



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري



التقرير السنوي ٢٠١٩





الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري التقرير السنوي ٢٠١٩





المحتويات

٨	أعضاء مجلس الإدارة
١٠	رسالة الرئيس
١٤	تقرير مجلس الإدارة
١٥	الإستراتيجية والأهداف المستقبلية
١٦	البيانات المالية ونتائج الأعمال
١٨	الشركات التابعة والقطاعات
٢٥	الإدارة الفنية للسفن
٢٥	التخطيط وتطوير الأعمال
٢٥	خدمات العملاء والعلاقات العامة
٢٦	التمويل والإستثمار
٢٧	الموارد البشرية
٢٧	تقنية المعلومات
٢٨	المراجعة الداخلية والرقابة
٢٨	الجودة وسلامة البيئة
٢٩	المسؤولية الإجتماعية
٢٩	المدفوعات النظامية
٣٠	توزيع الأرباح
٣١	حقوق المساهمين
٣٢	إدارة المخاطر
٣٣	الإفصاح والحوكمة
٣٤	مجلس الإدارة
٣٥	لجان مجلس الإدارة
٣٧	الإدارة التنفيذية
٤٠	التقرير المالي
٦٦	عناوين المكاتب والفروع



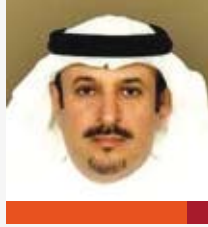
أعضاء مجلس الإدارة ورسالة الرئيس



أعضاء مجلس الإدارة



عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة



محمد بن عبدالعزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة



عصام بن حمد المبارك



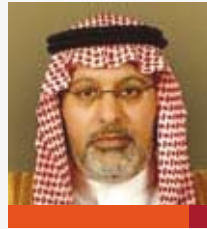
صالح بن عبدالله الدباسي



عبدالكريم بن إبراهيم النافع



فراج بن منصور أبو ثنين



ناصر بن محمد القحطاني



سامي بن عبدالله السعيد



بندر بن برجس العبدالكريم



رسالة رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمين

يسرني أن أقدم لكم باسمي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة، التقرير السنوي للعام المالي ٢٠٠٩ الذي يشتمل على نتائج أعمال الشركة وإنجازاتها وأهم النتائج والأهداف التي تم تحقيقها، وتبين القوائم المالية للشركة للعام المالي ٢٠٠٩، أرباحاً صافية بلغت (٣٦٩) مليون ريال .

أما في مجال نقل البتروكيماويات، وتمشياً مع إستراتيجية الشركة، فقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة تابعة بنسبة ملكية تبلغ ٨٠٪) ببيع (٣) ناقلات كيماوية نظراً لقرب إنتهاء عمرها الافتراضي، كما قامت بتأجير (٣) ناقلات أخرى تأجيراً عارياً، إضافة إلى مراجعة عقود تأجير بعض ناقلات الكيماويات، مما كان له أثراً إيجابياً على نتائج الشركة للعام المالي ٢٠٠٩.

وفي مجال تعزيز القدرات التجارية والتشغيلية تم خلال العام ٢٠٠٩ تأسيس شركة (NCC Odfjell) وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، مملوكة مناصفة بين الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة أودجفل العالمية ومقرها دبي، وهدفها تشغيل الناقلات الخاصة بنقل الكيماويات في تجمع تجاري بين الطرفين، وقد بدأت هذه الشركة أعمالها اعتباراً من بداية العام الميلادي ٢٠١٠، وتهدف إلى إدارة أسطول مشترك سيصل بإذن الله إلى ما لا يقل عن (٣١) ناقلة خلال الأعوام الثلاث القادمة بعد إستلام الشركة لعدد (١٦) ناقلة جديدة متعاقد عليها، قابلة للزيادة في حال زيادة أسطول أودجفل في هذه الشركة .

وفي نشاط نقل البضائع العامة، قامت الشركة بالتعاقد مع أحد بيوت الخبرة المتخصصة في هذا المجال لإعداد دراسة جدوى إقتصادية عن سوق نقل البضائع العامة وتقديم التوصيات اللازمة بشأن أسطول الشركة الحالي، والذي قارب على نهاية عمره الافتراضي، وكذلك التوصية ببناء أو شراء سفن نقل بضائع بديلة للأسطول الحالي، وسيقرر مجلس الإدارة ما يراه مناسباً في هذا الشأن بناءً على توصية المكتب الإستشاري .

كما تعلمون بأن عام ٢٠٠٩، كان عاماً صعباً بالنسبة للإقتصاد العالمي بشكل عام، وعلى صناعة النقل البحري بشكل خاص، وعلى الرغم من تداعيات الأزمة المالية العالمية، فقد استطاعت الشركة ولله الحمد تجاوز صعوبات هذا العام، ومواجهة التحديات التي قابلتها والتغيرات التي أحدثتها ركود التجارة العالمية في صناعة النقل البحري، وتحقيق نتائج إيجابية مقارنة بأداء صناعة النقل البحري العالمية بشكل عام.

خلال العام ٢٠٠٩، تم تنفيذ الخطة الإستراتيجية الشاملة التي اعتمدها مجلس الإدارة في أواخر العام ٢٠٠٨ حيث أوصت هذه الإستراتيجية على أهمية إستمرار الشركة في التوسع والنمو في جميع أنشطة الشركة المختلفة، إضافة إلى مراقبة وضع الأسواق وتحسين الفرص للتوسع في أنشطتها الحالية، والدخول في أنشطة استثمارية أخرى في مجال عملها وإستغلال الفرص المتاحة بعد دراسة جدواها الإقتصادية، وعائدها الربحي المجزي وملاءمتها لقدرة الشركة التنافسية، وكان من الضروري أن تتم إعادة هيكلة الشركة الإدارية لتكون قادرة على إستيعاب التوسعات والنشاطات الجديدة بشكل فعال ومرن مع المحافظة على كفاءة الشركة في أداء عملياتها التشغيلية مع تطوير أنظمتها لتحسين أساليب الضبط والتقييم والمتابعة.

في نشاط نقل النفط الخام تم إستلام أربع ناقلات نفط عملاقة خلال العام ٢٠٠٩، وبهذا أصبح أسطول الشركة في هذا النشاط يتكون من (١٧) ناقلة، وبطاقة استيعابية قدرها (٥٢٦) مليون طن ساكن، كما تم توقيع عقد مرابحة شرعية مع صندوق الإستثمارات العامة لتمويل جزء من تكاليف ثمان ناقلات نفط عملاقة، بقيمة (١٠٥٠) مليار وخمسون مليون ريال.



الإستراتيجية الصادرة من الهيئة ونظام الشركات، حيث تساعد هذه اللائحة مجلس الإدارة، والإدارة التنفيذية على القيام بالتزاماتهم وتحسين الكفاءة والعملية للمجلس ولجانه من أجل ضمان الإلتزام بأفضل ممارسات الحوكمة التي تكفل حقوق المساهمين وأصحاب المصالح .

كما تساهم الشركة في مجال المسؤولية الإجتماعية، حيث تقوم بدعم العديد من الأنشطة الإجتماعية، إضافة إلى المشاركة في المؤتمرات والندوات التوعوية المحلية والعالمية، كما تشارك في العديد من المؤتمرات البحرية، وكذلك المعنية بالمحافظة على البيئة البحرية .

أما بالنسبة لنظرة الشركة المستقبلية فتتمثل في أن تكون الشركة أحد أهم وأكبر شركات النقل البحري العالمية، وذلك عن طريق النمو والتوسع بشكل مدروس.

وختاماً أتقدم بالشكر الجزيل لحكومة خادم الحرمين الشريفين وملاك الشركة وعملائها على الدعم والمؤازرة كما أشكر زملائي أعضاء المجلس وأعضاء اللجان المنبثقة عن المجلس وإدارة الشركة التنفيذية ومنسوبيها على الجهود التي بذلها خلال العام ٢٠٠٩م للإرتقاء بالشركة وتطويرها نحو الأفضل .

متمنياً للجميع التوفيق والسداد،
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

عبدالله بن سليمان الربيعان

رئيس مجلس الإدارة

كما تم خلال العام ٢٠٠٩م توقيع مذكرة تفاهم (MOU) بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري، والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) المتخصصة في استيراد وتصنيع الحبوب، وذلك بهدف تأسيس شركة ذات مسؤولية محدودة لنقل البضائع السائبة، تمتلك النقل البحري (٦٠٪) من رأس مالها، ومن المتوقع أن يتم الإنتهاء من استكمال الإتفاق النهائي وتأسيس الشركة خلال النصف الأول من العام ٢٠١٠م .

وقد تم الإنتهاء من الهيكلية التنظيمية الإدارية التي أوصت بها خطة الشركة الإستراتيجية الشاملة، مع استمرار الإعتناء والإهتمام بالكوادر البشرية واستثمارها عن طريق تنمية قدراتها عن طريق التدريب المستمر. وفي مجال تقنية المعلومات تم البدء بتطبيق خطة الشركة الإستراتيجية لتقنية المعلومات (مناره) حيث تم الإنتهاء من المرحلة الأولية من مشروع تطبيق النظام الموحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) كأحد أهم مشاريع مناره، وشملت هذه المرحلة إعادة هندسة وتطوير إجراءات العمل وإعداد وتركيب الأنظمة الجديدة وتجربتها مبدئياً وكذلك الإعداد لربطها بأنظمة المعلومات التقنية المطبقة في وحدات الأعمال، وذلك لربط جميع أنظمة الشركة ودعم التخطيط المشترك لتعزيز وتطوير التقارير المساعدة لإتخاذ القرارات وقياس مؤشرات الأداء وضمان تطبيق متطلبات الحوكمة، ومن المتوقع بإذن الله الإنتهاء من هذا المشروع منتصف العام ٢٠١٠م .

تعزيزاً لمستوى الإفصاح والشفافية التي تنتهجها الشركة، فقد قامت بإعداد لائحة حوكمة خاصة بها اعتمدها مجلس الإدارة، وتستند هذه اللائحة في قواعدها ومعاييرها على نظام الشركة الأساسي وتعليمات هيئة السوق المالية ولائحة الحوكمة



تقرير مجلس الإدارة



تقرير مجلس الإدارة

الداخلي شملت تحديث الأنظمة واللوائح الداخلية وتحديث وتطوير التقنيات والأجهزة المستخدمة في العمليات المالية والمعلوماتية والتشغيلية وتنمية وتوسعة أسطول الشركة، وعملت على بناء واختيار كادر وظيفي متميز سواء في الشركة الأم أو الشركات التابعة أو الفروع .

وقد استطاعت الشركة بفضل من الله تجاوز الأزمة الإقتصادية العالمية من خلال سياسات متوازنة اتبعتها الشركة في توظيف سفنها التوظيف الأمثل وتنويع أنشطتها، وعلى الرغم من الأثر الواضح لهذه الأزمة على كافة القطاعات الإقتصادية العالمية، تمكنت الشركة من تحقيق نتائج مالية جيدة خلال العام ٢٠٠٩م مقارنة بصناعة النقل البحري العالمية .

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) في العام ١٩٧٩م بموجب المرسوم الملكي رقم ٥/م وتاريخ ١٢/٢/١٣٩٨هـ، وتطبيقاً للخطط الإستراتيجية المتعاقبة، استمر نمو الشركة في سبيل تحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها وللإستغلال الأمثل لمواردها بهدف تحقيق أفضل عائد لملاكها، وتغطي خدمات الشركة أسواق متعددة حول العالم من خلال شبكة من الوكلاء والفروع، وقامت بتأسيس شركات تابعة ودخلت في إستثمارات عديدة. وبالنظر لما لصناعة النقل البحري من أهمية وأثر على التنمية الشاملة التي تعيشها المملكة والمرتبطة بكثير من مستلزماتها مع أسواق العالم استيراداً وتصديراً، فقد كانت الشركة داعماً مهماً وأسهمت في دفع عجلة التنمية في المملكة بشكل جلي من خلال أنشطتها المتنوعة والتي تشمل نقل البضائع العامة والنفط الخام والبتروكيماويات وغاز النفط المسال. كما قامت مجالس إدارات الشركة وإداراتها التنفيذية المتعاقبة بعمليات تطوير متميزة ومستمرة على المستوى



الإستراتيجية والأهداف المستقبلية والمشاريع

العالمية المتوقعة والإستغلال الأمثل للموارد المتاحة، وقد أنهت الشركة في هذا العام مشروع الهيكلية الإدارية لكافة قطاعات وإدارات الشركة والشركات التابعة. كما تم الإنتهاء من وضع ضوابط وأنظمة الحوكمة بما يتوافق مع الممارسات العالمية والأنظمة المتبعة بالمملكة في هذا الشأن.

تم خلال العام ٢٠٠٩ تأسيس شركة (NCC ODFJEL)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مملوكة مناصفة بين كل من الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة أودجفل العالمية ومقرها دبي، وهدفها تشغيل السفن الخاصة بنقل الكيماويات في تجمع تجاري بين الطرفين، وقد بدأت أعمالها اعتباراً من بداية العام ٢٠١٠.

في منتصف العام ٢٠٠٩ تم توقيع مذكرة تفاهم (MOU) بين الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة العربية للخدمات الزراعية (ARASCO) المتخصصة في استيراد وتصنيع الحبوب، وذلك بهدف تأسيس شركة ذات مسؤولية محدودة لنقل البضائع السائبة، وتعمل الشركتين لإستكمال الإتفاق النهائي ثم استكمال الإجراءات اللازمة لتأسيس الشركة المشتركة خلال النصف الأول من العام ٢٠١٠.

اعتمد مجلس الإدارة في نهاية العام ٢٠٠٨ الخطة الخمسية الجديدة ٢٠٠٩ - ٢٠١٣ والتي تم إعدادها بالتنسيق مع أحد بيوت الخبرة العالمية. وقد أكدت نتائج هذه الخطة على متانة وضع الشركة المالي والتشغيلي ومدى قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية خاصة بعد قيامها خلال الثلاث سنوات الماضية بزيادة عدد أسطولها من ناقلات النفط العملاقة التي تم استلامها وتشغيلها بالكامل، أما فيما يخص ناقلات الكيماويات فمن المتوقع أن يتم استلام عدد كبير منها خلال العام ٢٠١٠ ويتم استلام الباقي في العامين القادمين ٢٠١١ و ٢٠١٢، كما هو موضح لاحقاً في جداول أسطول الناقلات .

وقد أوصت إستراتيجية الشركة الحالية على الإستمرار في الأنشطة الرئيسية الحالية للشركة متمثلة في نقل النفط الخام، ونقل الكيماويات، ونقل البضائع العامة مع الإستمرار في مراقبة صناعة النقل البحري بدقه وحرص تمهيداً للدخول في أنشطة استثمارية أخرى في مجال النقل البحري والخدمات المكملة، واستغلال الفرص المتاحة في الوقت المناسب وذلك بعد إجراء الدراسات الإقتصادية اللازمة والتأكد من الجدوى الإقتصادية بناء على عدد من العوامل منها العائد الربحي المجزئ، والنمو المتوقع للنشاط إضافة إلى قدرة الشركة على الدخول فيها بشكل يلائم قدراتها التنافسية.

كما اشتملت توصيات هذه الخطة على إعادة الهيكلة الإدارية والتنظيمية للشركة بما يضمن تحقيق أعلى درجات الكفاءة التشغيلية والمالية والإدارية وبما يمكن الشركة من زيادة مقدرتها على مقابلة المتغيرات

البيانات المالية ونتائج الأعمال

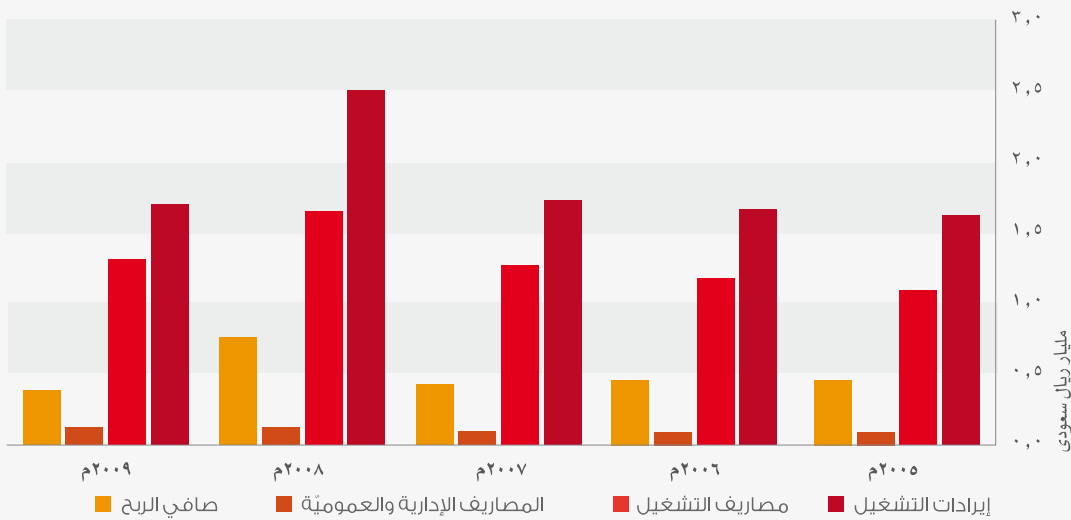
حققت الشركة أرباحاً صافية خلال العام ٢٠٠٩م بلغت (٣٦٩,٣٠) مليون ريال مقارنة بنتائج العام ٢٠٠٨م والتي بلغت (٧٤٩,٩٧) مليون ريال، وقد كان للأزمة الاقتصادية العالمية التي ابتدأت في أواسط العام ٢٠٠٨م ولا تزال، الأثر الأساسي في انخفاض أرباح الشركة خلال العام ٢٠٠٩م عنها في العام ٢٠٠٨م. وفيما يلي الجداول والبيانات المالية لنتائج الأعمال:

■ النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية

السنة	٢٠٠٩م	٢٠٠٨م	٢٠٠٧م	٢٠٠٦م	٢٠٠٥م
إيرادات التشغيل	١,٦٧٢,٠١٦	٢,٥٩٤,٥٣٠	١,٧٠٣,٢٩٤	١,٦٥١,٢٨١	١,٦٠٢,٢٧٠
مصاريف التشغيل	(١,٢٩٩,٥٤٥)	(١,٦٣٣,٨٨٢)	(١,٢٥١,٩٥٨)	(١,١٦١,٠٠٦)	(١,٠٨١,٠٠٥)
دخل التشغيل	٣٧٢,٤٧١	٩٦٠,٦٤٨	٤٥١,٣٣٦	٤٩٠,٢٧٥	٥٢١,٢٦٥
المصاريف الإدارية والعمومية	(٩٥,٠٢٠)	(١٠٥,٧١٨)	(٨٧,٣٠١)	(٨١,٣٤٤)	(٧٠,٨٤٤)
إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي	١٢٦,٤٣٩	(٥٠,٤٩١)	٧٦,٩٦٠	٥١,٨٧٠	٦,٠٩٦
الزكاة والضرائب	(٣٤,٥٩٠)	(٥٤,٤٧١)	(١٨,٤١٩)	(١٩,٣٠٥)	(١٨,٦٧٧)
صافي الربح	٣٦٩,٣٠٠	٧٤٩,٩٦٨	٤٢٢,٥٧٦	٤٤١,٤٩٦	٤٣٧,٨٤٠
ربح السهم (ريال سعودي)	١,١٧	٢,٣٨	١,٤٨	١,٩٦	٢,١٩

(بالآلاف الريالات السعودية)

الرسم البياني للنتائج المالية للسنوات الخمس الماضية



■ بيان الأصول والخصوم

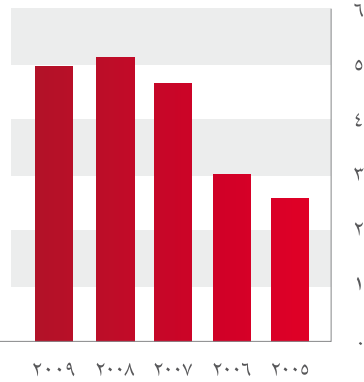
البند	السنة				
	٢٠٠٥	٢٠٠٦	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٩
أصول متداولة	٦٩٨,٢٢٨	٥٥٨,٠١١	١,٤٠٠,٦٤٢	١,٥٧٩,١٨٥	١,٢٢٦,٨٠٥
خصوم متداولة	٦٦٦,٨٢٠	١,٤٧٢,٥٣٦	٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦	٦٠٩,٧٩١
رأس المال العامل	٨١,٤٠٨	(٩١٤,٥٢٥)	٦٨٣,٦٣١	٧٦٠,٤٥٩	٥١٧,٠١٤
الأصول الأخرى طويلة الأجل	٧٨٩,٢٢٧	١,٧٨٨,٣٥١	١,٧٦٠,٧٠٩	٢,٥٨١,٣٣١	٢,٣٨١,٠١٣
الأصول الثابتة	٣,٣٤٦,٧٤٢	٣,٦٥٠,٧٤٤	٤,٦٣٤,٤٣٥	٥,٦٥٨,٩١٠	٦,٧٣٠,٧٦٦
إجمالي الموجودات	٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٩٧,١٠٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤
خصوم المتداولة	٦٦٦,٨٢٠	١,٤٧٢,٥٣٦	٧١٧,٠١١	٨١٧,٧٢٦	٦٠٩,٧٩١
قروض طويلة الأجل	١,٤٣٢,٨٩٨	١,٣٣٦,٠٧٨	٢,٢٢٩,٢٩١	٣,٧٠٩,٩٤١	٤,٥١٦,١٨٠
خصوم الأخرى	٤١,٧٤١	٣٤,٦٠٢	٣٧,٠٠٢	٣٧,٨٨٨	٣٤,٩٧٤
إجمالي المطلوبات	٢,٩١٠,٤٥٩	٢,٨٤٣,٢٢٦	٢,٩٨٣,٣٠٤	٤,٥٦٥,٥٥٥	٥,١٦٠,٩٤٥
رأس المال المدفوع	١,٩٩٩,٢٩٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠
الإحتياطيات والأرباح المبقاة	٦٠١,٥٢٧	٧٥٤,٦١٩	١,٥٠٩,٧٩٣	١,٩٤٠,٧٩٦	١,٨٣٧,٥٢٠
حقوق الأقلية	١٤١,٩٢١	١٤٩,٢٦٠	١٥٣,٦٨٩	١٦٣,٠٧٥	١٩٠,١١٩
حقوق الملكية	٢,٧٤٢,٧٣٨	٣,١٥٣,٨٨٠	٤,٨١٣,٤٨٢	٥,٢٥٣,٨٧١	٥,١٧٧,٦٣٩
إجمالي الخصوم وحقوق الملكية	٤,٨٣٤,١٩٧	٥,٩٩٧,١٠٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤

(بآلاف الريالات السعودية)

تعكس مؤشرات النتائج المالية زيادة ملحوظة في حقوق المساهمين تنامت على مدار السنوات الأخيرة:

■ النمو في حقوق المساهمين

مليار ريال سعودي

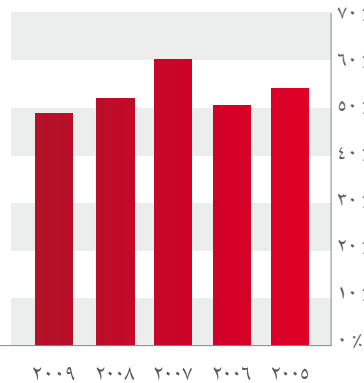


السنة	حقوق المساهمين	الزيادة/ (النقص) %
٢٠٠٩	٤,٩٨٧,٥٢٠	(١٠,٣,٢٧٦)
٢٠٠٨	٥,٩٠٧,٧٩٦	٤٣١,٠٠٣
٢٠٠٧	٤,٦٥٩,٧٩٣	١,٦٥٥,١٧٤
٢٠٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	٤٠٣,٨٠٢
٢٠٠٥	٢,٦٠٠,٨١٧	٤٧٠,٧٨٢

(بآلاف الريالات السعودية)

■ حقوق المساهمين مقارنة بالأصول

مليار ريال سعودي



السنة	حقوق المساهمين	مجموع الأصول
٢٠٠٩	٤,٩٨٧,٥٢٠	١٠,٣٣٨,٥٨٤
٢٠٠٨	٥,٩٠٧,٧٩٦	٩,٨١٩,٤٢٦
٢٠٠٧	٤,٦٥٩,٧٩٣	٧,٧٩٦,٧٨٦
٢٠٠٦	٣,٠٠٤,٦١٩	٥,٩٩٧,١٠٦
٢٠٠٥	٢,٦٠٠,٨١٧	٤,٨٣٤,١٩٧

(بآلاف الريالات السعودية)

الشركات التابعة والقطاعات

تمتلك الشركة أو تساهم في مجموعة من الشركات في داخل وخارج المملكة العربية السعودية وفقاً للتالي:

نسبة الملكية ٢٠٠٨	نسبة الملكية ٢٠٠٩	تاريخ التأسيس	النطاق الجغرافي للنشاط	المقر	النشاط	إسم الشركة
٪١٠٠	٪١٠٠	١٩٩١	عالمي	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)
٪١٠٠	٪١٠٠	١٩٩٦	عالمي	دبي	الإدارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
٪٨٠	٪٨٠	١٩٩٠	عالمي	الرياض	نقل الكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
٪٣,٣	٪٣,٣	١٩٨٠	عالمي	برمودا	نقل وتجارة الغاز المسال	شركة بتريديك المحدودة
٪١٠	٪١٠	٢٠٠٦	محلي	الرياض	صناعة الزجاج المسطح	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

■ ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي ٢٠٠٩

نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة	صافي الربح (الخسارة)	مصاريف (مصاريف) إيرادات أخرى	مصاريف عمومية وإدارية	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	إسم الشركة
(٦,٥)	(٢,٤٠٢)	٦٣	(١٩,٧٦٥)	(٥,٨٢٧)	٢١,٥٣٩	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا) *
١,٣	٤,٧١٦	٩	(٣٢,٣٧٩)	---	٣٧,٠٨٦	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة *
٣,٦	١٣٥,٢٢١	٦	(٥,٣٩٩)	(١٥٢,٨٩٢)	٣٠,٤٧٦	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

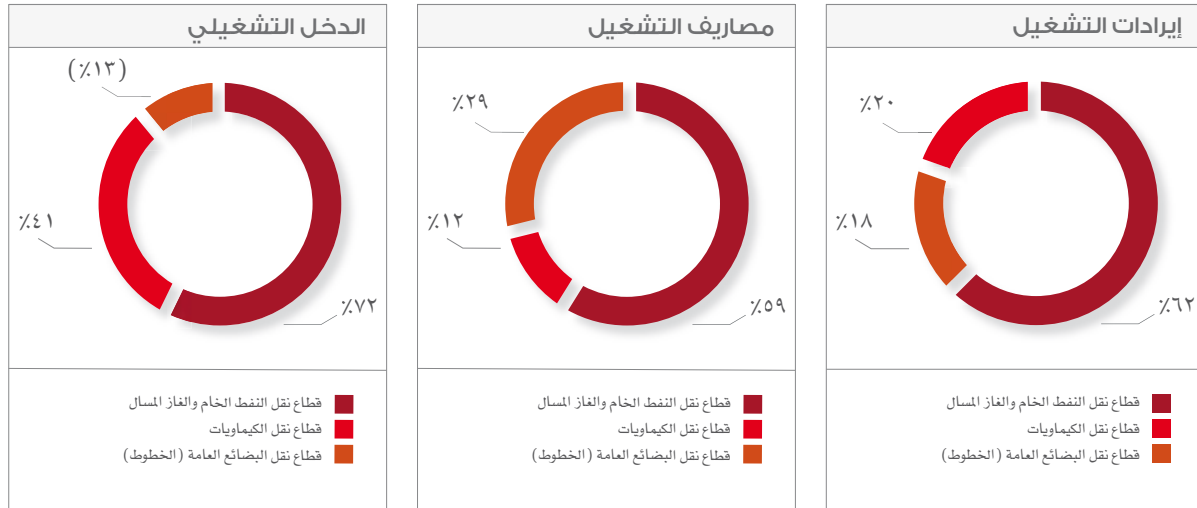
(بالآلاف الريالات السعودية)

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.

■ إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي ٢٠٠٩م

النسبة للمجموع	الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	القطاع
٪٧٢	٢٦٨,٧٧٢	(٧٧١,٤٥٦)	١,٠٤٠,٢٢٨	قطاع نقل النفط الخام والغاز المسال
٪٤١	١٥١,٨١٤	(١٥٢,٨٩٢)	٣٠٤,٧٠٦	قطاع نقل الكيماويات
(٪١٣)	(٤٨,١١٥)	(٣٧٥,١٩٧)	٣٢٧,٠٨٢	قطاع نقل البضائع العامة (الخطوط)
٪١٠٠	٣٧٢,٤٧١	(١,٢٩٩,٥٤٥)	١,٦٧٢,٠١٦	المجموع

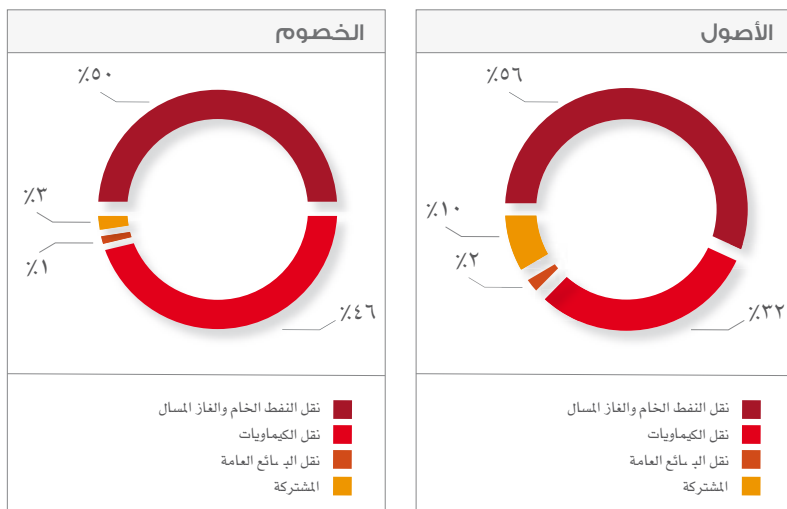
(بآلاف الريالات السعودية)



■ توزيعات الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م

الأصول	نقل النفط الخام والغاز المسال	نقل الكيماويات	نقل البضائع العامة	المشتركة	المجموع
٥,٧٤٧,٧١١	٣,٣٠٩,٧٤١	٢١٣,٦٤١	١,٦٧,٤٩١	١٠,٣٣٨,٥٨٤	
٪٥٦	٪٣٢	٪٢	٪١٠	٪١٠٠	
٢,٥٩٧,٦١٩	٢,٣٥٨,٦٦٤	٦٣,١٢٦	١٤١,٥٣٦	٥,١٦٠,٩٤٥	
٪٥٠	٪٤٦	٪١	٪٣	٪١٠٠	

(بآلاف الريالات السعودية)



■ قطاع نقل النفط الخام والغاز

ناقلات مؤجرة لشركة هنجن الكورية، و(٢) لشركة يوروناف البلجيكية، و(١) لشركة فيلا العالمية التابعة لشركة أرامكو السعودية، و(١١) ناقلة تعمل في السوق الفوري، ويتم تحديد أسعار التأجير وفقاً لأسعار السوق التنافسية المقبولة دولياً عند توقيع عقود التأجير. ومن أكبر عملاء الشركة في هذا السوق شركة (فيلا)، (شركة شل)، (شركة بي بي)، (شركة شيفرون)، (شركة إكسون موبيل). حقق نشاط نقل النفط الخام والغاز المسال دخل تشغيلي عن العام ٢٠٠٩ بلغ ٢٦٨,٨ مليون ريال سعودي، مقارنة بمبلغ ٦٨٥,٦ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٨، ويمثل ما نسبته ٧٢٪ من إجمالي الدخل التشغيلي للشركة للعام ٢٠٠٩.

يعتبر قطاع نقل النفط الخام أهم القطاعات المساهمة في إيرادات وأرباح الشركة، ويمتلك هذا القطاع أسطولاً مكوناً من (١٧) ناقلة نفط عملاقة (VLCC)، حيث تم خلال العام ٢٠٠٩ استلام آخر (٤) ناقلات نفط عملاقة من مشروع بناء (٦) ناقلات نفط عملاقة تم التعاقد على بنائها في شهر مارس ٢٠٠٦. ويتم تشغيل هذا الأسطول بعقود تأجيرية محددة المدة وفي السوق الفوري (Spot Market) من خلال إستراتيجية متوازنة لإدارة مخاطر تقلبات أسعار السوق مبنية على الموازنة بين أسعار النقل المتغيرة والثابتة وفق معادلة تضمن حد أدنى للإيجار وتعطي الشركة الفرصة للاستفادة من أي ارتفاع في السوق الفوري. وشهد العام ٢٠٠٩ تشغيل (٦) ناقلات نفط عملاقة بعقود تأجيرية محددة المدة منها (٣)

■ أسطول ناقلات النفط العملاقة

التسلسل	إسم الناقلية	سنة الصنع	النوع	الوزن الطني (طن ساكن)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
١	رمله	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٢	غوار	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٣	وطبان	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٤	حوطه	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٥	سفانيه	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٦	حرض	٢٠٠١م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
٧	مرجان	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
٨	صفوى	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
٩	أبقيق	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
١٠	وفره	٢٠٠٧م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١١	ليلي	٢٠٠٧م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٢	جنا	٢٠٠٨م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٣	حباري	٢٠٠٨م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٤	كحلاء	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٥	دره	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٦	غزال	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٧	سهباء	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧

مجممل الطاقة الإستيعابية ٥,٢٥٦,٦٠٥

■ نمو أسطول ناقلات النفط العملاقة

البيان	عدد الناقلات	الطاقة الإستيعابية (طن ساكن)
الأسطول في بداية العام ٢٠٠٩م	١٣	٣,٩٨٤,٦٠٥
ناقلات استلمت خلال العام ٢٠٠٩م	٤	١,٢٧٢,٠٠٠
الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م	١٧	٥,٢٥٦,٦٠٥



■ نقل الغاز المسال (LPG)

الغاز بصرأ، يبلغ تعداده (٥٨) ناقلة متعددة الأحجام منها (١٣) ناقلة مملوكة والباقي مستأجرة بعقود تشغيلية فورية وطويلة الأجل، وتوزع أعمال الشركة في الأسواق الآسيوية والأوروبية والبحر الكاريبي . حققت الشركة على مدى السنوات الماضية أرباحاً متميزة من هذا الإستثمار، حيث بلغ نصيب الشركة من صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة عن العام ٢٠٠٩م مبلغ ٨٤,٩٤ مليون ريال سعودي مقابل صافي خسائر (٣,٨٤) مليون ريال سعودي للعام ٢٠٠٨م.

تأسست شركة بتريديك المحدودة في العام ١٩٨٠م من قبل مجموعة من المستثمرين الدوليين وينحصر نشاطها في تجارة ونقل غاز البترول المسال، ومقرها في برمودا ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما، وفي العام ٢٠٠٥م قامت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بشراء حصة تمثل ٣,٣% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة. وتدعم شركة بتريديك المحدودة نشاطها في مجال تجارة الغاز المسال بأسطول متخصص لنقل

قطاع نقل الكيماويات



طن ساكن على أن ترتفع إلى (٣١) ناقلة بطاقة إجمالية تصل إلى (١٤) مليون طن خلال السنوات الثلاث القادمة. وتعتبر شركة أودجفل من أكبر الشركات العالمية التي تعمل في مجال نقل الكيماويات حول العالم واحد اللاعبين الرئيسيين في هذه الصناعة، حيث تشغل (٩٠) ناقلة بطاقة إجمالية تصل (٢٥) مليون طن في التجارة الدولية والإقليمية في مجال نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة بالإضافة إلى تشغيل شبكة من الخزانات لتخزين المواد السائلة في مناطق مهمة حول العالم. وهي شركة مساهمة نرويجية مقرها الرئيسي في مدينة بيرجن ولديها (٢٠) مكتب حول العالم ويعمل فيها (٣٧٠٠) موظف، وسوف تعزز هذه الشراكة من حضور الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في الأسواق العالمية. تشغل الشركة الوطنية لناقلات الكيماويات ثلاث من ناقلاتها في تجمع عالمي تديره شركة «إن سي سي أودجفل» وثلاث ناقلات مؤجرة على شركة أودجفل على هيئة حديد عاري، كما أن الشركة لديها عقود تأجيرية طويلة الأجل، حيث تم تأجير ست من ناقلاتها على الشركة السعودية للصناعات الأساسية «سابك» وناقلة واحدة مؤجرة على شركة سبكيه. حقق نشاط نقل الكيماويات إجمالي دخل تشغيلي في العام ٢٠٠٩ بلغ ١٥١,٨١ مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ ١١٦,٠٩ مليون ريال سعودي عن العام ٢٠٠٨، ويشكل ما نسبته ٤١٪ من إجمالي الدخل التشغيلي للشركة للعام ٢٠٠٩.

أسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة الوطنية السعودية للصناعات الأساسية «سابك» في العام ١٩٩٠م الشركة الوطنية لنقل الكيماويات برأسمال قدره ٢٠٠ مليون ريال، ساهمت به الشركتان بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ على التوالي. وقد ضمت الشركتان المؤسستان مزيداً من الأموال لتنفيذ الخطط التوسعية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى بلغ رأسمالها في الوقت الحاضر ٦١٠ مليون ريال سعودي. وفي إطار الخطة الإستراتيجية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات التي تهدف إلى زيادة طاقة الأسطول لتصل إلى ٣,١ مليون طن ساكن تقريبا، وليصبح عدد الناقلات التي تمتلكها ٢٩ ناقلة، تعاقدت الشركة مع شركة (SLS SHIPBUILDING CO) لبناء ١٦ ناقلة جديدة يتوقع استلامها خلال الأعوام من ٢٠١٠م وحتى ٢٠١٢م. قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة أودجفل النرويجية في شهر يونيو ٢٠٠٩م، يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من السفن المطلية بحجم (٤٠,٠٠٠) طن فما فوق في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على منطقة الخليج العربي كأهم المناطق في إنتاج وتصدير البتروكيماويات. وقد بدأت الشركة الجديدة نشاطها في الأول من يناير ٢٠١٠م بالتشغيل التجاري للأسطول الشركتين الحالي المكون من (١٥) ناقلة بطاقة إجمالية تقارب (٦٠) ألف



■ نمو أسطول نقل الكيماويات

البيان	عدد الناقلات	الطاقة الإستيعابية (طن ساكن)
الأسطول في بداية العام ٢٠٠٩م	١٦	٦٤٥,٢٢٨
ناقلات تم بيعها خلال العام ٢٠٠٩م	(٣)	(٧٠,٧٢٨)
الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م	١٣	٥٧٤,٥٠٠
ناقلات تحت الإنشاء متوقع استلامها خلال الأعوام ٢٠١٠ - ٢٠١٢	١٦	٧٢٠,٠٠٠
المجموع	٢٩	١,٢٩٤,٥٠٠

■ أسطول ناقلات الكيماويات العاملة وتحت الإنشاء

التسلسل	السفينة	سنة الصنع	الوزن الإجمالي (طن متري)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
١	مكة *	٢٠١٩٩٥	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١٠	٣٢,٢٠	٥٢	١٦
٢	الرياض *	٢٠١٩٩٥	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١٠	٣٢,٢٠	٥٢	١٦
٣	الجبيل *	٢٠١٩٩٦	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١٠	٣٢,٢٠	٥٢	١٦
٤	نجد	٢٠٢٠٠٥	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٥	الحجاز	٢٠٢٠٠٥	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٦	تهامة	٢٠٢٠٠٦	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٧	أبها	٢٠٢٠٠٦	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٨	تبوك	٢٠٢٠٠٦	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٩	القصيم	٢٠٢٠٠٦	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٠	رابغ	٢٠٢٠٠٧	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١١	سدير	٢٠٢٠٠٧	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٢	الدمام	٢٠٢٠٠٨	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٣	حائل	٢٠٢٠٠٨	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٤	هيكل رقم ٤٩٠	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٥	هيكل رقم ٤٩١	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٦	هيكل رقم ٤٩٢	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٧	هيكل رقم ٤٩٣	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٨	هيكل رقم ٤٩٤	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٩	هيكل رقم ٤٩٥	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٠	هيكل رقم ٥٠٠	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢١	هيكل رقم ٥٠١	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٢	هيكل رقم ٥٠٨	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٣	هيكل رقم ٥٠٩	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٤	هيكل رقم ٥٣٦	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٥	هيكل رقم ٥٣٧	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٦	هيكل رقم ٥٣٨	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٧	هيكل رقم ٥٣٩	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٨	هيكل رقم ٥٤٠	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٩	هيكل رقم ٥٤١	يتوقع ٢٠٢٠م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
	مجمل الطاقة الاستيعابية		١,٢٩٤,٥٠٠				

* تم تأجير الناقلات إن سي سي رياض و إن سي سي مكة و إن سي سي جبيل تأجيراً عارياً (Bareboat) على شركة «أودجفل» لمدة عشر سنوات مع خيار ممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة.

■ قطاع نقل البضائع العامة

إقتصادية عن سوق نقل البضائع العامة وتقديم التوصيات اللازمة بشأن أسطول الشركة الحالي، والذي قارب على نهاية عمره الافتراضي، وكذلك التوصية ببناء أو شراء سفن نقل بضائع بديلة للأسطول الحالي . وقد حقق نشاط نقل البضائع العامة إجمالي خسائر تشغيلية في العام ٢٠٠٩ بلغت (٤٨,١٢) ريال مقابل دخل تشغيلي ٥٨,٩مليون ريال عن العام ٢٠٠٨.

شهد قطاع نقل البضائع العامة تراجعاً ملحوظاً خلال العام ٢٠٠٩ متأثراً بالإنكماش في الإقتصاد العالمي وتدني حجم التبادلات التجارية، كما أن المنافسة الشديدة في هذه الظروف أثرت بشكل كبير على حصة الشركة من حجم المنقول. حيث كان هناك تراجعاً في عدد الحاويات والمنقول من البضائع السائبة. قامت الشركة بالتعاقد مع أحد بيوت الخبرة المتخصصة في هذا المجال لإعداد دراسة جدوى

■ أسطول نقل البضائع العامة

سعودي هغوف	سعودي درعية	سعودي أبها	سعودي تبوك
------------	-------------	------------	------------

■ مواصفات أسطول نقل البضائع العامة

النوع	العدد	الوزن الطني الساكن	الطول	العرض	الغاطس	حمولة الحاويات	القدرة الحصانية	السرعة
حاويات / روروا	٤	٤٦,٠٠	٢٢٣,٦٩٥	٢٣,٢,٢٩	١١,١٢	٢,٠٥٠	٢٧,٦٠٠	١٨

■ ساحة الحاويات

تدير الشركة ساحة واسعة للحاويات في ميناء جدة الإسلامي تستخدم في تخزين الحاويات والمعدات، ويسهم ذلك في سرعة مناولة الحاويات من وإلى السفن والسرعة في تخليص شحنات العملاء.

العدد النوع

٢,٨٢٨	حاوية ٢٠ قدم عادية	١
٣٣٣	حاوية ٢٠ قدم سقف مفتوح	٢
٨٧	سطحة ٢٠ قدم	٣
٥٥٨	حاوية ٤٠ قدم عادية	٤
١,٣٤١	حاوية ٤٠ قدم مكعب	٥
١٤٦	حاوية ٤٠ قدم سقف مفتوح	٦
١٥٣	سطحة ٤٠ قدم	٧
٢٢٧	شاصي ٢٠ قدم	٨
٢٥٠	شاصي ٤٠ قدم	٩
٤	مافي ٢٠ قدم - ٣٠ طن	١٠
٦٩	مافي ٢٠ قدم - ٦٠ طن	١١
٨	مافي ٢٠ قدم - ٨٠ طن	١٢
٢١٢	مافي ٢٠ قدم - ١٠٠ طن	١٣
١٥	مافي ٦٢ قدم - ٨٠ طن	١٤



الإدارة الفنية للسفن



وتدريبهم على ما يستجد من خطط وأجهزة تعتمدها وتستخدمها الشركة. كما تقدم شركة الشرق الأوسط التقارير الفنية الدورية متضمنة أداء وحالة السفن واستهلاك الوقود ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص، كما تقدم التقارير المالية الدورية بمصاريف التشغيل بالإضافة للموازانات التقديرية وتقارير أخرى متعددة كما تتولى شركة الشرق الأوسط عمليات التدريب للمستجدين من البحارة السعوديين على متن ناقلات الشركة.

تتولى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة وهي شركة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري مهام الإدارة الفنية لناقلات الشركة وشركاتها التابعة طبقاً لمتطلبات المنظمات البحرية العالمية بواسطة فريق متخصص من القباطنة والمهندسين والفنيين يتمتعون بكفاءة فنية عالية وخبرة واسعة بعمليات إدارة وتشغيل السفن من الناحية الفنية والإدارية. وتقوم الشركة التابعة باختيار طواقم السفن وفقاً لمواصفات عالية من الكفاءة، وتعمل على تحديث معلومات الطواقم

التخطيط وتطوير الأعمال

الهيكلية التي تتم في كافة قطاعات الشركة إضافة إلى البحث عن الفرص المناسبة التي تتفق ومبادرات الإستراتيجية العامة. كما تقوم بإصدار التقارير المعلوماتية الخاصة بأسواق النقل البحري بصفة دورية، وإعداد التقارير المالية لأداء القطاعات مقارنة بأداء الشركات المماثلة في المنطقة وحول العالم.

قامت الشركة بإنشاء إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في بداية العام ٢٠١٦م وذلك لغرض متابعة تنفيذ مبادرات وأهداف الخطة الإستراتيجية العامة للشركة. وتتولى الإدارة مهام التخطيط الإستراتيجي والتنسيق بين وحدات الأعمال والإدارات المساندة ومتابعة الأداء حسب الأهداف المعتمدة في الخطط الإستراتيجية. ومن مهام هذه الإدارة متابعة عمليات التغيير وإعادة

خدمات العملاء والعلاقات العامة

وتأمين الشحنات وتسليمها بالشكل المطلوب، وتعتمد مقاييس وسياسات أداء متميزة لتطوير خدماتها بشكل مستمر، وتسعى لتقديم صورة أفضل عن هذه الصناعة تعكس هويتها الوطنية. ساهمت الشركة في العديد من الأنشطة والفعاليات والمؤتمرات في سبيل تعزيز علاقاتها مع ذوي الارتباط بصناعة النقل البحري وخلق حضور متميز لها في السوق وكان من أبرزها المشاركة في مؤتمر ملاك السفن الإسلامي و يوم الملاحه العالمي الذي عقد في مدينة جازان بالمملكة العربية السعودية خلال شهر أكتوبر من عام ٢٠٠٩م.

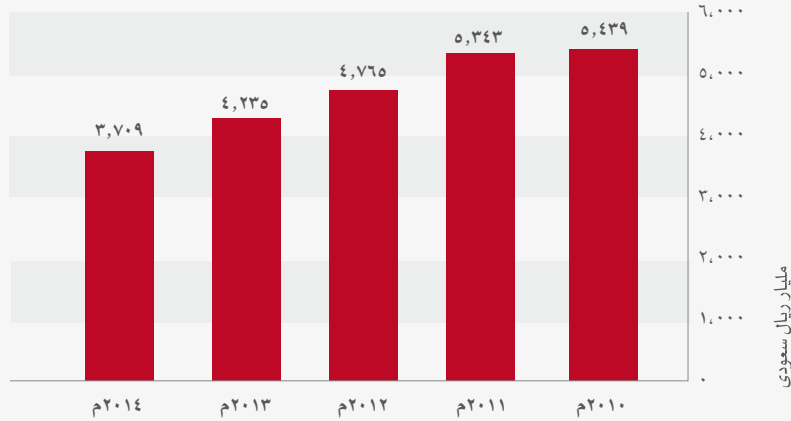
تنفذ الشركة سياساتها التسويقية بشكل تتطابق فيه خططها التسويقية ووعودها لعملائها مع إنجازاتها وممارساتها العملية، والتي من شأنها إرساء الثقة وتقوية الروابط مع عملائها. وقد كونت الشركة على مدار السنوات السابقة مجموعة كبيرة من العملاء المتميزين الذين حازت على ثقتهم وأولتهم اهتماماً خاصاً كما هي عادت مع كافة عملائها، وتحرص دائماً على تطوير العلاقة معهم واعتبارهم شركاء لها في العمل. حافظت الشركة على مستوى الخدمات المقدمة لعملائها من خلال تقديم أفضل الخدمات بأقل التكاليف وسرعة المناولة والدقة في جداول الرحلات

التمويل والإستثمار

تنتهج الشركة سياسة مالية محافظة تتناسب مع طبيعة نشاطها وأصولها وذلك بتمويل أصولها بما يتناسب مع العمر الافتراضي لهذه الأصول والإيرادات المتوقعة منها مما أدى إلى مرونة في التدفقات النقدية مكنت الشركة من الوفاء بجميع التزاماتها المحلية والدولية . ووصل إجمالي تمويل أصول الشركة بنهاية عام ٢٠٠٩م إلى ٤,٨ مليار ريال. ومن المتوقع أن يصل التمويل إلى أقصاه في عام ٢٠١٠م إلى ٥,٣ مليار ريال قبل أن تبدأ بالتناقص التدريجي، وذلك حسب المعطيات الحالية.

تبنت الشركة منذ ما يزيد على خمس سنوات سياسة التمويل والإستثمار المتوافق مع الشريعة الإسلامية. ونتيجة لتبني هذه السياسة تم تحويل جميع إستثمارات الشركة ونسبة (٨٢٪) من قروضها إلى أدوات متوافقة مع الشريعة وسوف تصل تلك النسبة إلى ١٠٠٪ بمشيئة الله عند انتهاء القروض التقليدية القائمة، كما تتبع الشركة سياسة إستثمارية متحفظة لإستثمار النقد المتوفر لديها حيث يراعى أن تكون الإستثمارات منخفضة المخاطر سهلة التسييل لتمويل احتياجات الشركة حين يتم الاحتياج لها .

■ رصيد تمويل المراجعة و القروض طويلة الأجل



العام ٢٠٠٩م وقعت الشركة عقد تمويل مرابحة مع صندوق الإستثمارات العامة لتمويل جزء من تكاليف ثمان ناقلات نبط عملاقة واستخدام بعض من مبالغ هذا التمويل لسداد ديون والمرابحات القائمة للبنوك التجارية للناقلات (وفره، دره، غزال، سهباء) حسب الترتيب المسبق في إتفاقيات التمويل مع البنوك .

قامت الشركة والشركة التابعة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بإتمام ترتيبات التمويل في عام ٢٠٠٧م وذلك لبرامجها الإستثمارية التي وقعتها في عامي ٢٠٠٦م و ٢٠٠٧م، وكان التمويل لمدد طويلة الأجل بلغت (١٠) سنوات من تاريخ استلام الناقلات واستخدامات التمويل تتوافق مع تواريخ الدفعات لأحواض البناء. وخلال

■ التمويل خلال العام ٢٠٠٩م

رصيد القرض نهاية السنة	التغير خلال السنة	رصيد القرض بداية السنة	اسم الشركة
٢,٤٨٢,٣٨٧	٦١٧,٦٧٤	١,٨٦٤,٧١٤	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
٢,٢٥٩,٢٢٤	٢١١,٩٨٧	٢,٠٤٧,٢٣٧	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
٢١,٣٦٠	(١,٩٩١)	٢٣,٣٥١	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
٤,٧٦٢,٩٧٢	٨٢٧,٦٧٠	٣,٩٣٥,٣٠٢	المجموع

الموارد البشرية

تقوم إدارة الشركة من حين لآخر بمراجعة وتحديث اللوائح الداخلية بهدف تنظيم العمل والحفاظ على هيكلية متميزة وعلى تعزيز قدراتها التنافسية المتميزة التي تعتمد بالأساس على الكوادر البشرية. وتم إجراء تغييرات هيكلية في الشركة وشركاتها التابعة بما يتوافق مع إستراتيجية الشركة الشاملة. وترى ضرورة الإستمرارية في تحديث معلومات الموظفين في مجال أعمالهم وما يستجد من تقنيات وبرامج تساعدهم وتطور قدراتهم في مجال أعمالهم. حيث تتبنى سياسة ثابتة برعاية الكوادر البشرية الوطنية وتأهيلها وتدريبها في كافة القطاعات لإيمانها بأن هذه الكوادر هي الدعامة الأساسية لأي استثمار، وتضع الخطط التدريبية المناسبة لكافة التخصصات على اعتبار أن التدريب عنصراً أساسياً في تطوير المعرفة وصقل المواهب. وتولي الشركة اهتماماً في أن يكتسب موظفيها

المهارة الفنية والإلتزام بقواعد السلوك المهني وفن التعامل لينعكس ذلك إيجاباً على الأداء، وتحرص على توفير بيئة عمل مناسبة لموظفيها لرفع الإنتاجية وخلق أجواء الإبداع، حيث تبنت الشركة برنامجاً خاصاً لدعم بعض موظفيها لإستكمال دراستهم الجامعية، كما عقدت دورات لتعلم اللغة الإنجليزية، إضافة إلى عقد العديد من الدورات التدريبية للموظفين في مقر الشركة أو خارجها في مجالات التقنيات المتقدمة والتخصصات التي تتطلبها أعمالها. وانطلاقاً من قناعة الشركة بأن سعودة الوظائف خيار وطني، فقد أكملت سعودة معظم المواقع القيادية في الشركة وفروعها، وتقوم بسعودة الوظائف الأخرى تدريجياً، بموجب خطة تلتزم من خلالها بتدريب الكوادر السعودية، حيث بلغت نسبة السعودة في الشركة ٥٢٪.

تقنية المعلومات

الإعتبار تطبيق أفضل الممارسات والطرق المتبعة عالمياً ومواءمتها مع النظام التقني الجاري تطبيقه وما يناسب طبيعة عمل الشركة. كما تم الإنتهاء من إعداد وتركيب الأنظمة الجديدة للشركة وتجربتها مبدئياً وكذلك الإعداد لربطها بأنظمة التقنية المطبقة في وحدات الأعمال، وذلك لربط جميع أنظمة معلومات الشركة ودعم التخطيط المشترك لتعزيز وتطوير التقارير المساعدة لإتخاذ القرارات وقياس مؤشرات الأداء وضمان تطبيق متطلبات الحوكمة وإدارة المخاطر، ويتوقع الإنتهاء منه مع منتصف العام ٢٠١٠م بإذن الله وذلك بعد إجراء اختبارات الأنظمة وتجربتها بالكامل وتدريب الموظفين عليها.

حرصت إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على تحديث وتطوير التقنيات والأنظمة اللازمة لدعم جميع قطاعات وإدارات الشركة المختلفة لمواكبة التوجهات التوسعية والرقمي بمستوى الخدمات لدعم قدراتها التنافسية. ومن هذا المنطلق فقد تم البدء بتطبيق خطة الشركة الإستراتيجية لتقنية المعلومات التي أطلقت عليها إسم (مناره) والتي حددت توجه الشركة واحتياجاتها المستقبلية من تقنية المعلومات الحديثة ومواكبة خطة الشركة الإستراتيجية. تم الإنتهاء من المرحلة التحضيرية من مشروع تطبيق النظام الموحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) كأحد أهم مشاريع مناره، وشملت هذه المرحلة إعادة هندسة وتطوير إجراءات العمل مع الأخذ في

المراجعة الداخلية والرقابة

وتوجيه وتنفيذ الدورات التدريبية لنظام الجودة العالمي (ISO) والخاص بكل من المراجعين الداخليين والمراجعين الرئيسيين بهدف تعزيز وتقوية نظام إدارة الجودة (QMS). حيث نفذت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة أكثر من برنامج داخلي للفحص والتحقق من عملية تطبيقات (ISO). وتعمل إدارة المراجعة الداخلية والرقابة على استخدام برامج وأدوات متنوعة في نظام (SIS) لكل ما يتناسب مع المكاتب الإقليمية للشركة وفروعها وذلك بالتنسيق مع إدارة تقنية المعلومات (ITD). كما أنهت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة عملية المراجعة والتدقيق على حسابات الشركة للعام ٢٠٠٩م حسب الخطة المعدة لهذا الأمر وقدمت بذلك التوصيات والإقتراحات الملائمة.

تضم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالية، حيث تم استقطاب كفاءات فنية متخصصة ذات خبرة عالية في مراجعة إجراءات صيانة وإصلاح السفن، في حين تعمل هذه الإدارة على تطوير كفاءة ومهارة العاملين فيها عن طريق استخدام التقنية في عملها وذلك بتطبيق برامج تطوير المراجعة وتضع خططها ومشاريعها المتعلقة بإدارة المخاطر لمواكبة قواعد المراجعة الدولية، كما تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالتأكد من صحة إجراءات الرقابة الداخلية التي من خلالها تتم حماية أصول الشركة من أي استخدام في غير الهدف المشروع، والمحافظة على السجلات المحاسبية للشركة، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية والإجراءات الداخلية للشركة. عملت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بإدارة

الجودة وسلامة البيئة

في إدارة الجودة والنوعية (QMS) خلال العام ٢٠٠٩م . كما حصلت الشركة على شهادة تميز الأعمال العالمية لمنطقة الشرق الأوسط لخدماتها المتميزة للعام ٢٠٠٩م، إضافة إلى حصولها على جائزة أفضل مقدم خدمة لوجستية للعام ٢٠٠٩م المقدمة من أي تي بي بيلشينج جروب العالمية في مدينة دبي. تم إجراء تدقيق ميداني من قبل (DNV) خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٩م للتأكد من مدى تقييد الشركة بأنظمة وإجراءات الجودة العالمية، وقد نتج عن هذا التدقيق الموافقة على استمرار منح الشركة شهادة الجودة والنوعية، كما أن شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (وهي شركة مملوكة بالكامل للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري) تقوم بالإدارة الفنية لسفن وناقلات الشركة قد حصلت بدورها على شهادة (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٠). وتسهم الشركة من خلال مشاركتها في الفعاليات ذات العلاقة في زيادة الوعي البيئي العام وسلامة البحار، ومن أهم الفعاليات التي شاركت بها الشركة:

- مؤتمر ومعرض البحار العربي الذي عقد في مدينة دبي في الحادي عشر من ديسمبر ٢٠٠٩م.
- يوم الملاحة العالمي الذي عقد في مدينة جيزان بالمملكة العربية السعودية في التاسع من أكتوبر ٢٠٠٩م.

حافظت الشركة منذ تأسيسها على تقديم الخدمات لعملائها على أكمل وجه وبأفضل السبل، وقد أنشأت في وقت سابق وحدة خاصة للجودة والنوعية عملت من خلالها على إرساء أسس واضحة وسليمة للرقابة بنوعية وجودة الخدمة والأداء. واستمرت بالعمل على تحسين وتطوير الأداء ومستوى الخدمات والالتزام بالجدول والمواعيد حرصاً منها على مصالح عملائها. كما تلتزم الشركة بتطبيق كافة القوانين التي تفرضها الهيئات والمؤسسات التشريعية البيئية حول العالم، للحفاظ على سلامة البيئة البحرية والمناخ، وتراعي الشركة كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض في المواصفات الفنية لأسطولها، وتحرص على التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة جراء التلوث الناتج عن محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول. وتقوم بعمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات بواسطة مكاتب استشارية عالمية للتأكد من سلامته ومطابقته للمواصفات الفنية والمقاييس المعتمدة عالمياً؛ وتعمل على تجديد وتحديث وسائل ومعدات السلامة على متن أسطولها بشكل دوري لتتوافق مع أحدث النظم، وحصلت الشركة خلال العام ٢٠٠٦م على شهادات مقاييس الجودة العالمية (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٠) و (ISO ١٤٠٠١-٢٠٠٤) وشهادة منظمة الملاحة الدولية (ISM) وشهادة لويذر، وحصلت كذلك على شهادة منظمة المعايير العالمية (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٨)



المسؤولية الاجتماعية

والعلمية والأعمال التوعوية ومشاريع التنمية العامة. ومن أهم الأنشطة الاجتماعية التي ساهمت بها الشركة:

- دعم حملة مرضى السكري التي قامت بها لجنة التوعية الصحية.
- دعم حملة التوعية من مرض (NI HI) أنفلونزا الخنازير التي قامت بها لجنة التوعية الصحية.
- دعم الجمعية الخيرية لمتلازمة داون (دسكا).
- دعم الجمعية الخيرية للأيتام (إنسان).
- رعاية بعض المطبوعات التوعوية الإسلامية.

تؤمن الشركة بما يتوافق مع رسالتها الوطنية وأهدافها، بأن العمل الاجتماعي يشكل عاملاً مهماً من عوامل النجاح، ويرسخ مفهوم المواطنة للشركة وموظفيها لذلك حرصت على المشاركة في الكثير من الفعاليات الاجتماعية والمؤتمرات والمعارض ذات العلاقة بهدف إيجاد حضور فاعل لها في الأنشطة الاجتماعية، وتلتزم الشركة بالقيم الشرعية والأخلاقية وتولي اهتماماً خاصاً بالأعمال الاجتماعية والإنسانية والتوعوية على الصعيد المحلي إلى جانب دورها الاقتصادي والتنموي، ومن هذا المنطلق خصصت الشركة بنداً خاصاً في موازنتها للأنشطة الاجتماعية

المدفوعات النظامية

■ الزكاة الشرعية والضرائب:

الضريبة للأعوام ٢٠١ وحتى ٢٠٠٤م. كذلك لم تتسلم شركتها التابعة الربوط الزكوية والضريبة الخاصة بها عن الفترة من العام ٢٠٠٥م وحتى ٢٠٠٨م.

كونت الشركة وشركتها التابعة ما تعتقدان بأنه مخصص كافي لمواجهة أية مطالبات زكوية وضريبة عن هذه الفترات. ويتضمن مخصص الزكاة والضرائب الظاهر في قائمة المركز المالي مطالبات زكوية وضريبة من قبل المصلحة أو اللجان المعنية.

تقوم الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بإعداد الإقرارات الزكوية في نهاية كل عام، ويتم سداد ما يترتب عليهما من زكاة شرعية بموجب هذه الإقرارات في الفترات المحددة نظاماً، كما تقومان بسداد كافة الإقتطاعات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام. لم تتسلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٨م، والربوط

■ مطالبات الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

ملاحظات	مطالبات ضريبية	مطالبات زكوية	الفترة
القضية مغلقة وجاري التسديد على أقساط نصف سنوية ويشكل هذا المبلغ القسط الأخير ويستحق في نهاية شهر يونيو ٢٠١٠م.	٢,٠٠٠	---	٢٠١٩٨٢-٢٠١٩٩٥

(بالآلاف الريالات السعودية)

■ مطالبات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات

ملاحظات	مطالبات ضريبية	مطالبات زكوية	الفترة
تم إنهاء وضع هذه السنوات مع مصلحة الزكاة والدخل	١٢,٥٨٥	١٥,٨٢٥	٢٠١٩٩٣-٢٠١٩٩١
لا يزال اعتراض الشركة ينظر من قبل مصلحة الزكاة والدخل	١٢,٢١٨	٤,٦٧١	٢٠١٩٩٦-٢٠١٩٩٤
تم إنهاء وضع هذه السنوات مع مصلحة الزكاة والدخل	٢٢,٤٢٤	١١,٣٦٣	٢٠٢٠٠٤-٢٠١٩٩٧
تم إنهاء وضع هذه السنة مع مصلحة الزكاة والدخل	٢,٢٩٩	٦٧٢	٢٠٢٠٠٤
لا يزال اعتراض الشركة ينظر من قبل مصلحة الزكاة والدخل	---	٤,٧٨٧	الربط الإضافي
	٤٩,٥٢٦	٣٧,٣١٨	المجموع

(بالآلاف الريالات السعودية)

رسوم حكومية أخرى (التأشيرات والجوازات وأخرى):

بلغت تكاليف التأشيرات والمعاملات ذات الصلة بالجوازات والتي تم سدادها لخزينة الحكومة ١٨٦,٥٠٣ ريال مقابل مبلغ ٤١٩,٥٦٩ للعام ٢٠٠٨.

التأمينات الإجتماعية:

بلغ مجموع تسديدات الشركة للمؤسسة العامة للتأمينات الإجتماعية خلال العام ٢٠٠٩ ١,٧٢٣,٠٥٢ ريال مقابل مبلغ ١,٩١٦,٨٧٣ للعام ٢٠٠٨.

توزيع الأرباح

النظامي حسب المادة (٣٤) من عقد التأسيس والنظام الأساسي ويستحق أعضاء مجلس الإدارة بدل حضور جلسات مجلس الإدارة بالإضافة إلى مكافأة سنوية مقطوعة وفقاً للقواعد المنظمة لذلك .

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة خلال السنوات ٢٠٠٥ - ٢٠٠٩ والتوزيعات النقدية ونسبتها إلى صافي الربح حيث بلغ متوسطها (٥٥%) وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (١١٥%) خلال السنوات الخمس الماضية .

يعتمد توزيع الأرباح على نتائج الشركة التشغيلية والسيولة النقدية واحتياجات رأس المال العامل وكذلك الإستثمارات الرأسمالية وبناء على تلك المعطيات فقد قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨ يناير ٢٠١٠ التوصية للجمعية العامة بتوزيع مبلغ وقدره (٣١٥) مليون ريال على المساهمين عن العام المالي ٢٠٠٩ ، وذلك بواقع ريال واحد لكل سهم .

توزع الأرباح الصافية على المساهمين بعد خصم جميع المصاريف العمومية والتكاليف الأخرى والإحتياطي

السنة المالية	صافي الربح (بآلاف الريالات)	التوزيعات النقدية (بآلاف الريالات)	توزيعات أسهم منحة	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي الربح (%)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
٢٠٢٥	٤٣٧,٨٤٠	---	سهم لكل ثمانيه أسهم	---	١٢,٥%
٢٠٢٦	٤٤١,٤٩٦	٢٢٥,٠٠٠	---	٥١%	١٠%
٢٠٢٧	٤٢٢,٥٧٦	٣١٥,٠٠٠	---	٧٤,٥%	١٠%
٢٠٢٨	٧٤٩,٩٦٨	٤٧٢,٥٠٠	---	٦٣%	١٥%
٢٠٢٩ *	٣٦٩,٣٠٠	٣١٥,٠٠٠	---	٨٥,٣%	١٠%
المجموع	٢,٤٢١,١٨٠	١,٣٢٧,٥٠٠	---	المتوسط السنوي ٥٥%	المتوسط السنوي ١١,٥%

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية

حقوق المساهمين والتواصل معهم

تتواصل الشركة مع مساهميها بشكل مستمر وتطلعهم على أداؤها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع «تداول» عند حصول أي تطورات مهمة ويكون لها أثر مالي، أو إعلان النتائج المالية وفقاً لتعليمات هيئة السوق المالية ولسياسة الإفصاح التي أقرتها الشركة ضمن لائحة الحوكمة التي أقرها مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٠٢٠/١٢/٢٠.

وتشارك الشركة في المنتديات الإستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية، حيث قامت الشركة بالإلتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات نظمتها بعض الجهات المهمة بالإستثمار، وكذلك استقبال العديد من مسئولين الجهات الإستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة، وتوفر الشركة لمساهميها على موقعها الإلكتروني خدمة الإستعلام عن مستحقات لسنوات سابقة مثل الأرباح غير المستلمة، أو قيمة الأسهم المباعة في المزاد العلني، أو فائض اكتتاب الأسهم التي لم يطالب بها أصحابها، وذلك من خلال الصفحة الرئيسية لموقع الشركة (www.nscsa.com).

يتمتع مساهمي الشركة بكافة الحقوق والإمتيازات التي نص عليها عقد التأسيس والتي تتماشى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بكافة تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال مراجعة إدارة الشركة وقسم المساهمين بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تنطبق عليه الشروط النظامية ودعوتهم من خلال الصحف المحلية وعبر موقع الشركة الإلكتروني وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقهم في التصويت واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة، وبشارك الكثير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بكافة أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على دفع الأرباح للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظتهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد عن ثلاثون يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية له.

■ تواريخ تهم المساهمين للعام المالي ٢٠٢٠ *

٣ أبريل ٢٠٢٠	٢١ أبريل ٢٠٢٠	٢١ يوليو ٢٠٢٠	٢٠ أكتوبر ٢٠٢٠	٢٠ يناير ٢٠٢١
موعد انعقاد الجمعية العامة غير العادية	موعد صرف أرباح العام المالي ٢٠٠٩ بعد أسبوعين من تاريخ انعقاد الجمعية العامة لتوزيع الأرباح	تاريخ نشر القوائم المالية للربع الأول	تاريخ نشر القوائم المالية للربع الثاني	تاريخ نشر القوائم المالية للربع الثالث

* مواعيد نشر القوائم المالية تمثل الحد الأقصى ويمكن أن تنشر قبل تلك التواريخ حسب ظروف إعداد ومراجعة القوائم المالية.

إدارة المخاطر

قد تعوق انسيابية العمل والحد من تأثيراتها، فقد اشتركت الشركة في نوادي الحماية وعقدت اتفاقيات متنوعة مع شركات التأمين في المجالات التالية:

* **التأمين البحري** - ويشمل التأمين على الأسطول والمعدات، بالإضافة إلى البحارة والبضائع المنقولة على سفن الشركة والمسئولية المدنية المترتبة وما ينجم عنها من مخاطر بحرية حيث تشترط بعض الدول لدخول موانئها وجوب وجود تغطية مناسبة ومتوافقة ومتطلبات هذه البلدان.

* **التأمين غير البحري** - ويشمل تغطية مكاتب الشركة من أجهزة ومباني وسيارات وعاملين حسب الحاجة بالإضافة إلى التأمين الطبي على العاملين في الشركة وفقاً لتوجيهات مجلس الضمان الصحي.

* **نوادي الحماية والتعويض** - إن حجم أسطول الشركة ومركزها أهلها لتكون عضواً فاعلاً في اثنين من أكبر نوادي الحماية الموجودة في المملكة المتحدة، حيث تقوم هذه النوادي بتغطية المخاطر الناشئة عن حوادث السفن وتلفيات البضائع المنقولة. وللشركة بموجب عضويتها الحق بالتصويت على بعض قرارات نادي الحماية والمتمثلة بالتعويضات والإستراتيجيات، وتعود هذه العضوية على الشركة بالنفع من خلال تبادل للخبرات وتغادي التعرض لأية نفقات إضافية غير محسوبة.

كما يقوم مختصون بالتحليل والمتابعة المستمرة لتقييم احتياجات الشركة التأمينية مع تطور السوق والتكيف مع ما يناسب نشاطها وحماية مصالحها. ونظراً للتكاليف الباهظة للتأمين البحري فإن الشركة آثرت عقد كافة إتفاقياتها التأمينية الكبيرة مع شركات متخصصة ذات خبرة في أعمال التأمين وملاءة مالية كافية.

يكتنف صناعة النقل البحري العديد من المخاطر على الصعيد المالي والمعلوماتي والتشغيلي، وقد أولت الشركة هذا الجانب اهتماماً كبيراً، وعمدت إلى تطبيق مجموعة من الإجراءات لمواجهة المخاطر عبر نظام للرقابة تساهم به كافة إدارات الشركة في مجالات متعددة.

العمليات المالية:

أنشأت الشركة إدارة خاصة للخزينة تدار بكفاءات متميزة تتولى مراقبة أسواق المال وتحليل المعطيات ودراسة توجهات السوق ومتابعة التغيرات في أسعار الصرف والفائدة بهدف تفادي مخاطر التضخم ومخاطر الإئتمان والتقلبات في أسعار الصرف والفائدة ولتحديد أفضل السبل لتقليل المخاطر المالية وكذلك أوجه الإستثمار المتاحة لإستغلال ما يتوفر من فائض نقدي لدى الشركة.

أمن المعلومات:

تقوم إدارة تقنية المعلومات بإتباع أفضل الممارسات في تأمين وحماية أجهزة الحاسب ووسائط المعلومات والبرمجيات المستخدمة في مجال المعلومات والإتصالات، وقد اعتمدت لذلك مجموعة من البرمجيات ووسائل الحماية بما يحقق السلامة والسرية الكاملة للمعلومات وتأمينها من محاولات اختراقها والتلاعب بها أو إتلافها.

العمليات التشغيلية:

عملاً بمبدأ الحيطة والحذر، ويهدف الحفاظ على ممتلكات الشركة وحماية مصالح المساهمين من التلف والضياع وتغطية التكاليف غير العادية الناشئة عن أحداث غير منظورة، والأخطار الكبيرة التي تكتنف مجال صناعة النقل البحري، فقد قامت الشركة بتمس الحاجة لهذا الغرض وتغادياً للمخاطر التي

الإفصاح والحوكمة

باستثناء بند التوزيع الجغرافي لإيرادات ومصاريف الشركة حيث لا ينطبق ذلك على طبيعة عمل الشركة، والتصويت التراكمي حيث أن الشركة تطبق اللوائح الصادرة من وزارة التجارة والصناعة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية وستقوم الشركة بالطلب من الجمعية العامة القادمة الموافقة على إتباع أسلوب التصويت التراكمي لإختيار أعضاء مجلس الإدارة. ويقر مجلس الإدارة بأن ضوابط الرقابة الداخلية يتم تنفيذها بفعالية ولا توجد مخاطر أو معوقات تؤثر في قدرة الشركة على مواصلة أعمالها، كما لا يوجد أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام ٢٠٠٩م.

وقد انتهت الشركة من إعداد لائحة الحوكمة الخاصة بها والمبنية على النظام الأساسي واللوائح الداخلية للشركة، وتتوافق مع ما جاء باللائحة التنفيذية الصادرة عن هيئة السوق المالية ونظام الشركات السعودي. حيث تم اعتمادها من قبل مجلس الإدارة باجتماعه بتاريخ ٢٠٠٩/١٢/٢٠م، وتهدف هذه اللائحة لمساعدة مجلس الإدارة لتنفيذ التزاماته وتطوير فاعلية مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، وضمان تحقيق أهداف الشركة، وتم إعداد هذه اللائحة حسب تعليمات مجلس هيئة السوق المالية، ووفقاً لأحكام اللائحة الإسترشادية الصادرة من قبله من أجل ضمان الإلتزام بأفضل ممارسات الحوكمة التي تكفل حماية حقوق المساهمين وحقوق أصحاب المصالح ومواكبة المتطلبات والإستفادة من الفرص الجديدة للعمل بفعالية والإستجابة لتوقعات المساهمين وغيرهم من الأطراف من أصحاب المصالح.

تعد هذه اللائحة ملزمة للشركة وأعضاء مجلس الإدارة، وكافة العاملين بالشركة والمساهمين وتستند قواعد هذه اللائحة بشكل أساسي على نظام الشركة الأساسي ونظام السوق المالية ولوائحها التنفيذية والقرارات الصادرة بمقتضاها ونظام الشركات.

تعتمد الشركة سياسات واضحة المعالم في تعاملاتها مع كافة الأطراف ذات العلاقة وتلتزم بالمصداقية والدقة، وتعرض كافة بياناتها ونتائجها المالية وتفصح عن كافة أنشطتها وتطلعاتها المستقبلية والأحداث ذات الأثر الجوهرية، وتقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية والقرارات المتعلقة بأعمالها في الصحف المحلية، ويتم عرض تفاصيلها على موقع تداول وموقع الشركة الإلكتروني (www.nscsa.com) وهي متاحة لكافة أصحاب العلاقة من المساهمين والمستثمرين المتوقعين أينما وجدوا. وتتضمن التقارير كافة التوجهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية، كما أن البيانات المالية والإيضاحات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعمول بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح المنصوص عليها في لائحة حوكمة الشركات.

كما يؤكد مجلس الإدارة بأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية نظامية بالحاسب الآلي، وأن القوائم المالية الموحدة المرفقة والمضمنة في هذا التقرير السنوي والإيضاحات التي تشكل جزءاً منها والمعدة من قبل إدارة الشركة وبعد اطلاعه عليها واعتمادها قد تم إعدادها بشكل صحيح بما يتوافق مع الأصول المعمول بها والمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، وتعكس واقع أصول وخصوم الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية. ويحرص مجلس الإدارة دائماً على الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتشغيل أصولها لما فيه مصلحة المساهمين ويستخدم في سبيل ذلك أحدث الوسائل والنظم ذات العلاقة. علماً بأن التقرير السنوي للعام ٢٠٠٩م يتضمن كل ما ينطبق على وضع الشركة من بنود العرض والإفصاح التي نصت عليها الفقرة (ب) من المادة السابعة والعشرون من قواعد التسجيل والإدراج، والفقرة (ج) من المادة الأولى من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية،

مجلس الإدارة

يتألف مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية ٢٠٠٨ - ٢٠١٠ من تسعة أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرقابي ورسم الإستراتيجيات للشركة، بينما تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية. وقد عقد مجلس الإدارة ٦ إجتماعات خلال العام ٢٠٠٩ بالإضافة إلى إجتماعين للجمعية العامة.

■ حضور اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية

دورة ٢٠٠٨ - ٢٠١٠ م

عدد جلسات الحضور	التصنيف	الإسم
٨	مستقل/غير تنفيذي	عبدالله بن سليمان الربيعان
٨	مستقل/غير تنفيذي	محمد بن عبدالعزيز السرحان
٧	مستقل/غير تنفيذي	عصام بن حمد المبارك
٨	مستقل/غير تنفيذي	ناصر بن محمد القحطاني
٨	مستقل/غير تنفيذي	صالح بن عبدالله الجباصي
٧	مستقل/غير تنفيذي	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
٧	مستقل/غير تنفيذي	فراج بن منصور أبوثنين
٧	مستقل/غير تنفيذي	بندر بن برجس العبدالكريم
٨	مستقل/غير تنفيذي	سامي بن عبدالله السعيد

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء المجلس والموضحة في هذا الجدول، لا يوجد مصالح خاصة أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو كبار التنفيذيين أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة سواء أكانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

الملكية نهاية السنة	التغير خلال السنة	الملكية بداية السنة	الإسم	الإسم
٥٦,٨٠٥	(٢٥,٠٠٠)	٨١,٨٠٥	رئيس مجلس الإدارة	عبدالله بن سليمان الربيعان
١٠٢,٠٠٠	(١١٧,٦٠)	٢١٩,٦٠	نائب رئيس مجلس الإدارة	محمد بن عبدالعزيز السرحان
---	(٦٥,٠٠٠)	٦٥,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	عصام بن حمد المبارك
---	---	---	عضو مجلس الإدارة	ناصر بن محمد القحطاني
٦,٠٠٠	---	٦,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	صالح بن عبدالله الجباصي
١٣,٠٠٠	---	١٣,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
٢٥,٠٠٠	---	٢٥,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	فراج بن منصور أبوثنين
٢,٠٠٠	---	٢,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	بندر بن برجس العبدالكريم
٤,٠٠٠	---	٤,٠٠٠	عضو مجلس الإدارة	سامي بن عبدالله السعيد

■ بيان عضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى لعام ٢٠٠٩م

الإسم	العضوية
عبدالله بن سليمان الربيعان	عضو مجلس إدارة - شركة الدرع العربي للتأمين
محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو مجلس إدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	لا يوجد
فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس إدارة مجموعة إسترا الصناعية
بندر بن برجس العبدالكريم	لا يوجد
سامي بن عبدالله السعيد	لا يوجد

■ المكافآت والتعويضات للعام ٢٠٠٩م

البيان	أعضاء المجلس التنفيذيين	أعضاء المجلس غير التنفيذيين	كبار التنفيذيين*
الرواتب والتعويضات	---	---	٥,٤٧٧
البدلات	---	٣٤٢	١,٧٢٢
المكافآت الدورية والسنوية	---	١,٨٠٠	٨٩٠
الخطط التحفيزية	---	---	---
تعويضات ومزايا عينية أخرى	---	١,٤٠٠	---
المجموع	---	٣,٥٤٢	٨,٠٨٩

* كبار التنفيذيين وعددهم (٦) بما فيهم المدير العام والمدير المالي.

لجان مجلس الإدارة

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان وهي لجنة الإستراتيجية والمتابعة ولجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والمكافآت بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

■ لجنة الإستراتيجية والمتابعة:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لإستراتيجيات الشركة، ومراجعتها بشكل دوري، مع الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتعظيم العائد على الإستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

حضور اجتماعات لجنة الإستراتيجية والمتابعة لعام ٢٠٠٩م

عدد جلسات الحضور	الصفة	الإسم
٥	رئيس اللجنة	عبدالله بن سليمان الربيعان
٥	عضو	محمد بن عبدالعزيز السرحان
٤	عضو	صالح بن عبدالله الدباسي
٦	عضو	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
٦	عضو	فراج بن منصور أبوثنين

■ لجنة المراجعة :

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الإطلاع على كافة المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الإطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية والسياسات المحاسبية، وإقتراح المحاسب القانوني للسنة المالية، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين. وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية تؤكد على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه بشكل منظم وفعال من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والنوعية. كما قام المجلس باختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عمل اللجنة وستعرض على الجمعية العمومية في اجتماعها القادم.

حضور اجتماعات لجنة المراجعة لعام ٢٠٠٩م

عدد جلسات الحضور	الصفة	الإسم
٧	رئيس اللجنة	ناصر بن محمد الفحطاني
٥	عضو	أحمد بن عبدالله المغامس
٥	عضو	صالح بن عبدالله الدباسي

■ لجنة الترشيحات والمكافآت :

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس والمراجعة السنوية للإحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي وإقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء. كما قام المجلس باختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عمل اللجنة وستعرض على الجمعية العمومية في اجتماعها القادم.

حضور اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت لعام ٢٠٠٩م

عدد جلسات الحضور	الصفة	الإسم
٢	رئيس اللجنة	عبدالله بن سليمان الربيعان
٢	عضو	محمد بن عبدالعزيز السرحان
٢	اعضو	ناصر بن محمد الفحطاني
٢	اعضو	سامي بن عبدالله السعيد

الإدارة التنفيذية

قبل مجلس الإدارة بتطبيق السياسات المعتمدة والعمل على تنفيذ المهام المنوطة بها وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير وتنمية أعمال الشركة لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم (٦) بما فيهم المدير العام والمدير المالي لا يملكون أسهم في الشركة حسب سجلات تداول في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م.

تتمثل إدارة الشركة التنفيذية العليا المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة بالمدير العام الذي يعاونه نواب المدير العام ورؤساء القطاعات/الشركات التابعة المختلفة، وتتولى هذه الإدارة المسؤولية التنفيذية عن الأمور المالية والإدارية والفنية والتشغيلية والمعلوماتية وإدارة المخاطر وكافة الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة. ويساعد في متابعة وتنفيذ بعض الأعمال والمهام الإستثنائية لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة. وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من

الخاتمة

كما يسره أن يشكر مساهمي وعملاء الشركة ويعرب لهم عن الإمتنان العميق على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع المجلس إلى المزيد من البذل والعطاء. كذلك يتقدم مجلس الإدارة بشكره وتقديره إلى موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير وتحسين الأداء وتحقيق الأهداف. والله ولي التوفيق.

مجلس الإدارة

الرياض في ٢٦ صفر ١٤٣١هـ الموافق ١٠ فبراير ٢٠١٠م.

يود مجلس الإدارة إنتهاز هذه الفرصة لتسجيل شكره وتقديره العميقين إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز - يحفظه الله وإلى صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام يحفظه الله، وإلى صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبدالعزيز، النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية يحفظه الله، وللحكومة الرشيدة، ويخص بالشكر وزارة المالية ووزارة التجارة والصناعة ووزارة النقل وهيئة السوق المالية وصندوق الإستثمارات العامة.



القوائم المالية الموحدة وتقرير مراقبي الحسابات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م



تقرير مراجعي الحسابات

برايس ووترهاوس كوبرز

برايس ووترهاوس كوبرز الجريد
بناية مؤسسة الملك فيصل الخيرية
من.ب. ٨٢٨٢، الرياض ١١٤٨٢
المملكة العربية السعودية
هاتف ٤٦٥-٤٢٤٠ (١) ٩٦٦
فاكس ٤٦٥-١٦٦٣ (١) ٩٦٦
www.pwc.com/me

تقرير مراقبي الحسابات

إلى السادة/ المساهمين المحترمين

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") وشركاتها التابعة ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ والقوائم الموحدة للدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات المرفقة التي تعتبر جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة. تعتبر إدارة المجموعة مسؤولة عن القوائم المالية الموحدة والمعدّة وفقاً لمتطلبات نظام الشركات والمقدّمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب منا تخطيط وإجراء الفحوصات للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة إجراء فحص اختياري للمستندات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ المحاسبية المطبقة والتقديرات الهامة التي أعدت بمعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام للقوائم المالية. ونعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

وبرأينا، أن القوائم المالية الموحدة المذكورة أعلاه ككل:

- تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وذلك وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف المجموعة.
- تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

برايس ووترهاوس كوبرز الجريد



رائد سعود الرشود
ترخيص رقم ٣٦٦

٧ ربيع الأول ١٤٣١هـ
(٢١ فبراير ٢٠١٠)

برايس ووترهاوس كوبرز الجريد، ترخيص رقم (٢٥)
الشركاء المرخصون: وليد إبراهيم شكوي (٣٢٩)، رائد سعود الرشود (٣٦٦)، عمر محمد السقا (٣٦٩)، خالد أحمد محضّر (٣٦٨)

قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م

■ الأصول

٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	إيضاح	الأصول المتداولة
٢٢٥,٥٤٥	٧٨,٥٤٥	٣	نقد بالصدوق ولدى البنوك
٨٨٢,٨٤٧	٧٠٧,١١٢	٤/٣	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
١٨١,٤٦	١٨٢,٤٣١	٥	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٦٥,١٢٣	٦٧,١٨٣		مصروفات مدفوعة مقدماً
-	٥,٩٢٥	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
١٧,٨١٥	١٤,٦٢٦		جاري الوكالات المدينة
٦٦,٩١٦	١١,٨٠١		المخزون
٧٧,١٤٩	-		إستثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق
١٢,٤١٣	١٦,٣١٧		إستثمارات للأتجار
٤٩,٩٧١	٣١,٢٥٢	٧	صافي إعانة الوقود المستحقة
-	٦,٧١٣		رحلات غير مكتملة
١,٥٧٩,١٨٥	١,٢٢٦,٨٠٥		مجموع الأصول المتداولة
			الأصول غير المتداولة
٦٠٤	٦٠٤		إستثمارات في سندات حكومية
-	٤١٨,٩٧٤	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
-	٣٠,٠٠٠		إستثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق (صكوك)
٢٩,١٦٠	٢٩,٧٣٩		إستثمارات متاحة للبيع
٢٣٩,٧٥٦	٢٩٩,٣٤٢	٨	إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى
١١٥,٠٣١	٥١,٤٧٩	٩	صافي مصاريف مؤجلة
٥,٦٣١,٣٧٦	٦,٧٣٠,٧٦٦	١٠	صافي أصول ثابتة
١١٩,١٧٧	١١٩,١٧٧	١١/٨	الشهرة
٢,١٠٥,١٣٧	١,٤٣١,٦٩٨	١١	نقلات تحت الإنشاء و أخرى
٨,٢٤٠,٢٤١	٩,١١١,٧٧٩		مجموع الأصول غير المتداولة
٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤		مجموع الأصول

(بالآلاف الريالات السعودية)

الخصوم وحقوق الملكية			
٢٠٠٨	٢٠٠٩	إيضاح	الخصوم المتداولة
٣٠٣,٧٧٩	٢١٤,٤٥٤	١٢	دائون وأرصدة دائنة أخرى
٢٢٥,٣٦٢	٢٤٦,٧٩٣	١٣	الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
٧١,٢٥٠	-		تمويل المرابحة قصير الأجل
٢٣,٤٣٠	٢٩,١٨٩	٢٢	توزيعات أرباح غير مطالب بها
٣,٤٣٥	٥٦٩		جاري الوكالات الدائنة
١٨٣,٠٨٦	١١٨,٧٨٦	١٤	مخصص زكاة وضرائب
٧,٣٨٤	-		رحلات غير مكتملة
٨١٧,٧٢٦	٦٠٩,٧٩١		مجموع الخصوم المتداولة
الخصوم غير المتداولة			
٣,٧٠٩,٩٤١	٤,٥١٦,١٨٠	١٣	تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
٥,٠٢٤	٣,٥٣٠		الإلتزام الناتج عن تعديلات في القيمة السوقية العادلة لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض
٤,٠٠٠	-	١٤	مخصص إلتزامات ضريبية
٢٨,٨٦٤	٣١,٤٤٤		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٣,٧٤٧,٨٢٩	٤,٥٥١,١٥٤		مجموع الخصوم غير المتداولة
٤,٥٦٥,٥٥٥	٥,١٦٠,٩٤٥		مجموع الخصوم
حقوق الملكية / حقوق المساهمين			
٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠		رأس المال المدفوع
٥٢٤,٤١٦	---	١٥	علاوة إصدار أسهم
٢٤٠,٨٢٤	٨٠٢,١٧٠	١٥	احتياطي نظامي
١,١٧٧,٤٠٣	١,٣٧٦,٢٧٣		أرباح مبقاة
(٥,٠٢٤)	(٣,٥٣٠)	١٦	احتياطي تثبيت عمولات القروض
٣,١٧٧	١,٦٠٧		أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
٥,٠٩٠,٧٩٦	٤,٩٨٧,٥٢٠		مجموع حقوق المساهمين
١٦٣,٧٥	١٩٠,١١٩		حقوق الأقلية
٥,٢٥٣,٨٧١	٥,١٧٧,٦٣٩		مجموع حقوق الملكية
٩,٨١٩,٤٢٦	١٠,٣٣٨,٥٨٤		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

(بالآلاف الريالات السعودية)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة الدخل الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٢٠٠٨	٢٠٠٩	إيضاح	
٢,٥٩٤,٥٣٠	١,٦٧٢,٠١٦	١٧	إيرادات التشغيل
(١,٦٣٣,٨٨٢)	(١,٢٩٩,٥٤٥)	١٩/١٨/١٧	مصروفات التشغيل
٩٦٠,٦٤٨	٣٧٢,٤٧١		إجمالي الدخل التشغيلي
(١٠٥,٧١٨)	(٩٥,٠٢٠)	٢٠	مصاريف عمومية وإدارية
٨٥٤,٩٣٠	٢٧٧,٤٥١		دخل التشغيل
(٣,٨٤٠)	٨٤,٩٤٢	٨	صافي حصة الشركة في أرباح (خسائر) شركات شقيقة
(١٠٥,٨٣٣)	(٧٧,٦٦٩)	١٣	مصاريف التمويل
(٤,٢٩٢)	٦٢,٩٩٨	٢١	صافي إيرادات (مصاريف) أخرى
٧٤,٩٦٥	٣٤٧,٧٢٢		الربح قبل إعانة الوقود والضرائب وحقوق الأقلية
٧٢,٨٥٩	٨٣,٢١٢		إعانة الوقود
٨١٣,٨٢٤	٤٣,٩٣٤		الربح قبل الزكاة والضرائب وحقوق الأقلية
(٤,٢١١)	(٣٦,٢٢٧)	١٤	مخصص الزكاة
(١٤,٢٦٠)	(١,٩٦٣)	١٤	مخصص الضرائب
٧٥٩,٣٥٣	٣٩٦,٣٤٤		الربح قبل حقوق الأقلية
(٩,٣٨٥)	(٢٧,٠٤٤)		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٧٤٩,٩٦٨	٣٦٩,٣٠٠		صافي ربح السنة
٢,٧١	٠,٨٨	٢٢	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
٢,٣٨	١,١٧	٢٢	ربح السهم من صافي الربح (ريال سعودي)

(بآلاف الريالات السعودية)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

٢٠٠٨	٢٠٠٩	إيضاح	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
٧٤٩,٩٦٨	٣٦٩,٣٠٠		صافي ربح السنة
			تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
٢٦٦,٢٠٨	٢٩٦,٠٧٠	١٠	استهلاك
٦٦,٤٤٣	٦٤,٦٩٤	٩	إطفاء مصاريف مؤجلة
---	(٣,٠٠٨)		أرباح من إستثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق
---	(١٩٧)		حصة الشركة في توزيع أرباح من إستثمارات للأتجار
٤٢,٦٦٧	---		خسائر الهبوط غير المؤقت في أوراق مالية
---	(٣,٧٠٧)		أرباح غير محققة من إستثمارات للأتجار
٣,٨٤٠	(٨٤,٩٤٢)	٨	صافي حصة الشركة في (أرباح) خسائر شركات شقيقة
(٧٠)	(٣,٤٨٩)	٢١	مكاسب بيع أصول ثابتة
٩,٣٨٥	٢٧,٠٤٤		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٥٤,٤٧١	٣٤,٥٩٠	١٤	مخصص الزكاة والضرائب
---	(١٢,٥٠٠)	١٤	عكس فائض مخصص الزكاة وضرائب الأستقطاع
١,٨٦٢	٢,٥٨٠		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
			التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:
١,٣٦٠	(١,٢٥٠)		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(١٦,٢٧٧)	(٢,٦٠٠)		مصروفات مدفوعة مقدماً
---	٤,٨٢٦		حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
(٣,٦٤٨)	٣,١٨٩		جاري الوكالات المدينة
٢١,٧١٣	(٤٩,٨٨٥)		المخزون
(٨,١١٩)	١٨,٧١٩		صافي إعانة الوقود المستحقة
(١٥,٨٣١)	(٨٩,٣٢٥)		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٦٧٦	(٢,٨٦٦)		جاري الوكالات الدائنة
(٢٠,٣٣٦)	(٩٠,٨٤٠)	١٤	الزكاة والضرائب المدفوعة
(٢١,٠٢١)	(١٣,٩٩٧)		رحلات غير مكتملة
١,١٤٢,٢٩١	٤٣٦,٦٢١		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
			التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية:
(٢٣,٦٥٥)	٢٥,١٩٢		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٢١,٨٢١)	٤٨,٠٠٨		استثمارات متاحة للبيع و إستثمارات تحفظ الى تاريخ الأستحقاق
(١٠,٠٠٠)	(١٥٣)		استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
---	٢٥,٥٠٩	٨	توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(٢٨,٣٧٤)	(٢٣,٣٦٦)	١٠	إضافات أصول ثابتة
٣٧١	٨٨,٠٨٣		متحصلات بيع أصول ثابتة
(٢,٧٨,١٢٦)	(١,١٨٥,٩٧٤)	١١	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
(٣٥,٢٢٨)	(١,١٤٢)	٩	مصاريف مؤجلة
(٢,١٩٦,٨٣٣)	(١,٠٢٣,٨٤٣)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية

٢٠٠٨	٢٠٠٩	إيضاح	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:
٧١,٢٥٠	(٧١,٢٥٠)		تمويل المرابحة قصير الأجل
١,٧٢,٧٤٦	١,٦٣٧,٢٩٥		تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
(٢١٩,٥٨٣)	(٨٠٩,٦٢٥)		سداد تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
(٣١٠,٠٠٧)	(٤٦٦,٧٤١)		توزيعات أرباح مدفوعة
١,٢٦٢,٤٦١	٢٨٩,٦٧٩		صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
٢٠٧,٨٦٤	(٢٩٧,٥٤٣)		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
٨٥١,٢٩٧	١,٠٥٩,٦١٠		رصيد النقد وما يماثله أول السنة
١,٠٥٩,٦١٠	٧٦١,٦١٨	٣	رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
معاملات غير نقدية:			
١,٢٣٥,٠٧٦	١,٨٥٩,٤١٣	١١/١٠	ناقلات تحت الإنشاء حولت إلى الأصول الثابتة
---	٤٢٩,٧٢٥		حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عارى مقابل بيع أصول ثابتة
(١,٠٥٩)	١,٥٧٠		خسائر (أرباح) غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

(بالآلاف الريالات السعودية)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

الإجمالي	مكاسب (خسائر) غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	احتياطي تثبيت	أرباح مبقاة	احتياطي نظامي	علاوة إصدار اسهم	رأس المال المدفوع	البيان
٤,٦٥٩,٧٩٣	٢,١١٨	---	٨١٧,٤٣٢	١٦٥,٨٢٧	٥٢٤,٤١٦	٣,١٥٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
٧٤٩,٩٦٨	---	---	٧٤٩,٩٦٨	---	---	---	صافي ربح السنة
---	---	---	(٧٤,٩٩٧)	٧٤,٩٩٧	---	---	احتياطي نظامي
(٥,٠٢٤)	---	(٥,٠٢٤)	---	---	---	---	الالتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض
(٣١٥,٠٠٠)	---	---	(٣١٥,٠٠٠)	---	---	---	أرباح موزعة
١,٠٥٩	١,٠٥٩	---	---	---	---	---	مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
٥,٠٩٠,٧٩٦	٣,١٧٧	(٥,٠٢٤)	١,١٧٧,٤٠٣	٢٤٠,٨٢٤	٥٢٤,٤١٦	٣,١٥٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
٣٦٩,٣٠٠	---	---	٣٦٩,٣٠٠	---	---	---	صافي ربح السنة
---	---	---	(٣٦٩,٣٠٠)	٣٦٩,٣٠٠	---	---	احتياطي نظامي
---	---	---	---	٥٢٤,٤١٦	(٥٢٤,٤١٦)	---	تحويل مبلغ علاوة إصدار أسهم إلى الاحتياطي النظامي ايضاح رقم (١٥)
١,٤٩٤	---	١,٤٩٤	---	---	---	---	الالتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض
(٤٧٢,٥٠٠)	---	---	(٤٧٢,٥٠٠)	---	---	---	أرباح موزعة
(١,٥٧٠)	(١,٥٧٠)	---	---	---	---	---	خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
٤,٩٨٧,٥٢٠	١,٦٠٧	(٣,٥٣٠)	١,٠٣٧,٢٧٣	٨٠٢,١٧٠	---	٣,١٥٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

(بالآلاف الريالات السعودية)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

١. التنظيم والنشاط

خلال الستة أشهر الأخيرة من عام ٢٠٠٩م، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية «سابك» وناقلة واحدة مؤجرة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيه).

هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة «أودجفل» بتاريخ ٢٢/٦/٢٠٠٩م الموافق ١٥/٦/٢٠٠٩م يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة بأسم أن سي سي- أودجفل لناقلات الكيماويات جي إل تي (يشار إليها «مشروع مشترك») لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الأنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ومن المتوقع أن تبدأ الشركة الجديدة نشاطها ابتداءً من عام ٢٠١٠م وذلك بالتشغيل التجاري لأسطول مكون من ١٥ ناقلة بجمولة إجمالية قدرها ٦٦٠ ألف طن والذي متوقع أن يصل إلى ٣١ ناقلة بجمولة إجمالية قدرها ١,٤ مليون طن خلال السنوات الثلاث القادمة. قامت الشركة التابعة كذلك بتسديد مبلغ ١٥٣ الف ريال سعودي والذي يمثل حصة استثمار الشركة بنسبة ٥٠% من حقوق الملكية في مشروع مشترك وقامت كذلك بتقديم قرض بمبلغ ١٤ الف ريال مستحق السداد بتاريخ ١٥ يوليو ٢٠١٠م. ولا يحمل هذا القرض أي عمولات. إن السنة المالية الأولى للمشروع المشترك هي من تاريخ ٢٢ ديسمبر ٢٠٠٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م.

كذلك قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة خلال شهر يناير ٢٠٠٩م ببيع ٣ سفن قديمة. (انظر إيضاح ٢).

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم ٥/م بتاريخ ١٢/٢/١٣٩٨ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٢/١/٣٩٩هـ الموافق ١٠/١٠/١٩٧٩م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط). يبلغ رأس مال الشركة ٣,١٥٠ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م و٢٠٠٨م.

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، واحدة منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنان لشركة يوروناف وثلاث لشركة هنجن الكورية وواحد عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن درجعة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة ثلاثة عشر ناقلة كيماويات، ثلاث منها مؤجرة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩م مع شركة أودجفل أس أي النرويجية. «أودجفل» كما هو مشار إليها في إيضاح (٦) وثلاث كانت مؤجرة لشركة «أودجفل» لفترة الستة أشهر الأولى من عام ٢٠٠٩م والآن تعمل في تجمع تجاري مع شركة «أودجفل»

إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من ٥٠٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الإسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠٠٩م	نسبة الملكية ٢٠٠٨م
شركات تابعة موحدة:					
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	٢٠١٩٩١م	٪١٠٠	٪١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	٢٠١٩٩٦م	٪١٠٠	٪١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	الرياض	٢٠١٩٩٠م	٪٨٠	٪٨٠
شركات شقيقة غير موحدة:					
شركة بتريديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	٢٠١٩٨٠م	٪٣,٣	٪٣,٣
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة وتجارة الزجاج	الرياض	٢٠٠٦م	٪١٠	٪١٠

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

ب- محاسبة عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمدفوعات التأجير للأصول المبيعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الإيرادات التمويلية غير المحققة و يتم التعرف بأيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت. تقوم الشركة بالمحاسبة عن الأصول التي تحصل عليها بموجب عقود التأجير كعقود تأجير تمويلية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول إلى المستأجر «الشركة».

ج- النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والمرابحات والودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة وشركاتها التابعة دون أي قيود.

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء تقييم الاستثمارات المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

د- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام.

هـ- أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول وأرباح الشركات التابعة.

و- استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم

ز- الإستثمارات

1- إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر الإستثمارات في الشركات الشقيقة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية و التشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين. تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى غير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكلفة.

• إستثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الإستثمارات كإستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيفين السابقين لتصنيفها كإستثمارات تحفظ إلى تاريخ الاستحقاق أو إستثمارات للإتجار. يتم قياس الإستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الإستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات، وفي حال حدوث انخفاض غير مؤقت في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ القوائم المالية وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

ح- المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة.

٢- إستثمارات في سندات حكومية

يظهر الإستثمار في السندات الحكومية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت في القيمة فإنه يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

٣- إستثمارات في أوراق مالية

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية إستثمارات في وحدات صناديق إستثمارية ومحافظ إستثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنف إلى ثلاثة بنود كما يلي:

• إستثمارات تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق يتم تصنيف بعض الإستثمارات إلى إستثمارات تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

• إستثمارات للأتجار

يتم تصنيف بعض الإستثمارات في الأوراق المالية إلى إستثمارات للأتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب والخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

ط- أصول غير ملموسة

١- مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك إعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية في قائمة الدخل الموحدة خلال الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

٢- الشهرة

تتم إعادة تقويم تكلفة الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء عن صافي الأصول المشتراه في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها، إن وجد.

الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيادتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة، ولا يتم عكس الانخفاض في القيمة المتعلقة بالأصول غير الملموسة.

ل-مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة على الشركات التابعة خارج المملكة.

م-تحقق الإيراد

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقل من آخر ميناء تغريغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة «رحلات غير مكتملة».

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

ن-إعانة الوقود

يتم إحتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

س-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ع-تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل شراء أو إنشاء أو إنتاج الأصول كجزء من تلك الأصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

ي- صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

١- تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات العملاقة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي بعد الأخذ في الإعتبار نسبة ١٠٪ من تكلفة السفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة (رورو) على مدة خمسة عشر عاماً.

٢- تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدره وهي كما يلي:

مباني وتحسينات	من ٥ إلى ٣٣,٣٪
حاويات وجرارات	من ٨,٣٣ إلى ٢٠٪
أثاث وتجهيزات	١٠٪
أدوات ومعدات مكتبية	من ٢,٥ إلى ٢٥٪
سيارات	من ٢٠ إلى ٢٥٪
أجهزة حاسب آلي	من ١٥ إلى ٢٥٪
ساحة الحاويات	من ١٠ إلى ٢٥٪
أخرى	من ٧ إلى ١٥٪

ك-الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوماً منها تكاليف البيع أو القيمة المستخدمة، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة. وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو

حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على إلتزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان. ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

ق-إحتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

ر-ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأعمال الفرعية وصافي الربح على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. تعامل الأرباح النقدية المقترح توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليست كخصوم، ما لم يتم اتخاذ قرار توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

ش-حسابات المدينون التجاريون

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

ف-المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي بإستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف والتي لم تكن جوهرية لعام ٢٠٠٨م و ٢٠٠٩م في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح (الخصائر) المبقاة بإستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ص- الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً للأنظمة مصلحة الزكاة والدخل ويتم تحميل إلتزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على

٣. النقد وما يماثله

خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي. كما تتضمن أيضاً مبلغ ٠,٥١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (٢٠٠٨ : ٠,٤٨ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، ومبلغ ٠,٥٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (٢٠٠٨ : ٠,٥٤ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا. لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ النقد بالصندوق ولدى البنوك ومرابحات وودائع قصيرة الأجل منها مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٠,٤٣ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨ : ٥,٨٤ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى. كما تتضمن أيضاً مبلغ ٢,٥٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (٢٠٠٨ : ٤٢,٣٦ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد الأقساط الجارية من تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل المستحقة

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٢٢٥,٥٤٥	٧٨,٥٤٥	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(١٧,٩٠٥)	(١٤,١٨٣)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٢٧,٦٤٠	٦٤,٣٦٢	
٨٨٢,٨٤٧	٧٠٧,١١٢	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٣١,٣٢٦)	(٩,٨٥٦)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٨٥١,٥٢١	٦٩٧,٢٥٦	
١,٠٥٩,٦١١	٧٦٦,٦١٨	

(بآلاف الريالات السعودية)

٤. استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٤٣٧,٢٠	٤٥٥,١٣٠	استثمارات في مرابحات وودائع بالريال السعودي
٤٤١,٧٤٠	٢٤٦,٥٠٤	استثمارات في مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
٤,٨٧	٥,٤٧٨	استثمارات في مرابحات وودائع باليورو
٨٨٢,٨٤٧	٧٠٧,١١٢	

(بآلاف الريالات السعودية)

٥. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة متداولة أخرى

يتكون صافي مدينون تجاريون والأرصدة المدينة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٩٨,٦٢٢	١٥٠,٩٨٧	مدينون تجاريون
٢٥,٩٧٨	٢٧,٨٩٤	مطالبات تأمين
٧٨,٧٠٨	٢١,٧٨٧	أرصدة مدينة أخرى
٢٣,٣٠٨	٢٠,٦٦٨	
(٢١,٩٠٢)	(١٨,٢٣٧)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٨١,٤٦	١٨٢,٤٣١	

(بآلاف الريالات السعودية)

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١٠,١١٨	٢١,٩٠٢	الرصيد في بداية السنة
١٢,٩٩٣	٧١٩	الإضافات
(١,٢٠٩)	(٤,٣٨٤)	شطب
٢١,٩٠٢	١٨,٢٣٧	الرصيد كما في نهاية السنة

(بالآلاف الريالات السعودية)

٦. صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في ٣٠ يناير ٢٠٠٩، إتفاقية مع شركة أودجفل لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد عاري لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. وتم تسليم هذه السفن الى شركة أودجفل في ١ فبراير ٢٠٠٩. ويعتبر هذا العقد إتفاقية تأجير رأسمالي يحول جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويلخص رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ بما يلي:

المبلغ	
٥٧٧,٨٧٣	الحد الأدنى للمدفوعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار
٢٤٧,٨٧٥	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
(٤٠٠,٨٤٩)	مكاسب غير محققة
٤٢٤,٨٩٩	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

(بالآلاف الريالات السعودية)

تم تصنيف المبلغ اعلاه كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ كما يلي:

المبلغ	
٥,٩٢٥	الجزء المتداول
٤١٨,٩٧٤	الجزء غير المتداول
٤٢٤,٨٩٩	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

(بالآلاف الريالات السعودية)

تتلخص دفعات الحد الأدنى للدفعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد للخمس سنوات القادمة وما بعدها مما يلي:

المبلغ	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر
٥٥,٤٣٤	٢٠١٠
٥٥,٤٣٥	٢٠١١
٥٥,٥٨٦	٢٠١٢
٥٧,٣١٣	٢٠١٣
٦١,٢٤٥	٢٠١٤
٥٤,٧٣٥	ما بعده
٨٢٥,٧٤٨	

(بالآلاف الريالات السعودية)

إن الدخل المتعلق بالترتيبات اعلاه للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ يبلغ ٤٥,٩ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨): لا شئ، وتم إدراجها ضمن بند إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة المرفقة.

٧. صافي إعانة الوقود المستحقة

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٦٩,٨٥٣	٦١,٧١٩	إعانة وقود مستحقة
(١٩,٨٨٢)	(٣,٤٦٧)	مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها
٤٩,٩٧١	٣١,٢٥٢	

(بالآلاف الريالات السعودية)

تم تكوين مخصص بمبلغ ١٠٦ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨: ٨,٤ مليون ريال سعودي).

٨. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٢٣٣,٥٩٦	٢٣٩,٧٥٦	رصيد الاستثمارات كما في بداية السنة
(٣,٨٤٠)	٨٤,٩٤٢	حصة الشركة في أرباح (خسائر) الشركات الشقيقة
١٠,٠٠٠	---	استثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح
---	١٥٣	استثمار في مشروع مشترك إيضاح رقم (١)
---	(٢٥,٥٠٩)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
٢٣٩,٧٥٦	٢٩٩,٣٤٢	

(بالآلاف الريالات السعودية)

حتى ٣١ أكتوبر ٢٠٠٩ مبلغ ٨٤,٩٤ مليون ريال سعودي (٣١ أكتوبر ٢٠٠٨، صافي خسائر: (٣,٨٤) مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة.

ب- الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١١/٥/٢٠٠٧هـ (الموافق ١١/٦/٢٠٠٦م)، وتم الإستثمار بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي تم دفعها بالكامل مقابل امتلاك ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم، ويمثل ذلك ما نسبته ١٠٪ من رأس المال، كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير.

أ- شركة بتريديك المحدودة

تأسست شركة بتريديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣,٣٪ من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي). تم اعتبار الفرق بين صافي مبلغ الإستثمار وصافي الأصول المشتراه كشهرة (أنظر الإيضاح ٢-ط-٢).

يبدأ العام المالي لشركة بتريديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي، لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة

٩. صافي مصاريف مؤجلة

يتكون رصيد صافي المصاريف المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٢٠٨	٢٠٢٠٩	
١٨١,٤٠٤	١٨٢,٥٢٥	إجمالي تكاليف التسفين
(٦٦,٤٤٣)	(١٣١,١٣٧)	مصاريف إطفاء متراكمة
١١٤,٩٦١	٥١,٣٨٨	صافي تكاليف التسفين
٧٠	٩١	منافع ضريبية مؤجلة
١١٥,٠٣١	٥١,٤٧٩	

(بآلاف الريالات السعودية)

فيما يلي ملخص حركة صافي تكاليف التسفين كما يلي:

٢٠٢٠٨	٢٠٢٠٩	
١٤٦,١٩٦	١١٤,٩٦١	الرصيد بداية السنة
٣٥,٢٠٨	١,١٢١	إضافة تكاليف التسفين
(٦٦,٤٤٣)	(٦٤,٦٩٤)	مصاريف إطفاء
١١٤,٩٦١	٥١,٣٨٨	الرصيد نهاية السنة

(بآلاف الريالات السعودية)

١٠. صافي أصول ثابتة :

تظهر حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٩ كما يلي:

البيان	التكلفة				مجموع الاستهلاك				صافي القيمة الدفترية		نسب الاستهلاك %
	الرصيد كما في ١/١/٢٠٠٩م	إضافات خلال العام	إستبعادات	في الرصيد كما في ٣١/١٢/٢٠٠٩م	الرصيد كما في ١/١/٢٠٠٩م	إستهلاك العام	إستبعادات	الرصيد كما في ٣١/١٢/٢٠٠٩م	١٣/١٢/٢٠٠٩م	١٣/١٢/٢٠٠٩م	
أراضي	٣٣,٥٩٣	---	---	٣٣,٥٩٣	---	---	---	٣٣,٥٩٣	٣٣,٥٩٣	---	
مباني وتحسينات	٧٨٧,٤٣٦	٣١	---	٥١٤٣	(٤٦٣,٣٠٤)	(٤٦٣)	(٧١,٣٦٧)	٣٤٣,١٦٩	٣٤٣,١٦٩	٥٣,٣٣%	
* الأستطول والمعدات	١,٣٦٣,٤٣٧	٧٧٠,٥٧١	(١,١٦٨,٩٥٠)	٨٤٦,٧٤٦	(٣٥٢,٧٣٧)	(٧١,٣٦٧)	(٣٨١,٥٤٣)	٤٦٥,٢٠٣	٤٥٠,٦٥٥	٤٥%	
حاويات وجرارات	٧٥٥,٥٥٥	---	(١٢٦)	٨٤٣,٥٥٥	(٤٣,٦٤٣)	(٥٧٦,٤)	(٧٦٦)	٦٦٦,٩١١	٥١٥,٦	٣٣%	
أثاث ومفروشات	٦١٥	١٣٤	(٦)	١٥٤٥	(٣٥٣٣)	(٧١١)	(٥٤٦٣)	٤٧٧	٥١٨	١%	
أدوات ومعدات مكتبية	٤١٣	١١٣	(١٦)	٣١٣	(١٧٤)	(٣٥١)	(٥٣٧)	٥٥	٦٥	٥%	
سيارات	٧٣٣١	٣٦١	---	٦٣٥١	(٤٨٥)	(٣٣١)	(٨١١)	٥٢٤	٥٨٣	٥%	
أجهزة حاسب آلي	٣٣١١٣	٨١٥	(١٦٨)	٦٥٧٠٣	(٣٥٦٢٣)	(٣١٨)	(٧٣٥٧٨)	٦٢٥١	٤٥٠	٥%	
تجهيزات ساحة الحاويات	٣١,٧١١	١٦٧	---	٥٦,٥١١	(٤٨١٠)	(٦٥)	(٣٤٣٠)	١٢١	١٥٥	١٠%	
أخرى	٣٧٤١	٥٣	---	٧٢٥١	(١٤٣)	(١٠)	(٦٤)	٧٠١	٣,٨١١	٨%	
الإجمالي	٧,٥٥٥,٣٠٣	٥٨٧,١٧١	(٣,٠٠١,١٧١)	٧٨١,٧٧٦	(٨٠٠,٣٣٦)	(١٠١)	(٦٤)	٦٨١,٧١٦	٦٨١,٧١٦	٥	

* يتضمن رصيد الأستطول والمعدات أعلاه ناقلات عملاقة وناقلات كيميائيات مموّلة بنسيبيلات بنكية ومرة واحدة لصالح البنوك الممولة كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (٣).

(بالآلاف الريالات السعودية)

11. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

المحدودة، كوريا الجنوبية لبناء عشر ناقلات كيماويات وعقدًا آخر خلال العام ٢٠٧م لبناء ست ناقلات كيماويات إضافية بتكلفة إجمالية بلغت ٣,١ مليار ريال سعودي (٨٠٢ مليون دولار أمريكي) منها مبلغ ١,٣٢ مليار ريال سعودي استخدم حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٩م. ويتوقع استلام هذه الناقلات بمواعيد مختلفة خلال الأعوام ٢٠١٠م وحتى ٢٠١٢م.

كذلك استلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) ناقلتي كيماويات خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٨م وتم تشغيلهما في نقل الكيماويات وتعتبران جزءاً من العقود المذكور أعلاه.

ويوضح الجدول التالي التكاليف المتكبدة لبناء ناقلات تحت الإنشاء وأخرى كما في ٣١ ديسمبر:

وقعت الشركة خلال شهر أكتوبر من عام ٢٠٠٦ عقدتين مع شركة «هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة المحدودة» لبناء ست ناقلات نبط عملاقة بتكلفة تصل إلى ٢,٧ مليار ريال سعودي (٧١٩,٨ مليون دولار أمريكي) استلمت الشركة كل الناقلات الست، حيث تم استلام ناقلتين منهم خلال عام ٢٠٠٨م واستلام باقي الناقلات الأربع وهي «كحلاء» و «درة» و «غزال» و «سهباء» في عام ٢٠٠٩م بتاريخ ١٢ مارس و ٦ مايو و ٣ يوليو و ٢٥ سبتمبر ٢٠٠٩م، على التوالي، حيث تم تشغيلهم في السوق الفوري في ٢٤ إبريل و ٤ يونيو و ٢ أغسطس و ٦ أكتوبر ٢٠٠٩م، على التوالي، وتم تحويلها من بند ناقلات تحت الانشاء وأخرى إلى بند الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٩م.

كذلك وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) عقدًا مع شركة «س ل س» لبناء السفن

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١,٠٠٨,٢٦٩	٩,٠٢٠	الشركة
٢٧,٥٣٤	٢٨,٨٦٣	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
١,٦٩,٣٣٤	١,٣٩٣,٨١٥	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة)
٢,١٠٥,١٣٧	١,٤٣١,٦٩٨	

(بآلاف الريالات السعودية)

فيما يلي ملخص لحركة رصيد الناقلات تحت الإنشاء وأخرى:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١,٢٦٢,٠٨٧	٢,١٠٥,١٣٧	الرصيد كما في بداية السنة
٢,٧٨,١٢٦	١,١٨٥,٩٧٤	الإضافات
(١,٢٣٥,٧٦)	(١,٨٥٩,٤١٣)	المحول للأصول الثابتة
٢,١٠٥,١٣٧	١,٤٣١,٦٩٨	الرصيد كما في نهاية السنة

(بآلاف الريالات السعودية)

الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيماويات ١,٦٨ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م (٢٠٠٨م: ١,٩٨ مليار ريال سعودي)، وإرتباطات رأسمالية تتعلق بالمكتب الجديد لشركة الشرق الأوسط في دبي بمبلغ ٤,٤٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م (٢٠٠٨م: ٤,٤٨ مليون ريال سعودي). وبلغت تكلفة التمويل الخاصة بتمويل بناء الناقلات ومبنى المكتب الجديد في دبي التي تم رسملتها خلال العام ٢٠٠٩م مبلغ ٢٣,١٣ مليون ريال سعودي (٢٠٠٨م: ٥٧,٨ مليون ريال سعودي).

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء وأخرى مبلغ ١,٦٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م تمثل ما تم إنفاقه على مبنى الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً (٢٠٠٨م: مبلغ ١,٦٦ مليون ريال سعودي).

قامت الشركة باستلام جميع ناقلات النفط العملاقة التي كانت تحت الإنشاء، ولا يوجد عليها أي التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م (٢٠٠٨م: ٠,٨١ مليار ريال سعودي) وبلغت الالتزامات

١٢. دائنون وأرصدة دائنة متداولة أخرى

تتكون أرصدة الدائنون والأرصدة الدائنة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٣٧,١٥٣	٢٢,٥٦٧	دائنون تجاريون
١٧٣,٠٣١	١١٣,٥٨٢	مصرفات تشغيلية مستحقة
٢٣,٢٧٠	٢٣,٨٧٤	مصرفات تأمين مستحقة
٢٥,٢٩٥	١٢,٤٣٥	مصرفات تمويل مستحقة
٤٥,٠٣٠	٤١,٩٩٦	أرصدة دائنة أخرى
٣٠٣,٧٧٩	٢١٤,٤٥٤	

(بالآلاف الريالات السعودية)

١٣. تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل

قامت الشركة وشركاتها التابعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل بمبلغ إجمالي وقدره ٦,١٣ مليار ريال سعودي تقريباً وذلك لغرض رئيس وهو تمويل بناء ناقلات نط عملاقة يلي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١,٨٦٤,٧١٤	٢,٤٨٢,٣٨٨	عقود تمويل الشركة
٢,٧٠,٥٨٩	٢,٢٨٠,٥٨٥	عقود تمويل الشركات التابعة
٣,٩٣٥,٣٠٣	٤,٧٦٢,٩٧٣	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
(٢٢٥,٣٦٢)	(٢٤٦,٧٩٣)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
٣,٧٠٩,٩٤١	٤,٥١٦,١٨٠	الجزء غير المتداول من عقود التمويل طويلة الأجل

(بالآلاف الريالات السعودية)

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر:

■ ٢٠٠٩

التمويل	الشركة	%	الشركات التابعة	%	المجموع	%
تمويل مرابحة	١,٠١٢,٢٤١	%٤٠	١,٨٤٤,٨٣٥	%٨١	٢,٨٥٦,٠٧٦	%٦٠
قروض تجارية	٢٥٧,٨٩٧	%١٠	---	---	٢٥٧,٨٩٧	%٥
تمويل صندوق الاستثمارات العامة «مرابحة»	١,٠٥٠,٠٠٠	%٤٣	---	---	١,٠٥٠,٠٠٠	%٢٢
قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة	١٧٣,٢٥٠	%٧	٤٣٥,٧٥٠	%١٩	٦٠٩,٠٠٠	%١٣
المجموع	٢,٤٨٢,٣٨٨	%١٠٠	٢,٢٨٠,٥٨٥	%١٠٠	٤,٧٦٢,٩٧٣	%١٠٠

(بالآلاف الريالات السعودية)

التمويل	الشركة %	الشركات التابعة %	المجموع %
تمويل مرابحة	١,٣٥٩,١٦٧	١,٦٣٤,٨٣٩	٢,٩٩٤,٠٠٦
قروض تجارية	٢٩٤,٧٩٧	---	٢٩٤,٧٩٧
قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة	٢١٠,٧٥٠	٤٣٥,٧٥٠	٦٤٦,٥٠٠
المجموع	١,٨٦٤,٧١٤	٢,٠٧٠,٥٨٩	٣,٩٣٥,٣٠٣

(بآلاف الريالات السعودية)

تحتسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل. ويتلخص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ بما يلي:

المبلغ

٢٤٦,٧٩٣	٢٠١٠
٤٢٧,٥٤٠	٢٠١١
٥٧٧,٥٤٦	٢٠١٢
٥٢٩,٥٨٦	٢٠١٣
٥٢٦,٧٤٠	٢٠١٤
٢,٤٥٤,٧٦٨	ما بعده
٤,٧٦٢,٩٧٣	

(بآلاف الريالات السعودية)

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل على قيود مالية تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى، كما أن بعض الناقلات التي تم تمويلها مرهونة لصالح الجهات الممولة.

بلغ إجمالي تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٦,١٣ مليار ريال سعودي، منها ١,٣٧ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٦,١٣ مليار ريال سعودي، منها ١,٣٧ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٦,١٣ مليار ريال سعودي، منها ١,٣٧ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٦,١٣ مليار ريال سعودي، منها ١,٣٧ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٦,١٣ مليار ريال سعودي، منها ١,٣٧ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٦,١٣ مليار ريال سعودي، منها ١,٣٧ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

١٤. الزكاة والضرائب

الموقف الزكوي للشركة

ريال والذي قامت الشركة برده إلى الإيرادات الأخرى خلال عام ٢٠٠٩م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات التابعة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٧م، وسددت كافة المستحقات الزكوية لتلك الإقرارات. وتسلمت الشركة التابعة ربوط إضافية للزكاة وضريبة الأستقطاع خاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت ٥٩ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بالإعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، ولا زالت الإعتراضات لدى مصلحة الزكاة والدخل ولم يصدر بشأنها قرار حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصص كاف للزكاة وضريبة الأستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م.

يتم اعداد الاقرارات الزكوية للشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حدة.

مخصص الزكاة والضرائب :

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

أنهت الشركة موقفها الزكوي والضريبي مع مصلحة الزكاة والدخل منذ التأسيس حتى عام ٢٠٠٠م، وقامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠١م حتى عام ٢٠٠٨م، وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات، ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن هذه السنوات. كذلك لم تستلم الشركة الربوط الضريبية النهائية عن السنوات ٢٠٠١م وحتى نهاية شهر يوليو من عام ٢٠٠٤م وهو تاريخ صدور النظام الضريبي الجديد. ومنذ ذلك التاريخ تقوم الشركة بسداد ضريبة الإستقطاع على مدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة في مواعيدها. وتعتقد الشركة بأنها كونت مخصص كاف كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م لمواجهة اي مطالبات زكوية أو ضريبية محتملة من قبل مصلحة الزكاة والدخل عن تلك السنوات.

ولقد قامت الشركة بالاعتراض على الربوط الزكوية الصادرة من مصلحة الزكاة والدخل للسنوات من ١٩٨٩م حتى عام ٢٠٠٠م واعتضت الشركة كذلك على الربوط الضريبية الخاصة بالسنوات من ١٩٩٦م حتى ٢٠٠٠م، وصدرت بشأن تلك الإعتراضات قرارات اللجنة الإستئنافية أرقام (٩٢٤، ٩٢٥، ٩٢٦، ٩٢٧، ٩٢٨) لعام ١٤٣٠هـ، وقامت الشركة بإستلام الربوط النهائية المعدلة بناءً على هذه القرارات من مصلحة الزكاة والدخل. وكانت الشركة قد كونت مخصصات بلغت ٥٠,٥ مليون ريال مقابل تلك الاعتراضات، في حين بلغت الربوط النهائية المعدلة ٣٨,٥ مليون ريال تم سدادها بالكامل. ونتج عنها فائض في المخصص لدى الشركة بلغ ١٢ مليون

٢٠٠٨م	٢٠٠٩م	
١٥٢,٩٥١	١٨٧,٠٨٦	رصيد أول السنة
(٢٠,٣٣٦)	(٩٠,٨٤٠)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
---	(١٢,٥٠٠)	عكس الفائض في مخصص الزكاة وضريبة الأستقطاع
		مخصصات:
٤٠,٢١١	٣٢,٦٢٧	الزكاة
١٤,٢٦٠	٣,٥٥٠	ضرائب الأستقطاع
---	(١,٥٨٧)	ضريبة الدخل (منافع)
١٨٧,٠٨٦	١١٨,٧٨٦	إجمالي مخصص الزكاة والضرائب
(٤,٠٠٠)	---	إلتزامات ضرائب طويلة الأجل
١٨٣,٠٨٦	١١٨,٧٨٦	مخصص الزكاة والضرائب

(بالآلاف الريالات السعودية)

١٥. إحتياطي نظامي

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يتم تحويل ١٠٪ من صافي دخل السنة إلى الإحتياطي النظامي، ويجوز للشركة التوقف عن هذا التحويل عندما يبلغ الإحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الإحتياطي غير قابل حالياً للتوزيع على المساهمين.

١٦. إحتياطي تثبيت عمولات القروض

السوقية لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين.

تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض طويلة الأجل لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العملات في السوق، وثمر إظهار التغير في القيمة

١٧. معلومات القطاعات

أ- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة وشركاتها التابعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

■ ٢٠٠٩م

إجمالي الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	
٢٦٨,٧٧٢	(٧٧١,٤٥٦)	١,٠٤٠,٢٢٨	نقل النفط
١٥١,٨١٤	(١٥٢,٨٩٢)	٣٠٤,٧٠٦	نقل الكيماويات
(٤٨,١١٥)	(٣٧٥,١٩٧)	٣٢٧,٠٨٢	نقل البضائع العامة (الخطوط)
٣٧٢,٤٧١	(١,٢٩٩,٥٤٥)	١,٦٧٢,٠١٦	

(بآلاف الريالات السعودية)

■ ٢٠٠٨م

إجمالي الدخل التشغيلي	مصاريف التشغيل	إيرادات التشغيل	
٦٨٥,٦١٩	(٦٦٦,٨٢٩)	١,٣٥٢,٤٤٨	نقل النفط
١١٦,٩٤	(٥٠٢,٨٤٣)	٦١٨,٩٣٧	نقل الكيماويات
١٥٨,٩٣٥	(٤٦٤,٢١٠)	٦٢٣,١٤٥	نقل البضائع العامة (الخطوط)
٩٦٠,٦٤٨	(١,٦٣٣,٨٨٢)	٢,٥٩٤,٥٣٠	

(بآلاف الريالات السعودية)

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للشركة وشركاتها التابعة حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

■ ٢٠١٩

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
١٠,٣٣٨,٥٨٤	١,٦٧,٤٩١	٢١٣,٦٤١	٣,٣٩,٧٤١	٥,٧٤٧,٧١١	الأصول
٥,١٦٠,٩٤٥	١٤١,٥٣٦	٦٣,١٢٦	٢,٣٥٨,٦٦٤	٢,٥٩٧,٦١٩	الخصوم

(بآلاف الريالات السعودية)

■ ٢٠١٨

المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
٩,٨١٩,٤٢٦	١,٤٢٢,٧٩٢	٢٩٢,٦٥	٣,٧٢,١٩٦	٥,٠٣٢,٣٧٣	الأصول
٤,٥٦٥,٥٥٥	٢١٤,٣٢٣	٩٨,٨٠٤	٢,٢٥٦,٤٠٣	١,٩٩٥,٠٢٥	الخصوم

(بآلاف الريالات السعودية)

*تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والودائع و السندات الحكومية وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

١٨. مصاريف التشغيل

تتكون مصاريف التشغيل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٨	٢٠١٩	
٥٣٩,٥٩٢	٣٩٥,٩٨٦	تكلفة الوقود
٤١٤,٤٣٧	٣١٠,١٢	مصاريف السفن
١٧٢,٤٠٧	١٢٣,٣٩٧	مصاريف الشحنات
١٧٠,٦١	١١٥,٣٨٨	مصاريف الرحلات
٣٢٤,٥٦٢	٣٤٤,٥٢٥	إستهلاكات وإطفاءات
١٢,٨٢٣	١٠,٢٣٧	أخرى
١,٦٣٣,٨٨٢	١,٢٩٩,٥٤٥	

(بآلاف الريالات السعودية)

١٩. تخفيض مصاريف التشغيل

أ- قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة بمراجعة وتعديل بعض عقود التأجير القائمة بالاتفاق مع المستأجر ونتج عن ذلك تخفيض في مصاريف التشغيل بأثر رجعي حيث تم تقدير هذه التخفيضات للفترة من ١ يناير ٢٠٠٨ ولغاية ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ بمبلغ ١٤,٧١ مليون ريال سعودي و للفترة من ١ يناير ٢٠٠٩ ولغاية ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ بمبلغ ١٦,٤٣ مليون ريال سعودي. وتم عكس هذه المبالغ الخاصة بعام ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ مقابل مصاريف التشغيل في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩.

ب- قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة كذلك في عامي ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ بتكوين مخصص للمطالبات المحتملة بمبلغ ١٣,٥ مليون ريال و ١٧ مليون ريال، على التوالي، وذلك لمقابلة مطالبات أداء السفن المحتملة حسب عقود التأجير. بلغ إجمالي المطالبة الفعلية للاعوام من ٢٠٠٦ حتى ٢٠٠٨ خلال عام ٢٠٠٩ والتي تم الاتفاق عليها مع المستأجر، ٢,٣ مليون ريال. ونتج بذلك فائض في المخصص بمبلغ ٢٨,٢ مليون ريال والذي قد تم عكسه مقابل مصاريف التشغيل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩.

٢٠. مصاريف عمومية وإدارية

تتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٨٢,٠٤٢	٧٣,٥٢٥	تكاليف الموظفين
١٩,٣٣٥	١٥,٦٥١	عمومية وإدارية أخرى
١,٢٩٨	١,٩٤٨	إستهلاك
٣,٠٤٣	٣,٨٩٦	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة:
١٠٥,٧١٨	٩٥,٠٢٠	

(بآلاف الريالات السعودية)

٢١. صافي إيرادات (مصاريف) أخرى

يتكون صافي الإيرادات (المصاريف) الأخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٢٧,٩٧٦	١,٥٥٢	عمولات استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٣٢,٦٢٩)	٦,٩١٢	صافي ربح (خسائر) الاستثمارات *
٩٠٢	٢٢	عمولات بنكية وإستنفاد علاوة اصدار السندات الحكومية
٧٠	٣,٤٨٩	مكاسب بيع أصول ثابتة
---	١٢,٥٠	عكس فائض مخصص زكاة وضرائب
(١,٨٥٠)	٩٩٧	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
١,٢٣٩	١,٩٧٦	أخرى
(٤,٢٩٢)	٦٢,٩٩٨	

(بآلاف الريالات السعودية)

* يتضمن بند خسائر استثمارات متاحة للبيع لعام ٢٠٠٨ مبلغ ٤٣ مليون ريال سعودي يمثل الهبوط غير المؤقت في قيمة المحفظة الإستثمارية.

٢٢. ربح السهم وتوزيعات الأرباح:

في ٣٠ مارس ٢٠٠٩م على توزيع هذه الأرباح. وتم توزيع هذه الأرباح في ١٤ إبريل ٢٠٠٩م. هذا وقد بلغ رصيد الأرباح الموزعة غيرالمطالب بها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م، ٢٩,١٩ مليون ريال سعودي).

بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية ٠,٢٩ ريال سعودي لعام ٢٠٠٩م (٢٠٠٨م، خسائر: (٠,٣٣) ريال سعودي).

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ و ٢٠٠٨م والبالغة ٣١٥ مليون سهم . رفع مجلس الإدارة في إجتماعه الذي عقد بتاريخ ١ ذو الحجة ١٤٢٩هـ (الموافق ٢٩ نوفمبر ٢٠٠٨م)، توصية للجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح بنسبة ١٥ % من رأس المال، أي ما يعادل ١,٥ ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠٠٨م. ولقد وافقت الجمعية العمومية

٢٣. توحيد الشركات التابعة

الأعمال لهذه الشركات كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها، وفيما يلي ملخص للمراكز المالية ونتائج

■ ٢٠٠٩م

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل التشغيلي	صافي الربح (خسائر)
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٦,٤٦٥	(٧,٦٦٥)	١٥,٧١٢	(٢,٤٠٢)
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	٥,٦٢٦	(٣٤,٥٧٨)	٣٧,٠٨٦	٤,٧١٦
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٣٩,٥٨٢	(٢,٣٥٨,٩٨٨)	١٥١,٨١٤	١٣٥,٢٢١

(بالآلاف الريالات السعودية)

■ ٢٠٠٨م

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل التشغيلي	صافي الربح (خسائر)
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	٢,٨١١	(٩,٦٠٩)	٢٩,٦٦	٣,٦٢٥
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	٥,٩٩٢	(٣٩,٦٥٨)	٢٢,٥٤٢	(٧,٩٧٦)
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٠٧١,٢٦٤	(٢,٢٥٥,٨٩٠)	١١٦,٠٩٤	٤٦,٩٢٧

(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٤. التزامات المحتملة و الرأسمالية

يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي والنسبة للالتزامات الزكوية أنظر إيضاح (١٤).

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١١) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء وناقلات الكيماويات ومبنى الشركة.

صدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٦,٥٨ مليون ريال سعودي منها خطاب ضمان بنكي بمبلغ ٤ مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل ضرائب الأستقطاع وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستثنائية المشار إليهما في إيضاح (١٤)، ولقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية ومرايحة وودائع قصيرة الأجل بمبلغ ٠,٤٣ مليون ريال سعودي. كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي

٢٥. إعادة التبويب

الرأسمالية تحت الأبنشاء الخاصة بالمباني والتحسينات المعاد تبويبها من بند الأصول الثابتة إلى بند الناقلات تحت الأبنشاء وأخرى وبالغلة ٢٧,٥ مليون ريال سعودي.

تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الموحدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية. والتي تتعلق بالأعمال

٢٦. الأحداث اللاحقة

وسوف يتم توزيع الأرباح على المساهمين المقيدين في سجلات (تداول) بنهاية تداول يوم إنعقاد الجمعية العامة التي سوف يعلن عن موعد إنعقادها لاحقاً.

أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعه بتاريخ ١٨ يناير ٢٠١٠م للجمعية العمومية بتوزيع أرباح نقدية مقدارها ٣١٥ مليون ريال عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م بواقع ريال واحد عن كل سهم.

٢٧. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

والذمم المدينة والتمويل والأدوات المالية المشتقة والذمم الدائنة وبعض المصروفات المستحقة .

يتم إجراء المقاصة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى الشركة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت.

وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

إن أنشطة الشركة وشركاتها التابعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العملة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر العام للشركة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يماثله و الأستثمارات

مخاطر الائتمان

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة وشركاتها التابعة في توفير الأموال للوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى الشركة وشركاتها التابعة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع. تظهر الذمم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

مخاطر أسعار العملات

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها معرفة ورغبة في ذلك، وتتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى. وحيث يتم تجميع الأدوات المالية الموحدة للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا الأستثمارات في الإستثمارات في الأوراق المالية، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التقلبات في أسعار العملات في السوق على المركز المالي الموحد والتدفقات النقدية للشركة وشركاتها التابعة حيث تتركز مخاطر أسعار العملات للشركة وشركاتها التابعة في الودائع قصيرة الأجل والتمويل. لذلك تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها الطويلة الأجل. حيث تراقب الشركة تقلبات أسعار العملات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العملات ليس جوهرياً.

مخاطر العملات

هي مخاطر التغيير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغييرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة وشركاتها التابعة الأساسية هي بالريال السعودي والدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهرياً.

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم الشركة بتنويع محافظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

عناوين المكاتب والفروع

الشركات التابعة

الشركة الوطنية لنقل الكيمويات المحدودة - الرياض

ت: + ٩٦٦ ١٤٧٧٣٩٣٤
فاكس: + ٩٦٦ ١٤٧٦٤٣٢٨
info@ncc.sa.com

شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة - دبي

ت: + ٩٧١ ٤٣٩٧٤٧٧٧
فاكس: + ٩٧١ ٤٣٩٧٤٤٧٧
administration@msml.com

المركز الرئيسي - الرياض

ت: + ٩٦٦ ١٤٧٨٥٤٥٤
فاكس: + ٩٦٦ ١٤٧٧٨٠٣٦
info@nscsa.com.sa

جدة

ت: + ٩٦٦ ٢٦٧٤٦٩٥٥
فاكس: + ٩٦٦ ٢٦٩٣٤٤٥٥
rmm@nscsajed.com.sa

الدمام

ت: + ٩٦٦ ٣٨٣٤٨٥٥٣
فاكس: + ٩٦٦ ٣٨٣٤٨٦٥٥
mailbox@nscsadam.com.sa

الجبيل

ت: + ٩٦٦ ٣٣٦٣٤٨٢
فاكس: + ٩٦٦ ٣٣٦٢٢٤٩٥
nscsajubail@nscsadam.com.sa

دبي

ت: + ٩٧١ ٤٣٩٤٧٧٧٧
فاكس: + ٩٧١ ٤٣٩٧٣٠٤٩
oil.gas@nscsadbai.com

بالتيمور (الولايات المتحدة)

ت: + ٤١٠ ٦٢٥٧٠٠٠
فاكس: + ٤١٠ ٦٢٥٧٠٣٥
info@nscsaamerica.com

مومباي (الهند)

ت: + ٩١٢٢ ٤٦٣٧٢٠٠
فاكس: + ٩١٢٢ ٤٦٣٧٢٣٥
captain_nscsa@osapl.com

