



قطاع نقل البضائع العامة
سنة التأسيس : 1979م
عدد السفن : 6
متوسط العمر : أقل من سنة واحدة
متوسط حجم السفينة :
26,000 طن ساكن



قطاع نقل الكيماويات
سنة التأسيس : 1985م
عدد الناقلات : 24
متوسط العمر : ست سنوات
متوسط حجم الناقلة :
46,000 طن ساكن



قطاع نقل النفط الخام
سنة التأسيس : 1996م
عدد الناقلات : 17
متوسط العمر : عشر سنوات
متوسط حجم الناقلة :
310,000 طن ساكن



قطاع نقل البضائع السائبة
سنة التأسيس : 2010م
عدد السفن : 5
متوسط العمر : أقل من سنة واحدة
متوسط حجم السفينة :
82,000 طن ساكن

سورة التوبة
التي انزلنا
فيها آيات
التي نزلنا

الفصل الثالث:

البيانات المالية ونتائج الأعمال

44	النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة
45	بيان الأصول والخصوم للشركة
47	إيرادات قطاعات الشركة الرئيسة
48	توزيعات الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة
48	رؤوس أموال الشركات التابعة
49	ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي 2013م
49	التمويل للشركة و الشركات التابعة
50	المدفوعات النظامية
51	سياسة توزيع الأرباح

الفصل الرابع:

الإفصاح والشفافية

56	حقوق المساهمين والتواصل معهم
57	الإفصاح
58	حوكمة الشركات
58	أعضاء مجلس الإدارة
61	لجان مجلس الإدارة
62	الإدارة التنفيذية
63	الخاتمة

الفصل الخامس:

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجعي الحسابات

70	قائمة المركز المالي الموحدة
72	قائمة الدخل الموحدة
73	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
75	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
76	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
92	أرقام هواتف المكاتب والفروع

04	أعضاء مجلس الإدارة
08	كلمة رئيس مجلس الإدارة
10	كلمة الرئيس التنفيذي

الفصل الأول:

تقرير مجلس الإدارة معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة

16	نبذة عن الشركة
18	بيان بالشركات التابعة
18	التوجه الاستراتيجي للشركة
19	دمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري
19	أبرز ملامح إنجازات عام 2013م

الفصل الثاني:

قطاعات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساندة

24	قطاع نقل النفط
26	قطاع الغاز والخدمات البحرية
27	قطاع نقل الكيماويات
31	قطاع نقل البضائع العامة
34	قطاع نقل البضائع السائبة
34	الإدارة الفنية للسفن
35	إدارة التخطيط وتطوير الأعمال
35	إدارة الاتصالات
36	إدارة تقنية المعلومات
36	إدارة المراجعة الداخلية والرقابة
37	إدارة الموارد البشرية
38	ضمان وسياسة الجودة
38	البيئة والسلامة
38	المسؤولية الاجتماعية
39	الإدارة المالية
39	التمويل والاستثمار
39	إدارة المخاطر التشغيلية

أعضاء مجلس الإدارة
للفترة (2011م – 2013م)



عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة



محمد بن عبدالعزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة



فراج بن منصور أبو ثنين
عضو مجلس الإدارة



عبدالكريم بن إبراهيم النافع
عضو مجلس الإدارة



غسان بن عبدالرحمن الشبل
عضو مجلس الإدارة



عصام بن حمد المبارك
عضو مجلس الإدارة



صالح بن عبدالله الدباسي
عضو مجلس الإدارة



ناصر بن محمد القحطاني
عضو مجلس الإدارة



عبدالله بن علي العجاجي
عضو مجلس الإدارة

أعضاء مجلس الإدارة
للفترة (2014م – 2016م)



عبدالرحمن بن محمد المفضي
رئيس مجلس الإدارة



محمد بن عبدالعزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة



عبدالله بن علي العجّاجي
عضو مجلس الإدارة



عبدالعزیز بن عبدالرحمن المديميغ
عضو مجلس الإدارة



عصام بن حمد المبارك
عضو مجلس الإدارة



صالح بن عبدالله الدباسي
عضو مجلس الإدارة



فراج بن منصور أبو ثنين
عضو مجلس الإدارة



سوف تصبح البحري الناقل الحصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام

السادة المساهمين:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

يسر مجلس إدارة الشركة أن يقدم لكم تقريره السنوي عن أعمال الشركة للسنة المنتهية في 2013/12/31م، حيث حفلت هذه السنة بالكثير من الإنجازات وشهدت العديد من القرارات الاستراتيجية التوسعية الهامة، ونظراً إلى أن العام 2013م يعتبر العام الأخير لدورة المجلس السابق و التي بدأت بتاريخ 2011/01/01م، لذا أجدّها مناسبة لاستعراض ماحققته الشركة خلال فترة السنوات الثلاث الماضية، ومنها على سبيل المثال:

1. توقيع اتفاقيات نهائية ملزمة مع شركة (أرامكو السعودية)، يتم بموجبها دمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (المملوكة بالكامل لشركة أرامكو السعودية) مع البحري، وسينتقل للبحري بموجب اتفاقيات عملية الدمج ملكية كامل أسطول فيلا الذي يضم (14) ناقلة نفط عملاقة، وناقلة نفط خام عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العائم، وخمس ناقلات منتجات بترولية مكررة، وستصبح البحري الناقل الحصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام المباع من قبل (أرامكو السعودية) على أساس التسليم للعميل بناقلات النفط العملاقة، وقد تضمنت الاتفاقية ترتيبات مرحلية لحماية أسعار الشحن في الفترة ما بين بداية العام 2013م حتى إتمام عملية الاندماج، وقد استفادت الشركة من هذه الترتيبات خلال عام 2013م، الذي شهد معظمه انخفاضاً ملحوظاً في أسعار شحن النفط.
 2. توقيع مذكرة تفاهم بين (البحري) و (أرامكو السعودية) وشركة (سيمكورب) البحرية المحدودة بسنغافورة، لإعداد دراسة جدوى لتشييد حوض لبناء السفن في المملكة العربية السعودية.
 3. استحواذ الشركة الوطنية لنقل الكيماويات على حصة شركة (أودجفل) النرويجية في شركة (إن سي سي أودجفل) وفض الشراكة بشكل ودي للتجمع الذي يضم (18) ناقلة كيماويات، وبموجبه أصبحت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المالك الوحيد لشركة (NOCT) التي كانت في السابق مملوكة للشركتين، وذلك بهدف أن تدير الشركة الوطنية لنقل الكيماويات عملياتها التجارية بالكامل ذاتياً.
 4. إنشاء وحدة أعمال جديدة بمسمى (قطاع الغاز والخدمات البحرية)، وذلك من أجل الدخول في نشاط الخدمات البحرية المساندة، حيث أن سوق الخدمات البحرية في الشرق الأوسط يعد قطاعاً واعداً.
 5. بدء العمليات في نشاط الشركة الجديد في مجال نقل البضائع السائبة عبر شركة البحري للبضائع السائبة المملوكة للبحري بنسبة (60%) وللشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) بنسبة (40%)، حيث قامت باستئجار خمس سفن، وإعادة تأجيرها على شركة أراسكو، وقد حققت أرباحاً مجزية من هذه العملية، كما قامت بتوقيع عقود لبناء خمس سفن من فئة (كامسرماكس) لنقل البضائع السائبة مع أحد أحواض بناء السفن العالمية لتحل محل السفن المستأجرة بحيث يتم استلامها خلال العام 2013م و 2014م، وقد تم استلام السفينة الأولى التي أطلق عليها (بحري أراسكو) وسيتم استلام البقية تبعاً خلال النصف الأول من العام الحالي 2014م.
 6. قيام شركة البحري للبضائع السائبة بتوقيع عقد مرابحة مع بنك البلاد لتمويل جزء من تكاليف بناء خمس سفن لنقل البضائع السائبة، وقد بلغ مقدار التمويل (420) مليون ريال.
 7. ترسية عقد وزارة الدفاع لنقل المعدات العسكرية وغيرها على الشركة بمبلغ (230) مليون ريال لمدة ثلاث سنوات و قد قامت الشركة خلال الفترة الماضية بتقديم خدمات مميزة لوزارة الدفاع، حيث تم تجديد هذا العقد - قبل إنتهائه - لمدة خمس سنوات قادمة تنتهي في عام 2019م، وبمبلغ إجمالي مقداره (383) مليون ريال، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن الخارجي، البحري والجوي والبري، طيلة سريان هذا العقد.
 8. أولت البحري اهتماماً بتقنية المعلومات وذلك تماشياً مع الخطة الاستراتيجية للشركة وذلك من خلال اعتماد وتنفيذ مجموعة من الحلول التقنية الحديثة المتطورة وفقاً لأفضل المعايير والإجراءات الدولية المعتمدة في هذا المجال.
 9. طرح الهوية المؤسسية الجديدة للشركة، بحيث أصبح التركيز على اسمها التجاري (البحري) ليعكس الاسم الجديد الهوية العالمية للشركة.
 10. ربط رواتب الموظفين ومكافأاتهم بمؤشرات قياس الأداء، مع تحفيز موظفي الشركة لبذل المزيد من العطاء عن طريق الدورات التدريبية الداخلية والخارجية ومنحهم مزيداً من المزايا والتعويضات وفقاً لأدائهم.
 11. قيام الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC) بتوقيع اتفاقيات تأجير لعدد ثلاث ناقلات كيماويات مع إحدى الشركات المملوكة لشركة (سابك) ولمدة خمس سنوات، مع خيار تمديد المدة لخمس سنوات أخرى، وتبلغ قيمة هذه الاتفاقيات حوالي (480) مليون ريال للخمس سنوات الأولى.
 12. استلام سبع ناقلات كيماويات تم بناؤها من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC) بما فيها الناقلة (فجر) والتي تعد من أضخم ناقلات الكيماويات حجماً إذ يبلغ وزنها الساكن (75,000) طن، إضافة لكونها مزودة بأجهزة تقنية حديثة.
 13. توقيع عقود لبناء ست سفن لنقل البضائع العامة مع شركة هيونداي ميبو بحيث يتم استلامها خلال عامي 2013م و 2014م، وقد تم استلام أربع سفن منها، على أن يتم تسليم البقية خلال النصف الأول من العام الحالي 2014م.
 14. بيع أربع سفن لنقل البضائع العامة (والتي انتهت عمرها الافتراضي) كخردة، وحلت محلها السفن الجديدة التي تم استلامها مع تحقيق أرباح من عملية البيع قدرها (75.5) مليون ريال.
 15. توقيع اتفاقية مرابحة مع صندوق الاستثمارات العامة تم بموجبها تمويل جزء من تكلفة بناء سفينتين من سفن نقل البضائع العامة التي تم توقيع عقد بناؤها في العام 2011م، وقد بلغ مقدار التمويل حوالي (450) مليون ريال، يتم تسديده على عشر سنوات من تاريخ استلام السفن.
 16. قامت الشركة بالمشاركة في العديد من المؤتمرات الدولية المتخصصة في مجال النقل البحري للتعريف بخدمات الشركة وأنشطتها المختلفة إضافة إلى الأنشطة المتعلقة بالمسؤولية الاجتماعية، وكذلك زيادة مستوى وكثافة التواجد الإعلامي للشركة ونشر أخبارها.
 17. حصلت الشركة خلال السنوات الثلاث الماضية على العديد من الجوائز الممنوحة لها من جهات عالمية مشهورة تختص بأدائها وانتشارها عالمياً.
- وختاماً يسرني أن أتقدم بالأصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة بالشكر والامتنان لحكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين والنائب الثاني، كما أشكر أعضاء مجلس إدارة الشركة السابق على ما بذلوه من جهد للإرتقاء بالشركة، والشكر موصول لمساهمي الشركة وعملائها، كما لا يفوتني أن أشكر الإدارة التنفيذية بالشركة وكافة موظفيها على جهودهم المقدره في خدمة الشركة لتحقيق تطلعات مساهميها وعملائها.
- متمنياً للجميع التوفيق والسداد والعون من الله.
- والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.
- عبدالرحمن بن محمد المفضي**
رئيس مجلس الإدارة



وضع أساس متين و صلب
للبنية التحتية للشركة يؤسس
لمستقبل باهر و يعزز مكانة
(البحري) كشركة رائدة عالمياً
في مجال صناعة النقل
البحري

السادة المساهمين:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

يسرني أن أتقدم بالأصالة عن نفسي وبالنيابة عن زملائي في الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة، بالشكر والعرفان للدعم اللامحدود من لدن مجلس الإدارة الموقر ومن عملاء الشركة الأفاضل، مما انعكس إيجاباً على النتائج المالية للشركة، حيث تم خلال العام 2013م تحقيق أرباح صافية مقدارها (752,262,000) ريال، وتعد هذه الأرباح الأعلى في تاريخ الشركة منذ إنشائها في العام 1978م. على الرغم من استمرار آثار الأزمة الاقتصادية العالمية خلال العام المنصرم على أسعار الشحن في معظم نشاطات الشركة، مما يعكس التطور المستمر الذي تشهده البحري وتنفيذ خططها الاستراتيجية في التنويع والنمو ورفع الكفاءة التشغيلية والاستثمار المدروس في الموارد البشرية والتشغيلية.

كما تم خلال الفترة الماضية وضع الأسس المتينة والصلبة للبنية التحتية للشركة ليعكس المستقبل الباهر للبحري ويعزز مكانتها كشركة رائدة عالمياً في مجال صناعة النقل البحري، بحيث تمتلك القدرة على مواصلة التطور والتوسع، كما قامت البحري بتأسيس قطاع جديد للاستثمار في مجال الخدمات البحرية وتفعيل أداء قطاع البضائع السائبة ورفع الأداء التشغيلي في مختلف القطاعات وتكثيف النشاط التسويقي، من أجل تحقيق المزيد من النمو ومواكبة أحدث التطورات التقنية في صناعة النقل البحري مع المحافظة على سلامة البيئة وأماكن العمل، لخلق بيئة عمل آمنة وصحية، مع تعزيز خبرات ومهارات العاملين بالشركة عن طريق التدريب المكثف والمتخصص ودعم برامج المسؤولية الاجتماعية المبتكرة، إضافة إلى أن الشركة تعكف حالياً للتجهيز والإعداد للاستراتيجية الشاملة للشركة للخمس سنوات القادمة بإذن الله.

ولا يفوتني في الختام أن أتقدم بالثناء والتقدير لزملائي بالإدارة التنفيذية، ولجميع العاملين بمختلف قطاعات الشركة لمثابرتهم وجهودهم المخلصة التي أسهمت في النهوض بالشركة مما يعزز فرص نجاح مسيرتها المستقبلية.

(والرحلة مستمرة) والله ولي التوفيق.

صالح بن ناصر الجاسر

الرئيس التنفيذي

الفصل الأول
تقرير مجلس الإدارة
معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة



مقدمة

تمثل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) صناعة النقل البحري المتطورة (للمملكة) ببذل جهود مميزة في مختلف قطاعات النقل البحري، حيث تغطي خدماتها أسواقاً متعددة حول العالم بواسطة أسطولها المتنوع من السفن والناقلات التي تجوب بحار العالم، ومن خلال شبكة فروعها المتعددة وشركاتها التابعة والعديد من الوكلاء، والتي بدورها سهلت عملية ربط اقتصاد المملكة العربية السعودية بالاقتصادات الأخرى، وتعمل البحري دائماً على المحافظة على جودتها العالية وتلبية رغبات عملائها، مع تطوير استثماراتها الاستراتيجية وتنويع أنشطتها ضمن مجال عملها وتحقيق عوائد أفضل لمساهميها.

الفصل الأول
تقرير مجلس الإدارة
معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة





نبذة عن الشركة:

نحن نسعى لتقديم خدمات متخصصة مستنديين إلى قيمنا وأسس عملنا المسؤولة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 وتاريخ 12 صفر 1398هـ الموافق 22 يناير 1978م كشركة سعودية مساهمة مدرجة في سوق الأسهم السعودية، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية.

تعد (البحري) اليوم شركة رائدة ضمن شركات النقل البحري العالمية المتقدمة. ويمتلك صندوق الاستثمارات العامة مانسبته (28.2%) من أسهم الشركة، وباقي الأسهم مملوكة من قبل أفراد (سعوديين) ومؤسسات استثمارية.

يعتبر نشاط نقل البضائع العامة أول أنشطة الشركة، وقد توسعت لاحقاً في هذا النشاط من خلال تأسيس شركة تابعة لها في الولايات المتحدة الأمريكية في العام 1991م بحيث تكون الوكيل العام للبحري لتسهيل أعمال البضائع العامة في أمريكا الشمالية.

أدخلت الشركة في عام 1985م نشاط نقل المنتجات البتروكيماوية إلى باقي أنشطتها وذلك من خلال تملك ناقلتي كيماويات إحداهما تملك مباشر تم تأجيرها على شركة (سابق)، والأخرى من خلال شركة مشتركة أسست مناصفة مع شركة الملاحة العربية المتحدة تحت اسم (الشركة العربية لناقلات الكيماويات) والتي قامت أيضاً بتأجيرها على شركة سابق، وفي العام 1990م توسعت (البحري) في نشاط نقل المنتجات الكيماوية من خلال إنشاء (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) التي تقوم بشراء واستئجار وتشغيل الناقلات المتخصصة في نقل المنتجات البتروكيماوية، وتبلغ ملكية الشركة في الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (80%) وتتملك سابق (20%) المتبقية.

وفي العام 1992م إتخذت الشركة قراراً بالدخول في نشاط نقل النفط الخام، حيث قامت ببناء خمس ناقلات نفط عملاقة، بدأ تشغيل هذه الناقلات العملاقة تباعاً خلال العامين 1996م و 1997م، وفي العام 2001م امتلكت الشركة أربع ناقلات نفط عملاقة جديدة، واستمر بعدها التوسع في نشاط نقل النفط الخام حتى بلغ أسطول ناقلات النفط العملاقة المملوكة (17) ناقلة في نهاية العام 2013م.

ونظراً لتوسع أنشطة الشركة وزيادة وحدات أسطولها، قامت الشركة في عام 1996م بتأسيس (شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة) لتقديم الخدمات الفنية لسفن وناقلات الشركة وللشركات التابعة لمجموعة البحري، وهي تدير حالياً (52) سفينة / ناقلة، ومن المتوقع أن يستمر مسار هذا النمو من خلال زيادة عدد السفن والناقلات التي تديرها إلى نحو (72) ناقلة بحلول نهاية العام 2014م، شاملاً الأسطول الذي سينضم للشركة نتيجة دمج عمليات وأسطول شركة فيلا ضمن البحري، واستلام السفن التي تحت البناء حالياً.

كان العام 2005م بداية إضافة نشاط نقل غاز النفط المسال (LPG) من خلال شراء حصة (30.3%) من أسهم شركة بترديك المحدودة لتجارة ونقل الغاز المسال.

وتنفيذاً لاستراتيجية الشركة في التوسع وزيادة استثماراتها قامت في العام 2010م بالدخول في نشاط جديد لنقل البضائع السائبة، وذلك عن طريق تأسيس شركة (البحري) للبضائع السائبة التي تمتلك البحري (60%) منها وتمتلك الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) نسبة (40%). وقد بدأت البحري للبضائع السائبة عملياتها في العام 2012م.

حصلت البحري على العديد من الشهادات والجوائز التي تعكس ما وصلت إليه من تقدم وثقة، وتلتزم الشركة بالشفافية الكاملة في تعاملاتها من جميع النواحي، لا سيما فيما يتعلق بالإفصاح عن نتائج أعمالها. و تراعي الشركة تحمل مسؤوليتها الاجتماعية، علاوة على المحافظة على البيئة مع استمرار نموها وتحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها وذلك من خلال تطبيق الخطط الاستراتيجية المتعاقبة، والاستغلال الأمثل لمواردها المتاحة.

رؤية الشركة

ربط الاقتصادات، نشر الازدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

رسالة الشركة

تقديم خدمات متخصصة مستنديين إلى قيمننا وأسس عملنا المسؤولة، نرتقى لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث أساليب تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة وفقاً للمعايير العالمية، ولنرسي في الوقت ذاته علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة.

القيم

الالتزام، الشفافية، المثابرة، الحماس.

الإلتزام

جميع موظفي الشركة ملتزمون بدعم وخدمة جميع عملائها، وتحقيق رسالة الشركة تجاه مساهمينا ومجتمعها.

الكفاءة

كفاءة الشركة تكمن في أخلاقيات العمل والالتزام التام أمام العملاء وتجسيد مصداقية العمل.

الفصل الأول

تقرير مجلس الإدارة

معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة

بيان بالشركات التابعة

يوضح الجدول التالي الشركات التي تمتلكها أو تساهم فيها الشركة.

اسم الشركة	النشاط الرئيسي	الدولة محل التأسيس	النطاق الجغرافي للنشاط	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية (2013م)
شركة إن إس سي إس إيه (أمريكا)	وكيل لأعمال الشركة	أمريكا	عالمي	1991م	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات	عالمي	1996م	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة *	نقل الكيماويات	السعودية	عالمي	1990م	80%
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع السائبة	السعودية	عالمي	2010م	60%
شركة بتريديك المحدودة لنقل وتجارة الغاز المسال	نقل وتجارة الغاز المسال	برمودا	عالمي	1980م	30.3%
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة الزجاج المسطح	السعودية	محلي	2006م	4.69%

* تمتلك شركة تابعة في دولة الإمارات العربية المتحدة تحت مسمى (ناشيونال كيميكالز كاريزر جي إل تي في عام 2013م ونشاطها إدارة أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات تجارياً).

التوجه الاستراتيجي للشركة

تعمل شركة (البحري) على تعزيز قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية من خلال توسيع نطاق أعمالها التجارية وتنمية أساطيلها، وتقوية مركزها المالي والتشغيلي من خلال تنويع الاستثمارات وإدارتها بشكل فعال تنفيذاً لما ورد بخطتها الاستراتيجية.

وتتضمن الخطة الاستراتيجية للشركة حالياً التالي:

- استلام باقي السفن التي تحت البناء.
- استكمال عملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحرية مع (البحري).
- استكشاف الفرص الاستثمارية في نطاق عمل الشركة والأسواق الواعدة.
- تحسين الأداء التشغيلي في كل قطاعات ووحدات أعمال مجموعة البحري.
- إعداد خطة استراتيجية جديدة للأعوام الخمسة القادمة.

دمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري

وقعت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بتاريخ 2012/11/4م مع كل من شركتي (أرامكو السعودية) وشركة (فيلا) المملوكة لشركة (أرامكو) بالكامل، اتفاقيات ملزمة لدمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري، حيث أنه من المزمع أن تدفع شركة النقل البحري (4.9) مليار ريال لشركة (فيلا) منها (3.12) مليار ريال نقداً، بالإضافة إلى إصدار (78.75) مليون سهم جديد من أسهم شركة البحري، حيث أن هذا الإجراء يأتي بعد أن وافق مجالس إدارة كل من شركة البحري و (أرامكو السعودية) و (فيلا) على عملية الدمج.

تعتبر عملية الاندماج بين (البحري) و (فيلا) علامة فارقة في تاريخ صناعة النقل البحري في المملكة العربية السعودية وانطلاقة جديدة لعلاقات جديد في مجال النقل البحري في العالم، وسوف ينتج عن عملية الدمج تكوين أسطول ضخم قوامه (72) سفينة وناقلة عملاقة في مجالات متعددة، بحيث تصبح البحري رابع أكبر شركة في العالم من حيث السعة الطنية في مجال ناقلات النفط العملاقة، وسوف يتيح هذا الاندماج للشركة قدرة كبيرة على المنافسة في الأسواق العالمية. كما يساهم في تحقيق المزيد من الكفاءة التشغيلية وتقليل المصاريف العامة المتكررة، وتتضمن هذه الصفقة انتقال كامل أسطول فيلا المكون من (14) ناقلة نفط عملاقة مزدوجة التصيغ، وناقلة نفط عملاقة تستخدم للتخزين العائم وخمس ناقلات منتجات بترولية مكررة، كما تشمل انتقال جميع أطقم ناقلات (فيلا) وعدد من العاملين في مكاتبها وجزء من أنظمة أعمالها بحيث يدخل كل ذلك ضمن هيكل (البحري).

التعاون بينهما في مجال الأنشطة البحرية، كما أن إتمام هذه العملية سيؤدي إلى تخفيف أثر تعرض (البحري) لتقلبات أسعار نقل النفط الخام وتحسين العوائد لمساهميها. إن هذا الاندماج بين شركتي (البحري) و (فيلا) يعني بزوغ شركة وطنية رائدة (National Champion) على المستوى العالمي في مجال النقل البحري، تقوم بتطوير صناعة نقل بحري وطنية مزدهرة تسهم في إيجاد الوظائف وفرص الأعمال التجارية، كما سيؤدي ذلك أيضاً إلى أن تكتسب (البحري) المزيد من القوة والتنوع والارتقاء، وأن تكون جاهزة لتلبية إحتياجات شركة (أرامكو السعودية) وعملياتها الأخرى وسوف يصبح ترتيب البحري الرابع عالمياً من حيث حجم أسطولها المملوك من ناقلات النفط الخام العملاقة كما أن دمج الموظفين والموارد والأساطيل تحت مظلة واحدة سوف يعزز من قدرة الشركة على مواجهة التطلعات الحالية والمستقبلية المتنامية لعملياتها في جميع أنحاء العالم، ويقدم فرصاً هائلة للنمو، مما يسهم بتعزيز العائد لمساهمي البحري.

وتتوسع الشركة للحصول على بعض الموافقات التنظيمية المطلوبة قبل عرض الصفقة بشكلها النهائي على المساهمين في شركة (البحري) بغرض الحصول على الموافقة عليها واستكمال عملية الدمج، ومن المتوقع إتمام ذلك كله قبل نهاية العام 2014م، حيث سيتم في وقت قريب صدور الموافقات النظامية وموافقة مساهمي الشركة وتسليم أول ناقلة نفط عملاقة، والمرحلة الأولى من دمج الفريقين التجاري واللفني. لقد عملت الشركتان طوال العام 2013م على معالجة مختلف قضايا عملية الدمج، وتمهيد السبل لانتقال سلس للموظفين والناقلات وأعمال عقود الشحن.

بموجب هذا الاتفاق فإن شركة (البحري) ستصبح الناقل الحصري للنفط الخام المباع من قبل (أرامكو السعودية) على أساس التسليم للعمل بناقلات النفط العملاقة بموجب عقد الشحن طويل الأجل ووفق شروط متفق عليها تتمتع بموجبها البحري بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى)، أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم البحري بتعويض (أرامكو السعودية) عن المبالغ التي سبق أن دفعتها للبحري عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى، وتلتزم البحري بعد إتمام هذه العملية بسد إحتياجات أرامكو المستقبلية التي تقدر حالياً بما يقارب (50) ناقلة نفط عملاقة عبر توظيف أمثل لأسطولها المملوك الذي يبلغ (31) ناقلة نفط عملاقة وإستئجار ناقلات أخرى وفق الحاجة، كما أن (البحري) و (فيلا) إتفقتا على مناقشة ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري ضمن برنامج (أرامكو السعودية) لنقل النفط عبر ناقلات النفط الخام العملاقة، وقد تم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة اعتباراً من 19 صفر 1434هـ الموافق 1 يناير 2013م حتى يبدأ العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل، ووفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج ستكون (أرامكو السعودية) بعد إتمام هذه الصفقة مالكة لـ (78,750,000) سهماً جديداً تصدرها البحري تمثل ما نسبته (20%) من كامل أسهم الشركة بعد عملية الإصدار وسيكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة البحري، وستواصل (أرامكو السعودية) إدارة جميع أعمال تسويق وبيع النفط الخام مع عملياتها مباشرة فيما ستولمى البحري تقديم خدمات شحن مؤنوقة لأرامكو السعودية، وسيقوم الطرفان بإستكشاف مزيد من الفرص المجدية لتوسيع

أبرز ملامح إنجازات عام 2013م

- إنشاء وحدة أعمال جديدة بمسمى (قطاع الغاز والخدمات البحرية)، وذلك من أجل الدخول في نشاط الخدمات البحرية المساندة، حيث يعد سوق الخدمات البحرية في الشرق الأوسط قطاعاً واعداً.
- توقيع مذكرة تفاهم بين البحري و (أرامكو السعودية) وشركة (سيمكروب) البحرية المحدودة (وهي من الشركات العالمية الرائدة في مجال الخدمات البحرية والهندسية ومقرها سنغافورة) لإعداد دراسة جدوى لبناء حوض لبناء السفن في المملكة العربية السعودية.
- فض الشراكة ما بين (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) وشركة (أودجفل) النرويجية بشكل ودي للتجميع الذي يضم (18) ناقلة كيماويات، وبموجبه أصبحت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المالك الوحيد لشركة (NOCT) المشتركة سابقاً والتي تم تسجيلها بعد فض الشراكة باسم (ناشيونال كيميكالز كاريزر جي إل تي)، وذلك بهدف أن تقوم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بإدارة عملياتها التجارية بالكامل ذاتياً.
- قامت الشركة خلال الفترة الماضية بتقديم خدمات مميزة لوزارة الدفاع، أثمرت عن صدور موافقة المقام السامي على تجديد هذا العقد - قبل إنتهائه - لمدة خمس سنوات إضافية تنتهي في عام 2019م، وبمبلغ إجمالي يقدر بحوالي (383) مليون ريال، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن الخارجي، البحري والجوي والبري مدة هذا العقد.



القطاعات الاستراتيجية

تنظم الشركة عملها داخلياً عن طريق عدد من القطاعات الاستراتيجية، التي تعنى بنشاط نقل النفط ونشاط الغاز والخدمات البحرية ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع السائبة وإدارة السفن. وتتم العمليات الخاصة بنقل الكيماويات من خلال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات، وأعمال نقل البضائع السائبة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة، وأعمال إدارة السفن من خلال شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، وتقوم القطاعات الاستراتيجية بممارسة نشاطها بالتنسيق مع المركز الرئيسي، وتحصل على الدعم اللازم من الإدارات المساندة بالشركة لتحقيق أهدافها.

الفصل الثاني قطاعات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساندة





قطاع نقل النفط

تجاوزت الصين الولايات المتحدة هذا العام كأكبر مستورد للنفط الخام في العالم

على نفس مسارات التجارة التي تستخدمها ناقلات النفط العملاقة، ومع تسليم (31) ناقلات نفط عملاقة جديدة ودخولها في هذه التجارة وتوقع خروج (15) ناقلات من الخدمة، فإن إضافة (16) ناقلات نفط عملاقة إلى الأسطول العامل حالياً من حجم (السويس ماكس) والمقدر بأن يكون ما بين (25 - 30) ناقلات، لذا يتوقع أن يكون هناك فائض من ناقلات النفط في أسواق الشحن، إلا أن الأخبار المشجعة هي أن معدلات النمو في استهلاك النفط في كل من الصين والهند تتابع نموها المتواصل، فقد تجاوزت الصين الولايات المتحدة هذا العام كأكبر مستورد للنفط الخام في العالم، كما أعلنت الصين والهند عن نيتهما زيادة احتياطيتهما الاستراتيجية من النفط الخام.

يعتبر قطاع النفط أكبر قطاعات الشركة، حيث يقوم بنقل النفط الخام عبر أسطوله المكون من (17) ناقلات نفط عملاقة، يتم توظيفها عن طريق السوق الفورية أو بعقود طويلة الأجل. وبحسب المحللين فقد تراجع الطلب العالمي في سوق نقل النفط الخام عبر المحيط الأطلسي، بنسبة (4-5%) خلال النصف الأول من العام 2013م، وكان نصيب قطاع ناقلات النفط العملاقة من التراجع في الطلب هو (5-7%)، في حين بلغ التراجع (30%) في قطاع ناقلات النفط حجم (السويس ماكس) سعة مليون برميل. ويكمن السبب الأساسي في هذا الانخفاض إلى الزيادة التي تقارب مليوني برميل من النفط الخام المستخرج يومياً في الولايات المتحدة من النفط الصخري، وكتيجة للانخفاض الحاد في الطلب على الشحن من غرب أفريقيا إلى الولايات المتحدة وهو الذي يشكل الطلب الأساسي تقليدياً على ناقلات النفط حجم (السويس ماكس) فقد أجبرت الناقلات من هذا التصنيف وبهذا الحجم وبغرض ضمان استمرارية تشغيلها على الاتجاه للتنافس

عدد الرحلات التي نفذتها ناقلات النفط العملاقة خلال عام 2013م مقارنة بعام 2012م:

عام 2012م		عام 2013م		طبيعة عمل الناقلات
عدد الناقلات	عدد الرحلات	عدد الناقلات	عدد الرحلات	
15	86	15	77	الناقلات العاملة في السوق الفوري
2	14	2	11	الناقلات العاملة بعقود محددة المدة
17	100	17	88	المجموع

نسبة الرحلات البحرية التي قامت بها ناقلات النفط العملاقة لكل خط خلال عام 2013م ومقارنتها بعام 2012م:

النسبة عام 2012م	النسبة عام 2013م	إجمالي الرحلات	المسار
%41	%47	41	الخليج العربي - خليج الولايات المتحدة
%23	%8	7	الخليج العربي - الشرق الأقصى
%36	%45	40	الكاريببي/غرب أفريقيا - آسيا

رحلات نقل النفط لعام 2013م:

تم خلال العام 2013م نقل ما مجموعه (171.5) مليون برميل من النفط على متن ناقلات النفط العملاقة بالسوق الفوري، والعاملة بعقود تأجيرية محددة المدة.

الكمية المنقولة (مليون) برميل	عدد الرحلات المنفذة خلال عام 2013م	اسم الدولة
86.4	41	الولايات المتحدة الأمريكية
51.9	29	الهند
20.7	11	الصين
12.5	7	باقي أنحاء العالم
171.5	88	المجموع

الفصل الثاني

قطاعات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساندة

أسطول ناقلات النفط العملاقة

التسلسل	اسم الناقل	سنة الصنع	النوع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقل بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	
1	رملة	(1996م)	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
2	غوار	(1996م)	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
3	وطبان	(1996م)	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
4	حوطة	(1996م)	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
5	سفانية	(1997م)	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
6	حرض	(2001م)	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17,1	
7	مرجان	(2002م)	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17,1	
8	صفوى	(2002م)	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17,1	
9	أبقيق	(2002م)	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17,1	
10	وفرة	(2007م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
11	ليلي	(2007م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
12	جنا	(2008م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
13	حباري	(2008م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
14	كحلاء	(2009م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
15	حرة	(2009م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
16	غزال	(2009م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
17	سهباء	(2009م)	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16,7	
						إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن	5,256,605		

قطاع الغاز والخدمات البحرية

تم تأسيس وحدة أعمال جديدة بمسمى (قطاع الغاز والخدمات البحرية) في شهر يوليو من عام 2013م، وتتركز مهامها ومسؤولياتها في استكشاف الفرص الاستثمارية المتاحة في قطاع الخدمات البحرية، تماشياً مع خطة الشركة الاستراتيجية الشاملة للتوسع، وتنويع الأنشطة، وسيتم تطوير فرص الاستثمار المحتملة بعد التأكد من الجدوى الاقتصادية لها، وذلك لدعم الهدف الاستراتيجي للشركة بتقليل المخاطر وتعزيز الربحية.

إضافة إلى ذلك سيتولى قطاع الغاز والخدمات البحرية الإشراف على استثمار الشركة في مجال غاز النفط المسال، المتمثل في استثمارها بشركة (بتريديك) والتي تمتلك (البحري) نسبة (30.30%) من أسهمها، وتقوم هذه الشركة بتملك وتشغيل أسطول بحري مؤلف من (63) سفينة من مختلف الأحجام، وقد بلغت حصة الشركة في أرباح شركة (بتريديك) (291) مليون ريال سعودي في عام 2013م، مقارنةً بأرباح قدرها (144) مليون ريال في عام 2012م، أي بزيادة قدرها (102)%.

يشهد قطاع نقل مشتقات النفط المكررة تحسناً مع ازدياد الطلب في آسيا وأمريكا اللاتينية والشرق الأوسط وإفريقيا

المبادرات والخطط الجديدة

أطلقت شركة (إن سي سي) مبادرة جديدة لتصميم وتنفيذ مشروع نظام إدارة متكامل على مستوى الشركة لتحسين أداء الشركة والتركيز على التطوير المستمر، وتتطلع شركة (إن سي سي) للحصول على شهادة ISO 9001 لمكاتبها في الرياض ودبي خلال العام 2014م.

إن توسع الطفرة في صناعة النفط والغاز في أمريكا الشمالية يوفر آفاقاً لنمو معامل التكرير ومحطات التكرير الحراري الجديدة كما أن ذلك يزيد الطلب على الصادرات، وتشهد الطاقة التكريرية تحولاً كبيراً بحيث أصبحت تقارب حجم إنتاج النفط في الشرق الأوسط وآسيا، في حين أنها كانت عادة أقرب إلى حجم السوق، كما هو الحال على سبيل المثال في معامل التكرير في أوروبا التي تغلق أبوابها بسبب ضعف الأداء الاقتصادي، وهذا يؤدي إلى رفع الطلب على الشحن لمسافات أطول، مما يحفز العديد من شركات النقل البحري على طلب بناء ناقلات كيماويات جديدة أكبر حجماً.

ويعتمد جزء كبير من الإنتاج بالنسبة لناقلات الكيماويات وناقلات المشتقات النفطية على أخذ أصحاب الناقلات بعين الاعتبار توسع الأساطيل والطلبات الجديدة.

جذب قطاع نقل الكيماويات اهتمام رؤوس الأموال المغامرة، حيث دفعها ذلك تحسناً معدلات الأسعار تدريجياً وازدياد الطلب على بناء الناقلات في أحواض كوريا والصين واليابان، وذلك نتيجة لتحسن الأداء الاقتصادي في العام 2013م مقارنة مع العام 2012م.

ويشهد قطاع نقل مشتقات النفط المكررة تحسناً مع ازدياد الطلب في آسيا وأمريكا اللاتينية والشرق الأوسط وإفريقيا وازدياد الطاقة التكريرية خاصة في الشرق الأوسط وآسيا.

أبرز ملامح إنجازات العام 2013م

استكملت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (إن سي سي) عملية الإستحواذ على حصة أسهم شركة (أودجفل) في شركة (أن سي سي) وأودجفل لنقل الكيماويات) وبدأت بذلك تشغيل عملياتها رسمياً تحت اسم (ناشيونال كيميكالز كاريزر جي إل تي) لتصبح بذلك شركة تابعة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية لنقل الكيماويات ابتداءً من الأول من شهر يونيو 2013م.

وتسلمت شركة (إن سي سي) ناقلة (إن سي سي) ذات التقنية العالية والتي تبلغ حمولتها 75,000 طن ساكن، قامت بصناعتها شركة (دايوو) لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة بكوريا الجنوبية.

معلومات حول قطاع نقل الكيماويات

ترتبط عمليات قطاع نقل الكيماويات بالنمو الاقتصادي العالمي وتعتمد عليه بشكل كبير، وفي هذا الإطار، شهد الناتج المحلي للعام 2013م في الصين التي تعد أكبر محرك للاقتصاد العالمي، نمواً يقارب الـ (7%) هذا وقد ظهرت في منتصف العام مخاطر متعلقة بانخفاض التيسير الكمي في الولايات المتحدة، بالإضافة إلى أن مفاوضات مستوى الديون الأوروبية أدت إلى جمود نسبي في الأسواق والتحوط من مخاطر الاستثمار الصناعي القصير المدى، في حين أظهرت بعض الأسواق بعض الثقة في النتائج الاقتصادية على المدى الطويل.

ويشهد قطاع بناء السفن في العام 2013م تقلباً في الأسعار وأظهر نوعاً من الانتعاش مع الإعلان عن بناء عدد من ناقلات الكيماويات (بخزانات فولاذية ومطلية) وناقلات المشتقات النفطية، ويتوقع استفادة قطاع نقل المواد الكيماوية من ازدياد تصدير المواد الكيماوية من منطقة الشرق الأوسط وأمريكا الشمالية (بسبب تدني أسعار الغاز الذي يعتبر مادة أولية في صناعة المواد الكيماوية) ليحقق توازناً بين العرض والطلب على المدى القصير، كما تشير المعدلات إلى استفادة هذا القطاع على المدى الطويل من إغلاق معامل التكرير الغير اقتصادية في أوروبا مما يزيد من مستوى الكميات المشحونة.

عدد الرحلات التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام 2013م مقارنة بعام 2012م

طبيعة عمل الناقل	عدد الرحلات خلال عام 2013م	عدد الرحلات خلال عام 2012م
الناقلات العاملة في السوق الفوري	92	70
الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة	64	57
المجموع	156	127

حجم المواد المنقولة التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام 2013م مقارنة بعام 2012م

طبيعة عمل الناقل	حجم المواد المنقولة خلال عام 2013م (مليون طن متري)	حجم المواد المنقولة خلال عام 2012م (مليون طن متري)
الناقلات العاملة في السوق الفوري	3.10	2.52
الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة	2.58	2.08
المجموع	5.68	4.6

تضم الخطوط الرئيسيّة التي يعمل عليها أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في العام 2013م ما يلي:

1. الشرق الأوسط - الشرق الأقصى
2. الشرق الأوسط - أوروبا
3. الشرق الأقصى - أوروبا
4. الشرق الأقصى - الولايات المتحدة الأمريكية
5. الولايات المتحدة الأمريكية - الشرق الأقصى
6. الولايات المتحدة - أمريكا الجنوبية
7. أوروبا - الشرق الأقصى
8. أوروبا - أمريكا الجنوبية
9. أمريكا الجنوبية - الشرق الأقصى

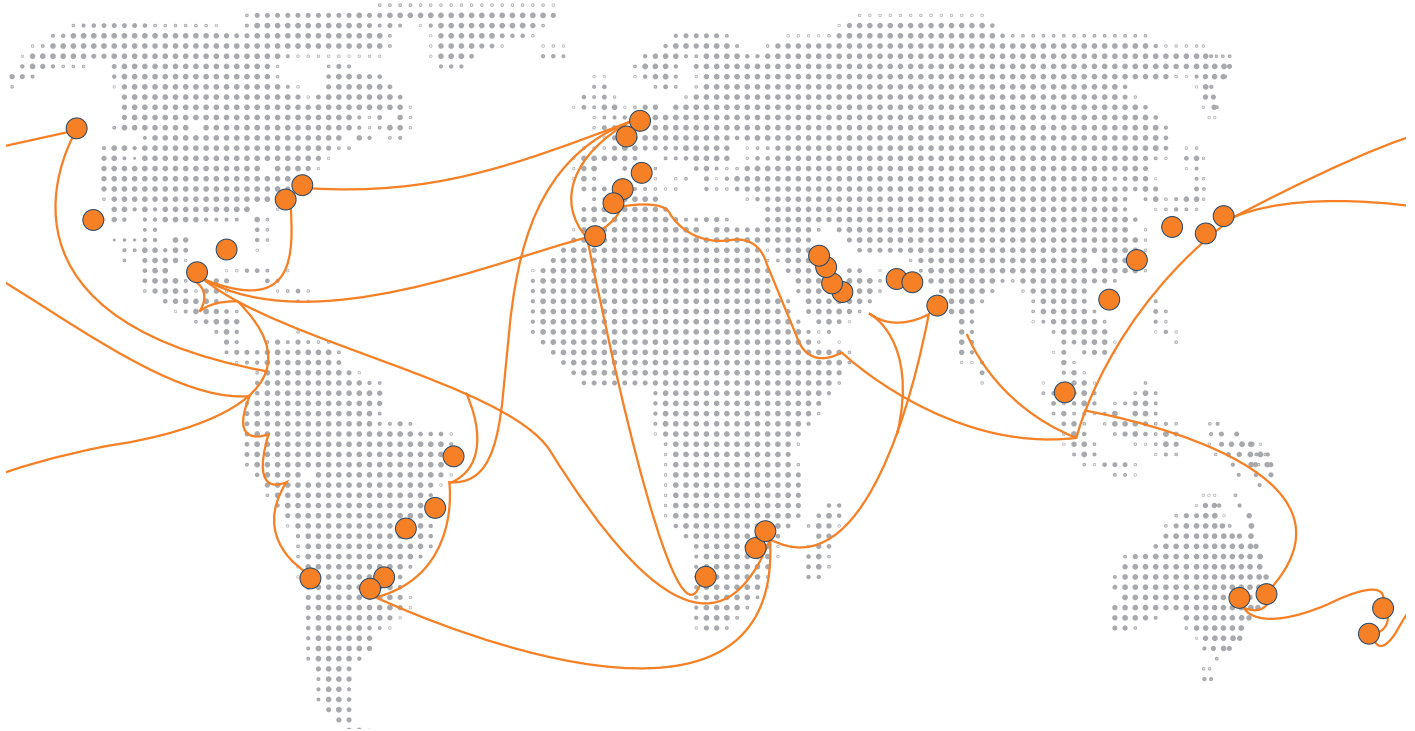
نمو أسطول الناقلات الكيماوية في العام 2013م.

مع تسلّم شركة (إن سي سي) لآخر ناقلة كيماوية (ان سي سي فجر بحجم 75,000 طن ساكن) بتاريخ 18 ديسمبر 2013م، ارتفع حجم أسطول شركة (إن سي سي) إلى (24) ناقلة منها (9) ناقلات مؤجرة بعقود محددة المدة و (3) ناقلات مؤجرة على هيئة حديد عار في حين يتم تشغيل (12) ناقلة في السوق الفورية، ويصل مجموع حجم هذه الناقلات إلى (1,105,500) طن ساكن.

وبلغ إجمالي عدد الناقلات الكيماوية العاملة في السوق العالمية مع نهاية شهر نوفمبر 2013م (3,384) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (38.4) مليون طن ساكن، وفيما يخص الناقلات الكيماوية التي يزيد حجمها عن (10,000) طن ساكن بما في ذلك الناقلات المتخصصة، فقد بلغ عددها (1,510) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (32.6) مليون طن ساكن.

ووصلت طلبيات بناء الناقلات الكيماوية إلى (107) ناقلة بحجم إجمالي يساوي (1.7) مليون طن ساكن في نهاية شهر نوفمبر 2013م، في حين وصلت طلبيات بناء الناقلات الكيماوية المتخصصة إلى (62) ناقلة بحجم إجمالي يساوي (1.5) مليون طن ساكن.

الموانئ الرئيسية لناقلات الكيماويات حول العالم



نمو أسطول نقل الكيماويات

البيان	حجم الأسطول بالطن الساكن	عدد الناقلات
الأسطول كما في بداية العام 2013م	1,030,500	23
ناقلات تم استلامها خلال العام 2013م	75,000	1
الأسطول كما في نهاية العام 2013م	1,105,500	24

الفصل الثاني

قطاعات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساندة

أسطول (إن سي سي) من ناقلات الكيماويات العامل

م	السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلية بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	
1	إن سي سي مكة *	1995	183.10	32.2	37,500	52	16	
2	إن سي سي الرياض *	1995	183.10	32.2	37,500	52	16	
3	إن سي سي الجبيل *	1996	183.10	32.2	37,500	52	16	
4	إن سي سي نجد	2005	183.02	32.2	46,200	22	15	
5	إن سي سي الحجاز	2005	183.02	32.2	46,200	22	15	
6	إن سي سي تهامة	2006	183.02	32.2	46,200	22	15	
7	إن سي سي أبها	2006	183.02	32.2	46,200	22	15	
8	إن سي سي تبوك	2006	183.02	32.2	46,200	22	15	
9	إن سي سي القصيم	2006	183.02	32.2	46,200	22	15	
10	إن سي سي رابغ	2007	183.02	32.2	46,200	22	15	
11	إن سي سي سدير	2007	183.02	32.2	46,200	22	15	
12	إن سي سي الحمام	2008	183.02	32.2	46,200	22	15	
13	إن سي سي حائل	2008	183.02	32.2	46,200	22	15	
14	إن سي سي نور	2011	183	32.2	45,600	22	15	
15	إن سي سي هدى	2011	183	32.2	45,600	22	15	
16	إن سي سي أمل	2011	183	32.2	45,600	22	15	
17	إن سي سي صفا	2011	183	32.2	45,600	22	15	
18	إن سي سي دانة	2011	183	32.2	45,600	22	15	
19	إن سي سي نسمة	2011	183	32.2	45,600	22	15	
20	إن سي سي شمس	2012	183	32.2	45,600	22	15	
21	إن سي سي نجم	2012	183	32.2	45,600	22	15	
22	إن سي سي ريم	2012	183	32.2	45,600	22	15	
23	إن سي سي سما	2012	183	32.2	45,600	22	15	
24	إن سي سي فجر	2013	228	36.8	75,000	30	14	
					إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن	1,105,500		

* الناقلات (إن سي سي مكة) و (إن سي سي الرياض) و (إن سي سي جبيل) مؤجرة على هيئة حديد عاري (Bareboat) على شركة (أودجفل) لمدة عشر سنوات مع خيار المستأجر لممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة وفق أسعار محددة.

قطاع نقل البضائع العامة

أنهت الشركة بنجاح خلال عام 2013م عملية تجديد أسطولها العامل في قطاع نقل البضائع العامة، حيث تم بيع سفنها الأربع القديمة التي خدمت طوال الثلاثين عاماً الماضية، وتم استلام أربع سفن بضائع عامة جديدة في العام 2013م بحجم (26,000) طن ساكن لكل منها، تمت تسميتها (بحري أبها، بحري هفوف، بحري تبوك وبحري جازان) وسيتم استلام سفينتان بضائع عامة أخرى في العام 2014م، وقد تم بناؤها من قبل شركة هيونداي ميبو بكوريا الجنوبية، وذلك سعياً من الشركة إلى تحسين الخدمة المقدمة من قبل هذا القطاع من خلال تحديث الأسطول بتلك السفن المتخصصة والتي تتميز بمواصفات عالية التقنية ومتعددة الأغراض، حيث بإمكانها نقل مختلف أنواع البضائع وقد تم تجهيزها لتحميل وتفريغ المواد والمعدات الخاصة بالمشاريع، وهي مجهزة برافعات ذاتية بقدرة إجمالية (240) طن، كما أن هذه السفن تتمتع بخصائص استيعاب أفضل، فضلاً عن أنها ذات كفاءة عالية في استخدام الوقود.

توسيع عمليات نقل البضائع العامة و بضاعه الدرجة

في العام (2013م) وبعد استلام السفن الجديدة سعت الشركة من خلال قطاع نقل البضائع العامة إلى تحسين الإدارة التشغيلية في هذا القطاع من خلال تفعيل خطتها التسويقية للدخول إلى أسواق جديدة رغبة منها في توسيع قاعدة العملاء والحصول على حصص من عمليات شحن البضائع العامة ذات الأرباح العالية من تلك الأسواق.

• تم تسيير رحلات غير مجدولة من موانئ جدة / دبي/ صحرار / مسقط إلى موانئ الشمال الأفريقي لخدمة التجارة البينية.

• تمكنت الشركة من الحصول على عقود الشحن التجارية من قبل شركات الإنشاء والموردين بالمملكة مما ساهم في نقل بضائع مشاريع الطاقة ومعدات رصف الطرق ووحدات تكييف الهواء ومعدات ومولدات صناعية ومعدات إنشاءات مشاريع ثقيلة ومرآجل بخارية لشركات الكهرباء، وذلك من الولايات المتحدة إلى موانئ المملكة.

خطوط الخدمات الملاحية الحالية

يعتبر قطاع نقل البضائع العامة من الأنشطة الملاحية المهمة للشركة حيث يساهم في ترسيخ تواجد الشركة في أسواق متعددة لاعتماد قطاعات هامة عليه ويشمل ذلك نقل المشاريع الحكومية التنموية الضخمة، واحتياجات أفرع القوات المسلحة، وتغطية متطلبات البضائع التجارية الواردة والصادرة من المملكة، من خلال تشغيل خطوط نقل منتظمة من موانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية وكندا حتى شبه القارة الهندية مروراً بميناء ليفورنو الإيطالي على البحر الأبيض المتوسط، وميناء جدة الإسلامي على البحر الأحمر وميناء الملك عبدالعزيز في الدمام وميناء جبل علي في دبي.

كما تقوم الشركة بتسيير رحلات بعقود شحن لرحلة مكتملة لموانئ أخرى بما يحقق الأهداف الاستراتيجية للشركة.

خدمات وسطاء الشحن والنقل على سفن الغير

يقدم قطاع نقل البضائع العامة خدمات الوساطة لنقل البضائع إلى جميع الموانئ العالمية بحراً وبراً وجواً على سفن الغير ووسائل النقل الأخرى، مما أتاح لهذا القطاع تقديم خدمات لوجستية متكاملة لعملائها ومن ضمن المشاريع الأساسية التي قامت بها الشركة في هذا المجال هو تأمين نقل المعدات الخاصة بتحلية المياه والقاطرات وعربات السكك الحديدية والمعدات العسكرية والإعانات الحكومية التي تقدمها حكومة المملكة العربية السعودية، وبذلك توفر لعملائها تغطية شاملة للخدمات في مختلف الأسواق.

خدمات ساحة الحاويات

تدير شركة (البحري) ساحة تخزين وصيانة الحاويات بميناء جدة الإسلامي والذي يعتبر من أهم الموانئ بمنطقة الشرق الأوسط لتقديم أفضل الخدمات للعملاء وكذلك سرعة مناولة الحاويات من وإلى الميناء وخفض تكلفة التحميل التي تتعلق بالصادرات والواردات، وقد تم خلال العام 2013م إعادة هيكلة الساحة والتوسع في تقديم خدمات التخزين للحاويات، حيث تم الحصول على عقود تخزين الحاويات

لشركات ملاحية أخرى كما تم دعمها بمعدات مناولة آلية حديثة لرفع الطاقة التشغيلية للساحة، ويتم أيضاً إعداد دراسة للخدمات المتكاملة وتشمل خدمات النقل الداخلي والإشراف على المستندات والتخليص الجمركي للاستفادة القصوى من خدمات الساحة وإضافة خدمات التخليص.

تسعى الشركة من خلال قطاع نقل البضائع العامة للحصول على حصص من عقود الشحن في نقل معدات المشاريع الصناعية الكبرى للفترة المقبلة.

• تمت ترسية عقد وزارة الدفاع لنقل المعدات العسكرية وغيرها على الشركة بمبلغ (230) مليون ريال لمدة ثلاث سنوات، قامت الشركة خلال الفترة الماضية بتقديم خدمات مميزة لوزارة الدفاع، حيث تم تجديد هذا العقد - قبل إنتهائه - لمدة خمس سنوات قادمة تنتهي في عام 2019م، وبمبلغ إجمالي يقدر بحوالي (383) مليون ريال، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن الخارجي، البحري والجوي والبري، طيلة سريان هذا العقد.

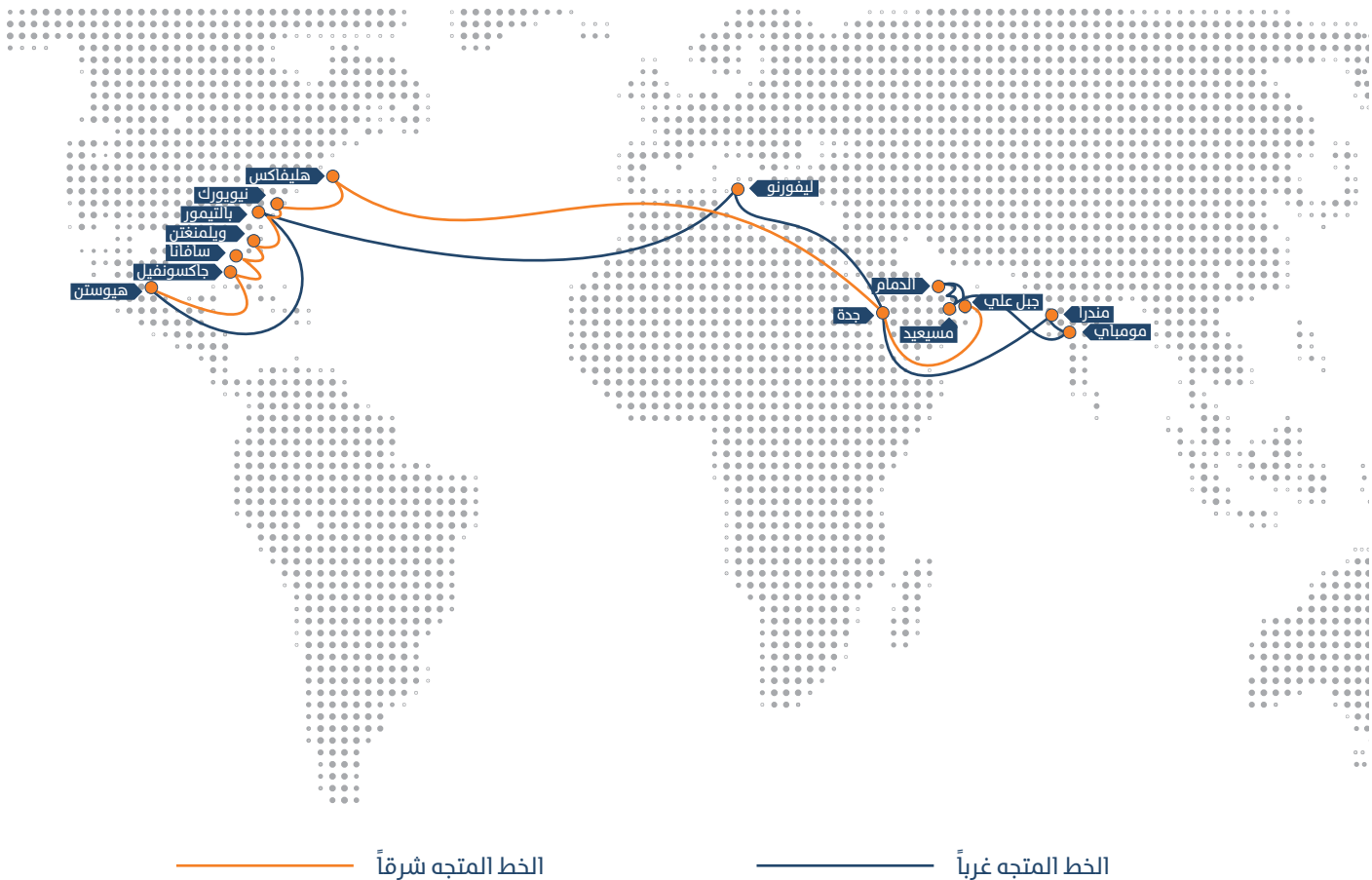
• بيع أربع سفن لنقل البضائع العامة التي انتهت عمرها الافتراضي، حيث تم تحقيق مكاسب صافية من بيع هذه الأصول، بلغت (75.5) مليون ريال.

ويسعى قطاع نقل البضائع العامة لتوسيع قاعدة العملاء وذلك باستقطاب عملاء جدد على المستوى المحلي والإقليمي والعالمية.

مواصفات أسطول نقل البضائع العامة العامل حالياً والسفن التي تحت البناء

م	السفينة	سنة الصنع وتاريخ الاستلام	حجم السفينة (بالطن الساكن)	الغاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	السعة (حاوية نمطية)	القوة (بالحصان)	السرعة (عقدة بحرية)
1	بحري أبها	تم الاستلام في 5 فبراير 2013م	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,901	17
2	بحري هفوف	تم الاستلام في 30 أبريل 2013م	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,901	17
3	بحري تبوك	تم الاستلام في 23 يوليو 2013م	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,901	17
4	بحري جازان	تم الاستلام في 29 أكتوبر 2013م	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,901	17
5	بحري جدة	تم الاستلام في 9 يناير 2014م	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,901	17
6	بحري ينبع	متوقع استلامها في الربع الثاني من العام 2014م	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,901	17

الخطوط الرئيسية لسفن نقل البضائع العامة بين أمريكا الشمالية وشبه القارة الهندية



بيان بالحاويات المملوكة والمستأجرة كما في 31 ديسمبر 2013م

م	النوع	2013م	2012م
1	حاوية 20 قدمًا عادية	2,955	3,283
2	حاوية 20 قدمًا سقف مفتوح	79	157
3	حاوية 40 قدمًا عادية	582	559
4	حاوية 40 قدمًا مكعباً	1,304	1,323
5	حاوية 40 قدمًا سقف مفتوح	87	76
6	سطحة 20 قدمًا	6	49
7	سطحة 40 قدمًا	143	129
8	شاص 20 قدمًا	12	42
9	شاص 40 قدمًا	38	105
10	مافبي 20 قدمًا - 30 طنًا	4	4
11	مافبي 20 قدمًا - 60 طنًا	69	69
12	مافبي 20 قدمًا - 80 طنًا	8	8
13	مافبي 20 قدمًا - 100 طن	361	212
14	مافبي 62 قدمًا - 80 طنًا	29	14

قطاع نقل البضائع السائبة

يعمل قطاع نقل البضائع السائبة عن طريق شركة (البحري للبضائع السائبة)، وهي شركة مشتركة بين كل من (البحري) و (أراسكو) بنسبة (60% و 40%) على التوالي، تعنى بنقل الحبوب والغلال وكافة المواد السائبة.

مشروع بناء سفن نقل البضائع السائبة:

في شهر أبريل من عام 2012م وقعت شركة (البحري للبضائع السائبة) عقوداً لبناء عدد (5) سفن حجم كامسرماكس (Kamsarmax) لنقل البضائع السائبة مع أحد أحواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن، وتم استلام السفينة (بحري أراسكو) في 29 نوفمبر 2013م، واستلام السفينتين (بحري قرين، وبحري بالك) في 15 يناير و 27 يناير من العام 2014م على التوالي، ويتبقى سفينتان سوف يتم استلامهما تباعاً خلال النصف الأول من العام 2014م بإذن الله.

مواصفات أسطول نقل البضائع السائبة التي استلمت والتي لازالت تحت البناء

م	السفينة	سنة الصنع وتاريخ الاستلام	حجم السفينة (بالطن الساكن)	الغاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة (بالحصان)	السرعة (عقدة بحرية)
1	بحري أراسكو	تم الاستلام 29 نوفمبر 2013م	81,800	14.45	32.26	224.5	9,840	14.5
2	بحري قرين	تم الاستلام 15 يناير 2014م	81,800	14.45	32.26	224.5	9,840	14.5
3	بحري بالك	تم الاستلام 27 يناير 2014م	81,800	14.45	32.26	224.5	9,840	14.5
4	بحري وافي	متوقع استلامها في الربع الأول من العام 2014م	81,800	14.45	32.26	224.5	9,840	14.5
5	بحري تريدر	متوقع استلامها في النصف الأول من العام 2014م	81,800	14.45	32.26	224.5	9,840	14.5

الإدارة الفنية للسفن

- تدير شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة المملوكة بالكامل للبحري - ومقرها دبي - كامل أسطول الشركة وأسطول شركاتها التابعة من الناحية الفنية، وتقدم شركة الشرق الأوسط تقارير فنية عن أداء السفن / الناقلات وحالتها التشغيلية ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص.
- تتشارك شركة الشرق الأوسط بعضوية نادي الموارد البشرية للناقلات والذي يضم (60) شركة من كبريات الشركات المالكة أو من شركات إدارة السفن من جميع أنحاء العالم، من أجل مقارنة رواتب وأجور العاملين على ظهر السفن.
- لقد ازداد عدد الكوادر الفنية والإدارية خلال العام الحالي بنسبة عشرة بالمائة تزامناً مع ازدياد عدد السفن التي تتم إدارتها من قبل شركة الشرق الأوسط.
- كذلك تحسنت نسبة التسرب الوظيفي من (8%) في العام 2012م إلى (2%) في العام 2013م.
- إعادة تقييم المناصب والمسئوليات الوظيفية وإعادة كتابة تحليل وتوصيف الأعمال في شركة الشرق الأوسط.
- تتشارك شركة الشرق الأوسط في دراسة سنوية تعدها (مور ستيفنز) لقياس ومقارنات المصاريف التشغيلية للسفن مع الشركات المماثلة.

الإدارات المساندة

إدارة التخطيط وتطوير الأعمال

إدارة التخطيط وتطوير الأعمال هو القطاع المسؤول عن التخطيط الاستراتيجي للشركة الذي يشمل المراجعة المستمرة لخطط الشركة ومتابعة تنفيذها، حيث يتولى مهام التخطيط والتنسيق فيما بين القطاعات المختلفة والإدارات الاستراتيجية الأخرى الداعمة للشركة ومتابعة أدائها بما يتماشى مع الأهداف المعلنة والواردة في الخطة الاستراتيجية للشركة.

مهام إدارة التخطيط وتطوير الأعمال

- المحافظة على التفاعل والتنسيق مع جميع القطاعات لتوفير المساعدة والتوجيه المناسب بغية تسهيل الوصول إلى تنفيذ الخطط الاستراتيجية للشركة.
- المساعدة الفنية المقدمة إلى قطاع نقل البضائع العامة في برنامج بناء السفن الجديدة وبيع سفن نقل البضائع العامة القديمة (سعودي أبها، سعودي درعية، سعودي هفوف وسعودي تبوك).
- رصد خطط الأعمال و معيار قياس الأداء لجميع القطاعات في الشركة وعرض النتائج الربع سنوية على الإدارة.
- تحديد وتقييم مقترحات الأعمال التجارية الملائمة لتتماشى مع مصالح الشركة وخططها الاستراتيجية.
- المساعدة على تطوير الشراكة الاستراتيجية للمشاريع المشتركة وعمليات الدمج والاستحواذ والاستثمار.
- توفير التقارير لأعمال التجارية عن القطاع المالي، وتكاليف التشغيل، وأداء المنافسين الرئيسيين والقدرة على التنبؤ باتجاهات السوق.
- بناء العلاقات والاتصالات مع المستثمرين ومصنعي السفن بالإضافة إلى الهيئات الحكومية.
- تقديم الدعم والمساعدة لإدارة الاتصالات وإدارة الموارد البشرية لتطوير وتطبيق المبادرات المعتمدة.
- التخطيط والتجهيز للخطة الاستراتيجية الجديدة للشركة للأعوام القادمة.

إدارة الاتصالات

- ترتبط إدارة الاتصالات بكافة قطاعات وإدارات شركة البحري وهي الجهة المسؤولة عن توفير جميع الوسائل والخدمات التي لها علاقة بهوية الشركة، والحرص على تطبيقها بالوجه الأمثل مما يعكس الصورة الحقيقية عن الشركة، كما تشرف إدارة الاتصالات على كافة البرامج والأعمال التي تعكس سمعة الشركة، إضافة إلى تعزيز نظام الاتصال الداخلي في الشركة لتوفير الدعم اللازم لعمليات الإدارة.
- ترتبط إدارة الاتصالات بعلاقات وثيقة مع وسائل الإعلام حيث انعكست هذه العلاقة إيجابياً على البحري والنشاطات التي تقوم بها لخدمة عملائها ومساهمتها وإبراز التطور والتقدم الذي وصلت إليه.
- حصلت (البحري) على جائزة فوربس الشرق الأوسط (باعتبارها إحدى كبرى الشركات في المنطقة العربية لعام 2013م).
- حصلت (البحري) على جائزة (سي تريد) لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية (كأفضل مشغل للناقلات لعام 2013م) وذلك خلال الحفل الذي أقيم في نوفمبر 2013م بدبي.
- حصلت (البحري) على جائزة أفضل (شركة مدارة في الشرق الأوسط في قطاع النقل والشحن) من قبل مجلة (يورومني) لعام 2013م، وذلك للسنة الثانية على التوالي.
- شاركت الشركة بجناح في المعرض المصاحب لفعاليات يوم المهنة في مدينة الظهران، والذي يهدف إلى استقطاب خريجي الجامعات وخاصة خريجي جامعة الملك فهد للبترول والمعادن وبتنظيم من إدارة الجامعة.
- منظمة الاتحاد الإسلامي لمالكي البواخر
- عضوية اللجنة الوطنية للشركات المساهمة
- عضوية مجلس الأعمال السعودي الأمريكي
- حصلت (البحري) على جائزة (سي تريد) لعام 2013م تقديراً لأدائها الاستثنائي ومساهمتها البارزة في قطاع النقل البحري وذلك خلال حفل توزيع جوائز (سي تريد) الخامس والعشرين والذي أقيم في مايو 2013م في لندن.
- حصلت (البحري) على المركز الثاني في قطاع نقل البضائع العامة والذي تمنحه ولاية (كجرات) الهندية (كأفضل وكيل في العام 2013م لنقل البضائع العامة).

إدارة تقنية المعلومات

أولت البحري اهتماماً بتقنية المعلومات تماشياً مع الخطة الاستراتيجية للشركة من أجل تفعيل وتمكين النمو الاستراتيجي لقطاعات أعمال الشركة المختلفة وذلك من خلال اعتماد وتنفيذ مجموعة من الحلول التقنية الحديثة المتطورة وفقاً لأفضل المعايير والإجراءات الدولية المعتمدة في هذا المجال وعلى اعتبار أنها أحد أهم أدوات النجاح والداعم الرئيس لرفع كفاءة العمل ولتحقيق التميز بأعمالها ولتقديم خدمات متكاملة عالية المستوى، ومن هذا المنطلق استمرت الشركة في الاستثمار في توفير العديد من التقنيات المتنوعة لتطوير البنية التحتية واستخدام أحدث تطبيقات الأعمال لتعزيز مكانتها كواحدة من الشركات الرائدة في مجال خدمات النقل البحري.

وكجزء من استراتيجية البحري في تقنية المعلومات (منارة 3)، فقد تم في العام 2013م إنجاز المرحلة الأولى من مشروع استبدال النظام الحالي والمستخدم من قبل قطاع نقل البضائع العامة وذلك من أجل تحسين الإنتاجية ورفع كفاءة العمل في هذا القطاع والتي اشتملت على مراجعة وإعادة هندسة كافة الإجراءات ومن ثم البدء في التصميم التفصيلي لجميع الإحتياجات المطلوب تطبيقها في النظام الجديد. بالإضافة إلى ذلك فقد تم البدء بالمرحلة الثانية من المشروع والتي تشتمل على التنفيذ الفعلي لتطبيق النظام ومن ثم تجربته بالكامل وتدريب الموظفين المختصين عليه ووكلاء الشركة في جميع أنحاء العالم، وقد

تم كذلك مراجعة وتطوير النظام الخاص بساحة الحاويات وذلك من أجل الرفع من مستوى العمل في الساحة وزيادة الكفاءة والتنافسية في هذا المجال.

ومن جانب آخر، تم تحديث بعض الأنظمة المستخدمة إلى النسخ الأعلى والإصدارات الأحدث منها المعتمدة وذلك لتحسين تلك الأنظمة وزيادة موثوقيتها واستقرارها وكذلك تمكين المستخدمين من الاستفادة من خصائصها الجديدة وإنجاز أعمالهم بكل يسر وسهولة، وعلاوة على ذلك وللوصول إلى أعلى مستويات الاستخدام الأمثل لجميع تطبيقات الأعمال المعمول بها حالياً وتحقيق الفائدة المرجوة، فقد تم تشكيل فرق عمل لمراجعة وتقييم جميع الأنظمة المستخدمة ومن ثم إدخال العديد من التحسينات لزيادة الاستفادة منها وخاصةً التقارير المالية أو التقارير المفصلة لمتابعة الأداء العام لقطاعات الشركة، وكذلك تم تطوير النظام الخاص بحقوق المساهمين ومتابعة صرف الأرباح، ومؤخراً تم إنجاز تطبيق واستخدام النظام المتكامل التشغيلي والتجاري لقطاع نقل الكيماويات، بالإضافة إلى تطوير وتحديث البنية التحتية لهذا القطاع والربط مع شبكة البحري الموحدة وذلك للإستفادة من جميع الخدمات المشتركة.

ولضمان أمن المعلومات وفق الأنظمة المعمول بها والمتطلبات في هذا الشأن، فقد تم تحديث جميع الإجراءات والسياسات

الداخلية بما يتوافق مع المعايير الدولية وأفضل الممارسات المتبعة مع عمل حملة توعوية عن أمن المعلومات لجميع موظفي الشركة، وكذلك مراجعة شاملة وعلى عدة مستويات من قبل جهات داخلية وخارجية مستقلة وجزء من برنامج التقييم المستمر من أجل زيادة الحماية والوعي الأمني.

من ناحية أخرى، فقد تم تركيب أحدث أنظمة الاتصال الصوتي والمرئي في العديد من مكاتب الشركة وربطها في شبكة موحدة وأمنة وذلك لزيادة كفاءة الاتصال ورفع الإنتاجية ومشاركة المعلومات فيما بين الموظفين بأقل التكاليف بالإضافة إلى تطوير الشبكة وخطوط الاتصال وتركيب مجموعة من الخوادم لتعزيز البنية التحتية لأنظمة الشركة وتطبيق معايير موحدة لتقنية المعلومات في جميع وحدات الأعمال في الشركة والاستفادة من المشاركة في المصادر التقنية المشتركة وذلك لتقليل التكاليف وزيادة الكفاءة.

وبالإضافة إلى التطوير والتحديث المستمر لموقع الشركة الرسمي على شبكة الإنترنت وصفحات الشركة على شبكات التواصل الاجتماعي أو من خلال تطبيقات الجوال فقد وفرت البحري أيضاً التقييم الهجري والميلادي الإلكتروني مجاناً للجميع للإستفادة منه وذلك من خلال المتاجر الإلكترونية العالمية المعتمدة على نظام ابل أو اندرويد.

إدارة المراجعة الداخلية والرقابة

إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تضم نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالية، بالإضافة إلى كوادر فنية بحرية لديها الخبرة في أعمال تشغيل وصيانة السفن، وتعمل الإدارة بشكل مستمر على تطوير قدرات ومهارات العاملين فيها عن طريق تطبيق التقنية الحديثة في تنفيذ برامج المراجعة، وعن طريق التدريب و الاطلاع على ما يستجد من أعمال المراجعة و تحليل المخاطر.

ويتم التأكد من قبل إدارة المراجعة الداخلية والرقابة من أن وحدات الأعمال ومكاتب الشركة المختلفة تلتزم بالقواعد الموضوعية والمعايير والسياسات والإجراءات وأنظمة الرقابة والقوانين والتنشيعات وغير ذلك، وتضع إدارة المراجعة خطتها ومشاريعها ذات الصلة بمراجعة إدارة المخاطر إستناداً إلى المعايير الدولية للمراجعة.

وتقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالتحقق من تطبيق أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة وفروعها والتي تهدف إلى حماية

أصول الشركة و المحافظة عليها، والمحافظة أيضاً على سجلاتها المحاسبية من أي استخدام غير مصرح به أو من إساءة الاستخدام، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية و اللوائح و الإجراءات الداخلية للشركة بغرض الحصول على تقارير مالية سليمة.

وتسعى إدارة المراجعة الداخلية والرقابة إلى تحقيق التكامل فيما بين المركز الرئيسي للشركة وفروعها ومكاتبها الإقليمية، حيث تقوم بعملية المراجعة والتدقيق وفقاً لخطة المراجعة، كما قامت بمراجعة وفحص اختباري للحسابات والمستندات الخاصة بالمكاتب المختلفة والشركات التابعة و الفروع، وحققت أهدافها بإنهاء تلك المهام طبقاً لخطة المراجعة، وقدمت تبعاً لذلك التوصيات والاقترحات الملائمة للجنة المراجعة بالشركة التي تضطلع بالمسؤولية المباشرة عن أعمال هذه الإدارة.

إدارة المراجعة الداخلية والرقابة إدارة مستقلة تماشياً مع لائحة حوكمة الشركة التي تحاكي

أحدث المعايير العالمية وتضم الإدارة خبرات في مجالات الأعمال الجوهرية للشركة من النواحي البحرية الفنية والتشغيلية ذوي خبرة واسعة في نشاطات الشركة والمخاطر في مجال عمل الشركة إضافة إلى مراجعين ماليين.

تشمل أعمال المراجعة تغطية كاملة لقطاعات الشركة حسب خطة معدة مسبقاً من قبل مدير إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تتم مناقشتها واعتمادها من قبل لجنة المراجعة المنبثقة عن مجلس إدارة الشركة.

يتم من خلال خطة المراجعة تحديد المهام لفريق المراجعة من خلال تغطية جميع النشاطات لتلك القطاعات سواء مالية أو إدارية أو فنية تتعلق بعمل الشركة الجوهرية ويشمل ذلك نطاق قياس المخاطر كجزء أساسي حيث يتم التقييم من خلال ذلك النطاق ويتم التأكد أيضاً أن وحدات الأعمال ومكاتب الشركة والشركات التابعة تطبق السياسات والإجراءات والمعايير وأنظمة مراقبة فعالة وأيضاً التزامها بالقوانين الدولية والحكومية في جميع النشاطات التي يتم تنفيذها.

إدارة الموارد البشرية

إدارة الموارد البشرية تعنى بتقديم الاستشارة والخدمات والمساعدة لجميع الإدارات في إطار موحد متوافق مع سياسات وإجراءات الموارد البشرية المعتمدة في الشركة شاملة لجميع المتغيرات بشأن احتياجات القوى العاملة.

برامج التدريب والتطوير في عام 2013م – البرامج المنفذة و التي سيتم تنفيذها في عام 2014م

تهدف برامج التدريب والتطوير الوظيفي في تحسين استخدام الموارد البشرية التي تساعد الموظفين في المساهمة من أجل تحقيق الأهداف التنظيمية، كما توفر فرصة واسعة لتطوير مهارات مواردها البشرية الفنية والسلوكية داخل الشركة، وتخطط لدورات تدريبية في عام 2014م في المجالات الفنية والسلوكية وغيرها من الموضوعات ذات الصلة بالأعمال لتحديث وتوفير أحدث التقنيات والتغييرات التي أدخلت في مجال مسؤولياتها للموظفين، وقد تم استحداث إطار عمل للتدريب والتطوير لحصر الاحتياجات الحالية والمستقبلية والتخطيط لها بكل موضوعية كالتالي:

- تدريب على المهارات الأساسية للموظف المحترف التي تتركز على صقل الكفاءات من حيث الاتصال والعمل الجماعي وتعزيز الثقة.
- برنامج تعليم اللغة الإنجليزية.
- تصميم برنامج (تطوير) الذي يهدف إلى إعداد خطة تدريب للموظفين بناء على الاحتياجات الوظيفية الحالية والمستقبلية من خلال إطار عمل لتحديد الكفاءات الشخصية والفنية.
- برنامج (ماهر) يهدف إلى إعداد الكفاءات والمواهب للمستقبل من خلال استقطاب حديثي التخرج ووضعهم تحت خطة تدريب مكثفة.

- برنامج (مرحبا) يهدف إلى تقديم فكرة شاملة عن نطاق صناعة الشحن:

– من ناحية تطور الصناعة إلى العصر الحديث والمرئيات المستقبلية لتطور الصناعة.

– تقديم تفاصيل عن أقسام الشركة ذات العلاقة ومجالات تخصصها.

– القيام بزيارة للميناء والسفن للتعرف على الجانب العملي للشركة.

- تدريب للكفاءات الفنية (وتختلف باختلاف الإدارات).

- برامج تدريب للتنفيذيين من خلال التركيز على الاحتياجات التي تخدم رؤية واستراتيجية الشركة.

الموظفين:

- المشاركة في أيام المهنة المنعقدة خارج المملكة العربية السعودية لاستقطاب المواهب من برنامج الملك عبدالله للابتعاث.
- مراجعة سياسة وإجراءات الموارد البشرية.
- مراجعة نظام تقييم أداء الموظفين بغية الوصول إلى آلية ترفع من ثقافة الأداء العالي.

بلغ عدد موظفي الشركة العاملين داخل المملكة العربية السعودية (186) موظفاً بتاريخ 2013/12/31م، كما بلغ عدد العاملين في مكاتب الشركة بالخارج وعلى متن أسطولها البحري حوالي (1,159) موظفاً وذلك في نهاية العام 2013م.

سياسات السعودية:

تحرص البحري على جذب المزيد من المواطنين السعوديين للعمل في الشركة بما يتفق مع الأهداف الوطنية في المملكة التي تحفز على توظيف المواطنين السعوديين، وتعطى أولوية قصوى للمواطنين السعوديين لشغل الوظائف الشاغرة في البحري.

بلغ عدد الموظفين السعوديين العاملين بالشركة في المملكة العربية السعودية في نهاية العام 2013م ما نسبته (63%) بزيادة قدرها (2%) عن العام الماضي، وتعتبر البحري مصنفة ضمن فئة (المتأززة) حسب برنامج نطاقات الذي اعتمده وزارة العمل مؤخراً.

المشاريع التي تم إنجازها خلال عام 2013م

- إعداد استراتيجية الموارد البشرية.
- المحافظة على مستوى نسبة السعودة في البحري والتي تندرج ضمن فئة (ممتاز) حسب تصنيف برنامج نطاقات المقر من وزارة العمل.
- تطوير وإضافة خدمات جديدة للموارد البشرية والشؤون الإدارية ضمن النظام الآلي.
- المساهمة بتقديم برنامج تهيئة الموظفين الجدد (مرحبا).
- برنامج تدريب على المهارات الأساسية.
- توقيع اتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية (هدف).
- المشاركة في (يوم المهنة) في جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.

- إعداد استراتيجية الموارد البشرية.

- تصميم إطار العمل لبرنامج تطوير.

- تقديم برنامج تهيئة الموظفين الجدد.

- انطلاق برنامج التدريب المهارات الأساسية.

- المساهمة في برنامج مرحبا.

- توقيع اتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية.

- المشاركة في يوم المهنة.

المشاريع المخططة التي سيتم الانتهاء منها خلال عام 2014م

- تنفيذ برنامج (تطوير) الذي يهدف إلى إعداد خطة تدريب للموظفين بناء على الاحتياجات الوظيفية الحالية والمستقبلية من خلال إطار عمل لتحديد الكفاءات الشخصية والفنية.

- برنامج (ماهر) يهدف إلى إعداد الكفاءات والمواهب للمستقبل من خلال استقطاب حديثي التخرج ووضعهم تحت خطة تدريب مكثفة.

- برنامج تعليم اللغة الإنجليزية.

- تدريب للكفاءات الفنية وتختلف باختلاف الإدارات والاحتياجات الوظيفية.

- برامج تدريب للتنفيذيين من خلال التركيز على الاحتياجات التي تخدم رؤية واستراتيجية الشركة.

ضمان وسياسة الجودة

1. استراتيجية نظام إدارة الجودة:

- تطبيق نظام إدارة الجودة المتكامل (IMS)
- توحيد إجراءات العمل.
- تصميم و تطبيق إطار للتحقق من إدارة المخاطر (ISO31000)
- الحصول على شهادة أنظمة إدارة الصحة و السلامة المهنية (OHSAS 18001).
- تطبيق إجراء استمرارية العمل (ISO22301)

2. الإنجازات الرئيسية في العام 2013م:

- تطبيق 25% من سجلات الجودة في نظام تخطيط موارد الشركة (ERP).
- إعادة صياغة سياسة الجودة.
- تطوير مؤشرات الأداء الرئيسية للإجراءات الحالية وجعلها قابلة للقياس.
- إنشاء إجراءات موثقة جديدة لبعض إدارات الشركة.

3. المبادرات و الخطط الجديدة:

- تحديد إجراءات معيارية لنظام إدارة الجودة المتكامل.
- توثيق و تفعيل الإجراءات الداخلية لكل إدارة.
- تنسيق اجتماعات الجودة المنتظمة مع ممثلي الجودة في الإدارات ومسؤولي إجراءات العمل.
- وفقاً للمعايير الدولية المطبقه من خلال الأيزو 2008 : 9001، تهدف البحري لتحقيق أعلى درجات رضى العملاء و بناء علاقات طويلة الأمد من خلال:
- الاستثمار في المواهب وتطوير المهارات.
- خدمة العملاء المستمرة و الاستباقية في تحسين الخدمات.
- تحقيق الإمكانيات الكاملة من خلال ثقافة الأداء.

- توفير بيئة عمل أساسها الإبداع والإنتاجية والتحدى.
- فعالية التواصل في الإجراءات و التوجيهات.
- التحسين المستمر في الجودة و البيئة و السلامة وأداء الأعمال.
- الامتثال للأنظمة و القوانين التي تُنظم أنشطة وخدمات العمل.
- وبهذا يشارك زملائنا في العمل في تعزيز ثقافة الجودة في الشركة و يجب عليهم فهم و تطبيق كل نقطة من نقاط سياسة الجودة بطريقة مسؤولة.

البيئة والسلامة

تلتزم الشركة بالمحافظة على البيئة ومقتضيات السلامة العامة التي تتوافق مع المعايير الدولية المفروضة من قبل الهيئات والمنظمات البيئية العالمية ذات العلاقة، حيث تغطي صناعة النقل البحري مناطق شاسعة من العالم، مما يزيد من احتمالات أن تترك آثاراً على سلامة البيئة البحرية والتغيرات المناخية، ولهذا تحرص (البحري) عند بناء سفنها وناقلاتها أن تتمتع هذه السفن والناقلات بأقصى التقنيات الحديثة للمحافظة على البيئة من التلوث، كما تقوم الشركة - باستمرار - باتخاذ التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة موظفيها وصحتهم بما فيهم العاملين على متن أسطولها، وتحرص على التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة جراء التلوث الناتج عن محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول، وتقوم الشركة بعمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات بواسطة مكاتب استشارية عالمية متخصصة.

المسؤولية الاجتماعية

تنهج البحري نهجاً خلاقاً في تحقيق المسؤولية الاجتماعية بمفهومها الواسع من خلال مفاهيم مبنية على أسس وفكر وتوجه إستراتيجي مدروس يهدف إلى تعزيز مفهوم الخدمة الاجتماعية، ومن هذا المنطلق رسمت البحري طريقها لتحقيق المسؤولية الاجتماعية بمفهومها الواسع متجاوزة الأعمال الخيرية المباشرة إلى المساهمة في برامج إنسانية ذات أهداف استراتيجية تسعى لخدمة المجتمع.

وقد تنوعت الخدمات والمساهمات التي قدمتها للمجتمع في عام 2013م بهدف الوصول لأكبر عدد من المستفيدين، ومن ضمن البرامج والمساهمات التي قامت بها البحري التالي:

- رعاية برنامج (وحدة اللغة والتواصل) في جمعية الأطفال المعوقين
- المشاركة في مهرجان الوطني للتراث والثقافة (الجنادرية 28).
- المشاركة في فعاليات اليوم الوطني (83) للمملكة العربية السعودية.
- إطلاق برنامج التقويم الهجري والميلادي على الأجهزة الذكية.

الإدارة المالية

تقوم الإدارة المالية بدور مهم في تنفيذ ما يخصها من الخطة الاستراتيجية العامة للشركة من خلال تطبيق الأنشطة المالية المختلفة كعمليات إعداد الموازنات التقديرية السنوية، والتي تتم بناءً على توجيهات الإدارة العليا وأهداف جميع وحدات الأعمال والإدارات وتحديثها دورياً بالمتغيرات من خلال نتائج تطبيق المتابعة والرقابة المالية الحديثة لكافة الأنشطة المالية التابعة للشركة، كما تقوم هذه الإدارة بإعداد التقارير المالية بشتى أنواعها سواء الداخلية أو الخارجية والتي تساهم في مساعدة الإدارة التنفيذية في اتخاذ القرارات المناسبة في الأوقات المناسبة، والإفصاح عن أعمال الشركة من خلال التقارير المالية (ربع سنوية / سنوية) المعدة بدقة وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، وتسعى الإدارة المالية بشكل مستمر لاستيفاء جميع متطلبات هيئة السوق المالية والرد على الاستفسارات التي ترد للشركة من قبل ديوان المراقبة العامة أو المحاسب القانوني أو المراجع الداخلي.

التمويل والاستثمار

وفي نهاية عام 2013م بلغ التمويل لأصول الشركة والشركات الموحدة في القوائم المالية (4.71) مليار ريال سعودي.

كما تلتزم الشركة في السياسات الاستثمارية والنمويلية بتوافقها مع الشريعة الإسلامية ليصل ما نسبته (99%) من قروض الشركة إلى تمويل متوافق مع الشريعة، يتوقع أن تصل نسبة التمويل المتوافق مع الشريعة إلى نسبة (100%) في نهاية عام 2014م، كما اعتمدت الشركة سياسة للحوط من مخاطر التذبذب في تكاليف التمويل، حيث تقوم الشركة بالنظر بشكل متواصل لإمكانية تحديد سقف مناسب للحد من ارتفاع تكاليف التمويل بشكل غير متوقع.

تتطلب عملية الاستثمار في بناء السفن استثمارات رأسمالية كبيرة لذلك تقوم الشركة عند الاستثمار في بناء السفن بتمويل ما متوسط نسبته (30%) من مواردها الذاتية و (70%) من تمويل خارجي.

وقعت شركة (البحري) للبضائع السائبة التابعة للشركة عقد مرابحة مع بنك البلاد بتاريخ 20 نوفمبر 2013م لتمويل جزء من تكاليف بناء خمس سفن بضائع سائبة يجري بناؤها حالياً في أحواض شركة متخصصة في اليابان، وتبلغ قيمة عقد التمويل ما يعادل (420) مليون ريال - أربعمائة وعشرين مليون ريال سعودي حيث سيتم السداد على مدى (10) سنوات من تاريخ استلام السفن وبأقساط متساوية كل ربع سنة،

تقوم إدارة الخزينة بإدارة النقد وتوفير التمويل اللازم لمشاريع الشركة المختلفة، وتتم إدارة النقد بشكل يومي مع استثمار الفائض في المربحات لفترات قصيرة تعتمد على احتياجات والتزامات الشركة المالية. وعند الاحتياج للنقد تقوم الشركة باستخدام تمويل رأس المال العامل أو تسييل الاستثمارات قصيرة الأجل.

تركز الشركة على الاستثمارات الآمنة ذات المخاطر المنخفضة، حيث قامت الشركة باستثمار جزء من الفائض النقدي في الصوك بالإضافة إلى المربحات، كما قامت خلال العام 2013م بالتخارج من جميع استثماراتها المالية في سوق الأسهم باستثناء صندوق واحد، الذي رأى مديره تمديده لعام آخر.

إدارة المخاطر التشغيلية

وتنفيذاً للخطة الاستراتيجية للشركة، فقد تم التوجه للتأمين لدى أفضل شركات التأمين العالمية والمصنفة من قبل (S&P) بتقييم لا يقل عن (A) وقد حصلت الشركة على أفضل العروض التأمينية بأفضل المنافع التأمينية.

قامت الشركة أيضاً بالتغطية التأمينية على غرامات التأخير والدفاع عن الشركة، فمثل هذا النوع من التأمين هو لتمثيل الشركة مع الجهات الأخرى المختلفة مثل أحواض بناء السفن أو شراء وبيع السفن أو إصلاحها.

وانطلاقاً من رسالة الشركة بالإهتمام التام بموظفيها، فقد قامت الشركة بتوفير الغطاء التأميني الصحي لهم ولذويهم بأفضل المنافع التأمينية، وأيضاً بتقديم التأمين التكافلي لجميع موظفيها، والذي يوفر الدعم المالي اللازم في حالة الوفاة أو العجز لاسمح الله.

كما أن الشركة تقوم بالتأمين على الممتلكات الأخرى مثل المباني والمكاتب و المعدات الإلكترونية والسيارات التابعة لها.

هذا وتسعى الشركة دوماً إلى تقليل المخاطر وتجنبها قدر الإمكان مع دراسة دورية لأسعار التأمين المقدمة من مزودي الخدمة للتقليل من التكلفة مع عدم المساس بالمنافع التأمينية والمساهمة الفعالة في رفع الجودة في الخدمات المقدمة من قبل البحري.

بالإضافة لذلك، تتمتع الشركة بعضوية في نواحي الحماية والتعويض (وهي جمعيات غير ربحية تقوم بتأمين (90%) من البضائع المنقولة على متن سفن الأعضاء في هذه النوادي) وقد بلغ عدد هذه الأندية (13) نادياً، وهذه النوادي هي صوت فعال للأعضاء يتم فيها مناقشة القضايا الهامة في مجال صناعة النقل البحري، كما أنها تساهم في التشريعات والاتفاقيات الدولية من خلال التنسيق مع الهيئات والحكومات الدولية مثل المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي ومنظمة التعاون والتنمية، ولجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي وغيرها، كما توفر هذه الأندية تبادل المعلومات بين الأعضاء فيما يخص مخاطر التشغيل و مخاطر النقل البحري مثل مخاطر التلوث النفطي والأمن البحري وأماكن لجوء السفن في المحن والمخاطر التي يتعرض لها العاملون على السفن.

كما تقوم الشركة أيضاً بالتغطية التأمينية على أسطولها لحمايته ضد الضرر على هياكل السفن والألات و المسؤولية العامة ضد التصادم والحوادث البحرية الأخرى، كما أن المعدات على السفن من رافعات شوكية ورافعات الحاويات والقاطرات يتم التأمين عليها لمواجهة أية أخطار محتملة.

يتأصل مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في تقديم السلامة والسيطرة على مخاطر الحوادث الرئيسية والفرعية وذلك ضمن إطار الأهداف الاستراتيجية والضوابط الداخلية التنظيمية في الشركة، فمجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر خاصة التشغيلية منها، مثل تهديدات الهجمات الإرهابية و الحروب والقرصنة بالإضافة إلى حوادث السفن وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وغيرها.

لذا فقد أولت الشركة اهتماماً بالغاً في تجنب وتقليل المخاطر من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، بالإضافة إلى إصدار الشهادات وتصنيف المعدات والإجراءات وتوفير التدريب في مجال السلامة مما يسهم في المحافظة على سلامة العاملين وسلامة البضائع المنقولة، وكذلك المساهمة في ضمان الجودة وتحقيق استخدام أفضل للموارد المتاحة.

ومن هذا المنطلق فقد قامت الشركة بالتغطية التأمينية لحمايتها من المخاطر المحيطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها وطواقم السفن والعاملين بها، هذا ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم الملاءة المالية والقدرة التقنية والالتزامات قبل وخلال الفترة المؤمن عليها للتأكد من الحصول على أفضل العروض التأمينية بأفضل المنافع التأمينية:



سوف يتم إيضاح البيانات المالية ونتائج أعمال الشركة للعام 2013م وتبيان الأصول والخصوم للشركة وإيراداتها، بالإضافة إلى ملخص النتائج المالية للشركات التابعة خلال عام 2013م، كما سيتم إيضاح المدفوعات النظامية وسياسة توزيع الأرباح في الشركة.

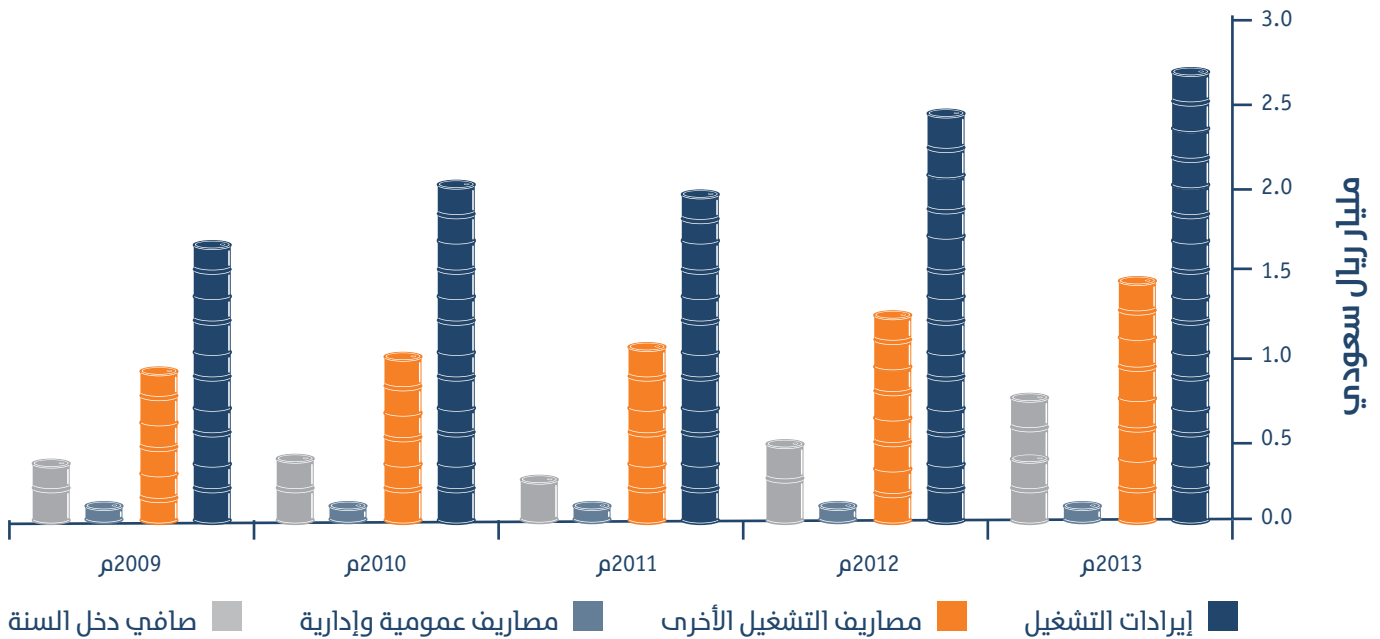




النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة:
الجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال:

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)					
البند/السنة	2009م	2010م	2011م	2012م	2013م
إيرادات التشغيل	1,672,016	2,049,830	1,991,084	2,464,628	2,846,698
تكلفة الوقود	(395,986)	(625,692)	(801,163)	(875,097)	(943,406)
مصاريف التشغيل الأخرى	(935,938)	(1,010,377)	(1,063,269)	(1,253,254)	(1,477,957)
إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود	340,092	413,761	126,652	336,277	425,335
إعانة الوقود	83,212	109,498	176,465	200,572	171,108
إجمالي دخل التشغيل	423,304	523,259	303,117	536,849	596,443
مصاريف عمومية وإدارية	(62,641)	(69,677)	(73,605)	(83,063)	(94,150)
إيرادات أخرى، صافي	70,271	16,234	108,375	108,023	336,690
الزكاة والضرائب، صافي	(34,590)	(36,365)	(25,497)	(36,299)	(49,858)
حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة	(27,044)	(18,573)	(24,622)	(21,517)	(36,863)
صافي دخل السنة	369,300	414,878	287,768	503,993	752,262
ربح السهم المتعلق بصافي دخل السنة (ريال سعودي)	1.17	1.32	0.91	1.60	2.39

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية



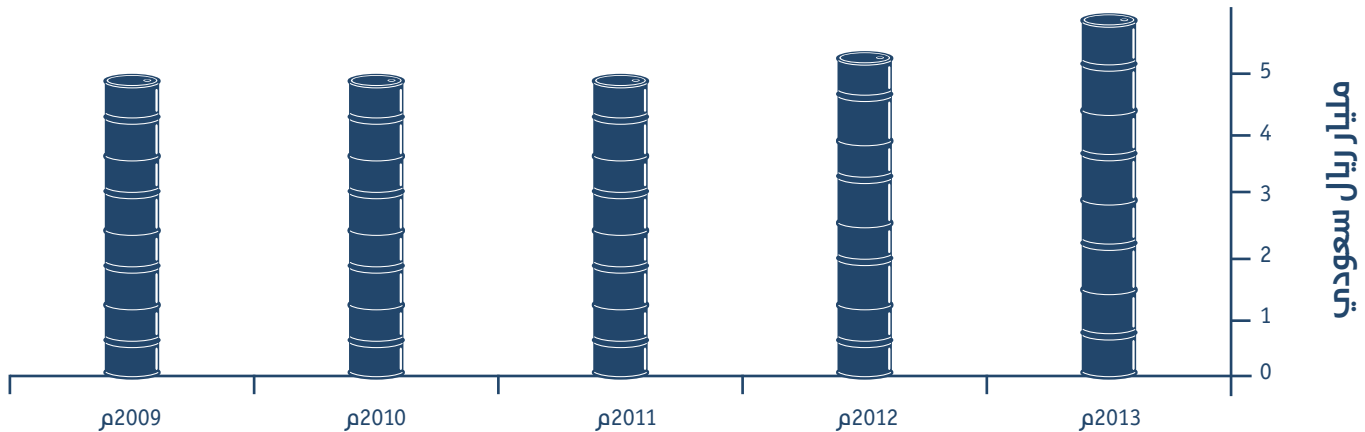
بيان الأصول والخصوم كما في 31 ديسمبر (بآلاف الريالات)

السنة					البند
2009م	2010م	2011م	2012م	2013م	
1,226,805	1,578,464	1,042,280	1,143,109	1,426,842	مجموع الأصول المتداولة
6,730,766	6,407,630	7,252,854	7,503,701	8,512,152	صافي الأصول الثابتة
2,381,013	1,980,185	2,328,077	2,415,748	2,057,534	الأصول الأخرى غير المتداولة
10,338,584	9,966,279	10,623,211	11,062,558	11,996,528	مجموع الأصول
609,791	736,030	944,248	1,006,117	1,355,052	مجموع الخصوم المتداولة
4,516,180	3,818,540	4,294,968	4,253,733	4,376,589	تمويل المرابحة لفروض طويلة الأجل
34,974	33,326	28,058	76,963	77,464	الخصوم غير المتداولة الأخرى
5,160,945	4,587,896	5,267,274	5,336,813	5,809,105	مجموع الخصوم
3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,150,000	رأس المال المدفوع
1,837,520	1,939,691	1,912,623	2,260,914	2,695,729	الاحتياطيات والأرباح المبقاة
190,119	288,692	293,314	314,831	341,694	حقوق الملكية غير المسيطرة
5,177,639	5,378,383	5,355,937	5,725,745	6,187,423	مجموع حقوق الملكية
10,338,584	9,966,279	10,623,211	11,062,558	11,996,528	مجموع الخصوم وحقوق الملكية

يوضح الجدول التالي التغيرات على حقوق المساهمين على مدار السنوات الخمسة الأخيرة:

حقوق المساهمين كما في 31 ديسمبر (بآلاف الريالات)			
السنة	حقوق المساهمين	الزيادة / النقص	النسبة
2013م	5,845,729	434,815	%8.04
2012م	5,410,914	348,290	%6.9
2011م	5,062,623	(27,067)	(%0.5)
2010م	5,089,691	102,171	%2
2009م	4,987,520	(103,276)	(%2)

النمو في حقوق المساهمين

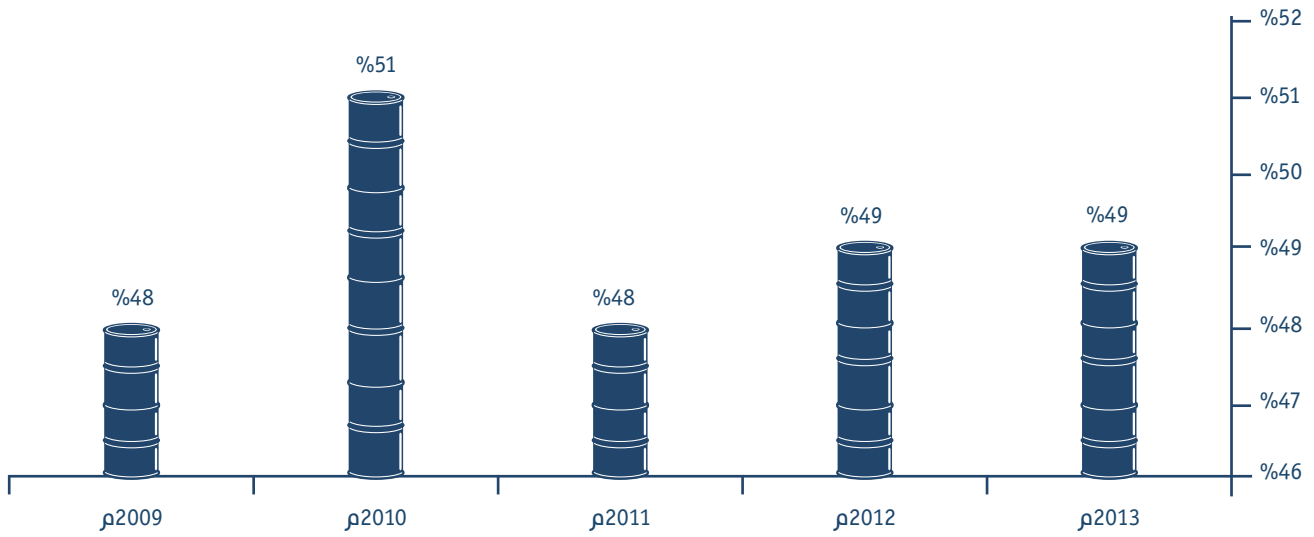


■ النمو في حقوق المساهمين

الفصل الثالث البيانات المالية ونتائج الأعمال

نسبة حقوق المساهمين إلى الأصول كما في 31 ديسمبر (بآلاف الريالات)			
السنة	حقوق المساهمين	مجموع الأصول	النسبة
2013م	5,845,729	11,996,528	%49
2012م	5,410,914	11,062,558	%49
2011م	5,062,623	10,623,211	%48
2010م	5,089,691	9,966,279	%51
2009م	4,987,520	10,338,584	%48

حقوق المساهمين مقارنة بالأصول



■ نسبة حقوق المساهمين مقارنة بالأصول

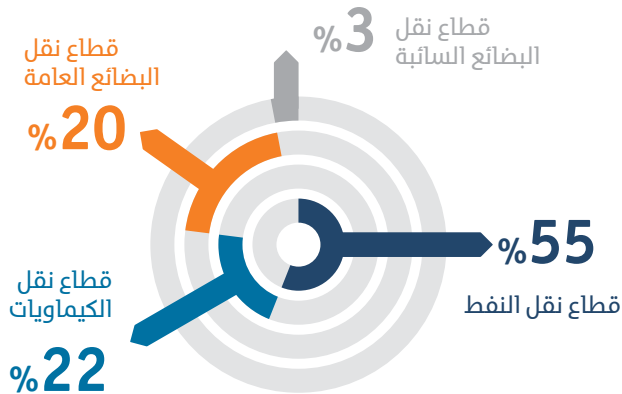
تعمل الشركة من خلال وحدات استراتيجية منتجة للأرباح والتدفقات النقدية، وهي قطاع نقل النفط، وقطاع نقل الكيماويات، وقطاع نقل البضائع العامة، وقطاع نقل البضائع السائبة، ويعمل قطاعا نقل الكيماويات ونقل البضائع السائبة من خلال شركتين مستقلتين هما (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) و (شركة البحري للبضائع السائبة) لوجود شركاء استراتيجيين في هذين القطاعين، إضافة إلى إمتلاكها حصص في بعض الشركات وأهمها بترديك (Petredc).

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي 2013م (بآلاف الريالات)

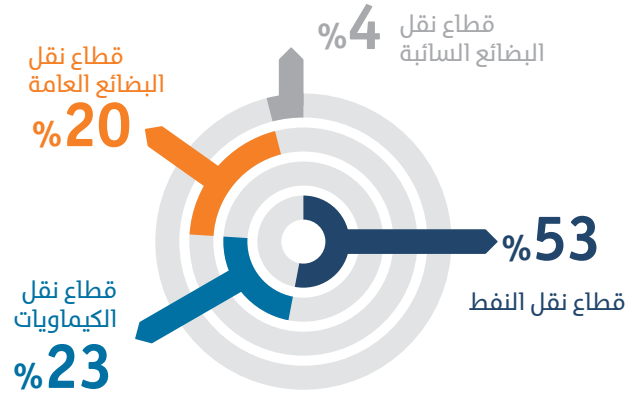
القطاع	إيرادات التشغيل	تكلفة الوقود	مصاريف التشغيل الأخرى	مجموع مصاريف التشغيل	إعانة الوقود	إجمالي الدخل التشغيلي	نسبة الدخل التشغيلي للقطاع من المجموع
قطاع نقل النفط	1,506,756	(701,566)	(641,399)	(1,342,965)	143,943	307,734	%51
قطاع نقل الكيماويات*	663,874	(109,529)	(412,893)	(522,422)	6,497	147,949	%25
قطاع نقل البضائع العامة	562,162	(132,311)	(350,278)	(482,589)	20,668	100,241	%17
قطاع نقل البضائع السائبة**	113,906	-	(73,387)	(73,387)	-	40,519	%7
المجموع	2,846,698	(943,406)	(1,477,957)	(2,421,363)	171,108	596,443	%100

* بعض ناقلات هذا القطاع مؤجرة تأجيراً زمنياً، لذا فإن المستأجر يتحمل تكلفة الوقود، والبعض الآخر يعمل داخل تجمع، يقوم هذا التجمع بتوزيع صافي نتائج الأعمال بعد خصم المصاريف على المساهمين.
** سفن هذا القطاع مستأجرة ومعاد تأجيرها على شركة (أراسكو) التي تتحمل تكلفة الوقود بالإضافة إلى تحقيق أرباح من تشغيل أول سفينة مملوكة متخصصة في نقل البضائع السائبة والتي تم استلامها بتاريخ 29 نوفمبر 2013.

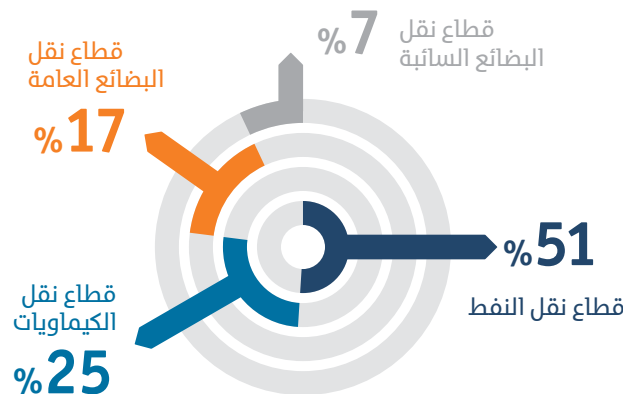
مجموع مصاريف التشغيل



إيرادات التشغيل



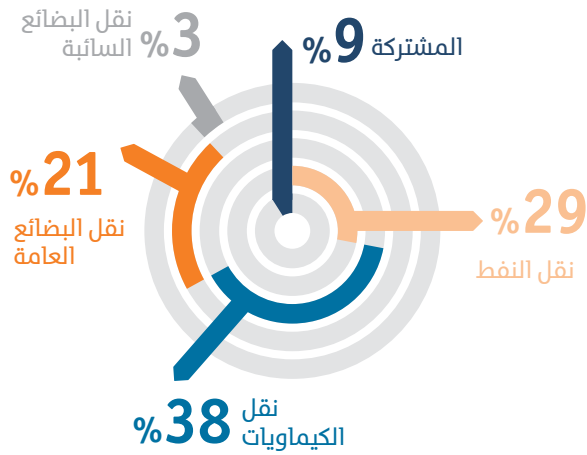
إجمالي الدخل التشغيلي



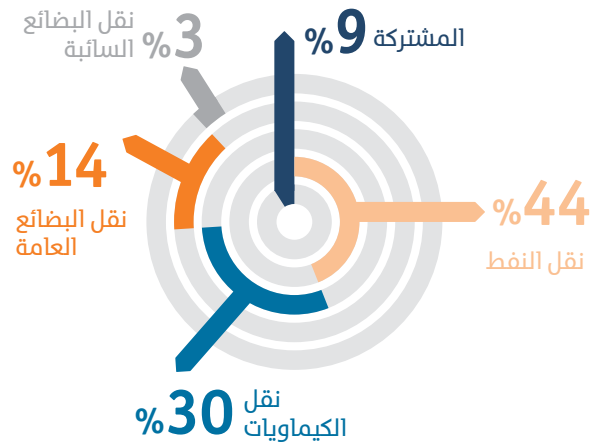
توزيعات الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات)

المجموع	المشتركة	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط	
11,996,528	1,090,297	412,784	1,730,364	3,490,069	5,273,014	الأصول
%100	%9	%3	%14	%30	%44	النسبة المئوية
5,809,105	510,120	184,070	1,224,998	2,237,139	1,652,778	الخصوم
%100	%9	%3	%21	%38	%29	النسبة المئوية

الخصوم



الأصول



رؤوس أموال الشركات التابعة الموحدة لعامي 2012م و 2013م

أدوات الدين	تفاصيل الأسهم	نسبة الملكية في 2012م	نسبة الملكية في 2013م	رأس المال في 2012م	رأس المال في 2013م	تاريخ التأسيس	نوع الشركة	اسم الشركة
لا توجد	1,000	%100	%100	3,750,000	3,750,000	1991م	ذات مسؤولية محدودة	شركة إن إس سي إس (أمريكا)
لا توجد	1	%100	%100	306,540	306,540	1996م	ذات مسؤولية محدودة	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
لا توجد	61,000,000	%80	%80	610,000,000	610,000,000	1990م	ذات مسؤولية محدودة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
لا توجد	200,000	%60	%60	200,000,000	200,000,000	2010م	ذات مسؤولية محدودة	شركة البحري للبضائع السائبة

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي 2013م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	إعانة الوقود	إجمالي الدخل التشغيلي	مصاريف عمومية وإدارية	(مصاريف) إيرادات أخرى	صافي الربح (الخسارة)	نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة
شركة إن إس سي إس آي (أمريكا)*	19,949	(4,897)	-	15,052	(16,881)	598	(1,231)	(%0.16)
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة**	45,144	(43,455)	-	1,689	-	(1,366)	323	%0.04
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	663,874	(522,422)	6,497	147,949	(10,955)	(10,550)	126,444	%16.81
شركة البحري للبضائع السائبة	113,906	(73,387)	-	40,519	(2,962)	(8,623)	28,934	% 3.85

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم. ** تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم وشركائه التابعة.

تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2013م* (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	أصل قيمة القروض	رصيد القروض بداية السنة	متوسط مدة القروض بالسنوات	إضافات خلال السنة	المسدد خلال السنة	رصيد القروض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	4,350,535	2,482,799	10	817,170	(288,931)	3,011,038
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	2,889,920	2,381,633	8.7	-	(295,850)	2,085,783
شركة البحري للبضائع السائبة	420,000	-	11	167,664	-	167,664
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	25,342	15,386	7	-	(1,991)	13,395
المجموع	7,685,797	4,879,818	9.2	984,834	(586,772)	5,277,880

* إضافة إلى التمويل الذي تحصل عليه الشركة وشركائها التابعة من صندوق الاستثمارات العام، فإنها تحصل على تمويل من عدة مصارف ومن أهمها: مجموعة سامبا المالية، البنك السعودي الفرنسي، البنك السعودي البريطاني (ساب)، البنك الأهلي التجاري، بنك الرياض، بنك الخليج الدولي، وبنك بي أربيا - باريس

جدول سداد المراجعة والقروض طويلة الأجل القائمة كما في 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	المجموع
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	343,585	328,943	317,663	416,593	450,857	1,857,641
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	199,954	199,954	199,954	407,329	141,942	1,149,133
شركة البحري للبضائع السائبة	7,350	29,400	29,400	29,400	29,400	124,950
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	13,395	-	-	-	-	13,395
المجموع	564,284	558,297	547,017	853,322	622,198	3,145,118

المدفوعات النظامية

الزكاة الشرعية والضرائب

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2012م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر أكتوبر 2013م، وقد تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل مصلحة الزكاة والدخل عن جميع السنوات حتى عام 2000م، كما قامت المصلحة بإجراء الربوط الزكوية وضريبة الاستقطاع للشركة من عام 2001م حتى عام 2007م، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها (22) مليون ريال سعودي، حيث قامت الشركة بالاعتراض لدى المصلحة على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة احتسابها، وقد وافقت المصلحة على هذا الاعتراض من الناحية الشكلية وناقشت الشركة الاعتراض مع اللجنة الابتدائية الثانية، ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام 2008م حتى عام 2012م. وتعتقد الشركة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2013م

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2012م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر نوفمبر 2013م، وسددت كافة المستحقات الزكوية و ضريبة الاستقطاع وفقاً لتلك الإقرارات، واستلمت هذه الشركة التابعة ريوماً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من 1991م حتى 2004م بلغت (59) مليون ريال سعودي، وقد قامت الشركة التابعة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، وفي شهر أبريل 2010م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع المصلحة عن تلك الأعوام بلغت (53) مليون ريال سعودي، وقد قامت الشركة التابعة بسداد 26 مليون ريال خلال عام 2011م وتم تقييد الباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو 2012م وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2013م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

خلال عام 2013م قامت شركة (البحري) للبضائع السائبة بتسديد الزكاة المستحقة عن عام 2012م، وستقوم الشركة بتقديم إقراراتها الزكوية وضريبة الاستقطاع عن الأعوام حتى عام 2013م خلال عام 2014م، وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2013م.

بيان بقيمة المدفوعات النظامية كما في 2013/12/31م

البيان	البحري	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة
الزكاة بموجب إقرار الشركة	25,425,858	14,627,118	3,661,637
مستحقات ضريبة الاستقطاع	127,276	235,844	-
مستحقات التأمينات الاجتماعية	165,881	56,299	2,069

سياسة توزيع الأرباح

تقوم الشركة بتوزيع الأرباح وفقاً لنتائجها التشغيلية والسيولة النقدية واحتياجات رأس المال العامل، وكذلك الاستثمارات الرأسمالية، وبناءً على ذلك فقد قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 18 ديسمبر 2013م التوصية للجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية مقدارها (315) مليون ريال على المساهمين عن العام المالي 2013م، وذلك بواقع ريال واحد لكل سهم ويمثل ذلك (10%) من رأس المال، على أن تكون أحقية الأرباح للمساهمين المالكين للأسهم في نهاية تداول الأسهم يوم انعقاد اجتماع الجمعية العامة.

نصت المادة (36) من عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة على ما يلي: (توزع الأرباح الصافية على المساهمين بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى والاحتياطي النظامي حسب المادة (34) من هذا النظام، ويستحق أعضاء مجلس الإدارة بدل حضور جلسات مجلس الإدارة، بالإضافة إلى مكافأة سنوية مقطوعة وفقاً للقواعد المنظمة لذلك).

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2013م و 2012م والبالغة (315) مليون سهم، حيث بلغ ربح السهم من صافي الربح (2.39) ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م (2012م : 1.60 ريال سعودي).

وافقت الجمعية العمومية في 30 مارس 2013م على توزيع أرباح بنسبة (10%) من رأس المال، أي ما يعادل (315) مليون ريال سعودي بواقع (1) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام 2012م هذا وقد تم صرف الأرباح بتاريخ 2013/04/15م.

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة والتوزيعات النقدية ونسبتها إلى صافي الربح، حيث بلغ متوسطها (64%)، وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (9%) خلال السنوات الخمس الماضية (2009م – 2013م).

السنة المالية	صافي الربح (بآلاف الريالات)	التوزيعات النقدية (بآلاف الريالات)	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي الربح (%)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
2013م	752,262	315,000*	%42	%10
2012م	503,993	315,000	%63	%10
2011م	287,768	157,500	%55	%5
2010م	414,878	315,000	%76	%10
2009م	369,300	315,000	%85	%10
المجموع	2,328,201	1,417,500	المتوسط السنوي %64	المتوسط السنوي %9

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية.



الإفصاح والشفافية:

تتبنى الشركة سياسة الإفصاح والشفافية حسب ما نصت عليه لائحة الحوكمة ومتطلبات العرض والإفصاح عند إعداد هذا التقرير لضمان إيصال المعلومات الصحيحة إلى المتلقين كالمساهمين والمقرضين والجهات الرقابية وغيرها، كما توضح بعض المعلومات المتعلقة بالإفصاح المحاسبي، وتبين مدى إلزامها بمعايير حوكمة الشركات، وكذلك المعلومات المتعلقة بمجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، كما يشمل هذا الفصل على معلومات عن الإدارة التنفيذية والمهام المناطة بها.





حقوق المساهمين والتواصل معهم:

توفر الشركة لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين منبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر

ومن خلال موقع الشركة الإلكتروني (www.bahri.sa) توفر الشركة لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين منبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر، ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن أية معلومات تكون مطلوبة، وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية، والمنشورات وإعلانات الشركة بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة.

كما تقدّم الشركة جميع الأخبار عن أداؤها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع (تداول) وفقاً لتوجيهات هيئة السوق المالية، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة.

المساهمين في المناقشات المتعلقة بجميع أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على إجراءات صرفها للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد على ثلاثين يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية.

وتشارك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية، حيث قامت الشركة بالالتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات نظمها بعض الجهات المهتمة بالاستثمار، وكذلك استقبال عدد من مسؤولي الجهات الاستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة، والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة.

يتمتع مساهمو الشركة بجميع الحقوق والامتيازات التي نصّ عليها عقد تأسيس الشركة، والتي تتماشى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بممارسة جميع تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال التواصل مع إدارة الشركة، بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تنطبق عليهم الشروط النظامية، ودعوتهم من خلال الصحف المحلية، وعبر موقع الشركة الإلكتروني، وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقهم في التصويت واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة، ويشارك عدد كبير من

الإفصاح

يتم الإفصاح عن كافة المعلومات الضرورية عن الشركة بشكل شفاف، وخاصة فيما يتعلق بأنشطتها ونتائجها، بحيث لا يؤثر ذلك عليها.

• الاختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين:

- لا يوجد فروقات عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

• وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (45) من قواعد التسجيل والإدراج لدى هيئة السوق المالية، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

- لم تستلم الشركة أي بلاغ عن أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت.

• وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق الاكتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك:

- لا يوجد لدى الشركة أي فئات وأدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو أي مذكرات حق الاكتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

• وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق الاكتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة:

- لا يوجد لدى الشركة أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق الاكتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.

• وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة:

- لا يوجد لدى الشركة أو شركاتها التابعة أي استرداد أو شراء أو إلغاء لأي أدوات دين قابلة للاسترداد.

• وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

- بتاريخ 28 أغسطس 2010م، وقعت الشركة اتفاقية مع الشركة العربية

للخدمات الزراعية (أراسكو) لإنشاء شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة للبحري) مملوكة بنسبة (60%) للبحري و(40%) تملكه شركة (أراسكو)، وتوضح الشركة أن الأستاذ/ عبدالله بن سليمان الربيعان هو رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) ورئيس مجلس إدارة الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، وقد تم الإفصاح عن هذه المصلحة في اجتماع الجمعية العامة العادية رقم (36) المنعقد بتاريخ 22/4/2012م، وتمت الموافقة عليه.

• معلومات تتعلق بأي أعمال أو قيود تكون الشركة طرفاً فيها وتوجد أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم:

- فيما عدا ما ذكر أعلاه، تقرر الشركة بأنه لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه وتوجد فيه مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

• بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض:

- لا يوجد ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

• بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:

- لا يوجد ترتيبات أو اتفاق من تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

• بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة:

- لا يوجد أية استثمارات محددة أو احتياطات مجانية، أنشئت لمصلحة موظفي الشركة ما عدا مخصصات مكافأة نهاية الخدمة كما نص عليها نظام العمل في المملكة العربية السعودية، والأنظمة المشابهة في الدول التي توجد بها شركات مملوكة بالكامل للبحري مثل الولايات المتحدة الأمريكية ودولة الإمارات العربية المتحدة.

• يقر مجلس إدارة الشركة بالآتي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.

- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.

- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

• تحفظات المحاسب القانوني على القوائم المالية:

- لا يوجد أي تحفظ من المحاسب القانوني على القوائم المالية.

• توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها:

- لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.

• العقوبات أو الإجراءات أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والقضائية:

- تم فرض غرامة مالية على الشركة مقدارها (10,000) ريال لمخالفتها الفقرة (ط) من المادة الخامسة من لائحة حوكمة الشركات نظراً لعدم قيامها بتزويد هيئة السوق بنسخة من محضر اجتماع الجمعية العامة المنعقد بتاريخ 2013/3/30م خلال عشرة أيام من تاريخ الانعقاد.

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة

تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالشركة بتنفيذ عمليات مراجعة مستمرة، وتقوم بتطبيق خطة مراجعة سنوية مبنية على نظام تقييم المخاطر على مستوى الشركة والشركات التابعة، وتقوم لجنة المراجعة باعتماد تنفيذ خطة المراجعة بعد التأكد من اشتمالها على كافة البرامج التي تود دراستها أو تقييمها وعن مدى توافقها مع أنظمة الضبط والتدقيق الداخلية.

وللتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقييم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، فإن إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تقوم بتقديم تقارير دورية للجنة المراجعة، ولم تبين عمليات المراجعة المشار إليها ضعفاً جوهرياً أو مؤثراً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة، كما يطلع مراجع الحسابات الخارجي وبصورة ربع سنوية، وضمن مهام مراجعته للبيانات المالية الختامية الداخلية والرقابة للفترة المالية محل الفحص، كما يتم تمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة مما يساعد في تسهيل إجراء الرأي المهني، وتقوم لجنة المراجعة بمزاولة صلاحياتها في مناقشة ما تم التوصل إليه من ملاحظات، والتأكد من وضع الإجراءات التصحيحية من قبل الإدارات المعنية والخطة الزمنية اللازمة لذلك.

حوكمة الشركات

تلتزم الشركة بمعايير الحوكمة وإجراء مراجعة مستمرة لسياساتها وإجراءاتها، وسن السياسات والإجراءات التي من شأنها تعزيز مفهوم الشفافية والإفصاح. كما أن الشركة تطبق جميع الأحكام الإلزامية الواردة في لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية وفي نظامها الأساسي، وسياساتها بصورة مستمرة باستثناء الآتي:

رقم المادة	نص المادة / الفقرة	أسباب عدم الالتزام
مادة 27 - فقرة 4	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات المصدر وإجمالي إيرادات الشركة التابعة خارج المملكة.	نظرًا لطبيعة أعمال الشركة، فإن سفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعالي البحار، وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية.
مادة 6 - فقرة ب	يجب اتباع أسلوب التصويت التراكمي عند التصويت لاختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العمومية.	تطبق الشركة اللوائح الصادرة من وزارة التجارة والصناعة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية، إضافة إلى أن النظام الأساسي للشركة لا ينص على استخدام أسلوب التصويت التراكمي، وستقوم الشركة مستقبلاً بالنظر في اتباع أسلوب التصويت التراكمي لانتخاب أعضاء مجلس الإدارة.

أعضاء مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة الشركة في دورة (2011م - 2013م) من تسعة أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بحوره التوجيهي والرقابي ورسم الاستراتيجيات للشركة، في حين تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية. وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام 2013م (6) اجتماعات.

بيان بحضور رئيس وأعضاء المجلس لاجتماعات مجلس الإدارة خلال العام 2013م

الاسم	الصفة	رقم الاجتماع					
		الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عبدالله بن علي العجاجي	عضو مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضو مجلس الإدارة	✓	×	✓	✓	✓	✓

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2014م – 2016م) من حيث الاستقلالية: مستقل / غير تنفيذي

التصنيف	الاسم
غير تنفيذي	عبدالرحمن بن محمد المفضي
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تنفيذي	عصام بن حمد المبارك
غير تنفيذي	صالح بن عبدالله الدباسي
مستقل	فراج بن منصور أبوثنين
مستقل	عبدالله بن علي العجاجي
مستقل	عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديمغ

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2011م – 2013م) من حيث الاستقلالية: مستقل / غير تنفيذي

التصنيف	الاسم
مستقل	عبدالله بن سليمان الربيعان
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تنفيذي	عصام بن حمد المبارك
غير تنفيذي	ناصر بن محمد القحطاني
غير تنفيذي	صالح بن عبدالله الدباسي
مستقل	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
مستقل	فراج بن منصور أبوثنين
مستقل	عبدالله بن علي العجاجي
مستقل	غسان بن عبدالرحمن الشبل

بيان بعضوية أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2011م – 2013م) بالشركات المساهمة الأخرى.

الاسم	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
عبدالله بن سليمان الربيعان	<ul style="list-style-type: none"> شركة الدرع العربي للتأمين الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) شركة الفلك الوطنية مركز استدامة لتطوير الإنتاج الحيواني والنباتي شركة باركليز العربية السعودية
محمد بن عبدالعزيز السرحان	<ul style="list-style-type: none"> مجموعة الفيصلية القابضة شركة الشرق للخرسانة الجاهزة
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	<ul style="list-style-type: none"> شركة اتحاد عصائر الخليج شركة الخزف للأنايب
فراج بن منصور أبوثنين	<ul style="list-style-type: none"> مجموعة أسترا الصناعية (استرا) الشركة الوطنية للبتروكيماويات (بتروكيم) شركة بوان
عبدالله بن علي العجاجي	شركة أسمنت القصيم
غسان بن عبدالرحمن الشبل	شركة ملاذ للتأمين وإعادة التأمين التعاوني

بيان عضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى لعام 2013م

الاسم	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
عبدالرحمن بن محمد المفضي	• البنك الأهلي التجاري • الشركة العقارية السعودية • شركة السوق المالية السعودية (تداول)
محمد بن عبدالعزيز السرحان	• مجموعة الفيصلية القابضة • شركة الشرق للخرسانة الجاهزة
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
فراج بن منصور أبوثنين	• مجموعة أسترا الصناعية (استرا) • الشركة الوطنية للبتروكيماويات (بتروكيم) • شركة بوان
عبدالله بن علي العجاجي	• شركة أسمنت القصيم
عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديميغ	• شركة الشرق الأوسط للاستثمار المالي • شركة التعاونية للتأمين.

بيان بالتعويضات والمكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة خلال العام 2013م

الاسم	بدل حضور الاجتماعات	مكافأة اللجان	المكافأة بعد توزيع الأرباح	المجموع
عبدالله بن سليمان الربيعان	37,500	200,000	200,000	437,500
محمد بن عبدالعزيز السرحان	63,439	200,000	200,000	463,439
عصام بن حمد المبارك	47,839	200,000	200,000	447,839
ناصر بن محمد القحطاني	59,839	200,000	200,000	459,839
صالح بن عبدالله الدباسي	45,000	200,000	200,000	445,000
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	56,839	200,000	200,000	456,839
فراج بن منصور أبوثنين	46,500	100,000	200,000	346,500
عبدالله بن علي العجاجي	56,910	200,000	200,000	456,910
غسان بن عبدالرحمن الشبل	33,011	100,000	200,000	333,011
المجموع	446,877	1,500,000	1,800,000	3,846,877

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في الجدول التالي، لا يوجد مصالح خاصة أو حقوق خيار أو حقوق اكتتاب أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة أو شركاتها التابعة سواء كانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام 2013م

اسم عضو مجلس الإدارة	الصفة	الملكية بداية السنة	الملكية نهاية السنة	التغيير خلال السنة	نسبة التغيير %
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس مجلس الإدارة	1,000,000	1,270,153	270,153	27%
محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	496,903	469,002	(27,901)	(5.6)%
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	80,000	80,000	-	-
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	-
صالح بن عبدالله الحباسي	عضو مجلس الإدارة	2,500	2,500	-	-
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	13,000	63,000	50,000	384.6%
فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس الإدارة	25,000	25,000	-	-
عبدالله بن علي العجاني	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	-
غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضو مجلس الإدارة	35,000	35,000	-	-

لجان مجلس الإدارة:

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان هي لجنة الاستراتيجية والاستثمار، ولجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

1. لجنة الاستراتيجية والاستثمار:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لإستراتيجيات الشركة ومراجعتها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة، وتعظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الاستراتيجية والاستثمار) خلال العام 2013م

الاسم	المنصب	رقم الاجتماع					
		الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس
محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عصام بن حمد المبارك	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓
فراج بن منصور أبوثنين	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓
غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضو	×	✓	✓	✓	×	✓

الفصل الرابع

الإفصاح والشفافية

2. لجنة المراجعة:

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الاطلاع على جميع المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترمي أهمية الاطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة، ودراسة السياسات المحاسبية، والتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسب القانوني للشركة ومتابعة أعماله، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تؤكد على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه تنفيذاً منظماً وفعالاً من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والتنوع، ولم يتبين للجنة أي ملاحظات جوهرية، وقد وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد إختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة المراجعة) خلال العام 2013م

الاسم	المنصب	رقم الاجتماع					
		الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس
ناصر بن محمد القحطاني	الرئيس	✓	✓	✓	✓	✓	✓
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو	×	✓	✓	✓	✓	✓
عبدالله بن علي العجاجي	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓
أحمد بن عبدالله المغامس	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓

3. لجنة الترشيحات والمكافآت:

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس، والمراجعة السنوية للاحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترمي ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي واقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء، وقد وافقت الجمعية العامة العادية للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت) خلال العام 2013م

الاسم	المنصب	رقم الاجتماع		
		الأول	الثاني	الثالث
عبدالله بن سليمان الربيعان	الرئيس	✓	✓	✓
ناصر بن محمد القحطاني	عضو	✓	✓	✓
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو	✓	✓	✓
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو	✓	✓	×
عبدالله بن علي العجاجي	عضو	✓	✓	✓

الإدارة التنفيذية

تقوم إدارة الشركة التنفيذية المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة، ممثلة بالرئيس التنفيذي ويعاونه نوابه ورؤساء القطاعات والشركات التابعة، وتتولى هذه الإدارة كافة المسؤوليات التنفيذية بأنشطة الشركة بما فيها الجوانب التشغيلية والمالية والإدارية والفنية والمعلوماتية وإدارة المخاطر، وجميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة والسياسات المعتمدة، وتنفيذ الخطط التشغيلية والاستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتنميتها لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير المالي، ليس لهم مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب أو أدوات دين المصدر أو أي من شركاتها التابعة ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في 31 ديسمبر 2013م، باستثناء ما هو موضح بجدول ملكية كبار التنفيذيين على الصفحة التالية.

بيان يبين كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام 2013م

الاسم	الصفة
صالح بن ناصر الجاسر	الرئيس التنفيذي للشركة
عبدالعزیز بن خالد الرشید	نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط وتطوير الأعمال
محمد بن عمير العتيبي	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
صالح بن عبدالرحمن الشامخ	رئيس قطاع نقل النفط الخام والغاز
أحمد بن سليمان العيدان	مساعد الرئيس التنفيذي لسكرتارية المجلس والاتصالات

بيان ملكية كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام 2013م

الاسم	الملكية بداية السنة	الملكية نهاية السنة	التغير خلال السنة	نسبة التغير
صالح بن ناصر الجاسر	200,000	210,835	10,835	%5.4
عبدالعزیز بن خالد الرشید	-	-	-	-
صالح بن عبدالرحمن الشامخ	-	-	-	-
محمد بن عمير العتيبي	-	-	-	-
أحمد بن سليمان العيدان	20,000	-	(20,000)	(%100)

قائمة بالتعويضات والمكافآت لخمسة من كبار التنفيذيين خلال العام 2013م*

البيان	المبلغ (بالآلاف)
الرواتب وما في حكمها	6,082
البدلات	1,075
المكافآت السنوية	8,877
الحوافز	-
التعويضات العينية	-
المجموع	16,034

* الرئيس التنفيذي والمدير المالي من ضمن قائمة كبار التنفيذيين الخمسة.

الخاتمة

لقد تم إعداد التقرير السنوي لعام 2013م وفقاً لمعايير الإفصاح والشفافية ومتطلبات هيئة السوق المالية، ومعايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، ومعايير التقارير المالية الدولية.

وبهذه المناسبة يود مجلس الإدارة انتهاز هذه الفرصة لتقديم شكره وتقديره إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، وإلى صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، وإلى صاحب السمو الملكي النائب الثاني يحفظهم الله، وإلى الحكومة الرشيدة، ويخص بالشكر وزارة المالية، ووزارة التجارة والصناعة، ووزارة النقل، وصندوق الاستثمارات العامة، وهيئة السوق المالية.

كما يسر مجلس الإدارة أن يشكر مساهمي الشركة وعملائها، ويعرب لهم عن الامتنان العميق على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع المجلس لبذل المزيد من العطاء، وقيادة الشركة في الطريق الصحيح لتحقيق الأهداف المرجوة بنجاح.

كذلك يقدم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير الأداء وتحسينه، والعمل بجد لتحقيق أهداف الشركة.

والله ولي التوفيق،،،،

الفصل الخامس
القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م
وتقرير مراجع الحسابات



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في
31 ديسمبر 2013م مع تقرير مراجعي الحسابات

الفصل الخامس
القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م
وتقرير مراجع الحسابات

تقرير مراجعي الحسابات إلى المساهمين في
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة")، والشركات التابعة لها ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣، وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة وقد تم إعدادها وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات السعودي وقدمت لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن نقوم بتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على قناعة معقولة بأن القوائم المالية خالية من أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة على فحص الأدلة، على أساس العينة، المؤيدة للمبالغ والإفصاحات التي تتضمنها القوائم المالية. كما تشمل على تقويم المبادئ المحاسبية المتبعة والتقديرات الهامة المطبقة من قبل الإدارة والعرض العام للقوائم المالية. باعتبارنا أن مراجعتنا توفر درجة معقولة من القناعة تمكننا من إبداء رأينا حول القوائم المالية الموحدة.

الرأي المطلق

في رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ككل:-

- ١ - تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.
- ٢ - تتفق مع نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

عن إرنست و يونغ



راشد سعود الرشود

محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٦٦)



الرياض: ٢٣ ربيع الثاني ١٤٣٥هـ

(٢٣ فبراير ٢٠١٤)

الفصل الخامس
القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م
وتقرير مراجع الحسابات





القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 ديسمبر 2013م (بالآلاف الريالات السعودية)

2012م	2013م	إيضاح	
الأصول / الأصول المتداولة			
105,651	106,525	3	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
292,656	237,940	4-3	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
252,765	608,623	5	مدينون تجاريون، صافي
10,143	15,256	6	مدينو عقود إيجار سفن، صافي
141,700	79,616	7	مصاريف مدفوعة مقدما وأرصدة مدينة أخرى
27,814	27,523		جاري الوكلاء
132,068	223,023	8	مخزون
132,553	123,880	9	إعانة وقود مستحقة، صافي
21,375	4,456		رحلات غير مكتملة
26,384	-		استثمارات للأتجار
1,143,109	1,426,842		مجموع الأصول المتداولة
الأصول غير المتداولة			
394,679	379,423	6	مدينو عقود إيجار سفن، صافي
40,587	40,587		استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
57,834	14,399		استثمارات متاحة للبيع
651,982	841,985	10	استثمارات في شركات زميلة
98,675	104,672	11	تكاليف تسفين مؤجلة، صافي
7,503,701	8,512,152	12	أصول ثابتة، صافي
1,171,991	676,468	13	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
9,919,449	10,569,686		مجموع الأصول غير المتداولة
11,062,558	11,996,528		مجموع الأصول

يتبع

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة - تتمة كما في 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)**

2012م	2013م	إيضاح	
الخصوم وحقوق الملكية / الخصوم المتداولة			
230,313	282,765	14	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
466,085	564,292	15	الأقساط المتداولة من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
160,000	337,000	15	تمويل مرابحة قصير الأجل
30,941	32,088	16	توزيعات أرباح غير مطالب بها
118,778	138,907	17	مخصص زكاة وضرائب
1,006,117	1,355,052		مجموع الخصوم المتداولة
الخصوم غير المتداولة			
4,253,733	4,376,589	15	تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
40,213	46,760		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
36,750	30,704	18	خصوم أخرى
4,330,696	4,454,053		مجموع الخصوم غير المتداولة
5,336,813	5,809,105		مجموع الخصوم
حقوق الملكية / حقوق المساهمين			
3,150,000	3,150,000	1	رأس المال
922,834	998,060		احتياطي نظامي
1,335,748	1,697,784	16	أرباح مبقاة
2,332	(115)		(خسائر) مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
5,410,914	5,845,729		مجموع حقوق المساهمين
314,831	341,694		حقوق الملكية غير المسيطرة
5,725,745	6,187,423		مجموع حقوق الملكية
11,062,558	11,996,528		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (27) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة الدخل الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

2012م	2013م	إيضاح	
2,464,628	2,846,698	23	إيرادات التشغيل
(875,097)	(943,406)	23	تكلفة الوقود
(1,253,254)	(1,477,957)	23	مصاريف التشغيل الأخرى
336,277	425,335		إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
200,572	171,108		إعانة الوقود
536,849	596,443		إجمالي دخل التشغيل
(83,063)	(94,150)	20	مصاريف عمومية وإدارية
453,786	502,293		دخل التشغيل
147,660	291,235	10	الحصة في نتائج الشركات الزميلة
(59,772)	(60,402)	15	مصاريف التمويل
20,135	105,857	21	إيرادات أخرى، صافي
561,809	838,983		الدخل قبل الزكاة والضرائب وحقوق الملكية غير المسيطرة
(36,299)	(49,858)	17	الزكاة والضرائب، صافي
525,510	789,125		الدخل قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(21,517)	(36,863)		حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
503,993	752,262		صافي دخل السنة
			ربح السهم بالريال السعودي:
1.44	1.59	16	المتعلق بدخل التشغيل
1.60	2.39	16	المتعلق بصافي دخل السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (27) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م
(بالآلاف الريالات السعودية)

2012م	2013م	إيضاح	
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:			
503,993	752,262		صافي دخل السنة
تعديلات لتسوية صافي الدخل مع صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية:			
392,179	423,523	12	استهلاك
38,058	46,012	11	إطفاء تكاليف تسفين مؤجلة
(6,072)	-		مكاسب غير محققة من استثمارات للاتجار
-	(2,562)		مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
(147,660)	(291,235)	10	الحصة في نتائج الشركات الزميلة
(12,507)	(75,496)	21	مكاسب بيع أصول ثابتة
21,517	36,863		حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
36,299	49,858	17	الزكاة والضرائب، صافي
12,155	6,547		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين، صافي
837,962	945,772		
التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:			
(1,820)	(355,858)		مدينون تجاريون، صافي
7,538	10,143		مدينو عقود إيجار سفن، صافي
(64,693)	62,084		مصاريف مدفوعة مقدما وأرصدة مدينة أخرى
(5,536)	291		جاري الوكلاء
12,981	(90,955)		مخزون
(44,773)	8,673		إعانة وقود مستحقة، صافي
(9,270)	16,919		رحلات غير مكتملة
-	26,384		استثمارات للاتجار
(60,448)	52,452		دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
(22,097)	(29,729)	17	زكاة وضرائب مدفوعة
36,750	(6,046)	18	زكاة وضرائب مدفوعة
686,594	640,130		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة التدفقات النقدية الموحدة- تتمه للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

2012م	2013م	إيضاح	
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:			
(43,395)	2,942		مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(10,000)	-		استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
(7,933)	43,550		استثمارات متاحة للبيع
-	4,641	10	شركة زميلة محولة إلى شركة تابعة
35,910	96,591	10	توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة
(23,912)	(21,277)	12	إضافات أصول ثابتة
-	17,061		خصم إضافي على سفن مستلمة
44,583	118,768		متحصلات بيع أصول ثابتة
(584,197)	(975,507)	13	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى، صافي
(69,530)	(52,009)	11	تكاليف تسفين مؤجلة
(658,474)	(765,240)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:			
96,000	177,000		متحصلات من تمويل مرابحة قصير الأجل
657,583	807,835		متحصلات من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
(688,778)	(586,772)		سداد تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
(157,279)	(313,853)		توزيعات أرباح مدفوعة
-	(10,000)		حقوق الملكية غير المسيطرة
(92,474)	74,210		صافي النقد الناتج من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
(64,354)	(50,900)		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
384,820	320,466		النقد وما يماثله أول السنة
320,466	269,566	3	النقد وما يماثله آخر السنة
معاملات غير نقدية هامة:			
649,336	1,471,030	13-12	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى حولت إلى الأصول الثابتة
1,798	(115)		خسائر) مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (27) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

المجموع	خسائر مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	أرباح مبقاة	احتياطي نظامي	رأس المال	
5,062,623	534	1,039,654	872,435	3,150,000	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2011م
503,993	-	503,993	-	-	صافي دخل السنة
-	-	(50,399)	50,399	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(157,500)	-	(157,500)	-	-	توزيعات أرباح
1,798	1,798	-	-	-	مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي
5,410,914	2,332	1,335,748	922,834	3,150,000	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2012م
752,262	-	752,262	-	-	صافي دخل السنة
-	-	(75,226)	75,226	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(315,000)	-	(315,000)	-	-	توزيعات أرباح (إيجاج 16)
(2,447)	(2,447)	-	-	-	خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي
5,845,729	(115)	1,697,784	998,060	3,150,000	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2013م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (27) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

1. التنظيم والنشاط

الحصص في شركات أخرى قائمة أو الاندماج معها والاشترك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يبلغ رأس مال الشركة 3.150 مليون ريال سعودي مكون من 315 مليون سهم عادي، قيمة كل سهم 10 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2013م و 2012م.

ويتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة لها (المجموعة) المبينة ادناه في شراء وتأجير وتشغيل البواخر والسفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربع قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة. بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398 هـ الموافق 21 يناير 1978م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذي الحجة 1399 هـ الموافق 22 أكتوبر 1979م الصادر بمدينة الرياض.

فيما يلي بياناً بالشركات التابعة الموحدة في هذه القوائم المالية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية 2013م	نسبة الملكية 2012م
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	1991م	%100	%100
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي)	الإدارة الفنية للسفن	دبي	2010م	%100	%100
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة وشركتها التابعة *	نقل البتروكيماويات	الرياض	1990م	%80	%80
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع السائبة	الرياض	2010م	%60	%60

وفيما يلي بياناً بالشركات الزميلة غير الموحدة في هذه القوائم المالية (إيضاح 10):

الاسم	الطريقة المحاسبية	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية 2013م	نسبة الملكية 2012م
ناشيونال كيميكالز كاريزر جيه إل تي *	حقوق الملكية	نقل البتروكيماويات	دبي	2009م	-	%40
شركة بتريديك المحدودة **	حقوق الملكية	نقل الغاز المسال	برمودا	1980م	%30.30	%30.30

* قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة (أودجفل) بتاريخ 22 جمادى الآخرة 1430 هـ (الموافق 15 يونيو 2009م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي - أودجفل كيميكالز تانكرز جيه إل تي (يشار إليها: إن سي سي - أودجفل) لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. بتاريخ 1 يونيو 2013م، استحوذت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات على حصة شركة أودجفل البالغة 50% من شركة إن سي سي - أودجفل لتصبح المالك الوحيد لهذه الشركة، حيث أصبحت هذه الشركة مسجلة باسم (ناشيونال كيميكالز كاريزر جيه إل تي).

** نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في ماغبي أراج أو خسائر شركة بتريديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب أذر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك. إن الفترة الزمنية التي تلي أذر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين. حيث يبدأ العام المالي لشركة بتريديك في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي.

قامت الشركة في 28 أغسطس 2010م بتأسيس شركة البحري للبضائع السائبة مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لنقل البضائع الجافة السائبة برأس مال قدره 200 مليون ريال سعودي. تمتلك الشركة نسبة 60% من هذه الشركة بينما تمتلك شركة (أراسكو) نسبة 40% المتبقية. وقد بدأت هذه الشركة نشاطها التجاري في الربع الثاني من عام 2012م.

بموجب عقد تأجير تمويلي تم توقيعه بتاريخ 30 يناير 2009م مع شركة أودجفل أس أي النرويجية (أودجفل) واثني عشر ناقلة تعمل قى السوق الفورية من خلال شركتها التابعة في دبي، وتمان ناقلات أخرى مؤجرة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، وواحدة تعمل في تجمع تجاري مع شركة (أودجفل) بدبي، حيث يدار هذا التجمع من قبل شركة (ناشيونال كيميكالز كاريزر جيه إل تي).

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، اثنتان منها مؤجرة لشركة هجنج الكورية وخمس عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، كما تمتلك أربع سفن درجة تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة أربعاً وعشرين ناقلة كيماويات متخصصة، ثلاث منها مؤجرة على هيئة حديد

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

2. السياسات المحاسبية الهامة

أ. العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وعلى أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الأوراق المالية لغرض الاتجار والمتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة. وتتبع المجموعة أساس الاستحقاق المحاسبي في إعداد قوائمها المالية الموحدة.

ب. فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

ج. أسس توحيد القوائم المالية

- تشمل هذه القوائم المالية الموحدة على موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركة والشركات التابعة لها المذكورة في الإيضاح (1) أعلاه.
- الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، استثماراً طويل الأجل يزيد عن 50% من رأس المال الذي يحق له التصويت أو تمارس عليها سيطرة عملية. يتم توحيد القوائم للشركات التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة الشركة على تلك الشركات ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.
- يتم استبعاد كافة الحسابات والمعاملات الهامة المتداخلة وكذلك مكاسب وخسائر محققة ناجمة عن المعاملات مع الشركات التابعة عند توحيد هذه القوائم المالية.
- تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة في الربح أو الخسارة وكذلك في صافي الموجودات غير المملوكة من قبل الشركة، ويتم إظهارها بصورة مستقلة في قائمة المركز المالي الموحدة وقائمة الدخل الموحدة.

د. استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام تقديرات وافترافات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الموحدة، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ. النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق ومرايبات وودائع قصيرة الأجل، بالإضافة إلى الاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للمجموعة دون أية قيود.

و. المدينون التجاريون

يظهر رصيد المدينين التجاريين بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن المجموعة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناءً على الشروط الأصلية للمدينين. ويتم تحميل هذا المخصص على قائمة الدخل الموحدة ضمن بند المصاريف العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبها مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصاريف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الموحدة.

ز. محاسبة عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمقبوضات التأجير للأصول المبيعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الإيرادات التمويلية غير المحققة ويتم الاعتراف بإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت.

ح. المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال المجموعة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة. بينما يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على مصاريف ظهر سفن المجموعة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط. تكاليف تسفين مؤجلة

تقوم المجموعة بإطفاء تكاليف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة، يتم إطفاء رصيد تكاليف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية كاملاً في قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي تبدأ فيه عملية التسفين الجديدة.

ي. الاستثمارات

1. استثمارات في شركات زميلة

هي استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة التي يكون للمجموعة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية والتشغيلية والتي عادة ما تكون حصة المجموعة في رأسمالها بنسب تتراوح من 20% إلى 50% بطريقة حقوق الملكية والتي بموجبها تُعدل التكلفة الأصلية للاستثمار بالحصة في الأرباح المبقة (الخسائر المتراكمة) والاحتياطيات للشركات الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية لهذه الشركات. وعند شراء حصة في شركة زميلة بسعر يزيد عن القيمة السوقية لصافي أصول تلك الشركة، يتم تسجيل الفرق كشهرة وتسجل ضمن حساب الاستثمار. ويتم تخفيض الشهرة بمبلغ خسارة الهبوط (إن وجدت).

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

2. استثمارات في أوراق مالية
- تم تصنيف الاستثمارات في الأوراق المالية إلى ثلاثة بنود هي:
- استثمارات للإتجار
 - يتم تصنيف بعض الاستثمارات إلى استثمارات للإتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.
 - استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
 - يتم تصنيف بعض الاستثمارات إلى استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.
- استثمارات متاحة للبيع
- يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوف شروط التصنيف كاستثمارات للإتجار أو استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. يتم قياس الاستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الاستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض غير مؤقت في قيمة تلك الاستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة
- استثمارات متاحة للبيع
- يتم تصنيف تلك الاستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.
- فإذا لم تتوافر القيمة العادلة للاستثمارات المذكورة أعلاه تكون التكلفة البديل للقيمة العادلة للأوراق المالية.

ك. أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدر باستخدام نسب الاستهلاك التالية:

الأصول	نسبة الاستهلاك	الأصول	نسبة الاستهلاك
سيارات	من 20 إلى 25%	مباني وتحسينات	من 5 إلى 33.3%
أجهزة حاسب آلي	من 15 إلى 25%	أسطول ومعدات*	من 4 إلى 15%
تجهيزات ساحة الحاويات	من 10 إلى 25%	حاويات وجرارات	من 8.33 إلى 20%
أخرى	من 7 إلى 15%	أثاث وتجهيزات	10%
		أدوات ومعدات مكتبية	من 2.5 إلى 25%

* تستهلك سفن الدرجة والناقلات العملاقة على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي. يتم احتساب مانسبته 10% من تكلفة الناقلات والسفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة على مدة خمسة عشر عاماً. تظهر الناقلات تحت الإنشاء بالتكلفة مضافاً إليها أية مصاريف أخرى مرتبطة بها إلى أن تصبح جاهزة للاستخدام. وعند اكتمال الناقلات تحت الإنشاء، يتم تحويلها إلى الأصول الثابتة بحيث تخضع للاستهلاك حسب أعمارها الإنتاجية المقدر لها. تحدد الأرباح والخسائر الناتجة عن الاستيعاب بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية وتقيد في قائمة الدخل الموحدة. تقيد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً من العمر الإنتاجي المقدر للأصل، في قائمة الدخل الموحدة عند تكديدها. تتم رسمة التجديدات والتحسينات العامة، إن وجدت ويتم استيعاد الأصل الذي تم استبداله.

م. الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أم لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

ن. المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزامات (قانونية أو متوقعة) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأن تكون تكاليف سداد هذه الالتزامات محتملة ويمكن قياسها بشكل موثوق به.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للاسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدوّرة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدوّرة للنقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة.

ل. الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

يتم إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوماً منها تكاليف البيع أو القيمة الحالية، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

س. الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص الزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) ويتم تحميل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضرائب الاستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان. ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

ع. مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح المجموعة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة على الشركات التابعة خارج المملكة.

ف. الاحتياطي النظامي

طبقاً لأحكام المادة (125) من نظام الشركات السعودي، يتم تجنب 10% من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن هذا التجنب عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

ص. إثبات الإيرادات

يتم إثبات الإيرادات على النحو التالي:

• نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة

يتم إثبات إيرادات نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة عند تحققها بما يتلائم مع فترات العقود والمدة الزمنية للرحلات والخدمات المتفق عليها.

• نقل البضائع العامة

تتبع المجموعة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للرحلات التي تخص سفن نقل البضائع العامة. وتعتبر الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقل من آخر ميناء تفرغ لكل رحلة. ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين اكتمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة (رحلات غير مكتملة).

• إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم تسجيلها عند تقديم الخدمات وذلك بالتوافق مع فترات العقود والخدمات المرتبطة بها.

• يتم تسجيل الإيرادات الأخرى عند تحققها.

ق. إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراة والمستخدم من قبل المجموعة، وتسجل في قائمة الدخل الموحدة. ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها.

ر. المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ش. تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل إنشاء أو إنتاج الأصول كجزء من تلك الأصول، بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

ت. المعاملات بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملة الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة ويتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار الصرف السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح المبقة (الخسائر المتراكمة) باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرياً، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ث. الإجراءات التشغيلية

تحمل الإجراءات المتعلقة بعقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الموحدة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى فترات عقود الإيجار التشغيلي.

خ. ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأعمال الفرعية وصافي دخل السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترح توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقة وليس كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة، ثم تسجل ضمن الالتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

ض. التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

- تعمل في أنشطة تدر إيرادات.
- تقوم الإدارة - بشكل مستمر - بتحليل نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقييم الأداء.
- تتوفر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

3. النقد وما يماثله

يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق ومرابحات وودائع قصيرة الأجل، حيث توجد مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ 74.90 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2013م (2012م: 77.84 مليون ريال سعودي) مقيّدة لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة 180 يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2012م	2013م	
105,651	106,525	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
(10,657)	(9,428)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
94,994	97,097	
292,656	237,940	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(67,184)	(65,471)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
225,472	172,469	
320,466	269,566	رصيد النقد وما يماثله في نهاية السنة

4. المرابحات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع القصيرة الأجل كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2012م	2013م	
86,930	75,250	مرابحات وودائع بالريال السعودي
203,684	162,690	مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
2,042	-	مرابحات وودائع بالدرهم الإماراتي
292,656	237,940	المجموع

5. المدينون التجاريون، صافي

يتكون هذا البند كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2012م	2013م	
265,942	616,864	مدينون تجاريون
(13,177)	(8,241)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
252,765	608,623	المجموع

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

2012م	2013م	
12,586	13,177	الرصيد في بداية السنة
7,600	55	مكون خلال السنة
(7,009)	(4,991)	مبالغ مشطوبة خلال السنة
13,177	8,241	الرصيد كما في نهاية السنة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

6. مدينو عقود إيجار سفن، صافي

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في 30 يناير 2009م اتفاقية مع شركة (أودجفل) لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. وتم تسليم هذه السفن لشركة (أودجفل) في 1 فبراير 2009م. ويعتبر هذا العقد اتفاقية تأجير تمويلي يحوّل جميع المنافع والمخاطر لشركة (أودجفل) ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويتلخص صافي رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد كما في 31 ديسمبر بما يلي:

الوصف	2013م	2012م
الحد الأدنى للمقبوضات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار	354,105	411,418
قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد	247,875	247,875
	601,980	659,293
مكاسب غير محققة	(207,301)	(254,471)
صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد	394,679	404,822
تم تصنيف المبلغ أعلاه كما في 31 ديسمبر كما يلي:		
الجزء المتداول	15,256	10,143
الجزء غير المتداول	379,423	394,679
صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد	394,679	404,822

تتلخص دفعات الحد الأدنى للمقبوضات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد للخمس سنوات القادمة وما بعدها مما يلي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر:

	2013م	2012م
مستحقة خلال سنة	61,245	57,313
مستحقة خلال سنة إلى سنتان	65,351	61,245
مستحقة خلال 2-3 سنوات	69,649	65,351
مستحقة خلال 3-4 سنوات	73,564	69,649
مستحقة خلال 4-5 سنوات	77,670	73,564
المستحق بعد ذلك	254,501	332,171
المجموع	601,980	659,293

إن الدخل المتعلق بالاتفاقية أعلاه للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م يبلغ 47.11 مليون ريال سعودي (2012م: 48.05 مليون ريال سعودي) تم إدراجها ضمن إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة.

7. المصاريف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى كما في 31 ديسمبر مما يلي:

	2013م	2012م
مصاريف مدفوعة مقدماً	57,949	58,997
دفعات مقدمة للموردين	9,579	7,453
مطالبات تأمين	4,303	15,469
سلف للموظفين	3,132	5,267
مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح 19)	-	50,066
أخرى	4,653	4,448
المجموع	79,616	141,700

الفصل الخامس

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

8. المخزون

يتكون رصيد المخزون على متن السفن كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2012م	2013م	
108,103	198,164	وقود
23,965	22,351	زيوت التشحيم
-	2,508	أخرى
132,068	223,023	المجموع

9. إعانة الوقود المستحقة، صافي

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2012م	2013م	
171,087	146,194	إعانة وقود مستحقة
(38,534)	(22,314)	مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها
132,553	123,880	المجموع

10. الاستثمارات في الشركات الزميلة

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في الشركات الزميلة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

2012م	2013م	
540,232	651,982	الرصيد كما في بداية السنة
147,660	291,235	الحصة في أرباح الشركات الزميلة *
(35,910)	(96,591)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
-	(4,641)	محولة إلى شركة تابعة (إيضاح 1)
651,982	841,985	الرصيد كما في نهاية السنة

* تمثل الحصة في أرباح الشركات الزميلة حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة بمبلغ 291.2 مليون ريال سعودي (2012م: 143.9 مليون ريال سعودي)، والتي تتضمن حصة الشركة في مكاسب غير محققة بمبلغ لا شئ (2012م: خسائر غير محققة بمبلغ 22.5 مليون ريال سعودي) من عقود مبادلة بضائع.

11. تكاليف التسفين المؤجلة، صافي

يتكون صافي رصيد تكاليف التسفين المؤجلة كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2012م	2013م	
329,679	381,688	إجمالي تكاليف التسفين
(231,004)	(277,016)	إطفاء متراكم
98,675	104,672	المجموع

فيما يلي ملخص حركة تكاليف التسفين كما يلي:

2012م	2013م	
67,203	98,675	الرصيد كما في بداية السنة
69,530	52,009	إضافات خلال السنة
(38,058)	(46,012)	إطفاء خلال السنة
98,675	104,672	الرصيد كما في نهاية السنة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

1.2 الأصول الثابتة، صافي

فيما يلي ملخصاً لحركة صافي الأصول الثابتة خلال السنة:

صافي القيمة الدفترية			الاستهلاك المتراكم			التكلفة			البيان		
2012/12/31م	2013/12/31م	الرصيد كما في 2013/12/31م	استيعادات	استهلاك العام	الرصيد كما في 2013/1/1م	الرصيد كما في 2013/12/31م	استيعادات	إضافات/ تحويلات خلال العام	الرصيد كما في 2013/1/1م		
1,854	1,854	-	-	-	-	1,854	-	-	1,854	أراضي	
36,595	36,321	(9,442)	-	(2,118)	(7,324)	45,763	-	1,844	43,919	مباني وتجهيزات	
7,450,592	8,459,920	(3,021,417)	891,740	(416,891)	(3,496,266)	11,481,337	(934,972)	1,469,451	10,946,858	أسطول ومعدات*	
75	131	(50,961)	1,340	-	(52,301)	51,092	(1,284)	-	52,376	حاويات وجرارات	
1,622	1,882	(5,557)	14	(437)	(5,134)	7,439	(14)	697	6,756	أثاث وتجهيزات	
213	267	(3,965)	-	(111)	(3,854)	4,232	-	165	4,067	أدوات ومعدات مكنية	
261	98	(1,463)	115	(153)	(1,425)	1,561	(125)	-	1,686	سيارات	
10,209	9,476	(47,049)	334	(3,565)	(43,818)	56,525	(342)	2,840	54,027	أجهزة حاسب آلي	
2,260	1,952	(10,331)	552	(233)	(10,650)	12,283	(630)	3	12,910	تجهيزات ساحة الحاويات	
20	251	(487)	-	(15)	(472)	738	-	246	492	أخرى	
7,503,701	8,512,152	(3,150,672)	894,095	(423,523)	(3,621,244)	11,662,824	(937,367)	1,475,246	11,124,945	المجموع	

* يتضمن بند أسطول ومعدات أعلام ناقلات سفن عملاقة وناقلات كمثليات مرهونة لصالح البنوك الممولة كما هو مبين في الإيضاح رقم (15).

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

13. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب ناقلات تحت الإنشاء وأخرى خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

2013م				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	الشركة	
1,171,991	151,034	322,988	697,969	الرصيد كما في بداية السنة
1,160,361	209,609	132,008	818,744	الإضافات
(184,854)	-	(184,854)	-	استيعادات
(1,471,030)	(124,488)	(270,142)	(1,076,400)	المحول إلى أصول ثابتة
676,468	236,155	-	440,313	الرصيد كما في نهاية السنة
2012م				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	الشركة	
1,237,130	462	919,832	316,836	الرصيد كما في بداية السنة
635,947	150,922	102,045	382,980	الإضافات
(51,750)	-	(51,750)	-	استيعادات
(649,336)	(350)	(647,139)	(1,847)	المحول إلى أصول ثابتة
1,171,991	151,034	322,988	697,969	الرصيد كما في نهاية السنة

تم رسلة مصاريف التمويل خلال سنة 2013م بمبلغ 10.14 مليون ريال سعودي (2012م : 13.39 مليون ريال سعودي). قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) في 24 ديسمبر 2012م بإلغاء عقد بناء الناقل المتبقية بسبب تأخر شركة (شينا لبناء السفن) بتسليم هذه الناقل عن الموعد المحدد حسب العقد الموقع في عام 2007م وملاحق التعديل الموقعة في عام 2012م والذي ينص على أنه يحق للشركة الوطنية لنقل الكيماويات إلغاء عقد البناء إذا تجاوزت مدة التأخير المدة المسموح بها حسب العقد. وفي شهر فبراير 2013م تم استرداد جميع الأقساط المالية المدفوعة والبالغة 41.6 مليون دولار أمريكي بالإضافة إلى التعويضات المترتبة عليها، حيث نتج عن هذه التسوية مبلغ 16.32 مليون ريال سعودي تم إثباته ضمن الإيرادات الأخرى (إيضاح 21).

استلمت الشركة بتاريخ 9 يناير 2014م، سفينة جديدة متخصصة في نقل البضائع العامة، تم بناؤها من قبل شركة (هيونداي ميبو) بكوريا الجنوبية، علماً بأن هذه السفينة هي الخامسة من ضمن ست سفن تم التعاقد على بنائها مع هذا الحوض في عام 2011م بقيمة إجمالية مقدارها 1,543 مليون ريال، وسيظهر الأثر المالي لهذه السفينة ابتداءً من الربع الأول من العام 2014م. وبهذا يتبقى للشركة سفينة أخرى تحت الإنشاء مع حوض شركة (هيونداي ميبو) بكوريا الجنوبية، حيث سيتم استلامها خلال النصف الأول من العام 2014م.

كما قامت شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) بتاريخ 29 نوفمبر 2013م، باستلام أول سفينة متخصصة في نقل البضائع السائبة من ضمن خمس سفن تم التعاقد لبنائها في عام 2012م مع أحد أحواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن في اليابان. كما قامت باستلام سفينة أخرى بتاريخ 27 يناير 2014، وبهذا يتبقى للشركة التابعة ثلاث سفن تحت الإنشاء، والمتوقع استلامها تبعاً خلال النصف الأول من العام 2014م.

14. الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتكون هذا البند كما في 31 ديسمبر من الآتي

2012م	2013م	
176,287	242,126	دائنون تجاريون
22,134	22,004	قيمة أسهم مباحة تتعلق بمساهمين سابقين
28,910	17,588	مصرفات مستحقة
2,982	1,047	أخرى
230,313	282,765	المجموع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

15. تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل

قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات تمويل مرابحة قصيرة الأجل وذلك لغرض تعزيز رأس المال العامل للمجموعة.

كما قامت المجموعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيسي وهو تمويل بناء ناقلات نفط عملاقة جديدة وناقلات بتروكيماويات والمكتب الجديد في دبي. يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل كما في 31 ديسمبر:

2013م				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
76%	3,783,942	1,958,186	1,825,756	تمويل مرابحة
0%	32	-	32	قروض تجارية
17%	825,000	-	825,000	تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"
7%	331,907	308,657	23,250	قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة
100%	4,940,881	2,266,843	2,674,038	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	(564,292)	(220,700)	(343,592)	الأقساط المتداولة من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	4,376,589	2,046,143	2,330,446	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
2012م				
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
67%	3,159,068	2,052,051	1,107,017	تمويل مرابحة
7%	345,000	344,968	32	قروض تجارية
25%	1,155,000	-	1,155,000	تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"
1%	60,750	-	60,750	قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة
100%	4,719,818	2,397,019	2,322,799	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	(466,085)	(201,227)	(264,858)	الأقساط المتداولة من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	4,253,733	2,195,792	2,057,941	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل

- تحتسب تكاليف التمويل على أساس اتفاقيات التمويل، بالأسعار الجارية في السوق.
- إن رصيد أسطول ومعدات الشركة يتضمن بعض من ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات ممولة ومرهونة لصالح البنوك الممولة (إيضاح 12).

يتلخص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في 31 ديسمبر بما يلي:

2012م	2013م	
466,085	564,292	خلال سنة
3,145,118	2,460,315	من سنة إلى خمس سنوات
1,108,615	1,916,274	أكثر من خمس سنوات
4,719,818	4,940,881	المجموع

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

16. ربح السهم وتوزيعات الأرباح

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2013م و2012م والبالغة 315 مليون سهم. بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية 0.80 ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م (2012م : 0.16 ريال سعودي). وافقت الجمعية العمومية في 30 مارس 2013م على توزيع أرباح بنسبة 10% من رأس المال، أي ما يعادل 315 مليون ريال سعودي بواقع (1) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام 2012م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطالب بها كما في 31 ديسمبر 2013م مبلغ 32.09 مليون ريال سعودي (2012م : 30.94 مليون ريال سعودي). اوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 15 صفر 1435هـ (الموافق 18 ديسمبر 2013م)، بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 315 مليون ريال تمثل 10% من رأس مال الشركة بواقع (1) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام 2013م، حيث يخضع ذلك لموافقة المساهمين خلال اجتماع الجمعية العمومية للشركة.

17. الزكاة والضرائب

تتكون أهم عناصر الوعاء الزكوي للمجموعة بموجب أنظمة الزكاة وضريبة الدخل بشكل أساسي من حقوق المساهمين والمخصصات كما في بداية السنة والفروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل، مخصصاً منه صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى، حيث تحمل الزكاة على قائمة الدخل الموحدة. تقدم الشركة وشركاتها التابعة إقراراتها الزكوية بشكل منفصل لكل شركة على حدة.

مخصص الزكاة والضرائب :

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر كما يلي:

2012م	2013م	
104,576	118,778	مخصص الزكاة والضرائب كما في بداية السنة
32,945	43,593	مخصص الزكاة للسنة
3,354	6,265	مخصص ضريبة الاستقطاع للسنة
(22,097)	(29,729)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
118,778	138,907	مخصص الزكاة والضرائب كما في نهاية السنة

الموقف الزكوي والضريبي للشركة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2012م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر أكتوبر 2013م. تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل مصلحة الزكاة والدخل (المصلحة) عن جميع السنوات حتى عام 2000م، كما قامت المصلحة بإجراء الربوط الزكوية وضريبة الاستقطاع للشركة من عام 2001م حتى عام 2007م، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها 22 مليون ريال سعودي، حيث قامت الشركة بالاعتراض لدى المصلحة على بعض بنود تلك الربوط وطريقة احتسابها، وقد وافقت المصلحة على هذا الاعتراض من الناحية الشكلية، حيث ناقشت الشركة الاعتراض مع اللجنة الابتدائية الثانية. ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام 2008م حتى عام 2012م. وتعتقد الشركة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2013م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2012م، وضريبة الاستقطاع حتى نوفمبر 2013م، وتم سداد الزكاة المستحقة وضريبة الاستقطاع وفقاً لهذه الإقرارات. استلمت الشركة التابعة للربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 1991م وحتى 2004م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها وتم التوصل في أبريل 2010م إلى تسوية مع مصلحة الزكاة والدخل بخصوص الربوطات المذكورة أعلاه بمبلغ وقدره 54 مليون ريال. دفعت الشركة التابعة 26 مليون ريال في 2011م وتم تقسيط الباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو 2012م. كما استلمت الشركة التابعة للربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 2005م وحتى 2008م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها، والاعتراض مايزال منظوراً لدى مصلحة الزكاة والدخل. تعتقد إدارة الشركة التابعة بأن المخصص المكون للزكاة وضريبة الاستقطاع يُعدّ كافياً كما في 31 ديسمبر 2013م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

خلال عام 2013م، قامت شركة البحري للبضائع السائبة بتسديد الزكاة المستحقة عن عام 2012م، وستقوم بتقديم إقراراتها الزكوية وضريبة الاستقطاع عن الأعوام حتى عام 2013م خلال عام 2014م. وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2013م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

18. الخصوم الأخرى

يمثل هذا البند رصيد المبالغ المستلمة من إحدى شركات بناء السفن كما في 31 ديسمبر 2013م و 2012م نظير تحملها للإصلاحات التي تتعلق بالخزانات الخاصة بست سفن قامت ببنائها للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة)، حيث تم الاتفاق على تحملها مبلغ 9.8 مليون دولار أمريكي (36,750 مليون ريال سعودي) بواقع 1.7 مليون دولار أمريكي (6.1 مليون ريال سعودي) عن كل سفينة. خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م، تم إجراء إصلاحات لإحدى هذه السفن أثناء فترة صيانتها، نتج عنه وفر بمبلغ 5.2 مليون ريال سعودي (2012م: لا شيء)، تم إثباته ضمن الإيرادات الأخرى (إيضاح 21). وحيث أنه لا يوجد لدى الشركة التابعة خطة لصيانة السفن المتبقية خلال الـ 12 شهرا القادمة، فقد تم تصنيف هذا البند ضمن الخصوم غير المتداولة.

19. المعاملات الهامة مع الأطراف ذوي العلاقة

تقوم المجموعة أثناء ممارستها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذوي علاقة بنفس احكام وشروط التعاملات مع اطراف خارجية.

وفيما يلي تفصيل بهذه التعاملات الهامة خلال العام:

2012م	2013م	
182,922	294,985	إيرادات
6,632	7,650	رسوم إدارة السفن
20,090	18,380	مصاريف تأمين متكبدة

كما بلغت أرصدة هذه التعاملات كما في 31 ديسمبر فيما يلي:

منها أرصدة مستحقة من أطراف ذوي العلاقة مسجلة ضمن المدينين التجاريين:

2012م	2013م	
12,148	33,278	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة (جهة منتسبة)

20. المصاريف العمومية والإدارية

تتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر مما يلي:

2012م	2013م	
66,526	73,643	رواتب ومزايا موظفين
3,319	3,622	استهلاك
4,673	2,586	مصاريف مجلس الإدارة
8,545	14,299	أخرى
83,063	94,150	المجموع

21. الإيرادات الأخرى، صافي

تتكون الإيرادات الأخرى بالصافي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر مما يلي :

2012م	2013م	
12,507	75,496	مكاسب بيع أصول ثابتة
7,337	18,452	صافي ربح الاستثمارات
-	16,316	تسوية إلغاء بناء سفينة تحت الإنشاء (إيضاح 13)
1,485	6,649	زيادة مستردات من مطالبات تأمين
-	5,242	تسوية إصلاح سفينة (إيضاح 18)
-	(17,667)	انخفاض غير مؤقت في قيمة استثمار متاح للبيع
(1,194)	1,369	أخرى
20,135	105,857	المجموع

القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م وتقرير مراجع الحسابات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

22. الالتزامات المحتملة والرأسمالية

يوجد على المجموعة التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن تبلغ 0.067 مليار ريال سعودي متعلقة ببناء سفن درجة كما في 31 ديسمبر 2013م (2012م: 0.87 مليار ريال سعودي). وبلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيماويات لاشن كما في 31 ديسمبر 2013م (2012م: 0.098 مليار ريال سعودي). كما بلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء سفن متخصصة بنقل البضائع السائبة مبلغ 0.027 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2013م (2012م: 0.45 مليار ريال سعودي).

كما يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 236.90 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2013م (2012: 238.85 مليون ريال سعودي)، قد أصدرت في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

بالإضافة لذلك فإن لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة أو على مركزها المالي.

23. المعلومات القطاعية

(أ) يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة وشركاتها التابعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر:

2013م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات*	نقل النفط	
2,846,698	113,906	562,162	663,874	1,506,756	إيرادات التشغيل
(943,406)	-	(132,311)	(109,529)	(701,566)	تكلفة الوقود
مصاريف التشغيل الأخرى:					
(574,616)	(73,014)	(46,164)	(188,136)	(267,302)	مصاريف السفن
(222,649)	-	(222,649)	-	-	مصاريف الشحنات
(204,279)	-	(60,594)	(62,634)	(81,051)	مصاريف الرحلات
(459,566)	(373)	(20,871)	(157,037)	(281,285)	استهلاك وإطفاء
(16,847)	-	-	(5,086)	(11,761)	أخرى
(1,477,957)	(73,387)	(350,278)	(412,893)	(641,399)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
(2,421,363)	(73,387)	(482,589)	(522,422)	(1,342,965)	مجموع مصاريف التشغيل
425,335	40,519	79,573	141,452	163,791	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
171,108	-	20,668	6,497	143,943	إعانة الوقود
596,443	40,519	100,241	147,949	307,734	إجمالي دخل التشغيل

- ان سفن المجموعة منتشرة في عدة أنحاء حول العالم.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

23. المعلومات القطاعية - تنمة

2012م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات*	نقل النفط	
2,464,628	39,172	510,106	440,873	1,474,477	إيرادات التشغيل
(875,097)	-	(150,466)	-	(724,631)	تكلفة الوقود
مصاريف التشغيل الأخرى:					
(489,900)	(30,918)	(50,111)	(162,260)	(246,611)	مصاريف السفن
(184,870)	-	(184,870)	-	-	مصاريف الشحنات
(142,087)	-	(54,127)	-	(87,960)	مصاريف الرحلات
(423,135)	-	(12,273)	(132,390)	(278,472)	استهلاك وإطفاء
(13,262)	-	-	(3,306)	(9,956)	أخرى
(1,253,254)	(30,918)	(301,381)	(297,956)	(622,999)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
(2,128,351)	(30,918)	(451,847)	(297,956)	(1347,630)	مجموع مصاريف التشغيل
336,277	8,254	58,259	142,917	126,847	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
200,572	-	40,940	2,164	157,468	إعانة الوقود
536,849	8,254	99,199	145,081	284,315	إجمالي دخل التشغيل

* تم توحيد البيانات المالية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة وشركتها التابعة اعتباراً من 1 يونيو 2013م، مما نتج عنه تسجيل الإيرادات وتكلفة الوقود ومصاريف التشغيل الأخرى بالإجمالي.

(ب) يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للشركة وشركاتها التابعة حسب القطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر:

2013م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
11,996,528	1,090,297	412,784	1,730,364	3,490,069	5,273,014	الأصول
5,809,105	510,120	184,070	1,224,998	2,237,139	1,652,778	الخصوم
2012م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
11,062,558	935,387	208,969	972,714	3,705,071	5,240,417	الأصول
5,336,813	308,451	7,556	613,112	2,528,093	1,879,601	الخصوم

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والودائع والاستثمارات المقتناة حتى تاريخ الاستحقاق وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

24. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العملة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يماثله و الاستثمارات والذمم المدينة والتمويل والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة.

يتم إجراء المقاصة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت. وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمان المتابعة عن كثب. كما في 31 ديسمبر 2013، تشتمل أرصدة الذمم المدينة التجارية على مبالغ قدرها 353 مليون ريال سعودي (2012: 65 مليون ريال سعودي) مستحقة من مؤسسات حكومية وشبه حكومية.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالتعهدات المتعلقة بالأدوات المالية. تنشأ مخاطر السيولة عن عدم المقدرة على بيع أصل مالي ما بسرعة وبمبلغ يعادل قيمته العادلة. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة وذلك بالتأكد من توفر التسهيلات البنكية.

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تخضع المجموعة للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية.

لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات هامة، في حين أن معظم تعاملاتها تتم بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. أن عملتي الدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي لا تمثل مخاطر عملات هامة لأن سعر صرفهما مثبت تقريباً مقابل الريال السعودي.

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنويع محفظتها الاستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن استثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله بتبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها المعرفة والنية، وتتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى. وحيث يتم تجميع القوائم المالية للمجموعة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ما عدا الاستثمارات في الأوراق المالية لغرض الإتجار والمتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة، وقد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

25. الاتفاقيات المبرمة مع شركتي أرامكو وفيل

بتاريخ 4 نوفمبر 2012م، وقعت الشركة اتفاقية مع (أرامكو السعودية) يتم بموجبها نقل ملكية كامل أسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (فيلا) إلى الشركة بعد الحصول على الموافقات النظامية المطلوبة. ويضم أسطول فيلا 14 ناقلة نفط عملاقة، وناقلة نفط عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العائم بالإضافة إلى خمس ناقلات منتجات نفط مكررة. وستدفع الشركة لفيلا، بموجب اتفاقيات عملية الدمج، عوضاً إجمالياً تقريباً مقداره 4.88 مليار ريال سعودي (ما يعادل 1.3 مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها 3.12 مليار ريال سعودي (ما يعادل 832.75 مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار 78.75 مليون سهم جديد من أسهم الشركة بسعر متفق عليه يبلغ 22.25 ريال سعودي للسهم الواحد، وسيبلغ إجمالي أسهم الشركة المصدرة بعد إتمام عملية الدمج 393.75 مليون سهم وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة فيلا المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية نسبة 20% من رأس مال الشركة (البحري) وسيكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة الشركة (البحري). وتزعم الشركة تمويل المدفوعات النقدية من خلال عقود تمويل متوافقة مع الشريعة.

وبموجب أحكام عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدته 10 سنوات كحد أدنى، ستصبح الشركة الناقل الحصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام المباع من قبل (أرامكو السعودية) على أساس التسليم للعميل. وبموجب هذا العقد ولتلبية احتياجات (أرامكو السعودية) المستقبلية المقدره بما يقارب 50 ناقلة نفط خام عملاقة، تعتزم الشركة القيام بتوظيف أمثل لأسطولها المملوك بعد الانتهاء من عملية الدمج والذي سيبلغ 31 ناقلة نفط خام عملاقة بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2013م (بآلاف الريالات السعودية)

26. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م خلال اجتماعه الذي عقد بتاريخ 23 ربيع الثاني 1435هـ. (الموافق 23 فبراير 2014م).

27. إعادة التبويب

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الموحدة لسنة 2012م، لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متفق عليها تتمتع بموجبها الشركة بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى) أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم الشركة بتعويض (أرامكو السعودية) عن المبالغ التي قد يكون سبق أن دفعتها للشركة عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى. كما اتفقت (البحري) و (فيلا) على ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري حالياً ضمن برنامج (أرامكو السعودية) لنقل النفط عبر ناقلات النفط الخام العملاقة، وتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة اعتباراً من 19 صفر 1434هـ. الموافق 1 يناير 2013م حتى يبدأ العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل وفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج.

تخضع عملية الدمج لعدد من الشروط، منها الحصول على موافقة الجمعية العامة غير العادية للشركة على عملية الدمج وزيادة رأس المال وكذلك الحصول على الموافقات النظامية الأخرى كموافقة هيئة السوق المالية في المملكة والمجلس الأعلى لشؤون البترول والمعادن التي يجري العمل على الحصول عليها، علماً بأنه تم الحصول على موافقة مجلس حماية المنافسة في المملكة العربية السعودية.

الشركات التابعة

الشركة الوطنية لنقل
الكيمائيات المحدودة (الرياض)

هاتف : +966 11 4191390
فاكس : +966 11 4191577
info@ncc.sa

شركة الشرق الأوسط
لإدارة السفن المحدودة (دبي)

هاتف : +971 4 3840400
فاكس : +971 4 3950400
fleet@msml.com

شركة البحري للبيضاء السائبة (الرياض)

هاتف : +966 11 4785454
فاكس : +966 11 4778036
dbchartering@bahri.sa

بالتيمور (الولايات المتحدة)

هاتف : +1 410 6257000
الرقم المجاني : +1 8007320204
فاكس : +1 410 6257050
info@bahrigc.com

مومباي (الهند)

هاتف : +91 22 40637200
فاكس : +91 22 40637235
captain@bahrigc.com

أرقام هواتف المكاتب والفروع

المركز الرئيسي (الرياض)

هاتف : +966 11 4785454
فاكس : +966 11 4778036
info@bahri.sa

جدة

هاتف : +966 12 6674695
فاكس : +966 12 6693445
jedbm@bahri.sa

الدمام

هاتف : +966 13 8348553
فاكس : +966 13 8348655
dammail@bahri.sa

الجبيل

هاتف : +966 13 3623482
فاكس : +966 13 3622495
jubmail@bahri.sa

دبي (الامارات العربية المتحدة)

هاتف : +971 4 3840000
فاكس : +971 4 3950700
oil.gas@bahri.sa

