة لشركة البحري أن تصبح مؤسسة أكثر كفاءة من خلال تسريع وتيرة التجارة المالية عن طريق عمليات الفوترة والدفع.

رضا العملاء

يُعد رضا العملاء من أهم جوانب العمل بالنسبة لشركة البحري. فهو أحد المبادئ الأساسية للأعمال المسؤولة، ونأخذ هذا الأمر على محمل الجد. لذا نحرص على قياس رضا عملائنا بانتظام من خلال الاستبيانات ونسعى للتأكد من تلبية متطلباتهم عن طريق الامتثال لمعايير الإدارة والتقييم الذاتي للناقلات (TMSA 3).

في عام 2019، انطلقت شركة البحري في رحلة التحول الرقمي لتبني الابتكارات التكنولوجية المتقدمة. وأطلقت البحري هذه المبادرة ونفذت العديد من البرامج التي تعمل على بناء وتنفيذ تكنولوجيات رائدة وممارسات مبتكرة لوحدة أعمالها التجارية (النفط والكيماويات والبضائع السائبة) وهي في طور التحول الرقمي نفسه لإدارة السفن ووحدات الشركة الأخرى، والتي من المقرر اكتمالها في عام 2021.

دائمًا ما نعمل على الحد من التعقيد عن طريق رقمنة العمليات التجارية وتبسيط العمليات عبر سلسلة التوريد. تتميز العديد من تطبيقات الأعمال لدينا بواجهات وتطبيقات للجوال مثل تطبيق البحري لبوابة البوابة والبحري الذكية لتمكين المزيد من التعاون التجاري.

رضا العملاء	2018	2019	2020
البحري للكيماويات	-	-	10/9
استبيان المديرين التنفيذيين بشركة البحري (10 أسئلة)	-	-	10/9.2
استبيان العمليات بشركة البحري (14 سؤالاً)	-	9.7	8.85
استبيان رضا العملاء (من 10)*	-	9	25
البحري للنفط	-	-	-
عدد العملاء الذين شاركوا في الاستبيان	-	-	-
* يشمل الاستبيان قسمين: تنفيذي وتشغيلي	-	-	-

التوقعات

نهدف إلى تنفيذ 10 برامج جديدة للتحول الرقمي وتحسين تكنولوجيا المعلومات. كما نخطط لمواصلة أنشطة التوعية بالمخاطر الخاصة بنا للحفاظ على الرسائل الرئيسية المتعلقة بالمخاطر.

الأفراد والسلامة

يعتمد النجاح في كل أعمالنا على سلامة مكان العمل ورأس المال البشري الخاص بنا. وملتزم بتطوير قدرات موظفينا للوصول إلى إمكاناتهم الكاملة وجعل الصحة والسلامة جزءًا لا يتجزأ من أعمالنا وثقافتنا اليومية من خلال قيادة بيئة عمل آمنة وصحية تقودها أفضل الممارسات.

بجائزة أفضل فريق حكومي للموارد البشرية في دول مجلس التعاون الخليجي في حفل توزيع جوائز الموارد البشرية في القطاع الحكومي لدول مجلس التعاون الخليجي في عام 2020، بينما تم اختياره ضمن القائمة المختصرة كـ "أفضل صاحب عمل خلال العام" في حفل توزيع جوائز التميز في ادارة الموارد البشرية.

تهتم شركة البحرى بموظفيها وتضمن سلامتهم في جميع الأوقات. وتلتزم بذلك من خلال نهج إداري يركز بشكل مباشر على هذا المبدأ. ونتيجة لذلك، حصلنا على "ثناء كبير" في فئة "صاحب العمل المفضل" في حفل توزيع جوائز معهد تشارترد للأفراد والتنمية لمنطقة الشرق الأوسط عام 2020، حيث جئنا في المركز الثاني. بالإضافة إلى ذلك، فاز فريق الموارد البشرية لدينا

2020	2019	2018	ملف تعريف القوى العاملة
562	545	527	معادل الموظف بدوام كامل (FTEs)
الموظفون المتعاقدون:			
562	545	527	• العقود الدائمة:
2	6	8	• العقود المؤقتة:
القوى العاملة حسب فئة الوظيفة:			
7	8	7	• موظفو الإدارة العليا
38	41	39	• موظفو الإدارة الوسطى
515	495	482	• الموظفون غير الإداريين
القوى العاملة: في البر والبحر:			
4224	4365	4327	• في البحر
562	545	527	• في البر
المتدربون:			
97	118	62	• عدد المتدربين
19	24	1	• عدد المتدربات

الصحة والسلامة المهنية (OH&S)

يضمن دليل الصحة والسلامة والبيئة والجودة الخاص بشركة البحرى تطبيق معايير عالية فيما يتعلق بالصحة والسلامة والبيئة والجودة في جميع مواقعنا وفي جميع مجالات أعمالنا. وهو يحدد نهجنا التفصيلي لإجراءات الصحة والسلامة البيئية والمؤشرات وسياسات الإنفاذ.

يعمل أسطول شركة البحرى بالكامل، الذي يخضع لإدارة البحرى لإدارة السفن، وفق المعيار ISO 45001:2018 ويتم تغطية جميع موظفي السفن من خلال تأمين الحماية والتعويض (P&I) وتوفير التأمين الطبي المناسب خلال فترة عملهم. ودائمًا ما يتم تلبية المتطلبات القانونية الإضافية للاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحر (SOLAS)/مدونة إدارة السلامة الدولية (ISM) بوثائق محدثة لشهادات الامتثال وإدارة السلامة على جميع سفننا. في عام 2020، حققت البحرى أدنى أرقامها من حيث معدل تكرار الإصابات المضيعة للوقت (LTIF) ومعدل تكرار الإصابات المسجلة (TRCF) على مدار الأعوام العشرة الماضية، مع انخفاض عدد الوفيات إلى المعدل المستهدف وهو صفر.

يتم إيلاء اهتمام كبير لتعزيز ثقافة السلامة، والتي تؤثر بشكل مباشر على عدد الحوادث الناجمة عن الأخطاء البشرية. كما تجري مراقبة السلامة والديناميات الثقافية باستمرار في جميع أنحاء أسطول السفن لدينا فضلاً عن تقديم دورات تدريبية منتظمة بشأن الصحة والسلامة للموظفين لتطوير مهارات الاستجابة المناسبة في حالات الطوارئ.

2020	2019	2018	الصحة والسلامة
0	3	0	عدد الوفيات
0.73	1.52	1.20	معدل تكرار الاصابات المسجلة (TRCF)
0.42	0.71	0.60	معدل إصابات العمل المهجرة (LTIF)
100%	100%	100%	النسبة المئوية للموظفين الذين تلقوا تدريبًا على الصحة والسلامة والبيئة



التدريب والتطوير

كجزء من التزامنا برؤية المملكة العربية السعودية 2030، نلتزم بتعزيز المواهب المحلية لتحفيز نمو صناعة النقل البحري.

فمن خلال برنامج التدريب الصيفي (SAIFI) وبرنامج التدريب التعاوني (COOP) وبرنامج تطوير الخريجين (GDP) والشراكة مع كلية علوم البحار بجامعة الملك عبد العزيز ومؤسسة مسك، نوفر فرصًا تدريبية لطلاب وخريجي الجامعات في العديد من مجالات قطاع الشحن. وفي عام 2020، التحق اثنين من المشاركين في برامج التدريب التعاوني ببرنامج تطوير

الخريجين قبل تعيينهما كموظفين رسميين. كما قدمنا فرصًا تدريبية مدفوعة التكاليف بالكامل لـ 78 طالبًا على متن سفن الشركة خلال العام الماضي. بالإضافة إلى هذه البرامج، تقدم شركة البحري دعمًا ماليًا بنسبة 100% للموظفين الراغبين في إكمال دراستهم الجامعية أو الفنية.

في عام 2020، اقتصر تدريب الموظفين على المنصات عبر الإنترنت بسبب القيود المفروضة استجابةً لتدابير جائحة كورونا (كوفيد-19). وتسبب هذا في المقام الأول في انخفاض ساعات التدريب المقدمة خلال العام الماضي.

التدريب	2020	2019	2018
إجمالي التدريب المقدم (بالساعات)	9,554	27,207	26,274
متوسط مدة التدريب لكل موظف (بالساعات)	3.5	47.0	55.8
مراجعات الأداء	2020	2019	2018
عدد الموظفين الذين تلقوا مراجعة للأداء	517	486	513
مشاركة الموظفين	2020	2019	2018
درجة رضا الموظف	74%	75%	غير محدد
مشاركة الموظفين (%)	77%	71%	غير محدد

التنوع والشمول:

يُعد وضع سياسات الموارد البشرية التي تعزز الإدماج والتنوع والمساواة بين الجنسين أمرًا في غاية الأهمية بالنسبة لنا. تماشيًا مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030، نلتزم شركة البحري بزيادة توظيف المرأة في مكاتبها من خلال أدوار مختلفة منها الفنية والإدارية. فمنذ عام 2018، ارتفعت نسبة توظيف المرأة من 15.75% إلى 19.22% في عام 2020، مع استهداف وصول تلك النسبة إلى 30% من القوة العاملة.

تقدم شركة البحري برامج تدريبية هادفة لتسهيل تنمية مهارات الموظفين، إلى جانب مبادرات لتعزيز ثقافة مكان العمل المفتوحة والمتوازنة بين الجنسين. لتوفير فرص وظيفية متساوية وجذب المزيد من الإناث للانضمام إلى القوى العاملة لدينا، أعدنا تصميم مكاتبنا في المملكة العربية السعودية لاستيعاب أعداد أكبر من الموظفين.

تنوع القوى العاملة (باستثناء المتدربين والطلاب والموظفين الخارجيين)	2020	2019	2018
عدد الجنسيات	53	44	41
القوى العاملة حسب العمر:	2020	2019	2018
الموظفون الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و30 عامًا	58	56	34
الموظفون الذين تتراوح أعمارهم بين 31 و50 عامًا	127	125	118
الموظفون الذين تزيد أعمارهم على 51 عامًا	18	22	22
القوى العاملة حسب الجنس:	2020	2019	2018
الموظفون	454	451	444
الموظفات	108	94	83
توظيف الإناث:	2020	2019	2018
الموظفات في الإدارة المتوسطة	9	8	8

الموظفون الجدد	2020	2019	2018
إجمالي عدد الموظفين الجدد المُعَيَّنِينَ:	82	108	120
الموظفون الجدد حسب العمر:			
عمر 18-30	32	45	47
عمر 31-50	44	60	68
الموظفون الذين تزيد أعمارهم عن 51 سنة	6	3	5
الموظفون الجدد حسب الجنس			
ذكور	57	77	98
إناث	25	31	22

حقوق الإنسان

إلى سرعة الانتهاء من وضع برامج التوعية بشأن الصحة والسلامة المهنية للموظفين غير الملاحين الذين يزورون سفن شركة البحري. تستند هذه التغييرات إلى عضويتنا في الجزء الثاني من مشروع مسائل التفاعل الاجتماعي التابع لشبكة رعاية ومساعدة البحارة الدولية (ISWAN SIM) الذي يهدف إلى تحسين رفاهية البحارة.

نعمل حاليًا على وضع سياسة تكافؤ الفرص والتي من المقرر الانتهاء منها العام المقبل وتقييم إمكانات العمل بموجب إطار معايير تقارير رأس المال البشري ISO 30414:2018 (HCR).

نُدرِك مسؤوليةنا المؤسسية تجاه احترام حقوق الإنسان ونسعى جاهدين للوفاء بها إلى جانب واجباتنا نحو حمايتها. في عام 2020، نفذت شركة البحري سياسة أحداث الحياة المؤهلة (QLE) وأطلقت سياسة جديدة للإبلاغ عن المخالفات. كانت سياسة أحداث الحياة المؤهلة متميزة بشكل خاص، حيث سمحت للموظفين الذين يواجهون تغييرات في مواقف الحياة، مثل الزواج أو إنجاب طفل، بالحصول على مزايا صحية إضافية للمساعدة على تغطية النفقات المستقبلية الجديدة أو المتوقعة.

نهدف إلى وضع برنامج شامل للرفاهية العقلية للبحارة وتنفيذه كما نسعى



خلق القيمة

الإسهام في التنمية المستدامة لمجتمعنا من خلال الشراكات النشطة والتعاون لإفادة مجتمعنا من خلال الاستثمار في المبادرات التي تخلق تأثيرًا إيجابيًا دائمًا.

ومن المبادرات الواعدة الأخرى التي أطلقت في عام 2020، الشراكة بين شركة البحري والجمعية الخيرية لتأهيل الحاسبات الآلية (ارتقاء) في المملكة العربية السعودية للترويج لإعادة استخدام وإعادة تدوير أجهزة الكمبيوتر المستخدمة داخل المملكة.

سلسلة التوريد المستدامة

نُدرِك نحن شركة البحري الدور الهام الذي يتعين علينا القيام به لتعزيز الاستدامة في المجتمع ككل. حيث نُدرِك أن العملاء والعلاقات التي تربطنا بهم تلعب دورًا إيجابيًا هي الأخرى في خلق قيمة دائمة للشركة وأصحاب المصلحة والمجتمع. وفي حين نقبل أنه لا يمكننا التأثير على أنشطة عملائنا، سنعمل على ضمان الحفاظ على قيمنا ومعاييرنا عند التعامل معهم. ويشمل ذلك توعيتهم بمواقفنا بشأن مواضيع تشمل حقوق الإنسان والفساد والإشراف البيئي. ويجب على الموردين فهم الشروط والأحكام الخاصة بنا والتوقيع عليها لإبرام عقد معياري للمشتريات والذي يتضمن بندًا لتضارب المصالح ويغطي سياسات مكافحة الفساد مع الحق في إنهاء العقد في حالة ملاحظة أي خرق.

يستخدم البحري استبيان تأهيل مسبق ينطبق على جميع الموردين المسجلين للمساعدة على جعل سلسلة التوريد الخاصة بنا أكثر شفافية ومساءلة. ويُستخدم هذا كتحقيق أولي لقياس مدى ملاءمته المؤقتة ضمن سلسلة التوريد. وبالتالي يحتاج الموردون إلى شهادات ISO لضمان امتثالهم لمتطلباتنا المنصوص عليها. ومن المتوقع أيضًا أن يلتزم جميع الموردين بمدونة قواعد السلوك الخاصة بنا.

في شركة البحري، ننفذ متطلبات إجرائية لتطبيق عمليات تدقيق الموردين ضمن فئات معينة. وفي الوقت الحالي، يتطلب هذا إجراء عمليات تدقيق إلزامية لأي موردين تم تصنيفهم على أنهم "مهمين" في نظامنا، والذي يشمل وكلاء التوظيف ومقدمي خدمات الأمان وموردي فرق الركوب. ولا يخضع الموردون في الفئات "الرئيسية" أو "العادية" لعمليات التدقيق هذه. ومن ثم تتم تغطية هذه الإجراءات بموجب إجراءات إدارة الموردين لدينا. لذا يجري تقييم جميع الشركات بناءً على مدونة قواعد السلوك الخاصة بالمصادر لدينا للحفاظ على أعلى مستوى من نزاهة الأعمال.

لتحقيق رؤيتنا وأهدافنا، ندرِك أننا بحاجة إلى اقتصاد مزدهر مع مساهمين اقتصاديين. ولكي نكون نشطين من الناحية الاقتصادية، نحتاج إلى مجتمع أوسع يتسم بالمهارة والقدرات التعليمية اللازمة حتى يتمكن من المساهمة والمشاركة في أعمالنا ومع ضمان أننا نقدم فرص تنمية أوسع للمجتمع، سنؤكد من قدرة الأجيال الحالية والمستقبلية على المشاركة بكامل إمكاناتها. ومن ثم يتشابه نهج إدارة شركة البحري لخلق القيمة مع التأثير الإيجابي على المجتمعات المحلية. فعندما نركز على هذه المجتمعات ورفاهيتها، فإننا نخلق المزيد من القيمة - ليس لأنفسنا فحسب، ولكن أيضًا للمجتمعات التي نعمل فيها.

يتم دعم خلق القيمة في شركة البحري ودعم المجتمع من خلال نهج تنمية المجتمع القائم على الأصول (ABCD) لخلق القيمة، والذي يتضمن العمل مع مختلف المنظمات والمؤسسات لتحديد المواهب المحلية وتطويرها. ويساعد هذا على تعزيز الاكتفاء الذاتي الذي يسمح للموظفين برعاية أسرهم والمساهمة في تنمية المجتمع السعودي. تدعم المبادئ الأساسية لشركة البحري عمليات الرعاية والتبرعات، والتي تتماشى مع مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا واستراتيجية الشركة. حيث نركز على دعم هدف التنمية المستدامة رقم 4 للأمم المتحدة - التعليم الجيد وهدف التنمية المستدامة رقم 5 - المساواة بين الجنسين، خاصة في إطار السعي إلى تمكين المرأة في قطاع الشحن.

الاستثمارات المجتمعية

إن التزامنا بالعبء مستمد من رغبتنا القوية في إحداث تأثير إيجابي دائم على الناس والكوكب وصناعة النقل البحري. وتحقيقًا لهذه الغاية، نركز مبادرات المسؤولية الاجتماعية للشركات التي تتبناها شركة البحري إلى حد كبير على الممارسات الصديقة للبيئة وتنمية الشباب وتمكين المرأة.

في عام 2020، وقعت شركة البحري اتفاقية تعاون مع وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية لتطوير ثقافة المسؤولية الاجتماعية للشركات (CSR) في المملكة العربية السعودية. فمن خلال هذه الشراكة، اتفق الطرفان على التركيز على زيادة الوعي بأهمية المسؤولية الاجتماعية للشركات، بما في ذلك تكثيف جهودهما لتعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص. ونتيجة لذلك، بدأ تتبع استثماراتنا المجتمعية بدقة بدءًا من عام 2019.

تدقيق الموردين	2018	2019	2020
عدد الموردين الذين خضعوا للتدقيق	غير محدد	8	13

بها من خلال توفير فرص العمل والدخل للشركات المحلية. ففي عام 2020، أنفقت شركة البحري أكثر من 4.9 مليون ريال سعودي على المشتريات المحلية وواصلت التزامها بدعم الاقتصاد المحلي.

تماشيًا مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030، تلتزم شركة البحري بدعم الاقتصاد المحلي وتعزيزه حيثما أمكن، بما في ذلك من خلال المشتريات المحلية. فمن خلال العمل مع الموردين المحليين، يمكننا ضمان أن يكون لشركة البحري تأثير اقتصادي واجتماعي غير مباشر في المجتمعات التي نعمل

المشتريات المحلية (السعودية)	2018	2019	2020
العدد الإجمالي للموردين المشتركين	662	661	679
إجمالي عدد الموردين المحليين الذين تم التعامل معهم	19	18	20
إجمالي الإنفاق على المشتريات (مليار ريال)	0.55	0.64	0.57
إنفاق المشتريات على الموردين المحليين (مليون ريال)	10.8	7.9	4.9

الإغاثة الإنسانية

تواصل شركة البحري التزامها بإحداث تأثير إيجابي يتجاوز توفير العمليات والخدمات الرائدة في الصناعة. حيث تحظى الإغاثة والاستجابة الإنسانية بأهمية بالغة بالنسبة لجميع الأعمال البحرية، ونواصل التزامنا بدعم جهود الإغاثة كلما كان ذلك آمنًا وضروريًا.

الاستجابة لنداءات الاستغاثة

وفي حادثة منفصلة، استجابت سفينة بحري وافي لنداء استغاثة من خلال عملية بحث وإنقاذ لسفينة في بحر العرب. كانت السفينة تبحر قبالة سواحل عُمان، ووردت أنباء عن حريق في غرفة المحرك. تولى طاقم سفينة بحري وافي دور المنسق الميداني وقدم المساعدة المطلوبة لطاقم السفينة البالغ عددهم 18 فردًا.

في عام 2020، استجابت سفينتان من تابعتان لشركة البحري لنداء استغاثة وطلب إنقاذ. الأولى كانت سفينة بحري أراسكو التي استجاب لإنذار استغاثة من سفينة صيد كانت تبحر في المياه قبالة سواحل جنوب أفريقيا. ورغم غرق سفينة الصيد، تم إنقاذ جميع أفراد الطاقم البالغ عددهم 62 فردًا.

التوقعات

قيمنا وتهدف إلى مواصلة تعزيز الأداء الأخلاقي والاجتماعي والبيئي لشركة البحري عن طريق تضمين المسؤولية الاجتماعية في عملياتنا التجارية وإشراك أصحاب المصلحة.

تستمر رحلتنا التي تؤكد على نهجنا تجاه مواطنة الشركات. في عام 2021، نهدف إلى طرح النسخة المُعاد تنقيحها من استراتيجية المسؤولية الاجتماعية للشركات الخاصة بنا والتي تُشرك المزيد من أصحاب المصلحة وتسعى إلى مواجهة المزيد من مجالات التحدي. حيث تعتمد الاستراتيجية المحدثة على





المراجعة التشغيلية

66	نظرة عامة على السوق والتوقعات
70	الخطط المستقبلية والقرارات
72	المراجعة التشغيلية (وحدات الأعمال)
74	البحري للنفط
80	البحري للخدمات اللوجستية
84	البحري للكيمياويات
88	البحري للبضائع السائبة
92	البحري لإدارة السفن
96	أسطول البحري



نظرة عامة على السوق والتوقعات

شهدت صناعة الشحن البحري مع بداية انتشار جائحة كوفيد-19 عاماً متذبذباً لا يمكن التنبؤ به. وتلقى الاقتصاد العالمي ضربةً موجعةً مع قيام مختلف الدول بتطبيق إجراءات التباعد الاجتماعي وغيرها من التدابير الاحترازية للتعامل مع هذه الأزمة الطارئة. وشهد الناتج المحلي الإجمالي للمملكة العربية السعودية انكماشاً ملحوظاً، لتزداد وطأة هذا الأمر بفعل تقلب أسعار النفط والإجراءات التي اتخذتها منظمة "أوبك" بفرض الاستجابة لهذه التقلبات.

وخلال النصف الأول من عام 2020م، كانت أسعار الشحن أعلى مقارنةً بما كانت عليه خلال عام 2019م لمعظم مسارات الشحن، حيث تجاوزت أرباح العديد من الناقلات المستويات المسجلة خلال عام 2019م. وفي حين قد يكون الحفاظ على أسعار الشحن عند المستويات التي تضمن تحقيق الجدوى الاقتصادية للقطاع مبرراً كاستراتيجية للتخفيف من حدة الأزمة، ستمثل التخفيضات المستمرة في سعة سفن الشحن على مدى فترات أطول خلال مرحلة التعافي مشكلةً حقيقية، حيث ستحمل هذه التخفيضات تأثيرات سلبية على قطاعي النقل البحري والتجارة، بما في ذلك شركات الشحن والموانئ. وعلاوةً على ذلك، أصدرت المنظمة البحرية الدولية قراراً بتخفيض الحد الأقصى لمحتوى الكبريت المسموح به في وقود السفن العاملة خارج مناطق ضبط الانبعاثات إلى 0.5%. وحظي هذا القانون بمستويات امتثال ملائمة على مدار العام بالرغم من التحديات المتوقعة بسبب جائحة كوفيد-19.

كانت توقعات نمو التجارة غير مؤكدة طيلة عام 2020م. وكشفت منظمة التجارة العالمية أن حركة التجارة أظهرت بعض علامات الانتعاش من أزمة الجائحة، لكنها في ذات الوقت توقعت انخفاضاً بنسبة 9.2% في حجم التجارة العالمية للبضائع. ومن المتوقع أن يكون هذا التأثير أقل حدةً خلال عام 2021م، مع توقعات بارتفاع حجم التجارة بواقع 7.2%. وتخضت مستويات أداء التجارة التوقعات في منتصف العام عندما بدأت الدول بتخفيف القيود المفروضة في إطار الاستجابة للجائحة.

وسجل حجم التجارة العالمية للبضائع نمواً بنسبة 1.2% فقط في العام 2019م، مقارنةً مع توقعات النمو التي قدرت بنسبة 2.6% في بداية العام. وبحسب منظمة التجارة العالمية، كانت الزيادة المتوقعة في العام 2020م تقدر بنسبة 2.7%، وهي أقل من النسبة التي توقعتها سابقاً وبالبلغة 3%.



التأثر السلبية. وأظهرت أحدث التقديرات الصادرة عن "وكالة الطاقة الدولية" انخفاضاً في مستويات الطلب على النفط بواقع 8.8 مليون برميل يومياً على أساس سنوي خلال عام 2020م. وفي شهر ديسمبر، خفّضت "أوبك" توقعاتها لنمو مستويات الطلب على النفط خلال عام 2021م، مشيرة إلى مستويات الغموض العالية فيما يتعلق بتبعات تأثير الجائحة. وبالتالي، تم تخفيض توقعات نمو الطلب العالمي على النفط بمقدار 350 ألف برميل يومياً لتصبح 5.9 مليون برميل يومياً. وفي عام 2021م، من المتوقع أن تعود مستويات الطلب إلى حدود 96% تقريباً من مستوياتها في عام 2019م.

وفي منتصف النصف الأول من العام 2020م، شهد السوق ارتفاعاً حاداً في إنتاج النفط من قبل "أوبك" وشركائها مما أدى إلى زيادة مستويات الطلب. وفي حين زادت الدول المستهلكة الرئيسية وارداتها النفطية للاستفادة من الانخفاض القياسي في أسعار النفط، قام التجار بتكديس كميات كبيرة من النفط للاستفادة من فرص ارتفاع السعر الآجل ليصبح أعلى من السعر الفوري، مما أدى إلى زيادة الطلب على الحمولات على مستوى واردات والتخزين. واستفاد المالكون كذلك من انخفاض أسعار الوقود الناجم عن انخفاض أسعار النفط الخام. وبلغت إيرادات ناقلات النفط العملاقة أعلى مستوياتها خلال شهر مارس، حيث سجل متوسط إيرادات ناقلات النفط النشطة على طرق نقل النفط الدولي عبر بحر البلطيق 250 ألف دولار أمريكي يومياً.

وخلال هذا العام، انخفضت مستويات التجارة البحرية العالمية بنسبة 4.1%، مع توقعات بأن تحمل الموجات الجديدة للجائحة تأثيرات سلبية إضافية على سلاسل التوريد. ومع ذلك، يلعب قطاع الشحن البحري العالمي دوراً محورياً في إطار المساعي الرامية لتجاوز تبعات الجائحة، حيث أنه من المتوقع أن يعمل على تسهيل التدفق المستمر لسلاسل التوريد العالمية. وبالرغم من أن العديد من المتغيرات غير مؤكدة، من المتوقع أن تشهد مستويات نمو التجارة البحرية انتعاشاً بنسبة 4.8% خلال عام 2021م، وعلى نحو مشابه، أطلق مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) توقعات إيجابية تبشر بالعودة إلى النمو خلال العام المقبل.

سلّطت جائحة كوفيد-19 الضوء على حالة الترابط العالمي بين الدول وتتوقع البحري ظهور اتجاهات جديدة في مشهد النقل البحري. ويواجه القطاع مخاوف قصيرة الأمد بسبب الجائحة وكذلك تحولات طويلة الأمد في تصميم سلسلة التوريد وأنماط عادات الإنفاق والاستدامة وتقييم المخاطر. ومع ذلك، أظهرت الجائحة الدور الحيوي الذي يلعبه قطاع النقل البحري في هذه الظروف. وعلى هذا النحو، يهدف القطاع إلى الحفاظ على استمرارية تدفق الإمدادات وحرارة التجارة العالمية.

قطاع النفط الخام

تعرّض قطاع النفط، على نحو مشابه للقطاعات الأخرى، لضغط غير مسبوق كنتيجة لانتشار جائحة كوفيد-19. وأبرم أعضاء منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) وشركاؤهم اتفاقيات لخفض إنتاج النفط بهدف تخفيف وطأة هذه



صادرات الولايات المتحدة من النفط الخام (ألف برميل)

يناير	3,251
فبراير	3,708
مارس	3,557
أبريل	3,077
مايو	2,929
يونيو	2,753
يوليو	3,267
أغسطس	3,298
سبتمبر	3,238
أكتوبر	2,935
نوفمبر	2,726
ديسمبر	3,371

قطاع الخدمات اللوجستية

يساهم الموقع الجغرافي الحيوي للمملكة العربية السعودية وسط قارات آسيا وإفريقيا وأوروبا في تحقيق تطوراتها الرامية للتحويل إلى مركز عالمي للخدمات اللوجستية، ومع ذلك تعرّض قطاع الخدمات اللوجستية بشكل عام لتأثير مباشر منذ بداية انتشار جائحة كوفيد-19. وحملت عوامل الاقتصاد الكلي مجتمعةً بما في ذلك انكماش الناتج المحلي الإجمالي للمملكة وتدابير الإغلاق حول العالم وكذلك أسعار النفط وخفض الإنتاج آثاراً سلبيةً خلال عام 2020م، مما يؤثر على سلسلة التوريد على المدى القصير إلى المتوسط، ويمتد هذا التأثير ليشمل القدرة التنافسية والنمو الاقتصادي. وبالرغم من هذه التطورات، لا تزال معدلات الإنفاق على البنية التحتية في زيادة مستمرة، حيث أنفقت المملكة 38.4 مليار ريال سعودي (10.2 مليار دولار أمريكي) على المشاريع ذات الصلة لغاية الربع الثالث من عام 2020م. وتشير تقديرات

وخلال النصف الثاني من العام، ضربت موجات جديدة من جائحة كوفيد-19 مختلف أنحاء العالم ليظهر سيناريو جديداً تمثل في "مستويات طلب أقل لفترة زمنية أطول". وفي حين بقي انتعاش مستويات الطلب محدوداً للغاية، وصلت مستويات توافر الحمولات إلى حالة الفائض في العرض مع تلاشي حالات الاختناق في الموانئ وعودة سفن التخزين إلى الأسطول التجاري. وتفاقم هذا الأمر بشكل إضافي مع استلام السفن الجديدة، وبقاء عمليات تفكيك السفن عند الحد الأدنى.

وارتفعت صادرات الولايات المتحدة الشهرية من النفط الخام إلى مستويات قياسية بلغت 3.7 مليون برميل يومياً في فبراير 2020م. ولكن لم يدم هذا الأمر طويلاً مع انخفاض الطلب بسبب انتشار الجائحة وحالات الإغلاق حول العالم التي أدت إلى تباطؤ اقتصادي كبير. ومع وصول أسعار النفط إلى أدنى مستوياتها تاريخياً في منتصف النصف الأول من العام، لجأ منتجو النفط الصخري إلى خفض الإنتاج وتقليص الصادرات. وهبطت الصادرات الأمريكية إلى أدنى مستوياتها عند 2.75 مليون برميل يومياً بحلول شهر يونيو 2020م، بانخفاض بنسبة 25% تقريباً عن المستويات القياسية المسجلة خلال شهر فبراير. ومع تحسّن الطلب خلال النصف الثاني، سجلت الصادرات انتعاشاً ملحوظاً لتعود تدريجياً إلى مستوياتها المتوسطة على المدى القريب، حيث بلغت 3.1 مليون برميل يومياً.

ومن شأن استمرار القيود المفروضة على النشاط الاقتصادي بسبب الجائحة أن يبقي مستويات نمو الطلب منخفضة نسبياً في المستقبل المنظور. ومع ذلك، من المتوقع أن يكتسب الاقتصاد العالمي الزخم تدريجياً خلال النصف الثاني من عام 2021م مع طرح اللقاح والسيطرة على انتشار جائحة كوفيد-19. ونتيجة لذلك، من المتوقع أن تشهد مستويات الطلب على النفط الخام زيادة ملحوظة خلال النصف الثاني من العام المقبل، الأمر الذي سيؤدي بدوره إلى زيادة الواردات المنقولة بحراً ومتطلبات الحمولات، مما يعود بالفائدة على سوق ناقلات النفط.

كبير على نجاح اللقاح وإعادة فتح الاقتصادات مع إلغاء كافة القيود المفروضة على السفر الدولي.

وبشكل عام، من المتوقع أن تبقى مستويات الطلب على شحن الكيماويات في القطاع (بما في ذلك الطلب على الكيماويات والمنتجات النفطية النظيفية والزيوت النباتية) شديدة التقلب خلال عام 2021م. وتعرض الأسعار لضغط الشركات العالمية الكبرى مع استمرار الأسطول بتسجيل مستويات نمو سنوي بواقع 3%-5% (اعتماداً على فئة الأسطول)، وفي أعقاب قرار "أوبك" الأخير بخفض الإنتاج على المدى القصير، باتت أسعار النفط المتزايدة تدفع بتكاليف وقود السفن نحو مستويات أعلى.

قطاع البضائع السائبة

هيمنت تأثيرات جائحة كوفيد-19 على المشهد الإجمالي لعام 2020م، وكنتيجة لذلك، انخفض حجم تجارة البضائع السائبة المنقولة بحراً بنحو 3.4% على مدار العام بأكمله. وواجه سوق ناقلات البضائع السائبة تحديات كبيرة خلال النصف الأول من عام 2020م، مع تأثر الأرباح بالضغط الناجمة عن ضعف صادرات خام الحديد البرازيلية والاندخاض الحاد في تجارة الفحم وحركة البضائع السائبة الثانوية خلال الربع الثاني من عام 2020م كنتيجة لتأثيرات الجائحة.

وبشكل عام، شهد النصف الثاني من عام 2020م تحسناً واضحاً مقارنةً بالنصف الأول من العام، حيث بدأت الجائحة بالتراجع وساهمت حركة التجارة القوية مع الصين، والتي تشكل أكثر من ثلث واردات البضائع السائبة المنقولة بحراً، في دعم القطاع. وتظهر المؤشرات الأخيرة علامات تحسّن في النشاط الاقتصادي والصناعي العالمي، وخاصةً في الصين، ومن المرجح أن يتحسن التأثير الأولي لجائحة كوفيد-19 على تجارة البضائع السائبة. وبالنظر إلى المستقبل، نتوقع أن يحمل العام 2021م تحسناً تدريجياً على مختلف الأصعدة.

وتجدر الإشارة إلى أن التوقعات المستقبلية لقطاع النقل البحري ومعدلات أسعار النقل يتعدى التنبؤ بها بدقة كونها ترتبط ارتباطاً مباشراً بعدد من المتغيرات الخاضعة لمؤثرات اقتصادية متنوعة؛ كأسعار النفط ومعدلات التضخم والنمو الاقتصادي، وقد تتأثر التوقعات المستقبلية حسب التغيرات في تلك العوامل بالإضافة لقدرة السوق على استيعاب العوائق الناتجة عن الحروب التجارية والأوبئة واستقرار الأوضاع الجيوسياسية في المنطقة.

وزارة المالية السعودية إلى أن الإنفاق على البنية التحتية والنقل سيستمر في الازدياد، انسجاماً مع هدف برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) والمتمثل في تعزيز الاستدامة المالية لقطاع الخدمات اللوجستية.

وبحسب أحدث توقعات السوق، تشير مناطق مختلفة من أسواق الولايات المتحدة وأوروبا والهند إلى زيادة كبيرة في سوق الاستيراد والتصدير. وتقوم أبرز شركات الهندسة والتوريد والإنشاء والشركات المصنعة بإصدار نماذج طلبات تقديم العروض والعطاءات للمشاريع القادمة التي ستنتقل خلال النصف الأول من عام 2021م. وأظهرت سوق البضائع العامة والبضائع المدرجة انفتاحاً على زيادة الأسعار على خلفية زيادة الأسعار في سوق الحاويات بشكل كبير، والتي تتألف من مجموعة من الخطوط التجارية. وبقيت أسواق التصدير في الهند والشرق الأوسط ضعيفة خلال عام 2020م. وعلى هذا النحو، لا تتوقع البحري حدوث أي زيادة قبل نهاية الربع الأول من عام 2021م. وعلاوة على ذلك، وكجزء من خطة التوسع في السوق الصينية، تتوقع البحري إطلاق أعمال جديدة مع أسماء بارزة من وكلاء الشحن والوسطاء بنجاح خلال عام 2021م.

قطاع الكيماويات

تتأثر أسعار الشحن البحري حول العالم بديناميكيات العرض والطلب، حيث يكون الطلب مدفوعاً بزيادة للاستهلاك المرتبطة بالنمو الاقتصادي العالمي وتكلفة وقود السفن (النفط) والقدرة الإنتاجية الجديدة، في حين يكون العرض مدفوعاً بحالة التوازن بين عمليات تسليم السفن الجديدة وعمليات تفكيك السفن وإزجها من الأسطول العالمي النشط.

وخلال عام 2020م، شهد العالم تأثيراً غير مسبوق لجائحة ضربت جميع أنحاء العالم، الأمر الذي خلف تأثيرات واضحة على كافة الاقتصادات من خلال تدابير الإغلاق المختلفة حول العالم وخفض رحلات السفر الدولية والمحلية والاندخاض الإجمالي لمستويات الطلب. وأدى ذلك إلى هبوط حاد ومفاجئ في مستويات الطلب والذي يُتوقع أن يكون طويل الأجل.

وقبل انتشار الجائحة، كان من المتوقع أن ينمو للاقتصاد العالمي بمعدل سنوي يقدر بنحو 3-4% (وفقاً لصندوق النقد الدولي/ البنك الدولي). وكان لهذه الأزمة العالمية تأثيراً بالغاً مع انكماش للاقتصاد العالمي بنسبة 3.5% تقريباً. وفي حين تشير التوقعات الصادرة عن صندوق النقد الدولي والبنك الدولي إلى معدل نمو بواقع 5%-4% لعام 2021م، يعتمد هذا الأمر بشكل

يلعب قطاع الشحن البحري العالمي دوراً محورياً في إطار المساعي الرامية لتجاوز تبعات الجائحة، حيث أنه من المتوقع أن يعمل على تسهيل التدفق المستمر لسلاسل التوريد العالمية.

الخطط المستقبلية والقرارات

بنظرة مستقبلية، تحرص الشركة على الاستمرار في تحسين عملياتها والتزامها بتطبيق مبادراتها الاستراتيجية وتبني نهج الابتكار مما يساهم بشكل رئيسي في تطوير ونمو أعمالها لجعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً رائداً. وتماشياً مع رؤية المملكة 2030 لتطوير الخدمات اللوجستية التي تهدف إلى جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً وقادرة على الاستفادة من موقعها الجغرافي، تؤدي شركة البحري دوراً رئيسياً في دعم متطلبات الرؤية حيث تعتبر شركة النقل البحري الناقل الحصري لشركة أرامكو السعودية إلى الولايات المتحدة وأوروبا والشرق الأقصى. كما تعمل البحري على توسيع خدماتها وفتح الآفاق لمزيد من خطوط التجارة الجديدة، بما يعزز موقع المملكة في قطاع الخدمات اللوجستية، وتنويع الاقتصاد.

وخلال العام 2021م، سيتم التشغيل التجاري لمشروع توريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة إلى خزانات محطات التحلية باتفاقية لمدة 20 عاماً. ويتكون هذا المشروع من 3 محطات عائمة (بورج) لتحلية المياه بمقدار 50 ألف متر مكعب في اليوم لكل محطة (بسعة إجمالية 150 ألف متر مكعب في اليوم) وتضمنت اتفاقية العقد بالتزام المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة بشراء إنتاج المياه من المشروع خلال فترة الاتفاقية.

وخلال هذا العام المليء بالإنجازات، وقعت البحري عقداً إدارياً مع رئاسة أمن الدولة لتكون الناقل الرسمي للرئاسة وقطاعاتها. حيث ستكون (البحري) الناقل الرسمي لرئاسة أمن الدولة وكافة قطاعاتها للقيام بأنواع مختلفة من خدمات النقل والشحن الداخلي والخارجي البحري والجوي والبري، علماً بأن مدة هذا العقد تبلغ 5 سنوات وتقدر قيمته بمبلغ 300 مليون ريال سعودي.

واستمراراً لريادة البحري وخطتها الاستراتيجية في تنويع أعمالها ومصادر دخلها، تقوم الشركة بدراسة الفرص التي تتوافق مع استراتيجيتها، وستقوم بالإعلان عنها في الوقت المناسب.

ففي مطلع العام 2020م، تلقت الشركة خطاب الموافقة على تمديد عقد خدمات نقل وشحن لوزارة الداخلية لمدة سنة. وفي إطار مراجعة استراتيجيات قطاعات الأعمال والأسواق، فقد اتخذ الشركاء في شركة بحري بونقي قراراً ودياً بتصفية الشركة اعتباراً من 31 مارس 2020م.

وتضع شركة البحري الخطط اللازمة لتحديث وتحسين كفاءة أساطيل الشركة كونها تعد من أكبر الشركات المشغلة لناقلات النفط في العالم، ومن أكبر مشغلي وناقلي المواد الكيماوية في الشرق الأوسط. وفي هذا الصدد، سيتم استلام أول ناقلة نفط عملاقة من الشركة العالمية للصناعات البحرية بالتعاون مع شركة هيونداي الكورية للصناعات الثقيلة خلال العام 2021م، حيث أن هذه الناقلات تمتاز بأحدث المواصفات الفنية العالمية والتي روعي فيها أن تكون صديقة للبيئة وعالية الكفاءة في استهلاك الوقود وبطاقة استيعابية تبلغ (319) ألف طن ساكن. وفي مجال نقل الكيماويات، فقد أبرمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) عقداً مع شركة "هيونداي ميبو للأحواض الجافة" لغرض بناء 10 ناقلات كيماويات بحمولة 49,999 طن ساكن لكل ناقلة، حيث بلغت قيمة العقد 410 مليون دولار أمريكي. ويتوقع بأن تستلم الشركة الناقلات على شكل دفعات ابتداءً من الربع الأول من العام 2022م وحتى الربع الأول من العام 2023م. الجدير بالذكر بأن تلك الناقلات تصنف من نوع IMO Type 2 والتي تعمل بكفاءة في استهلاك الوقود وتتميز بالقدرة على نقل المواد كيماوية والمواد البترولية المكررة.

وضمن خطة البحري الطموحة للنمو والتطوير، فقد أعلنت عن توقيع عقد اتفاقية لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب"، وهو مشروع مشترك بالمنافسة مع الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني "سالك"، ويهدف إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب تمتد على مساحة 313 ألف متر مربع بسعة 280 ألف طن في ميناء ينبع التجاري، فيما تبلغ السعة الانتاجية للمحطة من 3 إلى 5 مليون طن سنوياً. وتقدر تكلفة المشروع بحوالي 110 مليون دولار أمريكي، ويُتوقع الانتهاء من إنشائه في النصف الثاني من العام 2022م.





وحدات الأعمال





البحري للنفط





تصدر البحري للنفط مرتبة رائدة في سوق النفط العالمي حيث تملك وتشغل أسطولاً ضخماً من ناقلات النفط العملاقة وقد بلغ قوامه 41 ناقلة بطاقة استيعابية تبلغ 12.8 مليون طن ساكن، وهو ما يمثل 0,5% من حجم الطاقة العالمية كما في 31 ديسمبر 2020م. وتماشياً مع استراتيجية البحري طويلة المدى للحفاظ على ريادتها في هذا القطاع، نما أسطول "البحري" من ناقلات النفط العملاقة بنسبة 6.5% سنوياً منذ عام 2015م.

وقد شهد العام 2020م تقلبات غير عادية وضغط قصير المدى على الحمولات. واستفادت البحري من حضورها القوي وتاريخها العريق ومكانتها الرائدة في السوق كمستأجر لتأمين حمولة عالية الجودة بأسعار تنافسية في السوق لتغطية احتياجات المملكة. كما تم أيضاً مراقبة جداول الرحلات المتغيرة بسرعة وتنسيقها عن كثب لضمان تقديم خدمة موثوقة من الدرجة الأولى وفي الوقت المحدد، رغم قيود العمل من المنزل.

عمليات ناقلات العملاقة في البحري للنفط

نجحت البحري في اجتياز التقلبات خلال العام 2020م محققة إيرادات تجارية مثلى مع ضمان تقديم أعلى مستويات الخدمة إلى عملائها. وقد انصب التركيز خلال النصف الأول على استيفاء متطلبات عقود الشحن المتزايدة وتحقيق منحنى تصاعدي بشكل كامل. وكانت البحري من بين أفضل 5 مستأجرين فوريين للناقلات العملاقة في النصف الأول من عام 2020م بمستويات غير مسبوقه من النشاط الثابت. وتضمن علاقات البحري الراسخة وطويلة الأجل مع مجموعة واسعة من المشاركين في السوق تلبية المتطلبات الإضافية بسلاسة، من خلال توفير حمولات عالية الجودة وتسليم الشحنات بأمان إلى لعملاء. نظراً للطلب المرتفع على الحمولات، تم إعادة جدولة الفترة المخططة لدخول الناقلات الأحواض الجافة خلال فترة ذروة الطلب بحيث تكون في نهاية الفترة المقررة لدخول الأحواض الجافة في النصف الثاني، وقد ساهم ذلك في نقل الحمولة المملوكة لاستيفاء المتطلبات التعاقدية، وتحقيق أرباح تراكمية، مما أدى إلى تحسين صافي الأرباح.

وقد شرعت البحري في التنازل عن الأسطول القديم منذ عام 2018م من أجل إنهاء خدمة السفن القديمة تدريجياً في نهاية عمرها التشغيلي الأمثل تجارياً. ووفقاً لهذه الخطة، خرجت اثنتان من أقدم ناقلات النفط العملاقة من الخدمة في عام 2020م بعدما قدمت خدمة تشغيلية عالية الجودة لأكثر من 23 عاماً.

وكجزء من التزام البحري الراسخ بتقديم الدعم المستمر إلى عملائها من أجل تلبية متطلباتهم، قامت البحري بتزويد 4 من ناقلاتها العملاقة بأجهزة تنقية الوقود وهي ناقلات تقوم بتزويد خدمة مخصصة إلى شركة "إس أويل" الكورية، وقد أدى ذلك إلى تقليل فترة الانتظار الإجمالية لكل رحلة بحوالي 15%. وقد اكتسبت البحري خبرة مباشرة في هذا النظام الجديد نسبياً مع تشغيل 1500 يوم بنظام أجهزة تنقية الوقود على مدار العام، وبأني ذلك من منطلق ثقافتها الراسخة في اعتماد التطورات التكنولوجية ذات الصلة بالصناعة، كما تحرص على مراقبة جميع التطورات الأخيرة عن كثب لتقييم مزاياها التجارية المحتملة قبل التنفيذ النهائي.

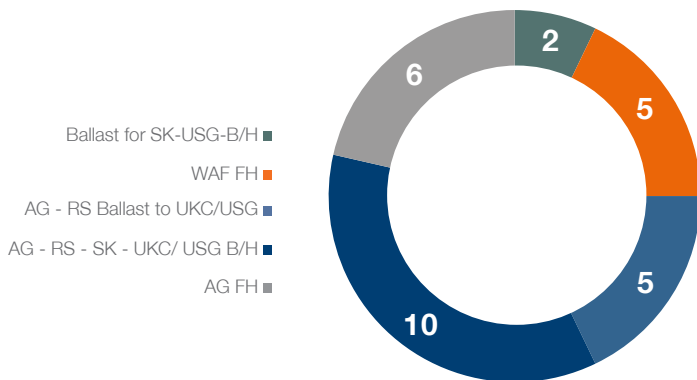
التطورات خلال عام 2020م

خلال عام 2020م، تضمن نهج الإدارة التجارية متعدد الأوجه لشركة البحري التوظيف الأمثل للأسطول الناقلات العملاقة مع إدخال تحسينات مستمرة من حيث تنوع السوق. وفي سبيل تحقيق ذلك، تم اتخاذ العديد من الإجراءات منها:

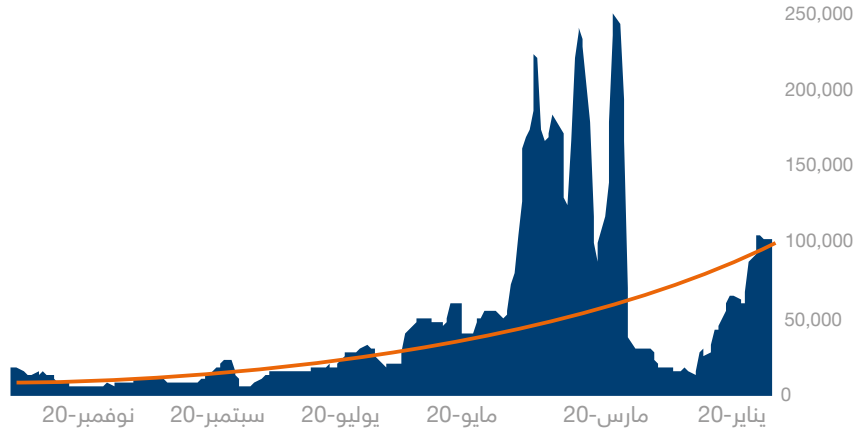
- إعادة التمرکز الطبيعي للسفن العاملة في مسار الخليج العربي - البحر الأحمر من أجل الإبحار بحمولات في مسار سيدي كير / المملكة المتحدة / الخليج الأمريكي، والرحلات العائدة بعد ذلك إلى الشرق (وهو ما يمثل رحلة "رباعية المسار" فعلياً)
- السفن غير المحملة في البحر الأحمر للرحلات المنطلقة من المسار القاري للمملكة المتحدة / الخليج الأمريكي إلى الشرق
- السفن غير المحملة من الشرق لنقل الحمولات على أساس عقود شحن في مسار سيدي كير - الخليج الأمريكي والمتابعة في رحلات ثلاثية المسار عند ظهور فرص مواتية
- تأجير السفن خارج الخليج العربي عند وجود جدوى تجارية
- تأجير السفن لنقل حمولات منطلقة إلى منطقة غرب إفريقيا بشرط تحقيق جدواها الاقتصادية

بالإضافة إلى ذلك، قامت البحري بتنوع محفظتها التجارية في النصف الثاني من العام من خلال تأجير سفينتين بشروط إيجار قصيرة المدة وإبرام عقد شحن تجريبي لمدة 6 أشهر مع مصفاة رونغشغ. تم تغطية رحلات مسار الخليج العربي - البحر الأحمر بشكل مناسب على أساس الإيجار بالحمولة لتقليل فترة الانتظار الأمنية في باب المنبذ للسفن المملوكة. وقد ساعدت أساليب التأجير الاستباقية هذه البحري على تحقيق وفورات في أيام الانتظار بلغت حوالي 1000 يوم في عام 2020م.

تحسينات تنوع المسار والسوق



VLCC BITR TD3C TCE (دولار أمريكي / يوم)



شحن تجريبي لمدة 6 أشهر مع مصفاة رونغشونغ، لتوفير فرصة عمل إضافية اختيارية لناقلات البحري العملاقة.

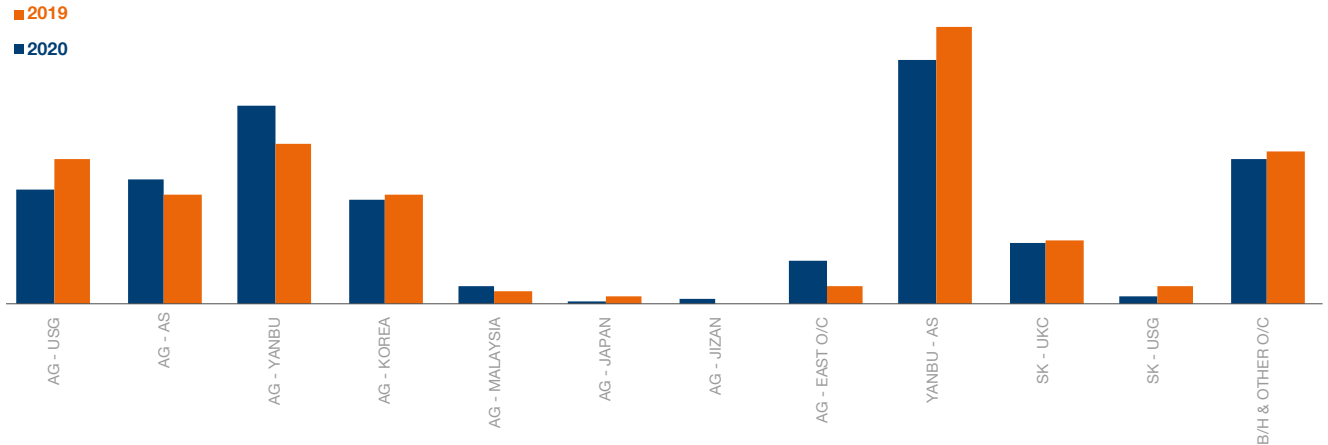
قامت البحري للنفط بتشغيل 386 رحلة خلال العام، حيث نقلت حوالي 770 مليون برميل من النفط حول العالم. وقد ازدادت رحلات مسار الخليج العربي - الخليج الأمريكي، وهو المسار الأمثل إلى جانب الرحلات ثلاثية المسار، بنسبة 27% على أساس سنوي، بينما شهدت رحلات مسار سيدي كرير - الخليج الأمريكي ارتفاعاً بنسبة 100% مقارنة بالعام السابق. ظل تقسيم الرحلات متساوياً نسبياً مع تحميل 53% من الحمولات من سوق الخليج العربي الرئيسي و47% من مراكز الناقلات العملاقة العالمية الأخرى.

وتحول التركيز من نقل الحمولات في النصف الأخير إلى إدارة المخاطر السلبية بالفعالية المنشودة حيث بدأ منحى السوق في الهبوط إلى أدنى مستوياته لهذا العام وانخفضت الأحجام التعاقدية عن مستويات النصف الأول. وقد تحقق ذلك من خلال تنوع محفظة الأعمال من خلال عقود الإيجار الخارجية وعقود الإيجار قصيرة الأمد وعقود الشحن. وقد ازدادت عقود الإيجار الخارجية لرحلات الذهاب أكثر من الضعف خلال النصف الثاني حيث أعطت البحري الأولوية لتعزيز كفاءة العمليات وخفض فترة الانتظار. وتم تأجير سفينتين بموجب شروط تأجير قصيرة الأمد لمدة 3-6 أشهر في نهاية الربع الثالث، لصالح شركات نفط عملاقة مرموقة (بريتيش بتروليوم وشل) بأسعار تنافسية في السوق. علاوة على ذلك، تم التوقيع على عقد

تم نقل ما مجموعه 2,15 مليون برميل في اليوم من النفط الخام خلال عام 2020م، مما أدى إلى نتائج مالية قوية عززها التميز التجاري والتشغيلي لشركة البحري والاستراتيجيات طويلة الأجل.



مقارنة عدد ونسبة رحلات ناقلات النفط العملاقة



Route	2019 (%)	2019 رحلات	2020 (%)	2020 رحلات	المسار
(AG - USA)	11	41	13	52	مسار الخليج العربي - الولايات المتحدة الأمريكية
(AG - AS)	12	45	10	39	مسار الخليج العربي - العين السخنة
(AG - Yanbu)	19	72	26	100	مسار الخليج العربي - ينبع
(AG - Onsan)	10	38	10	39	مسار الخليج العربي - أونسان (إس أويل)
(AG - Malaysia)	2	6	1	5	مسار الخليج العربي - ماليزيا
(AG - Okinawa)	0	1	1	3	مسار الخليج العربي - أوكيناوا
(AG - Jizan)	1	2	0	0	مسار الخليج العربي - جازان
(Yanbu - AS)	23	88	26	100	مسار ينبع - العين السخنة
(SK - RTDM)	6	22	6	23	مسار سيدي كرير - روتردام
(SK - USA)	1	3	2	6	مسار سيدي كرير - الولايات المتحدة الأمريكية
(USG/CBS/WAF) / (Brazil/UKC - Far East)	13	52	12	45	مسار الخليج الأمريكي / منطقة الكاريبي / غرب أفريقيا / البرازيل / المملكة المتحدة - الشرق الأقصى
(AG - East)	4	16	2	6	مسار الخليج العربي - الشرق (ناقلات بديلة)
(WAF - East)	0	0	1	5	مسار غرب أفريقيا - الشرق (ناقلات بديلة)
(UKC - East)	0	0	1	3	مسار المملكة المتحدة القارّي - الشرق (ناقلات بديلة)
(USG - East)	0	0	1	2	مسار الخليج الأمريكي - الشرق (ناقلات بديلة)
الإجمالي	100	386	100	386	

ارتفعت الرحلات العائدة في الخليج الأمريكي كنسبة مئوية من الإجمالي إلى 80% في عام 2020م، بزيادة نسبتها 10% عن العام السابق.

استفادت البحري من وجودها القوي في سوق الرحلات العائدة في الخليج الأمريكي لتعزيز حصتها في هذه الرحلات ثلاثية المسار عالية الاستخدام. ارتفعت الرحلات العائدة في الخليج الأمريكي كنسبة مئوية من الإجمالي إلى 80% في عام 2020م، بزيادة نسبتها 10% عن العام السابق. ساعد الحفاظ على الحد الأدنى من الرحلات العائدة بدون حمولة في تحسين الاستخدام الإجمالي لأسطول ناقلات النفط العملاقة للبحري. بالإضافة إلى ذلك، توسعت البحري في مسارات جديدة مع تسيير رحلات من المسار القاري للمملكة المتحدة والبرازيل، وهو ما يمثل 15% من الرحلات العائدة.

نظرة مستقبلية

إيرادات الشركة. كما ستعتمد نهجاً مستهدفاً لتقليل وقت الانتظار، خاصة فيما يتعلق بالأمن، وبالتالي تحقيق أفضل معدل استفادة ممكنة من الأسطول. وتشمل الخطط الأخرى زيادة حصتها من الرحلات العائدة في مسار الخليج الأمريكي والشرق والحفاظ على مكانتها كمزود مفضل لنقل النفط الخام للشركات العالمية الرئيسية. كما تواصل التأكيد على أهمية تنمية رأس المال البشري وستتخذ المزيد من المبادرات لتعزيز ذلك في عام 2021م.

تلتزم البحري للنفط التزاماً راسخاً بتقديم أعلى مستوى من الخدمات إلى العملاء العالميين، مع تحقيق أفضل عائد لمساهميها، وبالتالي هي حريصة على مواصلة مسيرتها الناجحة نحو تحقيق أهدافها الرئيسية للحفاظ على مستوى خدماتها والارتقاء بها. وتمضي قدماً نحو تحقيق العديد من الأهداف الأساسية خلال العام 2021م.

وتهدف البحري للنفط إلى مراقبة الأسواق باستمرار بحثاً عن اغتنام الفرص المحتملة لتأمين الحمولات على المدى الطويل والتطلع نحو تنويع محفظة



البحري للخدمات اللوجستية





تأسست البحري للخدمات اللوجستية عام 1979م كأول شركة استراتيجية في مجموعة البحري، فهي تمتلك إرثاً عريقاً يمتد لأربعين عاماً شهدت خلالها تطبيق نهج فريد، وركزت على توفير خدمات ذات كفاءة عالية لمجموعة متنوعة من الشحنات، كما تخصصت في الوقت ذاته بقدرات التخزين "تحت السطح". تصنف الشركة ضمن أفضل 10 ناقلات للبضائع العامة في العالم، كما أنها واحدة من أفضل 5 شركات في أوروبا، إلى جانب تمتعها بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم بما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها مع الامتثال الكامل لسياسات مكافحة الفساد والالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية. وتعتبر البحري للخدمات اللوجستية "رؤية المملكة 2030" بوصلة اتجاهها الصحيح نحو تحقيق الأهداف المرجوة، والوصول بالمملكة العربية السعودية إلى مكانتها المرجوة كمنصة لوجستية عالمية بالتوسع دولياً وتعظيم قدراتها اللوجستية الشاملة مستقبلاً.

شهد النصف الثاني من العام الماضي انتعاش حركة تدفق الحاويات ووصولها إلى معدلات قياسية، وهو ما يُعزى بشكل كبير إلى حجم الشحنات الواردة من الصين، وتوقعت البحري تحقيق إيرادات من الموانئ الأمريكية الثلاثة في حدود 50 مليون دولار أمريكي خلال عام 2020م، لكنها حققت إيرادات فعلية بأقل من 20 مليون دولار أمريكي. وقد انخفضت الإيرادات الفعلية خلال عام 2020م بواقع 50 مليون دولار أمريكي مقارنةً بالإيرادات المتوقعة لجميع الموانئ. من جهةٍ أخرى، حققت الشركة تحسناً على صعيد أحجام الشحنات بنسبة 20% وعلى صعيد الإيرادات بنسبة 7%. ورغم ذلك، فقد انخفضت أحجام الشحنات بنسبة 21% والإيرادات بنسبة 38% مقارنةً بما كان مستهدفاً خلال عام 2020م. وتراجعت أسعار الشحن بنسبة 11% مقارنةً بالعام الماضي وبنسبة 22% مقارنةً بالتوقعات، وهو ما يرجع بالأساس إلى ارتفاع حجم الشحنات بنظام الدرجة وشحنات السيارات.

ورغم التحديات غير المسبوقة التي شهدتها العام الماضي، اتخذت البحري للخدمات اللوجستية جميع التدابير الضرورية لضمان إقرار تقدم ملموس نحو تحقيق أهداف النمو. وتعمل الشركة حالياً على توسيع نطاق خدماتها التشغيلية وأنشطة شحن البضائع لتشمل خدمات التخزين والنقل البري والنقل بالشاحنات ولوجستيات الطرف الثاني والأدوية والتوصيل إلى المنازل.

وشهد العام 2020م إنجازاً تاريخياً في مسيرة الشركة من خلال توسيع شبكة خطوطها الملاحية المنتظمة لتشمل ميناء الإسكندرونه في تركيا. كما قامت بتوسيع الخط المتجه غرباً إلى ميناء شيناى بالهند وكيب تاون بجنوب إفريقيا لتتمكن من المساهمة في حركة التجارة على امتداد هذا المسار. وواصلت الشركة تسيير الرحلات إلى ميناء جيبوتي لتعزيز الإيرادات بموارد إضافية مستفيدة من الشحنات الإثيوبية. من ناحيةٍ أخرى، نجحت الشركة في تأمين عقود مع شركتي "جنرال إلكتريك" و "كاتربيلر" لتوسيع خدماتها في مجال نقل البضائع.

البحري للخدمات اللوجستية هي أيضاً مزود رائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة وساحل الخليج الأمريكي وكندا إلى جدة وديبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرسائها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع في مسارها. كما تُشغّل الشركة سفنها المصممة بشكل فريد عبر موانئ البحر الأحمر والخليج العربي.

وتعد البحري للخدمات اللوجستية المزود الوحيد لخدمة الخط الملاحية المنتظمة لسفن شحن البضائع "روكون بلس" (ROCONplus) بين الولايات المتحدة الأمريكية والسعودية، فهي تمتلك أسطولاً متطوراً متعدد الاستخدامات لا يتجاوز متوسط عمره الـ 5 سنوات.

إلى جانب ذلك، تقدم الشركة خدماتها للعديد من الشركات العالمية والجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية بموجب عقود طويلة الأجل، كما أنها الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة، وتدير ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي. وتعتبر البحري الشركة الرائدة على مستوى السوق في مجال شحنات الدرجة ونقل البضائع العامة من الموانئ في الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا والخليج إلى منطقة الشرق الأوسط. وتتمتع الشركة بقدرات تكفي لتأمين المزيد من البضائع وتحسين حصتها في السوق إلى حدٍ كبير.

التطورات خلال عام 2020م

تسببت جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) في صعوبات كبيرة خلال عام 2020م، حيث أدى تعليق الرحلات الجوية الدولية، إلى تأخير كبير في جميع شحنات وزارة الدفاع. كما نتج عن نقص أعداد العاملين في الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة العربية السعودية إلى تعطيل إنهاء إجراءات التخليص الجمركي للشحنات. وفي سياق متصل، تأثرت الأسعار نتيجة تداعيات الجائحة، فقد ارتفعت أسعار خطوط الطيران السعودية بنسبة 10% اعتباراً من مايو من العام الماضي وما بعده، ولا تزال أسعار الخطوط الملاحية في ارتفاع متواصل منذ ذلك الحين خاصةً أن ذلك اقترن بتعليق مؤقت لحركة النقل البري في المملكة. وقد نظمت الشركة رحلات إلى الهند والسلفادور وتركيا دون تحميل أي شحنات، بينما تم إلغاء رحلات الموانئ الأخرى لأنها كانت مغلقة ضمن الإجراءات المتعلقة باحتواء الجائحة، فضلاً عن إلغاء العديد من عقود إيجار السفن.



”البحري بولوريه“ للخدمات اللوجستية

على صعيد حجم شحنات البضائع العامة والسلع الاستهلاكية وأنشطة الاستيراد ضمن قطاع التجزئة. وقد بدأت تداعيات هذا الانخفاض في الظهور بعد أسبوعين من قرارات الإغلاق التي صدرت في مارس من العام الماضي. ومع ذلك، شهد شهر إبريل زيادة في حجم منتجات الرعاية الصحية المستوردة وغيرها من المنتجات، وخاصة الكمادات ومستلزمات اختبارات فحص فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) والمنتجات الغذائية غير المطهورة. حققت ”البحري بولوريه“ نمواً تشغيلياً كبيراً خلال عام 2020م، حيث سجلت الشحنات ارتفاعاً بنسبة 50% مقارنة بعام 2019م، وهو ما أدى إلى زيادة كبيرة في صافي الأرباح. كما بلغ صافي دخل الشركة 31 مليون ريال سعودي مقارنة بنحو 11 مليون ريال سعودي في عام 2019م.

”البحري بولوريه“ للخدمات اللوجستية هو مشروع استراتيجي مشترك تمتلك فيه شركة البحري حصة 60% مقابل 40% لمجموعة بولوريه الفرنسية. يقدم المشروع حلولاً عالمية متكاملة في مجال الخدمات اللوجستية، وإدارة سلاسل التوريد للشركات المحلية والعالمية العاملة في المملكة العربية السعودية، ويسعى للإسهام بدور فعال في تحقيق أهداف ”رؤية المملكة 2030“، ورفع وتحسين تصنيف المملكة العالمي على مستوى قطاع الخدمات اللوجستية.

تضررت شركة ”البحري بولوريه“ بشدة خلال عام 2020م جراء تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، ولكن البحري اتخذت خطوات استباقية للتخفيف من الآثار السلبية المترتبة عليها. حيث شهد السوق انخفاضاً كبيراً

حققت ”البحري بولوريه“ نمواً تشغيلياً كبيراً خلال عام 2020م، حيث سجلت الشحنات ارتفاعاً بنسبة 50% مقارنة بعام 2019م، وهو ما أدى إلى زيادة كبيرة في صافي الأرباح.

نظرة مستقبلية

في أعمال القطاع الخاص بالتوازي مع ذلك. ومن بين أهدافها خلال الفترة القادمة الحصول على الموافقة على إنشاء مناطق حرة و/أو مستودعات جمركية، لتسهيل تخزين سلع العملاء وإجراءات التخلص. كما ستهتم بشكل خاص بمواءمة خططها والتعاون مع أبرز الجهات والمؤسسات المعنية بتحقيق أهداف ”رؤية المملكة 2030“. وأخيراً، فإن خطط البحري المستقبلية تشمل توسيع نطاق خدماتها في أوروبا وأمريكا الجنوبية من أجل الانفتاح أكثر على قطاع الشحن والخدمات اللوجستية عالمياً.

تسعى البحري للخدمات اللوجستية لتحقيق عدة أهداف رئيسية خلال العام المقبل، تشمل بالأساس توسيع الحضور العالمي للشركة من خلال إضافة مزيد من الخدمات وتوسيع نطاق رحلاتها لتشمل المزيد من الموانئ العالمية والإقليمية في الصين والبرازيل والأرجنتين وجنوب إفريقيا وقطر. وسيتم تعزيز هذا النمو بشكل أكبر من خلال رحلات تحفيزية عند الحاجة. وتعتزم الشركة أيضاً استكشاف فرص النهوض بمستوى التكامل بين البحري للخدمات اللوجستية مع وحدات الأعمال الأخرى. وستسعى جاهدة لبناء شراكات وطيدة وفعالة مع المؤسسات الحكومية الكبرى، والتوسع أكثر



البحري للكيماويات





NO SMOKING

تعد البحري للكيماويات أكبر مالك ومشغل لناقات الكيماويات في الشرق الأوسط، وقد تأسست عام 1990م كمشروع مشترك تمتلك فيه شركة البحري الحصة الرئيسية بنسبة 80% والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) نسبة 20%، وتقدم خدماتها على امتداد 150 ميناءً حول العالم. يتميز أسطول البحري للكيماويات، المكون من 28 ناقلة، بتصاميم تتوافق مع أعلى المواصفات العالمية وقدرة على نقل مجموعة واسعة من شحنات المنتجات السائلة بطاقة استيعابية تبلغ 1.3 مليون طن ساكن. وتشمل عمليات البحري للكيماويات الشحن والمناولة اللوجستية للكيماويات السائلة والمنتجات النفطية النظيفة والزيوت النباتية.

التطورات خلال عام 2020م

للبيئة، على أن يبدأ التسليم خلال عام 2022/2023م. تأتي هذه الاتفاقية في إطار مساعيها الحثيثة لتعزيز أسطولها الضخم، وتمثل خطوة نوعية للمضي قدماً في مسيرتها نحو النمو وتعزيز ميزات التنافسية على خارطة النقل البحري العالمي. ومن المنتظر في عام 2021م أن يتم إرسال 10 من سفن الشركة لأحواض جافة من أجل إجراء أعمال الترقية والتحديث بغرض تحسين مجمل أداء الأسطول.

تمكنت البحري للكيماويات من خلال التنفيذ الناجح لاستراتيجيتها التجارية، التي تركز على تقديم أفضل معايير الأداء والمرونة في القطاع، من توسيع قائمة عملاتها بشكل كبير على مدار السنوات الأخيرة، وأبرمت عدداً قياسياً من عقود الشحن طويلة الأجل في مختلف الأسواق.

وفي أغسطس 2020م، وقعت البحري للكيماويات طلباً لبناء 10 ناقلات كيميائية تبلغ سعة كل منها 50,000 طن ساكن وتتميز بتصميم صديق

أسطول البحري للكيماويات

تمتلك الشركة أسطولاً يضم 28 ناقلة موزعة كالتالي:

قيد الطلب: 10 ناقلات

للتسليم خلال عامي 2023/2022 بموجب عقد مع شركة "هيونداي ميبو للأحواض الجافة" الكورية الجنوبية

22 ناقلة كيماويات

كيماويات متوسطة الحجم IMO2 بحمولة 46 ألف طن ساكن

ناقلات كيميائية متوسطة

الحجم IMO2 بسعة 50 ألف طن ساكن تتميز باستهلاك أقل للوقود وتصميم صديق للبيئة

1 ناقلة كيماويات

IMO2 طويلة الحجم بحمولة 81 ألف طن ساكن

5 ناقلات منتجات

متوسطة الحجم بحمولة 50 ألف طن ساكن



ظل النمو الإجمالي للأسطول ناقلات الكيماويات عند متوسط 4% خلال السنوات الأربع الماضية، ومن المتوقع أن ينخفض إلى أقل من 3% في العامين المقبلين بسبب تراجع الاستثمارات الجديدة. تعتبر شركة البحري أكبر مشغل عالمي في قطاع ناقلات الكيماويات (MR IMO2). وتشير التوقعات إلى أن صافي معدل نمو الأسطول على مستوى القطاع ككل سيصل إلى 5% خلال عامي 2021 و2022م (تمثل اتفاقيات شركة البحري لبناء ناقلات جديدة النسبة الأكبر من هذا النمو). وسيساهم تعاقد الشركة على بناء 10 ناقلات كيماويات متوسطة الحجم، متطورة بتصميم صديق للبيئة، وذات سعة أكبر واستهلاك أقل للوقود، في تمكينها من الاستحواذ على حصة أكبر من السوق مع بدء رحلة التعافي العالمية من تداعيات الجائحة.

أثرت جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) بشدة على قطاع الشحن بسبب الانخفاض الكبير في الطلب، والمرشح للاستمرار على المدى القصير. وقد تحسنت الأسعار خلال النصف الأول من عام 2020م نتيجة توجيه جانب كبير من الطاقة الاستيعابية للقطاع لتلبية الطلب الكبير على خدمات تخزين النفط الخام والمنتجات النفطية النظيفة. ورغم ذلك، شهد النصف الثاني من العام الماضي بداية التأثيرات الموسمية السنوية وتداعيات أزمة فيروس كوفيد-19 على الطلب، مما أدى إلى تراجع كبير في الأسعار.

ورغم هذه الآثار السلبية، تمكنت شركة البحري للكيماويات من تجاوز التقلبات العالية في الأسعار وتحقيق أداء قوي وأرباح تشغيلية بلغت 162 مليون ريال سعودي، مسجلة زيادة بنسبة 8% مقارنة بالعام 2019م.

نظرة مستقبلية

سيؤدي الانتعاش الاقتصادي العالمي البطيء المتوقع خلال عام 2021م، والذي سيعزز بفضل بدء خطط التوزيع الفعلي للقاحات، بشكل مباشر إلى زيادة الطلب على الكيماويات والمنتجات النفطية النظيفة والزيوت النباتية مقارنة بعام 2020م. وعلى المستوى الإقليمي، فإن التوسع المستمر في قدرات التكرير وإنتاج الكيماويات يعني تواصل الطلب على خدمات الشحن.



البحري للبضائع السائبة



العنود
ALANOOD
MONROVIA
IMO 9807121

تأسست البحري للبضائع السائبة عام 2010م كمشروع مشترك تمتلك فيه مجموعة البحري نسبة 60% والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) 40%، وحققت نجاحاً ملحوظاً بفضل استراتيجيتها القائمة على الابتكار والتفاني والحلول التكنولوجية المتطورة. واستطاعت خلال سنوات عملها العشر أن تكون الناقل الوطني الرائد لاحتياجات المملكة من البضائع السائبة، عبر أسطول من 9 ناقلات حديثة من نوع كامسارماكس (تبلغ حمولة كل منها 81,000 طن متري) صممت وفقاً لأحدث المواصفات الفنية العالمية وضمن أعلى المعايير المعمول بها في مجال البيئة وكفاءة استهلاك الوقود.

تخدم البحري للبضائع السائبة قاعدة عملاء واسعة على المستويين الإقليمي والدولي، وتبحر من جميع الموانئ الرئيسية في المملكة العربية السعودية إلى مختلف الوجهات حول العالم. وتقدم الشركة شبكة واسعة من الأصول وخدمات إدارة سلسلة التوريد التي تتميز بالسلاسة والكفاءة، وأرقى مستويات الخبرة في إدارة السفن.



التطورات خلال عام 2020م

تسلمت البحري للبضائع السائبة 4 سفن جديدة من نوع كامسارماكس دخلت جميعها الخدمة ضمن عمليات التجارة العالمية دون أي تأخير، وحققت أرباحاً أعلى من مؤشرات بورصة البلطيق. وقد أثمرت جهود تطوير أسطول الشركة عن نتائج إيجابية على الرغم من التحديات الناجمة عن جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19).

تعاونت البحري للبضائع السائبة أيضاً مع مجموعة من كبار العملاء الإقليميين والدوليين بما في ذلك الملاك والمستأجرين والمشغلين، كما سجلت الشركة مكتباً فرعياً لها لدى مركز دبي للسلع المتعددة في إطار خطتها التوسعية.

نظرة مستقبلية

تتمثل الأهداف الاستراتيجية لشركة البحري للبضائع السائبة لعام 2021م في تقوية حضورها في السوق ومواصلة تعزيز الاستخدام الأمثل للأسطول سفنها. وتقييم إمكانية الاستثمار بأحجام مختلفة من الناقلات وكذلك الفرص الاستثمارية في أسواق نقل الحبوب وغيرها من البضائع السائبة

البحري للبضائع السائبة - سفن الأسطول

5 سفن

من نوع كامسارماكس، من بناء أوشيما يارد، اليابان

4 سفن

من نوع كامسارماكس، من بناء هيونداي يارد، فيتنام

البحري للبضائع السائبة - الخطوط والمسارات

- تتمتع البحري للبضائع السائبة بتواجد كبير في السوق من حيث حجم البضائع وجذب العملاء واستئجار الأسطول والعمليات.
- بدأت عمليات الشركة في مجال السفن التجارية بأسطول من 5 سفن من نوع كامسارماكس، وانضم لها لاحقاً 4 سفن جديدة من نفس النوع ليصل الإجمالي في عام 2020م إلى 9 سفن. ويبلغ إجمالي الحمولة بالوزن الساكن لجميع السفن حالياً 731000 طن متري تقريباً، وتخطط الشركة مستقبلاً لشراء وحدات جديدة وضمها إلى الأسطول.

البرازيل

الأرجنتين

البحري لإدارة السفن





تأسست البحري لإدارة السفن في العام 1996م كشركة لإدارة السفن مملوكة بالكامل لشركة البحري، بهدف أن تكون المزود الرائد للخدمات الفنية والتجارية لسفن البحري، والتي تشمل الخدمات الفنية للسفن، وأطقم العمل، وعمليات البناء، وأمن السفن، والشراء والتعاقد، والتزويد بالوقود، والعمليات. وتلتزم الشركة في كافة أنشطتها بأعلى المعايير الدولية للسلامة والجودة، وحققت أدنى نسب للحوادث والإصابات على متن السفن.

المعدات الموفرة للوقود واستخدام طلاء الهياكل عالي الأداء على 9 ناقلات عملاقة للنفط الخام (VLCC). ومن المقرر أن يؤدي ذلك لخفض بنسبة 3-5% في استهلاك الوقود، أو توفير 300,000 دولار أمريكي لكل سفينة سنوياً.

نظرة مستقبلية

تُشرف شركة البحري لإدارة السفن حالياً على بناء ناقلة نفط عملاقة واحدة في حوض بناء السفن التابع لشركة هيونداي في كوريا الجنوبية ومن المتوقع أن يتم التسليم في عام 2021م. بالإضافة إلى ذلك، فإنها تعكف على مراجعة التصاميم الخاصة ببناء 10 ناقلات للكيماويات، من المتوقع أن تسلمها هيونداي خلال عامي 2022م و2023م. وتعتبر البحري لإدارة السفن شركة رائدة في مراقبة وتقليل استهلاك الوقود وخفض الانبعاثات الكربونية الخاصة بالسفن. وتعتمد خلال عام 2021م تركيب معدات رقمية على أكثر من 30 سفينة لتوفير المراقبة الحية للعمليات الملاحية وحالة المعدات والآلات والتشغيل على متن السفن. بالإضافة إلى ذلك، من المقرر الانتهاء من بناء غرفة التحكم في أداء السفن خلال عام 2021م بمكتب الشركة في دبي من أجل تحسين أداء سفن أسطول البحري. وستشكل تلك الغرفة المركز الذي يتلقى البيانات من السفن آتياً لمراقبة وتحسين مستويات استهلاك الوقود، وخفض الانبعاثات، والمساعدة في التوجيه وتحديد المسارات في ضوء بيانات الطقس، وتجنب الكوارث، ومراقبة مواقع السفن، وتحسين عمليات الصيانة والأداء التشغيلي، وضمان الامتثال لمعايير واشتراطات الاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري (MAROPL).

ويعتبر توفير أطقم الملاحة من الخدمات الأساسية بالنسبة للشركة، وهو يمثل كذلك التحدي الأكبر أمامها خلال السنوات القادمة. ونظراً للصعوبات المتزايدة التي تكتنف عملية العثور على طاقم مؤهل، تهدف الشركة إلى تطوير أطقم ملاحيتها بالاستعانة بالطلاب المتدربين وصغار الملاحين من جنسيات متعددة عبر برامجها الداخلية للتدريب والتقدم الوظيفي. وسوف تستثمر كذلك في تعزيز الثقافة المؤسسية والعمل الجماعي وصحة وسلامة أطقم ملاحيتها وترقية أنظمة إدارة التطوير.

وتهدف الشركة إلى زيادة جهودها في تعزيز قدرات الإدارة الفنية لديها من خلال تحسين نظام الصيانة المجدولة، واعتماد تقنيات لتحسين إجراءات صيانة السفن وعملياتها، ومواءمة مواصفات الحوض الجاف مع مواصفات السفن، ومراقبة استهلاك الطاقة والتحكم في مستوياته، ومواصلة استراتيجية الصيانة التنبؤية بالاعتماد على تقنية تحليل اهتزاز المعدات الدوارة وإدارة أداء الهياكل.

تعتبر الشركة أحد أبرز المشغلين العاملين في موانئ المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة ومنطقة الشرق الأقصى. وتطبق الأطقم التنظيمية الأكثر صرامة، بما في ذلك المدونة الدولية لإدارة السلامة (ISM)، وقانون الأمم المتحدة للبحار، والمراقبة من قبل دولة الميناء، وقواعد جمعيات التصنيف.

حققت البحري لإدارة السفن سجلاً استثنائياً في مجال الجودة خلال عام 2020م. ووفقاً لدراسة مقارنة أجرتها مجموعة بوسطن الاستشارية (بي سي جي) الرائدة، صنّفت الشركة من بين الأفضل على مستوى القطاع من حيث أداء أسطول الناقلات في عمليات التفتيش والمراقبة من قبل دولة الميناء، مقارنة بمتوسط الشركات المماثلة في القطاع. وتفخر الشركة بالتفوق الكبير والجودة الفريدة لخدماتها التي تقدمها لعملائها الرئيسيين في قطاع النفط، وفقاً لبرنامج فحص وتقييم السفن (SIRE) على مستوى شركات النفط الكبرى في جميع أنحاء العالم، مقارنة بالمتوسط العام للشركات المماثلة. وقد تمكنت أيضاً من تحسين تكاليفها التشغيلية وخفضها بدرجة كبيرة مقارنةً بباقي الشركات العاملة في القطاع.

حققت البحري لإدارة السفن نجاحات مهمة خلال عام 2020م رغم تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، والتي أدت إلى إغلاق الموانئ مما حد من إمكانية تغيير أطقم السفن. وفي ذروة الجائحة، كان هناك أكثر من 900 موظف بحري، من أصل 2400، على متن الأسطول تجاوزوا فترة عملهم المقررة لعدة أشهر. بالإضافة إلى ذلك، لم يتمكن مهندسو الخدمة من الصعود على متن السفن لاستكمال الإصلاحات المطلوبة وتنفيذ الصيانة الدورية السنوية للمعدات. واستجابة لتلك الظروف، اتخذت الشركة خطوات فورية وفعالة لضمان التشغيل الآمن والمستمر للأسطول وحماية صحة وسلامة موظفيها. وقد أثمرت تلك الجهود عن نجاحها في إيصال جميع الشحنات التي ينقلها أسطول البحري إلى العملاء دون تأخير.

وتطبق الشركة نهجاً استراتيجياً يرتقي بعمليات وخدمات مجموعة البحري، وتواصل جهودنا الدؤوبة لبناء علامة تجارية قوية وسمعة مرموقة كمشغل رائد يلبى أرقى معايير السلامة والجودة. وقامت البحري لإدارة السفن بإدارة عمليات بناء السفن والتسليم الناجح لأربع ناقلات جديدة للبيضانغ السائبة لمجموعة البحري، كما واصلت مساعيها للحد من الانبعاثات الكربونية من خلال تقليل استهلاك الوقود على امتداد الأسطول، حيث تمكنت الشركة بنجاح من تحويل الأسطول إلى الاعتماد على الوقود البحري منخفض الكبريت وفق معايير المنظمة البحرية الدولية لعام 2020م، إلى جانب تحسين عملياتها الفنية وإجراءات المشتريات، مما يجعلها واحدة من أكفأ الشركات المتخصصة في إدارة السفن على مستوى القطاع. وأكملت كذلك تركيب





أسطول البحري





جدول يوضح أسطول ناقلات النفط العملاقة لشركة البحري لعام 2020م

اسم الناقلية	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
حرض	2001	333	58	303,116	17	17
مرجان	2002	333	58	302,977	17	17
صفوى	2002	333	58	303,139	17	17
بقيق	2002	333	58	302,986	17	17
تينات	2002	333	60	316,502	17	15
الحلوة	2002	333	60	316,808	17	15
اللولو	2003	333	60	316,507	17	15
شبله	2003	333	60	316,476	17	15
وفرة	2007	333	60	317,788	17	17
ليلى	2007	333	60	317,821	17	17
جنا	2008	333	60	317,693	17	17
حباري	2008	333	60	317,664	17	17
شبيه	2008	333	60	319,429	17	16
منيقة	2008	333	60	319,428	17	16
جهام	2008	333	60	319,430	17	16
الجالدي	2008	333	60	319,464	17	16
الخرامي	2008	333	60	319,423	17	16
كران	2009	333	60	319,411	17	16
كحلاء	2009	333	60	317,521	17	17
درة	2009	333	60	317,458	17	17
غزال	2009	333	60	317,388	17	17
سهباء	2009	333	60	317,563	17	17
الفرحة	2010	333	60	319,302	17	16
الغنية	2010	333	60	319,141	17	16
النبيان	2010	333	60	319,286	17	16
نسله	2010	333	60	319,288	17	16
كيدان	2010	333	60	321,234	17	15
وديان	2010	333	60	321,234	17	15
أرسان	2010	333	60	314,000	17	15
دلم	2010	333	60	314,000	17	15
أوتاد	2011	333	60	309,988	17	15
أمجاد	2017	333	60	299,772	17	15
مهارة	2017	333	60	299,772	17	15
أسلاف	2017	333	60	299,772	17	15
رمثان	2017	333	60	299,772	17	15
شادن	2017	333	60	299,772	17	15
عمد	2017	333	60	299,772	17	15
كساب	2017	333	60	299,772	17	15
خريص	2017	333	60	299,772	17	15
لوحة	2017	333	60	299,772	17	15
قمران	2017	333	60	299,772	17	15

إجمالي صافي الوزن الساكن 12,791,185



جدول يوضح أسطول ناقلات الكيماويات لشركة البحري لعام 2020م

اسم الناقلية	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلية بالتن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
إن سي سي نجد	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الحجاز	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تهامة	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي أبها	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تبوك	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي القصيم	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي رابغ	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي سدبر	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الدمام	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي حائل	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي نور	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي هدى	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي أمل	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي صفا	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي دانة	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي نسمة	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي شمس	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي نجم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي ريم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي سما	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي فجر	2013	228	37	75,000	30	14
إن سي سي قمر	2009	183	32	46,195	22	15
إن سي سي مها	2009	183	32	46,265	22	15
إن سي سي بدر	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي غزال	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي جود	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي ماسا	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي وفاء	2014	183	32	50,000	14	15

جدول يوضح أسطول سفن نقل البضائع العامة لشركة البحري لعام 2020م

اسم السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن الساكن	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السعة (حاوية نمطية)	السرعة (عقدة)
بحري أبها	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري هفوف	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري تبوك	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري جازان	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري جدة	2014	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري ينبع	2014	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17

جدول يوضح أسطول سفن نقل البضائع السائبة لشركة البحري لعام 2020م

اسم السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن الساكن	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة)
بحري أراسكو	2013	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري قرين	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري بالك	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري وافي	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري تبريد	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
سارة	2020	80,729	14	32	229	9,665	15
العنود	2020	80,729	14	32	229	9,665	15
الجازي	2020	80,729	14	32	229	9,665	15
حصاة	2020	80,729	14	32	229	9,665	15

جدول يوضح أسطول ناقلات المنتجات النفطية النظيفة لشركة البحري لعام 2020م

اسم الناقلات	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
خفجي	2003	تصفيح مزدوج	248	43	97,000	14	14
بحري أريس	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري ياسمين	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري روز	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري توليب	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14

إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن 1,329,460





الحوكمة

120	نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة	104	مجلس إدارة البحري
121	وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة	106	هيكل الحوكمة
121	المكافآت والتعويضات المدفوعة لخمسة من كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي	106	تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه
121	تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة	106	عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال 2020م وسجل الحضور لكل اجتماع
121	طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها	107	لجان مجلس الإدارة
122	المدفوعات النظامية	109	المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2020م
122	الجمعيات المنعقدة خلال عام 2020	111	وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة أو تلك الحقوق خلال عام 2020م
122	معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم	112	أعضاء مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة وعضويتهم في مجالس إدارات الشركات داخل وخارج المملكة الحالية والسابقة
123	ما طُبّق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبّق وأسباب ذلك	116	الإدارة التنفيذية
		120	سياسة توزيع الأرباح
		120	الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه
		120	وبخاصة غير التنفيذيين -علماء بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها
		120	التزامنا تجاه المستثمرين



البحري Bahri

مجلس إدارة البحري



الأستاذ محمد بن عبدالعزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة



المهندس أحمد بن علي السبيعي
عضواً



الدكتور عبدالملك بن عبدالله الحقييل
نائب رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ خليفة بن عبداللطيف الملحم
عضواً



المهندس إبراهيم بن قاسم البوعيين
عضواً



الأستاذ رائد بن عبدالله اسماعيل
عضواً



ياسر بن عبدالله السلمان
عضواً



الأستاذ ياسر بن عبدالعزيز القاضي
عضواً



الأستاذ عبدالرحمن بن محمد السحيباني
عضواً

هيكل الحوكمة

تلتزم البحري بأعلى معايير حوكمة الشركات وتطبيق جميع الأحكام الواجبة التطبيق الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية (مع مراعاة بعض الاستثناءات المسموح بها) فضلاً عن مبادئ الحوكمة الدولية وأفضل الممارسات، حيثما كانت تنطبق. وكما وضعت الشركة إطار حوكمة يتضمن اللوائح والسياسات التي تعزز الشفافية والمساءلة والاختصاص. يتكون الهيكل الإداري لشركة البحري من مجلس إدارة الشركة المجلس وثلاث لجان منبثقة عن مجلس الإدارة وفريق من المسؤولين التنفيذيين. يقع على عاتق مجلس الإدارة المسؤولية العامة عن وضع مبادئ حوكمة الشركة وسياساتها والإشراف عليها ومراجعتها للتأكد من امتثال الشركة للوائح ذات الصلة، وفي الوقت ذاته تعزيز نمو شركة البحري واستدامتها.

شكل المجلس ثلاث لجان لتساعده في أداء مهامه، وهي لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة المراجعة ولجنة الاستراتيجية والاستثمار ويخضع أداء هذه اللجان لمراجعة دورية وفقاً لعدة عوامل، من بينها حاجة اللجنة المعنية لمواصلة دعمها لمجلس الإدارة.

ويعتبر المساهمون من بين أكثر الشرائح أهمية في إطار حوكمة الشركة وتتمثل في حضور عضو مجلس الإدارة في اجتماعات الجمعية العامة للمجلس والاجتماع بالمساهمين والاستماع إلى اقتراحاتهم وملاحظاتهم حول الشركة وأدائها.

تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه

يتكون مجلس إدارة البحري من تسعة أعضاء، وفيما يلي جدول يوضح تكوين مجلس الإدارة خلال عام 2020م، وتصنيف أعضائه:

الاسم	الصفة	تصنيف العضوية
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	غير تنفيذي
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	نائب الرئيس	مستقل
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضواً	غير تنفيذي
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضواً	غير تنفيذي
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضواً	مستقل
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً	غير تنفيذي
الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل	عضواً	غير تنفيذي
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحبياني	عضواً	مستقل
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	عضواً	مستقل

عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال 2020م وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2020/1/19م	الاجتماع 2 2020/3/2م	الاجتماع 3 2020/6/8م	الاجتماع 4 2020/9/21م	الاجتماع 5 2020/12/8م	الاجتماع 6 2020/12/9م
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	نائب الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضواً	لم يحضر	لم يحضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحبياني(1)	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي(1)	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي(2)	عضواً	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي(2)	عضواً	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق

(1) عضو انضم لمجلس الإدارة في تاريخ 16 يناير 2020
(2) عضو انتهت عضويته في مجلس الإدارة في تاريخ 16 يناير 2020



لجان مجلس الإدارة

فيما يلي: لجان مجلس الإدارة ومهامها، وتصنيف الأعضاء خلال عام 2020م.

أولاً: لجنة المراجعة

المهام والمسؤوليات:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإبداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.

- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.
- الإطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجع الحسابات الخارجي، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلالهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.

عدد اجتماعات لجنة المراجعة وسجل الحضور لكل اجتماع

الاجتماع 7 2020/12/30م	الاجتماع 6 2020/10/26م	الاجتماع 5 2020/7/20م	الاجتماع 4 2020/6/29م	الاجتماع 3 2020/4/22م	الاجتماع 2 2020/2/25م	الاجتماع 1 2020/1/29م	الصفة	الاسم
حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	الرئيس	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل
حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	عضواً	الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي
حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	عضواً	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي(1)
حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	عضواً	الدكتور/ سعد بن صالح الرويتع(2)

(1) الأستاذ / صالح بن عبدالله الدباسي (عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس): حاصل على شهادة البكالوريوس جغرافيا - جامعة الأمام محمد بن سعود الإسلامية 1401هـ، ودرجة الماجستير إدارة عامة متخصصة - جامعة بتسبرج - أمريكا - 1987م. ويعمل حالياً بمنصب وكيل رئيس أمن الدولة للشؤون المالية والخدمات المساندة برئاسة أمن الدولة.

وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- رئيس القطاع العسكري بوكالة الوزارة لشؤون الميزانية والتنظيم في وزارة المالية
- وكيل وزارة المالية المساعد لشؤون الميزانية والتنظيم

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري " البحري "	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة تطوير التعليم القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة تطوير التعليم لخدمات النقل	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية الكورية للصيانة وإدارة الممتلكات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة المعمر للتقنية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة مرافق للخدمات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية المغربية للاستثمار	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً

(2) الدكتور/ سعد بن صالح الرويتع (عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس ومختص بالشؤون المالية والمحاسبية): حاصل على بكالوريوس في المحاسبة من كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك سعود بالرياض وماجستير في المحاسبة من جامعة ميامي - أمريكا ودكتوراة من جامعة كولورادو - أمريكا.

ويعمل حالياً نائب رئيس جامعة الأمير سلطان الأهلية للشؤون الإدارية والمالية. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كرئيس قسم المحاسبة بجامعة الملك سعود.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
عضو لجنة المراجعة شركة النقل البحري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو لجنة المراجعة شركة المجموعة السعودية للاستثمار الصناعي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة البنك الاهلي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
عضو مجلس إدارة الشركة السعودية للطباعة والتغليف	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

ثانياً: لجنة الترشيحات والمكافآت

تمارس اللجنة مهامها المعتمدة والتي منها:

- التأكد من تشكيل المجلس من أفراد قادرين على الاضطلاع بمسؤولياتهم على أكمل وجه، مع مراعاة الأنظمة وأعلى معايير الحوكمة.
- ضمان تطبيق الإجراءات المناسبة التي تهدف إلى تقييم مستويات المكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.
- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، واعتمادها من مجلس الإدارة.
- إجراء مراجعة دورية لسياسة المكافآت وتقييم فاعليتها في تحقيق أهدافها.
- تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية لكل أعضاء المجلس واللجان، وإجراء التقييم السنوي للأداء مقارنة بهذه المؤشرات.
- ضبط ومراقبة عملية اختيار كبار التنفيذيين.
- التأكد من وجود خطة لعملية الإحلال الوظيفي، ومن تحديث تلك الخطة بصورة دورية.
- وضع مجموعة من معايير الحوكمة التي تحدد الممارسات الرئيسية للمجلس ولجانه، وكذلك مراجعة الأعمال والسياسات والبرامج المتعلقة بالموارد البشرية، وتقديم التوصيات إلى المجلس بشأن ذلك والعمل على تنفيذها.
- ضمان الالتزام بإرشادات حوكمة الشركات واللوائح التنظيمية الصادرة عن مختلف الهيئات والجهات التنظيمية والرقابية.

عدد اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2020/3/1م	الاجتماع 2 2020/6/24م	الاجتماع 3 2020/11/12م
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم	الرئيس	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضواً	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	عضواً	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحبياني	عضواً	حضر	حضر	حضر

ثالثاً: لجنة الإستراتيجية والاستثمار

تمارس اللجنة مهامها المعتمدة والتي منها:

- العمل مع الإدارة التنفيذية لوضع استراتيجية وسياسة للاستثمار في الشركة بما يتناسب مع طبيعة أعمالها والأنشطة التي تزاو لها والمخاطر التي تتعرض لها، والتوصية بشأنها للحصول على موافقة مجلس الإدارة عليها.
- مراجعة إستراتيجية وسياسة الاستثمار بشكل دوري للتأكد من ملاءمتها للتغيرات التي قد تطرأ على البيئة التي تعمل بها الشركة أو التشريعات المنظمة لأعمالها أو أهدافها الاستراتيجية.
- ضمان الامتثال للأحكام الواردة في النظام الأساس للشركة وكذلك الأحكام السارية للقوانين والقواعد واللوائح السائدة في جميع الأنشطة الاستثمارية التي تقوم بها الشركة.
- الحرص على بذل العناية الواجبة وإجراء دراسات الجدوى المناسبة للفرص الاستثمارية بغرض اتخاذ القرارات الاستثمارية السليمة والفعالة.
- الموافقة على استثمار وإعادة استثمار أموال الشركة ضمن الحدود المقررة وفقاً للائحة الصلاحيات المعمول بها في الشركة.
- وضع معايير الاختيار لتحديد واختيار مدراء/مستشاري الاستثمار في الشركة، ومراجعة أدائهم بشكل دوري وكذلك الموافقة على إنهاء خدماتهم.
- الإشراف العام على الأنشطة الاستثمارية للشركة ووضع إجراءات ملائمة لقياس الأداء الاستثماري وتقييمه، لضمان الالتزام بالسياسات والإرشادات الاستثمارية، وكذلك تلبية الأهداف المرجوة.
- مراقبة استثمارات الشركة من خلال مراجعة التقارير الدورية من الإدارة التنفيذية.
- تقييم أداء الاستثمار بناء على مقارنة العوائد الفعلية مع أهداف العوائد الاستثمارية للشركة.
- دراسة وتقييم الفرص الاستثمارية المقترحة من قبل إدارة الشركة.



عدد اجتماعات لجنة الإستراتيجية والاستثمار وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2020/3/23م	الاجتماع 2 2020/4/15م	الاجتماع 3 2020/5/20م	الاجتماع 4 2020/6/21م	الاجتماع 5 2020/9/20م
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
المهندس/ أحمد علي السبيعي	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر

المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2020م

(أ) مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

المكافآت المتغيرة		المكافآت الثابتة			مبلغ معين				
بدل المصروفات	المجموع الكلي	مكافأة نهاية الخدمة	الأسهم الممنوحة (يتم إدخال القيمة) خطط تحفيزية طويلة الأجل خطط تحفيزية قصيرة الأجل مكافآت دورية نسبة من الأرباح	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المتدرب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية مزايا عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل حضور جلسات المجلس	مبلغ معين	
أولاً: الأعضاء المستقلين									
-	585,000	-	-	-	-	55,000	30,000	500,000	عبدالملك بن عبدالله الحقييل *
-	445,000	-	-	-	-	15,000	30,000	400,000	خليفه بن عبداللطيف الملحم
-	445,000	-	-	-	-	15,000	30,000	400,000	عبدالرحمن بن محمد السحبياني (1)
-	585,000	-	-	-	-	55,000	30,000	500,000	ياسر بن عبدالعزيز القاضي (1) *
-	-	-	-	-	-	-	-	-	خالد بن محمد العريفي(2)
-	2,060,000	-	-	-	-	140,000	120,000	1,800,000	المجموع
ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين									
-	500,000	-	-	-	-	40,000	30,000	430,000	محمد بن عبدالعزيز السرحان
-	285,000	-	-	-	-	20,000	15,000	250,000	أحمد بن علي السبيعي
-	330,000	-	-	-	-	-	30,000	300,000	إبراهيم بن قاسم البوعيين
-	455,000	-	-	-	-	25,000	30,000	400,000	ياسر بن عبدالله السلطان
-	445,000	-	-	-	-	15,000	30,000	400,000	رائد بن عبدالله إسماعيل
-	-	-	-	-	-	-	-	-	صالح بن عبدالله الدباسي(2)
-	2,015,000	-	-	-	-	100,000	135,000	1,780,000	المجموع

(1) عضو انضم لمجلس الإدارة في تاريخ 16 يناير 2020
(2) عضو انتهت عضويته في مجلس الإدارة في تاريخ 16 يناير 2020
*تشمل مكافآت وتعويضات لجنة المراجعة

ب) مكافآت أعضاء اللجان

المكافآت الثابتة			المجموع
بديل حضور جلسات	(عدا بديل حضور الجلسات)	بديل حضور جلسات	
أعضاء لجنة المراجعة			
130,000	30,000	100,000	عبدالمك بن عبدالله الحقييل
130,000	30,000	100,000	ياسر بن عبدالعزيز القاضي
130,000	30,000	100,000	صالح بن عبدالله الدياسي
130,000	30,000	100,000	سعد بن صالح الرويتع
520,000	120,000	400,000	المجموع
أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت			
115,000	15,000	100,000	خليفة بن عبداللطيف الملحم
115,000	15,000	100,000	محمد بن عبدالعزيز السرحان
115,000	15,000	100,000	رائد بن عبدالله إسماعيل
115,000	15,000	100,000	عبدالرحمن بن محمد السحيباني
460,000	60,000	400,000	المجموع
أعضاء لجنة الاستراتيجية والاستثمار			
125,000	25,000	100,000	محمد بن عبدالعزيز السرحان
125,000	25,000	100,000	عبدالمك بن عبدالله الحقييل
120,000	20,000	100,000	أحمد بن علي السبيعي
125,000	25,000	100,000	ياسر بن عبدالله السلطان
125,000	25,000	100,000	ياسر بن عبدالعزيز القاضي
620,000	120,000	500,000	المجموع

ج) سياسة مكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية:

تم الإفصاح عن لائحة لجنة الترشيحات والمكافآت في الإعلان المنشور على موقع تداول بتاريخ 28 مارس 2018م والخاص بدعوة مساهمي الشركة لحضور الجمعية العامة العادية رقم (42) للشركة وتمت الموافقة عليها من قبل الجمعية المنعقدة بتاريخ 18 أبريل 2018م، مع عدم الإخلال بأحكام نظام الشركات ولوائح حوكمة الشركات.

وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة أو تلك الحقوق خلال عام 2020م.

أعضاء المجلس	المنصب	عدد الاسهم بداية العام	عدد الاسهم نهاية العام	صافي التغير
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيس مجلس الإدارة	369,053	369,053	-
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	نائب رئيس مجلس الإدارة	180,000	180,000	-
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضو مجلس الإدارة	2,634,183	2,306,956	327,227
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ احمد بن علي السبيعي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ عبدالرحمن محمد السحبياني(1)	عضو مجلس الإدارة	لا ينطبق	250	لا ينطبق
الأستاذ/ ياسر عبدالعزيز القاضي(1)	عضو مجلس الإدارة	لا ينطبق	25,000	لا ينطبق
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي(2)	عضو مجلس الإدارة	-	لا ينطبق	لا ينطبق
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي(2)	عضو مجلس الإدارة	-	لا ينطبق	لا ينطبق
كبار التنفيذيين				
المهندس/ عبدالله بن علي الديخي	الرئيس التنفيذي	-	-	-
المهندس / فايز بن عبدالله الأسمرى	المدير المالي	-	-	-
الأستاذ / ناصر بن محمد عبدالكريم	رئيس قطاع النفط	-	-	-
الأستاذ / هشام بن حسين الخالدي	رئيس قطاع دعم الأعمال	-	800	-
الأستاذ/ أحمد بن عبدالعزيز الغيث	رئيس قطاع الخدمات اللوجستية	-	-	-
المهندس / عبدالعزيز صبري	رئيس قطاع إدارة السفن	-	-	-
المهندس / مبارك بن عبدالله خاطر	رئيس الإستراتيجية	-	-	-
الأستاذ / كلاوس بريتينباوخ	رئيس قطاع الكيماويات	-	-	-
الأستاذ / شكيب أبي صعب(3)	رئيس قطاع تقنية المعلومات	لا ينطبق	-	-

(1) عضو انضم لمجلس الإدارة في تاريخ 16 يناير 2020م

(2) عضو انتهت عضويته في مجلس الإدارة في تاريخ 16 يناير 2020م

(3) عضو انضم للإدارة التنفيذية في تاريخ 1 نوفمبر 2020م

لا يوجد أي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم.

أعضاء مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة، وعضويتهم في مجالس إدارات الشركات داخل وخارج المملكة الحالية والسابقة:

الأستاذ / محمد بن عبدالعزيز السرحان

حاصل على شهادة البكالوريوس في العلوم تخصص رياضيات وحاسب آلي من جامعة ولاية أوريغون – أمريكا عام 1977م، ولديه العديد من الدورات التدريبية المتخصصة من جامعات عالمية مثل كلية إدارة الأعمال في جامعة هارفارد-أمريكا، ومعهد "آي إم دي" (IMD) في سويسرا.

- كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:
- مستشار لمجموعة الفيصلية ورئيس مجلس إدارة الصافي دانون.
 - نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة الفيصلية القابضة.
 - العضو المنتدب والمدير التنفيذي لشركة الصافي دانون المحدودة.
 - العضو المنتدب لمؤسسة أغذية الصافي.
 - نائب الرئيس لشركة سمارك للتسويق.
 - مدير عام إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض.
 - مدير إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة الخطوط السعودية للتمويل	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة الصافي دانون المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
مجموعة الفيصلية القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الطيران المدني	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة جوكنر للعصائر	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
فنتشر كابيتال	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة إيكيا	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة بيان العقارية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية للنقل الجماعي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل

حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، وحاصل على درجة الماجستير والدكتوراه في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف الأمريكية بالإضافة لعدد من الشهادات المهنية مثل CPA وCMA وSOCPA.

- لديه خبرات متنوعة شملت:
- شغل عضوية مجالس إدارة ولجان في عدد من الشركات تعمل في قطاعات متنوعة شملت البنوك والاستثمارات، والطاقة، والأغذية والمطاعم، وصناعات الأدوية، والإلكترونيات الاستهلاكية، والمعدات الطبية.
 - عمل نائباً للرئيس والمدير التنفيذي للمالية في مجموعة الفيصلية.
 - عمل عضواً بهيئة التدريس في معهد الإدارة العامة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
مصرف الإنماء	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الكويتية للأغذية (مجموعة أمريكانا)	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة الكهرباء السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة الطبية العالمية القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الإنماء للاستثمار	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة الدولية للدواء	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الإلكترونيات والأنظمة القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة فيليبس العربية السعودية للرعاية الصحية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أكسنشر السعودية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً



المهندس / أحمد بن علي السبيعي

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا، وعلى درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا، كما نال درجة الماجستير في إدارة الأعمال للإداريين التنفيذيين من جامعة ستانفورد، كما يعمل المهندس حالياً نائب الرئيس التسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية.

- كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:
- رئيس شركة البترول السعودي المحدودة - مدينة طوكيو
 - رئيس وكبير الإداريين التنفيذيين لشركة البترول السعودي العالمية - مدينة نيويورك.
 - كبير الإداريين التنفيذيين والمدير الممثل لشركة (إس-أويل للنفط) - كوريا الجنوبية.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة بوسكو للهندسة والبناء المحدودة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
ارامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو السعودية لزيتوت الأساس (لوبريف)	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة خطوط أنابيب البترول العربية (سوميد)	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو الآسيوية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة البترول السعودي العالمية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة البترول السعودي لما وراء البحار المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو للتطوير والتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية، ودرجة الماجستير في إدارة الأعمال العالمية، كما نال الماجستير في الابتكار والقيادة من معهد ماساتشوستس للتقنية (MIT) أمريكا، كما حاز على شهادة برنامج تطوير التنفيذيين من معهد (IMD) في سويسرا، ويعمل حالياً الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو السعودية للتجارة.

- كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:
- مدير عام في شركة المشاريع المشتركة التابعة لأرامكو السعودية - كوريا الجنوبية.
 - مدير الاستثمار لجميع المشاريع المشتركة الدولية في شركة أرامكو السعودية.
 - مدير المشاريع المشتركة في آسيا التابعة لشركة أرامكو السعودية.
 - مدير الهيكلة وإدارة المشاريع المشتركة في تطوير الأعمال الجديدة في شركة أرامكو السعودية.
 - رئيس تطوير العمليات في شركة أرامكو السعودية.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة رابغ للتكرير والبتروكيماويات (بترورابغ)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو لتجارة المنتجات البترولية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة البحري للكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
ارامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة بيتريديك	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً

الأستاذ / خليفة بن عبداللطيف الملحم

حاصل على شهادة البكالوريوس إدارة المال الأعمال جامعة كولورادو بولدر الأمريكية، ويعمل حالياً رئيس شركة خليفة عبد اللطيف الملحم القابضة. كما عمل سابقاً في صندوق التنمية الصناعية السعودي.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المتقدمة للبتروكيماويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
بنك الجزيرة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة ولاء للتأمين التعاوني	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الإسمنت الأبيض السعودي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الجزيرة للخدمات المساندة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
البنك السعودي البريطاني	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
البنك السعودي الإسباني	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة نماء للكيماويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة اى جى اى الأردن	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة الاتفاق للحديد	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	مؤسسة حكومية	داخل المملكة	سابقاً

الأستاذ / ياسر بن عبدالله السلطان

حاصل على شهادة بكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود - الرياض 2001م، وعلى درجة الماجستير في المحاسبة ونظم المعلومات من جامعة وسط تينيسي الأمريكية عام 2007م، ويعمل حالياً المدير التنفيذي للإدارة المالية في صندوق الاستثمارات العامة.

- كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:
- المدير التنفيذي للإدارة المالية في الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني.
 - مدير عام الاستثمار شركة موبايلى.
 - المدير التنفيذي للإدارة المالية شركة المملكة القابضة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المياه الوطنية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للخطوط الحديدية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة مركز الملك عبدالله المالي	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً

الأستاذ / رائد بن عبدالله إسماعيل

حاصل على شهادة البكالوريوس في الإدارة المالية من جامعة جورج مايسون - أمريكا، ونال درجة الماجستير في إدارة الأعمال من كلية لندن للأعمال - بريطانيا، ويعمل حالياً مدير إدارة الاستثمار المباشر في الشركات المحلية لصندوق الاستثمارات العامة.

- كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:
- مدير عام شركة موارد للأغذية المحدودة.
 - المؤسس والمدير العام لشركة دار التجزئة المحدودة.
 - المدير التنفيذي الرعاية الصحية الشركة السعودية للتداوي.
 - مدير عام شركة العليان للخدمات الغذائية - الرياض.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة علم لأمن المعلومات	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
شركة أكواباور	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
شركة السعودية لتهيئة وصيانة الطائرات	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية للتنمية الزراعية (نادك)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً



- الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية / ورئيس الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل - جامعة الدول العربية.
- وكيل الوزارة المستشار الاقتصادي - وزارة المالية.
- مساعد العضو المنتدب للتعاون الدولي - الصندوق السعودي للتنمية.
- مدير تنفيذي مناوب - البنك الدولي واشنطن.
- عضو مجلس الإدارة بغرف التجارة الأمريكية والألمانية والبريطانية والفرنسية والإيطالية وجمعية الاقتصاد السعودي.

الأستاذ / عبدالرحمن بن محمد السحيباني

ماجستير اقتصاد - جامعة دنفر - كولورادو - 1977؛ ودراسات عليا في الاقتصاد والإدارة الهندسية - جامعة جورج واشنطن - واشنطن - 1981-1984؛ والقيادة الإدارية - معهد الإدارة؛ والاستثمارات الدولية - جامعة هارفارد، وإدارة المشاريع في بيئة منضبطة - نيوكاسل - المملكة المتحدة.

وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- المدير العام لبنك التنمية الاجتماعية (كان يسمى سابقاً "البنك السعودي للتسليف والادخار").

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة العقارية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الملاحة العربية	مساهمة مقفلة	خارج المملكة	سابقاً
شركة التعاونية للتأمين	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- محلل مالي - مجموعة الفيصلية.
- رئيس تنفيذي لتطوير الأعمال - مجموعة الجريسي

الأستاذ / ياسر بن عبدالعزيز القاضي

حاصل على شهادة البكالوريوس في علوم المالية - جامعة بورتلاند، ودرجة الماجستير في إدارة أعمال - جامعة بورتلاند - أمريكا.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة زاجل السريع للوجستية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة القاضي القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة عقال	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة دراية المالية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

الإدارة التنفيذية

م. عبد الله بن علي الديخي

حصل المهندس الديخي على درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية، وحصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة أوكسفورد - بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
الرئيس التنفيذي بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني - سالك	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة غير مدرجة
الرئيس التنفيذي لشركة أفواف للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي لشركة أول نت	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي والشريك المؤسس لشركة الدوالج للتقنية	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مستشار ائتمان بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو مجلس إدارة شركة صناعات العيسى	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مغلقة
عضو مجلس إدارة شركة أسواق العثيم	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة الشركة العالمية للصناعات البحرية	حالياً	داخل المملكة	مساهمة غير مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بتريدك	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة شركة الطيران المدني السعودي القابضة	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو مجلس إدارة شركة ملكية للاستثمار	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مغلقة
رئيس مجلس إدارة شركة بحري بولوربه لوجيستكس	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
رئيس مجلس إدارة شركة بحري بونقي للبضائع السائبة	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو شركة البحري للبضائع السائبة	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

م. فايز بن عبدالله الأسمرى

حصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك سعود في الرياض بالمملكة العربية السعودية وحاصل على شهادة برنامج الائتمان من مصرف تشيس مانهاتن نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس المالية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو لجنة المراجعة بشركة المعمر لأنظمة المعلومات	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بحري بونقي للبضائع السائبة	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
الرئيس التنفيذي للعمليات للشركة العربية لتنمية المياه والطاقة (أكوا القابضة)	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة غير مدرجة
نائب الرئيس للمالية لشركة التصنيع الوطنية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مدير أول بمجموعة ساميا المالية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مستشار ائتمان بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو لجنة المراجعة في شركة ملاذ للتأمين	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو لجنة المراجعة في شركة وطن للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة



أ. ناصر بن محمد العبدالكريم

حاصل على شهادة بكالوريوس العلوم في الإدارة الصناعية، وماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية. وهو أيضاً من خريجي برنامج الإدارة التنفيذية من جامعة أوكسفورد -بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس البحري للنفط	حالياً*	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
شركة أرامكو السعودية	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً*	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
شركة الكهرباء السعودية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
شركة الصناعات الحديثة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة شركة الملاحة العربية المتحدة	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
رئيس لجنة المراجعة بشركة الملاحة العربية المتحدة	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة Britannia P&I	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

* معار من شركة أرامكو السعودية

أ. هشام بن حسين الخالدي

حاصل على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، وعلى شهادة اعتماد في مجال القيادة (المستوى الخامس) من المعهد البريطاني للقيادة والإدارة (ILM).

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس دعم الأعمال بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة الترشيحات والمكافآت - شركة لجام للرياضة	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو لجنة الموارد البشرية وسوق العمل في الغرفة التجارية بالرياض	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو في لجنة توظيفين الصناعة البحرية - هيئة النقل العام	حالياً	داخل المملكة	حكومية
مدير الموارد البشرية شركة الشايح الدولية للتجارة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

أ. أحمد بن محمد الغيث

حاصل على شهادة في إدارة الأعمال بالإضافة إلى شهادة برنامج إدارة السفن من أكاديمية أكواميريت في إسكتلندا، وأنهى برامج تنفيذية من المنظمة البحرية الدولية والمنظمة الدولية للمعايير.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري للخدمات اللوجستية	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بحري بولوربه لوجيستكس	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

م. عبدالعزيز بن عبد الرحمن صبري

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري لإدارة السفن	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
رئيس لجنة DNV GL الشرق الأوسط	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس الأمناء بمركز الإمارات للتحكيم البحري	حالياً	خارج المملكة	غير حكومية، غير ربحية
عضو اللجنة الاستشارية في شركة لويديز ريجستر الشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو الوفد الممثل للمملكة العربية السعودية في المنظمة البحرية الدولية (IMO)	حالياً	داخل المملكة	حكومية
نائب الرئيس - الخدمات الفنية في البحري لإدارة السفن	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
مدير عمليات الأسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية
مدير موقع بناء السفن في كوريا الجنوبية فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية

م. مبارك بن عبدالله الخاطر

حاصل على درجة البكالوريوس والماجستير في الهندسة الكيميائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية. كما أكمل البرنامج المتقدم في الإدارة من المعهد الدولي للتطوير الإداري (IMD) في لوزان بسويسرا وبرنامج التحليل المالي للتنفيذيين من جامعة إنسياد في فرنسا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس الاستراتيجية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
رئيس قطاع تطوير الأعمال الجديدة بالشركة السعودية للكهرباء	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
الرئيس التنفيذي للشركة السعودية لصناعة الورق	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مهندس بشركة أرامكو السعودية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مهندس بشركة الجبيل للبتروكيماويات (سابق)	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

أ. كلاوس برتينباوخ

حاصل على درجة البكالوريوس من أكاديمية الشحن الخاصة بشركة AP Moller-Maersk

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري لنقل الكيماويات	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
المدير العام لمجموعة شركات مجموعة شركات A.P.Moller-Maer	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
المدير التنفيذي، ناقلات SEA	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مدير في شركة Tomini للشحن	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
المدير التنفيذي لشركة Eships	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
المدير التنفيذي لشركة Nordic Tankers	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
الرئيس التنفيذي / المدير العام لشركة Wrist Europe B.V	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
مدير إدارة لشركة Ove Wrist & Co. Ltd	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
المدير الإقليمي لشركة Falck Rescue Corps	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
مدير إدارة لمجموعة فنادق نيبتون	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة



أ. شبيب أبي صعب

حاصل على درجة البكالوريوس والماجستير في إدارة الأعمال من جامعة لي تورنو في الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قسم التكنولوجيا بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مستشار تكنولوجيا المعلومات - المعهد البحري في سنغافورة	حالياً	خارج المملكة	حكومية
رئيس قسم التكنولوجيا في مجموعة OSM البحرية	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مستشار الأعمال والاستراتيجيات - ماليزيا تيليكوم	سابقاً	خارج المملكة	حكومية
رئيس قسم الأعمال الرقمية - Bumi Armada Berhad	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
مدير أول لعمليات تكنولوجيا المعلومات - بيكر هيز	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة

أ. عبدالعزيز بن محمد البابطين

حاصل على درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، ودرجة الماجستير في المالية من جامعة بورتسموث بالمملكة المتحدة. كما أنه حاصل على الشهادة العامة للتعامل في الأوراق المالية من هيئة السوق المالية والشهادة المهنية لحكومة الشركات من جامعة لندن للأعمال والمالية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس إدارة المراجعة الداخلية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
رئيس بالمراجعة الداخلية في البنك السعودي الهولندي	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
رئيس بالمراجعة الداخلية في مصرف الراجحي	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مراجع رئيسي بمكتب كي بي إم جي السعودية	سابقاً	داخل المملكة	محاسبون قانونيون

أ. عبدالله بن علي الموسى

حاصل على درجة البكالوريوس في الشريعة من جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية، ودرجة الماجستير في القانون الدولي من جامعة ساوثرن ميثوديست في الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
مدير الإدارة القانونية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مستشار قانوني في مكتب الجدعان وشركاؤه	سابقاً	داخل المملكة	شركة مهنية سعودية
مستشار قانوني في مصرف بي أن بي باريبا	سابقاً	خارج المملكة	فرع لمصرف بي أن بي باريبا الفرنسي
مستشار قانوني في شركة كليفورد تشانس	سابقاً	خارج المملكة	فرع لشركة كليفورد تشانس البريطانية

سياسة توزيع الأرباح

تعتمد عملية توزيع الأرباح في الشركة على صافي الأرباح المحققة والتدفقات النقدية والتوقعات المستقبلية للاستثمارات الرئيسية مع الأخذ في الاعتبار أهمية المحافظة على وضع مالي قوي لمقابلة أي تغيرات في الوضع العام أو أي تغيرات جوهرية قد تؤثر على حالة السوق والمناخ الاقتصادي بشكل عام، ووفقاً لأحكام المادة (32) من النظام الأساسي للشركة التي وردت كما يلي:

- يجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي بقرار من مجلس الإدارة بناءً على تفويض من قبل الجمعية العامة العادية يجدد سنوياً وفقاً للإجراءات التنظيمية الصادرة من هيئة السوق المالية.
- تلتزم الشركة بتجنب (10%) من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي. ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور مبلغاً مساوياً (30%) من رأس المال.
- للجمعية العامة العادية، بناءً على اقتراح مجلس الإدارة، أن تُجنب نسبة معينة من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يُخصص لغرض أو أغراض معينة توافق عليها الجمعية العامة العادية. يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كأرباح بشرط ألا يقل عن (1%) من رأس مال الشركة.

كما أقر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 1442/02/04 الموافق 2020/09/21 سياسة لتوزيعات الأرباح للأعوام 2020 و2021 و2022، وسوف يتم عرضها خلال اجتماع الجمعية العامة القادم للاعتمادها. وتستهدف السياسة إلى الحفاظ على حد أدنى من التوزيعات للسهم الواحد على أساس ريالين سنوياً. وتنص سياسة توزيع الأرباح على النحو التالي:

تستهدف الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) إلى توزيع 1 ريال سعودي للسهم عن كل نصف سنة، وذلك لفترة الثلاث سنوات القادمة ابتداءً من العام 2020م. علماً أن سياسة توزيعات الأرباح ستكون قابلة للتغيير بناءً على أية تغييرات جوهرية في استراتيجية الشركة أو التقلبات الحادة في أسعار النقل العالمية أو أية التزامات لجهات تمويلية قد تنشأ على الشركة مستقبلاً.

فيما يخص توزيعات العام 2020م، فقد أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 21 سبتمبر 2020 بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 393.75 مليون ريال سعودي عن النصف الأول من العام 2020م بواقع 1 ريال للسهم والذي يمثل 10% من رأس المال، فيما تم توزيع هذه الأرباح بتاريخ 22 أكتوبر 2020م. كما أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 28 يناير 2021 بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 393.75 مليون ريال سعودي عن النصف الثاني من العام 2020 بواقع 1 ريال للسهم والذي يمثل 10% من رأس المال، وسيتم إعلان تاريخ التوزيع لاحقاً.

الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه - وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها

يحرص أعضاء مجلس الإدارة على حضور اجتماعات الجمعية العامة للإجابة على استفسارات المساهمين وتلقي مقترحاتهم وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها. بالإضافة إلى التواصل مع إدارة علاقات المستثمرين في الشركة لتلقي مقترحات المساهمين من خلال البريد الإلكتروني (IR@bahri.sa) بالإضافة إلى هواتف الشركة.

التزامنا تجاه المستثمرين

في العام 2020م، جدد فريق علاقات المستثمرين في البحري التزامه بتزويد المستثمرين بمستوى عالٍ من الوضوح والتفاني نحو تعزيز أدائه وتحقيق أهدافه ومبادراته استناداً إلى قيم الشفافية والانفتاح وسهولة التواصل التي تتحلى بها الشركة. ولا يزال التزام البحري تجاه مساهميها راسخاً وقد حافظت على قنوات اتصال متوفرة معهم، حتى طوال أزمة جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19). ويحرص الفريق دائماً على تقييم أدائه ويتطلع إلى الاستمرار في الارتقاء به بما يلبي توقعات المستثمرين، مع الحرص الدائم على الإفصاح عن جميع المعلومات ذات الصلة في الوقت المناسب. يتألف فريق علاقات المستثمرين في البحري من 4 أعضاء يحملون العديد من الشهادات المهنية المعتمدة في علاقات المستثمرين مثل الشهادة الدولية في علاقات المستثمرين "ICIR" الصادرة عن جمعية علاقات المستثمرين البريطانية، وشهادة مسؤول علاقات المستثمرين المعتمد من جمعية علاقات المستثمرين في الشرق الأوسط "MEIRA"، واختبار "إفصاح" من السوق المالية السعودية (تداول).

وحرص الفريق طوال العام على الحفاظ على أعلى مستوى من التواصل والثقة في خضم التحديات والعقبات الكثيرة التي واجهها.

وتواصل البحري الإفصاح عن المعلومات ذات الصلة وإتاحتها للمستثمرين والمحليلين الإقليميين، حرصاً على تعزيز الشفافية ومد جسور تواصل مستمرة بين الإدارة العليا والمستثمرين. وفي هذا السياق، نظمت البحري فعالية "يوم المستثمر" بتاريخ 2020/09/09م وشاركت في العديد من مؤتمرات المستثمرين.

وتحرص البحري على تحديث صفحة علاقات المستثمرين في موقعها الإلكتروني بأخر المستجدات والمعلومات ذات الصلة، وقد أطلقت تطبيقاً مخصصاً لعلاقات المستثمرين والذي يعمل على نظامي التشغيل أندرويد وآبل لضمان المحافظة على تواصل دائم مع المستثمرين.



نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة

بعد اطلاع لجنة المراجعة على إجراءات الضبط والتدقيق الداخلي في حدود المهام والأعمال المخططة والمحدودة التي تم اختيارها من قبل إدارة المراجعة الداخلية، وبعد المناقشة مع مراجع الحسابات الخارجي والإدارة التنفيذية على



ممارساتها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذات علاقة مثل شركة أرامكو السعودية للتجارة والمملوكة لشركة أرامكو السعودية والتي تمتلك بدورها (20%) من رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابك والتي تمتلك ما نسبته (20%) من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري، وشركة أراسكو التي تمتلك ما نسبته (40%) من رأس مال شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة والمملوكة بنسبة (60%) لشركة البحري. وتم الإفصاح عن التفاصيل المالية في الايضاح رقم (27) في القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م.

نتائج الأعمال الأولية والسنوية والنهائية. فإن اللجنة يمكنها إعطاء تلميحات على أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة، حيث لم يتبين لها وجود أمور جوهرية ينبغي الإشارة إليها أو يعتقد معه وجود أي ضعف أو خلل جوهري في أنظمة الرقابة الداخلية، علماً بأن أي نظام رقابة داخلية بغض النظر عن سلامة تصميمه وفعالية تطبيقه لا يمكن أن يوفر تأكيداً مطلقاً.

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

تتولى الشركة شحن منتجات شركاتها التابعة إلى مختلف أنحاء العالم من خلال اتفاقيات يتم توقيعها مع تلك الشركات، كما تقوم الشركة أثناء

فيما يلي تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لخمسة من كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي

البند	بآلاف الريالات السعودية
الرواتب والتعويضات	7,597,354
المكافآت السنوية	7,931,770
تعويضات ومزايا عينية	204,834
مكافأة نهاية الخدمة	1,615,230
المجموع	17,349,189

التزمت الشركة بالإفصاح عن مكافآت التنفيذيين وفقاً للمتطلبات النظامية الواردة في المادة (93) من لائحة حوكمة الشركات وذلك في ضوء ما جاء في الفقرة ب من المادة (60) من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.

تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة

اسم الشركة التابعة	الأسهم	أدوات الدين
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري- أمريكا	1,000 سهم , قيمة كل منها 3,750 ريال سعودي	-
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	سهم واحد بقيمة 306,540 ريال سعودي	-
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	61,000,000 سهم , قيمة كل منها 10 ريال سعودي	-
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	200,000 سهم , قيمة كل منها 1000 ريال سعودي	-
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	300,000 سهم , قيمة كل منها 100 ريال سعودي	-
شركة البحري يونقي للبضائع السائبة	18,350 سهم , قيمة كل منها 1,022 ريال سعودي	-
شركة بترديك المحدودة	6,111,111 سهم , قيمة كل منها 21.47 ريال سعودي	-
الشركة العالمية للصناعات البحرية	424,200 سهم , قيمة كل منها 3,750 ريال سعودي	-

طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها

عدد الطلبات	تاريخ الطلب	الأسباب
1	2020/01/12	إجراءات الشركات
2	2020/04/20	الجمعية العامة
3	2020/04/22	ملف أرباح
4	2020/07/12	أخرى
5	2020/07/12	أخرى
6	2020/08/19	أخرى
7	2020/09/01	أخرى
8	2020/09/22	إجراءات الشركات
9	2020/09/30	أخرى
10	2020/10/01	ملف أرباح
11	2020/10/07	إجراءات الشركات
12	2020/11/01	أخرى
13	2020/11/30	أخرى

المدفوعات النظامية

الجدول التالي يوضح المدفوعات النظامية التي دفعت أو استحققت الدفع خلال العام 2020م مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

الجهة	إجمالي المبلغ بالريال السعودي	وصف موجز	بيان الأسباب
الهيئة العامة للزكاة والدخل	147,998,493	مبالغ مفروضة عبارة عن نفقات زكاة وضريبة وفقاً لأحكام وقواعد الزكاة والضريبة	متطلب حكومي
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	13,297,175	مبالغ مدفوعة أو مفروضة عبارة عن تأمينات اجتماعية حسب النظام	متطلب حكومي

الجمعيات المنعقدة خلال عام 2020

تم عقد الجمعية العامة العادية رقم (44) بتاريخ 1441/5/17هـ الموافق 2020/1/12م وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:

- الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
- الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل
- الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي

تم عقد الجمعية العامة العادية رقم (45) بتاريخ 1441/8/27هـ الموافق 2020/4/20م وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:

- الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
- الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل
- الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم
- الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان
- الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل
- الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي

معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم

اسم العضو/ كبار التنفيذيين أو أي شخص ذي علاقة بأي منهم	شروط العمل أو العقد	مدة العمل أو العقد	مبلغ العمل أو العقد	طبيعة العمل أو العقد
عبدالمملك بن عبدالله الحقييل نائب رئيس مجلس الإدارة في الشركة السعودية للنقل البحري وعضو مجلس إدارة الشركة السعودية للكهرباء	ضمن سياق الأعمال الاعتيادية ولم تمنح أي مزايا تفضيلية	3 سنوات		عقد التخليص الجمركي للشركة السعودية للكهرباء ونقل المواد ذات الأوزان الثقيلة
عبدالمملك بن عبدالله الحقييل نائب رئيس مجلس الإدارة في الشركة السعودية للنقل البحري وعضو مجلس إدارة الشركة السعودية للكهرباء	ضمن سياق الأعمال الاعتيادية ولم تمنح أي مزايا تفضيلية	3 سنوات	180 مليون ريال سعودي	عقد التخليص الجمركي للشركة السعودية للكهرباء ونقل المواد ذات الأوزان الخفيفة



ما طُبّق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبّق وأسباب ذلك:

قامت الشركة بعد الاطلاع على لائحة حوكمة الشركات في المملكة العربية السعودية الصادرة عن هيئة السوق المالية، باعتماد القواعد والمعايير الخاصة بالحوكمة تطبيقاً لمتطلبات لائحة حوكمة الشركات، وتفصيلاً لمدى التزام الشركة بتلك اللائحة، فإن الشركة تطبق جميع الأحكام الواردة فيها باستثناء الأحكام الواردة أدناه:

رقم المادة/الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم التطبيق
المادة 90 - فقرة 19	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركائها التابعة	لا يتوفر تحليل جغرافي لإجمالي الإيرادات نظراً لطبيعة أعمال الشركة وشركائها التابعة، حيث إن السفن والناقلات تعمل في أعالي البحار وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ المحلية والعالمية مما يمنع ارتباط الإيراد بمنطقة واحدة.
المادة 39	تدريب أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية	هذه المادة استرشادية. تحرص الشركة على تلقي الإدارة التنفيذية للتدريب اللازم ضمن خططها لتطوير العاملين بشكل عام.
المادة 41	تقييم أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية	هذه المادة استرشادية. تم الاتفاق على آلية لتقييم أعضاء مجلس الإدارة بشكل سنوي حسب سياسة الشركة.
المادة 70	تشكيل لجنة إدارة المخاطر	هذه المادة استرشادية. تقوم إدارة الشركة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك تقوم لجنة المراجعة في الشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة.
المادة 71	اختصاصات لجنة إدارة المخاطر	
المادة 72	اجتماعات لجنة إدارة المخاطر	
المادة 83	تنظيم العلاقة مع أصحاب المصالح	هذه المادة استرشادية. لا توجد سياسة مكتوبة؛ ولكن يكفل النظام الأساسي للشركة والسياسات واللوائح المعتمدة من الجمعية العامة ومجلس الإدارة والأنظمة واللوائح ذات العلاقة حماية وحفظ حقوق أصحاب المصالح.
المادة 85	تحفيز العاملين	هذه المادة استرشادية. تعتمد الشركة ضمن سياساتها العديد من البرامج الأخرى لتطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين في الشركة.
المادة 87	المسؤولية الاجتماعية	هذه المادة استرشادية. تعمل الشركة بشكل مستمر على المشاركة في الأنشطة الاجتماعية المختلفة، والتي تهدف إلى تطوير الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية للمجتمع. تم الإفصاح عن مساهمات المسؤولية الاجتماعية ومبادرات العمل الاجتماعي في هذا التقرير.
المادة 88	مبادرات العمل الاجتماعي	
المادة 95	في حال تشكيل مجلس الإدارة لجنة مختصة بحوكمة الشركات، فعليه أن يفوض إليها الاختصاصات المقررة بموجب المادة الرابعة والتسعين من هذه اللائحة، وعلى هذه اللجنة متابعة أي موضوعات بشأن تطبيقات الحوكمة، وتزويد مجلس الإدارة، سنوياً على الأقل، بالتقارير والتوصيات التي تتوصل إليها.	هذه المادة استرشادية. تقوم الشركة بالالتزام بقواعد حوكمة الشركات وتطويرها ومراقبة تطبيقها والتحقق من فعاليتها وتعديلها عند الحاجة.

وتجدر الإشارة إلى التالي:

- لا توجد جهة خارجية قامت بتقييم أداء مجلس الإدارة وأداء لجانته؛ ويتم التقييم داخلياً باستخدام بعض وسائل التقييم
- لم تعرض الشركة لأي جزاءات أو عقوبات خلال العام 2020م من قبل أي وحدة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية
- توجد لدى الشركة إدارة مختصة بالمراجعة الداخلية
- لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي
- تقوم الشركة بإعداد قوائمها المالية بما يتوافق مع المعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS)، ولا يوجد بها أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين
- لا توجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأي شخص
- لم يتم إصدار/منح أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة خلال السنة المالية
- لم يتم إصدار/منح أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة

الإقرارات والإفصاحات:

يقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها

مجلس الإدارة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)

مارس 2021م

القوائم المالية



126	تقرير مراجع الحسابات المستقل
130	قائمة المركز المالي الموحدة
131	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
132	قائمة الدخل الشامل الموحدة
133	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
134	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
135	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة





تلفون +٩٦٦ ١١ ٨٧٤٨٥٠٠
فاكس +٩٦٦ ١١ ٨٧٤٨٦٠٠
الموقع الإلكتروني www.kpmg.com/sa
رقم الترخيص ١٦/١٩/٢١٢ بتاريخ ١١/٢٠١٦م

كي بي ام جي الفوزان وشركاه
محاسبون ومراجعون قانونيون
راجحة للرياض، طريق المطار
ص.ب. ٩٢٨٧٦
الرياض ١١٦٦٢
المملكة العربية السعودية

تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولا نبدى رأياً منفصلاً في تلك الأمور.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

تقييم الانخفاض في قيمة السفن

يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤ من هذه القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالسياسة المحاسبية الخاصة بالانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية وكذلك الإيضاح رقم ٦ من هذه القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.

أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
تمتلك المجموعة وتشغل ٨٩ سفينة (٢٠١٩م: ٨٩ سفينة) يتم استخدامها في أعمال النقل. تبلغ القيمة الدفترية للسفن المبينة كجزء من الممتلكات والمعدات ١٤,٢ مليار ريال سعودي (٢٠١٩م: ١٤,٧ مليار ريال سعودي) والتي تمثل ٦٧٪ تقريباً (٢٠١٩م: ٧١٪) من إجمالي الموجودات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.	قمنا بالإجراءات التالية المتعلقة بتقييم مؤشرات الانخفاض في قيمة السفن:
وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٦ "الانخفاض في قيمة الموجودات"، يتعين على المجموعة إجراء تقييم للتأكد من وجود مؤشرات للانخفاض في قيمة سفنها في تاريخ كل تقرير. وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات، يجب تحديد المبالغ القابلة للاسترداد لهذه السفن.	- تقييم الإجراءات التي اتبعتها المجموعة بغرض تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة والمبالغ القابل للاسترداد، حيثما تطلب الأمر، خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.
وكجزء من إجراءات المجموعة لمراجعة مؤشر الانخفاض في قيمة السفن الخاصة بها، تأخذ الإدارة بعين الاعتبار المؤشرات الداخلية والخارجية للانخفاض في القيمة التي تشمل ولا تقتصر على ما يلي:	- قمنا بتقييم التصميم والتنفيذ واختبار مدى فاعلية التشغيل للضوابط الرقابية المنفذة بواسطة المجموعة كجزء من إجراءات تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة.
- المؤشرات التي يمكن ملاحظتها التي تفيد بانخفاض جوهري في قيمة السفن؛	- تقييم الحالة الفعلية لأسطول السفن الخاص بالمجموعة عن طريق التحقق من شهادات التصنيف؛
- التغيرات الجوهرية ذات الأثر السلبي على المجموعة في الترتيب أو السوق أو البيئة الاقتصادية أو القانونية التي تعمل فيها المجموعة؛	- التحقق من تقارير فحص السفن التي أعدها الفاحص التقني الخارجي، والتي تساند صيانة السفن خلال السنة؛
- وجود الدليل على التقادم أو التلف الفعلي للسفن؛	- تقييم العمر الإنتاجي المقدر للسفن عن طريق تقرير المقارنة الذي أعدته الإدارة والذي يشمل معلومات ذات صلة بالقطاع؛
- التغيرات الجوهرية ذات الأثر السلبي على السفن التي تشمل تعطل السفن أو خطط التوقف عن العمل و/أو خطط استبعاد السفن؛	- تقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بتقدير العمر الإنتاجي للسفن في القوائم المالية الموحدة.
- إعادة تقييم العمر الإنتاجي للسفن؛ و	- التأكد من الخطط المستقبلية للسفن من خلال فحص محاضر اجتماعات مجلس الإدارة؛ و
- الخسائر التشغيلية المتكبدة بواسطة السفن.	- الاطلاع على قائمة الريح والخسارة التشغيلية لكل سفينة خلال السنة.
لذلك، فإن تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة والمبالغ القابلة للاسترداد، عند الاقتضاء، يتضمن ممارسة الحكم الجوهري وبالتالي فقد تم تحديدها كأمر مراجعة رئيسي.	



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا. ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن نُبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، نأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري. عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري فيه، فإنه يتعين علينا إبلاغ الأمر للمكلفين بالحوكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرياً إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (بتبع)

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.
- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية ضمن المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء عملية المراجعة للمجموعة. ونظّل الجهة الوحيدة المسؤولة عن رأينا في المراجعة.

لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").

كما زدنا المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وإجراءات الرقابة ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعد أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف نادرة للغاية، أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للتقييم بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تفوق فوائد المصلحة العامة المترتبة على هذا الإبلاغ.

عن/كي بي ام جي الفوزان وشركاه
محاسبون ومراجعون قاتونيون



فهد مبارك الدوسري
رقم الترخيص ٤٦٩



التاريخ: ٢٠ رجب ١٤٤٢ هـ

الموافق: ٤ مارس ٢٠٢١ م

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2020م

(بالآلاف الريالات السعودية)

2019م	2020م	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
14,717,099	14,208,720	6	ممتلكات ومعدات
310,142	934,426	7	مشاريع تحت التنفيذ
29,440	151,143	18	حق استخدام الأصول
622,475	497,784	8	موجودات غير ملموسة
1,242,132	1,342,874	9	شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
17,545	63,149	10	الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة
16,938,833	17,198,096		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
411,255	287,721	11	مخزون
1,869,684	1,035,350	12	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
658,635	608,927	13	مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
798,189	1,975,214	14	النقد وما في حكمه
3,737,763	3,907,212		إجمالي الموجودات المتداولة
20,676,596	21,105,308		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
3,937,500	3,937,500	15	رأس المال
1,074,923	1,232,034		إحتياطي نظامي
1,489,103	1,489,103		علاوة إصدار أسهم
(12,208)	(18,306)		إحتياطيات أخرى
2,722,849	3,349,350		أرباح مبقاة
9,212,167	9,989,681		إجمالي حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم
464,704	508,755	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
9,676,871	10,498,436		إجمالي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
8,386,678	8,073,530	16	قروض وتمويلات
70,789	65,301	17	منافع نهاية الخدمة للموظفين
20,994	85,710		التزامات إيجار
57,558	-	20	مطلوبات ضريبية مؤجلة
7,553	10,400		أدوات مالية مشتقة
8,543,572	8,234,941		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
1,141,768	827,833	16	الجزء المتداول من قروض وتمويلات
2,632	62,530		الجزء المتداول من التزامات إيجار
1,128,415	1,257,509	19	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
183,338	224,059	20	مخصص الزكاة وضريبة الدخل
2,456,153	2,371,931		إجمالي المطلوبات المتداولة
10,999,725	10,606,872		إجمالي المطلوبات
20,676,596	21,105,308		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

(بالآلاف الريالات السعودية)

2019م	2020م	إيضاح	
6,567,015	8,393,001	21	الإيرادات
(5,374,186)	(6,320,554)	22	تكلفة التشغيل
1,192,829	2,072,447		إجمالي الربح قبل إعانة الوقود
234,168	49,342		إعانة الوقود
1,426,997	2,121,789		إجمالي الربح
(154,063)	(172,340)	23	مصروفات عمومية وإدارية
(78,853)	(63,473)	12	مخصص الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
28,937	(20,043)	24	(مصروفات)/ إيرادات أخرى، صافي
1,223,018	1,865,933		الربح من العمليات
(463,724)	(253,583)	25	مصروفات تمويل
(23,702)	96,802	9	الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
735,592	1,709,152		الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل
(92,099)	(94,329)	20	الزكاة وضريبة الدخل
643,493	1,614,823		ربح السنة
			ربح السنة المتعلق ب:
620,702	1,571,112		مساهمي الشركة الأم
22,791	43,711	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
643,493	1,614,823		
			ربحية السهم (بالريال السعودي)
1,58	3,99	26	الأساسية
1,58	3,99	26	المخفضة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م (بالآلاف الريالات السعودية)

(بالآلاف الريالات السعودية)

2019	2020م	إيضاح	
643,493	1,614,823		ربح السنة
			البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:
1,084	1,342	17	إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين
			البنود التي من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:
493	(7,100)	9	الحصة في الدخل الشامل الآخر لشركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
645,070	1,609,065		إجمالي الدخل الشامل للسنة
			إجمالي الدخل الشامل العائد إلى:
621,796	1,565,014		مساهمي الشركة الأم
23,274	44,051		حقوق الملكية غير المسيطرة
645,070	1,609,065		إجمالي الدخل الشامل للسنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م (بالآلاف الريالات السعودية)

(بالآلاف الريالات السعودية)

2019م	2020م	إيضاح	
الأنشطة التشغيلية			
643,493	1,614,823		ربح السنة
التعديلات لتسوية صافي دخل السنة مع صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية			
968,041	1,015,199	6	استهلاك ممتلكات ومعدات
10,818	27,237	18	استهلاك حق استخدام الأصول
54,065	130,375	8	إطفاء / الغاء اثبات موجودات غير ملموسة
78,853	63,473	12	مخصص الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
463,724	253,583	25	مصروفات تمويلية
23,702	(96,802)	9	الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
(14,701)	3,590	24	خسائر/ (أرباح) من إستبعاد ممتلكات ومعدات
92,099	94,329	20	الزكاة وضريبة الدخل
13,625	12,723	17	منافع نهاية الخدمة للموظفين
2,333,719	3,118,530		
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:			
(67,210)	123,534		مخزون
(64,821)	792,917		مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
(167,443)	(129,751)		مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
4,947	-		مدينو عقود إيجار تمويلي
257,753	258,045		دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
2,296,945	4,163,275		
النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية			
(397,749)	(288,218)		مصروفات تمويلية مدفوعة
(89,616)	(95,401)	20	الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة
(11,679)	(16,869)	17	منافع نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
1,797,901	3,762,787		
صافي النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية			
الأنشطة الاستثمارية			
(125,500)	(212,593)	6	إضافات ممتلكات ومعدات
(171,378)	(1,106,041)	7	مشاريع تحت التنفيذ
(775)	(5,684)	8	إضافة موجودات غير ملموسة
176,015	183,940		متحصلات من إستبعاد ممتلكات ومعدات
-	85,227	9	توزيعات أرباح مستلمة من شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
-	(96,267)	9	رأس مال إضافي في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
(1,190)	(2,233)		موجودات مالية أخرى غير متداولة
(122,828)	(1,153,651)		
صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية			
الأنشطة التمويلية			
580,000	689,225	16	متحصلات من قروض وتمويلات
(1,258,817)	(1,324,418)		سداد قروض وتمويلات
(785,699)	(772,105)		توزيعات أرباح مدفوعة
(5,174)	(24,813)		مدفوعات التزامات إيجار
(1,469,690)	(1,432,111)		
صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية			
205,383	1,177,025		الزيادة في النقد وما في حكمه
592,806	798,189	14	النقد وما في حكمه في بداية السنة
798,189	1,975,214	14	
النقد وما في حكمه في نهاية السنة			
أهم المعاملات غير النقدية:			
-	481,757	7	تحويل من مشاريع تحت التنفيذ إلى ممتلكات ومعدات
106,162	-		تحويل سفن على هيئة حديد إلى ممتلكات ومعدات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

(بالآلاف الريالات السعودية) 31 ديسمبر 2020م (بالآلاف الريالات السعودية)

(بالآلاف الريالات السعودية)

حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة								
إجمالي حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسيطرة	إجمالي	أرباح مبقاة	الاحتياطيات الأخرى	علاوة إصدار أسهم	إحتياطي نظامي	رأس المال	
9,819,301	441,430	9,377,871	2,951,718	(13,302)	1,489,103	1,012,852	3,937,500	الرصيد في 1 يناير 2019م
643,493	22,791	620,702	620,702	-	-	-	-	ربح السنة
1,577	483	1,094	-	1,094	-	-	-	الدخل الشامل الآخر
645,070	23,274	621,796	620,702	1,094	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	(62,071)	-	-	62,071	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(787,500)	-	(787,500)	(787,500)	-	-	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 30)
9,676,871	464,704	9,212,167	2,722,849	(12,208)	1,489,103	1,074,923	3,937,500	الرصيد في 31 ديسمبر 2019م
9,676,871	464,704	9,212,167	2,722,849	(12,208)	1,489,103	1,074,923	3,937,500	الرصيد في 1 يناير 2020م
1,614,823	43,711	1,571,112	1,571,112	-	-	-	-	ربح السنة
(5,758)	340	(6,098)	-	(6,098)	-	-	-	الدخل الشامل الآخر
1,609,065	44,051	1,565,014	1,571,112	(6,098)	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	(157,111)	-	-	157,111	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(787,500)	-	(787,500)	(787,500)	-	-	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 30)
10,498,436	508,755	9,989,681	3,349,350	(18,306)	1,489,103	1,232,034	3,937,500	الرصيد في 31 ديسمبر 2020م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض. تقع الإدارة الرئيسة للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص.ب. 5101 الرياض 1142 المملكة العربية السعودية.

تتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيق نقلها وتخزينها على متن البواخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة أنشطتها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الإندماج معها والإشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يتكون رأس مال الشركة من 393,750,000 سهم كما في 31 ديسمبر 2020م و31 ديسمبر 2019م، وتبلغ القيمة الإسمية للسهم 10 ريال سعودي.

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة ضمن هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركة التابعة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية المؤثرة		النشاط الأساسي	المقر
		2020م	2019م		
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1991م	100%	100%	وكيل لسفن الشركة	الولايات المتحدة الأمريكية
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	2010م	100%	100%	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات العربية المتحدة
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	1990م	80%	80%	نقل البتروكيماويات	المملكة العربية السعودية
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	2010م	60%	60%	نقل البضائع السائبة	المملكة العربية السعودية
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	2017م	60%	60%	الخدمات اللوجستية	المملكة العربية السعودية
شركة البحري بونقي للبضائع السائبة*	2017م	36%	36%	نقل البضائع السائبة	الإمارات العربية المتحدة

*تمتلك الشركة الأم حصص ملكية مؤثرة في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة من خلال ملكية عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة.

في 31 مارس 2020م، قرر الشركاء في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة تصفية الشركة. لازالت الإجراءات القانونية لتصفية شركة البحري بونقي للبضائع السائبة قيد التنفيذ.

وفيما يلي بيان بالشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة:

شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية		النشاط الأساسي	المقر
		2020م	2019م		
شركة بتريديك المحدودة*	1980م	30.3%	30.3%	نقل الغاز المسال	سنغافورة
الشركة العالمية للصناعات البحرية	2017م	19.9%	19.9%	الصناعات البحرية	المملكة العربية السعودية

* يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج شركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة. إن الفترة الزمنية بين آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للمجموعة هي شهرين. السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة تبدأ في 1 سبتمبر وتنتهي في 31 أغسطس من كل سنة ميلادية.

خلال شهر أغسطس 2020م، وقعت الشركة إتفاقية مشروع مشترك لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب" بالمنافسة مع الشركة السعودية للإستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني "سالك"، ويهدف المشروع إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلال الرئيسية للمملكة العربية السعودية. لازالت الإجراءات القانونية لتسجيل الشركة قيد التنفيذ.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

1- الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال (تتمة)

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

الاسم التجاري	رقم التسجيل	تاريخ التسجيل	المدينة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	1010026026	1979/10/23	الرياض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	4030033402	1982/2/21	جدة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2050013881	1983/7/30	الدمام
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2055001309	1984/7/25	الجبيل
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	جيه إل تي - 65807	2010/12/6	دبي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	اف 06135	2016/8/26	نيودلهي

أسطول المجموعة:

كما في 31 ديسمبر 2020م، يتكون أسطول المجموعة من 89 سفينة مملوكة وسفینتان مستأجرتان (31 ديسمبر 2019م: 89 سفينة مملوكة) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط الخام:

يتكون من 46 سفينة (31 ديسمبر 2019م: 48 سفينة)، منها 41 ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك المجموعة كذلك 5 ناقلات منتجات نفطية مكررة، تدار تجارياً من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة.

قطاع نقل الكيماويات:

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك 28 سفينة وسفینتان مستأجرتان (31 ديسمبر 2019م: 30 سفينة)، تعمل كما يلي:

- 20 سفينة تعمل في السوق الفوري.
- 5 سفن مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، 5 سفن مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة.

قطاع الخدمات اللوجستية:

يتكون من 6 سفن درجعة (31 ديسمبر 2019م: 6 سفن) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

قطاع نقل البضائع السائبة:

يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة التي تمتلك 9 سفن متخصصة في نقل البضائع السائبة (31 ديسمبر 2019م: 5 سفن)، 5 منها مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و4 تعمل في السوق الفوري.

2. أسس الإعداد

1-2 بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

2-2 إعداد القوائم المالية

أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بمستحقات التزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

(ب) عملة العرض والعملة الوظيفية

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي وهي العملة الوظيفية للشركة. كما تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

3. أسس توحيد القوائم المالية

يشار إلى الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة بـ "المجموعة". الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة.

تتحقق السيطرة عندما تصبح المجموعة عرضة أو لها الحق في الحصول على العوائد المتغيرة نتيجة معاملاتها في الشركة المستثمر بها، ويكون لها القدرة على التأثير في تلك العوائد من خلال ممارسة سيطرتها على تلك الشركات.

وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على المنشأة المستثمر بها إذا - وفقط إذا - كان لدى المجموعة:

- نفوذ على المنشأة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتوجيه النشاطات ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها).
- التعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متغيرة نتيجة معاملاتها مع المنشأة المستثمر بها.
- القدرة على استخدام نفوذها على المنشأة المستثمر بها في التأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت لا تزال تمارس السيطرة على المنشأة المستثمر بها أم لا عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغييراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الخاصة بالشركة التابعة المقتناة أو المباعة خلال الفترة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ استحواذ المجموعة على السيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة.

يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الآخر بين المساهمين في الشركة الأم للمجموعة والحقوق غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد الحقوق غير المسيطرة.

إذا تطلب الأمر، يتم إجراء تعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة في حالة وجود فروقات جوهرية بين الشركة الأم والشركة التابعة، وذلك من أجل التوفيق بين سياساتها المحاسبية والسياسات المالية للمجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة. يتم المحاسبة عن التغييرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة:

- إلغاء الإعراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الإعراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الإعراف بفروقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في حقوق الملكية.
- الإعراف للمقابل المستلم بالقيمة العادلة.
- الإعراف لأي استثمار محتفظ بها بالقيمة العادلة.
- الإعراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

إعادة تصنيف عناصر حصة المجموعة المعترف بها سابقاً في قائمة الدخل الشامل الموحدة إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو الأرباح المبقاة، أيهما كان ملائماً، كما ستكون مطلوبة مباشرة في حال قامت المجموعة باستبعاد الموجودات والمطلوبات ذات الصلة.

تتبع الشركة وشركاتها التابعة نفس فترات التقارير المالية بإستثناء شركة بترديك (شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية) كما هو مبين في إيضاح 1.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

4. السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية بإتساق على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة. تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة للفترة السابقة لتتماشى مع العرض للفترة الحالية.

1-4 الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. فبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي تمت على أساسها التقديرات.

تم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على الفترة، أو في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الموحدة:

- تقييم هبوط القيم للسفن.
- قياس التزامات المنافع المحددة والافتراضات الإكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين، والأصول التعاقدية وهو افتراض أساسي لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.

أعلنت منظمة الصحة العالمية في مارس 2020م، أن التفشي المستمر لمرض فيروس كورونا (كوفيد-19-) يمثل وباءً. ولم يتأثر الطلب على شحن النفط والمواد الكيميائية عالمياً إلى حد كبير نتيجة لتفشي هذا الفيروس، وبالتالي تستمر المجموعة في العمل والأخذ بالاعتبار صحة وسلامة القوى العاملة. وتواصل إدارة المجموعة مراقبة حالة كورونا (كوفيد-19-) عن كثب على الرغم من أن الإدارة في هذا الوقت ليست على علم بأي عوامل من المتوقع أن تغير تأثير الوباء على عمليات المجموعة خلال عام 2021م أو بعده.

2-4 الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء بناءً على نموذج من خمس خطوات كما هو موضح في المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 15 ويرد أدناه:

- الخطوة 1 - تحديد العقد (العقود) مع العميل: يتم تعريف العقد على أنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوق والتزامات قابلة للتنفيذ ويحدد المعايير الخاصة بكل عقد يجب الوفاء به؛
- الخطوة 2 - تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في عقد مع عميل لنقل سلعة أو خدمة إلى العميل؛
- الخطوة 3 - تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو مقدار الاعتبار الذي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل تحويل البضائع أو الخدمات الموعودة إلى العميل، باستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها نيابة عن أطراف ثالثة؛
- الخطوة 4 - تخصيص سعر المعاملة للالتزامات الأداء في العقد: بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء واحد، تقوم المجموعة بتخصيص سعر المعاملة لكل التزام أداء في مبلغ يحدد مقدار الاعتبار إلى التي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل الوفاء بكل التزام أداء.
- الخطوة 5 - إثبات الإيرادات عندما تفي المجموعة (أو عند الوفاء) بالتزام الأداء.

تفي المجموعة بالتزام الأداء وتعترف بالإيرادات بمرور الوقت، في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- لا ينتج عن أداء المجموعة أصل له استخدام بديل للمجموعة وللجموعة حق واجب النفاذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه؛
 - يؤدي أداء المجموعة إنشاء أو تحسين أصل يتحكم به العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه؛
 - يتلقى العميل ويستهلك في نفس الوقت المزايا التي يوفرها أداء المجموعة أثناء أداء المجموعة.
- بالنسبة للالتزامات الأداء حيث لا يتم استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه، يتم إثبات الإيرادات في الوقت الذي يتم فيه الوفاء بالتزام الأداء.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على السيطرة على الخدمات.



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

نوع الخدمة	طبيعة وتوقيت استيفاء مطلوبات الأداء وشروط السداد الهامة
ترتيب إيجار سفن لمدة محددة	في حالة إيجار السفن لمدة محددة، تقيس المجموعة مدى إنجازها بشأن الاستيفاء التام للالتزام بالأداء باستخدام مقياس زمني. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً إلى أن المجموعة تصدر فواتير الخدمة المقدمة بناءً على السعر المحدد لكل يوم خدمة، فلدى المجموعة الحق في إصدار فواتير للعميل بالمبلغ الذي يتفق مباشرة مع قيمة أداء المجموعة الذي أنجزته حتى تاريخه. تتحقق الإيرادات بناءً على نسبة الإنجاز.
إيجار السفن بالرحلة	في حالة إيجار السفن بالرحلة، بما في ذلك خطوط الملاحة المنتظمة، تقوم المجموعة بقياس الإنجاز على أساس عدد الأيام المنقضية وإستفادة العميل من الخدمات المقدمة خلال مدة الرحلة. تحدد المجموعة آلية استيفاء أداء خدمة النقل إبتداءً من ميناء التحميل وإنتهاء الخدمة في ميناء الإفرار. وبالتالي، يتم الاعتراف بالإيرادات وفقاً لمبدأ الإستهقاق من نقطة التحميل حتى إكمال عملية الإفرار بناءً على عدد أيام الرحلة في نهاية كل فترة مالية نسبة إلى إجمالي عدد أيام الرحلة المتوقعة.
إيرادات الخدمات اللوجستية	إيرادات الخدمات اللوجستية تشمل تنفيذ طلبات الشحن وخدمات النقل. يتم إثبات إيرادات الخدمات اللوجستية في النقطة التي يتم فيها اكتمال تقديم الخدمات للعميل والعمل يقبل الخدمة المقدمة.

يحق للمجموعة في بعض الترتيبات المتعلقة بالإيرادات الحصول على بعض المزايا المتغيرة أو تعهدها بدفع التزامات معينة (غرامات كبيرة) مشروطة بوقوع أو عدم وقوع حدث معين. تقوم الإدارة أثناء تحديد سعر المعاملة بتقدير سعر المعاملة المحتمل استرداده بشكل كبير ولا يمكن إلغاؤه. لا يتم إدراج هذه المزايا المتغيرة في التقييم الأولي لسعر المعاملة حيث يحق للمجموعة الحصول عليها فقط عند وقوع هذا الحدث.

3-4 الأدوات المالية

أ) الاعتراف الأولي والقياس

يتم الاعتراف مبدئياً بالمدينون التجاريون المصدرة عند نشأتها. يتم الاعتراف مبدئياً بجميع الأصول والالتزامات المالية الأخرى عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة.

يتم قياس الأصل المالي (ما لم يكن ذمم مدينة تجارية بدون عنصر تمويلي هام) أو الالتزام المالي مبدئياً بالقيمة العادلة زائداً، بالنسبة لبند غير مدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملة التي يمكن أن تنسب مباشرة إلى الاستحواذ أو الإصدار. يتم قياس الذمم التجارية المدينة التي ليس لها عنصر تمويلي هام مبدئياً بسعر المعاملة.

ب) تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية

عند الاثبات الأولي، يتم تصنيف الموجودات المالية على أنها موجودات مالية مقاسة بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - استثمارات في أدوات الدين، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - استثمارات في أدوات حقوق الملكية، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تصنيف الموجودات المالية عادةً ما يستند إلى نموذج الأعمال الذي يتم من خلاله إدارة الموجودات المالية وكذلك خصائص تدفقاتها النقدية التعاقدية.

يتم قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لتحويل تدفقات نقدية تعاقدية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

يتم قياس الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تخصيصها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يتحقق الهدف منه عن طريق تحويل تدفقات نقدية تعاقدية وبيع موجودات مالية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

4- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة) 3-4 الأدوات المالية (تتمة)

عند الإثبات الأولي للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية التي لا يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة، يحق للمجموعة أن تختار بشكل نهائي عرض التغييرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الدخل الشامل الآخر. يتم هذا الخيار على أساس كل استثمار على حدة.

إن جميع الموجودات المالية غير المصنفة المقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وفقاً لما تم بيانه أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وهذا يتضمن جميع الموجودات المالية المشتقة. وعند الإثبات الأولي، يحق للمجموعة أن تخصص بشكل نهائي الموجودات المالية التي بطريقة أخرى تستوفي متطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، كموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وإذا قامت بذلك، تقوم بحذف عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ بطريقة أخرى أو تخفيضه بشكل كبير.

يتم تطبيق السياسات المحاسبية التالية على القياس اللاحق للموجودات المالية.

يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي المكاسب والخسائر، وتشمل أي فائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.	الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة ومكاسب وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة. يتم إثبات أي مكسب أو خسارة ضمن الربح أو الخسارة.	الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة
يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد المحتسبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بصافي المكاسب والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر. عند الاستبعاد، يتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر المتراكمة في الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة.	الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات المكاسب والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر ولا يتم إعادة تصنيفها أبداً إلى الربح أو الخسارة.	الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

تتكون الموجودات المالية المثبتة بالتكلفة المطفأة من الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية، والموجودات المالية الأخرى غير المتداولة، والموجودات المالية الأخرى المتداولة، والنقد وما في حكمه.

المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والربح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية عند قياسها بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محتفظ بها للمتاجرة، وهي مشتقة أو مخصصة على هذا النحو عند الاعتراف الأولي. المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة يتم قياسها بالقيمة العادلة وصافي المكاسب أو الخسائر، شاملة أي مصروفات فائدة يتم اثباتها في الربح أو الخسارة. يتم لاحقاً قياس المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم الاعتراف بمصروفات الفوائد وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية في الربح أو الخسارة. يتم أيضاً الاعتراف بأي مكسب أو خسارة من الاستبعاد في الربح أو الخسارة.

إلغاء الإثبات الأصول المالية

تقوم المجموعة باستبعاد الأصل المالي عندما تنتهي الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من الأصل المالي، أو تقوم بنقل الحقوق لتلقي التدفقات النقدية التعاقدية في عملية إلى حد كبير تكون فيها جميع مخاطر ومنافع ملكية الأصل المالي تم نقلها أو عدم قيام المجموعة بتحويلها أو الاحتفاظ بها بكافة مخاطر ومنافع الملكية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي.

تدخل المجموعة في عمليات تقوم بموجبها بنقل الأصول المعترف بها في قائمة المركز المالي الخاصة بها، ولكنها تحتفظ بكل أو بشكل جوهري بجميع مخاطر ومنافع الأصول المحولة. في هذه الحالات، لا يتم استبعاد الأصول المحولة.



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

المطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية عند الوفاء بمطلوباتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاء صلاحيتها. تقوم المجموعة أيضًا بإلغاء المطلوبات المالية عندما يتم تعديل شروطها وتكون التدفقات النقدية للمطلوبات المعدلة مختلفة اختلافاً جوهرياً، وفي هذه الحالة المطلوبات المالية الجديدة المستندة إلى الشروط المعدلة يتم الإعتراف بها بالقيمة العادلة.

المقاصة

تتم المقاصة بين الأصول المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض المبلغ الصافي في قائمة المركز المالي فقط عندما يكون للمجموعة حالياً حق قابل للتنفيذ قانونياً في تسوية المبالغ وتنوي تسويتها على أساس صافي أو لتحقيق الأصل وتسوية اللاتزامات في وقت واحد.

عند استبعاد المطلوبات المالية، الفرق بين القيمة الدفترية المطفأة والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي أصول غير نقدية محولة أو مطلوبات مفترضة) يتم الإعتراف بها في الربح أو الخسارة.

انخفاض قيمة الأصول المالية غير المشتقة

بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 9 يتم قياس مخصصات الخسائر على أي من الأسس التالية:

- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى 12 شهراً: وهي ناتجة عن أحداث تعثر محتملة عن السداد خلال فترة 12 شهراً من تاريخ القوائم المالية؛ و
- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية: وهي الخسائر الائتمانية التي تنتج من جميع أحداث التعثر المحتمل عن السداد على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة للأصول المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود. تقوم المجموعة بقياس مبلغ مخصصات الخسارة بناءً على الأعمار الانتاجية لخسائر الائتمان المتوقعة.

الموجودات المالية المنخفضة قيمتها ائتمانياً

تقوم المجموعة بتاريخ كل قوائم مالية بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة وأوراق الدين المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر منخفضة القيمة ائتمانياً. يتم تقييم الأصل المالي على أنه منخفض القيمة ائتمانياً عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره لذلك الأصل المالي.

تشمل الأدلة التي تشير إلى انخفاض الأصول المالية البيانات القابلة للملاحظة التالية:

- صعوبة مالية كبيرة للمدين؛
- خرق العقد مثل التقصير أو التأخير أكثر من 4 سنوات من تاريخ الاستحقاق من الجهات الحكومية والشبه حكومية، ومتأخرة أكثر من سنتين من تاريخ الاستحقاق من الجهات التجارية.
- إعادة هيكلة القرض أو السلفة من قبل المجموعة بشروط لا تراها المجموعة خلاف ذلك؛
- من المحتمل أن يدخل المدين في حالة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى؛ أو
- اختفاء سوق نشط للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية

عرض الانخفاض في القيمة

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى، بما فيها الأصول التعاقدية، بشكل منفصل في قائمة الأرباح أو الخسائر.

4-4 النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه في قائمة المركز المالي الموحدة من النقد لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل ومرابحات مستحقة خلال ثلاثة أشهر أو أقل، والتي لا تخضع لمخاطر جوهرية للتغير في قيمتها.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

4- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

5-4 المخزون

يتكون المخزون من وقود السفن وزيوت التشحيم ومواد أخرى. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق أيهما أقل. تقاس تكلفة المخزون المستخدم باستخدام طريقة الوارد أولاً صادر أولاً بما في ذلك مخزون الوقود.

تتضمن التكلفة صافي سعر الشراء (بعد الخصومات التجارية) وتكاليف الشحن والنقل والتأمين والرسوم الجمركية وأي مصروفات مباشرة أخرى متعلقة باقتناء المخزون.

6-4 الممتلكات والمعدات

تدرج الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/ أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. وتشمل هذه التكلفة تكلفة استبدال أجزاء من الممتلكات والمعدات وتكاليف الاقتراض بالمشاريع الإنشائية طويلة الأجل (الموجودات المؤهلة) إذا استوفت معايير الإثبات.

عند الحاجة إلى استبدال أجزاء هامة من الممتلكات والمعدات على فترات، تقوم المجموعة بإثبات هذه الأجزاء بشكل فردي كموجودات لها أعمار إنتاجية محددة وتستهلكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات في حالة استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها.

يتم احتساب الاستهلاك باستخدام طريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفتها، بعد خصم قيمتها المتبقية، على مدى أعمارها الإنتاجية المقدر على النحو التالي:

الأعمار الإنتاجية (بالسنوات)	الممتلكات والمعدات
20 - 3	مباني وتحسينات
25 - 6	أسطول ومعدات
12 - 5	حاويات وجرارات
10	أثاث وتجهيزات
4	أدوات ومعدات مكتبية
5 - 4	سيارات
6 - 4	أجهزة حاسب آلي
10 - 4	معدات ساحة الحاويات

إذا كان بند الممتلكات والمعدات يتكون من مكونات أجزاء فردية يكون لها تطبيق طرق أو نسب استهلاك مناسبة أخرى، فإنه يتم استهلاك كل مكون على حدة. المكون المنفصل يكون جزءاً مادياً أو جزءاً غير مادياً يمثل فصلاً أو إصلاحاً رئيسياً (تكاليف التسفين).

لغرض إثبات تكاليف سفن المجموعة، فإنه يتم تقدير أول تكاليف تسفين كجزء رئيسي من تكاليف السفن وبالتالي رسمته واستهلاكه كبنء منفصل. يتم رسملة تكاليف التسفين اللاحقة بشكل منفصل واستهلاكها خلال السنة حتى تبدأ عملية التسفين التالية. وفي حالة إجراء عملية تسفين قبل التاريخ المحدد لها، يتم قيد القيمة الدفترية الحالية لتكاليف التسفين كمصروف فوراً في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات عند استيفاء الأصل أو عندما لا يتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه. يتم إدراج أي مكسب أو خسارة ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند استبعاد الأصل.

يتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ملائماً.

يتم احتساب قطع الغيار والألات الرأسمالية التي تستوفي تعريف الممتلكات والمعدات وفقاً لمبادئ معيار المحاسبة الدولي رقم 16.

7-4 مشاريع تحت التنفيذ

تشمل المشاريع تحت التنفيذ في نهاية السنة بعض الموجودات التي تم إقنتائها ولكنها غير جاهزة للإستخدام المعدة من أجله، ويتم تحويل هذه لموجودات إلى فئات الموجودات ذات الصلة ويتم استهلاكها عندما تصبح جاهزة للإستخدام المعدة من أجله.



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

8-4 الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة (معدا الشهرة) بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدر. يتم رسمة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بها إلى المجموعة ويمكن قياس مبلغ تلك التدفقات بشكل موثوق. يتم مراجعة القيمة المتبقية للموجودات غير الملموسة وأعمارها الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في قيمتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ضرورياً.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كمحددة أو غير محددة المدة. تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدر لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض.

يتم مراجعة العمر الانتاجي وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد مرة واحدة على الأقل في نهاية كل سنة مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل محاسبياً وذلك بتغيير العمر الانتاجي أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة. تمثل أكثر الموجودات غير الملموسة برامج حاسب آلي والتقييم المادي طويل الأجل لعقود النقل، يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على مدى أعمارها المقدر بين 4 إلى 17 سنة.

9-4 شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية

الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية هي تلك الشركات التي تمارس عليها المجموعة تأثيراً جوهرياً. التأثير الجوهري هو قدرة المجموعة على المشاركة في القرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنها لا تُعد سيطرة أو سيطرة مشتركة على هذه السياسات.

بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف بالشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية مبدئياً في قائمة المركز المالي الموحدة بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة في الربح أو الخسارة والدخل الشامل الاخر للشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية. وعند تجاوز حصة المجموعة في خسائر الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية إجمالي حصة المجموعة في تلك الشركات (والتي تتضمن أي حصص طويلة الأجل تشكل، في جوهرياً، جزءاً من صافي استثمار المجموعة في الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية)، تتوقف المجموعة عن الاعتراف بحصتها في المزيد من الخسائر المستقبلية. ويتم الاعتراف بالخسائر الإضافية فقط إلى الحد الذي تتكبد فيه المجموعة التزامات قانونية أو ضمنية أو قامت بسداد مدفوعات نيابة عن الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية. وإذا قامت الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية في فترة لاحقة بتسجيل أرباح، تستأنف المجموعة تسجيل حصتها من هذه الأرباح فقط عندما تساوي حصتها من الأرباح مع حصتها من الخسائر غير المسجلة.

يتم المحاسبة عن الحصص في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية باستخدام طريقة حقوق الملكية إعتباراً من التاريخ الذي تصبح فيه الشركة المستثمر فيها شركة زميلة. وعند الإستحواذ على الإستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية، تسجل أي زيادة في تكلفة الإستثمار عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة المستثمر فيها كشهرة وتدرج في القيمة الدفترية للإستثمار. تسجل أي زيادة في حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة الزميلة عن تكلفة الإستثمار بعد إعادة التقييم مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر الموحدة في الفترة التي يتم فيها الإستحواذ على الإستثمار.

عندما تتعامل إحدى شركات المجموعة مع شركة زميلة للمجموعة، تسجل الأرباح والخسائر الناتجة عن هذا التعامل في القوائم المالية الموحدة للمجموعة فقط بقدر ملكيتها في الشركة الزميلة التي لا تتعلق بالمجموعة.

10-4 عقود الإيجار

تقوم المجموعة عند نشأة العقد بتقييم ما إذا كان العقد يعتبر عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. ويكون العقد عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل عوض. ومن أجل تقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تجري المجموعة تقييماً حول ما إذا كان:

- يتضمن العقد استخدام أصل محدد - قد يتم تحديد ذلك الأصل صراحة أو ضمناً، ويجب أن يكون مميزاً مادياً أو يمثل ما يقارب جميع الطاقة الإنتاجية للأصل. وإذا كان المورد له حق أساسي في الاستبدال، عندئذ لا يتم تحديد الأصل؛
- للمجموعة الحق في الحصول بشكل جوهري على جميع الفوائد الاقتصادية من استخدام الأصل خلال فترة الاستخدام؛ و
- للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل. ويكون للمجموعة هذا الحق عندما يكون لديها حقوق إتخاذ القرارات المتعلقة بتغير كيفية وغرض استخدام الأصل. وفي الحالات النادرة التي يتم فيها التحديد المسبق للقرار حول كيفية وغرض استخدام الأصل، فإنه يكون للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل إذا:
- للمجموعة الحق في تشغيل الأصل؛ أو
- قامت المجموعة بتصميم الأصل بطريقة تحدد مسبقاً كيفية وغرض استخدام الأصل.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

4- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة) 10-4 عقود الإيجار (تتمة)

المجموعة كمتأجر

تقوم المجموعة بإثبات أصل "حق الإستخدام" والتزام عقد الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم مبدئياً قياس أصل "حق الإستخدام" بالتكلفة التي تتكون من المبلغ الأولي للإلتزام عقد الإيجار المعدل لأي دفعات إيجار تمت في أو قبل تاريخ البداية، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية تم تكبدها وتقدير تكاليف تفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو إستعادة الأصل الأساسي أو الموقع الذي يوجد عليه، مخصصاً منه أي حوافز عقد إيجار.

يتم لاحقاً إستهلاك أصل "حق الاستخدام" باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ بداية عقد الإيجار إلى نهاية العمر الإنتاجي للأصل "حق الاستخدام" أو نهاية مدة عقد الإيجار، أيهما أقرب. يتم تحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة لموجودات "حق الإستخدام" على نفس الأساس المستخدم للممتلكات والمعدات. بالإضافة إلى ذلك، يتم دورياً تخفيض أصل "حق الاستخدام" بخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، وتعديله لإجراء بعض عمليات إعادة قياس التزام عقد الإيجار.

يتم مبدئياً قياس التزام عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات عقد الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بداية عقد الإيجار وخصمها باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو إذا كان ذلك المعدل يصعب تحديده بشكل موثوق، تستخدم المجموعة معدل الإقتراض الإضافي. وعادةً ما تستخدم المجموعة معدل الإقتراض الإضافي الخاص بها كمعدل الخصم.

تتكون دفعات عقد الإيجار المدرجة عند قياس التزام عقد الإيجار مما يلي:

- الدفعات الثابتة (تشمل الدفعات الثابتة في جوهرها)؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، يتم قياسها مبدئياً باستخدام مؤشر أو معدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقعة أن تكون مستحقة الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر ممارسة خيار الشراء إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة هذا الخيار، ودفعات عقد الإيجار في فترة التجديد الاختيارية إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة خيار التمديد، ودفعات غرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المجموعة متأكدة بصورة معقولة من عدم قيامها بالإنهاء المبكر.

يتم قياس التزام عقد الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إعادة قياسه عندما يكون هناك تغييراً في دفعات عقد الإيجار المستقبلية الناشئة عن تغيير في مؤشر أو معدل، أو إذا كان هناك تغييراً في تقدير المجموعة للمبلغ المتوقع أن يكون مستحق الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية، أو إذا غيرت المجموعة تقييمها حول ما إذا كانت ستمارس خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء.

عندما يتم إعادة قياس التزام عقد الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية للأصل "حق الإستخدام" أو تسجيله في الربح أو الخسارة إذا تم تخفيض القيمة الدفترية للأصل "حق الإستخدام" إلى الصفر.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة

اختارت المجموعة عدم إثبات موجودات "حق الإستخدام" وإلتزامات عقد الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها 12 شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة. تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المرتبطة بهذه العقود كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

المجموعة كمؤجر

عندما تتصرف المجموعة كمؤجر، فإنها تحدد عند نشأة العقد ما إذا كان كل عقد إيجار يمثل عقد تأجير تمويلي أو عقد تأجير تشغيلي.

ولتصنيف كل عقد إيجار، تجري المجموعة تقييماً شاملاً حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل جوهري جميع المخاطر والمنافع المصاحبة لملكية الأصل الأساسي. وإذا كان هذا هو الحال، عندئذٍ فإن عقد الإيجار يمثل عقد تأجير تمويلي؛ وإذا لم يكن كذلك، فإنه يمثل عقد تأجير تشغيلي. وكجزء من هذا التقييم، تأخذ المجموعة مؤشرات معينة بعين الاعتبار مثل ما إذا كان عقد الإيجار جزءاً رئيسياً من العمر الاقتصادي للأصل.

تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المستلمة بموجب عقود التأجير التشغيلي كإيراد على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

11-4 تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى "متداولة" و"غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة على أساس متداول/ غير متداول. تعتبر الموجودات متداولة عندما:

- يتوقع تحققها أو ينوى بيعها أو استنفادها خلال دورة العمليات العادية
 - في حالة اقتنائها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
 - يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
 - تكون نقد وما في حكمه ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية
- تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ "غير متداولة".



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتناؤها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
- عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية.
- تصنف كافة المطلوبات الأخرى كـ "غير متداولة".

12-4 تحويل العملات الأجنبية

تظهر القوائم المالية الموحدة للمجموعة بالريال السعودي المقربة الى أقرب ألف. وهي أيضاً العملة الوظيفية للشركة الأم. بالنسبة لكل منشأة، تقوم المجموعة بتحديد العملة الوظيفية، ويتم قياس البنود المدرجة في القوائم المالية لكل منشأة باستخدام العملة الوظيفية.

يتم، في الأصل، تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية من قبل منشآت المجموعة بأسعار الفورية للعملة الوظيفية المعينة بالتاريخ الذي تصبح فيه المعاملة أولاً مؤهلة للإثبات. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل الفورية للعملة الوظيفية بتاريخ إعداد القوائم المالية. يتم إثبات الفروقات الناتجة عن السداد أو تحويل البنود النقدية في قائمة الربح أو الخسارة، باستثناء البنود النقدية التي تشكل جزءاً من تغطية مخاطر صافي استثمار المجموعة في عملية خارجية، ويتم إثباتها في الإيرادات الشاملة الأخرى لحين بيع صافي الاستثمار وعندئذ يعاد تصنيف المبلغ التراكمي إلى قائمة الربح أو الخسارة. يتم أيضاً تسجيل الضريبة المحملة والمستردة المتعلقة بفروقات التحويل على تلك البنود النقدية في الإيرادات الشاملة الأخرى.

تحول البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية - المسجلة بعملة أجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ المعاملات الأولية ولا يتم تعديلها لاحقاً. تحول البنود غير النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية والتي تم قياسها بالقيمة العادية بأسعار التحويل السائدة بالتاريخ الذي يتم فيه تحديد القيمة العادية. يتم معالجة المكاسب أو الخسائر الناتجة عن تحويل البنود غير النقدية التي تم قياسها بالقيمة العادية بما يتفق مع إثبات المكاسب أو الخسائر الناتجة عن التغير في القيمة العادية للبنود (أي يتم إثبات فروقات التحويل على البنود التي يتم قياس مكاسبها أو خسائرها بالقيمة العادية في الدخل الشاملة الأخرى أو قائمة الربح أو الخسارة، على التوالي).

13-4 ترجمة العملات الأجنبية

عند توحيد القوائم المالية، تترجم موجودات ومطلوبات العمليات الخارجية إلى الريال السعودي بسعر التحويل السائد بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة، وتترجم قوائم الربح أو الخسارة الخاصة بها بأسعار التحويل السائد بتاريخ المعاملات. يتم الاعتراف بفروقات التحويل الناتجة عن تحويل العملات لأغراض التوحيد في الدخل الشامل الأخرى. وعند استبعاد أي عملية خارجية، يتم الاعتراف بالدخل الشامل الأخرى المتعلق بتلك العملية الخارجية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

14-4 الزكاة وضريبة الدخل

تخضع الشركة وشركاتها التابعة في المملكة العربية السعودية للزكاة وفقاً للأنظمة الصادرة عن الهيئة العامة للزكاة والدخل بالمملكة العربية السعودية ("الهيئة") والتي تخضع للتفسيرات. تفرض الزكاة بمعدل ثابت بواقع 2.5% من الربح الزكوي المعدل أو الوعاء الزكوي، أيهما أعلى. تقوم الإدارة بتكوين المخصصات الملائمة على أساس المبالغ المتوقع دفعها للهيئة كما تقوم بإجراء تقييم دوري لموقف الإقرارات الزكوية في حال وجود أي فروقات. يتم تحميل الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. مطلوبات الزكاة الإضافية، إن وجدت، والتي تتعلق بالربط على السنوات السابقة الصادرة عن الهيئة يتم احتسابها في الفترة التي يتم فيها إنهاء الربوط.

تقوم الشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية باحتساب ضريبة دخل وفقاً للأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في تلك الدول. ويتم تحميل المصروف على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. يتم تكوين مخصص لضريبة الإستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة داخل المملكة العربية السعودية ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. كما تخضع ملكية الشركاء الأجانب في المجموعة لضريبة الدخل وفقاً لحصصهم في نتائج المجموعة ويتم إدراجها كمصروف ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

يتم إثبات الضريبة المؤجلة على الفروق المؤقتة بين القيم الدفترية للأصول والخصوم في القوائم المالية الموحدة والأسس الضريبية المقابلة المستخدمة في حساب الربح الخاضع للضريبة. يتم الإقرار عموماً بالإلتزامات الضريبية المؤجلة لجميع الفروق المؤقتة الخاضعة للضريبة. يتم إثبات أصول الضريبة المؤجلة عموماً لجميع الفروق المؤقتة القابلة للخصم إلى الحد الذي يكون فيه من المحتمل توفر أرباح خاضعة للضريبة يمكن مقابله باستخدام الفروق المؤقتة القابلة للخصم والخسائر الضريبية غير المستخدمة. لا يتم الاعتراف بموجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة هذه إذا كان الفرق المؤقت والخسائر الضريبية غير المستخدمة ناشئة عن الاعتراف المبدئي (بخلاف ما يتعلق بتكوين الأعمال) للأصول والخصوم في معاملة لا تؤثر على الربح الخاضع للضريبة ولا الربح المحاسبي. بالإضافة إلى ذلك، لا يتم الاعتراف بالإلتزامات الضريبية المؤجلة إذا نشأ الفرق المؤقت من الاعتراف الأولي بالشهرة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

4- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة) 10-4 الزكاة وضريبة الدخل (تتمة)

يتم الاعتراف بالإلتزامات الضريبية المؤجلة للفروق المؤقتة الخاضعة للضريبة المرتبطة بالإستثمارات في الشركات التابعة والشركات الزميلة إلا في الحالات التي تكون فيها المجموعة قادرة على التحكم في عكس الفرق المؤقت ومن المحتمل ألا ينعكس الفرق المؤقت في المستقبل المنظور. لا يتم الاعتراف بموجودات الضريبة المؤجلة الناتجة عن الفروق المؤقتة القابلة للخصم المرتبطة بهذه الإستثمارات والفوائد إلا بقدر ما يكون من المحتمل وجود أرباح ضريبية كافية يمكن الإستفادة منها مقابل فوائد الفروق المؤقتة ويتوقع عكسها مستقبلاً.

تتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات الضريبة المؤجلة في نهاية كل فترة تقرير ويتم تخفيضها إلى الحد الذي يصبح من غير المحتمل توفر أرباح ضريبية كافية فيه للسماح بإسترداد كل الأصل أو جزء منه.

يتم قياس الإلتزامات والأصول الضريبية المؤجلة بالمعدلات الضريبية المتوقعة تطبيقها في الفترة التي يتم فيها تسوية الإلتزام أو الأصل المحقق، بناءً على معدلات الضرائب (والقوانين الضريبية) التي تم سنها أو سنها بشكل جوهري الفترة المشمولة بالتقرير. يعكس قياس المطلوبات والموجودات الضريبية المؤجلة الآثار الضريبية التي ستنتج من الطريقة التي تتوقع المجموعة، في نهاية فترة إعداد التقارير، إسترداد أو تسوية القيمة الدفترية لأصولها والتزاماتها.

15-4 تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل والذي يستغرق إنشاؤه أو إعداده وقتاً طويلاً ليصبح جاهزاً للغرض الذي أنشئ من أجله أو للبيع كجزء من تكلفة الأصل المعني. يتم تسجيل كافة تكاليف الاقتراض الأخرى كمصروف خلال السنة التي تتكبد فيها. تتكون تكاليف الاقتراض من التكاليف التمويلية والتكاليف الأخرى التي تتكبدتها المجموعة للحصول على تلك القروض.

16-4 الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على إنخفاض قيمة أصل غير مالي. في حالة وجود أي مؤشر أو عندما يكون مطلوباً اختبار إنخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد الأصل. القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف الإستبعاد والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للإسترداد لكل أصل فردي على حدة، ما لم يكن الأصل لا ينتج تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للإسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للإسترداد.

عند تقييم القيمة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية بإستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر الخاصة للأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الإستبعاد، تؤخذ معاملات السوق الأخيرة في الاعتبار. إذا لم يتم تحديد مثل هذه المعاملات، يتم إستخدام نموذج تقييم مناسب. يتم الإعتراف بهذه العمليات الحسابية بمضاعفات التقييم وأسعار الأسهم المدرجة للشركات المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة الأخرى المتاحة.

بالنسبة للموجودات بإستثناء الشهرة، يتم إجراء تقييم بتاريخ كل تقرير مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد. يتم عكس خسارة الإنخفاض في القيمة المعترف بها سابقاً فقط إذا كان هناك تغيير في الإفتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للإسترداد للأصل منذ الإعتراف بأخر خسارة انخفاض في القيمة. يحدد العكس بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل القيمة القابلة للإسترداد ولا تتجاوز القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها بالصافي بعد الاستهلاك في حالة عدم الإعتراف بخسارة إنخفاض القيمة للأصل في السنوات السابقة.

يتم تطبيق المعايير التالية أيضاً في تقييم إنخفاض قيمة الموجودات المحددة:

- يتم إختبار الشهرة لتحديد الإنخفاض في القيمة خلال الفترة وعندما تشير الظروف إلى أن القيمة الدفترية قد تنخفض قيمتها.
- يتم تحديد إنخفاض القيمة للشهرة من خلال تقييم القيمة القابلة للإسترداد لكل وحدة منتجة للنقد (أو مجموعة وحدات منتجة للنقد) التي تتعلق بها الشهرة، عندما تكون القيمة القابلة للإسترداد (الوحدة المنتجة للنقد) أقل من قيمتها الدفترية، يتم الإعتراف بخسارة إنخفاض القيمة، لا يمكن عكس خسائر الإنخفاض في القيمة المتعلقة بالشهرة في الفترات المستقبلية.

17-4 توزيعات أرباح نقدية للمساهمين

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات أرباح نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد متوقفاً على رغبة المجموعة. وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، تتم الموافقة على توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من قبل المساهمين أو عندما يتم اعتماد التوزيعات المرطحة من قبل مجلس الإدارة. يتم إثبات المبلغ المقابل مباشرة ضمن حقوق الملكية.

18-4 منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم إحساب التزام المزايا المحددة للموظفين من قبل خبير اكتواري مؤهل باستخدام طريقة وحدة الإئتمان المتوقعة.



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

1) منافع الموظفين قصيرة الأجل

يتم احتساب مزايا الموظفين قصيرة الأجل كمصروفات عند تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم إثبات الإلتزام بالمبلغ المتوقع دفعه إذا كان لدى المجموعة التزام حالي قانوني أو تعاقدى لدفع هذا المبلغ كنتيجة للخدمة السابقة التي قام الموظفين بتقديمها، ويمكن تقدير الإلتزام بشكل موثوق.

2) خطط المنافع المحددة

يتم تكوين مخصص بالمبالغ المستحقة للموظفين بموجب نظام العمل السعودي وعقود الموظفين. يمثل هذا الإلتزام غير الممول بالمبلغ المستحق لكل موظف على أساس الإستمرارية. ويتم تحديد تكلفة تقديم هذه المكافآت باستخدام طريقة وحدة الإلتزام المتوقعة والمعدلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 19.

إن عمليات إعادة القياس، والتي تتكون من المكاسب والخسائر الإكتوارية يتم إدراجها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع إدراج المبالغ المدينة أو الدائنة المقابلة في الأرباح المبقة من خلال الدخل الشامل الآخر في الفترة التي تنشأ فيها. لا يتم إعادة تصنيف عمليات إعادة القياس إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في فترات لاحقة.

يتم إدراج تكاليف الخدمات السابقة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:

- بتاريخ تعديل البرنامج أو تخفيض مدة الخدمة، و
- تاريخ تسجيل المجموعة لتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة، (أيهما أسبق).
-

يتم احتساب الفائدة بتطبيق معدل الخصم على الإلتزام المحدد. وتقوم المجموعة بإثبات التغيرات التالية ضمن التزام المنافع المحددة تحت بند "تكاليف التشغيل" و"المصروفات العمومية والإدارية" ضمن قائمة الربح أو الخسارة:

- تكاليف الخدمة المكونة من تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والأرباح والخسائر من التخفيضات والتسويات غير الروتينية.
- مصروفات أو إيرادات تمويلية.

19-4 المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزام حالي (قانوني أو إلزامي) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأنه من المحتمل ان يتطلب الأمر استخدام الموارد التي تتضمن المنافع الاقتصادية لسداد المطلوبات وأنه يمكن تقدير مبلغ المطلوبات بشكل موثوق به. وفي الحالات التي تتوقع فيها المجموعة استرداد بعض أو كل المخصصات، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، فإنه يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل مستقل وذلك فقط عندما تكون عملية الاسترداد مؤكدة فعلاً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أية مبالغ مستردة.

20-4 الموجودات والمطلوبات المحتملة

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع اقتصادية. يتم إجراء تقييم في تاريخ كل فترة مالية للاعتراف بالمطلوبات المحتملة والتي تكون مطلوبات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة لا يمكن حدوثها إلا بوقوع وعدم وقوع حدث أو أكثر من الأحداث المستقبلية غير المؤكدة التي لا تخضع لكامل سيطرة المجموعة.

21-4 ربحية السهم

تحدد المجموعة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. إن المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية السنة، معدلة بعدد الأسهم العادية المشتراة أو المصدرة خلال السنة مضرورية في عامل ترجيح الوقت. عامل ترجيح الوقت هو عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم مستحقة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة؛ يكون التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافياً في العديد من الظروف.

يتم احتساب صافي ربح السهم المخفض للسهم عن طريق قسمة العائد على الربح لحقوق الملكية لمساهمي الشركة الام على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد الأسهم التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع أسهم حقوق الملكية المحتملة إلى أسهم حقوق الملكية.

22-4 الاحتياطي النظامي

وفقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يجب على المجموعة تحويل 10% من صافي الربح أو الخسارة في كل سنة إلى الاحتياطي النظامي حتى يبلغ إجمالي الاحتياطي 30% من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين في الشركة.

23-4 إعانة وقود

يتم احتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراة والمستخدم من قبل المجموعة ومع الإلتزام بجميع الشروط المتعلقة بتقديم الإعانة. يتم الاعتراف بها كإيرادات على أساس منتظم على مدى الفترات التي يتم فيها تحميل التكاليف ذات الصلة، والتي يعترف بتعويضها، كمصروف. تقوم المجموعة بالاعتراف بالإعانة الحكومية المتعلقة بشراء الوقود في قائمة الأرباح أو الخسائر كإيرادات إعانة الوقود.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

4- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

24-4 التقارير القطاعية

يعتبر القطاع أحد مكونات المجموعة والذي يشارك في الأنشطة التجارية والذي قد يحصل منها على إيرادات ويتكبد نفقات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات التي تتعلق بالمعاملات مع أي من مكونات المجموعة الأخرى. يتم مراجعة النتائج التشغيلية لكافة قطاعات التشغيل بشكل منتظم من قبل صانعي القرارات التشغيلية في المجموعة حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، والتي تتوفر بشأنها معلومات مالية منفصلة.

تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها ولها القطاعات التالية:

- قطاع نقل النفط الخام
- قطاع نقل الكيماويات
- قطاع الخدمات اللوجستية
- قطاع نقل البضائع السائبة
- الإدارة العامة وأخرى

تقوم إدارة المجموعة في نهاية كل فترة بمراجعة تقرير القطاعات المذكورة اعلاه لاتخاذ قرارات بشأن الموارد التي يتم توزيعها على القطاعات وكذلك معايير عرض الإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات الخاصة بالقطاعات.

25-4 تعديلات المعايير والمعايير الصادرة التي لم تدخل حيز التنفيذ

تعديلات المعايير

لا توجد معايير جديدة صادرة؛ ومع ذلك، فإن تطبيق التعديلات التالية على المعايير الحالية ليس له تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة على الفترات الحالية أو الفترات السابقة، ومن المتوقع أن لا يكون لها تأثير جوهري في الفترات المستقبلية.

- تعديلات على مراجع الإطار المفاهيمي في المعايير الدولية للتقرير المالي.
- تعريف الأعمال (تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 3).
- تعريف المواد (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 8).
- تقويم معيار سعر الفائدة (تعديلات على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية رقم 9 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 39 والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 7).

التعديلات الصادرة التي لم تدخل حيز التنفيذ

يسري عدد من التعديلات الجديدة للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد 1 يناير 2021م ويسمح بالتطبيق المبكر ومع ذلك، فإن المجموعة لم تعتمد مبكراً المعايير الجديدة أو المعدلة في إعداد هذه القوائم المالية الموحدة، ومن المتوقع أن لا يكون لها تأثير جوهري في الفترات المستقبلية:

- العقود المتوقعة خسارتها - تكلفة إتمام العقد (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 37)
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي دورة 2018م - 2020م
- الممتلكات والآلات والمعدات: المتحصلات قبل الاستخدام المقصود (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 16)
- المراجع حول إطار المفاهيم (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي 3)
- عقود التأمين المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 17.
- تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير المتداولة (تعديلات على معيار المحاسبة رقم 1).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

5. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة أربعة قطاعات استراتيجية وهي القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

أ) لأغراض الإدارة، تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها للسنة المنتهية في 31 ديسمبر:

31 ديسمبر 2020م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	6,090,912	1,241,950	918,847	137,374	3,918	8,393,001
تكاليف التشغيل	(4,261,516)	(1,053,292)	(926,270)	(79,434)	(42)	(6,320,554)
إعانة الوقود	38,915	1,984	8,443	-	-	49,342
إجمالي الربح	1,868,311	190,642	1,020	57,940	3,876	2,121,789
مصروفات إدارية وعمومية	(13,728)	(14,189)	(23,210)	(7,067)	(114,146)	(172,340)
مخصص الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	(28,894)	(24,611)	(11,728)	1,739	21	(63,473)
(مصروفات)/ إيرادات أخرى، صافي	9,154	(27,309)	539	(255)	(2,172)	(20,043)
مصروفات تمويل	(169,182)	(33,163)	(14,029)	(11,179)	(26,030)	(253,583)
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	96,802	96,802
الربح/ (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل	1,665,661	91,370	(47,408)	41,178	(41,649)	1,709,152

إن سفن المجموعة تعمل في أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن الإدارة لدى المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

تتم مراجعة كافة نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل إدارة المجموعة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد المحملة لكل قطاع وتقييم أدائه، والتأكد من توفر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

31 ديسمبر 2019م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	3,959,202	1,105,142	1,069,270	420,053	13,348	6,567,015
تكاليف التشغيل	(3,160,678)	(945,798)	(918,242)	(354,295)	4,827	(5,374,186)
إعانة الوقود	211,715	12,040	10,413	-	-	234,168
إجمالي الربح	1,010,239	171,384	161,441	65,758	18,175	1,426,997
مصروفات إدارية وعمومية	-	(1,025)	(4,075)	(16,034)	(132,929)	(154,063)
مخصص الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	3,248	(20,314)	(58,754)	(3,033)	-	(78,853)
(مصروفات)/ إيرادات أخرى، صافي	22,833	(5,317)	794	1,074	9,553	28,937
مصروفات تمويل	(260,272)	(62,783)	(24,706)	(30,446)	(85,517)	(463,724)
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	(23,702)	(23,702)
الربح/ (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل	776,048	81,945	74,700	17,319	(214,420)	735,592

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

5- القطاعات التشغيلية (تتمة)

ب) يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل:

31 ديسمبر 2020م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	9,598,704	2,383,166	1,216,741	984,719	25,390	14,208,720
اجمالي الموجودات	11,333,034	3,067,141	2,257,351	1,065,851	3,381,931	21,105,308
اجمالي المطلوبات	6,527,528	1,458,524	775,716	675,221	1,169,883	10,606,872

31 ديسمبر 2019م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	10,208,530	2,682,764	1,281,148	513,563	31,094	14,717,099
اجمالي الموجودات	12,653,030	3,177,135	2,290,810	833,568	1,722,053	20,676,596
اجمالي المطلوبات	6,621,473	1,645,276	879,465	481,719	1,371,792	10,999,725

6. الممتلكات والمعدات

31 ديسمبر 2020م	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في 1 يناير 2020م	64,174	21,765,154	10,937	12,925	4,385	932	28,618	14,433	21,901,558
إضافات/ تحويلات*	13	689,722	-	225	664	2,269	1,457	-	694,350
استبعادات	-	(842,620)	(557)	(722)	(45)	-	(398)	-	(844,342)
في 31 ديسمبر 2020م	64,187	21,612,256	10,380	12,428	5,004	3,201	29,677	14,433	21,751,566
الاستهلاك المتراكم									
في 1 يناير 2020م	41,162	7,087,240	6,546	7,871	4,150	895	23,013	13,582	7,184,459
محمل للسنة	4,087	1,006,566	469	808	148	222	2,381	518	1,015,199
استبعادات	-	(655,245)	(557)	(572)	(45)	-	(393)	-	(656,812)
في 31 ديسمبر 2020م	45,249	7,438,561	6,458	8,107	4,253	1,117	25,001	14,100	7,542,846
صافي القيمة الدفترية:									
كما في 31 ديسمبر 2020م	18,938	14,173,695	3,922	4,321	751	2,084	4,676	333	14,208,720

* خلال سنة 2020م، تم إستلام أربعة سفن جديدة والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ إلى الممتلكات والمعدات بقيمة إجمالية بلغت 481 مليون ريال سعودي (إيضاح 7).

بعض السفن والناقلات التابعة للمجموعة ضمن أسطول ومعدات بقيمة دفترية تبلغ 8.1 مليار ريال سعودي في 31 ديسمبر 2020م، مرهونة مقابل القروض طويلة الأجل.



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

									31 ديسمبر 2019م
التكلفة	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
في 1 يناير 2019م	61,631	22,341,513	12,376	12,431	4,216	1,131	26,705	14,433	22,474,436
إضافات/ تحويلات	2,664	226,388	12	495	175	6	1,922	-	231,662
استبعادات	(121)	(802,747)	(1,451)	(1)	(6)	(205)	(9)	-	(804,540)
في 31 ديسمبر 2019م	64,174	21,765,154	10,937	12,925	4,385	932	28,618	14,433	21,901,558
									الاستهلاك المتراكم
في 1 يناير 2019م	36,032	6,770,273	7,529	7,108	3,992	1,008	20,645	13,058	6,859,645
محمل للسنة	5,251	958,405	468	764	160	92	2,377	524	968,041
استبعادات	(121)	(641,438)	(1,451)	(1)	(2)	(205)	(9)	-	(643,227)
في 31 ديسمبر 2019م	41,162	7,087,240	6,546	7,871	4,150	895	23,013	13,582	7,184,459
									صافي القيمة الدفترية:
كما في 31 ديسمبر 2019م	23,012	14,677,914	4,391	5,054	235	37	5,605	851	14,717,099

- بعض السفن والناقلات التابعة للمجموعة ضمن أسطول ومعدات بقيمة دفترية 8.4 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019م، مرهونة مقابل القروض طويلة الأجل.

7. مشاريع تحت التنفيذ

فيما يلي حركة المشاريع تحت التنفيذ:

2019م	2020م	
138,764	310,142	الرصيد في بداية السنة
171,378	1,106,041	إضافات
-	(481,757)	محول الى ممتلكات ومعدات
310,142	934,426	الرصيد في نهاية السنة

بتاريخ 17 ديسمبر 2019م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع جديد مع المؤسسة العامة لتحتلية المياه المالحة ("توريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة إلى خزانات محطات التحلية")، لإنشاء 3 محطات عائمة (بوارج) لتحتلية المياه بتكلفة إجمالية 760 مليون ريال سعودي، لنقل المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة إلى خزانات محطات التحلية. وقد بدأ التنفيذ في يناير 2020م ومن المتوقع أن يبدأ التشغيل خلال النصف الثاني من عام 2021م.

بتاريخ 20 أغسطس 2020م، وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) عقداً مع شركة هيونداي ميبو للأحواض الجافة المحدودة لبناء 10 ناقلات كيماويات بقيمة إجمالية قدرها 1,538 مليون ريال سعودي، ومن المتوقع إستلام الناقلات على دفعات بدأ من الربع الأول لسنة 2022م الى الربع الأول لسنة 2023م.

بتاريخ 18 سبتمبر 2019م، وقعت المجموعة عقداً لبناء أول ناقلة نفط عملاقة مع الشركة العالمية للصناعات البحرية بالتعاون مع شركة هيونداي الكورية للصناعات الثقيلة بمبلغ إجمالي قدره 371 مليون ريال سعودي ومن المتوقع إستلام ناقلة النفط العملاقة خلال سنة 2021م.

يمثل رصيد المشاريع تحت التنفيذ كما في 31 ديسمبر 2020م ما يلي:

- 466 مليون ريال سعودي لإنشاء 11 سفينة (31 ديسمبر 2019م: 289 مليون ريال سعودي لإنشاء 5 سفن)،
- 372 مليون ريال سعودي لمشروع البوارج (31 ديسمبر 2019م: لا شيء)،
- ومشاريع أخرى بقيمة 96 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2019م: 21 مليون ريال سعودي)

بتاريخ 25 أغسطس 2017م، وقعت شركة البحرية للبضائع السائبة، عقوداً لبناء 4 ناقلات للبضائع السائبة مع شركة هيونداي سامهو الكورية للصناعات الثقيلة بقيمة إجمالية قدرها 472 مليون ريال سعودي (126 مليون دولار أمريكي)، تم إستلام ورسملة الأربع ناقلات خلال سنة 2020م

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

8. الموجودات الغير ملموسة

تمثل أكثر الموجودات غير الملموسة برامج حاسب آلي والتقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل الناتجة عن عملية شراء سفن من شركة فيلا (شركة تابعة لشركة أرامكو السعودية) في سنة 2014م. يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على إجمالي مدى متوسط الأعمار الإنتاجية المقدر المتبقية للسفن المشتراة.

2019م	2020م	
		التكلفة:
939,930	940,705	الرصيد في بداية السنة
775	5,684	إضافات
-	(118,988)	إلغاء
940,705	827,401	الرصيد في نهاية السنة
		الاطفاء المتراكم:
264,165	318,230	الرصيد في بداية السنة
54,065	130,375	محمل خلال السنة
-	(118,988)	إلغاء
318,230	329,617	الرصيد في نهاية السنة
622,475	497,784	صافي القيمة الدفترية

9. شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية

يتكون رصيد استثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2019م	2020م	إيضاح	
1,094,767	1,169,954	1-9	شركة بتريديك المحدودة
147,365	172,920	2-9	الشركة العالمية للصناعات البحرية
1,242,132	1,342,874		

تتكون حصة المجموعة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2019م	2020م	إيضاح	
(2,068)	167,514	1-9	الحصة في ربح/ (خسارة) من شركة بتريديك المحدودة
(21,634)	(70,712)	2-9	الحصة في خسارة الشركة العالمية للصناعات البحرية
(23,702)	96,802		

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

1-9 شركة بتريديك المحدودة

فيما يلي حركة الاستثمار في شركة بتريديك المحدودة كما في 31 ديسمبر:

2019م	2020م	
1,096,342	1,094,767	الرصيد في بداية السنة
-	(85,227)	توزيعات الأرباح المستلمة خلال السنة
(2,068)	167,514	الحصة في الربح/(الخسارة) للسنة
493	(7,100)	الحصة في(الخسارة) الربح الشاملة الأخرى للشركات الزميلة
1,094,767	1,169,954	الرصيد في نهاية السنة

يقوم الجدول بمطابقة البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في بتريديك كما في 31 أكتوبر:

31 أكتوبر 2019م	31 أكتوبر 2020م	
2,873,881	3,220,474	الموجودات المتداولة
5,941,195	6,783,255	الموجودات غير المتداولة
(2,039,806)	(2,132,374)	المطلوبات المتداولة
(3,394,202)	(4,233,365)	المطلوبات غير المتداولة
3,381,068	3,637,990	صافي الموجودات قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(29,308)	(38,116)	حقوق الملكية غير المسيطرة
3,351,760	3,599,874	صافي الموجودات
1,015,684	1,090,871	حصة المجموعة في صافي الموجودات (30.30%)
79,083	79,083	الشهرة
1,094,767	1,169,954	القيمة الدفترية للاستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
19,850,260	15,206,100	الليزادات
(5,305)	537,152	ربح (خسارة) السنة قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
109	(7,932)	حقوق الملكية غير المسيطرة
(5,196)	529,220	اجمالي الربح (الخسارة) الشامل الآخر للسنة
(1,575)	160,414	حصة المجموعة من اجمالي الربح (الخسارة) الشامل الآخر (30.30%)

يوجد لدى الشركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية التزامات مالية ورأس مالية بمبلغ 638 مليار ريال سعودي كما في 31 أكتوبر 2020م (31 أكتوبر 2019م: 1.5 مليار ريال سعودي).

تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية برأس مال قدره 1,107 مليون ريال سعودي في المملكة العربية السعودية بين كل من الشركة و شركة أرامكو السعودية وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية). تبلغ حصة المجموعة في الشركة المنشأة 19.9%.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

9. شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية (تتمة)

2-9 الشركة العالمية للصناعات البحرية

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة العالمية للصناعات البحرية كما في 31 ديسمبر:

2019م	2020م	
168,999	147,365	الرصيد في بداية السنة
-	96,267	رأس مال إضافي مدفوع
(21,634)	(70,712)	الحصة في نتائج أعمال شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
147,365	172,920	الرصيد في نهاية السنة

يقوم الجدول التالي بمطابقة البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الشركة العالمية للصناعات البحرية كما في 31 ديسمبر:

2019م	2020م	
435,686	1,799,895	الموجودات المتداولة
518,419	879,450	الموجودات غير المتداولة
(210,776)	(814,114)	المطلوبات المتداولة
(2,801)	(908,681)	المطلوبات غير المتداولة
740,528	956,550	صافي الموجودات
147,365	172,920	حصة المجموعة في صافي الموجودات (19.9%)
147,365	172,920	القيمة الدفترية للاستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
1,898	586,084	الائرادات
(108,713)	(259,046)	إجمالي الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
(21,634)	(70,712)	حصة المجموعة من صافي الخسارة (19.9%)

10. الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة

يتكون رصيد الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة التي تشمل المشتقات المالية مما يلي:

2019م	2020م	
-	47,266	مدينون تجاريون - غير المتداولة
10,128	8,466	المشتقات المالية
7,334	7,334	الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
83	83	الاستثمار في السندات الحكومية
17,545	63,149	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

11. المخزون

يتكون رصيد المخزون والذي يوجد على متن السفن مما يلي:

2019م	2020م	
360,707	238,096	وقود
43,943	42,440	زيت التشحيم
6,605	7,185	أخرى
411,255	287,721	

12. المدينون التجاريون وأصول تعاقدية

يتكون رصيد المدينون التجاريون والأصول التعاقدية مما يلي:

2019م	2020م	
1,109,396	670,301	مدينون تجاريون
562,388	395,564	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح 27)
1,671,784	1,065,865	
330,821	165,432	أصول تعاقدية (إيرادات غير مفوترة)
2,002,605	1,231,297	
(132,921)	(195,947)	ناقصاً: مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية (إيضاح أ)
1,869,684	1,035,350	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية، صافي

أ) فيما يلي حركة مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية:

2019م	2020م	
54,068	132,921	الرصيد في بداية السنة
78,853	63,473	الحركة خلال السنة
-	(447)	ديون معدومة
132,921	195,947	الرصيد في نهاية السنة

ب) فيما يلي تحليل لأعمار المدينون التجاريون والأصول التعاقدية:

2019م	2020م	
1,488,183	697,964	أقل من 6 أشهر
155,383	281,882	من 6 أشهر إلى 12 شهر
243,270	251,451	أكثر من 12 شهر
1,886,836	1,231,297	إجمالي المدينون التجاريون وأصول تعاقدية

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

12. المدينون التجاريون وأصول تعاقدية (تتمة)

تشتمل أرصدة المدينون التجاريون على مبالغ مستحقة من جهات حكومية قدرها 297 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2020م (31 ديسمبر 2019م: 591 مليون ريال سعودي) تشكل تلك المبالغ ما نسبته 29% من صافي المدينون التجاريون كما في 31 ديسمبر 2020م (31 ديسمبر 2019م: 34%). و تمثل ما نسبته 59% من المبالغ المستحقة لأكثر من 12 شهر، مبالغ مستحقة من جهات حكومية.

13. مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى مما يلي:

2019م	2020م	
231,231	225,857	دفعات مقدمة للموردين
161,348	135,032	مصروف وقود مسترد
79,310	83,661	مطالبات تأمين
139,709	76,869	مصروفات مدفوعة مقدماً
2,230	15,779	ودائع مستردة
17,176	11,104	سلف موظفين
27,631	60,625	أخرى
658,635	608,927	

14. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والاستثمارات في المراجبات والودائع قصيرة الأجل.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

2019م	2020م	
245,840	458,040	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
552,349	1,517,174	مراجبات وودائع قصيرة الأجل (إيضاح 1-14)
798,189	1,975,214	النقد وما في حكمه في قائمة التدفقات النقدية الموحدة

1-14 المراجبات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المراجبات والودائع القصيرة الأجل مما يلي:

2019م	2020م	
408,861	960,762	مراجبات وودائع بالدولار الأمريكي
143,488	556,412	مراجبات وودائع بالريال السعودي
552,349	1,517,174	

ينتج من المراجبات والودائع قصيرة الأجل إيرادات مالية على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

15. رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من 393.750 ألف سهم مصدر ومدفوع بالكامل بقيمة اسمية تبلغ 10 ريال سعودي للسهم. ويبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع والمصدر 3.937.500.000 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2020م، و31 ديسمبر 2019م.

16. قروض وتمويلات

2019م	2020م	إيضاح	
3,900,000	3,900,000	1-16	صكوك
5,338,020	4,999,139	2-16	تمويل مرابحة
90,781	54,469	3-16	قروض تجارية
9,328,801	8,953,608		إجمالي الصكوك والقروض طويلة الأجل
(881,768)	(827,833)		ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
8,447,033	8,125,775		الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل
(60,355)	(52,245)		يخصم: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً
8,386,678	8,073,530		صافي الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل
260,000	-	4-16	قروض قصيرة الأجل
881,768	827,833		الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
1,141,768	827,833		قروض وتمويلات - المطلوبات المتداولة
8,386,678	8,073,530		قروض وتمويلات - المطلوبات غير المتداولة
9,528,446	8,901,363		

16-1 الصكوك

في 14 شوال 1436هـ (الموافق 30 يوليو 2015م)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها 3,900 مليون ريال سعودي، وواقع مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك عند الاستحقاق بالقيمة الاسمية بتاريخ انتهاء الصلاحية في الأول من محرم عام 1444هـ (الموافق 30 يوليو 2022م).

16-2 تمويل المرابحة

استخدمت المجموعة عقود تمويل طويل الأجل قائمة للحصول على تمويل إضافي بمبلغ 499 مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م (31 ديسمبر 2019م: 45 مليون ريال سعودي). إن التمويل القائم مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن. يتم سداد هذا التمويل خلال 10 سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي. يحمل هذا التمويل عمولة بأسعار تجارية عادية. رصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر الليبور 2,165 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2020م (31 ديسمبر 2019م: 2,555 مليون ريال سعودي) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر السيبور 2,834 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2020م (31 ديسمبر 2019م: 2,783 مليون ريال سعودي) إن رصيد حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بتمويل المرابحة في 31 ديسمبر 2020م هو 52 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2019م: 60 مليون ريال سعودي).

16-3 القروض التجارية

لم تحصل المجموعة على أي قرض جديد طويل الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م (31 ديسمبر 2019م: لا شيء). إن القرض القائم مضمون كرهن مقابل السفن. يستحق سداد هذا القرض على مدى 10 سنوات على أساس نصف سنوي وتحمل عمولة خاصة بسعر ليبور مضافاً إليه هامش تجاري عادي. إن رصيد القرض الذي يتم دفع الأرباح عليه على أساس الليبور كما في 31 ديسمبر 2020م هو 54 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2019م: 91 مليون ريال سعودي).

16-4 القروض قصيرة الأجل

حصلت المجموعة على تمويل قصير الأجل بمبلغ 190 مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م (31 ديسمبر 2019م: 535 مليون ريال). مجموع دفعات السداد مقابل هذه القروض خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م هو 450 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2019م: 371 مليون ريال سعودي). هذه القروض تستخدم لتغطية احتياجات رأس المال العامل خلال السنة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

16. قروض وتمويلات (تتمة)

16-5 التعهدات

تشتمل اتفاقيات القروض على عهود تتعلق بشكل رئيسي بالحفاظ على نسب معينة من الرفع ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات ، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه التعهدات.

17. منافع الموظفين

لدى المجموعة خطة منافع محددة بعد التوظيف لموظفيها. المنافع مطلوبة بموجب قانون العمل السعودي. تعتمد المنفعة على الرواتب والبدلات النهائية للموظفين وسنوات الخدمة التراكمية ، كما هو منصوص عليه في قانون العمل بالمملكة العربية السعودية.

2019م	2020م	
69,927	70,789	الرصيد في بداية السنة
10,965	10,852	تكلفة الخدمات الحالية
2,660	1,871	تكلفة الفوائد
13,625	12,723	اجمالي التكلفة المحملة خلال السنة
(11,679)	(16,869)	المنافع المدفوعة
(1,084)	(1,342)	ربح إعادة قياس برامج المنافع المحددة
70,789	65,301	الرصيد في نهاية السنة

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

2019م	2020م	
%3.00	%1.18	معدل الخصم
%12.50	%12.50	معدل الإنسحاب - لأول سنتين خدمة
%12.50	%12.50	معدل الإنسحاب - للسنة الثالثة من الخدمة وأعلى
%5.50	%3.68	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للثلاث سنوات القادمة
%5.50	%3.68	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للسنة الرابعة وما بعد

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين :

2019م	2020م	
		معدل الخصم
(1,953)	(1,991)	ارتفاع 0.5%
2,068	2,114	انخفاض 0.5%
		معدل الإنسحاب
(846)	(890)	ارتفاع 10%
954	1,004	انخفاض 10%
		الزيادة المستقبلية في الرواتب
4,459	4,426	ارتفاع 1.0%
(4,059)	(4,213)	انخفاض 1.0%

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

تم تحديد تحليلات الحساسية أعلاه بناء على طريقة تقدير الأثر على التزام المنافع المحددة نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث في نهاية السنة. وقد لا تمثل تحليلات الحساسية تغيراً فعلياً في التزام الاستحقاقات المحددة لأنه من غير المرجح أن تحدث تغييرات في الافتراضات بمعزل عن بعضها البعض.

18. عقود الإيجار

عقود الإيجار التي تكون فيه المجموعة كمستأجر

تتمثل عقود إيجار المجموعة في مكتبها الرئيسي والمباني الإدارية وسفن.

معلومات حول عقود الإيجار التي تكون المجموعة مستأجراً لها كالتالي:

أ. حق الاستخدام

2019م	2020م	
40,258	29,440	الرصيد في 1 يناير
-	148,940	الإضافات
(10,818)	(27,237)	مصروفات الاستهلاك للسنة
29,440	151,143	الرصيد في 31 ديسمبر

ب. التزامات إيجار

2019م	2020م	
20,994	85,710	غير متداولة
2,632	62,530	متداولة
23,626	148,240	

ج. المبالغ المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

2019م	2020م	
278	488	الفوائد على التزامات تأجير
7,682	10,030	المصروفات المتعلقة بالإيجارات قصيرة الأجل

19. الدائنون التجاريون وأخرى

2019م	2020م	
115,769	447,099	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح 27)
526,177	410,352	دائنون تجاريون
352,842	296,818	مصاريف مستحقة
49,601	64,995	توزيعات أرباح غير مدفوعة
84,026	38,245	أخرى
1,128,415	1,257,509	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

20. الزكاة وضريبة الدخل

تستند زكاة المجموعة على القوائم المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة"). تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إفراستها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

يتكون مبلغ الزكاة وضريبة الدخل المحمل للسنة مما يلي:

2019م	2020م	
58,052	155,342	الزكاة وضريبة الدخل
34,047	7,000	محمل للضريبة المؤجلة
-	(68,013)	عكس الضريبة المؤجلة*
92,099	94,329	الرصيد في نهاية السنة

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب كما يلي:

2019م	2020م	
214,902	183,338	الرصيد في بداية السنة
58,052	155,342	محمل للسنة
(89,616)	(95,401)	المدفوع خلال السنة
-	(19,220)	معاد تصنيفها إلى ذمم دائنة أخرى
183,338	224,059	الرصيد في نهاية السنة

كانت حركة مخصص المطلوبات الضريبة المؤجلة كما يلي:

2019م	2020م	
23,511	57,558	الرصيد في بداية السنة
34,047	7,000	محمل للسنة
-	(68,013)	عكس الضريبة المؤجلة*
-	3,455	معاد تصنيفها إلى موجودات متداولة أخرى
57,558	-	الرصيد في نهاية السنة

* بموجب الأمر الملكي رقم م/ 153 المعدل للمادة 2(أ) من نظام ضريبة الدخل السعودي، تخضع اسهم الشركات المدرجة في المملكة العربية السعودية المملوكة بشكل مباشر أو غير مباشر للشركات العاملة في إنتاج الزيت والمواد الهيدروكربونية للزكاة بدلاً من ضريبة الدخل. وبناءً عليه، قامت الشركة بتطبيق الأمر الملكي والذي أدى إلى إنخفاض المطلوبات الضريبية المؤجلة بمبلغ 68 مليون ريال سعودي فيما يتعلق بحصة أرامكو السعودية في الشركة.



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الأم وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة 2019م وحصلت على شهادة الزكاة، لم تقم الهيئة بإصدار الربوط الزكوية والضريبية الخاصة بسنة 2019م.

أصدرت الهيئة ربط زكوي عن الأعوام المنتهية من 2015م إلى 2017م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 67,8 مليون ريال سعودي بالرغم من إنهاء الشركة موقفها الزكوي سابقاً لتلك الأعوام من خلال مبادرة الإفصاح. قامت الشركة بتقديم إعتراض وللازال الأعتراض قيد الدراسة من قبل الهيئة.

أصدرت الهيئة الربط الزكوي لسنة 2018م، وطالبت الشركة بموجبه سداد فروقات زكوية إضافية بمبلغ 27.9 مليون ريال سعودي. قامت الشركة بتقديم إعتراض على الربط الزكوي والذي تم قبوله جزئياً وأصدر ربط معدل من قبل الهيئة. قامت الشركة بتحويل الإعتراض إلى الأمانة العامة للجان الضريبية لإكمال عملية الإعتراض وللازال الأعتراض قيد الدراسة. تعتقد الشركة أنه تم وضع المخصصات الكافية لتغطية أي التزامات محتملة للزكاة والضرائب.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية عن كافة السنوات حتى عام 2019م. تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة التابعة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") عن جميع الاعوام حتى عام 2004م. أصدرت الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من عام 2005م حتى عام 2008م، وطالبت فيها الهيئة الشركة التابعة بسداد مبالغ إضافية بمبلغ 4.4 مليون ريال سعودي. بعد الإعتراض على الربوط استلمت الشركة التابعة ربوط معدلة بمطالبة إضافية بمبلغ 2.8 مليون ريال سعودي. قامت الشركة التابعة بالإستئناف على قرار لجنة الاعتراض الابتدائية أمام اللجنة الاستئنافية ومازال الإستئناف قيد الدراسة. كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية للسنوات من 2009م إلى 2012م للمطالبة بسداد مبالغ إضافية قدرها 46,8 مليون ريال سعودي. دفعت الشركة التابعة المطالبة الإضافية وأغلقت السنوات مع الهيئة العامة للزكاة والدخل.

كما استلمت الشركة التابعة الربط الزكوي لعام 2018م. وقدمت الشركة التابعة استئنافها لدى الهيئة العامة للزكاة والدخل، ونقلت الاستئناف إلى الامانة العامة للجان الضريبية ومازال الإستئناف قيد الدراسة.

لم تستلم الشركة التابعة من الهيئة العامة للزكاة والدخل الربوط الزكوية للأعوام من 2013م إلى 2017م و2019م. وتعتقد الشركة التابعة أنه تم عمل مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت الشركة التابعة بتقديم كافة الإقرارات الزكوية حتى سنة 2019م. لم تصدر الهيئة أية ربوط زكوية منذ عام 2010م (تاريخ التأسيس). تعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة بحري بولوربه

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية والضريبية حتى عام 2019م. أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي لعام 2018م مع الهيئة العامة للزكاة والدخل.

21. الإيرادات

2019م	2020م	
4,223,949	5,159,280	السوق الفوري
764,895	1,805,616	عقود تأجير
728,735	832,800	نقل الشحنات
556,555	423,932	تأجير سفن
292,881	171,373	أخرى
6,567,015	8,393,001	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

22. تكلفة التشغيل

2019م	2020م	
1,153,832	1,913,173	مصاريف تشغيل السفن
1,529,085	1,266,226	وقود وزيت تشحيم
872,561	956,200	الاستهلاك والاطفاء
581,798	647,833	رواتب ومزايا موظفين
113,980	453,114	مصاريف نقل الشحنات
476,895	437,999	رسوم الموانئ والوكالات
354,662	410,800	مصاريف صيانة واصلاحات
291,373	235,209	مصاريف التشغيل الأخرى
5,374,186	6,320,554	

23. المصروفات العمومية والإدارية

2019م	2020م	
110,333	121,889	رواتب ومزايا موظفين
11,734	13,289	أتعاب واستشارات مهنية وقانونية
8,971	6,444	تسويق و اتصال
7,682	10,030	إيجارات
6,319	7,108	صيانة
5,974	4,870	استهلاك
3,050	8,710	أخرى
154,063	172,340	

24. (مصروفات)/ إيرادات أخرى، صافي

2019م	2020م	
14,701	(3,590)	(خسائر)/أرباح إستبعاد ممتلكات و معدات
8,594	1,324	إيرادات مالية
-	(9,997)	تبرعات
5,642	(7,780)	أخرى
28,937	(20,043)	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

25. مصروفات التمويل

2019م	2020م	
245,734	143,090	تمويل مرابحة
146,506	101,877	صكوك مقومة بالريال السعودي
67,822	6,741	إعادة تقييم المشتقات المالية
3,384	1,387	قروض تجارية
278	488	التزامات عقود الايجار
463,724	253,583	

26. ربحية السهم

2019م	2020م	
620,702	1,571,112	ربح السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم
393,750,000	393,750,000	متوسط عدد الأسهم الاساسية القائمة خلال السنة
1.58	3.99	ربح السهم - الأساسي
1.58	3.99	ربح السهم - المخفض

27. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الأطراف وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الأطراف ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك. الإيرادات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

2019م	2020م	
2,239,962	3,806,407	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
597,569	460,894	شركة سابك والشركات التابعة لها - شقيقة
20,112	180,001	الشركة السعودية للكهرباء - شقيقة
106,959	113,030	الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) - شقيقة

كانت أرصدة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والظاهرة ضمن الذمم المدينة التجارية (إيضاح 12) كما يلي:

2019م	2020م	
468,191	344,400	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها
59,220	30,155	شركة سابك والشركات التابعة لها
30,898	21,002	الشركة السعودية للكهرباء
4,079	7	الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)
562,388	395,564	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

27. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تتمة)

قروض طويلة الأجل ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة :

2019م	2020م	
265,156	183,844	قرض من صندوق الاستثمارات العامة - مساهم
115,769	447,099	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها (إيضاح 19)

التعويضات لموظفي الإدارة العليا:

2019م	2020م	
12,073	23,259	الرواتب والتعويضات
613	2,493	استحقاقات نهاية الخدمة
12,686	25,752	إجمالي التعويضات

28. الأدوات المالية

1-28 الموجودات المالية

2019م	2020م	إيضاح	
			الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
			المشتقات غير المخصصة كأدوات تغطية:
10,128	8,466	10	خيارات أسعار العملات
			الموجودات المالية المتاحة للبيع المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
7,334	7,334	10	أسهم غير متداولة
17,462	15,800		إجمالي الأدوات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
			الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة:
83	47,349	10	موجودات غير متداولة أخرى
1,869,684	1,035,350	12	مدينون تجاريون والاصول التعاقدية
163,578	150,811		موجودات متداولة أخرى
798,189	1,975,214	14	النقد وما في حكمه
2,831,534	3,208,724		إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
2,848,996	3,224,524		إجمالي الموجودات المالية

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

2-28 المطالبات المالية

2019م	2020م	إيضاح	
			المطالبات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
7,553	10,400		أدوات المشتقات المالية
			المطالبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
9,528,446	8,901,363	16	قروض وتمويلات
1,012,646	1,257,509	19	دائون تجاريون وأخرى
23,626	148,240		التزامات عقود الياجار
10,564,718	10,307,112		إجمالي المطالبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
10,572,271	10,317,512		إجمالي المطالبات المالية

3-28 القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل موجودات ما أو سداد مطلوبات ما بين أطراف رابعة في ذلك وبشروط تعامل عادل. تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام ، تستخدم المجموعة بيانات السوق القابلة للملاحظة إلى أقصى حد ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في تسلسل هرمي للقيمة العادلة استنادًا إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

- المستوى 1: الأسعار المعروضة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للأصول أو الالتزامات المماثلة.
المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى 1 والتي يمكن ملاحظتها للأصل أو الالتزام ، إما مباشرة (أي كأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
المستوى 3: مدخلات للأصول أو الالتزامات التي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها (المدخلات غير القابلة للملاحظة).

يوجد لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عمولات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات. تم إثبات الخسارة الناتجة عن إعادة تقويم هذه الاتفاقيات في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (إيضاح 25).

فيما يلي التسلسل الهرمي للقيمة العادلة:

2020م			
المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3) الإجمالي	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	
			بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية
7,334	7,334	-	أسهم غير متداولة
			المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
			خيارات أسعار العملات
8,466	-	8,466	الموجودات
10,400	-	10,400	المطلوبات

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م

(بالآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية (تتمة)

2019م			
الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية			
7,334	7,334	-	-
المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة			
خيارات أسعار العملات			
10,128	-	10,128	-
الموجودات			
7,533	-	7,553	-
المطلوبات			

تعتقد إدارة المجموعة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

4-2-8 إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السوق والتي تشتمل على مخاطر العملات ومخاطر السعر ومخاطر سعر العمولة، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد وما في حكمه والاستثمارات والذمم المدينة والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة والأدوات المالية المشتقة والصكوك والفروض. يتم إجراء المقاصة بين الموجودات والمطلوبات المالية والإعتراف بالصافي بالقوائم المالية الموحدة عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو الإعتراف بالموجودات والمطلوبات في نفس الوقت، وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

1-4-2-8 مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمان المتابعة عن كُتب.

تستخدم المجموعة معادلة المسموحات لقياس خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين من الحكومة والعملاء التجاريين. تحسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة معدلات التدوير المعتمدة على متابعة التحصيل خلال مراحل متعاقبة حتى شطب تلك المديونيات. معدلات التدوير يتم احتسابها بطريقة منفصلة لاختبار القطاعات المختلفة بالاعتماد على معدلات مخاطر الائتمان العامة للحكومة والعملاء التجاريين.

يتم احتساب معدلات الخسارة باستخدام طريقة معدل التدوير بناءً على احتمالية تقدم الذمم المدينة خلال مراحل متتالية من التأخر في السداد للشطب. يتم احتساب معدلات القوائم بشكل منفصل للتعرضات في قطاعات مختلفة بناءً على خصائص مخاطر الائتمان الشائعة التالية - الحكومات والتجارية.

يقدم الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية كما في 31 ديسمبر 2020م:

مخصص انخفاض القيمة		إجمالي القيمة الدفترية		متوسط معدل الخسارة المرجح	
2019	2020	2019	2020	2019	2020
14,720	15,182	1,488,183	697,964	%1	%2
14,287	5,782	155,383	281,882	%9	%2
103,914	174,981	243,270	251,451	%43	%55
132,981	195,945	1,886,836	1,231,297		



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة الخزينة بالمجموعة وفقاً لسياسة المجموعة. يتم استثمار الأموال الفائضة فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل. تتم مراجعة حدود ائتمان الطرف المقابل من قبل إدارة المجموعة على أساس سنوي. يتم تحديد الحدود لتقليل تركيز المخاطر وبالتالي تخفيف الخسارة المالية من خلال عدم قدرة الطرف المقابل على تسديد الدفعات. إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان لمكونات قائمة المركز المالي الموحدة هو القيم الدفترية المبينة في إيضاح رقم 28 فيما عدا الضمانات المالية والأدوات المالية المشتقة.

2-4-28 مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المخصومة:

2020م						
القيمة الأساسية	المجموع	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهراً	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	
5,001,363	5,053,608	166,344	661,489	2,871,842	1,353,933	قروض طويلة الأجل
3,900,000	3,900,000	-	-	3,900,000	-	الصكوك
148,240	162,135	-	64,414	93,573	4,148	التزامات إيجار
1,257,509	1,257,509	65,842	1,191,667	-	-	دائنون تجاريون وأخرى
8,604	10,088	638	846	6,770	1,834	أدوات المشتقات المالية
10,315,716	10,383,340	232,824	1,918,416	6,872,185	1,359,915	

2019م						
القيمة الدفترية	المجموع	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهراً	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	
260,000	260,000	260,000	-	-	-	قروض قصيرة الأجل
5,368,446	5,428,801	189,309	692,460	3,389,674	1,157,358	قروض طويلة الأجل
3,900,000	3,900,000	-	-	3,900,000	-	الصكوك
23,626	28,638	-	-	16,173	12,465	التزامات إيجار
1,012,646	1,012,646	683,457	329,189	-	-	دائنون تجاريون وأخرى
7,553	10,770	301	381	7,145	2,943	أدوات المشتقات المالية
10,572,271	10,640,855	1,133,067	1,022,030	7,312,992	1,172,766	

يوجد لدى المجموعة تسهيلات مصرفية غير مستخدمة بمبلغ 2,350 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2020م (2,019 مليون ريال سعودي) للوفاء بمتطلبات السيولة.

3-4-28 مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: مخاطر العملات ومخاطر أسعار العملات ومخاطر الأسعار الأخرى كما يلي:

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تتم معظم معاملات المجموعة بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. تعتقد إدارة المجموعة أن مخاطر العملات ليست جوهرية حيث أن سعر صرف الريال السعودي مثبت تقريباً مقابل تلك العملات.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

4- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

28-3-4 مخاطر السوق (تتمة)

مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عملات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات.

تحليل الحساسية للأدوات المالية ذات المعدل المتغير

يوضح الجدول التالي أثر التغيرات المحتملة المعقولة في أسعار العملات المتعلقة بالصكوك والقروض طويلة الأجل على الدخل، مع بقاء كافة البنود الأخرى القابلة للتغيير ثابتة:

2019م	2020م	
		سعر الفائدة
97,502	89,536	الزيادة بمقدار 100 نقطة أساس
(97,502)	(89,536)	الانخفاض بمقدار 100 نقطة أساس

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتبويب محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

28-4-4 إدارة رأس المال

لغرض إدارة رأس مال المجموعة، يتضمن رأس المال المصدر وجميع الإحتياطيات الأخرى المتعلقة بحقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم. يتمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس المال الخاص بالمجموعة في التأكد من الحفاظ على تصنيف ائتماني قوي ونسب رأس مال جيدة من أجل دعم عملياتها وزيادة حصة المساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية والمتطلبات الخاصة بالتعهدات المالية. للحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل دفع توزيعات الأرباح إلى المساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. تقوم المجموعة بمراقبة رأس المال باستخدام نسبة المديونية، وهي صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائداً صافي الدين. تدرج المجموعة ضمن صافي الدين الصكوك والقروض طويلة الأجل والدائنين التجاريين والتزامات عقود الايجار والأرصدة الدائنة الأخرى ناقصاً النقد والودائع قصيرة الأجل.

2019م	2020م	
9,328,801	8,953,608	قروض وتمويلات (إيضاح 16)
1,128,415	1,257,509	دائنون تجاريون وأخرى (إيضاح 19)
23,626	148,240	التزامات تأجير (إيضاح 18)
(798,189)	(1,975,214)	ناقصا: النقد وما في حكمه (إيضاح 14)
9,682,653	8,384,143	صافي الدين
9,676,871	10,498,436	حقوق الملكية
9,676,871	10,498,436	إجمالي رأس المال
19,359,524	18,882,579	رأس المال وصافي الدين
50%	44%	نسبة المديونية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

29. المطلوبات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

المطلوبات الرأسمالية:

مطلوبات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء الممتلكات والمعدات هي 1.795 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2020 (31 ديسمبر 2019م: 575 مليون ريال سعودي).

قامت المجموعة بتاريخ 30 مايو 2017م بتوقيع اتفاقية مع كل من شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية)، لتأسيس شركة إنشاء وتطوير وتشغيل مشروع حوض بحري في رأس الخير بالقرب من مدينة الجبيل الصناعية تسمى بالشركة العالمية للصناعات البحرية. سيضخ الشركاء ما يعادل 2,625 مليار ريال سعودي (700 مليون دولار أمريكي) من تكلفة المشروع. بلغ رأس المال المدفوع من الشركاء كما في 31 ديسمبر 2020م ما يعادل 1,591 مليار ريال سعودي (424 مليون دولار أمريكي). تتكون ملكية الشركة الدولية للصناعات البحرية من التالي: حصة أرامكو 50.1% وحصة شركة لامبريل للطاقة المحدودة 20% وحصة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري 19.9% بينما حصة شركة هيونداي للصناعات الثقيلة هي 10%. وقعت المجموعة اتفاقية شراء ما لا يقل عن 75% من احتياجاتها من السفن التجارية على مدار 10 سنوات من تاريخ بدء تشغيل المشروع بما يعادل 52 سفينة بما فيها ناقلات النفط العملاقة - خاضعة للشروط والأحكام التجارية.

الالتزامات المحتملة:

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 344 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2020م (287 مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي، وفي الوقت الذي لم تتقزز النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة الموحدة أو على مركزها المالي الموحد.

التزامات عقود التأجير التشغيلي - للمجموعة كمؤجر

المجموعة (كمؤجر) تؤجر بعض سفنها إلى أطراف ذات علاقة بموجب اتفاقية تأجير سفن. فيما يلي المبالغ المستقبلية المستحقة بموجب اتفاقية الإيجار:

2019م	2020م	
438,549	359,968	خلال سنة
1,028,848	949,752	من سنة إلى خمسة سنوات
304,961	65,549	أكثر من خمسة سنوات
1,772,358	1,375,269	

بلغت الإيرادات التشغيلية من عقود تأجير السفن مبلغ 424 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م (557 مليون ريال سعودي)

30. توزيعات أرباح

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 14 أبريل 2019م، على توزيع أرباح نقدية بقيمة 591 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2018م بواقع 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد ونسبة 15% من القيمة الاسمية للسهم. تم دفع هذه الأرباح في 28 أبريل 2019م.

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد في 26 سبتمبر 2019م، بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 197 مليون ريال للمساهمين وذلك عن النصف الأول من عام 2019م بواقع نصف ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في 15 أكتوبر 2019م.

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 20 أبريل 2020م، على توزيع أرباح نقدية بقيمة 394 مليون ريال سعودي للمساهمين وذلك عن النصف الثاني للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019م بواقع 1 ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في 10 مايو 2020م.

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 21 سبتمبر 2020م، بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 394 مليون ريال سعودي للمساهمين عن النصف الأول للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020م بواقع 1 ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه التوزيعات في 22 أكتوبر 2020م.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

31. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالبيانات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح 1:

2020م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبيضائع السائبة وشركتها التابعة	شركة بحري بولوربه لوجيستكس	الاجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	%20	%40	%40	
الموجودات غير المتداولة	2,825,359	997,428	634	3,823,421
الموجودات المتداولة	241,782	68,423	125,744	435,949
المطلوبات غير المتداولة	(924,133)	(590,979)	(4,353)	(1,519,465)
المطلوبات المتداولة	(534,390)	(87,049)	(49,287)	(670,726)
صافي الموجودات	1,608,618	387,823	72,738	2,069,179
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	2,808	-	2,808
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	321,723	157,937	29,095	508,755
الإيرادات	1,241,950	137,374	337,513	1,716,837
ربح السنة	76,725	37,981	31,139	145,845
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	719	-	719
صافي ربح السنة العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	15,345	15,911	12,455	43,711

2019م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبيضائع السائبة وشركتها التابعة	شركة بحري بولوربه لوجيستكس	الاجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	%20	%40	%40	
الموجودات غير المتداولة	2,683,145	733,146	-	3,416,291
الموجودات المتداولة	493,990	102,957	106,108	703,055
المطلوبات غير المتداولة	(1,035,332)	(400,182)	(4,731)	(1,440,245)
المطلوبات المتداولة	(609,944)	(86,117)	(60,465)	(756,526)
صافي الموجودات	1,531,859	349,804	40,912	1,922,575
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	2,045	-	2,045
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	306,372	141,967	16,365	464,704
الإيرادات	1,105,142	420,053	160,959	1,686,154
ربح السنة	55,679	9,201	10,911	75,791
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	3,611	-	3,611
صافي ربح السنة العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	11,136	7,291	4,364	22,791

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م
(بالآلاف الريالات السعودية)

32. تغيير في الإفتراضات المحاسبية

خلال سنة 2020م، قامت المجموعة بمراجعة العمر الإنتاجي والقيمة المتبقية لأسطول ناقلات النفط. وبناءً على ذلك، قرر مجلس الإدارة تخفيض العمر الإنتاجي لأسطول ناقلات النفط من 25 سنة إلى 22 سنة؛ وعكس التغييرات بأثر مستقبلي. تم عكس الأثر بمصاريف الأهلاك في قائمة الربح أوالخسارة الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م والتي بلغ أثرها 61 مليون ريال سعودي كزيادة في مصاريف الإهلاك.

33. الأحداث اللاحقة

أوصى مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ 28 يناير 2021م بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة 394 مليون ريال سعودي عن النصف الثاني من السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020م بواقع ريال سعودي للسهم الواحد.

عدا ما تم ذكره أعلاه، تعتقد الإدارة بعدم وجود أحداث لاحقة جوهرية بعد نهاية السنة، والتي قد يكون لها تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة كما في 31 ديسمبر 2020م.

34. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020م خلال إجتماعه المنعقد بتاريخ 16 رجب 1442هـ (الموافق 28 فبراير 2021م).



@Onebahri

