



شركاء العالم

سنة ١٤٤٤
١٤٤٤
١٤٤٤



اكتسبت عمليات النقل والشحن أهميةً بالغةً عبر التاريخ، وكانت السفن التجارية أحد أبرز أدواتها التي تطورت بتطور الدول وتعاقب الحضارات، فتعددت مساراتها وتنوعت أشكال أساطيلها، وأتاحت للبشرية على قديمها المزيد من الفرص والتبادل التجاري.

وتعد المملكة العربية السعودية إحدى أهم المسارات الدولية، لما تحظى به من موقع جغرافي مميز يربط قارات العالم القديم الثلاث، آسيا وإفريقيا وأوروبا، وما تتمتع به من إمكانيات هائلة تؤهلها للاستفادة من قدراتها التنافسية في قطاع النقل البحري، وتعزيز مكانتها كمحور رئيسي للتجارة العالمية.

تُعد الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري «البحري»، بما تملكه من طاقاتٍ وكوادرٍ وطنيةٍ وإمكانيات فنية وتقنية متميزة، إحدى الدعائم الوطنية التي تساهم بشكل فاعل في دفع عجلة جهود التحول الإيجابي في نمو القطاع البحري، وتعزيز مكانة المملكة كبوابة عالمية للخدمات اللوجستية. وذلك بتعزيز حضورها في الأسواق العالمية والانطلاق بطموحات واعدة وقدرات تشغيلية فائقة نحو آفاقٍ جديدة من الريادة والنمو.



الانطلاقة 1978م





نبذة عامة

الانطلاقة

تأسست شركة البحري، بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 الصادر بتاريخ 12 صفر 1398هـ، الموافق 22 يناير 1978م، كشركة مساهمة عامة مدرجة في سوق الأسهم السعودية (تداول). ويمتلك صندوق الاستثمارات العامة %22.5 (PIF) من أسهمها، في حين تمتلك شركة أرامكو السعودية للتطوير 20% من الأسهم، أما باقي الأسهم فمملوكة من قبل مواطنين ومؤسسات استثمارية.

تحوّلت البحري خلال العقود الأربعة الماضية منذ تأسيسها، شركة نقل شحن بحري صغيرة تعمل بأربع سفن متعددة الاستخدامات فقط، لتصبح واحدة من أكبر شركات النقل في العالم، التي تمتلك عدداً كبيراً من الناقلات والسفن، وتحتل مكانة بارزة في قطاع الملاحة البحرية العالمية.

تقدم "البحري" خدماتها عبر شبكة عالمية متطورة يعمل بها قرابة الـ 3000 موظف يلبيون احتياجات عملائها، وذلك بدءاً من تحقيق الاستفادة القصوى للشركاء، وصولاً إلى بناء سفن مُصممة خصيصاً لتوفير خدمات نقل متكاملة داخلياً وخارجياً. والتزامها بتقديم خدمات بحرية وبرية وجوية رائدة ذات قيمة مضافة، مستفيدة من أحدث التقنيات العالمية.

وتلتزم البحري بالابتكار وتطبيق أفضل الممارسات في جميع أعمالها، مما ساهم في المحافظة على موقعها الريادي في طليعة القطاع البحري منذ انطلاق عملياتها، مع تنويع مجال أعمالها والتوسع في أسواق جديدة تعزز تواجدها كشركة رائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية، إلى جانب التزامها الدائم بالتوسع بتطوير مرافق حديثة، من بينها إنشاء ساحة حاويات خاصة كما في ميناء جدة الإسلامي، إضافة إلى وضع مخطط إنشاء مرافق مماثلة في ميناء الملك عبدالعزيز في الدمام.

إننا اليوم، أول شركة نقل وطنية تكمل أكثر من 40 عاماً من العمليات، ونسعى قُدماً نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، والتي نؤكد من خلالها على مكانتنا المرموقة فيما يتعلق بالجودة والموثوقية والسلامة،

إلى جانب المساهمة في زيادة العائد على استثمارات المساهمين.

تساهم البحري بأعمالها في مستهدفات "رؤية المملكة 2030" بأن تصبح محورا استراتيجياً ومركزاً لوجستياً عالمياً. وفي إطار سعيها لتحقيق رؤية المملكة 2030، تلهمننا على وجه الخصوص أربعة أهداف لهذه الرؤية:

- التقدم بترتيب المملكة للوصول لقائمة أفضل 25 في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية.
- رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز إلى %75.
- رفع نسبة الصادرات غير النفطية إلى %50 من إجمالي الناتج المحلي غير النفطي.
- الارتقاء بالاقتصاد السعودي إلى المراتب الـ 15 الأولى على مستوى العالم.





1978

تأسيس البحري كشركة مساهمة مدرجة في سوق الأسهم السعودية.



2010

توقيع البحري للبضائع السائبة اتفاقية شراكة مع الشركة العربية للخدمات الزراعية "أراسكو".



1983

بدء تشغيل ناقلات في قطاع خدمات نقل البضائع العامة.



2011

طلبت البحري للخدمات اللوجستية 6 ناقلات عملاقة للبضائع العامة (ROCON).



1990

دخول مجال نقل الكيماويات مع الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك).



2012

- طلب قطاع نقل البضائع السائبة 5 ناقلات جديدة من نوع كمسرماكس.
- وقعت البحري اتفاقية لدمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحرية العالمية.
- أصبحت البحري الناقل الحصري للنفط المباع على أساس التسليم من شركة أرامكو السعودية.



1996

- توسع أعمال البحري وضم نشاط نقل النفط الخام.
- تأسيس قطاع خدمات إدارة السفن.



2014

زيادة رأس مال الشركة ليصل إلى 3.9 مليار ريال سعودي



2002

بدء أنشطة خدمات الشحن الجوي والبري.



2019

- وقعت شركة البحري مذكرة تفاهم مع الشركة العالمية للصناعات البحرية IMI وشركة هونداي للصناعات الثقيلة HHI من أجل بناء ناقلات نفط خام عملاقة جديدة.
- توقيع اتفاقية مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة بـ 760 مليون ريال سعودي لتوريد مياه محلاة .

2020

- وقعت البحري اتفاقية لبناء 10 ناقلات كيماويات مع شركة هيونداي ميبو للأحواض الجافة HMD.
- تأسيس الشركة الوطنية للحبوب كمشروع مشترك بين البحري والشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني (سالك).
- انضمام 4 ناقلات للبضائع السائبة.

2021

استلام ناقلة نفط عملاقة

2022

اطلاق مشروع محطات تحلية مياه العائمة



2015

طلب قطاع نقل النفط 10 ناقلات نفط عملاقة.

2017

- إطلاق شركة "البحري بولوريه" للخدمات اللوجستية.
- عقد بناء 4 سفن بضائع سائبة من حوض سفن شركة هيونداي للصناعات الثقيلة.
- استلام 5 ناقلات نفط عملاقة تم تشييدها في حوض بناء سفن شركة هيونداي للصناعات الثقيلة.
- وقعت البحري اتفاقية مشروع مشترك لتأسيس حوض بناء سفن جديد للقطاع البحري في مجمع الملك سلمان العالمي للصناعات والخدمات البحرية برأس الخير.

2018

استلام 5 ناقلات نفط عملاقة تم تشييدها في حوض بناء سفن شركة هيونداي للصناعات الثقيلة.





آفاق البحري تقدم مستمر



القيم

- التفهم
- الإقدام
- المثابرة
- الشفافية



الرؤية

خلق القيمة ونشر الازدهار
من خلال ربط الاقتصادات
حول العالم وقيادة التميز في
الخدمات اللوجستية العالمية



الرؤية

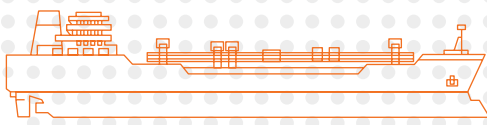
أن نكون أفضل مزود للخدمات، ونواصل تقديم خدماتنا وفقاً لأرقى المعايير العالمية. كما نسعى بشكل مستمر إلى تطبيق الأسس التجارية المسؤولة، وسنستمر في تبني القدرات المستدامة لتقديم حلول تناسب احتياجات شركائنا ومساهمينا وتحقيق المنفعة المتبادلة بما يتماشى مع قيمنا.





أرقام البحري

ريادة وموثوقية



42

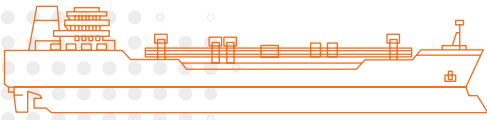
ناقلة نفط خام عملاقة

واحدة من أكبر مالكي ومشغلي ناقلات النفط العملاقة

95

ناقلة وسفينة حديثة

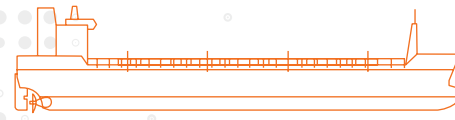
ومتطورة



10

ناقلات منتجات

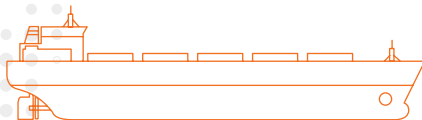
منتجات بترولية وكيمائيات مكررة



28

ناقلة كيمائيات

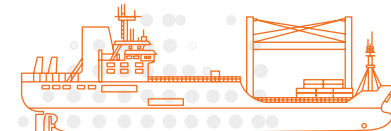
تتصدر البحري المراكز الأولى بين مالكي ناقلات الكيمائيات



9

سفن البضائع السائبة

صديقة للبيئة بكفاءة عالية



6

سفن الدرجة

جميع سفن الدرجة مُزوَّدة برافعات أوزان ثقيلة ومتخصصة في أنواع عديدة من بضائع الدرجة

الأولى وطنياً

أول شركة نقل وطنية تكمل أكثر من 40 عاماً من العمليات، ونسعى قُدماً نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها



الأفضل أداءً

البحري الأفضل أداءً في برنامج تقرير السلامة والجودة والأمن SIRE



الأعلى جودة

تعكس شهادتا الآيزو، آيزو 9001:2015 وآيزو 14001:2015، معايير شركة البحري العالية في إدارة الجودة والمسائل البيئية على مستوى جميع عملياتنا.



ضمن الأسواق العشرة الأولى عالمياً

دائمًا تكون البحري في المراكز العشرة الأولى في مجال نقل البضائع العامة





أرقام البحري شراكات



سنغافوره، وتمارس عملياتها حول العالم

نقل الغاز المسال

- شركة البحري تمتلك 30.3%
- شركة هايدوك القابضة المحدودة تمتلك 69.7%

مقرها:

نشاطها الرئيس:

الملكية:

شركة الحبوب الوطنية
National Grain Company



المملكة العربية السعودية

تعبئة وتخزين الحبوب

- شركة البحري تمتلك 50%
- شركة سالك تمتلك 50%

مقرها:

نشاطها الرئيس:

الملكية:



الرياض، وتمارس عملياتها حول العالم

تحلية المياه

- شركة البحري تمتلك 100%

مقرها:

نشاطها الرئيس:

الملكية:

العالمية - INTERNATIONAL
للصناعات - MARITIME
البحرية - INDUSTRIES

رأس الخير، المملكة العربية السعودية

الصناعات البحرية

- شركة البحري تمتلك 19.9%
- شركة أرامكو السعودية تمتلك 49%
- شركة لامبريل تمتلك 20%
- شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة تمتلك 10%

مقرها:

نشاطها الرئيس:

الملكية:





قطاعات الأعمال

 **Bahri Oil**
البحري للنفط

1

 **Bahri Logistics**
البحري للخدمات اللوجستية

2

 **Bahri Chemicals**
البحري للكيمياويات

3

 **Bahri Dry Bulk**
البحري للبضائع السائبة

4

 **Bahri Ship Mgmt.**
البحري لإدارة السفن

5

 **Bahri Marine**
البحري للخدمات البحرية

6



قطاعات الأعمال

 **Bahri Oil**
البحري للنفط





البحري للنفط

شريك مُفضل للعلماء العالميين

تأسست شركة البحري للنفط في عام 1996 لتلبية احتياجات المملكة العربية السعودية والتي تأتي في المرتبة الثانية عالمياً من حيث إنتاج النفط. وبعد فترة وجيزة من تأسيسها، أصبحت البحري للنفط الناقل الحصري للنفط المباع من شركة أرامكو السعودية، إضافة إلى امتلاكها عقود طويلة الأجل مع مستأجرين من الدرجة الأولى من بينهم شركة أس-أويل الكورية. وتعد شركة البحري للنفط حالياً الناقل الحصري لجميع منتجات النفط الخام المباعة من قبل أرامكو السعودية.

تتصدر البحري للنفط مرتبة متقدمة في سوق النفط العالمي على مدى عقدين من الزمان، فهي تمتلك وتشغل أسطولاً ضخماً من ناقلات النفط العملاقة، حيث تبلغ حمولة كل منها 2.2 مليون برميل لكل رحلة، بينما تبلغ الحمولة الإجمالية للأسطول 12.5 مليون طن ساكن.

تحرص البحري للنفط على حصول عملائها ومساهميها على أفضل قيمة ممكنة، وذلك من خلال معرفتها الكاملة بأفضل آليات السوق، وكونها مالكة ومستأجرة للأسطول من الناقلات بما يضمن المرونة التجارية والتشغيلية. فضلاً على قدرتها على طرح نماذج تشغيلية مبتكرة تعتمد على البيانات الضخمة، فهي تتمتع بنظام إدارة متطور للطرق البحرية يساعد في تحقيق معدلات عالية للاستفادة من ناقلاتها إلى جانب اعتمادها على كوادر بشرية مؤهلة تتمتع بالخبرة الكبيرة.

من بين أكبر 4 شركات النفط

واحدة من بين أكبر أربعة شركات تملك وتشغل ناقلات النفط الخام العملاقة.



377 رحلة خلال عام

تنوع المسارات على جميع طرق التجارة الرئيسية 377 رحلات خلال عام



5% من حجم الطاقة العالمية

زيادة في جودة الأسطول والعمليات التشغيلية بنسبة 5% من حجم الطاقة العالمية



2.1 مليون برميل يومياً

مكانة قيادية في سوق النفط العالمي 2.1 مليون برميل يومياً



ISO9001:2015

جودة وضمنان مطابقة متطلبات العملاء أيزو ISO9001:2015





أعلى المعايير أسطول البحري للنفط

حمولة كل منها 2.2 مليون برميل في كل رحلة مما عزز من مكانتها كأكبر مالك ومشغل في سوق النفط العالمي.

صُممت ناقلات البحري للنفط للعمل على كافة المسارات البحرية حول العالم وكافة أنواع النفط الخام ، فهي تتسع لحمولة من 3 درجات نفط خام مختلفة، ويمكن إضافة درجات أخرى عند الحاجة.

تمتلك البحري أسطولاً ضخماً لناقلات النفط العملاقة عملت على تطويره بشكل كامل خلال العقدين الماضيين ليصل قوامه إلى 40 ناقلة.

في بداية عام 2017م استلمت الشركة 5 ناقلات بأحدث المواصفات العالمية، تم بنائها في حوض بناء السفن لشركة هيونداي للصناعات الثقيلة في كوريا الجنوبية. وخلال عام 2018م استلمت 5 ناقلات أخرى متوسط





333

حجم الناقل (طن الساكن)



60

العرض (متر)



310,000

الطول (متر)



13

السرعة (عقدة)



17

عدد الخزانات

تتميز سفن البحري الجديدة بالجودة العالية وتوافر التكنولوجيا البحرية المتقدمة إلى جانب الانخفاض الكبير في استهلاك الوقود



حضورٌ عالمي

طرق التجارة الرئيسية

تعمل سفن البحري للنفط على مجموعة متنوعة من المسارات البحرية التي تخدم كافة عملائها الإقليميين والعالميين، ومن أهم تلك الطرق الرئيسية:

- الخليج العربي إلى الخليج الأمريكي
- الخليج العربي إلى الشرق الأقصى بما في ذلك ماليزيا، وكوريا، واليابان
- الخليج العربي إلى ميناء الملك فهد الصناعي - ينبع
- الخليج العربي إلى البحر الأحمر بما في ذلك جيزان، وينبع، والعين السخنة - مصر "للشحنات الخاصة بإعادة التصدير عبر خط أنابيب سوميد"
- الخليج الأمريكي / المكسيك / البرازيل إلى الهند والشرق الأقصى
- محطة أنابيب سوميد في شرق البحر الأبيض المتوسط إلى شمال غرب أوروبا
- البحر الأحمر - ينبع إلى العين السخنة - مصر





مركز التشغيل

تدير البحري للنفط عملياتها التجارية من مكاتبها في دبي، وتتميز الخدمات المقدمة من شركة البحري للنفط بمراقبتها في كل مراحل الرحلة ” تحميل، تنفيذ، تفريغ “ بعناية تامة لتحقيق أعلى مستويات الأمان وتطبيق المعايير التجارية بكفاءة كبيرة في وقتها المحدد.

قاعدة العملاء

تقدم البحري للنفط خدماتها لمنتجاتي ومستهلكي النفط عالمياً، فهي توفر خدمات النقل عبر عقود تأجير الناقلات ”s’COA“ كذلك التأجير من السوق المفتوحة على أساس رحلة واحدة أو مدة محددة.

نوفر لعملائنا

- الموثوقية
- الاستجابة
- مرونة تشغيلية عالية
- تعدد ناقلات الأسطول

مميزات خدماتنا

- تطبيق أعلى معايير السلامة.
- ضمان مرونة النقل عبر أسطول حديث
- تواجد قوي على كثير من المسارات البحرية عالمياً
- التزام تام بمعايير جودة النفط
- خبرات فنية واسعة
- تطبيق مبدأ "مصلحة العميل أولاً"



قطاعات الأعمال

 **Bahri** Logistics
البحري للخدمات اللوجستية

2





البحري للخدمات اللوجستية

المزود الرائد لخدمات النقل

تأسست البحري للخدمات اللوجستية عام 1979م كأول شركة استراتيجية في مجموعة البحري، فهي تمتلك إرثاً عريقاً يمتد لأكثر من 40 عاماً شهدت خلالها تطبيق نهج فريد، وركزت على توفير خدمات ذات كفاءة عالية لمجموعة متنوعة من الشحنات، كما تخصصت في الوقت ذاته بقدرات التخزين "تحت السطح".

وتحتل البحري ترتيباً متقدماً في قائمة أهم 10 ناقلات للبضائع عالمياً وأفضل 5 شركات تعمل في الأسواق الأوروبية، حيث تُعد المزود الرائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة وساحل الخليج الأمريكي وكندا إلى جدة ودبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرسائها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع في مسارها. كما تُشغّل الشركة سفنها المصممة بشكل فريد عبر موانئ البحر الأحمر والخليج العربي.

وتعد البحري للخدمات اللوجستية المزود الوحيد لخدمة الخطوط الملاحية المنتظمة لسفن الدرجة بين الولايات المتحدة الأمريكية والسعودية، فهي تمتلك أسطولاً متطوراً متعدد الاستخدامات متوسط عمره لا يتجاوز الـ 5 سنوات.

إلى جانب ذلك، تقدم الشركة خدماتها للعديد من الشركات العالمية والجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية عبر عقود طويلة الأجل، حيث أنها الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة، كما تدير ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي. إلى جانب تمتعها بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم بما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها، متبعة إجراءات التقيد الكامل بسياسات مكافحة الفساد والالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية.





حاصلة على شهادة الأيزو

ISO 9001: 2015

لضمان استمرارية ورضا العملاء





موقع
612



دولة
102



طن
550,000



حاوية قياسية
835,000



متر مربع
1,600,000



شبكة العملاء

تقدم البحري للخدمات اللوجستية خدماتها لقطاعات مهمة عاملة في مجالات صناعية مختلفة تتضمن:

- مقاولو الهندسة والتوريد والإنشاءات EPC
- المنشآت التجارية للنفط والغاز في البر والبحر
- المعدات الهندسية
- المشتريات والبناء
- البتروكيماويات
- التعدين والمعادن
- الطاقة والمياه والكهرباء
- المصانع والبنية التحتية "شبكات الطرق السكك الحديدية - توسعة الموانئ - المطارات"

حلول لوجستية مميزة

تقدم البحري للخدمات اللوجستية حلولاً لوجستية خاصة ومميزة لعملائها تتضمن:

- التخليص الجمركي
- تقييم المخاطر وخطط التخفيف من آثارها
- استخراج التصاريح اللازمة من السلطات الإقليمية
- مسح المسارات ودراسات الجدوى الاقتصادية لنقل الأصناف الثقيلة والكبيرة
- دمج الشحن، التعبئة والتغليف للتصدير واستشارات النقل
- خدمة تسليم من المصنع للموقع

حلول إمداد فاعلة

تقدم البحري للخدمات اللوجستية حلول إمداد لوجستي خاصة ومميزة لشركات إنتاج وتشغيل "النفط، الغاز، البتروكيماويات، التعدين والمعادن، الماء والكهرباء" تتضمن:

- إدارة أمر الشراء عبر الإنترنت
- توريد معدات خدمات الشحن لمواد الإصلاح وإعادة
- حلول الشحن السريع
- مراقبة المخزون
- دمج البضائع العادية والشحن من الباب إلى الباب "جواً، بحراً، براً"
- نقل يدوي / على متن وسيلة النقل للأصناف العاجلة
- التحقق من وثائق الشحن والتخليص الجمركي في الجانبين
- القيام بعمليات إجراءات الإعفاء الجمركي

حلول وإدارة الشحن المحلي

خدمات إنهاء الموافقات الجمركية. تتميز بما يلي:

- فريق تخليص جمركي مخصص حصرياً لخدمة البحري في جميع نقاط الدخول الجمركية "ميناء ومطار جدة، ميناء ينبع الصناعي والتجاري، الميناء الجاف والمطار في الرياض، ميناء ومطار الدمام، ميناء الجبيل الصناعي والتجاري، ميناء دبي، ميناء جيزان، والحدود البرية".
- خبرة واسعة ومتميزة في مجال دخول البضائع - مؤقتة ودائمة التصدير وإعادة التصدير.
- استكمال إجراءات الإعفاء الجمركي من الرسوم.
- التعامل بكفاءة لاستيراد المواد الخطرة.
- توفير الحلول المناسبة للاختصار الوقت وتسهيل إجراءات التخليص الجمركي.



حلول وإدارة النقل المحلي

خدمات استخراج تصاريح الشحن. تتميز بما يلي:

- شركات استراتيجية مع شركات تتمتع بالسمة الطيبة في تشغيل أساطيل النقل البحري تضم شاحنات مسطحة أو بحواجز منخفضة، ومقطورات طويلة لنقل البضائع.
- علاقات قوية مع مقاولي الباطن لديهم القدرة على النقل المحلي للحمولات الثقيلة والفنية والحمولات ذات الأحجام والأبعاد الكبيرة، والحمولات التي تتطلب ناقلات خاصة.

خدمات منتظمة

- 6 سفن متعددة الاستخدامات لخدمة الخطوط الملاحية المنتظمة
- الولايات المتحدة - كندا - البحر المتوسط - الشرق الأوسط
- شبه القارة الهندية - البحر الأحمر - البحر المتوسط - المكسيك - الولايات المتحدة - شرق آسيا

المشاريع الخاصة

- عقد طويل الأجل مع وزارة الدفاع السعودية
- تولى شحنات وزارة الداخلية، ووزارة الحرس الوطني، وشحنات الموردين لوزارة الدفاع
- عقود جديدة مع موردين ومصنعين

البحري للعقود اللوجستية

تهدف البحري للعقود اللوجستية إلى تطوير ثلاثة مستودعات في المدن الرئيسية (جدة والرياض والدمام).

ستوفر المستودعات حلول التخزين الجاف، المعتدل، والبارد على منصات متعددة، وتقدم الخدمات التالية:

- التخزين الجاف، والتخزين المتحكم في المناخ (المعتدل والبارد)
- منصة الباليت الخشبية، التغليف عالي الجودة والذي يتناسب مع قدرات وطبيعة كل منتج/مشروع
- خدمات القيمة المضافة

نهجنا اللوجستي هو التوافق مع احتياجات السوق، وتوفير حلول التخزين المتكاملة وزيادة العمليات التشغيلية ذات الكفاءة العالية لعملائنا.

أسطول يتميز بكفاءة استهلاك الوقود

- سفن مصممة لدرجة المخزون والحمولة الثقيلة ذات الأبعاد الكبيرة، وشحنات المشاريع
- خدمات منتظمة بين موانئ الولايات المتحدة وأوروبا والشرق الأوسط بفترة مغادرة 18 يوماً
- لا يتم استخدام عمليات المسافنة، والشاحنات المقطورة (mafis) على ظهر السفينة، وقوارب القطر، والرافعات، وذلك لتفادي سوء المناولة والحد من مخاطر إتلاف الشحنات.
- توافر التحكم الكامل على عمليات الأسطول وضمن الجودة الكاملة والمرونة عن طريق إدارة السفن داخلياً.



مواصفات السفن



24,500

منطقة التحميل فوق خمسة طوابق للوزن الثقيل (متر مربع)



6.8

ارتفاع منطقة التحميل (متر)
"التحميل في طابقين"



24,760

مساحة التحميل (متر مربع)



224,96

إجمالي الطول (متر)



264,56

إجمالي الطول مع إنزال الرصيف المنحدر "Ramp" (متر)



55,4

الحمولة الإجمالية (كليو طن)



6,8

ارتفاع الرصيف المنحدر (متر)



250

قدرة الرصيف المنحدر (طن)



25,9

حمولة ساكنة (كليو طن)



240

إجمالي قدرة 2 رافعة (طن)



120

قدرة الرافعة (طن)



مواصفات السفن

المنطقة (م ²)	حمولة موحدة (طن / م ²)	صافي العرض (م)	صافي الارتفاع (م)	نوع الطابق	عدد الطوابق
3.750	2.0	4.0	3.4	مفتوح	5
3.747	0.5	4.6	2.2 - 1.8	تحميل	أ4
3.537	6.0	7.1	4.8 ,3.0 ,2.6	مفتوح محدد المناخ	4
3.579	3.0	4.0	2.5 - 1.8	تحميل	3A
4.811	0.5	15.5	6.8 ,5.0 ,4.3	محدد	3
3.120	5.0	3.5	5.8	محدد	2
2.216	3.5	6.5	3.8	Tank Top	1





قطاعات الأعمال

 **Bahri** Chemicals
البحري للكيمياويات

3





البحري للكيماويات توسّع وتميّز

تعد البحري للكيماويات أكبر مالك ومشغل لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط، تأسست في عام 1990م كمشروع مشترك تمتلك فيه البحري %80، والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) نسبة %20، وتقدم خدماتها على امتداد 150 ميناءً حول العالم.

يتميز أسطول البحري للكيماويات البالغ قوامه 35 ناقلة بتصاميم تتوافق مع أعلى المواصفات العالمية وقدرة على نقل مجموعة واسعة من شحنات الكيماويات بطاقة استيعابية تبلغ 1.3 مليون طن ساكن.

منذ تأسيسها، تمكنت البحري للكيماويات على مدار السنوات الماضية من توسيع قائمة عملائها في كافة أنحاء العالم، وتشغيل 22 من ناقلاتها بنظام عقود الإيجار محددة المدة، مما يحقق لها توازناً مثالياً ما بين العقود طويلة الأجل والعقود الفورية، ويتيح تحسين إيراداتها مقابل تقلبات أسعار الشحن في السوق. وبفضل هذه الكفاءة، تمكنت البحري للكيماويات من تحقيق عوائد مضمونة وضعتها في المرتبة الخامسة عالمياً في مجال نقل الكيماويات من حيث عدد الأطنان المنقولة.







البحري للكيماويات

مميزات تنافسية

تنطلق عمليات البحري للكيماويات من مكتبها الرئيسي في دبي إلى العالم بمميزات تنافسية وخدمات فائقة الجودة، وذلك بواسطة ناقلات مُصممة وفق أعلى المواصفات العالمية، تخدم قاعدة عملاء عالميين في فئات مختلفة -في مقدمتهم الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)- وتشمل صناعات مختلفة مثل الكيماويات، والمنتجات البترولية المكررة، والزيوت النباتية.



فئات المنتجات المنقولة



الزيوت النباتية

1.3

مليون طن سنويًا



المنتجات النفطية المكررة

2.6

مليون طن سنويًا



الكيمائيات السائلة بأنواعها

3.6

مليون طن سنويًا



المنظمة البحرية الدولية (IMO 2)

مواصفات ناقلات المواد الكيميائية متوسطة المدى

**55,000**

حجم الناقله (طن الساكن)

**32.2**

العرض (متر)

**183**

الطول (متر)

**4,000**

الكيماويات السائلة بأنواعها

**20**

عدد الخزانات

**15**

السرعة (عقدة)

المنظمة البحرية الدولية (IMO 2)

مواصفات أكبر ناقلات مواد كيميائية طويلة المدى



81,500

حجم الناقلات (طن الساكن)



37

العرض (متر)



228

الطول (متر)



14

السرعة (عقدة)



31

عدد الخزانات



قاعدة العملاء

- أرامكو السعودية
- الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)
- فيتول
- شل
- نيستي
- اس كي للتجارة
- بروتشايانا
- سبكيم
- ترافيجورا
- ووترفرنت
- يونيب

الخدمات الاستراتيجية المقدمة للعملاء

- عقود نقل قصيرة الأجل (سنة أو أقل).
- عقود تأجير ناقلات قصيرة الأجل (سنة أو أقل).
- عقود تأجير ناقلات متوسطة الأجل (خمس سنوات أو أقل).
- عقود تأجير ناقلات طويلة الأجل (عشر سنوات أو أقل).
- عقود تشغيل ناقلات قصيرة الأجل (سنة أو أقل).





قطاعات الأعمال

 **Bahri** Dry Bulk
البحري للبضائع السائبة

4





التزام تام بدعم الأعمال

تأسست البحري للبضائع السائبة في عام 2010م كمشروع مشترك تمتلك فيه مجموعة البحري نسبة 60%، والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) نسبة 40%، وذلك لنقل البضائع السائبة "الحبوب، الفحم، الشعير وغير ذلك" في المملكة العربية السعودية.

استطاعت البحري للبضائع السائبة خلال سنوات عملها أن تكون الناقل الوطني الرائد لاحتياجات المملكة من البضائع السائبة عبر أسطولها المكون من تسع سفن شحن متطورة ذات ساعات تعمل بكفاءة في استهلاك الوقود وصديقة للبيئة.

تضم قائمة عملاء البحري للبضائع السائبة مجموعة كبيرة من العملاء في منطقة الشرق الأوسط، ولديها شراكات طويلة الأجل مع كبار مالكي الشحنات في المنطقة. فهي تسعى دائماً إلى تعزيز تواجدها في المنطقة والتوسع على مستوى العالم.







فريق متكامل من الخبرات
في المجالات التجارية
والتشغيلية



مكاتب تمثيل في جميع أنحاء
العالم



قدرات عالمية المستوى



تطبيق البريد الإلكتروني
reMARK



عضو بورصتي البلطيق
وسنغافورة لمحاسبة القيمة
حسب السوق أو محاسبة
القيمة العادلة



دراسات استشارية مع
المنظمات العالمية بشأن
استراتيجية المجموعة



شفافية إجراءات وعمليات
التشغيل



المبادلة التجارية لاتفاقيات
FFA النقل الآجل



قاعدة متنامية للعملاء تضم
أكثر من 35 عميلاً عالمياً
ومحلياً



تدفق نقدي سليم لدعم
مبادرات توسيع الأعمال
التجارية



نمو مالي مستمر على أساس
سنوي



تمتلك وتشغل تسع سفن
حديثة صديقة للبيئة



تشغيل الوحدة التجارية
IMOS



تشغيل نظم إدارة الرحلات
IMOS, DA-DESK لإدارة
الموانئ



كفاءة وتشغيل

أسطول البحري للبضائع السائبة

الأسواق، وذلك بهدف مواصلة الجهود الجارية لاستدامة نمو الأعمال وتأسيس شراكة طويلة الأمد مع اللاعبين العالميين. تتولى البحري للبضائع السائبة العمليات التجارية والتشغيلية وتتضمن "تسليم السفينة، ترتيبات ما قبل وبعد الرحلة، تحديد وكيل ميناء التحميل والتفريغ، وترتيبات إمداد وقود السفينة، إلى جانب التواصل مع الموانئ وسلطات الجمارك وفرق المسح ومتابعة رحلة السفينة على مدار الساعة.

تقوم البحري للبضائع السائبة بتشغيل 9 سفن تتميز بجودة التشغيل وكفاءة استهلاك الوقود، تنقل ما يصل إلى 3 مليون طن من البائع سنوياً، والتي يتم نقلها من موانئ أمريكا الشمالية والجنوبية إلى المملكة العربية السعودية.

وخلال سنوات عملها، أطلقت الشركة مفهوم أعمال تجارية جديد "النموذج المشغل"، والذي تم تصميمه لتعزيز مكانة البحري وعلامتها التجارية في الأسواق العالمية، وتستهدف حالياً خطط توسع طموحة في عدد من





228,99

الطول الكلي (متر)



98,267

سعة الحبوب (متر مكعب)



81,855

حمولة ساكنة (طن ساكن)



27,985

الحمولة المسجلة الصافية
(طن متري)



43,897

حمولة إجمالية (طن متري)



9

سفن البضائع السائبة



قطاعات الأعمال

 **Bahri** Ship Mgmt.
البحري لإدارة السفن





البحري لإدارة السفن

المزود الرائد لخدمات الإدارة الفنية والتجارية

تأسست البحري لإدارة السفن - والمعروفة بأسم ميديست- في عام 1996م كشركة إدارة فنية مملوكة بالكامل لشركة البحري، بهدف أن تكون المزود الرائد للخدمات الفنية والتجارية لسفن وناقلات البحري في قطاع "النفط، الكيماويات، المنتجات، البضائع السائبة، وسفن الدرجة"

تتمتع الشركة بمكانة رائدة في القطاع البحري لتحقيقها أدنى نسب للحوادث والإصابات على متن السفن والحفاظ على أسطول بحري وفقاً لأعلى معايير الجودة والسلامة، حيث تحقق بشكل مستمر أعلى المراتب في برنامج التفتيش الموحد لشركات البترول العالمية SIRE وبرنامج التفتيش الدولي للموانئ PSC.

تطبق البحري لإدارة السفن الأطر التنظيمية الأكثر صرامة، بما في ذلك قانون إدارة السلامة الدولية ISM، وقانون الدول المرفوع علمها، والمراقبة من قبل دولة الميناء، وقواعد التصنيف الاجتماعية، وهي حاصلة على شهادة الآيزو 9001:2015، ونظام الإدارة البيئية 14001:2015، وإدارة الطاقة 50001:2011، والصحة والسلامة المهنية 45001:2018. أيضاً، حاصلة على تصنيف "الأسطول الكبير" من قبل خفر السواحل الأمريكي، إذ يأتي هذا التصنيف كتقدير آخر لمدى التزام الشركة بالمحافظة على أعلى معايير الجودة والسلامة.





خدمات البحري للسفن

توفر البحري للسفن خدماتها الفنية والإدارية لأسطول متنوع من السفن مثل: "ناقلات النفط الخام، سفن البضائع العامة، سفن للبضائع السائبة، وناقلات المواد الكيميائية، وناقلات المنتجات البترولية".

ويضمن نظام إدارة السلامة الصارم لدى البحري صيانة ثابتة وفق أعلى معايير الجودة والسلامة، والتي توازي أعلى المواصفات والمقاييس المعتمدة في هذا القطاع، وتخضع ناقلات البحري لعمليات تفتيش مستمرة.

عملاء البحري للسفن

توفر البحري لإدارة السفن خدماتها لكافة شركاء البحري "البحري للخدمات اللوجستية، البحري للنفط، البحري للكيمياويات، البحري للبضائع السائبة" وذلك في عدد من العمليات بما فيها:

- إدارة الطاقم والإدارة الفنية والتشغيلية للسفن
- تقديم المشورة الفنية والتحقق قبل شراء سفن جديدة
- الإشراف على مشاريع بناء السفن
- تأمين الأمن والسلامة للسفن
- تدريب الكوادر الوطنية على السفن

مميزات تنافسية

- 2400 بحار يعملون بخبرات عالية المستوى إضافة إلى 200 خبير فني، مدراء سفن، أخصائيو في مجال السلامة، مفتشو جودة، إلى جانب مجموعة كبيرة من موظفي الدعم لضمان توفير أفضل جودة ممكنة من الخدمات للعملاء والشركاء.
- حاصلة على جوائز السلامة للبحارة: أفضل جائزة خطأ مُتفادي في الشهر، أفضل فكرة للسلامة لربع السنة، وأفضل سفينة للسنة، وجائزة الفحص الجيد ومستوى الرقابة في دولة الميناء PSC
- شريكة مؤسسة لويدز ريجستر للمساعدة في تحليل ثقافة السلامة الحالية الخاصة بها والبناء عليها
- من أوائل الشركات التي تبنت أداة الإدارة Pay As You Go ENC للنظام الإلكتروني لعرض الخرائط والمعلومات ECDIS
- من أوائل الشركات التي أتاحت برنامج Enviromanager لإعطاء معلومات في الوقت الحقيقي لإدارة السفن عندما تكون في المناطق الخاضعة للاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناتج من السفن MARPOL، أو مناطق التحكم في الانبعاثات ECA، أو في مياه إقليمية.
- التزام كامل وامثال ثابت بالمتطلبات القانونية (معدل القصور في مستوى الرقابة في دولة الميناء PSC لشركة البحري بلغ 0.32 منذ بداية العام مقابل معيار القطاع الذي يبلغ 2.67).



قطاعات الأعمال

 **Bahri** Marine
البحري للخدمات البحرية





البحري للخدمات البحرية

نبذة عن مشروع تحلية المياه

تلعب البحري لتحلية المياه دورًا فعالًا ورئيسيًا لتعزيز مكانة المملكة العربية السعودية في عالم الابتكارات الثورية والريادة على مستوى مجال تحلية المياه العالمي.

تم تطوير محطاتنا العائمة لتحلية المياه، بالشراكة مع شركات مُصنَّعة عالمية عالية الموثوقية لضمان استمرارية مستويات التوفر والامتثال لجميع المعايير والقوانين الدولية والمحلية المعمول بها، وتقديم قيمة استثنائية للمؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة ودعم أهداف رؤية المملكة العربية السعودية 2030.





تأثيرنا

انطلاقاً من شراكتنا طويلة الأجل مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة، سنلتزم بدعم النمو والتطور الاقتصادي في المملكة مع تلبية هذا الاحتياج الأساسي من المياه المُحلّاة.

التزامٌ طويل الأجل

نلتزم بتقديم مصدر ثابت وموثوق للمياه المُحلّاة يَخدم احتياجات المملكة العربية السعودية، مع فترة إنتاج أولي تمتد لعشرين عاماً.

إسهامنا في تحقيق رؤية المملكة

يُنصب تركيزنا في جميع عملياتنا على بناء إمكانات وقدرات وطنية وفقاً لتوجيهات رؤية المملكة العربية السعودية 2030.

محطات البحري لتحلية

توفر محطاتنا العائمة حلولاً للنمو والتنوع المُستدامين في قطاع تحلية المياه حيث تتسم بالفعالية والكفاءة والأمان.

التزامٌ طويل الأجل

تعتمد محطات البحري للتحلية على
بارجات مُهيأة خصيصاً لتحلية المياه يزيد
طولها عن 124م وعرضها عن 36م.

مرونة الاستخدام في مواقع مختلفة

بفضل تصميمها القائم على وحدات
مستقلة، يمكن إرساء محطات البحري
للتحلية في مواقع مختلفة عند الحاجة.

المسؤولية البيئية

صُمِّمت محطاتنا للحد من التأثير البيئي
المحتمل على المنطقة الساحلية لأقل
درجةٍ ممكنة، مع الحفاظ على تنوع
النظام البيئي للبحار الضحلة.



أسباب تميُّز البحري لتحلية المياه

قدرة إنتاجية عالية

تبلغ القدرة الإنتاجية لكل محطة من محطاتنا العائمة الثلاثة 50,000 م³ يومياً بإجمالي قدرة إنتاجية يومية 150,000 م³ من مياه الشرب المُحلّاة على مدى العشرين عاماً القادمة.

أهدافٌ واعدة

تَشق البحري طريقاً جديداً في صناعة الخدمات البحرية العالمية مُتسلحةً خلال رحلتها الواعدة بمزيج من الخبرات العميقة والتقنيات المتطورة واسعة النطاق، من أجل تقديم حلولٍ شاملة ومتكاملة بحراً وبراً وجواً.

أحدث التقنيات المتطورة

تُطبّق محطات تحلية المياه لدينا تصميماً رائداً على مستوى المجال مع تقنيات التناضح العكسي المتطورة لضمان إنتاج مياه شرب عالية الجودة والكفاءة والموثوقية.





نهجٌ وقيم

الاستدامة

تضع قيم شركة البحري للاستدامة في صميم عملياتها وتحرص على توفير كل إضافة من شأنها تحسين استهلاك الوقود، كما تسعى جاهدةً لتقليل التأثير البيئي على مدار عملياتها. نستثمر في أعلى معايير السلامة والبيئة حرصًا منا على عكس قيم الشفافية والتفهم الخاصة بنا.

حرصنا دائمًا على العمل باستمرار على تقييم وتقليل التأثير البيئي لأعمالنا وفقًا لمتطلبات شهادة الآيزو 14001:2015، وبذلنا كل ما بوسعنا لتحسين إدارة الجودة وفقًا لمتطلبات شهادة الآيزو 9001:2015.

نُولي في البحري أهمية كبيرة للأمر المتعلقة بالجودة والسلامة والصحة والبيئة، ويعكس حصولنا على شهادتي الآيزو معاييرنا العالية في إدارة الجودة والمسائل البيئية على مستوى جميع عملياتنا. ونظرًا لتاريخ البحري المتميز في رقابة دولة الميناء في المياه الأمريكية.

نهتم في البحري بالإدارة المستدامة للأسطول، والسر وراء ريادة سفننا هو تكريس جهودنا لريادة تقنيات نظيفة وعالية الكفاءة وصديقة للبيئة على مستوى المحركات والهياكل. تُحرق ناقلات النفط العملاقة الحديثة لدينا وقودًا أقل بنسبة 40% من الناقلات السابقة وتعمل أنظمة التخفيض التحفيزي الانتقائي SCR على الحد من انبعاثات أكسيد النيتروجين NOx. نحرص على التزامنا بتقليل انبعاثات غاز الدفيئة لعام 2050 بنسبة 50% مقارنةً بعام 2008 وفقًا لأهداف المنظمة البحرية الدولية.

تفتخر البحري باستيفائها جميع المعايير الأساسية الثلاثة عشرة لبرنامج التقييم الذاتي للناقلات وإدارتها TMSA 3 التابع للمنتدى البحري الدولي لشركات النفط OCIMF.





دعم وتأثير

المسؤولية الاجتماعية

نهتم في البحري بتأثيرنا على المجتمع وعلى العالم من حولنا، لذا فإن أهم وأعظم أصل لدينا هو فريقنا المكون من أكثر من 3000 موظف من مختلف الجنسيات والثقافات. ولضمان صحتهم وسلامتهم، نحن لا نكتفي بالمعايير المقررة بل نتجاوزها لنقدم أنشطة تدريبية على أعلى مستوى في مجالي الصحة والسلامة لحماية منسوبينا ودعمهم. كما نحرص على تقديم الدعم اللازم للبحارة في الجوانب المتعلقة بالضغط والعزلة والانفصال البشري وغيرها من أمور الصحة النفسية من خلال برنامج مخصص بالتعاون مع الشبكة الدولية لرعاية ومساعدة البحارة ISWAN. وتدعم البحري بكل مسؤولية العمل الجليل الذي تقوم به منظمة Mission to Seafarers في رعايتها للبحارة العاملين على متن السفن وعملاتهم.

إن من أهم أهداف البحري في تمكين الكفاءات هو إعداد قادة الغد ودعمهم وتطوير أصحاب المهارات العالية لبناء مستقبل مشرق يساهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية. يحظى طلاب كلية علوم البحار بجامعة الملك عبدالعزيز بخبرات عملية على متن سفن شركة البحري في إطار اتفاقية متواصلة بين البحري والجامعة، كما تشارك البحري في برنامج التدريب الصيفي "صيفي" الذي تشرف عليه وتنظمه وزارة العمل والتنمية الاجتماعية وصندوق تنمية الموارد البشرية. يستهدف برنامج تطوير الخريجين في البحري الشباب الخريجين السعوديين، يقدم لهم فيه برنامج مسار سريع لمدة 10 أشهر يتم فيه تطوير مهاراتهم في المجال المختار، ويستهدف برنامج التدريب التعاوني لدى البحري الطلاب الجامعيين ليقدم لهم فرصة التدريب العملي المتراوحة بين 3 إلى 6 أشهر.





نُكمل المسير

الخاتمة

تمضي "البحري" بـماضي عريق وحاضرٍ مليء بالإنجازات، تستشرف المستقبل وتحمل بين طياته مزيداً من الآمال والطموحات والتطلعات التي تملئها توجهات وتطلعات قيادة المملكة العربية السعودية، ورؤية 2030، بسعيها الدائم نحو تحقيق الصدارة وتحقيق مستويات متقدمة من التنافسية والريادة العالمية. باعتبارها واحدة من أكبر شركات العالم في مجال النقل والخدمات اللوجستية.

لقد عملت "البحري" على مدى أكثر من نصف قرن على تدعيم مكانتها الريادية ودورها في نمو الصناعة العالمية، معتمدة على قدرات خاصة وخبرات طويلة الأمد، لتصل اليوم إلى مكانة تضعها في مقدمة شركات النقل العالمية بأسطول حديث يطبق أفضل النظم التكنولوجية ويتبع أعلى سبل السلامة والمعايير البيئية، تلبية لمتطلبات عملائها المحليين والدوليين وتكون بحق "شركاء العالم".





