



رحلة التميز

التقرير السنوي

2015







الإتزان، الشفافية، المثابرة، الحماس.

نقدم خدماتنا المتخصصة أذنين في الإعتبار قيمنا وأسس عملنا المسؤولة، نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث طرق تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة تبعاً للمعايير العالمية ، ولترسي في الوقت ذاته علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة.

جدول المحتويات

58	البيانات المالية ونتائج الأعمال
60	النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة
62	بيان الأصول والخصوم للشركة
65	إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية
66	توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة
69	رؤوس الأموال للشركات الشقيقة والتابعة كما في نهاية العامين 2015م و 2014م
69	ملخص النتائج المالية للشركات التابعة
70	تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2015م
71	المدفوعات النظامية
72	سياسة توزيع الأرباح
73	الإفصاح والشفافية
73	حقوق المساهمين والتواصل معهم
74	الإفصاح
75	نتائج المراجعة السنوية
76	حوكمة الشركات
77	أعضاء مجلس الإدارة
82	لجان مجلس الإدارة
85	الإدارة التنفيذية

88	القوائم المالية الموحدة
90	تقرير مراجعي الحسابات
91	قائمة المركز المالي الموحدة
92	قائمة الدخل الموحدة
95	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
99	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
100	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

129	الخاتمة
-----	---------

6	أسماء أعضاء مجلس الإدارة
8	كلمة رئيس مجلس الإدارة
10	كلمة الرئيس التنفيذي

تقرير مجلس الإدارة، معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة	
14	نبذة عن الشركة
16	بيان بالشركات التابعة
17	أبرز ملامح إنجازات العام 2015م

وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة	
20	قطاع نقل النفط
30	قطاع الغاز والخدمات البحرية
31	قطاع نقل الكيماويات
36	قطاع نقل البضائع العامة
40	قطاع نقل البضائع السائبة
42	الإدارة الفنية للسفن
الإدارة المالية (الميزانية، المساهمون، التمويل والاستثمار، إدارة المخاطر التشغيلية)	
44	قطاع التخطيط (الإستراتيجية - الأداء)
48	إدارة الاتصالات
49	المسؤولية الاجتماعية
50	إدارة تقنية المعلومات
51	إدارة المراجعة الداخلية
52	إدارة الموارد البشرية
52	إدارة الجودة
56	إدارة البيئة والسلامة
57	البيئة والسلامة



فراج بن منصور أبو ثنين
عضو مجلس الإدارة



صالح بن عبد الله الدباسي
عضو مجلس الإدارة



عصام بن حمد المبارك
عضو مجلس الإدارة



سعيد بن عبد اللطيف الحزرمي
عضو مجلس الإدارة



صالح بن ناصر الجاسر
عضو مجلس الإدارة



عبد الله بن علي العجاجي
عضو مجلس الإدارة



أحمد بن علي السبيعي
عضو مجلس الإدارة



عبدالرحمن بن محمد المفضي
رئيس مجلس الإدارة



محمد بن عبد العزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة

كلمة رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمين:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ...

نيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة وأصالة عن نفسي، يسرني أن أضع بين أيديكم التقرير السنوي الخاص بأداء الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) خلال العام 2015م، وأستهل هذا التقرير مباركاً لزملائي أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وملاك الشركة النجاحات الكبيرة التي حققتها البحري، حيث كان العام 2015م حافلاً بالعديد من القفزات النوعية في مسيرتها، مما أثمر عن تحقيق أرباحاً صافية مقدارها (1.817.583.442) ريال سعودي، مسجلةً بذلك أعلى صافي ربح في تاريخها.

وقد تميز العام 2015م بتحقيق العديد من الإنجازات، ومنها على سبيل المثال:

- إعتد مجلس إدارة شركة البحري الخطة الإستراتيجية الشاملة، والتي جاءت بعد دراسة تفصيلية لوضع شركة البحري الحالي وإستعراض نقاط القوة ومجالات التطوير وكيفية الاستفادة منها، كما إشتملت هذه الإستراتيجية على مبادرات عدة الهدف منها إيجاد قيمة مستدامة للشركة، والإستفادة من العلاقات القائمة، والنمو بإضافة أسواق جديدة وعملاء جدد، وقد راعت الشركة في تحقيق هذه الإنجازات تطبيق أفضل الممارسات العالمية لترسيخ الشفافية والثقة وحفظ حقوق المساهمين.
 - قامت الشركة بتوقيع اتفاقية مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء (10) ناقلات نفط عملاقة (VLCC)، على أن يتم استلام أول ناقلة منها خلال شهر يناير 2017م.
 - أبرمت الشركة عقد شحن طويل المدى (10) سنوات مع شركة (إس- أويل) الكورية، تقوم الشركة بموجبه بنقل النفط الخام من الخليج العربي إلى المصافي التابعة للشركة في كوريا.
 - وشعت البحري أسطولها من خلال شراء (4) ناقلات نفط عملاقة (VLCC) وناقلتي كيمويات يبلغ عمر كل منها خمس سنوات ليصبح إجمالي الأسطول (78) ناقلة وسفينة.
 - تم توقيع مذكرة تفاهم بين شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (الشركة الكورية الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية) من أجل الإستمرار في التفاوض حول مشروع تطوير حوض بحري عالمي لصناعة المنصات البحرية والسفن في المملكة العربية السعودية.
 - وقعت البحري بتاريخ 22 فبراير 2015م عقداً مع وزارة الداخلية لتصبح البحري الناقل الرسمي لها وذلك لمدة (5) سنوات، وبقيمة إجمالية مقدارها (400) مليون ريال.
- وختافاً، يشرفني أن أرفع أسمى آيات الشكر والامتنان إلى مقام خادم الحرمين الشريفين، وولي عهده الأمين، وولي ولي العهد، وإلى الحكومة السعودية، كما أشكر أعضاء مجلس إدارة الشركة والإدارة التنفيذية، والشكر موصول إلى موظفي الشركة إداريين وفنيين وإلى كل فرد فيها بكل موقع، على الإنتاجية النوعية التي يقدمونها، وسعيهم الدؤوب لتقديم الأفضل، مما يجعلهم شركاء في النجاح الذي تعيشه الشركة واقعاً اليوم... و الله نسأل أن يوفقنا، وأن يسدّد خطانا على الخير.

متمنياً للجميع التوفيق والسداد

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته...

رئيس مجلس الإدارة

عبدالرحمن بن محمد المفضي



«الانتهاء من الإستراتيجية الخمسية الشاملة... والرحلة مستمرة»

كلمة الرئيس التنفيذي

السادة مساهمي شركة البحري ،،
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،

توجت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) جهودها في العام 2015م بنتائج مميزة دخلت من خلالها إلى جانب الشركات المعدودة في السوق السعودي، التي تتجاوز أرباحها الصافية المليار ريال سعودي، حيث حققت أرباحاً تقدر بـ (1.817.583.442) ريال سعودي، وبهذه المناسبة أهنيء ملاك الشركة وأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على هذا الأداء، الذي يجسد نقلة نوعية في مسيرة الشركة وعطائها، ولم يكن لهذه الأرباح القياسية والمركز المالي المتميز أن يتحقق إلا بتوفيق الله أولاً ثم بتظافر الجهود المبذولة من قبل مجموعة البحري ككل.

ومن هذا المنطلق سوف استعرض بعض العوامل التي أدت إلى تميز الأداء المالي للشركة في العام 2015م.

- توسعة الأسطول، حيث إزداد الأسطول بإضافة عدد من الناقلات خلال العام.
- الحصول على حصة سوقية أكبر من السابق .
- زيادة قاعدة العملاء، حيث تم إستقطاب العديد من العملاء الجدد المؤثرين.
- التركيز على تحسين الأداء التشغيلي للسفن والناقلات.
- التركيز على الجودة والنوعية في كافة تعاملات الشركة.
- اعتماد برنامج مؤشرات الأداء الرئيسية لكافة منسوبي البحري، وذلك بهدف تحفيز أداء الموظفين من خلال وضع أهداف ذكية مرتبطة بالأهداف الإستراتيجية لقطاعات وإدارات الشركة والتي ترتبط بالأهداف الإستراتيجية للشركة ككل.
- ركزت الشركة خلال العام 2015م على إستقطاب الكوادر البشرية ذات الكفاءة العالية في قطاع نقل البضائع العامة، والتحول من مجرد ناقل بحري إلى مقدم خدمات لوجستية متكاملة لكبار عملائها، تشمل كافة حلول النقل البحري والبري والجوي، كما قامت البحري بتحسين الأداء الداخلي لجميع مكاتب الشركة في الرياض والدمام وجده والهند وأمريكا، إلى جانب تعزيز شبكة الوكلاء الخارجيين وتوسيعها، وقد نتج عن ذلك توقيع العديد من العقود الجديدة وتوسيع أنشطة الشحن مع العملاء الحاليين، مما أدى إلى ارتفاع الإيرادات التشغيلية وصافي الربح لهذا القطاع.

هذه النقلة لم تأت من فراغ، بل جاءت نتيجة العمل وفق رؤية إستراتيجية واضحة، في تشغيل الأساطيل البحرية وفقاً لأحدث المعايير العالمية، مع الالتزام بمعايير قائمة على ذهنية العمل الاحترافي والجماعي، من خلال التدريب والاهتمام بالتنمية وتطوير الموارد البشرية، أخذين في الاعتبار قيمنا وأسس عملنا، وقوامها: الإلتزان، والشفافية، والمثابرة، والحماس.

وختاماً أسمحوا لي أن أتقدم لأعضاء مجلس الإدارة وزملائي في الإدارة التنفيذية ولكافة الزملاء موظفي البحري بالشكر الجزيل على مساهمتهم الفعالة في تحقيق هذا الإنجاز، وأنا على ثقة كبيرة أن تظافر الجهود والعمل بروح الفريق الواحد ستؤدي إلى المزيد من النجاحات والنمو خلال السنوات القادمة .

سائلين الله العون والتوفيق والسداد،،

الرئيس التنفيذي

إبراهيم بن عبدالرحمن العمر



«تضاعف النمو الربحي نتيجة لتظافر الجهود بين مختلف قطاعات «البحري»»

نبذة عن الشركة



نبذة عن الشركة



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 وتاريخ 12 صفر 1398هـ الموافق 22 يناير 1978م كشركة سعودية مساهمة، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية، ولديها فروع داخل المملكة العربية السعودية وخارجها .

نشاط شركة البحري بدأ في قطاع نقل البضائع العامة في العام 1983م، وفي العام 1985م دخلت البحري في نشاط نقل المنتجات النفطية، وفي منتصف التسعينيات الميلادية دخلت في نشاط نقل النفط الخام، تلا ذلك الدخول في نشاط نقل وتجارة الغاز المسال عن طريق شراء حصة في شركة بتريديك (Petredec) ، ومؤخراً تم الدخول في نشاط نقل البضائع السائبة .

وفي العام 1996م قامت الشركة بتأسيس شركة " الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة" لتقديم الخدمات الفنية لسفن وناقلات الشركة وشركاتها نتيجة لتوسع أنشطة الشركة وزيادة أسطولها.

وتمثل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) صناعة النقل البحري المتطورة "للمملكة" وتبذل البحري جهوداً مميزة في كافة خدماتها، حيث تغطي خدماتها أسواقاً متعددة حول العالم بواسطة أسطولها الضخم من الناقلات والسفن في قطاعات مختلفة تجوب بحار العالم، كما تعد البحري اليوم شركة رائدة ضمن شركات النقل البحري العالمية المتقدمة، ويمتلك فيها صندوق الإستثمارات العامة مانسبته (22%) من أسهم الشركة، كما تمتلك شركة أرامكو السعودية للتطوير ما نسبته (20%) وباقي الأسهم مملوكة من قبل مواطنين ومؤسسات إستثمارية.

تمكنت البحري من الحصول على العديد من الشهادات والجوائز التي تعكس ما وصلت إليه من تقدم في أعمالها وثقة عملائها وذلك لانتهاجها سياسة الإفصاح الكامل والشفافية في كافة تعاملاتها لاسيما فيما يتعلق بالإفصاح عن نتائج أعمالها، فضلاً عن تبنيتها معايير السلامة والمحافظة على البيئة في عملياتها.

رؤية الشركة

ربط الإقتصادات، نشر الازدهار، وقيادة التميّز في الخدمات اللوجستية العالمية.

رسالة الشركة

تقديم خدمات متخصصة آخذة في الإعتبار قيمها وأسس عملها المسؤولة، ترتقي لتصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث طرق تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة تبعاً للمعايير العالمية، ولترسي في الوقت ذاته علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائها مبنية على الثقة المتبادلة.

القيم

الالتزام، الشفافية، المثابرة، الحماس.

الالتزام

جميع موظفي الشركة ملتزمون بدعم وخدمة جميع عملائها، وتحقيق رسالة الشركة تجاه مساهميها ومجتمعها.

الكفاءة

كفاءة الشركة تكمن في أخلاقيات العمل، والالتزام التام أمام العملاء، وتجسيد مصداقية العمل.

التوجه الإستراتيجي للشركة

تواصل شركة البحري مسيرتها في تنمية قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية، من خلال توسيع نطاق أعمالها التجارية وتنمية أساطيلها، وتقوية مركزها المالي والتشغيلي، من خلال تنويع الاستثمارات، وإدارتها بشكل فعال وفقاً لخططها الإستراتيجية، وهي تعمل وفق منظور خاص في تقديم خدماتها على أعلى المستويات، من حيث الجودة والكفاءة، وتتبع سياسة التنوع في الاستثمارات الإستراتيجية وأنشطتها المتنوعة، لضمان تحقيق عوائد أفضل لمساهميها.

أبرز ملامح إنجازات العام 2015م

اعتمد مجلس إدارة شركة البحري الخطة الإستراتيجية الشاملة، والتي جاءت بعد دراسة تفصيلية لوضع شركة البحري الحالي، واستعراض نقاط القوة ومجالات التطوير وكيفية الاستفادة منها، كما اشتملت هذه الإستراتيجية على مبادرات عدة الهدف منها إيجاد قيمة مستدامة للشركة، والاستفادة من العلاقات القائمة، والنمو بإضافة أسواق وعملاء جدد، وقد راعت الشركة في تحقيق هذه الإنجازات تطبيق أفضل الممارسات العالمية لترسيخ الشفافية والثقة، وحفظ حقوق المساهمين.

قامت الشركة بتوقيع اتفاقية مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء (10) ناقلات نفط عملاقة (VLCC)، على أن يتم استلام أول ناقلتها منها خلال شهر يناير 2017م.

أبرمت الشركة عقد شحن طويل المدى لمدة (10) سنوات مع شركة (إس- أويل) الكورية، تقوم الشركة بموجب بنقل النفط الخام من الخليج العربي، إلى المصافي التابعة للشركة في كوريا.

وسّعت البحري أسطولها من خلال شراء (4) ناقلات نفط عملاقة (VLCC) وناقلتي كيماويات يبلغ عمر كل منها خمس سنوات ليصبح إجمالي أسطولها (78) ناقلات وسفينة.

تم توقيع مذكرة تفاهم بين شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية)، والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)، وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (الشركة الكورية الجنوبية)، وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية)، من أجل الاستمرار في التفاوض حول مشروع تطوير حوض بحري عالمي لصناعة المنصات البحرية والسفن في المملكة العربية السعودية.

وقّعت البحري بتاريخ 22 فبراير 2015م عقداً مع وزارة الداخلية لتصبح البحري الناقل الرسمي لها، وذلك لمدة خمس سنوات، وبقيمة إجمالية مقدارها (400) مليون ريال.

يوضح الجدول التالي الشركات التي تمتلكها أو تساهم فيها البحري:

اسم الشركة	النشاط الرئيسي	الدولة محل التأسيس	النطاق الجغرافي للنشاط	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية 2015 م
شركة إن إس سي إس إيه (أمريكا)	وكيل لأعمال الشركة	أمريكا	عالمي	1991م	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات	عالمي	1996م	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة*	نقل الكيماويات	السعودية	عالمي	1990م	80%
شركة البحري للبيضاء السائبة	نقل البضائع السائبة	السعودية	عالمي	2010م	60%
شركة بتريديك المحدودة لنقل وتجارة الغاز المسال	نقل وتجارة الغاز المسال	برمودا	عالمي	1980م	30.3%
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة الزجاج المسطح	السعودية	محلي	2006م	4.69%

* تمتلك شركة تابعة في دولة الإمارات العربية المتحدة تحت مسمى (ناشيونال كيميكالز كاريزر جي إل تي) في العام 2013م ونشاطها إدارة أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات تجارياً.

وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة



نشاط قطاع نقل النفط خلال العام 2015م

تماشياً مع إستراتيجية البحري، يقوم قطاع البحري لنقل النفط بمتابعة خطط النمو من خلال الزيادة في حجم الأسطول، وبالتالي التوسع في قاعدة العملاء، وفي هذا السياق فقد قام قطاع نقل النفط بإتمام الأمور التالية:

قام هذا القطاع بتوقيع اتفاقية مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء (10) ناقلات نفط عملاقة (VLCC) مصممة حسب أحدث المواصفات الفنية الدولية، تتميز بخاوية المحافظة على البيئة، إلى جانب الاقتصاد في استهلاكها للوقود، ومن المقرر أن يتم استلام أول سفينة منها خلال شهر يناير 2017م.

أبرم قطاع نقل النفط عقد شحن طويل المدى (COA) - مدته (10) سنوات - مع شركة (إس-أويل) الكورية، يقوم بموجبه بنقل النفط الخام من الخليج العربي، إلى مصافي النفط التابعة للشركة في كوريا، حيث سيقوم شهرياً بتسليم شحنات ناقلتين إلى ثلاث ناقلات نفط عملاقة (VLCC) من الخليج العربي إلى أونسان في كوريا، وقد كان من نتيجة هذا العقد تأمين تشغيل (4-5) ناقلات (VLCC).

أكمل هذا القطاع شراء (4) ناقلات نفط عملاقة (VLCC) صناعة كورية، عمرهما (5) سنوات وسوف يتم استخدامها للقيام برحلات بديلة عن الرحلات التي تقوم بها حالياً ناقلات مستأجرة، مما يؤدي إلى رفع مستوى تغطية الأسطول العامل وتحسين الأداء ابتداءً من أوائل العام 2016م.

تمكّن قطاع نقل النفط من تأمين عقد تأجير طويل المدى - مدته (10) سنوات - مع شركة أرامكو السعودية لتجارة المواد البترولية، يشمل خمس (5) ناقلات نفط، وذلك كجزء من الجهود الرامية إلى التنوع في أنواع الناقلات، والتركيز على أسطول المنتجات البترولية النظيفة (CPP) الحالي، كما يقوم هذا القطاع بجديّة تامة بمتابعة شراء تلك الناقلات من السوق لتنفيذ ذلك العقد، والذي من شأنه أن يؤدي إلى تنمية وتنويع الإيرادات.

قطاع نقل النفط



لقد كانت البحري، وما زالت إحدى الشركات الرائدة في مجال نقل النفط الخام طوال العقدين الماضيين، وتعتبر حالياً ثالث أكبر شركة مالكة لناقلات النفط العملاقة في العالم، وتهدف الشركة في خطتها الإستراتيجية إلى توسيع أنشطتها وتنويع مجالاتها بما يحقق أفضل العوائد لمساهميها بأقل المخاطر المحتملة.

بعد اكتمال عملية الدمج مع شركة "فيلا"، قام قطاع البحري لنقل النفط بإجراء مراجعة وإعادة هيكلة شاملة لكافة إجراءاته؛ بحيث تشمل الإجراءات والأساليب العملية الجديدة، وتوفير أسس راسخة ومستدامة لتطوير أعماله.

وسعيًا وراء تحسين ورفع مستوى الأداء في قطاع نقل النفط، قامت الشركة بتطبيق برنامج مؤشرات الأداء الرئيسية ابتداءً من رئيس قطاع البحري لنقل النفط، وصولاً إلى جميع العاملين في القطاع، ومن المتوقع أن يسهّل هذا البرنامج عملية مراجعة أداء الموظفين بطريقة احترافية ومناسبة، ولهذه الغاية فقد تم وضع مؤشرات أداء يمكن قياسها على المستوى الوظيفي تتعلق بإنهاء الأعمال، وتطبيق ذلك على جميع الأقسام، وعلى ضوء هذه المؤشرات؛ أصبح كل موظف قادر على العمل مع الآخرين من أجل تحقيق الأهداف .

قام قطاع نقل النفط بتأسيس إدارة خاصة بالجودة والالتزام، يسعى من خلالها إلى تطوير نظام لإدارة الجودة ومراقبته، كما أن من شأن هذه الإدارة أن تعمل على ضمان المحافظة على الالتزام بالمقاييس الدولية، وفق متطلبات الأيزو (ISO 9001:2008)، وبالتالي العمل على تحسين الخدمة والتركيز والتجاوب مع العملاء.

قامت شركة "DNV-GI" حديثاً بتجديد شهادة الأيزو (ISO 9001:2008) الحاصل عليها قطاع نقل النفط للسنوات الثلاث القادمة.

جداول الأداء

عدد الرحلات التي قامت بها ناقلات النفط العملاقة (VLCC) خلال العام 2015 مقارنة بالعام 2014م

2015م		2014م		نوع العملية
عدد الرحلات	عدد الناقلات	عدد الرحلات	عدد الناقلات	
247	31	177	31	الناقلات العاملة في السوق الفوري
-	-	3	-	الناقلات العاملة بعقود محددة المدة
247	31	180	31	المجموع

عدد ناقلات النفط العملاقة (VLCC) المستأجرة من السوق الفوري خلال العام 2015م مقارنة بالعام 2014م*

2015م		2014م		نوع العملية
عدد الرحلات	عدد الناقلات	عدد الرحلات	عدد الناقلات	
155	-	10	-	عدد ناقلات النفط العملاقة (VLCC) المستأجرة من السوق الفوري
155	-	10	-	مجموع الرحلات

* بدأت عقود الشحن مع أرامكو السعودية في سبتمبر 2014م

نشاط قطاع نقل النفط خلال العام 2015م

سوف يواصل قطاع نقل النفط العمل لتحقيق أهدافه للحصول على المزيد من الشحنات الإضافية من العملاء الحاليين، إلى جانب البحث عن عملاء جدد في الأسواق الحالية والأسواق المستجدة، وفي هذا الصدد يقوم القطاع بعدد من الإجراءات منها:-

سوف يقوم هذا القطاع برفع هوامش الشحنات المؤجرة، بوضع مبادرات يسعى من خلالها إلى تأمين رقابة معقولة على السفن القائمة بتلك الرحلات، وذلك من خلال مشاركات مع جهات استثمارية، وضمان عقود شحن مع كبار ملاك الأساطيل مما يؤدي إلى تحقيق تلك الهوامش، وحتى يتمكّن من دعم تلك الجهود، سوف يقوم بالتركيز على التطورات المستجدة في المجالات التقنية، كقاعدة البيانات الكبيرة لتطوير نموذج توقعات قصير المدى، من شأنه أن يساعد مؤجري الناقلات على رفع مستوى التحكم في توقيت دخول الأسواق سعياً لتحقيق الأهداف المرجوة، وسوف يواصل قطاع نقل النفط جهوده لحيازة حصة سوقية أكبر، وبشكل خاص بالنسبة لكميات الشحن التي يتم نقلها من الخليج العربي إلى الشرق، كما يقوم حالياً بمناقشات إيجابية مع العملاء الحاليين والجدد؛ لضمان تأمين كميات أكبر من الشحنات، وبالنظر إلى إمكانية هذا القطاع وتنافسته التجاري، فإن التوقعات بالحصول على حصة سوقية أكبر، تعتبر توقعات واعدة.

يقوم قطاع نقل النفط حالياً بوضع المخططات اللازمة لضمان التزام طويل المدى على الخطوط الإستراتيجية الرئيسية، وعلى سبيل المثال: خطوط الكاربيبان باتجاه الشرق، وسوف يواصل المناقشات مع جهات رئيسية بهدف تأمين نسبة جيدة من كميات الشحن الحالية على أساس "عقود شحن"، كما سيواصل مراقبة السوق في خطوط نقل جديدة سعياً وراء الحصول على فرص "عقود شحن" إضافية .

يسعى قطاع نقل النفط لضمان الحصول على مزيد من العقود، للتوسع في أسطول نقل المنتجات النفطية النظيف (CPP) وإدخال ناقلات أكبر في تلك العقود.

سوف يقوم هذا القطاع بزيادة استخدام التقنية في أنشطته من خلال تطوير برمجيات وطول لجمع البيانات، والهدف منها تعزيز النشاط العملي ورفع مستوى الأداء الكلي للإسطول.

توزيع رحلات ناقلات النفط العملاقة (VLCC) بالسوق الفوري خلال العام 2015 م مقارنة بالعام 2014 م

2015م		2014م		نوع العملية
من المجموع %	عدد الرحلات	من المجموع %	عدد الرحلات	
35	55	50	5	الخليج العربي - أمريكا
33	51	30	3	الخليج العربي - عين السخنة
19	30	-	-	الخليج العربي - ينبع
2	3	-	-	الخليج العربي - أونسان (إس-أويل)
4	6	-	-	الخليج العربي - أوكيناوا
0	0	-	-	ينبع - عين السخنة
6	10	20	2	سيدي كرير - روتردام
99	155	100	10	المجموع

توزيع للرحلات التي قامت بها ناقلات النفط العملاقة (VLCC) المملوكة حسب خطوط السير خلال العام 2015 م مقارنة بالعام 2014 م

2015م		2014م		نوع العملية
من المجموع %	عدد الرحلات	من المجموع %	عدد الرحلات	
28	68	35	63	الخليج العربي - أمريكا
4	9	6	11	الخليج العربي - عين السخنة
3	8	-	-	الخليج العربي - ينبع
4	9	-	-	الخليج العربي - أونسان (إس-أويل)
0	0	1	2	الخليج العربي - أوكيناوا
22	55	24	43	ينبع - عين السخنة
11	28	4	8	سيدي كرير - روتردام
28	70	29	53	كاريبيان/ (WAF) - آسيا/ الشرق الأدنى
100	247	-	180	المجموع

توزيع كميات النفط المنقول حسب الوجهة لناقلات النفط العملاقة في السوق الفوري خلال عام 2015 م مقارنة بالعام 2014 م

2015م		2014م		بلد التسليم
الكمية / ملايين البراميل	عدد الرحلات	الكمية / ملايين البراميل	عدد الرحلات	
115.4	55	10.5	5	أمريكا
106.8	51	6	3	مصر (عين السخنة)
64.0	30	-	-	السعودية (ينبع)
18.7	10	4	2	شمال غرب أوروبا (روتردام)
5.8	3	-	-	كوريا (أونسان)
12.2	6	-	-	الشرق الأقصى/ اليابان (أوكيناوا)
322.9	155	20.8	10	المجموع

توزيع كميات النفط المنقول حسب الوجهة التي قامت بها ناقلات النفط العملاقة (VLCC) المملوكة في 2015 م مقارنة بالعام 2014 م

2015م		2014م		بلد التسليم
الكمية / ملايين البراميل	عدد الرحلات	الكمية / ملايين البراميل	عدد الرحلات	
142.9	68	132.3	63	أمريكا
134.5	64	111	54	مصر (عين السخنة)
85.2	45	67	35	الهند
47.8	25	34	18	سنغافورة/ الصين
17.2	8	0	0	السعودية (ينبع)
57.2	28	17	8	شمال غرب أوروبا (روتردام)
17.6	9	0	0	كوريا (أونسان)
0.0	0	4	2	الشرق الأقصى/ اليابان (أوكيناوا)
502.4	247	365.3	180	المجموع

اسم الناقل	سنة الصنع	النوع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقله بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
17 حباري	2008	تصفيح مزدوج	333	60	317.664	17	16.7
18 شيبه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319.429	17	16
19 منيفه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319.428	17	16
20 جهام	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319.430	17	16
21 الجلادي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319.464	17	16
22 الخزامي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319.423	17	16
23 كران	2009	تصفيح مزدوج	333	60	319.411	17	16
24 كحلاء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317.521	17	16.7
25 درة	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317.458	17	16.7
26 غزال	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317.388	17	16.7
27 سهباء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317.563	17	16.7
28 الفرحة	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319.302	17	16
29 الغنيه	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319.141	17	16
30 النبيان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319.286	17	16
31 نسله	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319.288	17	16
32 كيدان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	321.234	17	16

إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن 10,036,048

أسطول ناقلات النفط العملاقة العاملة في عام 2015م							
اسم الناقله	سنة الصنع	النوع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقله بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
1 رملة	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300.361	17	15
2 غوار	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300.361	17	15
3 وطبان	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300.361	17	15
4 حوطة	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300.361	17	15
5 سفانية	1997	تصفيح مزدوج	340	56	300.361	17	15
6 حرص	2001	تصفيح مزدوج	333	58	303.116	17	17.1
7 مرجان	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302.977	17	17.1
8 صفوي	2002	تصفيح مزدوج	333	58	303.139	17	17.1
9 أبيق	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302.986	17	17.1
10 تينات	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316.502	17	15
11 الحلو	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316.808	17	15
12 اللولو	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316.507	17	15
13 شبله	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316.476	17	15
14 وفرة	2007	تصفيح مزدوج	333	60	317.788	17	16.7
15 ليلي	2007	تصفيح مزدوج	333	60	317.821	17	16.7
16 جنا	2008	تصفيح مزدوج	333	60	317.693	17	16.7



قطاع نقل الكيماويات

قامت البحري بتأسيس الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في عام 1990م كشركة ذات مسؤولية محدودة ، مشاركة مع شركة الصناعات الأساسية (سابق) بنسبة (80 % و 20 %) وبرأس مال يبلغ (200) مليون ريال سعودي تمت زيادته إلى (500) مليون ريال في عام 1992م ، ثم زيادته مرة أخرى إلى (610) مليون ريال ، وكان الغرض من إنشاء هذه الشركة شراء وتأجير وتشغيل ونقل المواد الكيماوية وغيرها من المنتجات ذات الصلة.

وأصبحت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات من كبريات الشركات العالمية في مجال نقل الكيماويات. وتخدم أكثر من (150) ميناء حول العالم وتنقل مجموعة متنوعة من المنتجات الكيماوية التي تشكل مواد البناء لمختلف الصناعات .

قطاع الغاز والخدمات البحرية



الغاز

يشرف قطاع الغاز والخدمات البحرية على استثمار البحري في شركة بتريديك (Petredex) لتجارة ونقل الغاز المسال، وهي أكبر شركة مستقلة لتجارة ونقل الغاز المسال في العالم، وتمتلك "البحري" نسبة (30.3%) من رأس مالها ، كما تمتلك هذه الشركة أسطولاً بحرياً مؤلفاً من (32) ناقلة من مختلف الأحجام، وقد أسهمت حصة الشركة في شركة بتريديك بشكل كبير في أرباح البحري خلال السنوات العشر الماضية.

الخدمات البحرية

تم توقيع مذكرة تفاهم بين شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (الشركة الكورية الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية) من أجل الإستمرار في التفاوض حول مشروع تطوير حوض بحري عالمي لصناعة المنصات البحرية والسفن في المملكة العربية السعودية .

نشاط قطاع نقل الكيماويات خلال العام 2015م

انسجاقاً مع إستراتيجية البحري، يقوم قطاع البحري لنقل الكيماويات بمتابعة خطط النمو من خلال عنصرين أساسيين وهما التوسع في حجم الأسطول، وتقديم خدمات لوجستية، وبالتالي التوسع في قاعدة العملاء، وفي هذا السياق فقد قام القطاع بالتالي:-

شراء ناقلتي كيماويات متخصصة كورية الصنع، عمرهما (5) سنوات تم استخدام هاتين الناقلتين لخدمة عقود الشحن والسوق الفوري.

إبرام اتفاقية المشاركة في العائدات مع إحدى الشركات الإقليمية والتي تمتلك 8 سفن (وستضاف واحدة أخرى في مايو 2016م) بهدف تكوين تحالف يخدم مصلحة الشركتين، وذلك عن طريق زيادة عدد أيام تشغيل الناقلات، لخدمة العملاء حول العالم مما سينعكس إيجاباً على دخل هذه الناقلات.

إبرام العديد من عقود الشحن قصيرة الأجل (COA) مع العديد من المصنّعين حول العالم، كما أبرمت الشركة عقد تأجير زمني (Time Charter) لمدة عشر سنوات مع شركة أرامكو لنقل المنتجات البترولية المكررة.

الخطوط الرئيسية التي عمل فيها أسطول نقل الكيماويات خلال العام 2015م

- الشرق الأوسط - الشرق الأقصى
- الشرق الأوسط - أوروبا
- منطقة الشرق الأوسط
- الشرق الأقصى - الشرق (إقليمياً)
- أوروبا - الشرق الأوسط
- الشرق الأقصى - أوروبا

عدد الرحلات التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام 2015م مقارنة بالعام 2014م

طبيعة عمل الناقلات	عدد الرحلات خلال العام 2015م	عدد الرحلات خلال العام 2014م
الناقلات العاملة في السوق الفوري	136	145
الناقلات العاملة بعقود محددة المدة	72	58
المجموع	208	203

حجم المواد المنقولة التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام 2015م مقارنة بالعام 2014م

طبيعة عمل الناقلات	حجم المواد المنقولة خلال العام 2015م (مليون طن متري)	حجم المواد المنقولة خلال العام 2014م (مليون طن متري)
الناقلات العاملة في السوق الفوري	4.34	5.12
الناقلات العاملة بعقود محددة المدة	2.88	2.74
المجموع	7.22	7.86

نمو أسطول الناقلات الكيماوية في العام 2015م

البيان	حجم الأسطول بالطن الساكن	عدد الناقلات
الأسطول خلال العام 2015م	1.136.100	26

أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات العامل كما في 31 ديسمبر 2015م

السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلية بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
1 إن سي سي سي مكة*	1995	183.10	32.2	37.500	52	16
2 إن سي سي سي الرياض*	1995	183.10	32.2	37.500	52	16
3 إن سي سي سي الجبيل*	1996	183.10	32.2	37.500	52	16
4 إن سي سي سي نجد	2005	183.02	32.2	46.200	22	15
5 إن سي سي سي الحجاز	2005	183.02	32.2	46.200	22	15
6 إن سي سي سي تهامة	2006	183.02	32.2	46.200	22	15
7 إن سي سي سي أبها	2006	183.02	32.2	46.200	22	15
8 إن سي سي سي تبوك	2006	183.02	32.2	46.200	22	15
9 إن سي سي سي القصيم	2006	183.02	32.2	46.200	22	15
10 إن سي سي سي رابغ	2007	183.02	32.2	46.200	22	15
11 إن سي سي سي سدير	2007	183.02	32.2	46.200	22	15
12 إن سي سي سي الدمام	2008	183.02	32.2	46.200	22	15
13 إن سي سي سي حائل	2008	183.02	32.2	46.200	22	15
14 إن سي سي سي نور	2011	183.00	32.2	45.000	22	15
15 إن سي سي سي هدي	2011	183.00	32.2	45.000	22	15
16 إن سي سي سي أمل	2011	183.00	32.2	45.000	22	15

السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلية بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
17 إن سي سي سي صفا	2011	183.00	32.2	45.000	22	15
18 إن سي سي سي دانة	2011	183.00	32.2	45.000	22	15
19 إن سي سي سي نسمة	2011	183.00	32.2	45.000	22	15
20 إن سي سي سي شمس	2012	183.00	32.2	45.000	22	15
21 إن سي سي سي نجم	2012	183.00	32.2	45.000	22	15
22 إن سي سي سي ريم	2012	183.00	32.2	45.000	22	15
23 إن سي سي سي سما	2012	183.00	32.2	45.000	22	15
24 إن سي سي سي فجر	2013	228.00	36.8	75.000	30	14
25 إن سي سي سي قمر	2009	183.00	32.0	46.195	22	15
26 إن سي سي سي مها	2009	183.00	32.0	46.265	22	15
				إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن	1,136,100	

*الناقلات (إن سي سي سي مكة) و (إن سي سي سي رياض) و (إن سي سي سي جبيل) مؤجرة على هيئة حديد عاري (Bare-boat) على شركة (أودجفل) لمدة عشر سنوات مع خيار المستأجر لممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة وفق أسعار محددة.

قطاع نقل البضائع العامة



يعتبر قطاع نقل البضائع العامة أول نشاط بدأت به الشركة مستخدمة 4 سفن درجعة (رورو). لكون هذه النوعية من السفن هي الأنسب لنقل البضائع العامة، وتولي الشركة هذا القطاع اهتمامًا خاصًا، من حيث تحديث السفن والمنشآت، ومن هذا المنطلق تم استبدال الأسطول القديم المكوّن من (4) سفن، بأسطول مكون من (6) سفن حديثة من سفن الدرجة في العامين 2013 و2014م. وهذه السفن الجديدة متخصصة في نقل البضائع العامة، وهي من نوع "روكون" ويبلغ حجم كل واحدة منها (26) ألف طن ساكن، وهي من أحدث السفن من ناحية التصميم، وذات مواصفات فريدة مخصصة لهذا النوع من النقل، فكل سفينة منها مزودة برافعات لرفع الأحمال الثقيلة بطاقة رفع تصل إلى (240) طنًا، مما يزيد من قدرتها على رفع البضائع. ولجعل هذه السفن متعددة الاستخدامات، تم تزويد كل واحدة منها بجسر تحميل تبلغ طاقته التحميلية (250) طنًا، مما يجعل منها سفنًا متعددة الاستخدامات، وسفن درجة متعددة الأبعاد قادرة على رفع الأحمال الثقيلة.

مع زيادة أعداد السفن من (4) سفن إلى (6) سفن، أصبح أسطول نقل البضائع العامة لشركة البحرى قادرًا على تزويد عملائه بخدمة نقل أكثر كفاءة.

يدير هذا القطاع ساحة تخزين وصيانة للحاويات بميناء جدة الإسلامي، وتعتبر هذه الساحة موقعًا رئيسيًا لخدمات تخزين الحاويات المتعلقة بخدمات تخزين الحاويات المقدمة لشركات ملاحة أخرى، والساحة مزودة بنظام إدارة مخزون جديد لتوفير خدمات تخزين ومناولة سريعتين للحاويات الممتلئة والفارغة، وتقوم ساحة خدمة الحاويات التابعة للبحري للبضائع العامة بميناء جدة الإسلامي، بتطوير شامل لأنظمتها ومعداتها، وقد ابتدأ هذا المشروع في شهر نوفمبر 2015م، ومن المقرر الانتهاء منه في منتصف العام القادم 2016م، حيث سيؤدي إلى تحسين الطاقة الاستيعابية للساحة لتواكب خدمة احتياجات العملاء المتزايدة. علاوة على ذلك، سيضم المشروع تشغيل ورشة خدمة الحاويات، بحيث تتمكن من خدمة وإصلاح الحاويات الموجودة في التخزين، وسوف تساعد المعدات الجديدة كذلك على التداول الكامل للحاويات بمقاس 20 و 40 قدمًا الممكن رصها على أربعة مستويات، وخمسة مستويات بالنسبة للحاويات الفارغة. وسوف يعمل نظام البرمجيات الذي تم تطويره محليًا بقدرات (inter-phase) على التأكد من السلامة في تخزين ومراقبة الحاويات.

يوفر قطاع نقل البضائع العامة خدمات الشحن والتخليص في مجال نقل الحمولات إلى مختلف الموانئ العالمية، بحرًا وبرًا وجوًا على سفن الغير ووسائل النقل الأخرى، مما أتاح لهذا القطاع تقديم خدمات لوجستية متكاملة لعملائه، وفي هذا المجال تسعى الشركة للمساهمة في تطوير البنية التحتية للمملكة، من خلال تعزيز سمعتها كخيار الناقل الأول للدولة، في ظل المنافسة الكبيرة مع الشركات الأخرى، وفي العام 2015م، تم تحقيق إنجازات كبيرة من خلال الحصول على عقود جديدة لنقل حمولات خاصة بمشاريع عديدة، بما فيها وسائل النقل المتحركة، وعربات السكك الحديدية، والقاطرات، والمعدات الخاصة بتحلية المياه، وتوليد الطاقة والمعدات العسكرية.

ويركز قطاع نقل البضائع العامة على تعزيز الموارد والخبرات البشرية في قطاع الشحن العام، وتم استقطاب وتوظيف عدد من المهنيين من ذوي التأهيل العالي في مجال خطوط السفن والشحن، ومراكز المشاريع الخاصة في المملكة العربية السعودية، وعر البحار.

شارك قطاع نقل البضائع العامة في مؤتمرات إقليمية ودولية، وتضمنت هذه الفعاليات مؤتمرات "بريك بلك" في هيوستون وأنتويرب وأبو ظبي، وكانت مشاركات ناجحة لدرجة كبيرة، حيث وصل عدد الزوار إلى ما يقارب (4,000) زائر في كل موقع.

وتم خلال العام 2015م توقيع مذكرات تفاهم مع كل من الشركة السعودية للكهرباء (SEC)، وشركة معادن، وهيئة الهلال الأحمر السعودي، وهي مذكرات تفتح الطريق أمام مشاركة كبيرة معها نحو التوسع في الخدمات.

هناك رغبة شديدة لدى قطاع نقل البضائع العامة في تأسيس شركات قوية مع خطوط بحرية عاملة في الأسواق، لأن ذلك سيساهم في زيادة فعالية شبكة النقل، والاستفادة من التعاون المتوقع، بل ودعمه. ومن بين الخطوط التي تم تحديدها لهذه الغاية، خطوط "هوغ" (Hoegh Autoliners)، إيغناسيو ماسينا وشركاهم (Ignazio Messina & Co)، ليبرتي غلوبال لوجستيك (Liberty Global Logistics)، إيسترن كار لاينر (Eastern Car Liner)، إن واي كيه (NYK)، إن إم تي (NMT) على سبيل المثال، لا الحصر.

تعمل البحرى للبضائع العامة جنبًا إلى جنب مع سلطات ميناء الدمام لتأسيس ساحة تخزين في ميناء الملك عبدالعزيز، وسوف يكون ذلك بمثابة جزء من شبكة الخدمة اللوجستية للبحري على مستوى المملكة.

بغض النظر عن التحديات وظروف المنافسة التي سادت خلال العام 2015م، وخاصة النصف الأول منه، إلا أن قطاع نقل البضائع العامة يؤكد أن جميع إدارات البحرى لنقل البضائع العامة، سجلت إيرادات جيدة مع نهاية العام المالي.

في الوقت الذي كانت البحرى للبضائع العامة تسعى فيه لزيادة نموها، كانت بنفس الوقت تقوم بدراسات لمراقبة الأسعار السائدة، ويأتي من بين هذه الإجراءات، تنفيذ مراجعة اتفاقيات الموردين في جميع المواقع لتحديد استراتيجيات التوفير من جانب الموردين، ومراجعة عقود الخدمات.

بيان بمعدات نقل البضائع العامة كما هو في 31 ديسمبر 2015م

النوع	2015م	2014م	2013م
1 حاوية قياسية 20 قدم	2118	2604	2955
2 حاوية 20 قدم سقف مفتوح	43	62	79
3 حاوية قياسية 40 قدم	268	534	582
4 حاوية 40 قدم مكعب	1039	1282	1304
5 حاوية 40 قدم سقف مفتوح	129	126	87
6 حاوية مسطحة 20 قدم	5	5	6
7 حاوية مسطحة 40 قدم	87	116	143
8 مقطورة 20 قدم (شاصيه)	0	12	12
9 مقطورة 40 قدم (شاصيه)	10	38	38
10 حاوية مافي 20 قدم - 30 طن	4	4	4
11 حاوية مافي 40 قدم - 60 طن	77	67	69
12 حاوية مافي 40 قدم - 80 طن	11	10	8
13 حاوية مافي 40 قدم - 100 طن	477	482	361
14 حاوية مافي 62 قدم - 80 طن	9	14	29
15 حاوية مافي 62 قدم - 90 طن	13	5	0
16 حاوية مافي 62 قدم - 100 طن	30	30	0

العضويات

- عضوية (تراك) تلبية لاحتياجات السلوك المهني في مجالات العمل .

- عضو في (DMS) العالمية المتعلقة بتوريد البيانات الرئيسية، حول الوضع العام للمشاريع المحلية والإقليمية والعالمية التي يجري العمل عليها.

مواصفات أسطول نقل البضائع العامة كما في 31 ديسمبر 2015م

اسم السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن ساكن	الغطاس	الطول (متر)	العرض (متر)	السعة حاوية نمطية	القوة بالحصان	السرعة (عقدة)
1 بحري أبها	2013	26.000	9.5	225	32.30	2.500	8.907	17
2 بحري هفوف	2013	26.000	9.5	225	32.30	2.500	8.907	17
3 بحري تبوك	2013	26.000	9.5	225	32.30	2.500	8.907	17
4 بحري جازان	2013	26.000	9.5	225	32.30	2.500	8.907	17
5 بحري جدة	2014	26.000	9.5	225	32.30	2.500	8.907	17
6 بحري ينبع	2014	26.000	9.5	225	32.30	2.500	8.907	17

قطاع نقل البضائع السائبة



تنفيذاً لمبادرات الخطة الإستراتيجية الشاملة للشركة، والهادفة إلى التنويع في أنشطة الشركة المختلفة، فقد قامت البحري بتاريخ 28 أغسطس 2010م، بتوقيع اتفاقية مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لإنشاء شركة مشتركة لنقل البضائع السائبة، برأس مال قدره 200 مليون ريال سعودي، وبنسبة ملكية تبلغ (60%) لشركة البحري، و (40%) لشركة أراسكو. وتعتبر شركة أراسكو من أكبر الشركات المستوردة للبضائع السائبة في المنطقة، ولديها خبرة كبيرة في واردات سلع الحبوب والغلّال، وقد اختير لهذه الشركة المشتركة إسم "شركة البحري للبضائع السائبة".

خلال العام 2015م، تمّ اعتماد الهيكل التنظيمي الجديد لشركة البحري للبضائع السائبة وتطويره وتنفيذه، إضافة إلى استقطاب العديد من الكوادر البشرية المؤهلة في هذا المجال .

كما قدّمت شركة البحري للبضائع السائبة عددًا من المبادرات الإستراتيجية، والتي اشتملت على توسيع الأسطول، ودخول الأسواق المختلفة، وتحديد مجالات العمل المحتملة، إلى جانب تطوير أساليب العمل مع العملاء الرئيسيين في الأسواق، من خلال بناء علاقات إستراتيجية دائمة. إضافة إلى ذلك فإن الشركة تسعى للحفاظ على أنشطة تطوير الأعمال مع عملائها الحاليين، وزيادة قاعدة العملاء، وهكذا تمكّنت من تطوير منهجية نمو ناجحة لأعمالها مع كبار مورّدي ومستوردي البضائع السائبة.

كما قامت البحري للبضائع السائبة بطرح خدمات المشغّل للشحن، وهذا الطرح الجديد من الأعمال أعطى للشركة بُعدًا إضافيًا كونها المالك والمشغّل في هذا المجال، وذلك بتشغيل السفن المستأجرة، إضافة إلى أسطولها الحالي وخدمة قاعدة أكبر من العملاء.

والجدير بالذكر، فإن الشركة عملت خلال العام 2015م، على تطوير كل من السياسات والأنظمة والإجراءات التشغيلية والمالية، وذلك لرفع الكفاءة الانتاجية، أخذةً في الاعتبار توسعة أسطولها بمقدار (100%)، وما زالت المباحثات جارية مع عدد من أحواض بناء السفن العالمية.

وقد اشتملت نشاطات الشركة خلال العام 2015م على زيادة كميات الشحن الحالية الخاصة بالعملاء، والتوسع في عملية خدمات المشغّل لزيادة كميات الشحن، بحيث تبلغ نسبة النمو في كميات الشحن ما تقارب 30%، كما بلغ إجمالي حمولات شركة البحري للبضائع السائبة خلال العام 2015م حوالي (1.3) مليون طن، من عملائها الحاليين للسفن المؤجرة.

مواصفات أسطول سفن نقل البضائع السائبة كما في 31 ديسمبر 2015م

اسم السفينة	سنة الصنع وتاريخ الاستلام	حجم السفينة بالطن ساكن	الغاطس	الطول (متر)	العرض (متر)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة)
1 بحري أراسكو	2013	81,855	14.45	228.99	32.26	9,840	14.5
2 بحري قرين	2014	81,855	14.45	228.99	32.26	9,840	14.5
3 بحري بالك	2014	81,855	14.45	228.99	32.26	9,840	14.5
4 بحري وافي	2014	81,855	14.45	228.99	32.26	9,840	14.5
5 بحري تريدر	2014	81,855	14.45	228.99	32.26	9,840	14.5

أهم ملامح عام 2015

السلامة والجودة

كان تركيزنا في عام 2015 على الأستمرار في قيادة التميز في قطاع السلامة والجودة. وقد أطلقنا على مدار العام 13 حملة سلامة عبر الأسطول، وقدمت خلالها برامج أفضل فكرة للسلامة و جائزة أفضل ممارسات السلامة، وأجريت 89 عملية تفتيش على متن السفن التي تقع تحت إدارة شركة البحري.

وقد أسفرت هذه الجهود عن انخفاض نسبته 31% في الحوادث الكبرى، وزيادة بنسبة 28% في موثوقية السفن، ومعيار التفوق العالمي بنسبة 25%.

وقد حصلت الشركة على شهادة أيزو 9001 و 14001 والمتوافقة تمامًا مع جميع التشريعات البحرية ذات الصلة.

الكفاءة التشغيلية

كان عام 2015 أيضًا عام التركيز على تحسين الكفاءة في استهلاك الوقود وتكاليف التشغيل الإجمالية للسفن عن طريق الاختيار الأمثل لسرعة السفن للإيفاء بمتطلبات العمليات التشغيلية والتجارية، وإعادة التفاوض على عقود التوريد مرتفعة القيمة لزيوت التشحيم، والطلاء والتصلب، وزيادة عدد الموردين المشاركين في الخصم على الكميات.

ومن أجل زيادة كفاءة الأسطول التابع لشركة البحري تم إدخال التقنيات الجديدة التالية:

تم تركيب جهاز ميوبس داكت الذي يساهم في خفض استهلاك الوقود في واحدة من ناقلات النفط الخام العملاقة، وتم اختبار فعاليته وكانت النتائج فخرية.

تم تركيب السخان الكهربي التي تخفف من متطلبات إشعال المراجل حينما تكون السفن في الموانئ، على ناقلات المواد الكيميائية.

تركيب نظام مراقبة الأداء لاستهلاك الوقود وأداء هيكل السفينة، مما يساعد على تحديد مجالات تحسين الأداء.

استخدام طلاء الهيكل عالي الأداء لتحسين كفاءة استهلاك الوقود، وطلاء السيليكون لتغطية المراوح مما يساعد على تجنب نمو الطفيليات البحرية وتحقيق ديناميكية تدفق أكثر سلاسة.

الموارد البشرية

تؤمن الشركة بأن الموظفين هم أهم أصولها، ومن أجل مواكبة أحدث التطورات في مجال الموارد البشرية حتى تكون قادرة على جذب أفضل العناصر الموهوبة سواء في الطاقم البحري أو الأرضي والحفاظ عليها، فقد شاركنا في مختلف محافل الموارد البشرية البحرية ومعاييرها.

وقد تم إعداد برنامج تدريب طواقم سعودية ووافقت عليها إدارة شركة البحري، وهدفه هو رعاية التعليم البحري للشباب السعودي من أجل تمكينهم من الحصول على شهادات الكفاءة المهنية للضباط البحريين.

تعمل الشركة باستمرار على استكشاف مصادر ومواطن المواهب البشرية الجديدة للتأكد من أن ناقلات وسفن شركة البحري تُدار بكفاءة وفعالية عالية وذلك لمواجهة تزايد النقص العالمي في البحارة.

نطمح لمواصلة رحلة التميز من خلال تطوير وتشجيع العمل بروح الفريق الواحد على مختلف مستويات الطاقم البحري والأرضي لتحقيق أهداف شركة البحري.

شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة

الإدارة الفنية للسفن



تقوم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة والمملوكة بالكامل لشركة البحري بالإدارة الفنية لأسطول شركة البحري وشركاتها التابعة، وتعمل على تقديم خدمات شاملة لإدارة السفن لجميع قطاعات البحري الإستراتيجية، ويعمل البحارة الذين يتجاوز عددهم (2,000) بحاراً على ضمان تقديم أعلى مستويات الخدمة إلى جميع العملاء، يساندتهم في ذلك فريق يتجاوز عدده (100) من الفنيين والمشرفين والمهندسين، ومفتشي السلامة والجودة، إلى جانب فريق دعم كبير.

ففي عام 2015 قدمت الشركة خدمات فنية وإدارية لأسطول يتكون من 69 ناقلة وسفينة تابعة لشركة البحري والتي تضمنت:

32 ناقلة نفط خام عملاقة

5 ناقلات منتجات نفطية مكررة

21 ناقلة مواد كيميائية

6 سفن بضائع عامة

5 ناقلات بضائع سائبة

ومن المتوقع أن تنضم إلى الأسطول بنهاية الربع الثاني من عام 2016 أربع ناقلات نفط خام عملاقة وخمس ناقلات منتجات نفطية.

الإدارة المالية

تقوم الإدارة المالية بدور أساسي في ضبط وتسجيل العمليات المالية للشركة ، وكذلك تنفيذ ما يخصها من الخطة الإستراتيجية العامة ، من خلال تطبيق الأنشطة المالية المختلفة كعمليات إعداد الموازنات التقديرية السنوية، كما تقوم الإدارة المالية بمتابعة تحقيق الأهداف لجميع وحدات الأعمال والإدارات وتحديثها دورياً بالمتغيرات من خلال تطبيق الرقابة المالية الفعالة لكافة الأنشطة المالية التابعة للشركة ، علاوة على ذلك تقوم الإدارة بإعداد التقارير المالية بمختلف أنواعها ، مما يساهم بشكل كبير في مساعدة إدارة الشركة على اتخاذ القرارات المناسبة في الأوقات المناسبة ، كما تقوم بالإفصاح عن أعمال الشركة من خلال التقارير المالية الدورية (ربع سنوية و سنوية) وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها ، وتحرص الإدارة المالية بشكل مستمر على استيفاء جميع متطلبات هيئة السوق المالية والرد على الإستفسارات التي ترد إلى الشركة من قبل ديوان الرقابة العامة أو المحاسب القانوني أو المراجع الداخلي أو غيرهم من الجهات الرقابية .

الأدوار الأساسية التي تقوم بها الإدارة المالية

- إعداد التقارير ونشر القوائم المالية الدورية .
- إعداد الموازنات التقديرية السنوية .
- متابعة أداء وحدات الأعمال ومراقبة الإيرادات والمصاريف .
- تحليل الأداء المالي للشركة ككل .
- الإشراف على نظام الرقابة والضبط الداخلي .
- المساهمة في التخطيط المالي الأمثل ودراسة فرص النمو وتحسين الأداء .

1 إعداد التقارير ونشر القوائم المالية الدورية

يتم وضع السياسات والآليات والضوابط الضرورية على مستوى الشركة ووحدات الأعمال المختلفة من قبل الإدارة المالية ، داخل المملكة وخارجها، لتسجيل جميع الأحداث والعمليات المالية للشركة بحسب المعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية ، وبالإستفادة من أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال ، كما تحرص الإدارة المالية على دقة المعلومات وشفافيتها مما يمكّن قراء القوائم المالية من فهم أداء الشركة وتقييمها .

2 إعداد الموازنات التقديرية السنوية

تشرف الإدارة المالية على إعداد الموازنات التقديرية بشكل دوري ، وبمساهمة جميع إدارات الشركة بعد تحليل الأوضاع الاقتصادية والتجارية والتوقعات المبنية على أفضل المعلومات المتوفرة ، وبناء على أهداف الشركة عن طريق إستراتيجيات تعظيم الأرباح وضبط النفقات ، يتم ذلك عن طريق إعداد وتجهيز الموازنة التقديرية لكل وحدة من وحدات الأعمال قبل كل سنة مالية ، ويتم رفعها لمجلس الإدارة بعد مراجعتها للموافقة عليها ، كما يتم تحديث التقديرات بشكل ربع سنوي ، حيث تتم إعادة مراجعتها وفقاً لمتغيرات الأسواق ، مما يمكّن الشركة من اتخاذ القرارات المناسبة للاستفادة من هذه المتغيرات .

3 متابعة أداء وحدات الأعمال ومراقبة الإيرادات والمصاريف

تقوم الإدارة المالية بمتابعة الأداء ومقارنته بأرقام الموازنة التقديرية دورياً للتأكد من القدرة على تحقيق الإيرادات المستهدفة والتحكم بالمصاريف ، ويتم تحليل الفروقات المهمة ومعالجة أسبابها إن وجدت ، وذلك عن طريق مراقبة النتائج المالية لجميع وحدات الأعمال ودعمها ، لتحقيق الأهداف العامة للشركة وإستغلال الفرص المناسبة .

4 تحليل الأداء المالي للشركة

يتم تقييم الأداء المالي للشركة عن طريق مراحل متعددة ، منها تحليل الأداء ومقارنته بالفترات السابقة ، أو تحليل الأداء ومقارنته بالموازنات الحالية ، أو تحليل النسب المالية أو الأداء لكل فترة ، وتتم دراسة نتائج التحليل المالي والرفع بالتوصيات للإدارة العليا ، لمساعدتها على إتخاذ القرارات المناسبة .

5 الإشراف على نظام الرقابة والضبط الداخلي

وتقوم الإدارة بالاستفادة من نظم المعلومات وأفضل الممارسات العالمية لضبط العمليات المالية داخلياً لحماية المعلومات المالية وطريقة تسجيلها ودقة التقارير المالية وسرعة إصدارها ، وتتمتع الشركة بنظام رقابة وضبط داخلي فعال ، يتم تطويره وتحديثه بشكل مستمر ، حيث أن الإدارة المالية تضع الرقابة والضبط الداخلي كإحدى أولوياتها

6 المساهمة في التخطيط المالي الأمثل ودراسة فرص النمو وتحسين الأداء

تقوم الإدارة المالية بدراسة فرص النمو والفرص الإستثمارية التي يمكن توفرها لتحقيق نتائج أفضل على المدى المتوسط أو البعيد ، وذلك عن طريق تحليل فرص الإستثمار في بناء سفن جديدة أو فرص نمو أخرى ، والتخطيط لها مع الأخذ في الاعتبار العوامل الاقتصادية والتجارية ومقدرة الشركة المالية والإستفادة الإيجابية بما يخدم مصلحة المستثمرين والشركة .

تتم إدارة النقد وتوفير التمويل اللازم لمشاريع الشركة المختلفة عن طريق إدارة الخزينة بالشركة. ويتم استثمار الفائض في المراجبات لفترات قصيرة تعتمد على احتياجات والتزامات الشركة المالية، وعند الحاجة للنقد، تقوم الشركة باستخدام تمويل رأس المال العامل أو تسييل الاستثمارات قصيرة الأجل، وتشرف إدارة الخزينة على جميع مدفوعات الشركة من مختلف الإدارات ووحدات الأعمال من خلال مراجعتها وتدقيقها قبل صرفها، كما تشرف إدارة الخزينة على الحسابات البنكية للشركة والعمل كحلقة وصل بين مختلف البنوك والشركة، كذلك تقوم إدارة الخزينة بإدارة تسهيلات الشركة البنكية القائمة طويلة الأجل من خلال متابعتها والتأكد من توفر النقد اللازم لسداد الالتزامات الدورية.

تفضل الشركة التركيز على الإستثمارات الآمنة ذات المخاطر المنخفضة، حيث تقوم باستثمار جزء من الفائض النقدي في المراجبات النقدية قصيرة الأجل، كما تلتزم الشركة بالسياسات الإستثمارية والتمويلية من حيث توافقها مع الشريعة الإسلامية لتصل إلى ما نسبته (99%) من تسهيلاتنا إلى تمويل متوافق مع الشريعة الإسلامية.

عملية الإستثمار في بناء السفن تتطلب إستثمارات رأسمالية كبيرة، لذلك تقوم الشركة عند الإستثمار في بناء السفن بتمويل ما متوسط نسبته (20%) من مواردها الذاتية و(80%) من تمويل خارجي.

أكملت شركة البحري بنجاح يوم 30 يوليو 2015م إصدار وطرح صكوك طرماً عاماً، وذلك بقيمة اسمية إجمالية تبلغ (3,9 مليار) ثلاثة مليارات وتسعمائة مليون ريال سعودي تستحق في يوليو من العام 2022م، علماً بأن قيمة الطلبات المستلمة للإكتتاب تجاوزت القيمة الإجمالية للطرح، وقد كان الطرح الأولي لهذه الصكوك مقصوراً على الشركات والهيئات الإستثمارية، وُحدد العائد المتوقع على الصكوك بهامش قدره (80) نقطة أساس مضافة إلى معدل الأساس (سايبور) لكل فترة توزيع دوري (نصف سنوية)، وذلك بحسب التفاصيل المذكورة في نشرة الإصدار الخاصة بهذه الصكوك، والمتاحة للجمهور على موقع هيئة السوق المالية (CMA.org.sa) وموقع الشركة (bahri.sa) وقد استخدمت متحصلات طرح هذه الصكوك في سداد تمويل المراجبة الجسري والذي استخدم لتمويل العوض النقدي لعملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا وتمويل المصاريف المتعلقة بعملية الدمج، وسوف يُستخدم باقي المتحصل في تمويل مشاريع وخطط الشركة الرأسمالية والتشغيلية.

تعتمد الشركة سياسة للتحوط من مخاطر التذبذب في تكاليف التمويل، حيث قامت بتوقيع عدة اتفاقيات تحوُّط للحد من ارتفاع تكاليف التمويل بشكل غير متوقع، حيث بلغ إجمالي تسهيلات الشركة البنكية الخاضعة لسياسة التحوُّط من مخاطر تذبذب تكاليف التمويل (1,945) مليون ريال. وتتطلع الشركة إلى التوسع في المستقبل في العديد من منتجات التحوُّط.

يتمثل مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في حرصه على تقديم السلامة في جميع الأعمال، والعمل على درء مخاطر الحوادث الرئيسية والفرعية، وذلك ضمن إطار الأهداف الإستراتيجية والضوابط الداخلية التنظيمية في الشركة. فمجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر خاصة التشغيلية، مثل تهديدات الهجمات الإرهابية، والحروب والقرصنة، إضافة إلى حوادث السفن وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وغيرها من المخاطر الأخرى.

لهذا فقد أولت الشركة اهتماماً بالغاً لتجنب وتقليل المخاطر من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، بالإضافة إلى إصدار الشهادات وتصنيف المعدات والإجراءات وتوفير التدريب في مجال السلامة، وذلك في سبيل المحافظة على سلامة العاملين وسلامة الشحنات المنقولة، وكذلك المساهمة في ضمان الجودة والإستخدام الأمثل للموارد المتاحة للشركة.

تقوم الشركة بتوفير التغطية التأمينية لحماية الشركة من المخاطر المحيطة بسفنها والبضائع المنقولة عن طريقها، وأطقم سفنها والعاملين بها، ويتم إختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال تقييم ملاءتها المالية وقدرتها التقنية والتزاماتها قبل وخلال الفترة المؤمن عليها، للتأكد من الحصول على أفضل العروض بأفضل المنافع.

تعتبر شركة البحري عضواً في العديد من نوابي الحماية والتعويض (وهي جمعيات تأمين تكافلي غير هادفة للربح) وهذه النوادي هي صوت فعال للأعضاء، تتم فيها مناقشة القضايا الهامة في مجال صناعة النقل البحري، كما إنها تسهم في التشريعات والاتفاقيات الدولية من خلال التنسيق مع المنظمات والحكومات الدولية مثل المنظمة البحرية الدولية، والإتحاد الأوروبي، ومنظمة التعاون والتنمية، ولجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي، وغيرها، وتوفر هذه الأندية إمكانية تبادل المعلومات بين الأعضاء فيما يخص مخاطر التشغيل ومخاطر النقل البحري مثل تلوث البيئي والأمن البحري، وغيرها من المخاطر.

تقوم الشركة بتغطية تأمينية على أسطولها لحمايته من الضرر خاصة على هياكل السفن والآلات والمسؤولية العامة ضد التصادم والحوادث البحرية الأخرى، كذلك فإن المعدات على السفن من رافعات شوكية ورافعات الحاويات والقاطرات يتم التأمين عليها.

وتماشياً مع الخطط الإستراتيجية للشركة، فقد تم التوجه للتأمين لدى أفضل شركات التأمين العالمية والمصنفة من قبل ستاندرز أند بورز (S&P) بتقييم لا يقل عن (A) وقد حصلت الشركة على تغطية تأمينية بأسعار تنافسية ومزايا تأمينية جيدة.

قامت الشركة أيضاً بالتغطية التأمينية على غرامات التأخير والدفع عن الشركة، والهدف من مثل هذا النوع من التأمين، هو تمثيل الشركة لدى الجهات المختلفة مثل أحواض بناء السفن أو شراء وبيع السفن أو إصلاحها.

كما أن الشركة تقوم بالتأمين على الممتلكات الأخرى مثل المباني والمكاتب والمعدات الإلكترونية والسيارات التابعة لها.

وتطبيقاً لرسالة الشركة ومسئوليتها تجاه موظفيها، فقد قامت بتوفير التغطية التأمينية الصحية لهم ولأفراد عائلاتهم بأفضل المنافع التأمينية، إضافة إلى تقديم التأمين التكافلي لجميع موظفيها والذي يوفر الدعم المالي اللازم في حالة العجز أو الوفاة لا قدر الله.



إدارة الاتصالات

تعد إدارة الاتصالات الرابط الأساسي وهمزة الوصل بين الشركة وجمهورها الداخلي والخارجي ، وتحمل على عاتقها مهمة رفع مستوى الصورة الذهنية للبحري ، وقد تضافرت الأنشطة الإعلامية وبرامج العلاقات لتعزيز رؤية ورسالة وقيم البحري ، حيث عملت الإدارة على العديد من البرامج التي ترسخ هذه الصورة بما يتوافق مع الإستراتيجية الجديدة للشركة ، وفي هذا السياق ، فقد تميز العام 2015م بالعديد من الأحداث الهامة التي تولت إدارة الاتصالات الإشراف على تنظيمها وإخراجها بالصورة المشرفة التي تليق بالبحري ، وأهم ما تميزت به أنشطة إدارة الاتصالات خلال العام 2015م المشاركة في إحتفالات توقيع المذكرات والإتفاقيات التي قامت بها الشركة، وهي:

توقيع مذكرة تفاهم مع وزارة الداخلية .

توقيع مذكرة تفاهم مع هيئة الهلال الأحمر السعودي .

حفل توقيع مذكرة تفاهم مع شركة معادن .

توقيع مذكرة تفاهم شركة الكهرباء .

توقيع اتفاقية لبناء عشر ناقلات نفط عملاقة مع شركة هونداي للصناعات الثقيلة في دبي.

كذلك شملت أنشطة إدارة الاتصالات خلال العام المشاركة في عدد من المعارض والمنتديات ، مثل:

المشاركة في معرض (Breakbulk) في الولايات المتحدة الأمريكية

المشاركة في معرض (Breakbulk) في الشرق الأوسط في أبوظبي

المشاركة في معرض فرص العمل في واشنطن في الولايات المتحدة الأمريكية

المشاركة في المنتدى الحادي عشر الخليجي السنوي للتمويل

المشاركة في معرض التوظيف التابع لجامعة الملك فهد للبترول والمعادن.

وتعتبر الشركة عضواً في منظمات محلية ودولية ، مثل :

منظمة الاتحاد الإسلامي لمالكي البواخر.

عضوية اللجنة الوطنية للشركات المساهمة

عضوية مجلس الأعمال السعودي الأمريكي.

وإلى جانب هذه الإنجازات، فقد حصلت البحري على جائزة أفضل ناقل بضائع عامة لعام 2015م في الهند، والتي قدمتها المنظمة البحرية والخدمات اللوجستية الهندية مالالا (Mala).



الإستراتيجية

قامت البحري خلال العام 2015م بمراجعة خطتها الإستراتيجية، حيث تم اعتماد إستراتيجية جديدة شاملة تركز على العميل وبناء قاعدة عملاء جدد لإيجاد قيمة مستدامة لجميع أصحاب العلاقة مع البحري بصفتهم شركاء في النجاح.

وتأخذ البحري في اعتبارها أن عوامل النجاح الرئيسية تتمثل في خدمة العملاء والعلاقة بهم بالشكل الذي يحقق الموثوقية والجودة في الخدمات المقدمة، مركزةً على حسن الأداء والمرونة في عروض الخدمات التي تقدمها الشركة إلى عملائها.

ومن هذا المنطلق ، فإن إستراتيجية النمو ستكون مستندة إلى ركنين رئيسيين ، هما النمو في الأعمال الحالية (وما يترتب عليه من زيادة الإستثمار في سفن إضافية) والتنوع في الخدمات .

هذا وقد تم تحديد مجموعة شاملة من المبادرات اللازمة لتنفيذ هذه الإستراتيجية ، وهذه المبادرات تنفذ حالياً بشكل جيد .

تأخذ هذه الإستراتيجية في الإعتبار مجموعة من العوامل التي تشمل وضع مؤشرات أداء رئيسية لكل وحدة من وحدات الأعمال ، بحيث تغطي كافة ابعاد الإستراتيجية وتحديد الأهداف لها ، وذلك يعني زيادة النمو في حجم أعمال الشركة .

إدارة تقنية المعلومات

تم بفضل الله إنجاز مجموعة من المشاريع الإستراتيجية في مجال تقنية المعلومات في العام 2015م لدعم وتطوير أعمال الشركة في مجالاتها المتنوعة ، والتي ساهمت في رفع كفاءة الأعمال وجودتها ، ومكنت الشركة من تقديم العديد من الخدمات المميزة لعملائها وكسب ثقتهم مع التزامها بأعلى معايير الجودة والسلامة والذي بدوره انعكس على أداء الشركة بشكل عام لتعزيز وضعها التنافسي بين الشركات العالمية ودورها الريادي في مجال النقل البحري.

ومن أهم تلك الإنجازات إطلاق النظام الجديد لقطاع نقل البضائع العامة للخطوط وذلك بعد اختباره وتدريب المستخدمين عليه بشكل مكثف ومتكامل ، وتشغيله بالتوازي مع النظام القديم للتأكد من سلامته ، وعلى جانب آخر ، وإستمراراً للاستفادة المثلى من أحدث التقنيات ، فقد تم تطبيق نظام متكامل لمراقبة أداء الموظفين وقياس تحقيقهم للأهداف الموضوعه ، وللإستفادة كذلك من جميع الأنظمة التقنية المطبقة حالياً في الشركة ، والاستمرار بالتوسع في تطبيقها على جميع قطاعات ووحدات أعمال الشركة ، فقد تمت مراجعة الاستخدام الفعلي لها والتوسع فيها، وإدخال العديد من التحسينات عليها لتحقيق الفائدة المرجوة من هذه الأنظمة ، وعلاوة على ذلك فقد تم البدء في تطبيق المرحلة الأولى من برنامج التقارير الذكية للمساعدة في متابعة مؤشرات أداء الشركة وجميع قطاعاتها المختلفة والحصول على مجموعة من التقارير التحليلية المالية والتشغيلية المتنوعة .

تم إطلاق الموقع الإلكتروني المطور للشركة على الإنترنت بشكل يتوافق مع توسع الشركة ونموها وتلبية متطلبات عملائها ومساهمتها ، وللتأكد من أمن تقنية المعلومات ، كما تمت مراجعة السياسات والإجراءات المعمول بها من أجل ضمان سلامة البنية التحتية والتطبيقات ، كما تم تجهيز مركز معلومات جديد ومتكامل في مقر الشركة الجديد في مدينة الرياض ، والانتهاء من تركيب جميع متطلبات البنية التحتية لتقنية المعلومات وتحديثها حسب الحاجة لمواكبة المتغيرات في هذا المجال وتلبية متطلبات العمل المتزايدة .

قامت الشركة بإطلاق خدمة البث المباشر (Livestream) عن طريق الإنترنت ، وهي خدمة موجهة لموظفي الشركة وعملائها ، وذلك لتعزيز وتسهيل التواصل مع الجميع بشكل آمن وميسر لتلبية احتياجاتهم الفعلية ومشاركتهم بالمستجدات ذات العلاقة.

وسيتيم إن شاء الله في العام 2016م الاستمرار في استكمال المراحل المتبقية من بعض المشاريع في مجال تقنية المعلومات، والبدء كذلك في مشاريع جديدة وذلك حسب إستراتيجية الشركة وخطة العمل المعتمدة لتقنية المعلومات ، وذلك يشمل تطبيق نظام متكامل وشامل لنشاط وسطاء الشحن (FFW) التابع لقطاع نقل البضائع العامة ، وتطبيق نظام متكامل لنشاط نقل البضائع السائبة (IMOS). وسوف يتم الانتهاء من المرحلة الثانية من تطبيق (Big Data) وذلك على مستوى جميع قطاعات الشركة.

وإستمراراً لعملية التطوير، سوف يتم تحديث النظام المالي والإداري الرئيسي للشركة (ERP) ليتواءم مع متغيرات المعايير المالية وإجراءات وأنظمة الموارد البشرية والاستفادة من مميزات آخر الإصدارات المعتمدة ، كذلك، سوف يتم البدء في تحديث البوابة الإلكترونية الداخلية للشركة (Portal) وذلك لتتماشى مع آخر التقنيات في هذا المجال. ولزيادة كفاءة البنية التحتية لتقنية المعلومات ، ستمم مراجعة وإعادة تصميم مركز البيانات الإحتياطي (DR) والمخصص للحالات الطارئة لا قدر الله أو عند الحاجة لأعمال الصيانة.

المسؤولية الاجتماعية

تقدم شركة البحري دعماً لبرامج المسؤولية الاجتماعية إنطلاقاً من خطتها الرامية إلى خدمة المجتمع بشكل عام، والإسهام في خدمة الفئات الغالية على المجتمع من ذوي الإحتياجات الخاصة بشكل خاص ، وقد قطعت البحري شوطاً في تحقيق الأهداف المنشودة في هذا المجال وفق رؤية واضحة المعالم بالتركيز على الإحتياجات الملحة للتنمية في إطار من الشفافية ، وإنطلاقاً من كونها شركة وطنية تدرك أهمية الدور الذي ينبغي على القطاع الخاص القيام به نحو المجتمع ، وقد تحولت رؤية البحري الإستراتيجية لدعم برامج المسؤولية الاجتماعية إلى واقع ملموساً من خلال الإتفاقيات التي أبرمتها مع بعض الجهات والمشاريع التي تعنى بهذا الجانب ومنها: رعاية برنامج رسومات وإبداعات الأطفال المعوقين - جمعية الأطفال المعوقين .

المشاركة في المهرجان الوطني للتراث والثقافة (30) .

المشاركة في فعاليات اليوم الوطني (84) للمملكة العربية السعودية .

رعاية حفل تكريم المتميزين بجمعية المكفوفين الخيرية .

رعاية فعاليات استضافة الاتحاد الآسيوي للمكفوفين .

رعاية برنامج صحة أسنان المجتمع - جامعة الملك سعود .

تسعى البحري بشكل دؤوب نحو التميّز ، وبالتالي فإنها تشجع العمل بروح الفريق الواحد على جميع المستويات في البر كما في البحر ، لمواصلة الرحلة الناجحة.

تلعب الموارد البشرية دوراً محورياً في المشاركة في تحقيق أهداف الشركة من خلال تطوير العنصر البشري ورفع أدائه وكفاءته ، ما ينعكس بشكل مباشر على أداء الشركة ، وترتكز أدوار الموارد البشرية على النواحي التالية:

التخطيط الإستراتيجي للموارد البشرية

وضع الخطط التشغيلية طويلة أو قصيرة المدى ، التي تتواءم مع إستراتيجية الشركة فيما يتعلق بالعنصر البشري .

تنمية دور الموارد البشرية

تفعيل المشاركة المباشرة مع إدارات الموارد البشرية في القطاعات الأخرى سواء في الداخل أو الخارج من خلال التركيز على أربعة مجالات رئيسية:

الإشراف على التوظيف والاختيار .

إدارة نظام تقييم الأداء السنوي .

إدارة المكافآت والحوافز .

إدارة تطوير الكفاءات والمواهب .

تخطيط القوى العاملة

من خلال تلبية احتياجات الشركة من الكفاءات بناء على معايير الاختيار والاستقطاب ، تطبيق الإدارة معايير محددة من خلال إختبارات تقييم الشخصية والمهارات ، وتتعامل إدارة الموارد البشرية مع جهات وفنوات معينة للبحث عن المرشحين المناسبين ، كل حسب التخصص والمستوى الوظيفي ، فعلى سبيل المثال ، تتعامل الإدارة مع الجامعات وبرامج الإبتعاث في البحث عن الكفاءات والقيادات المستقبلية ، ومن جهة أخرى ، تتعامل الإدارة مع شركات متخصصة في التوظيف في حالة البحث عن التنفيذيين لملء الشواغر الحالية ، وتعد السعودية أحد المجالات الرئيسية التي تسعى البحري من خلالها لجلب المزيد من المواطنين السعوديين في الشركة بما يتفق مع الأهداف الوطنية في المملكة ، التي تحفز على توظيف المواطنين السعوديين ، وقد وصلت نسبة السعودية في الشركة في المملكة العربية السعودية إلى (68%) بنسبة زيادة (3%) عن 2014م.

تطوير القدرات والكفاءات

تقوم إدارة الموارد البشرية بتصميم وتنظيم برامج التدريب والتطوير المستمر لبناء قدرات ترتقي بالعمل لمستويات أعلى وتحقق الأهداف المتوقعة ، وينتهج التدريب إستراتيجية معينة لتطوير الكفاءات في البحري بحيث يتم التركيز على النحو التالي:

تطوير الكفاءات الفنية من خلال التركيز على بناء وتأهيل قدرات متمكنة ومحترفة في مختلف الإدارات، ويتأتى ذلك بالحصول على تدريب متميز من جهات معتمدة لرفع مستوى الكفاءة الفنية للموظف.

تطوير النواحي الشخصية (السلوكية) : يتم التركيز على كفاءات محددة من ضمن إطار الكفاءات المعتمدة في الشركة ، وترتكز البرامج على النواحي القيادية ومهارات الإتصال والتحليل، الخ.



إدارة المراجعة الداخلية بالشركة ، إدارة مستقلة مرتبطة بلجنة المراجعة وبمجلس الإدارة مباشرة ، وذلك تماشياً مع لائحة حوكمة الشركات ، ويعمل بهذه الإدارة نخبة من الموظفين المؤهلين ومن ذوي الخبرات العالية في مجال المراجعة ، وتقوم هذه الإدارة بإعداد خططها العملية سنوياً وتنفيذها بعد إعتقادها من لجنة المراجعة .

هذا، وقد تم إعداد خطة المراجعة للعام 2016م بأسلوب أكثر فعالية من خلال تبني خطة تدقيق تركز على المخاطر ، حيث سبق ذلك إجراء تقييم للمخاطر العامة في الشركة إلى جانب مخاطر قطاعات العمل ووحدات المساندة.



إدارة الموارد البشرية

تؤمن شركة البحري بأن أعلى أصولها تتمثل في موظفيها ، وحتى تتواكب مع أحدث التطورات في مجال الموارد البشرية ، وتكون قادرة على اجتذاب أعلى الكفاءات والإحتفاظ بها سواء على البر أو في البحر ، فقد شاركت الشركة في عدد من المنتديات المتعلقة بالموارد البشرية وأهدافها ، ولهذه الغاية فقد تم وضع برنامج لتدريب الموظفين السعوديين ، ويهدف البرنامج إلى رعاية الشباب السعوديين وتدريبهم كبحارة مما يمكّنهم من الحصول على "شهادات كفاءة" في هذا المجال ، وسوف يبدأ تنفيذ هذا البرنامج خلال العام 2016م، مبتدئاً بشكل أولي بتدريب (6) من أفراد الأطقم . وفي مواجهة النقص العالمي المتزايد في أعداد البحارة ، تقوم الشركة باستمرار باستكشاف مصادر ومراكز تجمعات جديدة للكفاءات لضمان تشغيل سفن البحري بدرجة عالية من الكفاءة ، وبأقل التكاليف في جميع الأوقات.

استبيان آراء الموظفين

الهدف من الاستبيان معرفة انطباع الموظفين عن المبادرات والبرامج في البحري.

المشاركة في معرض التوظيف

المشاركة في معرض التوظيف المنعقد في الولايات المتحدة الأمريكية، وفي جامعة الملك فهد للبترول والمعادن واختيار الكفاءات لبرنامج حديثي التخرج.

مراكز التقييم

عقد مراكز تقييم لإختيار الكفاءات من حديثي التخرج.

المراجعة وإعادة التنظيم

مراجعة وإعادة تنظيم بعض إجراءات الموارد البشرية لزيادة فاعلية العمل.

المشاريع المخططة التي سيتم تنفيذها خلال العام 2016م

إعادة تنظيم الإدارات ومراجعة توزيع القوى العاملة وإحتياجاتها لضمان التخطيط السليم لتوزيع المهام وتحقيق الأهداف المتوقعة .

مراجعة بطاقات الوصف الوظيفي لجميع الوظائف.

دراسة الرواتب والبدلات ومقارنتها بسوق العمل لضمان قدرة الشركة على استقطاب الكفاءات العالية والمحافظة عليها.

تصميم نظام درجات وظيفية موحد لكل من قطاعات ووحدات الأعمال.

إعادة تقييم الوظائف وتحديث سلم الرواتب.

إطلاق برامج إدارة الكفاءات:

بناء إطار التعاقب الوظيفي

إعداد خطط التدريب والتطوير

برامج تدريب للتنفيذيين من خلال التركيز على الاحتياجات التي تخدم رؤية وإستراتيجية الشركة.

إطلاق برامج متخصصة في دعم ثقافة الشركة الواحدة.

المشاركة في أيام المهنة المنعقدة خارج المملكة العربية السعودية ودخلها لاستقطاب الكفاءات من حديثي التخرج.

تطبيق السياسات والإجراءات

من المهام الرئيسية للإدارة التأكد من تطبيق السياسات والإجراءات المعتمدة، سواء الداخلية أو الخارجية ، كنظام العمل ونظام التأمينات الاجتماعية، ونظام مجلس الضمان الصحي، وغيرها من الأنظمة.

تعزيز ثقافة الأداء العالي

المثابرة على نشر ثقافة الأداء العالي، من خلال إعادة صياغة برنامج تقييم الأداء السنوي، بحيث يكون أكثر موضوعية ودقة بشأن الأهداف المتوقع تطبيقها، ويأتي إلى جانب ذلك العمل على ربط مخرجات التقييم بالحوافز المادية والمعنوية، مثل المكافأة والزيادة السنوية والتطور الوظيفي، كما إن معظم الاحتياجات التدريبية للموظف أصبحت تعتمد بشكل كبير على نظام الأداء المتبع.

زيادة التحفيز ورفع الروح المعنوية

تطوير التواصل الفعال بين الموظفين بشكل عام، وبين الموظفين والإدارة التنفيذية من خلال اللقاءات الدورية.

المشاريع التي تم إنجازها خلال العام 2015م

«نظام إدارة الأداء»

وضع «نظام إدارة الأداء» لجميع وحدات الأعمال في البحري، ويشمل مؤشرات الأداء الرئيسية التي تنطلق من مهام الإدارة الرئيسية، وترتبط بها كافة وحدات الأعمال والإدارات حتى مستوى الموظف من خلال أهداف الأداء المحددة.

إعادة هيكلة نظام الحوافز

المكافأة السنوية: تمت إعادة تصميم نظام المكافآت السنوية من خلال ربطه بشكل مباشر بأداء وحدات الأعمال والقطاعات لرفع مستوى الأداء وبناء ثقافة الأداء العالي.

عمولات موظفي المبيعات (قطاع البضائع العامة): تم تصميم نظام العمولات وربط المكافآت بنسبة المبيعات المطلوبة لموظفي المبيعات.

بيئة عمل جديدة

تهيئة بيئة عمل جديدة من شأنها زيادة الفاعلية والحوافز للأداء العالي من خلال الانتقال إلى مقر جديد للإدارة الرئيسية والبحري للكيمويات والبحري للبضائع السائبة .

إدارة الجودة

البيئة والسلامة

تمخر سفن وناقلات (البحري) العملاقة عباب بحار العالم، مما ينتج عنه احتمالات وجود مؤثرات على سلامة البيئة البحرية والتغيرات المناخية بسبب محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول، ولتجنب هذه التأثيرات تحرص الشركة عند بناء سفنها وناقلاتها أن تتوفر فيها أفضل التقنيات الحديثة للمحافظة على البيئة من التلوث، فضلاً عن بنائها وفقاً للمعايير الدولية المعتمدة من قبل الهيئات والمنظمات البيئية العالمية، الأمر الذي يؤدي إلى التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة، إلى جانب ذلك تقوم الشركة باستمرار بإتخاذ كافة التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة موظفيها وصحتهم بما فيهم العاملين على متن أسطولها، وتحرص الشركة وبشكل دوري على عمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات وتبني أحدث إجراءات السلامة المؤدية إلى الحفاظ على سلامة منسوبيها والسلامة البيئية على حد سواء، وذلك بالتعاون مع مكاتب إستشارية عالمية متخصصة بهذا الشأن.

تقوم بحري باستمرار بتنظيم اجتماعات لمراجعة أداء إدارتها لتقييم أداء ومستوى كامل نظمها الإدارية، كما أنها تقوم كذلك بإجراء مراجعات داخلية بشكل دوري للتأكد من أن نظام إدارة الجودة لديها يتم تنفيذه بالشكل الفعال على جميع المستويات وفي جميع الأقسام، إلى جانب ذلك تقوم الشركة بإجراء مراجعات داخلية للجودة بهدف الإشراف على أداء الوكلاء والموردين، ومع هذه الإجراءات، يأتي دور إعادة هندسة الأعمال التي تقوم بها الشركة لتوحيد وتحديث إجراءات التشغيل لديها، بهدف الإشراف والمراقبة على كافة الإجراءات والمعايير ومستوى جودة الخدمة، وذلك يشمل الاستمرار في مراجعة سياسات الجودة وأهدافها سعياً وراء تحسين نظام إدارة الجودة، ولا تغفل الشركة عن تقديم التدريب المناسب لجميع موظفيها بحيث يكونون دائماً على اطلاع ودراية بمراكزهم الوظيفية للمشاركة في تحسين مستوى الجودة.

إستراتيجية نظام إدارة الجودة (QMS)

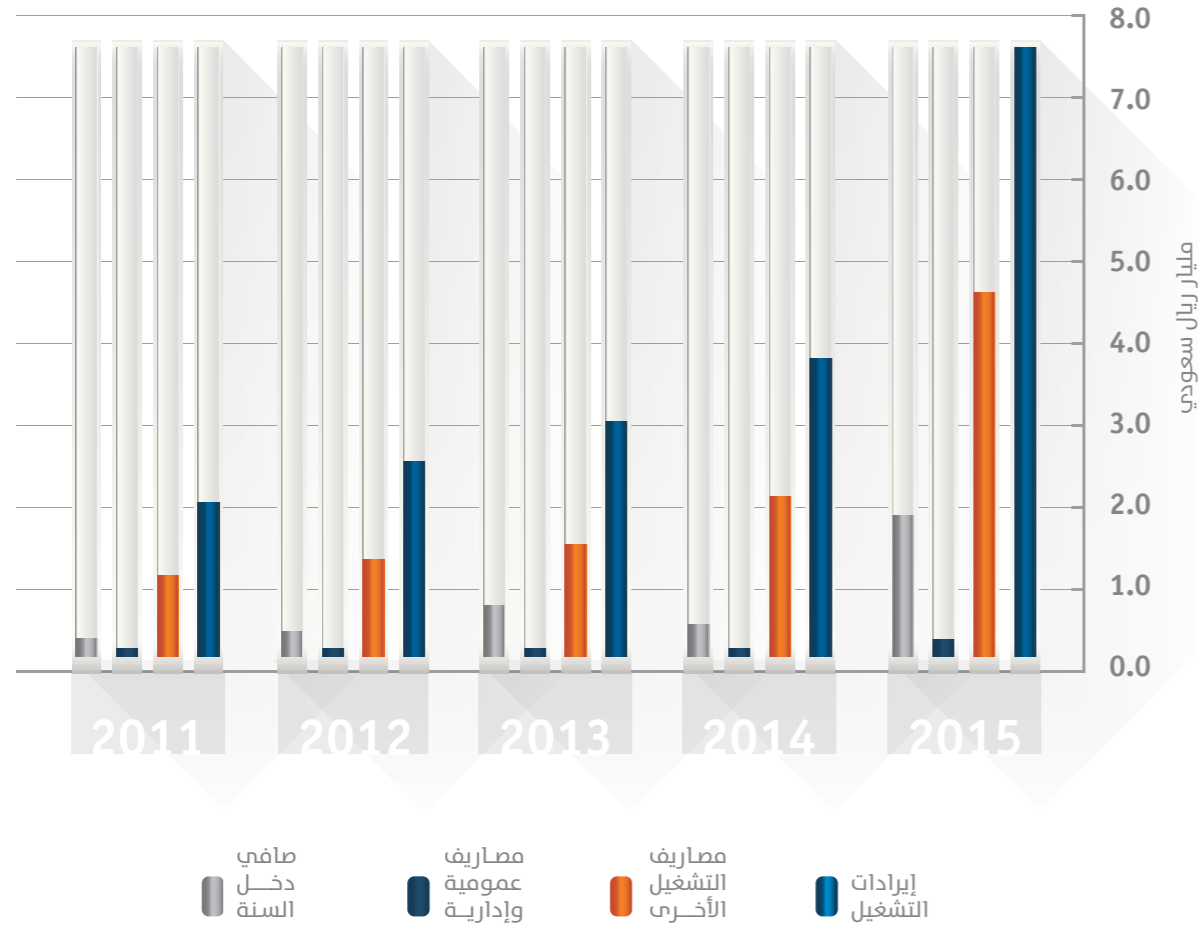
تتمتع نظم الإدارة الموحدة لدى شركة بحري باهتمام كبير، ولذلك فهي تسعى باستمرار لتنفيذ مجموعة من النظم وهي (QMS, EMS & OHSAS) وقد تمكنت الشركة خلال العام من الإرتقاء بشهادة الأيزو من (ISO 9001:2008) إلى (9001:2015) من خلال التخطيط الفعال وإدارة الموارد، إلى جانب بناء طاقاتها الإستيعابية على جميع المستويات وفي جميع الأقسام.

الإنجازات الرئيسية خلال العام 2015م

كان التوسع في مجال نظام إدارة الجودة في الخدمات من أهم إنجازات الشركة خلال العام 2015م، حيث تمثل ذلك بالإرتقاء إلى شهادة الأيزو (ISO:9001).

البيانات المالية وننتائج الأعمال

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية



سوف يتم إيضاح البيانات المالية ونتائج أعمال الشركة للعام 2015م، وبيان الأصول والخصوم للشركة وإيراداتها، بالإضافة إلى ملخص النتائج المالية للشركات التابعة خلال عام 2015م، كما سيتم إيضاح المدفوعات النظامية وسياسة توزيع الأرباح في الشركة.

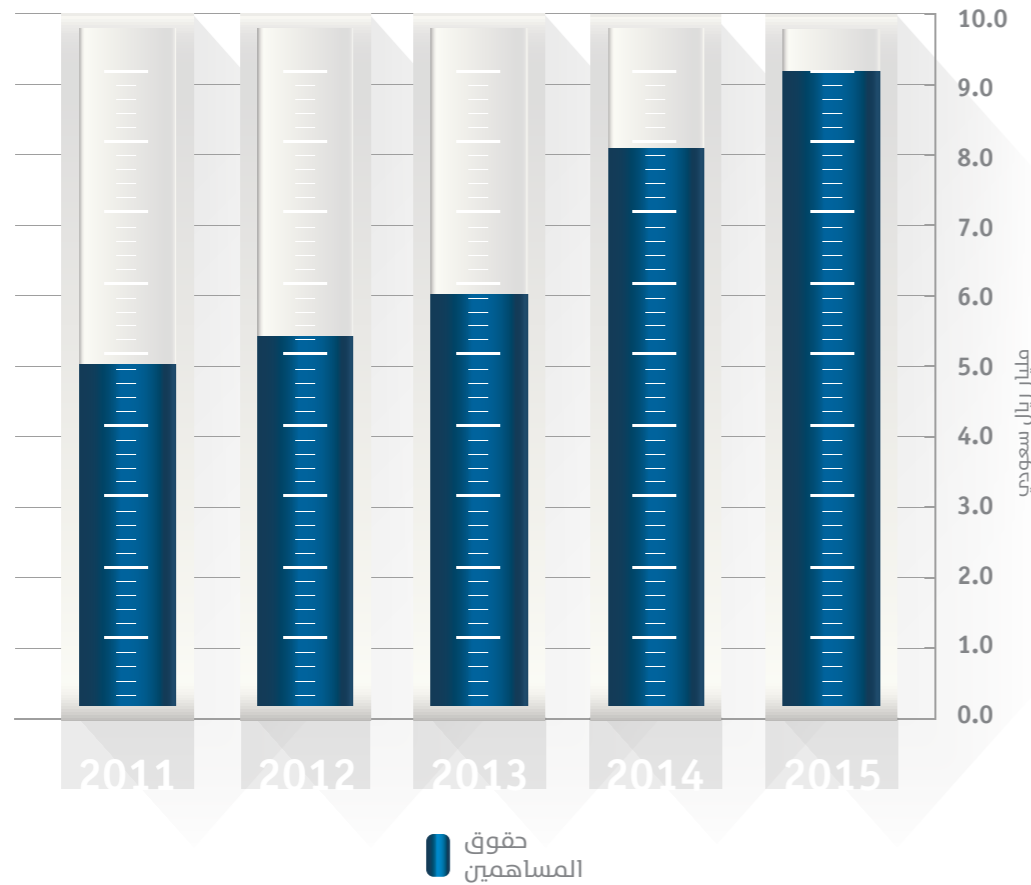
النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)

البند	2011م	2012م	2013م	2014م	2015م
إيرادات التشغيل	1,991,084	2,464,628	2,846,698	3,626,412	7,502,120
تكلفة الوقود	801,163	875,097	943,406	1,206,749	1,081,099
مصاريف التشغيل الأخرى	1,063,269	1,253,254	1,494,838	1,963,373	4,404,412
إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود	126,652	336,277	408,454	456,290	2,016,609
إعانة الوقود	176,465	200,572	171,108	217,936	179,910
إجمالي دخل التشغيل	303,117	536,849	579,562	674,226	2,196,519
مصاريف عمومية وإدارية	73,605	83,063	79,123	98,875	216,489
إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي	108,375	108,023	338,544	24,429	63,130
زكاة وضريبة استقطاع	25,497	36,299	49,858	37,436	181,354
حقوق الملكية غير المسيطرة	24,622	21,517	36,863	28,504	44,223
صافي دخل السنة	287,768	503,993	752,262	533,840	1,817,583
ربح السهم من صافي دخل السنة (ريال سعودي)	0.91	1.60	2.39	1.58	4.62

حقوق المساهمين كما في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات)

النسبة	الزيادة/النقص	حقوق المساهمين	السنة
%18.80	1,469,586	9,284,658	2015م
%33.69	1,969,343	7,815,072	2014م
% 8.04	434,815	5,845,729	2013م
% 6.88	348,291	5,410,914	2012م
%1.51	75,103	5,062,623	2011م

النمو في حقوق المساهمين



بيان الأصول والخصوم كما في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات)

البند	2011م	2012م	2013م	2014م	2015م
مجموع الأصول المتداولة	1,042,280	1,143,109	1,453,027	1,838,528	2,840,531
صافي الأصول الثابتة	7,252,854	7,503,701	8,512,152	12,980,017	12,798,271
الأصول الأخرى غير المتداولة	2,328,077	2,415,748	2,057,534	2,325,866	3,457,849
مجموع الأصول	10,623,211	11,062,558	12,022,713	17,144,411	19,096,651
مجموع الخصوم المتداولة	944,248	1,006,117	1,381,237	4,722,716	1,837,952
تمويل المرابحة لقروض طويلة الأجل	4,294,968	4,253,733	4,376,589	4,152,888	7,505,847
الخصوم غير المتداولة الأخرى	28,058	76,963	77,464	83,538	53,774
مجموع الخصوم	5,267,274	5,336,813	5,835,290	8,959,142	9,397,573
رأس المال المدفوع	3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,937,500	3,937,500
الاحتياطيات والأرباح المبقاة	1,912,623	2,260,914	2,695,729	3,877,572	5,347,158
حقوق الملكية غير المسيطرة	293,314	314,831	341,694	370,197	414,420
مجموع حقوق الملكية	5,355,937	5,725,745	6,187,423	8,185,269	9,699,078
مجموع الخصوم وحقوق الملكية	10,623,211	11,062,558	12,022,713	17,144,411	19,096,651

تعمل الشركة من خلال وحدات أعمال إستراتيجية منتجة للأرباح والتدفقات النقدية، وهي قطاع نقل النفط الخام، وقطاع نقل الكيماويات، وقطاع نقل البضائع العامة، وقطاع نقل البضائع السائبة، ويعمل قطاعي نقل الكيماويات ونقل البضائع السائبة من خلال شركتين مستقلتين هما الشركة الوطنية لنقل الكيماويات، وشركة البحري للبضائع السائبة، لوجود شركاء إستراتيجيين في هذين القطاعين، إضافة إلى ذلك تمتلك الشركة حصص في بعض الشركات وأهمها شركة بتريديك المحدودة Petredec.

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي 2015م (بآلاف الريالات)

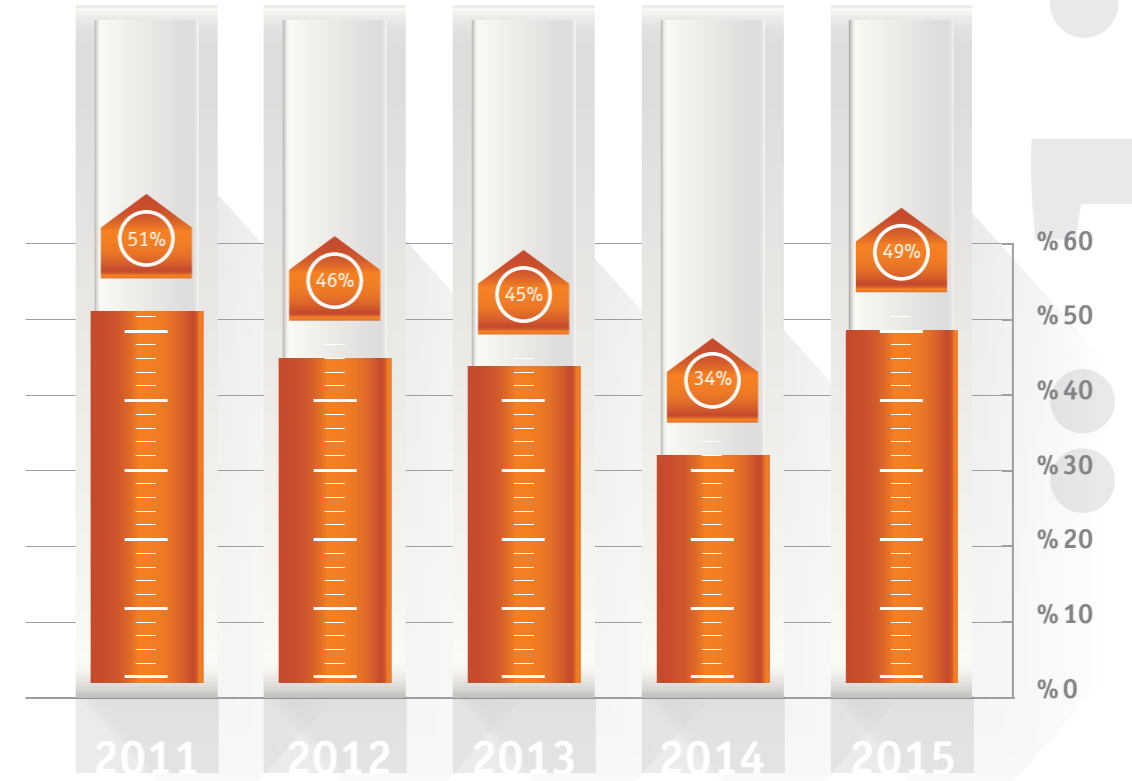
القطاع	إيرادات التشغيل	تكلفة الوقود	مصاريف التشغيل الأخرى	مجموع مصاريف التشغيل	إعانة الوقود	إجمالي الدخل التشغيلي	نسبة الدخل التشغيلي للقطاع من المجموع
قطاع نقل النفط	5,764,525	878,243	3,286,100	4,164,343	146,555	1,746,737	% 80
قطاع نقل الكيماويات	774,610	123,740	457,740	581,480	19,850	212,980	% 10
قطاع نقل البضائع العامة	848,426	78,392	598,507	676,899	13,505	185,032	% 8
قطاع نقل البضائع السائبة	114,559	724	62,065	62,789	-	51,770	% 2
المجموع	7,502,120	1,081,099	4,404,412	5,485,511	179,910	2,196,519	% 100



نسبة حقوق المساهمين إلى الأصول كما في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات)

السنة	حقوق المساهمين	مجموع الأصول	النسبة
2015م	9,284,658	19,096,651	% 49
2014م	5,845,729	17,144,411	% 34
2013م	5,410,914	12,022,713	% 45
2012م	5,062,623	11,062,558	% 46
2011م	5,089,691	10,623,211	% 51

حقوق المساهمين مقارنة بالأصول



نسبة حقوق المساهمين مقارنة بالأصول

الفروقات الجوهرية في النتائج المالية لعام 2015م

أبرز بنود قائمة الدخل للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)

البند	2015م	2014م	2013م	2012م	2011م
إيرادات التشغيل	7,502,120	3,626,412	2,846,698	2,464,628	1,991,084
إجمالي دخل التشغيل	2,196,519	674,226	579,562	536,849	303,117
صافي دخل السنة	1,817,263	533,840	752,262	503,993	287,768

الإيرادات التشغيلية

بلغت الإيرادات التشغيلية للشركة 7.502 مليون ريال سعودي مقارنة بـ 3.626 مليون ريال سعودي، حيث حققت نسبة ارتفاع بلغت 107%، ويعود السبب في هذا الارتفاع إلى:

التشغيل الكامل لأسطول ناقلات النفط العملاقة بعد إتمام صفقة دمج أصول وعمليات شركة فيلا البحرية العالمية مع أصول وعمليات الشركة، انخفاض معدل تكلفة الوقود، شراء وتسليم عدد من ناقلات النفط العملاقة وناقلات البتروكيماويات خلال عام 2015م.

ارتفاع متوسط أسعار نقل النفط الخام بنسبة 56% في السوق الفورية.

ارتفاع الإيرادات التشغيلية لقطاع نقل البضائع العامة نتيجة لزيادة حجم المنقول وزيادة عدد الرحلات، حيث بلغت الإيرادات التشغيلية لعام 2015م 848 مليون ريال سعودي مقارنة بـ 550 مليون ريال سعودي لعام 2014م محققة نسبة ارتفاع قدرها 54%.

إجمالي دخل التشغيل

ارتفع إجمالي الدخل التشغيلي بنسبة 221%، حيث بلغ إجمالي الدخل التشغيلي لعام 2015م 2.165 مليون ريال سعودي مقارنة بـ 674 مليون ريال سعودي لعام 2014م، ويعود هذا الارتفاع إلى:

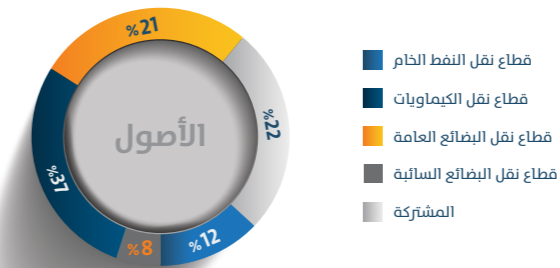
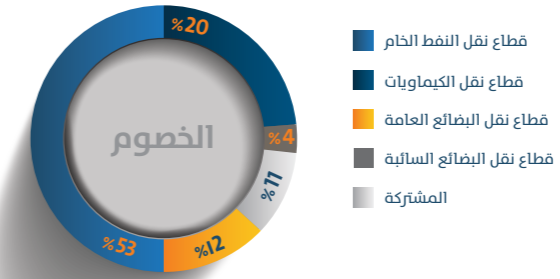
التشغيل الكامل لأسطول ناقلات النفط العملاقة بعد إتمام صفقة دمج أصول وعمليات شركة فيلا البحرية العالمية مع أصول وعمليات الشركة، انخفاض معدل تكلفة الوقود، شراء وتسليم عدد من ناقلات النفط العملاقة وناقلات البتروكيماويات خلال عام 2015م.

ارتفاع متوسط أسعار نقل النفط الخام بنسبة 56% في السوق الفورية.

انخفاض معدل تكلفة وقود السفن لجميع قطاعات الشركة، بحيث انخفض معدل تكلفة الوقود بنسبة 107%.

توزيعات الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات)

المجموع	المشتركة	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط	
19,096,651	2,054,454	707,543	1,874,699	3,330,214	1,130,741	الأصول
% 100	% 11	% 3.7	% 10	% 17	% 6	النسبة المئوية من مجموع الأصول
9,397,573	1,010,350	407,934	1,120,809	1,857,337	5,001,143	الخصوم
% 100	% 11	% 4	% 12	% 20	% 53	النسبة المئوية من مجموع الخصوم



صافي الدخل

بلغ صافي دخل الشركة لعام 2015م 1.817 مليون ريال سعودي مقارنة بـ 534 مليون ريال سعودي لعام 2014م، محققاً ارتفاعاً بنسبة 240 % وذلك نتيجة للأسباب التالية:

ارتفاع صافي الدخل لقطاع نقل النفط بـ 1.163 مليون ريال سعودي (2015م: 1.576 مليون ريال سعودي، 2014م: 413 مليون ريال سعودي)، وذلك نتيجة للتشغيل الكامل لأسطول ناقلات النفط العملاقة بعد إتمام صفقة دمج أصول وعمليات شركة فيلا البحرية العالمية مع أصول وعمليات الشركة، انخفاض معدل تكلفة الوقود، شراء وتسليم ناقلاتي نفط عملاقة خلال عام 2015م.

ارتفاع صافي الدخل لقطاع نقل البضائع العامة نتيجة لزيادة عدد الرحلات من 17 رحلة خلال عام 2014م إلى 20 رحلة خلال عام 2015م، انخفاض معدل تكلفة الوقود بنسبة 107% و ارتفاع حجم المنقول بنسبة 16%.

كما ارتفعت أرباح الشركة عن حصتها في شركة بتريديك المحدودة (مملوكة بنسبة 30.3%) بمقدار 53 مليون ريال سعودي (185 مليون ريال سعودي لعام 2015م مقارنة بـ 132 مليون ريال سعودي خلال عام 2014م).

التحول إلى المعايير الدولية للتقارير المالية IFRS

وفقاً لقرار مجلس إدارة الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين لتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية، والذي تم اعتماده في اجتماعه العاشر للدورة السادسة المنعقدة في 1433/3/26هـ الموافق 2012/2/18م برئاسة معالي وزير التجارة والصناعة الدكتور توفيق الربيعة، فقد أقر المجلس على أن يتم تطبيق القرار على الشركات المساهمة على الفترات المالية التي تبدأ اعتباراً من 2017/1/1م. وقد طلبت هيئة السوق المالية من الشركات المساهمة الالتزام بهذا القرار.

وعليه، فقد قامت الشركة بوضع خطة متكاملة لتحويل سجلاتها المحاسبية بما تتطلبه المعايير الدولية عن طريق تكوين فريق مختص مدعوماً بمستشار خارجي لدراسة ومراجعة كامل البنود المالية لدى الشركة وتقييم التغيرات المحتملة التي قد تنتج من التحول من المعايير المحاسبية الحالية إلى المعايير الدولية. وذلك يشمل طريقة المحاسبة المالية، وطريقة عرضها، والأنظمة التقنية اللازمة لهذا التحول. وقد تم البدء في الدراسة في عام 2015م، على أن تنتج هذه الدراسة توضيح للتغيرات اللازمة وخطة التنفيذ والتي ستبدأ خلال العام 2016م، ويهدف هذا المشروع إلى وضع الأسس اللازمة للشركة لتعرض قوائمها المالية الربعية والسنوية حسب المعايير المحاسبية الدولية، بما فيها أرقام المقارنة الخاصة بعام 2016م. وبحسب الخطة القائمة، فإن الشركة ستنتهي من هذه الدراسة قبل نهاية العام، ممّا سيمنحها من الالتزام الكامل بعرض القوائم المالية بحسب المعايير الدولية وتطبيقها ابتداءً من 2017/1/1م تلبية لمتطلبات الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وهيئة السوق المالية.

رؤوس الأموال للشركات الشقيقة والتابعة كما في نهاية العام 2015م والعام 2014م

اسم الشركة	نوع الشركة	تاريخ التأسيس	رأس المال في 2015	رأس المال في 2014	نسبة الملكية في 2015	نسبة الملكية في 2014	تفاصيل الأسهم
شركة إن إس سي إس آي (أمريكا)	ذات مسؤولية محدودة	1991	3,750,000	3,750,000	% 100	% 100	1,000
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	2010	306,540	306,540	% 100	% 100	1
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	1990	610,000,000	610,000,000	% 80	% 80	61,000,000
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	2010	200,000,000	200,000,000	% 60	% 60	200,000
شركة بتريديك المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	1980	22,916,666	22,916,666	% 30.3	% 30.3	6,111,111
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	ذات مسؤولية محدودة	2006	264,048,410	264,048,410	% 4.69	% 4.69	26,304,841

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة الموحدة للعام المالي 2015م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	إعانة الوقود	إجمالي الدخل التشغيلي	مصاريف عمومية وإدارية	إيرادات أخرى	صافي الربح (الخسارة)	نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة
شركة إن إس سي إس آي (أمريكا)	20,503	22,915	-	2,411	-	941	1,471	% 0.08
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	82,502	77,667	-	4,834	-	1,553	3,282	% 0.18
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	774,610	581,480	19,850	212,980	14,334	53,823	144,824	% 7.97
شركة البحري للبضائع السائبة	114,559	62,788	-	51,771	5,978	7,648	38,145	% 2.10

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.
** تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم وشركاتها التابعة

المدفوعات النظامية

الزكاة الشرعية وضريبة الإستقطاع

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2014م، حيث تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل مصلحة الزكاة والدخل ("المصلحة") عن جميع السنوات حتى عام 2000م. كما قامت المصلحة بإجراء الربوط الزكوية للشركة من عام 2001م حتى عام 2007م، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها 22 مليون ريال سعودي، وقد تم تجنب المخصص اللازم لذلك، كما تعتقد الشركة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2015م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2013م، وضريبة الاستقطاع حتى نوفمبر 2014م، وتم سداد الزكاة المستحقة وضريبة الاستقطاع وفقاً لهذه الإقرارات. استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 1991م وحتى 2004م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها وتم التوصل في أبريل 2010م إلى تسوية مع مصلحة الزكاة والدخل بخصوص الربوطات المذكورة أعلاه بمبلغ وقدره (54) مليون ريال. دفعت الشركة التابعة (26) مليون ريال في 2011م وتم تقسيط الباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو 2013م، كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 2005م وحتى 2008م، قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها، والاعتراض ما يزال منظوراً لدى مصلحة الزكاة والدخل. وتعتقد إدارة الشركة التابعة بأن المخصص المكون للزكاة وضريبة الاستقطاع يعدّ كافياً كما في 31 ديسمبر 2015م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت شركة البحري للبضائع السائبة بتقديم كافة إقراراتها الزكوية حتى عام 2014م، ولم تستلم أي ربوط زكوية من قبل مصلحة الزكاة والدخل، وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2015م.

بيان بقيمة المدفوعات النظامية كما في 31 ديسمبر 2015م

البيان	البحري	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة
الزكاة	55,450,471	13,334,214	2,225,255
ضريبة الاستقطاع	99,689,048	10,689,097	118,768
التأمينات الاجتماعية	3,520,873	387,275	54,394

تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2015م* (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	أصل قيمة القروض	رصيد القروض بداية السنة	متوسط مدة القروض بالسنوات	إضافات خلال السنة	المسدد خلال السنة	رصيد القروض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)	7,350,535	2,412,713	5.1	3,900,000	328,975	5,983,738
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	2,701,875	1,885,829	5.6	-	199,954,1	1,685,875
شركة البحري للبضائع السائبة	11,250	11,250	3.9	-	2,250	9,000
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	420,000	412,650	8.6	-	29,400	383,250
المجموع	10,483,660	4,722,442	5.8	3,900,000	560,579	8,061,863

* إضافة إلى التمويل الذي تحصل عليه الشركة وشركاتها التابعة من صندوق الاستثمارات العامة، فإنها تحصل على تمويل من عدة مصادر من أهمها: مجموعة سامبا المالية، البنك السعودي الفرنسي، البنك السعودي الريطاني (ساب)، البنك الأهلي التجاري، بنك الرياض، بنك الخليج الدولي، بنك بي آرابيا - باريس وبنك جي بي مورجان تشايس، وبنك ستاندرد تشارترز.

جدول سداد المرابحة والقروض طويلة الأجل القائمة كما في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	2016	2017	2018	2019	2020	المجموع
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)	317,663	416,593	450,857	263,384	104,058	5,983,738
شركة البحري للبضائع السائبة	29,400	29,400	29,400	29,400	29,400	383,250
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	216,729	417,697	149,494	148,512	301,183	1,685,875
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	2,250	2,250	2,250	2,250	-	9,000
المجموع	349,313	448,243	482,507	295,034	133,458	6,375,988

سياسة توزيع الأرباح

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للسنة والأعمال الفرعية و صافي ربح السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترحة توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العامة قبل نهاية الفترة. ثم تسجل ضمن الالتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العامة إلى حين توزيعها.

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2015م و 2014م والبالغة 393.75 مليون سهم و 338.41 مليون سهم، على التوالي.

قامت الشركة بتاريخ 15 أبريل 2015م بتوزيع أرباح بنسبة 10% من رأس المال عن أرباح عام 2014م بواقع ريال واحد للسهم، وذلك بعد موافقة الجمعية العامة في 1 أبريل 2015م.

كما قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 24 ديسمبر 2015م التوصية للجمعية العامة للشركة بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 393.75 مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015م بواقع ريال واحد للسهم، كما قرر أيضاً التوصية للجمعية العامة للشركة بتوزيع أرباح نقدية إضافية للمساهمين قدرها 590.63 مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015م بواقع ريال ونصف ريال للسهم ليكون إجمالي التوزيعات النقدية عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015م مبلغ 984.38 مليون ريال سعودي بحيث يكون مجموع التوزيعات النقدية للسهم الواحد ريالين ونصف الريال للسهم والذي يمثل (25%) من قيمة السهم الاسمية.

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة والتوزيعات النقدية ونسبتها إلى صافي الربح، حيث بلغ متوسطها (57%)، وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (12%) خلال السنوات الخمس الماضية (2011 - 2015م).

السنة المالية	صافي الربح (بآلاف الريالات)	التوزيعات النقدية (بآلاف الريالات)	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي الربح (%)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
2015م	1,817,263	984,375*	54%	25%
2014م	533,840	393,750	74%	10%
2013م	752,262	315,000	42%	10%
2012م	503,993	315,000	63%	10%
2011م	287,768	157,500	55%	5%
المجموع	3,895,126	2,165,625	57%	12%

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية.

الإفصاح والشفافية

الإفصاح والشفافية

تتبنى الشركة سياسة الإفصاح والشفافية حسب ما نصت عليه لائحة الحوكمة ومتطلبات العرض والإفصاح عند إعداد هذا التقرير، لضمان إيصال المعلومات الصحيحة إلى المتلقين كالمساهمين والمقرضين والجهات الرقابية وغيرها، كما توضح بعض المعلومات المتعلقة بالإفصاح المحاسبي، وتبين مدى إنزائها بمعايير حوكمة الشركات وكذلك المعلومات المتعلقة بمجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، كما يشتمل هذا الفصل على معلومات عن الإدارة التنفيذية والمهام المناطة بها.

حقوق المساهمين والتواصل معهم

يتمتع مساهموا الشركة بجميع الحقوق والامتيازات التي نص عليها عقد تأسيس الشركة، والتي تتماشى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بممارسة جميع تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال التواصل مع إدارة الشركة، بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشيح لعضوية مجلس الإدارة لمن تنطبق عليهم الشروط النظامية، ودعوتهم من خلال الصحف المحلية، و عبر موقع الشركة الإلكتروني، وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقهم في التصويت، واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة، ويشارك عدد كبير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بجميع أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على إجراءات صرفها للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم إنعقاد الجمعية العامة في محافظتهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد على ثلاثين يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية.

وتشارك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية، حيث قامت الشركة بالالتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات نظمها بعض الجهات المهتمة بالاستثمار، وكذلك استقبال عدد من مسؤولي الجهات الإستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة، والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة.

ومن خلال موقع الشركة الإلكتروني (www.bahri.sa) توفر الشركة لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين منبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر، ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن أية معلومات مطلوبة، وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية، والمنشورات وإعلانات الشركة بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة.

كما تقدّم الشركة جميع الأخبار عن أداؤها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع (تداول) وفقاً لتوجيهات هيئة السوق المالية، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة.

يتم الإفصاح عن كافة المعلومات الضرورية عن الشركة بشكل شفاف، وخاصة فيما يتعلق بأنشطتها ونتائجها، بحيث لا يؤثر ذلك عليها .

الاختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين:

لا يوجد فروقات عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (45) من قواعد التسجيل والإدراج لدى هيئة السوق المالية، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

لم تستلم الشركة أي بلاغ عن أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت.

وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل، أو أي أوراق مالية تعاقدية، أو مذكرات حق الإكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك:

لا يوجد لدى الشركة أي فئات وأدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو أي مذكرات حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب، بموجب أدوات دين قابلة للتحويل، أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق إكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة:

لا يوجد لدى الشركة أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل، أو أوراق مالية تعاقدية، أو مذكرات حق إكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.

وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة، وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة:

لا يوجد لدى الشركة أو شركاتها التابعة، أي استرداد أو شراء أو إلغاء لأي أدوات دين قابلة للاسترداد.

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

لا يوجد صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة .

معلومات تتعلق بأي أعمال، أو قيود تكون الشركة طرفاً فيها وتوجد، أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة، أو الرئيس التنفيذي، أو للمدير المالي، أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم:

تقر الشركة، بأنه لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه، وتوجد فيه مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة، أو الرئيس التنفيذي، أو للمدير المالي، أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة، أو أحد كبار التنفيذيين، عن أي راتب أو تعويض:

لا يوجد ترتيبات، أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة، أو كبار التنفيذيين، عن أي راتب أو تعويض.

بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:

لا يوجد ترتيبات أو اتفاق من تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة:

لا يوجد أية استثمارات محددة أو احتياطات مجتبه، أنشئت لمصلحة موظفي الشركة ما عدا مخصصات مكافأة نهاية الخدمة، كما نص عليها نظام العمل في المملكة العربية السعودية، والأنظمة المشابهة في الدول التي توجد بها شركات مملوكة بالكامل للبحري، مثل الولايات المتحدة الأمريكية، ودولة الإمارات العربية المتحدة.

يقر مجلس إدارة الشركة بالآتي:

أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.

أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.

أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

تحفظات المحاسب القانوني على القوائم المالية:

لا يوجد أي تحفظ من المحاسب القانوني على القوائم المالية.

توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها:

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.

العقوبات أو الإجراءات أو أي قيد احتياطي مفروض على الشركة من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والقضائية:

تم فرض غرامة مالية على الشركة من قبل هيئة السوق المالية مقدارها (10.000) ريال – عشرة آلاف ريال، لمخالفتها الفقرة (أ) من المادة (46) من نظام السوق المالية، والفقرة (أ) من المادة (41) من قواعد التسجيل والإدراج لعدم إبلاغ الشركة الهيئة والجمهور في الوقت النظامي المحدد عن موافقة مجلس الإدارة على إصدار صكوك تمويل طويلة الأجل لمدة عشر سنوات كحد أقصى في اجتماعه المنعقد بتاريخ 2015/2/23م، حيث لم تعلن عن ذلك إلا بتاريخ 2105/3/4م .

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة

تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالشركة بتنفيذ عمليات مراجعة مستمرة ، وذلك بتطبيق خطة مراجعة سنوية مبنية على نظام تقييم المخاطر على مستوى الشركة والشركات التابعة ، وتعتمد لجنة المراجعة خطة المراجعة السنوية بعد التأكد من إشمالها على كافة البرامج التي تود دراستها أو تقييمها وعن مدى توافرها مع أنظمة الضبط والتدقيق الداخلية.

وللتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقييم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، فإن إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تقدم تقارير دورية للجنة المراجعة ، ولم تبين عمليات المراجعة المشار إليها نتائج جوهرية أو مؤثرة في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة ، كما يطلع مراجع الحسابات الخارجي وبصورة ربع سنوية ، وضمن مهام مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة على كافة تقارير إدارة المراجعة الداخلية والرقابة للفترة المالية محل الفحص ، كما يتم تمكينه من الإطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة مما يساعده في إبداء الرأي المهني ، وتقوم لجنة المراجعة بمزاولة صلاحياتها في مناقشة ما تم التوصل إليه من ملاحظات ، والتأكد من وضع الإجراءات التصحيحية من قبل الإدارات المعنية والخطة الزمنية اللازمة لذلك

حوكمة الشركات

تلتزم الشركة بمعايير الحوكمة وإجراء مراجعة مستمرة لسياساتها وإجراءاتها، وتبني السياسات والإجراءات التي من شأنها تعزيز مفهوم الشفافية والإفصاح.

كما أن الشركة تطبق جميع الأحكام الإلزامية الواردة في لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية، وفي نظامها الأساسي، وسياساتها بصورة مستمرة بإستثناء الآتي:

أعضاء مجلس الإدارة

يتكوّن مجلس إدارة الشركة في دورة (2014م – 2016م) من تسعة أعضاء، ويتولّى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرقابي ورسم الاستراتيجيات للشركة، في حين تتولّى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل مجلس الإدارة والجمعية العامة.

وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام 2015م (6) إجتماعات.

بيان بحضور رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لاجتماعات مجلس الإدارة خلال العام 2015م

رقم الاجتماع وتاريخه	رقم الاجتماع وتاريخه						الاسم	الصفة
	الأول في 2015/2/23م	الثاني في 2015/3/11م	الثالث في 2015/5/19م	الرابع في 2015/10/26م	الخامس في 2015/12/23م	السادس في 2015/12/24م		
الحضور								
4	✓	✓	✓	✓	✓	×	عبد الرحمن بن محمد المفضي	رئيس مجلس الإدارة
6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محمد بن عبد العزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة
6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عصام بن حمد المبارك	عضواً
4	✓	×	✓	✓	✓	×	صالح بن عبد الله الدباسي	عضواً
6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	فراج بن منصور أبوثنين	عضواً
6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عبد الله بن علي العجاجي	عضواً
5	✓	✓	✓	✓	×	✓	صالح بن ناصر الجاسر	عضواً
6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	سعيد بن عبد اللطيف الحضرمي	عضواً
2	-	-	-	✓	×	✓	بدر بن عبد القادر غوث *	عضواً
3	✓	✓	✓	-	-	-	أحمد بن علي السبيعي **	عضواً

* استقال من عضوية المجلس في 11 أكتوبر 2015م.

** انضم إلى عضوية المجلس في 11 أكتوبر 2015م.

رقم المادة	نص المادة / الفقرة	أسباب عدم الإلتزام
مادة 27 - فقرة 4	تحليل جغرافي إجمالي إيرادات المصدر وإجمالي إيرادات شركاتها التابعة خارج المملكة.	نظراً لطبيعة أعمال الشركة، فإن سفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعالي البحار، وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية.
مادة 6 - فقرة ب	يجب اتباع أسلوب التصويت التراكمي عند التصويت لاختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العمومية.	تم تعديل النظام الأساسي للشركة على أن تتبع أسلوب التصويت التراكمي بعد إنتهاء دورة المجلس الحالية التي تنتهي بتاريخ 2016/12/31م، وفقاً للائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية وأي تعديلات تجري عليها من وقت لآخر.
المادة 6 الفقرة (د) المادة 12 الفقرة (ب)	كيف تطبق الشركة الفقرة (د) من المادة السادسة والفقرة (ط) من المادة الثانية عشرة من لائحة حوكمة الشركات.	لا ينطبق حيث أن الإفصاح عن سياسة التصويت للمستثمرين من الأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية (مثل صناديق الإستثمار) تخصهم أنفسهم. أما فيما يخص الفقرة (ب) من المادة الثانية عشرة من لائحة حوكمة الشركات، فإن المادة (15) من النظام الأساسي للشركة تنص على مايلي :- "يدير الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء، وتعيّن الحكومة (صندوق الإستثمارات العاقبة) ثلاثة منهم، ويعيّن المساهم شركة أرامكو السعودية للتطوير عضوين اثنين، وتنتخب الجمعية العاقبة بقية الأعضاء على ألا يشارك في التصويت عليهم الحكومة (صندوق الإستثمارات العاقبة) أو المساهم شركة أرامكو السعودية للتطوير".
المادة 14 (ج - 8)	هل درست لجنة المراجعة القوائم المالية الأولية والسنتوية للشركة.	نعم، قامت لجنة المراجعة بدراسة القوائم المالية الأولية والسنتوية للشركة.
المادة (42) من قواعد التسجيل والإدراج (أ)	هل اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الأولية والسنتوية للشركة.	نعم اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية السنوية للشركة للعام المالي 2015م، بإجتماعه المنعقد في تاريخ 2016/2/23م. أما القوائم المالية الأولية والسنتوية، فإنها تعتمد من قبل لجنة المراجعة بالشركة، والتي بدورها ترفع توصياتها لمجلس الإدارة.
المادة (17)	لم يتضمّن تقرير مجلس الإدارة التعامل مع الأطراف ذات العلاقة (أرامكو، الشركة العالمية للشحن والنقل المحدود) كما هو موضح في القوائم المالية (إيضاح رقم 20)	تقوم شركة البحري أثناء ممارستها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذوي علاقة مثل: شركة أرامكو السعودية للتطوير، والتي تمتلك بدورها (20%) من رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابق، والتي تمتلك ما نسبته (20%) من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات، والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري. وتتعامل أيضاً شركة البحري مع شركة إس أويل الكورية الجنوبية، والتي تمتلك أرامكو السعودية جزءاً من رأس مالها.

بيان عضوية أعضاء مجلس الإدارة لدورة (2014م – 2016م) بالشركات المساهمة الأخرى

الاسم	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
عبد الرحمن بن محمد المفضي	- البنك الأهلي التجاري - الشركة العقارية السعودية - شركة السوق المالية السعودية " تداول "
محمد بن عبد العزيز السرحان	- مجموعة الفيصلية القابضة - شركة الشرق للخرسانة الجاهزة
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
صالح بن عبد الله الدباسي	- شركة مرافق - هيئة السياحة والتراث العمراني - هيئة المساحة العامة
فراج بن منصور أبوثنين	- مجموعة أسترا الصناعية (أسترا) - الشركة الوطنية للبتروكيماويات (بتروكيم) - شركة بوان
عبد الله بن علي العجاجي	شركة أسمنت القصيم
صالح بن ناصر الجاسر	- شركة الخطوط السعودية للتموين - حتى 2015/12/30م - الشركة السعودية للخدمات الأرضية - حتى 2015/12/30م
سعيد بن عبد اللطيف الحزرمي	لا يوجد
أحمد بن علي السبيعي	لا يوجد

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة لدورة (2014م – 2016م) من حيث الاستقلالية: مستقل / غير تنفيذي

الاسم	التصنيف
عبد الرحمن بن محمد المفضي	غير تنفيذي
محمد بن عبد العزيز السرحان	مستقل
عصام بن حمد المبارك	غير تنفيذي
صالح بن عبد الله الدباسي	غير تنفيذي
فراج بن منصور أبوثنين	مستقل
عبد الله بن علي العجاجي	مستقل
صالح بن ناصر الجاسر	غير تنفيذي
سعيد بن عبد اللطيف الحزرمي	غير تنفيذي
أحمد بن علي السبيعي	غير تنفيذي

بيان بعضوية أعضاء مجلس الإدارة لدورة (2014م - 2016م) بالشركات المساهمة الأخرى

الاسم	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
عبد الرحمن بن محمد المفضي	- البنك الأهلي التجاري - الشركة العقارية السعودية - شركة السوق المالية السعودية " تداول "
محمد بن عبد العزيز السردان	- مجموعة الفيصلية القابضة - شركة الشرق للخرسانة الجاهزة
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
صالح بن عبد الله الدباسي	- شركة مرافق - هيئة السياحة والتراث العمراني - هيئة المساحة العامة
فراج بن منصور أبوثنين	- مجموعة أسترا الصناعية (استرا) - الشركة الوطنية للبتروكيماويات (بتروكيم) - شركة بوان
عبد الله بن علي العجاجي	شركة أسمنت القصيم
صالح بن ناصر الجاسر	- شركة الخطوط السعودية للتموين - حتى 2015/12/30م - الشركة السعودية للخدمات الأرضية - حتى 2015/12/30م
سعيد بن عبد اللطيف الحزمي	لا يوجد
أحمد بن علي السبيعي	لا يوجد

بيان بالتعويضات والمكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة خلال العام 2015م

الاسم	بدل حضور الاجتماعات	مكافأة اللجان	المكافأة بعد توزيع الأرباح	المجموع
عبد الرحمن بن محمد المفضي	21,000	100,000	200,000	321,000
محمد بن عبد العزيز السردان	34,500	200,000	200,000	434,500
عصام بن حمد المبارك	37,500	200,000	200,000	451,500
صالح بن عبد الله الدباسي	33,000	200,000	200,000	433,000
فراج بن منصور أبوثنين	28,500	200,000	200,000	428,500
عبد الله بن علي العجاجي	40,500	100,000	200,000	340,500
صالح بن ناصر الجاسر	19,500	100,000	200,000	319,500
سعيد بن عبد اللطيف الحزمي	37,500	200,000	200,000	437,500
أحمد بن علي السبيعي	22,500	200,000	200,000	422,500

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في الجدول التالي، لا يوجد مصالح خاصة، أو حقوق خيار، أو حقوق اكتتاب، أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة، أو شركاتها التابعة سواء كانت في أسهم الشركة، أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

لجان مجلس الإدارة

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان هي لجنة الاستراتيجية والاستثمار، ولجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

1 لجنة الإستراتيجية والاستثمار

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لاستراتيجيات الشركة ومراجعتها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة، وتعظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

2 لجنة المراجعة

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحقق لها الاطلاع على جميع المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات، وغير ذلك من الأمور التي تترى أهمية الاطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة، ودراسة السياسات المحاسبية، والتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسب القانوني للشركة ومتابعة أعماله، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية والرقابة، تؤكد على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه تنفيذاً منظماً وفعالاً من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والنوعية، ولم يتبين للجنة أي ملاحظات جوهرية، وقد وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور رئيس وأعضاء لجنة المراجعة خلال العام 2015م

الاسم	الصفة	رقم الاجتماع وتاريخه					الحضور
		الأول في 2015/1/20م	الثاني في 2015/2/22م	الثالث في 2015/4/15م	الرابع في 2015/7/13م	الخامس في 2015/10/31م	
صالح بن عبد الله الدباسي	الرئيس	√	√	X	X	√	3
ناصر بن محمد القحطاني	عضواً	√	√	√	√	√	5
عبد الله بن علي العجاجي	عضواً	√	√	√	√	√	5
سعد بن صالح الرويتع	عضواً	√	√	√	√	√	5

بيان بحضور رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لاجتماعات مجلس الإدارة خلال العام 2015م

الاسم	الصفة	رقم الاجتماع وتاريخه		الحضور
		الأول في 2015/2/23م	الثاني في 2015/10/26م	
فراج بن منصور أبوثنين	الرئيس	√	√	2
عبدالرحمن بن محمد المفضي	عضواً	√	√	2
عصام بن حمد المبارك	عضواً	√	√	2
سعيد بن عبد اللطيف الحضرمي	عضواً	√	√	2
بدر بن عبد القادر غوث *	عضواً	√	-	1

* استقال من عضوية المجلس في 11 أكتوبر 2015م.

الإدارة التنفيذية

تقوم إدارة الشركة التنفيذية المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة، ممثلة بالرئيس التنفيذي، ويعاونه نوابه ورؤساء القطاعات والشركات التابعة، وتتولى هذه الإدارة كافة المسؤوليات التنفيذية بأنشطة الشركة بما فيها الجوانب التشغيلية والمالية والإدارية والفنية والمعلوماتية وإدارة المخاطر، وجميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة، ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة والسياسات المعتمدة، وتنفيذ الخطط التشغيلية والاستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتنميتها لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير المالي، ليس لهم مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب، أو أدوات دين المصدر، أو أي من شركاتها التابعة، ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في 31 ديسمبر 2015م، باستثناء ما هو موضح بجدول ملكية كبار التنفيذيين أدناه:

بيان بكبار التنفيذيين بالشركة خلال العام 2015م

الاسم	التصنيف
إبراهيم بن عبد الرحمن العمر	الرئيس التنفيذي
علي بن عبد الله الحربي	المدير المالي
أحمد بن سليمان العبدان	مساعد الرئيس التنفيذي لسكرتارية المجلس والاتصالات
ماجد بن حمد الشنيبر	نائب الرئيس للخدمات المساندة
عبد الله بن علي الموسى	مدير الإدارة القانونية

3 لجنة الترشيحات والمكافآت

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس، والمراجعة السنوية للاحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي واقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء، وقد وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور رئيس وأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت خلال العام 2015م

الاسم	الصفة	رقم الاجتماع وتاريخه			الحضور
		الأول في 2015/1/22م	الثاني في 2015/9/3م	الثالث في 2015/10/26م	
محمد بن عبد العزيز السرحان	الرئيس	√	√	√	3
صالح بن عبد الله الدباسي	عضواً	√	√	√	3
سعيد بن عبد اللطيف الحضرمي	عضواً	√	√	√	3

قائمة بالتعويضات والمكافآت لخمسة من كبار التنفيذيين خلال العام 2015م*

المبلغ (بالآلاف)	البيان
4.960.656	الرواتب وما في حكمها
1.744.632	البدلات
13.471.907	المكافآت السنوية
-	الحوافز
-	التعويضات العينية
20.177.195	المجموع

* الرئيس التنفيذي والمدير المالي من ضمن قائمة كبار التنفيذيين الخمسة.

بيان ملكية كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام 2015م

الاسم	الملكية بداية السنة	الملكية نهاية السنة	التغيير خلال السنة	نسبة التغيير %
إبراهيم بن عبد الرحمن العمر	-	-	-	-
علي بن عبد الله الحربي	-	-	-	-
أحمد بن سليمان العيدان	-	-	-	-
ماجد بن حمد الشنيير	-	-	-	-
عبد الله بن علي الموسى	-	-	-	-



تقرير المراجع الخارجي

قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات السعودية)

الأصول المتداولة	إيضاح	2015م	2014م
أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق	3	173.265	168.957
مرايحات وودائع قصيرة الأجل	3,4	1.066.597	221.111
مدينون تجارين، صافي	5	1.001.104	661.752
مدينو عقود إيجار سفن، صافي	6	27.901	21.140
مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى	7	163.686	164.337
جاري الوكلاء	-	47.587	76.334
مخزون	8	203.610	327.490
إعانة عقود مستحقة، صافي	9	150.412	197.407
رحلات غير مكتملة	-	6.369	-
مجموع الأصول		2.840.531	1.838.528
الأصول غير المتداولة	إيضاح	2015م	2014م
مدينو عقود إيجار سفن، صافي	6	330.381	358.282
استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق	-	10.043	10.587
استثمارات متاحة للبيع	-	13.533	13.533
استثمار في شركة زميلة	10	1.027.941	905.758
تكاليف تسفين مؤجلة، صافي	11	126.586	122.166
أصول غير ملموسة، صافي	12,26	849.464	903.501
أصول ثابتة، صافي	13	12.798.271	12.980.017
ناقلات وأصول تحت الإنشاء	14	1.099.901	12.039
مجموع الأصول غير المتداولة	-	16.256.120	15.305.883
مجموع الأصول		19.096.651	17.144.411

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة



تقرير مراجعي الحسابات إلى المساهمين في
الشركة الوطنية للسفن البحرية
(شركة مساهمة سعودية)

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية للسفن البحرية - شركة مساهمة سعودية ("الشركة")، والشركات التابعة لها ("المجموعة") كما في 31 ديسمبر 2015، وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة وقد تم إعدادها وفقاً لنص المادة 123 من نظام الشركات السعودي وقدمت لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن نقوم بتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على قناعة معقولة بأن القوائم المالية خالية من أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة على فحص الأدلة، على أساس العينة، المؤيدة للمبالغ والإفصاحات التي تتضمنها القوائم المالية. كما تشمل على تقييم المبادئ المحاسبية المتبعة والتقديرات الهامة المطبقة من قبل الإدارة والعرض العام للقوائم المالية. باعتبارنا أن مراجعتنا توفر درجة معقولة من التنازع يمكننا من إبداء رأينا حول القوائم المالية الموحدة.

الرأي المطلق

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة ككل:

1 - تظهر بصدق، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحدة المجموعة كما في 31 ديسمبر 2015 ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

2 - تتفق مع نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

عن إرنست ويونغ
عبدالعزیز عبدالرحمن السويلم
محاسب قانوني
قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (2777)



الرياض: ١٤ جمادى الأولى ١٤٣٧هـ
(٢٣ فبراير ٢٠١٦م)

قائمة الدخل الموحدة للسنة المنتهية - تمة في
31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات السعودية)

حقوق الملكية

حقوق المساهمين	إيضاح	2015م	2014م
رأس المال	1	3.937.500	3.937.500
احتياطي نظامي	26	2.197.890	2.016.132
أرباح مبقاة	17	3.149.268	1.861.440
مجموع حقوق المساهمين		9.284.658	7.815.072
حقوق الملكية غير المسيطرة	-	414.420	370.197
مجموع حقوق الملكية		9.699.078	8.185.269
مجموع الخصوم وحقوق الملكية		19.096.651	17.144.411

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الخصوم وحقوق الملكية

الخصوم المتداولة	إيضاح	2015م	2014م
دائنون ومبالغ مستحقة الدفع	15	928.326	518.506
الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وتمويل طويل الأجل	16	547.016	558.304
تمويل مرابحة قصير الأجل	16.26	-	3.459.313
توزيعات أرباح مستحقة	17	35.095	33.882
مخصص زكاة وضريبة الاستقطاع	18	296.811	142.898
رحلات غير مكتملة	-	-	9.813
خصوم أخرى	19	30.704	-
مجموع الخصوم المتداولة		1.837.952	4.722.716
الخصوم غير المتداولة			
مرابحات وصكوك وتمويل طويل الأجل	16	7.505.847	4.152.888
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	-	53.774	52.834
خصوم أخرى	19	-	30.704
مجموع الخصوم غير المتداولة		7.559.621	4.236.426
مجموع الخصوم		9.397.573	8.959.142

قائمة الدخل الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات السعودية)

قائمة الدخل الموحدة

2014م	2015م	إيضاح	
3.626.412	7.502.120	24	إيرادات التشغيل
(1.206.749)	(1.081.099)	24	تكلفة الوقود
(1.963.373)	(4.404.412)	24	مصاريف التشغيل الأخرى
456.290	2.016.609	-	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
217.936	179.910	-	إعانة الوقود
674.226	2.196.519	-	إجمالي دخل التشغيل
(98.875)	(216.489)	21	مصاريف عمومية وإدارية
575.351	1.980.030	-	دخل التشغيل
131.956	184.683	10	الحصة في نتائج الشركة الزميلة
(106.474)	(132.230)	16	مصاريف التمويل
(1.053)	10.677	22	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
599.780	2.043.160	-	الدخل قبل الزكاة والضرائب و حقوق الملكية غير المسيطرة
(37.436)	(181.354)	18	الزكاة والضرائب، صافي
562.344	1.861.806	-	الدخل قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(28.504)	(44.223)	-	حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
533.840	1.817.583	-	صافي دخل السنة

ربح السهم بالريال السعودي

2014م	2015م	إيضاح	
1.70	5.03	17	المتعلق بدخل التشغيل
1.58	4.62	17	المتعلق بصافي دخل السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2015م (بآلاف الريالات السعودية)

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية

2014م	2015م	إيضاح	
533.840	1.817.583	-	صافي دخل السنة
تعديلات لتسوية صافي الدخل مع صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية			
540.673	713.072	13	استهلاك
46.965	53.370	11	إطفاء تكاليف تسفين مؤجلة
15.249	54.037	12	إطفاء أصول غير ملموسة
4.360	31.027	5,21	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
(131.956)	(184.683)	10	الحصة في نتائج شركة زميلة
(3.096)	(5.107)	22	مكاسب بيع أصول ثابتة
28.504	44.223	-	حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي دخل الشركات التابعة الموحدة
37.436	181.354	18	الزكاة وضريبة الاستقطاع
6.074	940	-	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين، صافي
1.078.049	2.705.816	-	المجموع

التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية

2014م	2015م	إيضاح	
(1.862)	(20.271)	-	مراحيات وودائع قصيرة الأجل
981	-	-	استثمارات متاحة للبيع
30.000	544	-	استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الإستحقاق
68.183	62.500	10	توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة
(581.792)	-	12	أصول غير ملموسة
(2.527.590)	(522.119)	13	إضافات أصول ثابتة
3.331	6.450	13	متحصلات بيع أصول ثابتة
(401.524)	(1.098.412)	14	ناقلات وأصول تحت الإنشاء، صافي
(64.459)	(57.790)	11	تكاليف تسفين مؤجلة
(3.474.732)	(1.629.098)	-	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية

التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية

2014م	2015م	إيضاح	
(79.536)	(370.379)	-	مدينون تجاريون، صافي
15.257	21.140	-	مدينو عقود تأجير سفن، صافي
(72.197)	651	-	مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى
(23.214)	28.747	-	جاري الوكلاء
(94.356)	123.880	-	مخزون
(73.527)	46.995	-	إعانة وقود مستحقة، صافي
14.269	16.182	-	رحلات غير مكتملة
209.556	409.820	-	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
(33.445)	(27.441)	18	زكاة وضريبة استقطاع مدفوعة
940.856	2.923.047	-	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2015م
(بالآلاف الريالات السعودية)

الإجمالي	خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	أرباح مبقاة	احتياطي نظامي	رأس المال	
5.845.729	115	1.697.784	998.060	3.150.000	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2013م
787.500	-	-	-	787.500	زيادة رأس المال خلال السنة (إيضاح 26)
964.688	-	-	964.688	-	علاوة إصدار أسهم جديدة خلال السنة (إيضاح 26)
533.840	-	533.840	-	-	صافي دخل السنة
-	-	(53.384)	53.384	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(315.000)	-	(315.000)	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 17)
(1.800)	-	(1.800)	-	-	مكافآت مجلس الإدارة
115	115	-	-	-	أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي
7.815.072	-	1.861.440	2.016.132	3.937.500	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2014م
1.817.583	-	1.817.583	-	-	صافي دخل السنة
-	-	(181.758)	181.758	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(345.997)	-	(345.997)	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 17)
(2.000)	-	(2.000)	-	-	مكافآت مجلس الإدارة
9.284.658	-	3.149.268	2.197.890	3.937.500	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2015م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية

2014م	2015م	إيضاح	
3.122.313	(3.459.313)	-	(سداد) متحصلات من تمويل مرابحة قصير الأجل
334.595	3.900.000	-	متحصلات من مرابحات وصكوك وتمويل طويل الأجل
(564.284)	(558.329)	-	سداد تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل
(313.206)	(344.784)	-	توزيعات أرباح مدفوعة
(1.800)	(2.000)	-	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
2.577.618	(464.426)	-	صافي النقد (المستخدم في) الناتج من الأنشطة التمويلية
43.742	829.523		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
269.566	313.308	-	النقد وما يماثله أول السنة
313.308	1.142.831	3	النقد وما يماثله آخر السنة
معاملات غير نقدية هامة			
1.065.953	10.550	13,14	ناقلات وأصول تحت الإنشاء تم تحويلها إلى الأصول الثابتة
1.752.188	-	26	قيمة ناقلات أسهم العوض

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

1 - التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة" أو "البحري") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض.

يتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن لنقل البضائع والأشخاص والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

تم زيادة رأس مال الشركة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م من 3.150.000.000 ريال سعودي إلى 3.937.500.000 ريال سعودي مقابل ست سفن تم تحويل ملكيتها من شركة فيلا إلى البحري (إيضاح 26)، وفيما يلي بيان بعدد الأسهم ورأس المال المدفوع كما في 31 ديسمبر:

31 ديسمبر 2015 و 2014م	
عدد الأسهم*	رأس المال المدفوع
393.750.000	3.937.500.000

* تبلغ القيمة الاسمية للسهم 10 ريال سعودي.

أسطول المجموعة

كما في 31 ديسمبر 2015م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من خمس وسبعين سفينة تعمل في قطاعات مختلفة كما يلي:

قطاع نقل النفط الخام

يتكون من ثلاث وثلاثين ناقلة نفط عملاقة منها اثنتان وثلاثون تعمل في السوق الفوري، وناقلة واحدة للتخزين العائم مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة، وتمتلك الشركة كذلك خمس ناقلات منتجات نفط مكرر جميعها مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة.

قطاع نقل البضائع العامة

يتكون من ست سفن درجة تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

قطاع نقل الكيماويات

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) وتمتلك ستاً وعشرين ناقلة كيماويات، تعمل كما يلي:
ثلاث ناقلات مؤجرة على هيئة حديد عارٍ بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ 30 يناير 2009م مع شركة أودجفل.
أربعة عشر ناقلة تعمل الشركة بتشغيلها ذاتياً في السوق الفوري.
ثمان ناقلات مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".
ناقلة واحدة تعمل في تجمع تجاري مع شركة أودجفل.

قطاع نقل البضائع السائبة

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) والتي تمتلك خمس سفن متخصصة في نقل البضائع الجافة السائبة، مؤجرة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

2 - السياسات المحاسبية الهامة

أ - العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية وعلى أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات المتاحة للبيع والادوات المالية المشتقة حيث يتم قياسها والمحاسبة عنها بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الاستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

ب - فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

ج - أسس توحيد القوائم المالية

تشتمل هذه القوائم المالية الموحدة على موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركة والشركات التابعة لها المذكورة في الإيضاح (1) أعلاه.

فيما يلي بيان بالشركات التابعة الموحدة في هذه القوائم المالية

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية	
				2015م	2014م
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الولايات المتحدة الأمريكية	1991م	100%	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي)	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات العربية المتحدة	2010م	100%	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	المملكة العربية السعودية	1990م	80%	80%
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع السائبة	المملكة العربية السعودية	2010م	60%	60%
شركة بترديك المحدودة*	نقل الغاز المسال	برمودا	1980م	30.30%	30.30%

* يتم تسجيل حصة الشركة في نتائج شركة بترديك المحدودة عن الفترة المالية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين. كما أن العام المالي لشركة بترديك المحدودة يبدأ في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي.

الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، استثماراً طويل الأجل يزيد عن 50% من رأس المال الذي يحق له التصويت و/ أو تمارس عليها سيطرة عملية. يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة الشركة على تلك الشركات ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.

يتم استبعاد كافة الحسابات والمعاملات الهامة المتداخلة والتي يترتب عليها إيرادات ومصاريف، وكذلك مكاسب وخسائر محققة وغير محققة ناجمة عن المعاملات مع الشركات التابعة عند توحيد هذه القوائم المالية.

تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة في الربح أو الخسارة وكذلك في صافي الموجودات غير المملوكة من قبل الشركة، ويتم إظهارها بصورة مستقلة في قائمة المركز المالي الموحدة وقائمة الدخل الموحدة.

د - استخدام التقديرات

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها استخدام تقديرات وافتراسات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الموحدة، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ - النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصناديق ومرايبات وودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للمجموعة دون أية قيود.

و - المدينون التجاريون

يظهر رصيد المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد خصم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن المجموعة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناء على الشروط الأصلية للمدينين. ويتم تحميل هذه المخصصات على قائمة الدخل الموحدة ضمن المصاريف العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبه مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصاريف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الموحدة.

ز - عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمدفوعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الإيرادات التمويلية غير المحققة ويتم الاعتراف بإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت.

ح - المخزون

يتمثل المخزون بشكل رئيسي من قيمة الوقود وزيتوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، ويتم تحديد تكلفتها على أساس "الوارد أولاً صادر أولاً"، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال المجموعة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة "الوارد أولاً صادر أولاً" غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة. بينما يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر السفن على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط - تكاليف التسفين المؤجلة

تقوم المجموعة بإطفاء تكاليف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة، يتم إطفاء رصيد تكاليف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية كاملاً في قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي تبدأ فيها عملية التسفين الجديدة.

ي - الإستثمارات

استثمارات في شركات زميلة

تظهر استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة التي يكون للمجموعة تأثيراً هاماً فيها وليس لها سيطرة على سياساتها المالية والتشغيلية والتي عادة ما تكون حصة المجموعة في رأسمالها بنسب تتراوح من 20% إلى 50% بطريقة حقوق الملكية، والتي بموجبها تُعدل التكلفة الأصلية للإستثمار بالحصة في الأرباح المبقة (الخسائر المتراكمة) والإحتياطيات للشركات الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية لهذه الشركات. عند شراء حصة في شركة زميلة بسعر يزيد عن القيمة العادلة لصافي أصول تلك الشركة، يتم تسجيل الفرق كشهرة وتسجل ضمن حساب الاستثمار. ويتم تخفيض الشهرة بمبلغ خسارة الهبوط (إن وجدت) ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

استثمارات في أوراق مالية

تم تصنيف الاستثمارات في الأوراق المالية إلى ثلاثة بنود هي:

استثمارات للاتجار

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات للاتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

استثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوف شروط التصنيف كاستثمارات للاتجار أو استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. يتم قياس الاستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب والخسائر غير المحققة من تلك الاستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض غير مؤقت في قيمة تلك الاستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الانخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الاستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة. إذا لم تتوافر القيمة السوقية للاستثمارات المذكورة اعلاه أو إمكانية تقويمها باستخدام طرق بديلة، تكون التكلفة هي البديل المناسب للقيمة العادلة للأوراق المالية.

ك - الأصول غير الملموسة

تمثل الأصول غير الملموسة التقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل الناتجة عن عملية شراء الأعمال والأصول لشركة فيلا (إيضاح 26)، وتظهر كأصول غير ملموسة في قائمة المركز المالي الموحدة. ويتم إطفاء قيمة تلك الأصول غير الملموسة على مدى متوسط العمر الإنتاجي للأصول المشتراة والمقدرة وفقاً لسياسة الشركة المحاسبية لتسجيل الأصول الثابتة واستهلاكها، حيث يتم إثبات مصروف الإطفاء ضمن قائمة الدخل الموحدة.

ل - أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدرة باستخدام نسب الاستهلاك التالية:

السياسات المحاسبية الهامة - أصول ثابتة

الاصول	نسبة الاستهلاك
مباني وتحسينات	من 5 إلى 33.3 %
أسطول ومعدات*	من 4 إلى 15 %
حاويات وجرارات	من 8.33 إلى 20 %
أثاث وتجهيزات	10 %
أدوات ومعدات مكتبية	من 2.5 إلى 25 %
سيارات	من 20 إلى 25 %
أجهزة حاسب آلي	من 15 إلى 25 %
تجهيزات ساحة الحاويات	من 10 إلى 25 %
أخرى	من 7 إلى 15 %

* تستهلك سفن الدرجة وناقلات النفط العملاقة على مدة خمسة وعشرين عاماً أو على المتبقي من العمر التقديري. يتم احتساب 10% من تكلفة الناقلات والسفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة على مدة خمسة عشر عاماً.

يتم احتساب الناقلات والأصول تحت الإنشاء بالتكلفة مضافاً إليها أية مصاريف أخرى مرتبطة بها إلى أن تصبح جاهزة للاستخدام. وعند اكتمال الناقلات والأصول تحت الإنشاء، يتم تحويلها إلى الأصول الثابتة، حيث تخضع للاستهلاك حسب أعمارها الإنتاجية المقدرة لها.

تحدد المكاسب والخسائر الناتجة عن الاستبعاد بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية وتقيد في قائمة الدخل الموحدة. تقيد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً عن العمر الإنتاجي المقدر للأصل، في قائمة الدخل الموحدة عند تكديدها. تتم رسمة التجديدات والتحسينات الهامة، إن وجدت، ويتم استبعاد الأصل الذي تم استبداله.

م - الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

عند وجود مؤشرات لهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة، تتم مراجعة القيمة الدفترية لهذه الأصول للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة هذه الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوماً منها تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للاسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

فيما عدا الشهرة، إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدوّنة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدوّنة للنقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة.

ن - الدائون والمبالغ المستحقة

يتم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ واجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أم لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

س - المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزامات (قانونية أو متوقعة) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأن تكون تكاليف سداد هذه الالتزامات محتملة ويمكن قياسها بشكل موثوق به.

ع - الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية، ويتم تحميل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدّل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضريبة الاستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً لأنظمة المتبعة في تلك البلدان، ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

ف - مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح المجموعة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية.

ص - اتفاقيات التحوط والمشتقات المالية

تستخدم المجموعة الأدوات المالية المشتقة لتغطية بعض أجزاء مخاطر أسعار العملات الناتجة عن الأنشطة التمويلية. تقوم المجموعة، عادة بتصنيف هذه الأدوات المالية المشتقة كتغطية لمخاطر التدفقات النقدية المتعلقة بالتغيرات في أسعار العملات. يخضع استخدام الأدوات المالية المشتقة لسياسات المجموعة في استخدام الأدوات المالية المشتقة طبقاً لاستراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بالمجموعة. لا تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لأغراض المضاربة. يتم في الأصل قياس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة عند نشأة العقد، ويعاد قياسها بالقيمة العادلة في الفترات المالية اللاحقة.

يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة التي تم تحديدها على أنها تغطية فعالة لمخاطر التدفقات النقدية مباشرة ضمن حقوق الملكية إذا كانت جوهرياً، بينما يتم إثبات الجزء غير الفعال من التغطية في قائمة الدخل الموحدة. وإذا ما أدت تغطية مخاطر التدفقات النقدية المتعلقة بالالتزام المؤكد أو العملية المتوقعة إلى إثبات أصول أو خصوم ما، عندئذ يتم إثبات الربح أو الخسارة - التي تم إثباتها سابقاً - في القياس الأولي للأصول والخصوم. وبالنسبة لعملية التغطية التي لا تؤدي إلى إثبات أصول أو خصوم ما، فيتم إثبات المبالغ المؤجلة المدرجة ضمن حقوق الملكية في قائمة الدخل الموحدة خلال نفس الفترة التي يؤثر فيها البند الذي تمت تغطيته على صافي الدخل أو الخسارة.

يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة غير المؤهلة لمحااسبة تغطية المخاطر في قائمة الدخل الموحدة عند نشوؤها. يتم التوقف عن محااسبة تغطية المخاطر عند انتهاء سريان أداة التغطية أو بيعها أو إنهاؤها أو تنفيذها، أو عندما لم تعد تلك الأداة مؤهلة لمحااسبة تغطية المخاطر. وفي ذلك الوقت، بالنسبة للعمليات المتوقعة، يتم الإبقاء على الربح أو الخسارة المتراكمة الناجمة عن أدوات تغطية المخاطر ضمن حقوق الملكية لحين حدوث العملية المتوقعة، وفي حالة عدم توقع حدوثها، يتم تحويل صافي الربح أو الخسارة المتراكمة - المثبتة ضمن حقوق الملكية إلى قائمة الدخل الموحدة.

ق - الاحتياطي النظامي

طبقاً لأحكام المادة (125) من نظام الشركات السعودي، يتم تجنب 10% من صافي الأرباح السنوية إلى الاحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن هذا التجنب عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. كما يتم تصنيف علاوة إصدار الأسهم من ضمن الاحتياطي النظامي. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

ر - إثبات الإيرادات

تتبع المجموعة أساس الاستحقاق للاعتراف بالإيرادات والمصروفات التي تخص الفترة كما يلي:

نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبيضاء السائبة: يتم إثبات إيرادات نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبيضاء السائبة عند تحققها بما يتلاءم مع فترات العقود والمدة الزمنية للرحلات والخدمات المتفق عليها.

نقل البضائع العامة: تتبع المجموعة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للرحلات التي تخص سفن نقل البضائع العامة. وتعتبر الرحلة مكتملة بإبحار السفينة من آخر ميناء تفرغ لكل رحلة. ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين اكتمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة تحت حساب "رحلات غير مكتملة".

إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم تسجيلها عند تقديم الخدمات وذلك بالتوافق مع فترات العقود والخدمات المرتبطة بها.

يتم تسجيل الإيرادات الأخرى عند تحققها.

ش - إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراة والمستخدم من قبل المجموعة، وتسجل في قائمة الدخل الموحدة. ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها.

ت - المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ث - تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بإنشاء الأصول كجزء من تلك الأصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

خ - المعاملات بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملة الأجنبية في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة ويتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار الصرف السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح المبقاة (الخسائر المتراكمة) باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرياً، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ذ - الإيرادات التشغيلية

تحمل الإيرادات المتعلقة بعقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الموحدة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى فترات عقود الإيجار التشغيلي.

ض - ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأعمال الفرعية وصافي ربح السنة على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنة، وعلى أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة في حال تغير عدد الأسهم خلال تلك السنة. تبقى الأرباح المقترح توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة. ثم تسجل ضمن الالتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

ظ - التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

تعمل في أنشطة تدر إيرادات.

تقوم الإدارة باستمرار بتقييم نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقييم الأداء.

تتوفر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

3 - النقد وما يماثله

يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، حيث توجد مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ 97.03 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2015م (2014م: 76.76 مليون ريال سعودي) مقيدة لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة 180 يوما من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2014م	2015م	
168.957	173.265	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
-	(23.213)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
168.957	150.052	
221.111	1.066.597	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(76.760)	(73.818)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
144.351	992.779	
313.308	1.142.831	رصيد النقد وما يماثله في نهاية السنة

4 - المرابحات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع القصيرة الأجل كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2014م	2015م	
180.981	776.348	مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
40.130	290.249	مرابحات وودائع بالريال السعودي
221.111	1.066.597	

5 - المدينون التجاريون، صافي

يتكون هذا البند كما في 31 ديسمبر مما يلي

2014م	2015م	
670.131	1.036.232	مدينون تجاريون
(8.379)	(35.128)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
661.752	1.001.104	

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

2014م	2015م	
4.062	8.379	الرصيد في بداية السنة
4.360	31.027	مكون خلال السنة (إيضاح 21)
(43)	(4.278)	مبالغ مشطوبة خلال السنة
8.379	35.128	الرصيد كما في نهاية السنة

6 - مدينو عقود إيجار سفن، صافي

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في 30 يناير 2009م اتفاقية مع شركة أودجفل لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. وتم تسليم هذه السفن لشركة أودجفل في 1 فبراير 2009م. ويعتبر هذا العقد اتفاقية تأجير تمويلي يحول جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويتلخص صافي رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد كما في 31 ديسمبر بما يلي:

7 - المصاريف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى كما في 31 ديسمبر مما يلي

2014م	2015م	الوصف
118.382	107.405	مصاريف مدفوعة مقدماً
5.509	26.942	دفعات مقدمة للموردين
8.365	10.953	مطالبات تأمين
1.978	574	سلف للموظفين
30.103	17.812	أخرى
164.337	163.686	المجموع

8 - المخزون

يتكون رصيد المخزون على متن السفن كما في 31 ديسمبر مما يلي

2014م	2015م	الوصف
270.306	150.274	وقود
51.714	47.689	زيوت التشحيم
5.470	5.647	أخرى
327.490	203.610	المجموع

2014م	2015م	الوصف
292.860	227.509	الحد الأدنى للمقبوضات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار
247.875	247.875	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
540.735	475.384	
(161.313)	(117.102)	مكاسب غير محققة
379.422	358.282	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد
تم تصنيف المبلغ أعلاه كما في 31 ديسمبر كما يلي:		
21.140	27.901	الجزء المتداول
358.282	330.381	الجزء غير المتداول
379.422	358.282	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد

تتألف دفعات الحد الأدنى للمقبوضات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد للخمس سنوات القادمة وما بعدها مما يلي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر

2014م	2015م	الوصف
65.351	69.649	مستحقة خلال سنة
69.649	73.564	مستحقة خلال سنة إلى سنتين
73.564	77.670	مستحقة خلال 2-3 سنوات
77.670	254.501	مستحقة خلال 3-4 سنوات
254.501	-	مستحقة خلال 4-5 سنوات
540.735	475.384	المجموع

إن الدخل المتعلق بالاتفاقية أعلاه للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2015م يبلغ 44.21 مليون ريال سعودي (2014م: 45.99 مليون ريال سعودي) تم إدراجه ضمن إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة.

11 - تكاليف التسفين المؤجلة، صافي

يتكون صافي رصيد تكاليف التسفين المؤجلة كما في 31 ديسمبر مما يلي

2014م	2015م	
446.147	503.937	إجمالي تكاليف التسفين
323.981	377.351	إطفاء متراكم
122.166	126.586	

فيما يلي ملخص حركة تكاليف التسفين كما يلي

2014م	2015م	
104.672	122.166	الرصيد كما في بداية السنة
64.459	57.790	إضافات خلال السنة
(46.965)	(53.370)	إطفاء خلال السنة
122.166	126.586	الرصيد كما في نهاية السنة

12 - الأصول غير الملموسة، صافي

يمثل يتكون رصيد الأصول غير الملموسة، صافي كما في 31 ديسمبر مما يلي

2014م	2015م	
-	903.501	الرصيد كما في بداية السنة
918.750	-	إضافات خلال السنة *
(15.249)	(54.037)	إطفاء خلال السنة
903.501	849.464	الرصيد كما في نهاية السنة

* تتكون الإضافات على رصيد الأصول غير الملموسة من الفرق بين قيمة السفن المقتناة من شركة فيلا والمقيدة في دفاتر الشركة حسب أحدث تقرير للقيمة السوقية العادلة خلال إتمام الصفقة والتي بلغت 3.956 مليون ريال سعودي وبين قيمة الصفقة البالغة 4.875 مليون ريال سعودي (إيضاح 26).

9 - إعانة الوقود المستحقة، صافي

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في 31 ديسمبر مما يلي

2014م	2015م	الوصف
235.447	218.224	إعانة وقود مستحقة
(38.040)	(67.812)	مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيله
197.407	150.412	المجموع

10 - الاستثمار في الشركة الزميلة

فيما يلي ملخص لحركة الاستثمار في الشركة الزميلة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر

2014م	2015م	
841.985	905.758	الرصيد كما في بداية السنة
131.956	184.683	الحصة في نتائج الشركة *
(68.183)	(62.500)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
905.758	1.027.941	الرصيد كما في نهاية السنة

* تتضمن حصة الشركة في نتائج أعمال شركة بتريديك المحدودة لعام 2015م خسائر غير محققة بمبلغ 2.35 مليون ريال سعودي (2014م: خسائر غير محققة بمبلغ 61.71 مليون ريال سعودي)، جراء إعادة تقييم عقود بضائع بالقيمة السوقية العادلة.

13 - الأصول الثابتة، صافي

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب ناقلات وأصول تحت الإنشاء خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر

2014م		الشركة	
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة		
676.468	236.155	440.313	الرصيد كما في بداية السنة
401.524	276.021	125.503	الإضافات
(1.065.953)	(512.176)	(553.777)	المحول الى أصول الثابتة
12.039	-	12.039	الرصيد كما في نهاية السنة

وقّعت الشركة بتاريخ 21 مايو 2015م وتاريخ 30 يونيو 2015م عقوداً لبناء عشر ناقلات نفط عملاقة مع شركة هيونداي سامهو الكورية للصناعات الثقيلة، وسيتم استلامها خلال العامين 2017م و 2018م (إيضاح 23). قامت الشركة بدفع مبلغ 1.068 مليون ريال سعودي (284.69 مليون دولار أمريكي) كدفعة مقدمة.

وافق مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 26 أكتوبر 2015م على شراء ناقلتي نفط عملاقتين مستخدمتين من شركة دي كي ماريتيم التابعة لشركة دايو الكورية لبناء السفن والهندسة البحرية والمبنيّتين في حوض دايو لبناء السفن بكوريا الجنوبية في عام 2010م، بسعر إجمالي مقداره 588.75 مليون ريال سعودي (157 مليون دولار أمريكي). كما تم في تاريخ 29 ديسمبر 2015م استلام إحدى هاتين الناقلتين وتم نقل ملكيتها الى أسطول شركة البحري وتم استلام الناقلتين الثانية في شهر يناير 2016م.

بالإضافة إلى ذلك، وافق مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 24 ديسمبر 2015م على شراء ناقلتي نفط عملاقتين مستخدمتين من شركتي ألفا و بيتا في ال سي سي المحدودتين والتابعتين لشركة تانكر انفسمنت المحدودة والمبنيّتان في حوض دايو لبناء السفن بكوريا الجنوبية في عام 2010م، بسعر إجمالي مقداره 581.25 مليون ريال سعودي (155 مليون دولار أمريكي) على أن يتم استلامهما في الفترة ما بين 14 يناير و 1 فبراير 2016م (إيضاح 23).

15 - الدائون والمبالغ المستحقة الدفع

يتكون هذا البند كما في 31 ديسمبر مما يلي

2014م	2015م	
457.350	789.616	دائون تجاريون
31.751	111.619	مصروفات مستحقة
21.744	21.691	قيمة أسهم مبيعة تتعلق بمساهمين سابقين
7.661	5.400	أخرى
518.506	928.326	المجموع

فيما يلي ملخصاً لحركة صافي الأصول الثابتة خلال السنة

البيان	التكلفة		الاستهلاك المتراكم		صافي القيمة الدفترية		إستيعادات	إستيعادات	إستيعادات	إستيعادات
	الرصيد كما في 2015/1/1	إضافات / تحولات خلال العام	الرصيد كما في 2015/12/31	الرصيد كما في 2015/1/1	الرصيد كما في 2015/12/31	2015/12/31				
أراضي	1.854	-	-	-	1.854	-	-	-	-	1.854
مباني وتحسينات	45.703	13.110	-	(3.218)	58.813	-	-	-	-	43.967
أسطول ومعدات *	16.483.370	507.049	-	(699.305)	16.990.419	-	-	-	-	12.737.250
حاويات وجرارات	45.734	-	-	(45.476)	34.350	(11.384)	-	-	-	254
أثاث وتجهيزات	7.647	3.234	-	(724)	10.881	-	-	-	-	4.967
أدوات ومعدات مكتبية	3.783	149	-	(10)	3.932	-	-	-	-	328
سيارات	1.947	513	(219)	(32)	2.241	-	-	-	-	760
أجهزة حاسب آلي	60.750	8.488	(7.868)	(9.655)	61.370	-	-	-	-	7.316
تجهيزات ساحة الحاويات	12.289	126	(428)	(79)	11.987	-	-	-	-	1.473
أخرى	741	-	(54)	(49)	687	-	-	-	-	102
الإجمالي	16.663.818	532.669	(19.953)	(713.072)	17.176.534	(3.683.801)	18.610	(4.378.263)	12.798.271	12.980.017

* يتضمن بند أسطول ومعدات أعلاه ناقلات نفط عملاقة وناقلات كيمياويات وناقلات البضائع السائبة مرهونة لصالح البنوك الممولة.

14 - ناقلات وأصول تحت الإنشاء

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب ناقلات وأصول تحت الإنشاء خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر

2015م		الشركة	
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة		
12.039	-	12.039	الرصيد كما في بداية السنة
1.098.412	-	1.098.412	الإضافات
(10.550)	-	(10.550)	المحول الى أصول الثابتة
1.099.901	-	1.099.901	الرصيد كما في نهاية السنة

16 - مرابحات وصكوك وتمويل طويل الأجل

قامت المجموعة بتاريخ 22 يونيو 2014م بتوقيع اتفاقيات تمويل مرابحة قصيرة الأجل وذلك لغرض تمويل صفقة دمج أصول وعمليات شركة فيلا وتعزيز رأس المال العامل للمجموعة، وتم سداد هذا التمويل عبر إصدار صكوك محلية مقومة بالريال السعودي تم إصدارها بتاريخ 30 يوليو 2015م (إيضاح 26 - ب).

كما قامت المجموعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيس وهو تمويل بناء واقتناء سفن جديدة في مختلف القطاعات.

يوضح الجدول التالي تفاصيل المرابحات والصكوك وتمويل طويل الأجل

2014م				التمويل
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	
71 %	3.364.441	2.026.135	1.338.306	تمويل مرابحة
0 %	32	-	32	قروض تجارية
23 %	1.074.375	-	1.074.375	تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"
6 %	272.344	272.344	-	قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة
100 %	4.711.192	2.298.479	2.412.713	إجمالي المرابحات والصكوك وتمويل طويل الأجل
-	(547.016)	(229.354)	(328.950)	ناقصاً: الأقساط الجارية من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	7.505.847	2.069.125	2.083.763	صافي الجزء غير المتداول من إجمالي المرابحات والصكوك وتمويل طويل الأجل

تحتسب تكاليف التمويل على أساس اتفاقيات التمويل، بالأسعار الجارية في السوق. بعض ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات مرهونة لصالح الجهات الممولة.

يوضح الجدول التالي تفاصيل المرابحات والصكوك وتمويل طويل الأجل

2015م				التمويل
%	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	
48 %	3.900.000	-	3.900.000	صكوك محلية مقومة بالريال السعودي*
38 %	3.037.457	1.833.094	1.204.363	تمويل مرابحة
11 %	879.375	-	879.375	تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"
3 %	236.031	236.031	-	قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة
100 %	8.052.863	2.069.125	5.983.738	إجمالي المرابحات والصكوك وتمويل طويل الأجل
-	(547.016)	(229.353)	(317.663)	ناقصاً: الأقساط الجارية من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	7.505.847	1.839.772	5.666.075	صافي الجزء غير المتداول من إجمالي المرابحات والصكوك وتمويل طويل الأجل

* أتت الشركة بتاريخ 30 يوليو 2015م بإصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً، وذلك بقيمة اسمية إجمالية بلغت 3.90 مليار ريال سعودي، علماً بأن القيمة الاسمية للصك الواحد بلغت مليون ريال سعودي، تستحق في يوليو من عام 2022م. وقد حدد العائد المتوقع على الصكوك بهامش قدره 80 نقطة أساس مضافة إلى معدل الأساس (سايبور) لكل فترة توزيع دوري (نصف سنوية) (إيضاح 26 - ب).

يتلخص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في 31 ديسمبر بما يلي

	2014م	2015م
خلال سنة	558.304	547.016
من سنة إلى خمس سنوات	2.457.255	1.552.447
أكثر من خمس سنوات	1.695.633	5.953.400
المجموع	4.711.192	8.052.863

17 - ربح السهم وتوزيعات الأرباح

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2015م و2014م والبالغة 393.75 مليون سهم و338.41 مليون سهم، على التوالي (إيضاح 26).

بتاريخ 1 أبريل 2015م، اعتمدت الجمعية العمومية توزيع أرباح بنسبة 10٪ من رأس المال عن أرباح عام 2014م، أي ما يعادل 393.75 مليون ريال سعودي بواقع ريال واحد للسهم. تم توزيع ما مجموعه 345.9 مليون ريال سعودي للأسهم المستحقة لتوزيعات الأرباح عن عام 2014م نظراً للاتفاقية مع شركة أرامكو ضمن عملية دمج أسطول شركة فيلا (إيضاح 26)، والتي نصت على أحقية شركة أرامكو في توزيعات أرباح عام 2014م من تاريخ تحويل السفن للشركة. وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح المستحقة مبلغ 35.1 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2015م (2014م: 33.9 مليون ريال سعودي).

كما قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 24 ديسمبر 2015م التوصية للجمعية العامة للشركة بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 393.75 مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015م بواقع ريال واحد للسهم، كما قرر أيضاً التوصية للجمعية العامة للشركة بتوزيع أرباح نقدية إضافية للمساهمين قدرها 590.63 مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015م بواقع ريال ونصف ريال للسهم ليكون إجمالي التوزيعات النقدية عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015م مبلغ 984.38 مليون ريال سعودي بحيث يكون مجموع التوزيعات النقدية للسهم الواحد ريالين ونصف الريال للسهم والذي يمثل 25% من قيمة السهم الاسمية.

18 - الزكاة وضريبة الاستقطاع

تتكون أهم عناصر الوعاء الزكوي للمجموعة بموجب أنظمة الزكاة بشكل أساسي من حقوق المساهمين والمخصصات كما في بداية السنة وتمويل المراجعة والقروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل، مخصصاً منه صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى، حيث تحمل الزكاة على قائمة الدخل الموحدة.

تقدم الشركة وشركاتها التابعة إقراراتها الزكوية بشكل منفصل لكل شركة على حدة.

مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع

كانت حركة مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر كما يلي:

	2015م	2014م
مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع كما في بداية السنة	142.898	138.907
مخصص الزكاة للسنة	71.010	33.440
مخصص ضريبة الأستقطاع للسنة	110.344	3.996
مبالغ مدفوعة خلال السنة	(27.441)	(33.445)
مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع كما في نهاية السنة	296.811	142.898

الموقف الزكوي والضريبي للشركة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2014م، حيث تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل مصلحة الزكاة والدخل ("المصلحة") عن جميع السنوات حتى عام 2000م. كما قامت المصلحة بإجراء الربوط الزكوية للشركة من عام 2001م حتى عام 2007م، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها 22 مليون ريال سعودي، وقد تم تجنب المخصص اللازم لذلك. تعتقد الشركة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الأستقطاع كما في 31 ديسمبر 2015م.

لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام 2008م حتى عام 2014م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2014م، وضريبة الأستقطاع حتى نوفمبر 2015م، وتم سداد الزكاة المستحقة وضريبة الأستقطاع وفقاً لهذه الإقرارات. استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الأستقطاع للسنوات من 1991م وحتى 2004م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها وتم التوصل في أبريل 2010م إلى تسوية مع مصلحة الزكاة والدخل بخصوص الربوطات المذكورة أعلاه بمبلغ وقدره 54 مليون ريال. دفعت الشركة التابعة 26 مليون ريال في 2011م وتم تفسيت الباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو 2012م. كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الأستقطاع للسنوات من 2005م وحتى 2008م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها، والاعتراض ما يزال منظوراً لدى مصلحة الزكاة والدخل. تعتقد إدارة الشركة التابعة بأن المخصص المكون للزكاة وضريبة الأستقطاع يُعد كافياً كما في 31 ديسمبر 2015م.

لم تستلم الشركة التابعة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام 2009م حتى عام 2014م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت شركة البحري للبضائع السائبة بتقديم كافة إقراراتها الزكوية حتى عام 2014م، ولم تستلم أي ربوط زكوية من قبل مصلحة الزكاة والدخل منذ عام 2010م (تاريخ التأسيس). تعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الأستقطاع كما في 31 ديسمبر 2015م.

19 - الخصوم الأخرى

يمثل هذا البند رصيد المبالغ المستلمة من إحدى شركات بناء السفن كما في 31 ديسمبر 2015م و2014م نظير تحملها للإصلاحات التي تتعلق بالخزانات الخاصة بست سفن قامت ببنائها للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة)، حيث تم الاتفاق على تحملها مبلغ 6.12 مليون ريال سعودي عن كل سفينة. تم تصنيف هذا البند ضمن الخصوم المتداولة كما في 31 ديسمبر 2015م، حيث أنه يوجد لدى الشركة التابعة خطة لصيانة السفن المتبقية خلال الإثني عشر شهراً القادمة.

20 - المعاملات الهامة مع الأطراف ذوي العلاقة

تقوم المجموعة أثناء ممارستها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذوي علاقة.

وفيما يلي تفصيل بهذه التعاملات الهامة خلال العام:

	2015م	2014م
إيرادات التشغيل	4.251.946	1.498.763
تعويضات تكاليف ومصاريف مرتجعة	14.505	15.857

22 - إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي

يتكون صافي إيرادات (مصاريف) أخرى للسنة المنتهية في 31 ديسمبر مما يلي :

2014 م	2015 م	
3.096	5.107	مكاسب بيع أصول ثابتة
(2.386)	3.081	صافي ربح الاستثمارات
(2.290)	561	زيادة مستردات من مطالبات تأمين
(4.053)	1.928	أخرى
(1.053)	10.677	المجموع

23 - الارتباطات الرأس مالية والالتزامات المحتملة

بلغت الالتزامات الرأس مالية على المجموعة والمتعلقة ببناء عشر ناقلات نفط عملاقة مبلغ 2.49 مليار ريال سعودي، بالإضافة إلى التزامات رأس مالية بمبلغ 0.27 مليار ريال سعودي متعلقة بشراء ناقلة نفط عملاقة مستخدمة، والتزامات رأس مالية بمبلغ 0.58 مليار ريال سعودي متعلقة بشراء ناقلتي نفط عملاقتين مستخدمتين كما في 31 ديسمبر 2015م (2014م: لا شيء) (إيضاح 14).

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 297.45 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2015م (2014م: 275.59 مليون ريال سعودي) وقد تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

بالإضافة إلى ذلك، فإن لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة الموحدة أو على مركزها المالي الموحد.

بلغت أرصدة هذه التعاملات كما في 31 ديسمبر كما يلي:

منها أرصدة مستحقة من أطراف ذوي العلاقة مسجلة ضمن المدينين التجاريين

2014 م	2015 م	
216.712	364.344	أرامكو (مساهم) والشركات التابعة لها
16.204	14.505	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة (جهة متنسبة)

21 - المصاريف العمومية والإدارية

تتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر مما يلي:

2014 م	2015 م	
65.856	103.060	رواتب ومزايا موظفين
2.162	38.414	إطفاء مصاريف مدفوعة مقدماً وأخرى
4.360	31.027	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها (إيضاح 5)
10.415	21.084	أتعاب واستشارات مهنية وقانونية
3.844	4.918	استهلاك
12.238	17.986	أخرى
98.875	216.489	المجموع

يوضح الجدول التالي توزيع نشاط المجموعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر

2014م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط *	
3.626.412	120.839	550.392	802.922	2.152.259	إيرادات التشغيل
(1.206.749)	-	(99.608)	(190.239)	(916.902)	تكلفة الوقود
مصاريف التشغيل الأخرى:					
(778.673)	(46.378)	(58.209)	(202.947)	(471.139)	مصاريف السفن
(237.485)	-	(237.485)	-	-	مصاريف الشحنات
(313.089)	-	(83.882)	(106.775)	(122.432)	مصاريف الرحلات
(591.157)	(20.705)	(50.821)	(163.954)	(355.677)	استهلاك وإطفاء
(42.969)	-	(17.105)	(13.861)	(12.003)	أخرى
(1.963.373)	(67.083)	(447.502)	(487.537)	(961.251)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
(3.170.122)	(67.083)	(547.110)	(677.776)	(1.878.153)	مجموع مصاريف التشغيل
456.290	53.756	3.282	125.146	274.106	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
217.936	-	19.686	23.816	174.434	إعانة الوقود
674.226	53.756	22.968	148.962	448.540	إجمالي دخل التشغيل

* تشمل إيرادات التشغيل على مبلغ قدره 1.2 مليار ريال سعودي للسنة المنتهية بتاريخ 31 ديسمبر 2014م، وهو عبارة عن إجمالي إيرادات المجموعة من عميل واحد (أرامكو - مساهم)، والذي يمثل أكثر من 10% من إيرادات التشغيل للمجموعة (إيضاح 20).
تنتشر سفن المجموعة خلال رحلاتها في عدة أنحاء حول العالم ولا يتركز تواجدها في مناطق جغرافية معينة.

أ- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط المجموعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر

2015م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط *	
7.502.120	114.559	848.426	774.610	5.764.525	إيرادات التشغيل
(1.081.099)	(724)	(78.392)	(123.740)	(878.243)	تكلفة الوقود
مصاريف التشغيل الأخرى:					
(2.783.950)	(38.452)	(60.728)	(207.471)	(2.477.299)	مصاريف السفن
(389.370)	-	(389.370)	-	-	مصاريف الشحنات
(383.520)	(712)	(86.578)	(70.291)	(225.939)	مصاريف الرحلات
(809.895)	(22.901)	(61.831)	(165.173)	(559.990)	استهلاك وإطفاء
(37.677)	-	-	(14.805)	(22.872)	أخرى
(4.404.412)	(62.065)	(598.507)	(457.740)	(3.286.100)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
(5.485.511)	(62.789)	(676.899)	(581.480)	(4.164.343)	مجموع مصاريف التشغيل
2.016.609	51.770	171.527	193.130	1.600.182	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
179.910	-	13.505	19.850	146.555	إعانة الوقود
2.196.519	51.770	185.032	212.980	1.746.737	إجمالي دخل التشغيل

* تشمل إيرادات التشغيل على مبلغ قدره 3.81 مليار ريال سعودي للسنة المنتهية بتاريخ 31 ديسمبر 2015م، وهو عبارة عن إجمالي إيرادات المجموعة من عميل واحد (أرامكو - مساهم)، والذي يمثل أكثر من 10% من إيرادات التشغيل للمجموعة (إيضاح 20).
تنتشر سفن المجموعة خلال رحلاتها في عدة أنحاء حول العالم ولا يتركز تواجدها في مناطق جغرافية معينة.

مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عملوات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الأخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمن المتابعة عن كثب. كما في 31 ديسمبر 2015، تشتمل أرصدة الذمم المدينة التجارية على مبالغ قدرها 306.2 مليون ريال سعودي (2014: 229.7 مليون ريال سعودي) مستحقة من مؤسسات حكومية.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالتعهدات المتعلقة بالأدوات المالية. تنشأ مخاطر السيولة عن عدم المقدرة على بيع أصل مالي ما بسرعة وبمبلغ يعادل قيمته العادلة. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة وذلك بالتأكد من توفر التسهيلات البنكية.

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تخضع المجموعة للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية.

لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات هامة، حيث أن معظم تعاملاتها تتم بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الاماراتي. أن عملتي الدولار الأمريكي والدرهم الاماراتي لا تمثل مخاطر عملات هامة لأن سعر صرفهما مثبت تقريبا مقابل الريال السعودي.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابلته بتبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها المعرفة والنية، وتتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى. وحيث يتم تجميع القوائم المالية للمجموعة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة، وقد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

ب- يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للمجموعة حسب القطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر:

2015م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
19.096.651	2.054.454	707.543	873.699	3.330.214	11.130.741	الأصول
9.397.573	10.350	407.934	1.120.809	1.857.337	001.143	الخصوم

* الأصول والخصوم المشتركة هي تلك البنود التي لا يمكن ربطها بقطاع واحد فقط مثل الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصناديق والمرايحات والودائع والاستثمارات وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للمجموعة حسب القطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر:

2014م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
17.144.411	1.067.793	696.520	1.784.598	3.393.587	10.201.913	الأصول
8.959.142	457.607	434.818	1.210.729	2.065.533	4.790.455	الخصوم

25 - الأدوات المالية وإدارة المخاطر

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملات ومخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العمولة)، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. تركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد وما يماثله والاستثمارات والذمم المدينة والتمويل والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة والأدوات المالية المشتقة.

يتم إجراء المقاصة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية الموحدة عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت. وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي

26 - نقل ملكية سفن شركة فيلا إلى البحري

الاتفاقيات المبرمة وانتقال ملكية سفن شركة فيلا إلى البحري

بحسب الاتفاقيات المبرمة بتاريخ 4 نوفمبر 2012م، تم انتقال كامل أسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (فيلا) إلى البحري البالغ عشرين ناقلة بنهاية عام 2014 كما يلي:

- أربعة عشرة ناقلة نفط عملاقة
- ناقلة نفط عملاقة واحدة تستخدم كسفينة للتخزين العائم
- خمس ناقلات منتجات نفط مكرر

وتم الاتفاق بموجب اتفاقيات عملية الدمج أن تدفع الشركة عوضاً إجمالياً مقداره 4.88 مليار ريال سعودي (ما يعادل 1.3 مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها 3.12 مليار ريال سعودي (ما يعادل 832.75 مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار 78.75 مليون سهم جديد من أسهم الشركة بسعر متفق عليه بتاريخ تلك الاتفاقيات والبالغ 22.25 ريال سعودي للسهم الواحد مقابل قيمة أول ست ناقلات نفط عملاقة تم استلامها من شركة فيلا، وقد تم نقل ملكيتها قانونياً باسم الشركة بتاريخ 8 سبتمبر 2014م، مما رفع عدد إجمالي أسهم الشركة المصدرة بعد إتمام عملية الدمج إلى 393.75 مليون سهم. تم إثبات القيمة الاسمية للأسهم زيادة رأس المال والبالغة 787.50 مليون ريال سعودي (بواقع 10 ريال سعودي للسهم) ضمن رأس المال، كما تم إثبات قيمة علاوة الإصدار والبالغة 964.69 مليون ريال سعودي (بواقع 12.25 ريال سعودي للسهم) ضمن الاحتياطي النظامي. وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة أرامكو السعودية للتطوير (المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية) نسبة 20% من رأس مال البحري بعد اكتمال عملية الدمج على أن يكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة الشركة (البحري).

وقد تم استلام السفن المملوكة سابقاً لشركة فيلا تدريجياً خلال النصف الثاني من عام 2014م ابتداءً من تاريخ 21 يوليو 2014م حتى شهر ديسمبر 2014م.

ومن ضمن الاتفاقيات المبرمة، تم توقيع عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدته 10 سنوات كحد أدنى، وبذلك أصبحت الشركة الناقل الحصري لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعميل. وبموجب هذا العقد وتلبية احتياجات أرامكو السعودية المستقبلية من ناقلات النفط العملاقة المقدر بما يقارب 50 ناقلة نفط خام عملاقة، تقوم الشركة بالتوظيف الأمثل لأسطول نقل النفط بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة.

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متفق عليها تتمتع بموجبها الشركة بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى) أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم الشركة بتعويض أرامكو السعودية بنسب معينة عن المبالغ التي قد يكون سبق أن دفعتها للشركة عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى.

تمويل المراجعة والعوض النقدي

وقعت الشركة اتفاقية تمويل مراجعة جسري مع عدد من البنوك بمبلغ قدره 3.18 مليار ريال سعودي في 22 يونيو 2014م وذلك لتمويل العوض النقدي لعملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا وتمويل المصاريف المتعلقة بعملية الدمج. حيث أن هذا التمويل الجسري استمر لمدة 13 شهراً من تاريخ التمويل. كما تمت موافقة الجمعية العمومية بتاريخ 1 أبريل 2015م على إصدار أدوات دين قابلة للتداول بما فيها الصكوك والسندات.

وقد أتمت الشركة بتاريخ 30 يوليو 2015م إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً، وذلك بقيمة اسمية إجمالية بلغت (3.90 مليار ريال سعودي) ثلاثة مليارات وتسعمائة مليون ريال سعودي علماً بأن القيمة الاسمية للصك الواحد مليون ريال سعودي، تستحق السداد في يوليو من عام 2022م. كما تم سداد تمويل المراجعة الجسري المذكور أعلاه (3.18 مليار ريال سعودي) من متحصلات طرح هذه الصكوك، ويتم استخدام باقي المتحصلات في تمويل مشاريع وخطط الشركة الرأسمالية والتشغيلية.

27 - الأدوات المالية المشتقة

لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عمولات. بلغ مجموع القيمة الاسمية لهذه الأدوات المالية القائمة كما في 31 ديسمبر 2015م بموجب هذه الاتفاقيات 31.78 مليون ريال سعودي (2014: 37.87 مليون ريال سعودي)، وذلك على إجمالي قروض بقيمة 1.53 مليار ريال سعودي (2014: 1.53 مليار ريال سعودي). وبلغت الخسائر غير المحققة لإعادة تقييم هذه الاتفاقيات خلال السنة 6.34 مليون ريال سعودي (2014: 16.4 مليون ريال سعودي)، حيث تم إثباتها ضمن مصاريف التمويل. ويتم إعادة تقييم هذه الاتفاقيات بشكل دوري لإثبات الأرباح أو الخسائر غير المحققة، إن وجدت.

28 - اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2015م خلال اجتماعه الذي عقد بتاريخ 14 جمادى الأولى 1437هـ (الموافق 23 فبراير 2016م).

29 - إعادة التقييم

تم إعادة تقييم بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م، لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

مزايا:

الذاتمة

لقد تمّ إعداد التقرير السنوي لعام 2015م وفقاً لمعايير الإفصاح والشفافية ومتطلبات هيئة السوق الماليّة، ومعايير الهيئة السعوديّة للمحاسبين القانونيين، ومعايير التقارير الماليّة الدوليّة.

وبهذه المناسبة يؤدّ مجلس الإدارة انتهاز هذه الفرصة لتقديم شكره وتقديره إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وإلى ولي عهده صاحب السمو الملكي الأمير / محمد بن نايف بن عبدالعزيز، وإلى ولي ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير / محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، يحفظهم الله، وإلى الحكومة الرشيدة، كما يسرّ مجلس الإدارة، أن يشكر مساهمي الشركة وعملائها، ويعرب لهم عن الامتنان / والتقدير على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع مجلس الإدارة لبذل المزيد من العطاء، وقيادة الشركة في الطريق الصحيح .

كذلك يقدّم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة منسوبي الشركة، على جهودهم المقدّرة من أجل تطوير الأداء وتحسينه، والعمل بجد لتحقيق أهداف الشركة الموضوعة .

والله من وراء القصد ،،،

One Bahri

