



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

التقرير السنوي ٢٠١٠ م





دقة في الأداء!



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

التقرير السنوي ٢٠١٠ م



سباقون...

المحتويات

٨	أعضاء مجلس الإدارة
١٠	كلمة الرئيس
١٣	تقرير مجلس الإدارة
١٤	رسالة الشركة
١٤	مقدمة
١٥	الإستراتيجية والأهداف المستقبلية والمشاريع
١٦	البيانات المالية ونتائج الأعمال
١٧	الشركات التابعة والقطاعات
٢٤	الإدارة الفنية للسفن
٢٥	التخطيط وتطوير الأعمال
٢٦	الإتصال والعلاقات العامة
٢٦	تقنية المعلومات
٢٧	المراجعة الداخلية والرقابة
٢٨	الموارد البشرية
٢٩	التسويق وخدمات العملاء
٢٩	ضمان الجودة
٣٠	البيئة والسلامة
٣٠	المسؤولية الإجتماعية
٣٠	إدارة المخاطر
٣٣	التمويل والإستثمار
٣٣	المدفوعات النظامية
٣٤	توزيع الأرباح
٣٥	حقوق المساهمين والتواصل معهم
٣٧	الإفصاح والحوكمة
٣٨	مجلس الإدارة
٤١	لجان مجلس الإدارة
٤٢	الإدارة التنفيذية
٤٣	الخاتمة
٤٥	التقرير المالي
٨٠	عناوين المكاتب والفروع

نستلهم من الطبيعة!



- أعضاء مجلس الإدارة - كلمة رئيس مجلس الإدارة



أعضاء مجلس الإدارة

(للفترة من ٢٠٠٨ م - ٢٠١٠ م)



عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة



عصام بن حمد المبارك



محمد بن عبد العزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة



عبدالكريم بن إبراهيم النافع



صالح بن عبدالله الدباسي



ناصر بن محمد القحطاني



فراج بن منصور أبو ثنين



بندر بن برجس العبد الكريم



سامي بن عبدالله السعيد

أعضاء مجلس الإدارة

(للفترة من ٢٠١١ م - ٢٠١٣ م)



عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة



عصام بن حمد المبارك



محمد بن عبد العزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة



عبدالكريم بن إبراهيم النافع



صالح بن عبدالله الدباسي



ناصر بن محمد القحطاني



فراج بن منصور أبو ثنين



عبدالله بن علي العجاجي



غسان بن عبدالرحمن الشبل

كلمة رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمين :

أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة للدورة السابقة (٢٠٠٨م-٢٠١٠م) يسرني أن أقدم لكم التقرير السنوي للعام المالي ٢٠١٠م متضمناً تقرير مجلس الإدارة السابق حول أنشطة ونتائج الشركة المختلفة وما تم تنفيذه من برامج ومشاريع في دورة المجلس الماضية، إضافة إلى الفوائيم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٢٠١٠/١٢/٣١م حول الوضع المالي للشركة، والتي توضح تحقيق الشركة لأرباح صافية خلال عام ٢٠١٠م بلغت حوالي (٤١٥) مليون ريال على الرغم من الصعوبات المالية العالمية.

لقد قامت الشركة بتوجيهات من مجلس الإدارة في دورته السابقة بانجاز العديد من البرامج والمشاريع المهمة والتي تصب في مصلحة الشركة وتساعد على تطورها ونموها ومن أهم هذه الانجازات خلال فترة السنوات الثلاث الماضية على سبيل المثال لا الحصر ما يلي :

• اعتماد وتطبيق خطة إستراتيجية للشركة تتضمن مراجعة إستراتيجيتها وأنشطتها الحالية والفرص المتاحة في أسواق النقل البحري، وذلك بسبب مجمل المتغيرات العالمية في قطاع النقل بشكل عام والنقل البحري بشكل خاص.

• اعتماد لائحة حوكمة خاصة بالشركة وتهدف هذه اللائحة إلى مساعدة مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على القيام بالتزاماتهم وتحسين الكفاءة العملية للمجلس ولجانه من أجل ضمان الإلتزام بأفضل ممارسات الحوكمة التي تكفل حقوق المساهمين وحقوق أصحاب المصالح.

• إنشاء شركة مشتركة لنقل البضائع السائبة (Dry Bulk) بين كل من الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) بنسبة ملكية تبلغ (٦٠٪) و (٤٠٪) على التوالي.

• إنشاء شركة مشتركة في دبي بين كل من الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة أودجفل النرويجية لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من السفن المملكية بحجم (٤٠,٠٠٠) طن فما فوق في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على منطقة الخليج العربي كأهم المناطق في إنتاج وتصدير البتروكيماويات.

• إلغاء عقود بناء سبع ناقلات كيماويات حسب الاتفاقيات الموقعة بين الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة (SLS) لبناء السفن المحدودة في عام ٢٠٠٦م ، وذلك لعدم مقدرتها على الإلتزام بالبناء والتسليم في الفترات المحددة حسب الإتفاقيات.

وبناءً عليه، فقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة باسترجاع مبلغ (٧٠١,٦) مليون ريال سعودي والذي يتضمن جميع الأقساط التي سددتها الشركة لشركة (SLS) عن العقود الملغاة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م والبالغ إجماليها (٦٤١,٣) مليون ريال سعودي وجميع المصاريف الأخرى التي تكبدتها والبالغة ٤٥,٢ مليون ريال سعودي ، وبذلك نتج صافي تعويض مقداره (١٥,١) مليون ريال سعودي تقريباً تم إحتسابه كأرباح أخرى .



التعاون للتكامل!



• وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في ٢١ ديسمبر ٢٠١٠م عقوداً مع شركة (SLS) لشراء ناقلتي البتروكيماويات التي سبق إلغائها عقديهما بقيمة إجمالية قدرها (٣٢٢,٥) مليون ريال سعودي يتوقع استلامهما خلال النصف الأول من عام ٢٠١١م، علماً بأن الشركة سبق وأن تعاقدت على بناء هاتين الناقلتين ولكن بسبب التأخر في التسليم تم الإلغاء حسب العقد، وبهذا تكون الشركة حققت وفراً مقداره (٤٥) مليون ريال وهو الفرق بين مبلغ قيمة التعاقد وقيمة الشراء .

- إعادة الهيكلة التنظيمية والإدارية لبعض قطاعات الشركة .
- تعديل بعض بنود عقود تأجير ناقلات الكيماويات المؤجرة على احد العملاء بما يعود بالنفع على الشركة.
- الموافقة على بناء ناقلة بتروكيماويات عملاقة يبلغ حجمها (٧٥) ألف طن ساكن.
- الانتهاء من مرحلة فحص وتشغيل نظام إدارة وتخطيط موارد الشركة (ERP) ودخوله حيز التنفيذ الفعلي في إدارة الموارد البشرية والشؤون الإدارية والقطاع المالي والمحاسبي.
- تسوية وضع الشركة مع مصلحة الزكاة والدخل حتى نهاية العام ٢٠٠٠م ، كذلك تم الانتهاء من سداد الأقساط المترتبة على مطالبة المصلحة الضريبية للفترة من العام ١٩٨٢ وحتى العام ١٩٩٥م حيث تم سداد القسط الأخير في نهاية شهر يونيو ٢٠١٠م ، وكذلك تم تسوية وضع الشركة الوطنية لنقل الكيماويات مع مصلحة الزكاة والدخل للفترة من ١٩٩١م إلى ٢٠٠٤م.
- حصول الشركة في العام ٢٠١٠م على شهادة الجودة العالمية ISO ٩٠٠١:٢٠٠٨.
- حصول الشركة على المركز الأول في جائزة الشفافية من قبل مجموعة (بي إم جي المالية- BMG) كأفضل شركة سعودية مساهمة في الشفافية لعام ٢٠١٠م.

وختاماً أتقدم بالشكر الجزيل لحكومة خادم الحرمين الشريفين ممثلة بصندوق الاستثمارات العامة على الدعم والمساندة كما أتقدم بالشكر والتقدير لأعضاء مجلس الإدارة السابق على الجهود المقدره التي بذلوها خلال الدورة السابقة (٢٠٠٨م-٢٠١٠م). كما أرحب بزملائي أعضاء المجلس للدورة الحالية (٢٠١١م - ٢٠١٣م) متمنيا للجميع التوفيق والسداد فيما أوكل لهم من مهام ليست بالهينة.

كما أشكر مساهمي الشركة وعملائها على دعمهم للشركة وكذلك كافة موظفي الشركة على الجهود المقدره في تنفيذ توجيهات وقرارات مجلس لإدارة لما فيه مصلحة الشركة وملاكها.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة

نقبل التحدي!



تقرير مجلس الإدارة



رسالة الشركة

تتجلى استراتيجية الشركة في إدارة أسطول متنوع من السفن بهدف تحقيق عائد مجزي لمساهمي الشركة، وتنفيذ الشركة استراتيجيتها من خلال ما يلي:

- رفع الكفاءة المهنية في إدارة العمليات التجارية والتقنية ذات العلاقة بالأعمال البحرية.
- تطوير الإستثمار الإستراتيجي في القطاعات البحرية ذات العلاقة .
- اتباع أفضل الأنظمة الإدارية والتقنية لتحقيق أغراض الشركة.
- المشاركة في مسيرة التنمية الاقتصادية الوطنية.
- إعطاء قيمة مضافة للعملاء والمساهمين.

مقدمة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) في العام ١٩٧٩م بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ وتاريخ ١٢/٢/١٣٩٨هـ الموافق ٢٢/١/١٩٧٨م لتكون الناقل الوطني وشركة رائدة ضمن شركات النقل البحري المتقدمة على مستوى العالم.

بدأت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري عملياتها في قطاع نقل البضائع العامة في العام ١٩٨٣م. وبعد فترة وجيزة، وكجزء من التخطيط الاستراتيجي لتنوع مصادر الدخل، دخلت الشركة في مجال نقل المنتجات البتروكيمياوية في العام ١٩٨٥م. ثم توسعت في منتصف التسعينات بالدخول في مجال نقل النفط الخام، كما قامت في العام ٢٠٠٥م بالدخول في نشاط نقل الغاز المسال من خلال شراء حصة في شركة بتريديك المحدودة Petredec لنقل الغاز الطبيعي المسال. وخلال العام ٢٠١٠م أعلنت عن البدء في نشاط جديد وهو نقل البضائع السائبة.

الهدف من تأسيس هذا الكيان الوطني هو أن يكون له دور في تطوير اقتصاد البلاد. فالشحن هو بمثابة الطريق الرئيسي لتجارة المملكة مع العالم ، والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري تجسد صناعة النقل البحري المتطورة في المملكة، وتغطي خدمات الشركة أسواقاً متعددة حول العالم من خلال فروعها وشبكة من الوكلاء ، حيث قامت بتأسيس شركات تابعة ودخلت في استثمارات عديدة ، وتعمل الشركة أيضا على توفير خدمات ذات جودة عالية لتلبية المتطلبات المحددة للعملاء، بالإضافة إلى خلق فرص عمل للخريجين السعوديين المؤهلين، للمشاركة في بناء الاقتصاد الوطني، والشركة اليوم تعمل بشكل واسع حول العالم لربط الإقتصادات والمشاركة بنمو الإقتصاد العالمي، كما التزمت الشركة بالشفافية الكاملة في تعاملاتها من كافة النواحي، وخاصة ما يتعلق بالإفصاح عن نتائج أعمالها. وتبنى الشركة جميع معايير السلامة في عملياتها للحفاظ على البيئة، كما تلتزم بتحمل مسؤولياتها الإجتماعية، وحصلت الشركة على المركز الأول لجائزة (BMG) للشفافية في العام ٢٠١٠م التي تقدم لأفضل الشركات إفصاحاً.

من خلال تطبيق الخطط الإستراتيجية المتعاقبة، استمر نمو الشركة في سبيل تحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها من خلال الإستغلال الأمثل لمواردها بهدف تحقيق أفضل عائد لملاكها والمساهمين فيها.

الإستراتيجية والأهداف المستقبلية والمشاريع

تنفذ الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري استراتيجية نمو مستمرة للتوسع في قطاع نقل الكيماويات وقطاع نقل البضائع السائبة. وقد أتاح ذلك تنويع الأعمال الأساسية القائمة والتوسع في مختلف أنشطة النقل البحري الأخرى.

في نهاية عام ٢٠٠٨م، اعتمد مجلس الإدارة الخطة الخمسية الجديدة ٢٠٠٩م - ٢٠١٣م التي تم إعدادها بالتنسيق مع أحد بيوت الخبرة العالمية، وقد أكدت نتائج هذه الخطة على متانة وضع الشركة المالي والتشغيلي وقدرتها التنافسية في الأسواق العالمية بما في ذلك زيادة حجم أسطولها من ناقلات النفط العملاقة. كما تعاقدت الشركة على بناء ستة عشر ناقلة جديدة للكيماويات من المتوقع أن يتم استلامها خلال الفترة ٢٠١٠م-٢٠١١م. وقد تم إلغاء سبع ناقلات منها بسبب التأخر من جانب حوض بناء السفن في تسليمها. وكان لهذا الإلغاء أثر إيجابي حيث حصلت الشركة من حوض البناء على صافي تعويضات قدرها ١٥,١ مليون ريال، وكذلك إعادة شراء أول ناقلتين تم إلغاء عقديهما، وقرار الشراء هذا سيوفر مبلغ ٤٥ مليون ريال مقارنة بسعر التعاقد الأساسي، أما الناقلات المتبقية فيتوقع استلامها خلال الفترة ٢٠١١م-٢٠١٢م.

واصلت الشركة تحقيق تقدم جيد في إطار استراتيجيتها المعتمدة. والأساس المنطقي لهذه الإستراتيجية يتمثل في توسيع نطاق الأعمال التجارية من خلال توسيع الأسطول وتنويع الإستثمارات، والإدارة الفاعلة والهادفة إلى التوفير في التكلفة وتنفيذ العمليات وإعادة الهيكلة الإدارية.

المشاريع الجديدة المنفذة:

- الشركة الوطنية لنقل الكيماويات/ أودجفل المحدودة إن سي سي- أودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي (NOCT)، ويقع مقرها في دبي وقد باشرت عملياتها التجارية ابتداءً من شهر يناير ٢٠١٠م بتشغيل أسطول مجمع قوامه ١٥ ناقلة كيماويات ذات حمولة ٤٥,٠٠٠ طن ساكن.
- في ٤ يوليو ٢٠١٠م وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (NCC) عقداً مع شركة دايو للنقل البحري والهندسة البحرية المحدودة (DSME) لبناء ناقلة مواد كيماوية متخصصة حمولة ٧٥,٠٠٠ طن ساكن من المتوقع أن يتم استلامها خلال عام ٢٠١٣م.
- في ٢٨ أغسطس ٢٠١٠م وقعت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري إتفاقية مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (ARASCO) لتأسيس شركة لنقل البضائع الجافة السائبة. وقد أطلق على هذه الشركة أسم شركة البحري للبضائع السائبة «Bahri Dry Bulk».

البيانات المالية ونتايج الأعمال

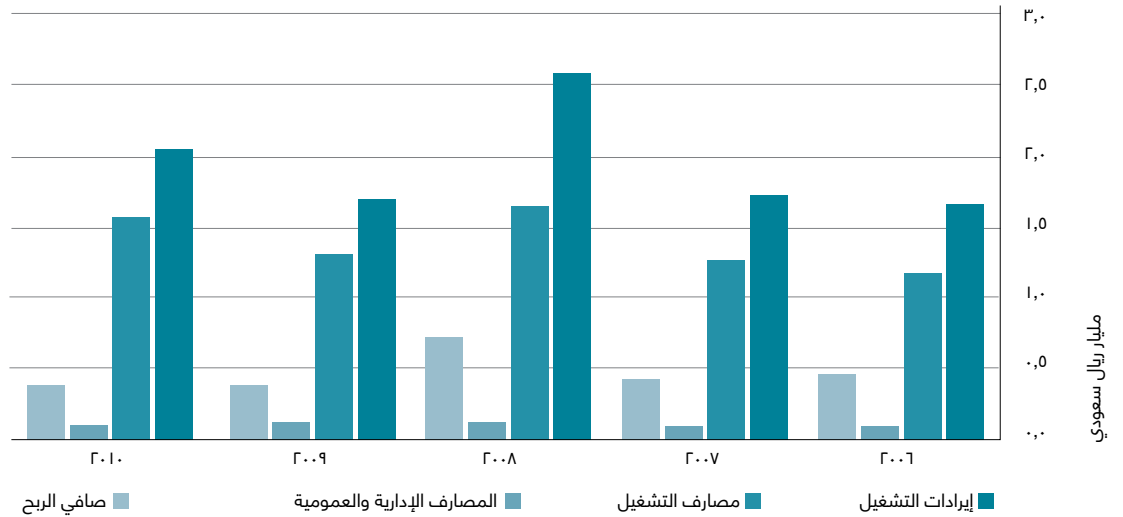
حققت الشركة أرباحاً صافية خلال العام ٢٠١٠م بلغت ٤١٤,٨٨ مليون ريال مقارنة بنتائج العام ٢٠٠٩م والتي بلغت ٣٦٩,٣٠ مليون ريال، وبلغ الدخل التشغيلي للعام ٢٠١٠م ٣٤٤,٠٨ مليون ريال مقابل ٢٧٧,٤٥ مليون ريال للعام ٢٠٠٩م، أي بزيادته قدرها ٢٤٪ مقارنة بالعام الماضي والسبب في ذلك يعود إلى تحسن معدل أسعار نقل النفط الخام في السوق الفورية، ويضاف إلى ذلك أنه تم إلغاء عقود سبع ناقلات كيماويات من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة تابعة مملوكة بنسبة ٨٠٪) وحصلت على صافي تعويضات قدرها ١٥,٤ مليون ريال.

وفيما يلي الجداول والبيانات المالية لنتائج الأعمال:

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)

السنة	٢٠١٠م	٢٠٠٩م	٢٠٠٨م	٢٠٠٧م	٢٠٠٦م
إيرادات التشغيل	٢,٠٤٩,٨٣٠	١,٦٧٢,٠١٦	٢,٥٩٤,٥٣٠	١,٧٠٣,٢٩٤	١,٦٥١,٢٨١
مصاريف التشغيل	(١,٦٠١,٩٤٥)	(١,٢٩٩,٥٤٥)	(١,٦٣٣,٨٨٢)	(١,٢٥١,٩٥٨)	(١,١٦١,٠٠٦)
دخل التشغيل	٤٤٧,٨٨٥	٣٧٢,٤٧١	٩٦٠,٦٤٨	٤٥١,٣٣٦	٤٩٠,٢٧٥
المصاريف الإدارية والعمومية	(١٠٣,٨٠١)	(٩٥,٠٢٠)	(١٠٥,٧١٨)	(٨٧,٣٠١)	(٨١,٣٤٤)
إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي	١٠٧,١٥٩	١٢٦,٤٣٩	(٥٠,٤٩١)	٧٦,٩٦٠	٥١,٨٧٠
الزكاة والضرائب	(٣٦,٣٦٥)	(٣٤,٥٩٠)	(٥٤,٤٧١)	(١٨,٤١٩)	(١٩,٣٠٥)
صافي الربح	٤١٤,٨٧٨	٣٦٩,٣٠٠	٧٤٩,٩٦٨	٤٢٢,٥٧٦	٤٤١,٤٩٦
ربح السهم (ريال سعودي)	١,٣٢	١,١٧	٢,٣٨	١,٤٨	١,٩٦

الرسم البياني للنتائج المالية للسنوات الخمس الماضية



بيان الأصول والخصوم كما في ٣١ ديسمبر (بآلاف الريالات)

البند	٢٠١٠م	٢٠٠٩م	٢٠٠٨م	٢٠٠٧م	٢٠٠٦م
أصول متداولة	١,٥٧٨,٤٦٤	١,٢٢٦,٨٠٥	١,٥٧٩,١٨٥	١,٤٠٠,٦٤٢	٥٥٨,٠١١
خصوم متداولة	٧٣٦,٠٣٠	٦٠٩,٧٩١	٨١٧,٧٢٦	٧١٧,٠١١	١,٤٧٢,٥٣٦
رأس المال العامل	٨٤٢,٤٣٤	٦١٧,٠١٤	٧٦١,٤٥٩	٦٨٣,٦٣١	(٩١٤,٥٢٥)
الأصول الأخرى طويلة الأجل	١,٩٧٧,٩٣٠	٢,٣٨١,٠١٣	٢,٥٨١,٣٣١	١,٧٦١,٧٠٩	١,٧٨٨,٣٥١
الأصول الثابتة	٦,٤٠٩,٨٨٥	٦,٧٣٠,٧٦٦	٥,٦٥٨,٩١٠	٤,٦٣٤,٤٣٥	٣,٦٥٠,٧٤٤
إجمالي الموجودات	٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٩,٨١٩,٤٢٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٥,٩٩٧,١٠٦
خصوم المتداولة	٧٣٦,٠٣٠	٦٠٩,٧٩١	٨١٧,٧٢٦	٧١٧,٠١١	١,٤٧٢,٥٣٦
قروض طويلة الأجل	٣,٨١٨,٥٤٠	٤,٥١٦,١٨٠	٣,٧٠٩,٩٤١	٢,٢٢٩,٢٩١	١,٣٣٦,٠٧٨
خصوم الأخرى	٣٣,٣٢٦	٣٤,٩٧٤	٣٧,٨٨٨	٣٧,٠٠٢	٣٤,٦١٢
إجمالي المطلوبات	٤,٥٨٧,٨٩٦	٥,١٦٠,٩٤٥	٤,٥٦٥,٥٥٥	٢,٩٨٣,٣٠٤	٢,٨٤٣,٢٢٦
رأس المال المدفوع	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠
الإحتياطيات والأرباح المبقة	١,٩٣٩,٦٩١	١,٨٣٧,٥٢٠	١,٩٤٠,٧٩٦	١,٥٠٩,٧٩٣	٧٥٤,٦١٩
حقوق الأقلية	٢٨٨,٦٩٢	١٩٠,١١٩	١٦٣,٠٧٥	١٥٣,٦٨٩	١٤٩,٢٦١
حقوق الملكية	٥,٣٧٨,٣٨٣	٥,١٧٧,٦٣٩	٥,٢٥٣,٨٧١	٤,٨١٣,٤٨٢	٣,١٥٣,٨٨٠
إجمالي الخصوم وحقوق الملكية	٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٩,٨١٩,٤٢٦	٧,٧٩٦,٧٨٦	٥,٩٩٧,١٠٦

تمتلك الشركة أو تساهم في مجموعة من الشركات في داخل وخارج المملكة العربية السعودية كما هو موضح في الجدول التالي:

الشركات التابعة والقطاعات

إسم الشركة	النشاط	المقر	النطاق الجغرافي للنشاط	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	عالمي	١٩٩١	٪١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	عالمي	١٩٩٦	٪١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل الكيماويات	الرياض	عالمي	١٩٩٠	٪٨٠
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع الجافة السائبة	الرياض	عالمي	٢٠١٠	٪٦٠
شركة بتريديك المحدودة	نقل وتجارة الغاز المسال	برمودا	عالمي	١٩٨٠	٪٣٠,٣
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة الزجاج المسطح	الرياض	محلي	٢٠٠٦	٪١٠

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي ٢٠١٠م (بآلاف الريالات)

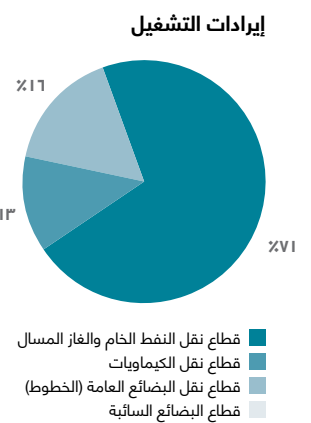
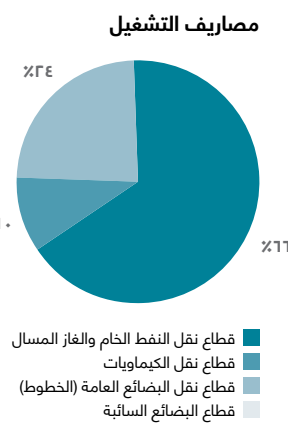
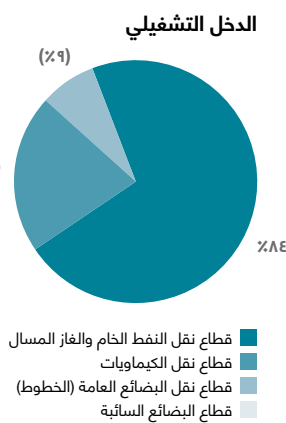
إسم الشركة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	مصاريف عمومية وإدارية	(مصاريف) إيرادات أخرى	صافي الربح (الخسارة)	نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)*	٢٣,٦٥١	(٦,٦٩٦)	(١٩,٤٣٦)	٩١٥	(١,٥٥٦)	(٠,٤)٪
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة*	٣٤,٦٥٨	----	(٣٤,١٢٤)	(٢٦٦)	٢٦٨	(٠,١)٪
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٢٦٦,٧٤٤	(١٥٣,٨٥٥)	(٦,٧٦٥)	(١٣,٢٥٦)	٩٢,٨٦٨	(٢٢,٤)٪

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.

تعمل الشركة من خلال وحدات استراتيجية مستقلة وهي قطاع نقل النفط الخام والغاز المسال وقطاع نقل الكيماويات وقطاع نقل البضائع العامة وقطاع نقل البضائع السائبة، ويعمل قطاعي نقل الكيماويات ونقل البضائع السائبة من خلال شركات ذات كيان قانوني مستقل هي الشركة الوطنية لنقل الكيماويات وشركة البحري للبضائع السائبة، نظراً لوجود شركاء استراتيجيين في هذين القطاعين.

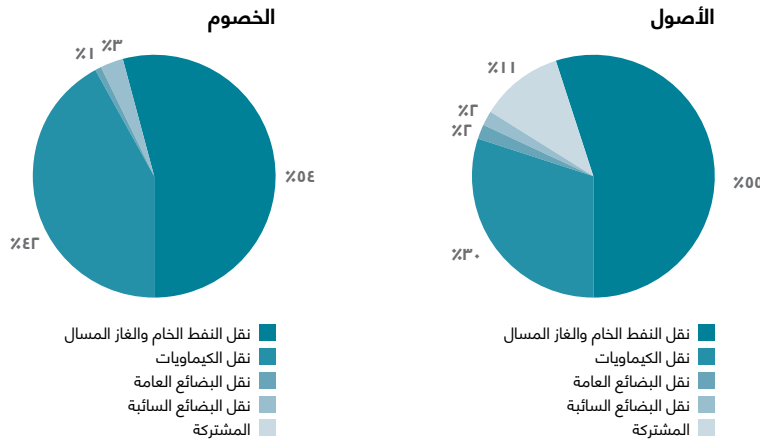
إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي ٢٠١٠م (بآلاف الريالات)

القطاع	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	الدخل التشغيلي	نسبة الدخل التشغيلي للقطاع من المجموع
قطاع نقل النفط الخام والغاز المسال	١,٤٤٥,٥٣٢	(١,٠٧٠,٤٢١)	٣٧٥,١١١	٨٤٪
قطاع نقل الكيماويات	٢٦٦,٧٤٤	(١٥٣,٨٥٥)	١١٢,٨٨٩	٢٥٪
قطاع نقل البضائع العامة (الخطوط)	٣٣٧,٥٥٤	(٣٧٧,٦٦٩)	(٤٠,١١٥)	(٩)٪
قطاع البضائع السائبة	---	---	---	---
المجموع	٢,٠٤٩,٨٣٠	(١,٦٠١,٩٤٥)	٤٤٧,٨٨٥	١٠٠٪



توزيعات الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (بآلاف الريالات)

المجموع	المشتركة	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام والغاز المسال	
٩,٩٦٦,٢٧٩	١,٠٧٧,٣٨٣	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٧,٤٨٨	٢,٩٦١,٢٨٥	٥,٥١٩,١٦٣	الأصول
%١٠٠	%١١	%٢	%٢	%٣٠	%٥٥	النسبة
٤,٥٨٧,٨٩٦	١٤٨,٠٣٠	---	٦١,٧٢٤	١,٩١٧,٨٦٣	٢,٤٦٠,٣١٩	الخصوم
%١٠٠	%٣	---	%١	%٤٢	%٥٤	النسبة



قطاع نقل النفط الخام والغاز المسال

يتولى قطاع النفط والغاز مسئولية تشغيل أسطولها قوامه ١٧ ناقلة نفط خام عملاقة بعقود تأجيرية محددة المدة (Time Charter) وفي السوق الفوري (Spot Market). وتتمثل استراتيجية الشركة في إدارة المخاطر في الموازنة بين الدخل الثابت والمتغير بالإستفادة من الإيرادات المرتفعة في السوق الفوري وما لا يقل عن ٣٥% من الأسطول بعقود تأجيرية محددة المدة، وفي نهاية عام ٢٠١٠م، تم تشغيل ٦ ناقلات نفط عملاقة بعقود تأجيرية محددة المدة و ١١ ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري، ويتم تحديد أسعار التأجير وفقاً لآليات العرض والطلب في السوق عند توقيع عقود التأجير.

حقق نشاط نقل النفط الخام والغاز المسال دخل تشغيلي في العام ٢٠١٠م بلغ ٣٧٥,١١ مليون ريال سعودي، مقارنة بمبلغ ٢٦٨,٧٧ مليون ريال سعودي في العام ٢٠٠٩م، ويمثل ما نسبته ٨٤% من إجمالي الدخل التشغيلي الموحد للشركة للعام ٢٠١٠م.

نقل أسطول الشركة خلال العام ٢٠١٠م حوالي ١٩٦ مليون برميل من النفط الخام علماً بأن أسطول الشركة من ناقلات النفط الخام العملاقة العاملة بلغ ١٧ ناقلة لديها القدرة على نقل حوالي ٣٦ مليون برميل. وبلغ عدد الموانئ التي رست فيها ناقلات الشركة خلال العام ٢٠١٠م حوالي ٣٠٩ ميناء.

أسطول ناقلات النفط العملاقة

التسلسل	إسم الناقل	سنة الصنع	النوع	الوزن الطني (طن ساكن)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
١	رمله	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٢	غوار	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٣	وطبان	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٤	حوطه	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٥	سفانيه	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٠٠,٣٦١	٣٤٠	٥٦	١٧	١٥
٦	حرض	٢٠٠١م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
٧	مرجان	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
٨	صفوى	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
٩	أبقيق	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٠٢,٧٠٠	٣٣٣	٥٨	١٧	١٧,١
١٠	وفره	٢٠٠٧م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١١	ليلي	٢٠٠٧م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٢	جنا	٢٠٠٨م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٣	حباري	٢٠٠٨م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٤	كحلاء	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٥	دره	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٦	غزال	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
١٧	سهباء	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣١٨,٠٠٠	٣٣٣	٦٠	١٧	١٦,٧
٥,٢٥٦,٦٠٥								مجمّل الطاقة الإستيعابية

نقل الغاز المسال:

تأسست شركة بتريديك المحدودة في العام ١٩٨٠م من قبل مجموعة من المستثمرين الدوليين وبتنحصر نشاطها في تجارة ونقل غاز البترول المسال، ومقرها في برمودا ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما، وفي العام ٢٠٠٥م قامت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بشراء حصة تمثل ٣٠,٣٪ من رأس مال شركة بتريديك المحدودة، وتدعم شركة بتريديك المحدودة نشاطها في مجال تجارة الغاز المسال بأسطول متخصص لنقل الغاز بحراً، يبلغ تعدادها ٦٠ ناقلة متعددة الأحجام منها ١٢ ناقلة مملوكة والباقي مستأجرة بعقود تشغيلية فورية وطويلة الأجل، وتتوزع أعمال الشركة في الأسواق الآسيوية والأوروبية والبحر الكاريبي.

حققت الشركة على مدى السنوات الماضية أرباحاً متميزة من هذا الإستثمار، حيث بلغ نصيب الشركة من صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة عن العام ٢٠١٠م مبلغ ٣٦,٩٣ مليون ريال سعودي مقابل ٨٤,٩٤ مليون ريال سعودي للعام ٢٠٠٩م.

قطاع نقل الكيماويات:

أسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركة الوطنية السعودية للصناعات الأساسية «سابق» في العام ١٩٩٠م الشركة الوطنية لنقل الكيماويات برأسمال قدره ٢٠٠ مليون ريال، ساهمت فيه الشركتان بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ على التوالي. وقد ضخت الشركتان المؤسستان مزيداً من الأموال لتنفيذ الخطط التوسعية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات حتى بلغ رأسمالها في الوقت الحاضر ٦١٠ مليون ريال سعودي.

تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حالياً ١٣ ناقلة كيماويات ، وفي ٣١ يناير ٢٠٠٩م تم تأجير ٣ ناقلات إلى شركة أودجفل النرويجية وفق ترتيبات تأجير رأسمالي عاري. وفي شهر يونيو ٢٠٠٩م، وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات اتفاقية مشاركة مناصفة ٥٠٪ مع شركة أودجفل لتأسيس شركة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم الشركة الوطنية لنقل الكيماويات/ أودجفل المحدودة NOCT. وبدأت الشركة العمل في يناير ٢٠١٠م بتشغيل ١٥ سفينة بطاقة تشغيلية تبلغ حوالي ٦٦٠,٠٠٠ طناً منها ٣ ناقلات مملوكة للشركة الوطنية لنقل الكيماويات. ويبلغ عدد الناقلات المؤجرة بعقود زمنية ٧ ناقلات منها ٦ ناقلات مؤجرة على الشركة العالمية للشحن والنقل ISTC وهي إحدى الشركات التابعة لسابق. وناقلة واحدة مؤجرة على الشركة السعودية العالمية للبترول كيماويات (سبكيم).

في إطار الخطة الإستراتيجية للشركة الوطنية لنقل الكيماويات التي تهدف إلى زيادة طاقة أسطولها، تعاقدت الشركة في عام ٢٠٠٥م مع شركة أس أل أس لبناء السفن في كوريا الجنوبية (SLS SHIPBUILDING CO.) لبناء ١٠ ناقلات جديدة وعقد آخر في عام ٢٠٠٧م لبناء ٦ ناقلات كيماويات إضافية، يتوقع استلامها خلال الفترة ما بين عام ٢٠١٠م وحتى ٢٠١٢م. ولكن تم التوصل إلى اتفاق مشترك بين الطرفين في شهري مايو ٢٠١٠م وسبتمبر ٢٠١٠م على إلغاء عقود بناء سبعة من الناقلات الجاري تنفيذها بسبب التأخير من جانب شركة أس أل أس في تسليم الناقلات حسب العقد. ونتيجة لذلك حصلت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات على صافي تعويضات من عملية إلغاء بناء الناقلات الجديدة مقدارها ١٥,١ مليون ريال سعودي.

كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في ٤ يوليو ٢٠١٠م عقدا مع شركة دايبو للنقل البحري والهندسة البحرية المحدودة في كوريا الجنوبية لبناء ناقلة مواد كيماوية متخصصة حمولة ٧٥,٠٠٠ طن ساكن بتكلفة ٦٥,٣ مليون دولار أمريكي، ومن المتوقع استلام هذه الناقلة في عام ٢٠١٣م. وفي ٢١ ديسمبر ٢٠١٠م، وافق مجلس إدارة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات على توقيع عقد مع شركة أس أل أس لبناء السفن في كوريا الجنوبية لشراء ناقلتي كيماويات.

حقق نشاط نقل الكيماويات إجمالي دخل تشغيلي في العام ٢٠١٠م بلغ ١١٢,٨٩ مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ ١٥١,٨١ مليون ريال سعودي عن العام ٢٠٠٩م، ويشكل ما نسبته ٢٥٪ من إجمالي الدخل التشغيلي الموحد للشركة للعام ٢٠١٠م.

نمو أسطول نقل الكيماويات

البيان	عدد الناقلات	الطاقة الإستيعابي (طن ساكن)
الأسطول كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م	١٣	٥٧٤,٠٠٠
ناقلات تحت الإنشاء متوقع استلامها خلال الأعوام ٢٠١١م - ٢٠١٣م	١٢	٦٤٥,٠٠٠
المجموع	٢٥	١,٢١٩,٠٠٠

أسطول ناقلات الكيماويات العاملة وتحت الإنشاء

السفينة	سنة الصنع	الوزن الإجمالي (طن متري)	الطول (متر)	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
١ مكة *	١٩٩٥م	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١٠	٣٢,٢٠	٥٢	١٦
٢ الرياض *	١٩٩٥م	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١٠	٣٢,٢٠	٥٢	١٦
٣ الجبيل *	١٩٩٦م	٣٧,٥٠٠	١٨٣,١٠	٣٢,٢٠	٥٢	١٦
٤ نجد	٢٠٠٥م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٥ الحجاز	٢٠٠٥م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٦ تهامة	٢٠٠٦م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٧ أبها	٢٠٠٦م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٨ تبوك	٢٠٠٦م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٩ القصيم	٢٠٠٦م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٠ رابغ	٢٠٠٧م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١١ سدير	٢٠٠٧م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٢ الدمام	٢٠٠٨م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٣ حائل	٢٠٠٨م	٤٦,٢٠٠	١٨٣,٠٢	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٤ نور **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٥ هدى **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٦ أمل **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٧ صفا **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٨ دانه **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
١٩ نسمة **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٠ شمس **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢١ نجم **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٢ ريم **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٣ سماء **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٤ بدر **	يتوقع ٢٠١١م	٤٥,٠٠٠	١٨٣	٣٢,٢٠	٢٢	١٥
٢٥ فجر **	يتوقع ٢٠١٣م	٧٥,٠٠٠	٢٢٨	٣٦,٨	٣٠	١٤
مجمّل الطاقة الاستيعابية						١,١٤٤,٥٠٠

* تم تأجير الناقلات إن سي سي مكة و إن سي سي رياض و إن سي سي جبيل تأجيراً عارياً (Bareboat) على شركة «أودجفل» لمدة عشر سنوات مع خيار ممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة.
** إن جدول الإستلامات وضع حسب آخر تحديث ورد من شركة SLS ويمكن أن يكون هناك تأخير في الإستلام إلى عام ٢٠١٢م.

قطاع نقل البضائع العامة:

يعتبر هذا القطاع أقدم قطاعات الشركة حيث تعمل سفن الشركة الأربعة المتخصصة في نقل البضائع ذات الحجم الكبير بين موانئ الولايات المتحدة الأمريكية وكندا وشبه القارة الهندية مروراً بإيطاليا وميناء جدة الاسلامي على البحر الأحمر وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وكذلك ميناء جبل علي بدبي. نقلت سفن الشركة خلال العام ٢٠١٠م حوالي ١,٢٥٧,٢٨٢ طن من البضائع المختلفة مقارنة بالعام ٢٠٠٩م حيث نقلت ١,٠٦٠,٩٥٦ طن. وهناك تحسن في حجم المنقول يقدر بحوالي ١٩٪ ولكن لانزالت أسعار النقل في هذا القطاع أقل من المأمول ويتوقع أن يشهد العام ٢٠١١م تحسناً في اسعار النقل.

أنتهت الشركة خلال العام ٢٠١٠م من دراسة جدوى أحلال سفن جديدة محل السفن القديمة الأربعة التي مقرر لها ان تخرج من الخدمة خلال الأعوام ٢٠١٢م و٢٠١٣م. وأكدت الدراسة جدوى الأستمرار في هذا القطاع والأستثمار في بناء سفن حديثة ذات تكاليف تشغيل منخفضة نسبياً. واكملت الشركة خلال العام ٢٠١٠م وضع التصاميم الفنية للسفن المزمع بنائها وتقوم الشركة حالياً بتحليل ودراسة العروض المقدمة من شركات بناء السفن، وسيتم ترسية عقود البناء عند الأنتهاء من أختيار العرض المناسب.

وقد حقق نشاط نقل البضائع العامة خسائر تشغيلية في العام ٢٠١٠م بلغت (٤٠,١١) ريال مقابل خسائر تشغيلية بلغت (٤٨,١١) مليون ريال عن العام ٢٠٠٩م، ويمثل ما نسبته ٩٪ من إجمالي الدخل التشغيلي الموحد للشركة في عام ٢٠١٠م.

أسطول نقل البضائع العامة

سعودي هفوف	سعودي درعية	سعودي أبها	سعودي تبوك
------------	-------------	------------	------------

مواصفات أسطول نقل البضائع العامة

النوع	العدد	الوزن الطني الساكن	الطول	العرض	الفاطس	حمولة الحاويات	القدرة الحصانية	السرعة
حاويات / رورو	٤	٤٢,٦٠٠	٣٦,٩٥م	٣٢,٢٩م	١١,١٢	٢,٠٥٠	٢٧,٦٠٠	١٨

النوع	٢٠١٠م	٢٠٠٩م
١ حاوية ٢٠ قدم عادية	٢,٨٣٥	٢,٨٢٨
٢ حاوية ٢٠ قدم سقف مفتوح	٣٣٢	٣٣٣
٣ سطح ٢٠ قدم	٥٥	٨٧
٤ حاوية ٤٠ قدم عادية	٥٥٦	٥٥٨
٥ حاوية ٤٠ قدم مكعب	١,٣٤٠	١,٣٤١
٦ حاوية ٤٠ قدم سقف مفتوح	١٤٦	١٤٦
٧ سطح ٤٠ قدم	١٥٣	١٥٣
٨ شاصي ٢٠ قدم	٢٢٥	٢٢٧
٩ شاصي ٤٠ قدم	٢٤٨	٢٥٠
١٠ مافي ٢٠ قدم - ٣٠ طن	٤	٤
١١ مافي ٢٠ قدم - ٦٠ طن	٦٩	٦٩
١٢ مافي ٢٠ قدم - ٨٠ طن	٨	٨
١٣ مافي ٢٠ قدم - ١٠٠ طن	٢١٢	٢١٢
١٤ مافي ٢٢ قدم - ٨٠ طن	١٥	١٥

ساحة الحاويات:

تدير الشركة ساحة واسعة للحاويات في ميناء جدة الإسلامي تستخدم كورشة لصيانة حاويات الشركة ولتخزين الحاويات والمعدات، ويسهم ذلك في سرعة مناولة الحاويات من وإلى السفن والسرعة في تخليص شحنات العملاء.

تلتزم الشركة بأعلى معايير الجودة والالتزام بقوانين السلامة والمحافظة على البيئة الصادرة من المنظمة البحرية العالمية (IMO) التابعة للأمم المتحدة وبقوانين الدول المختلفة التي تزور سفن الشركة موائلها، وهذه القوانين تزداد صرامة بشكل مستمر، لذلك حرصت الشركة على تطوير الكفاءات التشغيلية سواء كان في الموارد البشرية أو الأنظمة الآلية من خلال شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (شركة مملوكة بالكامل) التي تتولى مهام الإدارة الفنية لناقلات الشركة وشركاتها التابعة طبقاً لمتطلبات المنظمات البحرية العالمية ومعايير شركات البترول العالمية وشركات إنتاج الكيماويات وغيرهم من العملاء، اللذين تزداد تطلعاتهم باستمرار، وذلك من خلال فريق متخصص من القباطنة والمهندسين والفنيين يتمتعون بكفاءة فنية عالية وخبرة واسعة بعمليات إدارة وتشغيل السفن من الناحية الفنية والإدارية.

تقوم الشركة التابعة باختيار طواقم السفن وفقاً لمواصفات عالية من الكفاءة، وتعمل على تحديث معلومات الطواقم وتدريبهم على ما يستجد من خطط وأجهزة تعتمدها وتستخدمها

الإدارة الفنية للسفن

الشركة، وبلغ عدد الطاقة البشرية العاملة على إدارة سفن الشركة حوالي ٨٢٧ موظف منتمين الى ٢٨ جنسية مختلفة منهم ٧٥٠ فرداً يعملون على السفن و٧٧ فرداً في مكاتب الشركة في دبي متخصصين في إدارة الأسطول ومهندسين متخصصين في الإشراف الفني ومسؤولين مشتريات وتوظيف ومحاسبين وتدريب وأخصائيين في متابعة الجودة والسلامة والبيئة.

كما تقدم شركة الشرق الأوسط التقارير الفنية الدورية متضمنة أداء وحالة السفن واستهلاك الوقود ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص، وتقدم أيضاً التقارير المالية الدورية بمصاريف التشغيل بالإضافة للموازانات التقديرية وتقارير أخرى متعددة كما تتولى شركة الشرق الأوسط عمليات التدريب للمستجدين من البحارة السعوديين على متن ناقلات الشركة.

وفقاً لتوصيات الخطة الإستراتيجية، وباعتبار الدور الذي تؤديه الشركة على مستوى المملكة لدعم مسيرة التنمية الشاملة الحالية باعتبارها الناقل الوطني الأول في جميع القطاعات (النفط الخام والغاز المسال والكيماويات والبضائع العامة).

وانطلاقاً من مبدأ الشركة في التوسع في أنشطتها في جميع قطاعات النقل البحري، فقد وقعت الشركة اتفاقية مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لتأسيس شركة جديدة لنقل البضائع الجافة السائبة برأس مال قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي ساهمت الشركة فيها بنسبة ٦٠٪ بينما ساهمت أراسكو بنسبة ٤٠٪ الباقية من رأس المال.

وباعتبار أن الشركة معنية في المقام الأول بأنشطة شراء واستئجار وتشغيل السفن لنقل شحنات البضائع الجافة، فمن المتوقع أن تبدأ الشركة عملها في التعامل في البضائع مثل المحاصيل الزراعية من قمح وذرة وغيرها خلال عام ٢٠١١م، بعد الحصول على أنواع مختلفة من السفن متوسطة الحجم التي تبلغ حمولتها حوالي ٧٦٠٠٠ طن ساكن.

ويقدر حجم الاستثمار في الشركة حديثة التأسيس بمبلغ ٦٥٦ مليون ريال سعودي، من المقرر زيادته ليصل إلى نحو ١,٣٢٥ مليون ريال سعودي خلال السنوات الثلاث المقبلة. وسيتم تمويل ٣٠٪ من هذا المشروع من قبل الشركاء و٧٠٪ من خلال ترتيب تمويل من قبل مؤسسات مالية محلية ويكون متوافقاً مع أحكام الشريعة الإسلامية.

والجدير بالذكر أن رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري هو رئيس مجلس إدارة شركة أراسكو وأحد ملاكها.

بالتوقيع على هذه الاتفاقية وتأسيس هذه الشركة، تكون الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري قد أضافت لأنشطتها، خدمة نقل البضائع السائبة.

التزاماً من الشركة بخدمة جميع القطاعات التجارية بوجه عام والالتزامات الوطنية بوجه خاص، تم إجراء دراسة مستفيضة لإستكشاف فرص جديدة لتحسين قطاع الشحن العام. وفي هذا الصدد، أجريت خلال العام ٢٠١٠م دراسة جدوى لإستبدال سفن الرورو الحالية القديمة التي أكدت الجدوى الإقتصادية على الإستمرار والنمو في هذا القطاع، وكذلك تم الإنتهاء في شهر أكتوبر ٢٠١٠م من وضع التصميم النهائي للسفن الجديدة لهذا القطاع. وتقوم الشركة حالياً بدراسة العروض التي وردت من أحواض بناء السفن وسيتم ترسية المشروع عند الإنتهاء من اختيار العرض المناسب.

التخطيط وتطوير الأعمال

الإتصال والعلاقات العامة

تدير الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري علاقاتها العامة من خلال إدارة الإتصالات وتدار بطريقة مهنية من قبل فريق مؤهل يشارك في المبادرات ذات الصلة بالعلاقات العامة، والاتصالات الحكومية، والتواصل مع وسائل الإعلام والمؤتمرات والمعارض داخل وخارج المملكة.

خلال عام ٢٠١٠م، شاركت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركات التابعة لها بتنظيم المهام التالية :

- معرض النفط والغاز السعودي لعام ٢٠١٠م.
- رعت الشركة إجتماع العمل التي نظمتها الغرفة التجارية في دلهي بالهند يوم ١٢ أبريل ٢٠١٠م بمناسبة زيارة صاحب السمو الملكي الأمير سلمان.
- مؤتمر ومعرض البحرية في المملكة العربية السعودية لعام ٢٠١٠م.
- قامت الشركة بالاعلان في عدة صحف محلية في الهند للتعريف بمنجزات الوطن بمناسبة اليوم الوطني للمملكة.
- نظمت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري اجتمع المبيعات السنوي لقطاع نقل البضائع العامة في مدينة جدة في الفترة ٥-٨ ديسمبر ٢٠١٠م والذي يجمع وكلاء الشركة في جميع انحاء العالم ومسؤولي المبيعات في قطاع نقل البضائع العامة بهدف تطوير الخدمات.
- المشاركة في فعاليات أسبوع الملكية الفكرية في لندن، فبراير ٢٠١٠م.
- المشاركة في مؤتمر بوسيدونيا اليونانية للشحن في شهر يونيو ٢٠١٠م.
- المشاركة في فعاليات مؤتمر أبيك APPEC المنعقد في سنغافورة في شهر سبتمبر ٢٠١٠م.
- المشاركة في تجمع شركة فيلا في دبي في أكتوبر ٢٠١٠م.
- المشاركة في مؤتمر ملاك السفن الإسلامية المنعقد في دبي أكتوبر ٢٠١٠م.

تقنية المعلومات

تم بحمد الله وتوفيقه البدء باستخدام الأنظمة الجديدة وبنجاح خلال النصف الثاني من العام ٢٠١٠م وذلك بشكل تدريجي حسب خطة العمل الموضوعية بإتباع منهجية إدارة المشاريع (PMI) ومنهجية أوراكل العالمية المعتمدة لإنجاز مجموعة المشاريع ومبادرات الشركة الإستراتيجية لتقنية المعلومات (منارة) والمتوائمة مع خطة الشركة الإستراتيجية وذلك لتوفير أحدث وأنسب التقنيات والأنظمة والتطبيقات المتطورة لتحقيق الأهداف الإستراتيجية المرجوة لدعم جميع قطاعات وإدارات الشركة المختلفة لمواكبة النمو والرقى بمستوى الخدمات المقدمة وقدراتها التنافسية.

من أهم تلك المشاريع مشروع تطبيق نظام موحد لإدارة وتخطيط موارد الشركة المالية والبشرية (Oracle ERP) الذي يعتمد على تطبيق أفضل الممارسات والطرق المعمول بها والمتبعة عالميا كما يدعم إمكانية قياس وتحديد مؤشرات أداء الشركة (KPIs) مع توفير مجموعة من التقارير اللازمة للمساعدة في اتخاذ القرار. والجدير بالذكر أنه قبل البدء في تطبيق هذه الأنظمة تم عمل إعادة هندسة الإجراءات المتبعة وذلك لتحسينها وضمان سلامتها ومواكبتها للأنظمة الجديدة المطبقة بما يتناسب مع طبيعة عمل الشركة.

كذلك تم الانتهاء من تطبيق نظام الموازنة الموحد المعتمد على نظام (Oracle Hyperion) والذي يهدف إلى تسهيل إعداد ومراقبة الميزانية السنوية مع توفير التقارير الضرورية لمتابعة المصاريف والإيرادات حسب الميزانية المعتمدة ، كما يوفر هذا النظام التقارير المالية الموحدة لقائمة المركز المالي وقائمة الدخل وقائمة التدفقات النقدية وغيرها من التقارير المالية الأخرى

التي تعتمد في عملها على الربط الإلكتروني المباشر بين النظام الموحد الرئيسي وأنظمة وحدات أعمال الشركة.

بالإضافة إلى ذلك تفخر شركة النقل البحري بريادتها كأول شركة سعودية ومن أوائل الشركات في منطقة الشرق الأوسط تطبق نظام إدارة الحوكمة والمخاطر والإلتزام الإلكتروني (Oracle GRC) مما سيعزز من جودة الإفصاح ويساهم في التزام الشركة بالمعايير والقوانين المنظمة لعملها المالي والإداري والتشغيلي.

من ضمن مبادرات إستراتيجيه الشركة في تقنية المعلومات تطوير البنية التحتية وتعزيز أمن المعلومات والإتصالات وضمان استمرارية الخدمات التقنية وتطوير الموارد البشرية القادرة بإذن الله على تقديم الدعم اللازم بجوده عالية لجميع المستخدمين وإدارة المنظومة التقنية كاملةً بشكل احترافي يرتقي لمتطلبات الشركة الحالية والمستقبلية، وكذلك تم تدريب مستخدمي هذه الأنظمة حرصاً من الشركة على الأستخدام الأمثل لهذه التقنيات والاستفادة القصوى منها.

وسيتّم إن شاء الله في عام ٢٠١١م التوسع في استخدام الأنظمة الجديدة المطبقة كجزء من المرحلة الثانية من مشروع منارة وكذلك البدء في إنشاء مركز المعلومات الأحتياطي لضمان استمرارية توفر الأنظمة الهامة على مدار الساعة.

الجدير بالذكر أن موقع الشركة الإلكتروني على شبكة الانترنت حاز على جائزة التميز لعام ٢٠١٠م وذلك للمرة الثانية على التوالي.

تستخدم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة التي تضم نخبة من المراجعين المهنيين وذوي الكفاءات العالية، التقنية الحديثة في عملها وذلك بتطبيق برامج تطوير المراجعة، وتلتزم الإدارة في إعداد وتنفيذ خططها ومشاريها المتعلقة بمرافقة المخاطر بمعايير المراجعة الدولية، كما تعمل الإدارة وبشكل مستمر على تطوير قدرات العاملين فيها عن طريق التدريب والإطلاع على ما يستجد في مجال المراجعة وتحليل المخاطر.

كذلك تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالتأكد من صحة إجراءات ضوابط الرقابة الداخلية التي يتم من خلالها حماية أصول الشركة والمحافظة على سجلاتها المحاسبية من أي استخدام غير مصرح به أو من إساءة الأستخدام، وكذلك التأكد من تطبيق السياسات المحاسبية والإجراءات الداخلية للشركة.

عملت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بإدارة وتوجيه وتنفيذ الدورات التدريبية الأولية ودورات أخرى حول نظام الجودة العالمي ISO، مثل الدورة التأسيسية والدورة الخاصة بجودة الرقابة النوعية للمراجعين الداخليين الرئيسيين بهدف تعزيز وتقوية نظام إدارة الجودة (QMS)، وحصلت الشركة خلال العام ٢٠٠٦م على شهادات مقاييس الجودة العالمية (ISO ٩٠٠١-٢٠٠٠) عن نظام إدارة الجودة. وفي عام ٢٠٠٩م نجحت الشركة في رفع كفاءة نظام إدارة الجودة لتتفق مع معيار (ISO ٩٠٠١:٢٠٠٨) من معايير الجودة العالمية. كما نفذت الإدارة العديد من الأدوات والبرامج في النظام لتحقيق التكامل بين فروع الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ومكاتبها الإقليمية.

المراجعة الداخلية والرقابة

وقد وضعت إدارة الجودة الخطط اللازمة لإدراج جميع قطاعات العمل في الشركة تحت مظلة واحدة ضمن نظام إدارة الجودة ، ومن المقرر وضع هذه الخطط موضع التنفيذ خلال الفترة ٢٠١٠م- ٢٠١٢م.

كما وضعت إدارة الجودة الخطط الكفيلة بتطبيق النظام الشامل لإدارة الجودة (TQMS)، ومن المقرر الانتهاء من تطوير هذا النظام خلال الفترة من ٢٠١١م إلى ٢٠١٣م.

قامت هذه الإدارة أيضا، بالتعاون مع إدارة تقنية المعلومات بتطبيق نظام إدارة الحوكمة والمخاطر والالتزام الذي يعتبر أحد مكونات نظام أوراكل، حيث تم الإنتهاء من تطبيق هذا النظام بنجاح خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٠م، وجرى وضعه موضع التنفيذ من قبل إدارة المراجعة الداخلية والرقابة في الشركة.

كما أنهت إدارة المراجعة الداخلية والرقابة عملية المراجعة والتدقيق على حسابات الشركة للعام ٢٠١٠م حسب الخطة المعتمدة لهذا الأمر وقدمت بذلك التوصيات والاقتراحات الملائمة للجنة المراجعة التي تضطلع بالمسئولية المباشرة عن أعمال هذه الإدارة.

إدارة الموارد البشرية ملتزمة بوضع وتطوير استراتيجية للموظفين بهدف دعم الجهود الرامية لتمكين الشركة من أداء رسالتها وتحقيق أهدافها الاستراتيجية. ويتم مراجعة هذه الاستراتيجية وتنقيحها سنويا في ضوء الأولويات المتغيرة لإدارة الموارد البشرية والاحتياجات المتغيرة للشركة. وتعتقد إدارة الموارد البشرية بأن دورها يتمثل في تحقيق قيمة مضافة للشركة من خلال تطوير وتنفيذ خطط الموارد البشرية، والقيام بدور رائد في تعزيز نمو الموظفين وبرامج التدريب الكفيلة بتحقيق ذلك.

يهدف برنامج التدريب والتطوير الوظيفي في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري إلى تحقيق الاستفادة المثلى من الموارد البشرية للشركة ، كما يساعد هذا البرنامج على تمكين الموظفين من تحقيق الأهداف التنظيمية ، وإتاحة الفرصة وتوفير هيكل أوسع لتطوير المهارات الفنية والسلوكية للموارد البشرية في الشركة.

سياسات السعودية:

تعتبر السعودية واحدة من المجالات الرئيسية التي بإمكان الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري التركيز من خلالها على استقطاب المزيد من المواطنين السعوديين للعمل على متن سفن الشركة. وبناء عليه، تعطى الأولوية للمواطنين السعوديين في شغل جميع الوظائف الشاغرة في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري، حيث وصلت نسبة السعودية في صفوف العاملين في الشركة في المملكة العربية السعودية ٥٥% ، أي بزيادة ٣% عن العام الماضي.

لقد تبنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري في عام ٢٠١٠م «برنامج التطوير الوظيفي المهني»، الذي تم بموجبه اختيار عدد من الخريجين السعوديين للالتحاق بهذا البرنامج للتدريب في مختلف الإدارات لإمكانية التحاقهم للعمل بصفة دائمة في الشركة ، وقد تم بالفعل اختيار خمسة متدربين تم تدريبهم في هذا البرنامج.

كما توفر الشركة أيضاً التدريب للبحارة السعوديين الجدد على متن سفنها .

الموارد البشرية

التسويق وخدمات العملاء

تحرص الشركة على التواصل والأهتمام بعملائها الكبار ومنهم شركة شل، وبريتش بتروليوم وشيفرون واكسون وار بي دبليو إي الألمانية ويوروناف و هنجن الكورية وشركات النفط الصينية وفيلبا، وهي شركة نقل بحري تابعة لشركة أرامكو السعودية.

أجرت إدارة قطاع نقل النفط الخام استقصاءً عن رضا العملاء لعام ٢٠١٠م حيث تم استطلاع رأي ٤٠٪ من العملاء لعام ٢٠١٠م من خلال إجراء زيارات للعملاء أو عن طريق الهاتف. وكانت نسبة رضا العملاء في استطلاع الرأي المنفذ في عام ٢٠١٠م بواقع ١٠٠٪. وهذا يعني تحقيق تحسن مقارنةً بنتائج عام ٢٠٠٩م حيث أظهرت بيانات استطلاع آراء العملاء بأن نسبة رضاهم كانت بواقع ٩٢٪.

كما قام فريق من اللاداريين من قطاع نقل النفط الخام بزيارة كبار عملائها من شركات النفط الرئيسية في الولايات المتحدة الأمريكية وشركات النفط في الصين في شهر سبتمبر من عام ٢٠١٠م.

ينظم قطاع نقل البضائع العامة مؤتمر سنوي لوكلاء الشركة ومسؤولي المبيعات في القطاع بهدف دراسة احتياجات العملاء وتطوير الخدمات المقدمة لهم.

تقوم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بانتظام بتقييم وتطوير معدات السلامة على متن سفن الأسطول للتأكد من مطابقتها لأحدث النظم. وكانت الشركة قد حصلت خلال عام ٢٠٠٦م على شهادات مقاييس الجودة العالمية ISO ٩٠٠١-٢٠٠٠ و ISO ١٤٠٠١-٢٠٠٤ وشهادة منظمة الملاحة الدولية (ISM) وشهادة لويدز، وكذلك في العام ٢٠٠٩م حازت الشركة على شهادة منظمة المعايير العالمية ٩٠٠١ - ISO ٢٠٠٨ في إدارة الجودة النوعية (QMS) عن العام ٢٠٠٩م .

تعتبر إجراءات الشركة التجارية متوافقة مع أحدث معايير منظمة المعايير الدولية ISO ٩٠٠١:٢٠٠٨ ففي شهر ديسمبر ٢٠١٠م أجرت شركة (DVN) مراجعة خارجية حول «العمليات التجارية للسفن» وقد خلصت هذه الدراسة إلى إلتزام الشركة بالمعايير .

سياسة الجودة في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري:

تلتزم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بتحقيق التميز في العمليات التجارية وبتقديم الخدمة الخالية من الأخطاء للعملاء بإتباع نهج متكامل في إدارة المخاطر، وذلك باتباع المبادئ الأساسية التالية في تحقيق هذا الهدف :

- اتخاذ جميع الخطوات الكفيلة بحماية أصول وممتلكات العملاء.
- استيفاء جميع المتطلبات التنظيمية والقانونية.
- تطوير وإدارة علاقات العملاء بصورة استباقية.
- استخدام مقاييس الأداء لدفع الشركة نحو تحقيق التحسين المستمر.
- التزام الشركة التام بأخلاقيات العمل وممارستها بصدق وإخلاص.

ضمان الجودة

البيئة والسلامة

نظراً لانتشار خدمات قطاع النقل البحري في كافة أنحاء العالم، ونظراً للدور الهام الذي يلعبه هذا القطاع في البيئة البحرية والتغيرات المناخية، فإن الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري تلتزم التزاماً شديداً بمقتضيات السلامة وتمتثل لتطبيق كافة القوانين التي تفرضها الهيئات والمؤسسات التشريعية البيئية حول العالم، للحفاظ على سلامة البيئة البحرية والمناخ. وتراعي الشركة كافة المتطلبات الضرورية لهذا الغرض والمنصوص عليها في المواصفات الفنية لأسطولها، وتحرص على التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة جراء التلوث الناتج عن محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول، وتقوم الشركة بعمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات بواسطة مكاتب استشارية عالمية للتأكد من سلامته ومطابقتها للمواصفات الفنية والمقاييس المعتمدة عالمياً، وتعمل على مراجعة وتنقيح وسائل ومعدات السلامة المستخدمة على متن أسطولها بشكل دوري لتتوافق مع أحدث النظم.

تقوم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري باستمرار باتخاذ التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة وصحة موظفيها بمن فيهم العاملين على متن الأسطول.

لقد دأبت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على ترسيخ الإيمان بأن المسؤولية الاجتماعية هي التزام باتخاذ القرارات والإجراءات التي من شأنها تعزيز رفاه ومصالح المجتمع، وتعزيز حضورها بشكل نشط في المجتمع الذي تقوم على خدمته.

تؤمن الشركة بأهمية تحمل مسؤولياتها الاجتماعية لما ينطوي عليه ذلك من منافع اجتماعية. ومن هذا المنطلق، فقد أخذت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري على عاتقها تعزيز مركزها الاجتماعي، باعتباره جزءاً من أهدافها لما يتركه ذلك من أثر ينعكس على الموظفين والعملاء ومؤسسات المجتمع المدني بما ينضوي تحت لوائها من منظمات أو مجموعات.

تهدف الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري إلى بناء الثقة وتعزيز أواصر العلاقات داخل المجتمع ومع عملائها الكرام من كافة نواحي أنشطة عملها، ومن هذا المنطلق خصصت الشركة بنداً خاصاً في موازنتها للأنشطة الاجتماعية والعلمية وأعمال التوعية ومشاريع التنمية العامة.

ومن أهم الأنشطة الاجتماعية التي ساهمت بها الشركة:

- دعم الجمعية الخيرية للأيتام (إنسان).
- دعم حملة التوعية التي تنظمها وزارة الصحة حول الكولسترول.
- المشاركة في مهرجان الجنادرية السنوي.

إن صناعة النقل البحري تحوي العديد من المخاطر على الصعيد المالي والمعلوماتي والتشغيلي سواء كان ذلك في الأسواق الداخلية أو الخارجية. وقد أولت الشركة هذا الجانب اهتماماً كبيراً، بهدف تحديد وتقويم المخاطر بموضوعية فضلاً عن الاستجابة على الوجه الصحيح والإدارة النشطة لتلك المخاطر. ويتم تنفيذ أنشطة إدارة المخاطر في إطار الأهداف والأغراض والاستراتيجيات والضوابط الداخلية والأولويات التنظيمية في الشركة، ومن هذا المنطلق، فإن جميع الإدارات والأفراد العاملين في الشركة يتحملون مسؤولياتهم في تطبيق ضوابط داخلية ملائمة وإدارة المخاطر المحددة بما يحقق أهداف الشركة ويحفظ مواردها.

إدارة المخاطر

العمليات المالية:

تتولى إدارة الخزينة في الشركة مراقبة أسواق المال وتحليل المعطيات ودراسة توجهات السوق ومتابعة التغيرات في أسعار الصرف والفائدة بهدف تفادي مخاطر التضخم ومخاطر الائتمان والتقلبات في أسعار الصرف والفائدة ولتحديد أفضل السبل لتقليل المخاطر المالية وكذلك تحري أوجه الاستثمار المتاحة لاستغلال ما يتوفر من فائض نقدي لدى الشركة.

أمن المعلومات:

تقوم إدارة تقنية المعلومات بإتباع أفضل الممارسات في مجالات أمن النظم وحماية أجهزة الحاسب ووسائط المعلومات والبرمجيات المستخدمة في مجال المعلومات والاتصالات ، وبهذا الخصوص، فقد اعتمدت لذلك مجموعة من البرمجيات ووسائل الحماية بما يحقق السلامة والسرية الكاملة للمعلومات وتأمينها من محاولات اختراقها والتلاعب بها أو إتلافها.

العمليات التشغيلية:

تحرص الشركة على متابعة أحدث المستجدات في الاسواق وما يتعلق بها من مخاطر محتملة وأنواع التأمين والوسائل الكفيلة بالحد من تلك المخاطر بتكاليف معقولة دون المساس بنوعية الغطاء التأميني. وتعمل الشركة باستمرار لتحسين نوعية التغطية التأمينية بأنواعها.

من منطلق الخطة الاستراتيجية للشركة المرتكزة على نمو الأسطول فإنه ستكون هناك حاجة متزايدة للحصول على أفضل تغطية تأمينية شاملة بأفضل اقساط متاحة ، لذلك فإن الشركة نحرص على مراقبة التقدم الذي يحققه مقدموا خدمات التأمين من حيث قوة مراكزهم المالية، والقدرة على الوفاء بالتزاماتهم، فضلا عن قدراتهم التقنية.

اشتركت الشركة في اثنين من نوادي الحماية والتعويض وعقدت اتفاقيات متنوعة مع شركات التأمين في المجالات التالية:

- التأمين البحري - ويشمل التأمين على الأسطول والمعدات، بالإضافة إلى البحارة والبضائع المنقولة على سفن الشركة والمسئولية المدنية المترتبة وما ينجم عنها من مخاطر بحرية حيث تشترط بعض الدول لدخول موانئها وجوب وجود تغطية مناسبة ومتوافقة مع متطلبات هذه البلدان.

- التأمين غير البحري - ويشمل تغطية مكاتب الشركة من أجهزة ومباني وسيارات وعاملين حسب الحاجة بالإضافة إلى التأمين الطبي على العاملين في الشركة.

- نوادي الحماية والتعويض - إن حجم أسطول الشركة ومركزها الريادي أهلها لتكون عضواً فاعلاً في مجالس ادارات اثنين من أكبر نوادي الحماية العالمية المتخصصة في تأمين المخاطر، حيث تقوم هذه النوادي بتغطية المخاطر الناشئة عن حوادث السفن وتلفيات البضائع المنقولة ، وباعتبار الشركة عضواً في مجلس إدارة هذين الناديين، فهي تتمتع بحق التصويت على بعض القرارات ذات الصلة باستراتيجيات الحماية والتعويضات ، وتعود هذه العضوية على الشركة بالنفع من خلال تبادل الخبرات وتطوير اعمالها.

التمويل والإستثمار

تتمتع الشركة بميزانية قوية وسيولة ممتازة توفر لها مرونة مالية جيدة في مواجهة التزاماتها وتمويل مشاريعها كما بنت علاقات مالية وثيقة مع بيوت التمويل المحلية والعالمية على مدى السنين الماضية. تمول الشركة مشاريعها الرأسمالية وفق مبادئ الشريعة الإسلامية وكذلك ادرة استثماراتها المالية ، ونتيجة لتبني هذه السياسة تم تحويل جميع استثمارات الشركة ونسبة ٨١٪ من قروضها إلى أدوات متوافقة مع الشريعة وسوف تصل تلك النسبة إلى ١٠٠٪ بمشيئة الله عند انتهاء القروض التقليدية القائمة ، كما تتبع الشركة سياسة استثمارية متحفظة لاستثمار الأموال النقدية المتوفرة لديها في استثمارات منخفضة المخاطر سهلة التسييل لتمويل احتياجات الشركة حين يتم الاحتياج لها .

تتبنى الشركة سياسة مالية متحفظة تتناسب مع طبيعة نشاطها وأصولها وذلك بتمويل أصولها بما يتناسب مع العمر الافتراضي لهذه الأصول والإيرادات المتوقعة منها مما أدى إلى مرونة في التدفقات النقدية مكنت الشركة من الوفاء بجميع التزاماتها المحلية والدولية .

وصل إجمالي تمويل أصول الشركة إلى ٤,١ مليار ريال بنهاية العام ٢٠١٠م. ومن المتوقع أن يصل التمويل في حده الأقصى إلى ٤,٧ مليار ريال في العام ٢٠١١م قبل أن يبدأ بالتناقص التدريجي، وذلك حسب اتفاقيات التمويل الحالية.

أعلنت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في شهر يوليو من العام ٢٠١٠م بأنها ستقوم ببناء ناقلة كيماويات حمولة ٧٥٠٠٠ طن متري ساكن بتكلفة تقدر بمبلغ ٢٤٥ مليون ريال سعودي. كما أعلنت الشركة في شهر ديسمبر ٢٠١٠م ، بأن مجلس إدارتها قد وافق على شراء ناقلتي كيماويات حمولة كل منها ٤٥٠٠٠ طن متري ساكن بتكلفة ٣٢٢,٥ مليون ريال سعودي. وسوف يتم ترتيب تمويل هذه المشاريع من التمويل الذاتي ومصادر تمويل خارجية خلال العام ٢٠١١م.

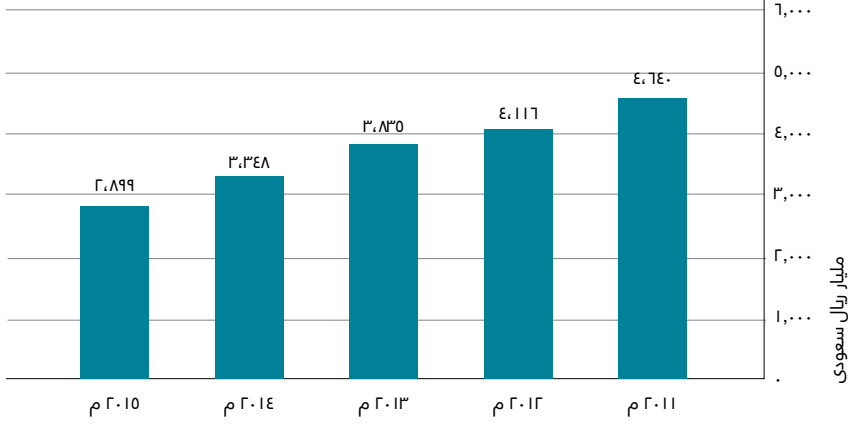
التمويل خلال العام ٢٠١٠م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	رصيد التمويل بداية السنة	إضافات خلال السنة	تسديدات خلال السنة	رصيد التمويل نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢,٤٨٢,٣٨٧	---	(١٦٨,٦٢٥)	٢,٣١٣,٧٦٢
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	٢,٢٥٩,٢٢٤	١٤٠,٠٠٠	(٥٨٩,١٦٨)	١,٨١٠,٠٥٦
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	٢١,٣٦٠	---	(١,٩٩١)	١٩,٣٦٩
المجموع	٤,٧٦٢,٩٧١	١٤٠,٠٠٠	(٧٥٩,٧٨٤)	٤,١٤٣,١٨٧

رأس المال للشركات التابعة الموحدة لعام ٢٠٠٩م و ٢٠١٠م

اسم الشركة	تاريخ التأسيس	رأس المال ٢٠١٠م	رأس المال ٢٠٠٩م	نسبة الملكية ٢٠١٠م	نسبة الملكية ٢٠٠٩م
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	١٩٩١م	٣,٧٥٠,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	١٩٩٦م	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	١٩٩٠م	٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	٪٨٠	٪٨٠
شركة البحري للبضائع السائبة	٢٠١٠م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	---	---	٪٦٠

رصيد تمويل المرا بحة و القروض طويلة الأجل



الزكاة الشرعية والضرائب:

المدفوعات النظامية

تقوم الشركة وشركتها التابعة (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات) بإعداد الإقرارات الزكوية كل عام ، ويتم سداد ما يترتب عليهما من مدفوعات زكوية مستحقة بموجب هذه الإقرارات في الفترات المحددة نظاماً، كما تقومان بسداد كافة الإستقطاعات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام.

لم تتسلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن الأعوام ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٩م، والربوط الضريبية للأعوام ٢٠٠١م وحتى ٢٠٠٤م، كذلك لم تتسلم الشركة التابعة الربوط الزكوية والضريبية للأعوام من ٢٠٠٥م وحتى ٢٠٠٩م.

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٩م، كما قامت بتقديم الإقرارات الضريبية حتى شهر نوفمبر ٢٠١٠م ، وسددت كافة المستحقات الزكوية والضريبية وفقاً لتلك الإقرارات.

وتسلمت الشركة التابعة ريوماً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت ٥٩ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها وفي إبريل ٢٠١٠م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع المصلحة عن تلك الأعوام بلغت ٥٣ مليون ريال سعودي ، وتقوم الشركة التابعة بالتباحث مع مصلحة الزكاة والدخل لتقسيم هذا المبلغ.

كونت الشركة وشركتها التابعة مخصص كافي لمواجهة أي مطالبات زكوية وضريبية عن هذه الفترات، وفي العام ٢٠١٠م سددت الشركة وشركتها التابعة الزكاة المستحقة وقدرها ٢٢,٥٩ مليون ريال سعودي وفقاً للإقرار الزكوي عن العام المالي ٢٠٠٩م . كما سددت الشركة وشركتها التابعة الاستقطاعات الضريبية المستحقة عن العام ٢٠١٠م وقدرها ٤,٣٤ مليون ريال سعودي.

توزيع الأرباح

التأمينات الاجتماعية:

بلغ مجموع الاشتراكات التي سددتها الشركة للمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية خلال العام ٢٠١٠م مبلغ ١,٧٩٣,٥٠٢ ريال مقارنة بمبلغ ١,٧٣٣,٠٥٢ في العام ٢٠٠٩م.

رسوم حكومية أخرى (التأشيرات والجوازات وغير ذلك):

بلغت تكاليف التأشيرات والمعاملات ذات الصلة بالجوازات والتي تم سدادها لخزينة الدولة في العام ٢٠١٠م مبلغ ٧٩,٦٩٢ ريال مقابل مبلغ ١٨٦,٥٠٣ في العام ٢٠٠٩م.

يعتمد توزيع الأرباح على نتائج الشركة التشغيلية والسيولة النقدية واحتياجات رأس المال العامل وكذلك الإستثمارات الرأسمالية وبناء على تلك المعطيات فقد قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٠١١/٢/٢١م التوصية للجمعية العامة بتوزيع مبلغ وقدره ٣١٥ مليون ريال على المساهمين عن العام المالي ٢٠١٠م ، وذلك بواقع ريال واحد لكل سهم .

نصت المادة ٣٦ من عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة على ما يلي « توزع الأرباح الصافية على المساهمين بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى والإحتياطي النظامي حسب المادة ٣٤ من هذا النظام ويستحق أعضاء مجلس الإدارة بدل حضور جلسات مجلس الإدارة بالإضافة إلى مكافأة سنوية مقطوعة وفقاً للقواعد المنظمة لذلك.»

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة خلال السنوات ٢٠٠٦م - ٢٠١٠م والتوزيعات النقدية ونسبتها إلى صافي الربح حيث بلغ متوسطها ٧٠٪ وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ ١٠٪ خلال السنوات الخمس الماضية.

السنة المالية	صافي الربح (بآلاف الريالات)	التوزيعات النقدية (بآلاف الريالات)	توزيعات أسهم منحة	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي الربح (%)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
٢٠٠٦م	٤٤١,٤٩٦	٢٢٥,٠٠٠	---	٥١٪	١٠٪
٢٠٠٧م	٤٢٢,٥٧٦	٣١٥,٠٠٠	---	٧٤,٥٪	١٠٪
٢٠٠٨م	٧٤٩,٩٦٨	٤٧٢,٥٠٠	---	٦٣٪	١٥٪
٢٠٠٩م	٣٦٩,٣٠٠	٣١٥,٠٠٠	---	٨٥,٣٪	١٠٪
٢٠١٠م*	٤١٤,٨٧٨	٣١٥,٠٠٠	---	٧٦٪	١٠٪
المجموع	٢,٣٩٨,٢١٨	١,٦٤٢,٥٠٠	---	المتوسط السنوي ٦٨٪	المتوسط السنوي ١١٪

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية

حقوق المساهمين والتواصل معهم

يتمتع مساهمي الشركة بكافة الحقوق والإمزايا التي نص عليها عقد التأسيس والتي تتماشى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية.

ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بكافة تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال مراجعة إدارة الشركة وقسم المساهمين بالإضافة إلى التمتع بحقوقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تنطبق عليهم الشروط النظامية ودعوتهم من خلال الصحف المحلية وعبر موقع الشركة الإلكتروني وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقوقهم في التصويت واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة، وبشارك الكثير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بكافة أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على دفع الأرباح للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظتهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد عن ثلاثون يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية له.

وتشارك الشركة في المنتديات الإستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية، حيث قامت الشركة بالالتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات نظمها بعض الجهات المهمة بالإستثمار، وكذلك استقبال العديد من مسؤولي الجهات الإستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة.

من خلال موقعها الإلكتروني (www.nscsa.com) توفر الشركة لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين معبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر، ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن أية معلومات تكون مطلوبة وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية، والمنشورات وإعلانات الشركات، بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة.

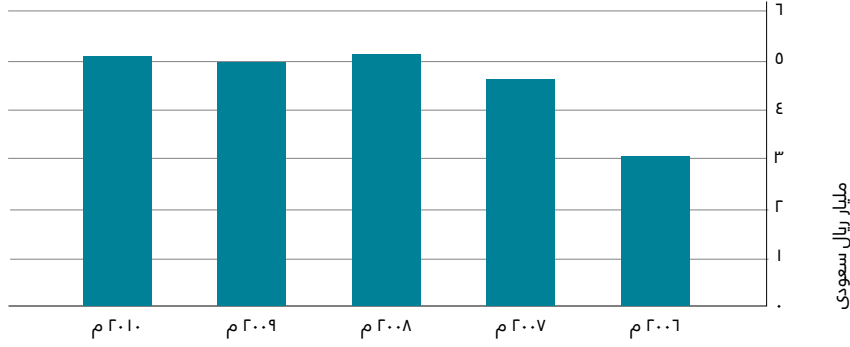
كما تقدم الشركة جميع الأخبار عن أداؤها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع «تداول» وفقاً لتوجيهات هيئة سوق المال، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة.

يوضح الجدول التالي التغييرات على حقوق المساهمين على مدار الخمس السنوات الأخيرة:

حقوق المساهمين كما في ٣١ ديسمبر (بآلاف الريالات)

السنة	حقوق المساهمين	الزيادة/ (النقص)	%
٢٠١٠م	٥,٠٨٩,٦٩١	١٠٢,١٧١	٪٢
٢٠٠٩م	٤,٩٨٧,٥٢٠	(١٠٣,٢٧٦)	(٪٢)
٢٠٠٨م	٥,٠٩٠,٧٩٦	٤٣١,٠٠٣	٪٩
٢٠٠٧م	٤,٦٥٩,٧٩٣	١,٦٥٥,١٧٤	٪٥٥
٢٠٠٦م	٣,٠٠٤,٦١٩	٤٠٣,٨٠٢	٪١٦

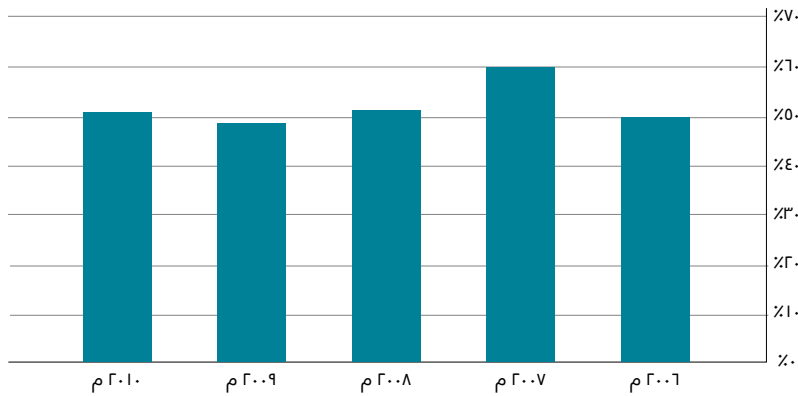
النمو في حقوق المساهمين



حقوق المساهمين مقارنة بالأصول كما في ٣١ ديسمبر (بآلاف الريالات)

السنة	حقوق المساهمين	مجموع الأصول	%
٢٠١٠م	٥,٠٨٩,٦٩١	٩,٩٦٦,٢٧٩	٥١%
٢٠٠٩م	٤,٩٨٧,٥٢٠	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٤٨%
٢٠٠٨م	٥,٠٩٠,٧٩٦	٩,٨١٩,٤٢٦	٥٢%
٢٠٠٧م	٤,٦٥٩,٧٩٣	٧,٧٩٦,٧٨٦	٦٠%
٢٠٠٦م	٣,٠٤٦,٦١٩	٥,٩٩٧,١٠٦	٥٠%

نسبة حقوق المساهمين مقارنة بالأصول



الإفصاح والحوكمة

تعتبر الحوكمة الجيدة أمراً ضرورياً للمحافظة على سمعة الشركة ونجاح أي عمل تجاري على المدى الطويل. رسمت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري سياسات واضحة وشفافة وفعالة للتعامل مع جميع أصحاب المصالح في الشركة وتم رسم تلك السياسات وفقاً لقواعد العمل واللوائح المنظمة لعمل الشركة والصادرة عن الهيئات ذات العلاقة، وتقوم الشركة بالإفصاح عن جميع أنشطتها ونشر جميع البيانات والنتائج المالية والوقائع التي يكون لها تأثير كبير على أنشطة عمل الشركة.

تقوم الشركة بنشر تقاريرها السنوية والقرارات المتعلقة بأعمالها في الصحف المحلية، ويتم عرض تفاصيلها على موقع تداول وموقع الشركة الإلكتروني (www.nscsa.com) وهي متاحة لكافة أصحاب العلاقة من المستثمرين والممولين وغيرهم أينما وجدوا، وتتضمن التقارير كافة التوجهات المتعلقة بالأنشطة التشغيلية وتحليل القوائم المالية، كما أن البيانات المالية والإيضاحات ذات الصلة الموضحة في التقرير السنوي تتوافق مع المعايير المحاسبية المعمول بها في المملكة العربية السعودية ومع متطلبات العرض والإفصاح المنصوص عليها في لائحة حوكمة الشركة.

كما يؤكد مجلس الإدارة بأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية نظامية بالحاسب الآلي، وأن القوائم المالية الموحدة المرفقة والمضمنة في هذا التقرير السنوي والإيضاحات التي تشكل جزءاً لا يتجزأ منها والمعدة من قبل إدارة الشركة وبعد اطلاعه عليها واعتمادها قد تم إعدادها بشكل صحيح بما يتوافق مع الأصول المعمول بها والمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، وتعكس واقع أصول وخصوم الشركة بصورة عادلة، وأن الشركة بوضع يمكنها من الإستمرارية في نشاطها واستكمال تنفيذ خططها التوسعية المستقبلية، ويحرص مجلس الإدارة دائماً على الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتشغيل أصولها لما فيه مصلحة المساهمين ويستخدم في سبيل ذلك أحدث الوسائل والنظم ذات العلاقة، علماً بأن التقرير السنوي للعام ٢٠١٠م يتضمن كل ما ينطبق على وضع الشركة من بنود العرض والإفصاح التي نصت عليها الفقرة (ب) من المادة السابعة والعشرون من قواعد التسجيل والإدراج، والفقرة (ج) من المادة الأولى من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، باستثناء بند التوزيع الجغرافي للإيرادات ومصاريف الشركة لعدم إمكانية ذلك نظراً لطبيعة أعمالها، لكون سفن الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعالي البحار وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية، وكذلك التصويت التراكمي حيث أن الشركة تطبق اللوائح الصادرة من وزارة التجارة والصناعة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية، إضافة إلى عدم النص بإستخدام أسلوب التصويت التراكمي في نظام الشركة الأساسي .

ويقر مجلس الإدارة بأن ضوابط الرقابة الداخلية يتم تنفيذها بفعالية ولا توجد مخاطر أو معوقات تؤثر في قدرة الشركة على مواصلة أعمالها، كما لا يوجد أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام ٢٠١٠م.

وقد انتهت الشركة من إعداد لائحة الحوكمة الخاصة بها والمبنية على النظام الأساسي واللوائح الداخلية للشركة، وتتوافق مع ما جاء باللائحة التنفيذية الصادرة عن هيئة السوق المالية ونظام الشركات السعودي، حيث تم اعتمادها من قبل مجلس الإدارة بإجتماعه بتاريخ ٢٠٠٩/١٢/٢٠م، وتهدف هذه اللائحة لمساعدة مجلس الإدارة لتنفيذ التزاماته وتطوير فاعلية مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، وضمان تحقيق أهداف الشركة، وتم إعداد هذه اللائحة حسب تعليمات مجلس هيئة السوق المالية، ووفقاً لأحكام اللائحة الإسترشادية الصادرة من قبله من أجل



حصول الشركة على المركز الأول في جائزة الشفافية من قبل مجموعة (بي إم جي المالية)

ضمان الإلتزام بأفضل ممارسات الحوكمة التي تكفل حماية حقوق المساهمين وحقوق أصحاب المصالح ومواكبة المتطلبات والإستفادة من الفرص الجديدة للعمل بفعالية والإستجابة لتطلعات المساهمين وغيرهم من الأطراف من أصحاب المصالح.

تعد هذه اللائحة ملزمة للشركة وأعضاء مجلس الإدارة، وكافة العاملين بالشركة والمساهمين وتستند قواعد هذه اللائحة بشكل أساسي على نظام الشركة الأساسي ونظام السوق المالية ولوائحه التنفيذية والقرارات الصادرة بمقتضاه ونظام الشركات.

يتكون مجلس إدارة الشركة في دورته للفترة ٢٠٠٨م - ٢٠١٠م من تسعة أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرقابي ورسم الإستراتيجيات للشركة، بينما تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

وقد عقد مجلس الإدارة (١٣) إجتماعاً خلال العام ٢٠١٠م بالإضافة إلى اجتماعين للجمعية العامة العادية وغير العادية.

مجلس الإدارة

اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العامة خلال العام ٢٠١٠م

الإسم	الصفة	عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي حضرها في عام ٢٠١٠م	عدد اجتماعات الجمعية العامة التي حضرها في عام ٢٠١٠م
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس مجلس الإدارة	١١	١
محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	١٢	٢
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	١٣	٢
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	١١	٢
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	١١	١
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	١٢	٢
فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس الإدارة	١٣	١
بندر بن برجس العبدالكريم	عضو مجلس الإدارة	١٣	٢
سامي بن عبدالله السعيد	عضو مجلس الإدارة	١٣	٢

تصنيف أعضاء المجلس لعام ٢٠١٠م من حيث الإستقلالية ، مستقل/غير تنفيذي

التصنيف	الإسم
مستقل	عبدالله بن سليمان الربيعان
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تنفيذي	عصام بن حمد المبارك
غير تنفيذي	ناصر بن محمد القحطاني
غير تنفيذي	صالح بن عبدالله الدباسي
مستقل	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
مستقل	فراج بن منصور أبوثنين
مستقل	بندر بن برجس العبدالكريم
مستقل	سامي بن عبدالله السعيد

بيان بعضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى لعام ٢٠١٠م

الإسم	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
عبدالله بن سليمان الربيعان	شركة الدرع العربي للتأمين
محمد بن عبدالعزيز السرحان	الشركة السعودية للنقل الجماعي
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	لا يوجد
فراج بن منصور أبوثنين	مجموعة استرا الصناعية، الشركة الوطنية للبتروكيماويات
بندر بن برجس العبدالكريم	لا يوجد
سامي بن عبدالله السعيد	لا يوجد

تعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٠م

الإسم	التعويضات والمكافآت التي حصل عليها خلال العام ٢٠١٠م*
عبدالله بن سليمان الربيعان	٤٤٨ ,٠٠٠
محمد بن عبدالعزيز السرحان	٤٥٤ ,٠٠٠
عصام بن حمد المبارك	٤٤٨ ,٠٠٠
ناصر بن محمد القحطاني	٤٦٠ ,٠٠٠
صالح بن عبدالله الدباسي	٤٥٤ ,٠٠٠
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	٣٤٨ ,٠٠٠
فراج بن منصور أبوثنين	٣٤٨ ,٠٠٠
بندر بن برجس العبدالكريم	٣٤٨ ,٠٠٠
سامي بن عبدالله السعيد	٣٥٤ ,٠٠٠

* مكافأة اعضاء مجلس الإدارة وقدرها ٢٠٠ الف ريال سعودي لكل عضو تصرف بعد اقرار الجمعية العامة لصرف ارباح عن العام المالي ٢٠١٠م.

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء المجلس والموضحة في هذا الجدول، لا يوجد مصالح خاصة أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو كبار التنفيذيين أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة سواء أكانت في أسهم الشركة أو أدوات الدين الصادرة من الشركة أو شركاتها التابعة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

بيان ملكية أسهم الشركة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية خلال العام ٢٠١٠م

الإسم	الصفة	الملكية بداية السنة	التغير خلال السنة	الملكية نهاية السنة
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس مجلس الإدارة	٥٦,٨٠٥	٢٤٣,١٩٥	٣٠٠,٠٠٠
محمد بن عبدالعزيز السرحان وأفراد عائلته	نائب رئيس مجلس الإدارة	١٠٢,٠٠٠	٣١١,٢٧١	٤١٣,٢٧١
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	---	---	---
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	---	---	---
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	٦,٠٠٠	(٣,٥٠٠)	٢,٥٠٠
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	١٣,٠٠٠	---	١٣,٠٠٠
فراج بن منصور أبوثنين	عضو مجلس الإدارة	٢٥,٠٠٠	---	٢٥,٠٠٠
بندر بن برجس العبدالكريم	عضو مجلس الإدارة	٢,٠٠٠	---	٢,٠٠٠
سامي بن عبدالله السعيد	عضو مجلس الإدارة	٦,٠٠٠	(٣,٥٠٠)	٢,٥٠٠
صالح بن ناصر الجاسر *	الرئيس التنفيذي للشركة	١٠٠,٠٠٠	---	١٠٠,٠٠٠

* تعين الرئيس التنفيذي للشركة الأستاذ / صالح بن ناصر الجاسر في ١ نوفمبر ٢٠١٠م.

لجان مجلس الإدارة

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان هي لجنة الإستراتيجية والمتابعة، ولجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت ، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

لجنة الإستراتيجية والمتابعة:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لإستراتيجيات الشركة، ومراجعتها بشكل دوري، مع الإستغلال الأمثل لموارد الشركة وتعظيم العائد على الإستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

حضور اجتماعات لجنة الإستراتيجية والمتابعة لعام ٢٠١٠م

الإسم	الصفة	عدد جلسات الحضور
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس اللجنة	١
محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو	١
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو	١
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو	١
فراج بن منصور أبوثنين	عضو	١

لجنة المراجعة:

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الإطلاع على كافة المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الإطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية والسياسات المحاسبية، وإقتراح المحاسب القانوني للسنة المالية، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية تؤكد على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه بشكل منظم وفعال من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والنوعية.

حضور اجتماعات لجنة المراجعة لعام ٢٠١٠م

الإسم	الصفة	عدد جلسات الحضور
ناصر بن محمد القحطاني	رئيس اللجنة	٥
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو	٤
أحمد بن عبدالله المغامس	عضو	٥

لجنة الترشيحات والمكافآت:

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس والمراجعة السنوية للإحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي وإقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء.

وافقت الجمعية العامة العادية للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة

حضور اجتماعات الترشيحات والمكافآت لعام ٢٠١٠م

الإسم	الصفة	عدد جلسات الحضور
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس اللجنة	٢
محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو	٢
ناصر بن محمد القحطاني	عضو	٢
سامي بن عبدالله السعيد	عضو	٢

تقوم إدارة الشركة التنفيذية العليا المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة بواسطة الرئيس التنفيذي الذي يعاونه نواب الرئيس التنفيذي ورؤساء القطاعات والشركات التابعة المختلفة، وتتولى هذه الإدارة المسؤولية التنفيذية عن الأمور المالية والإدارية والفنية والتشغيلية والمعلوماتية وإدارة المخاطر وكافة الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة، ويساعد في متابعة وتنفيذ بعض الأعمال والمهام الإستثنائية لجان يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة بتطبيق السياسات المعتمدة والعمل على تنفيذ المهام المنوطة بها وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير وتنمية أعمال الشركة لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا يوجد أي إستثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية. علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة اشخاص بما فيهم المدير المالي لا يملكون ادوات دين صادرة من الشركة او شركاتها التابعة، وايضاً لا يملكون أسهم في الشركة حسب سجلات تداول في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م، باستثناء الرئيس التنفيذي للشركة، وتم توضيح ملكيته للأسهم ضمن جدول ملكية الأسهم المذكور سابقاً.

الإدارة التنفيذية

جدول يبين كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام ٢٠١٠م

الصفة	الإسم
الرئيس التنفيذي للشركة	صالح بن ناصر الجاسر
نائب الرئيس التنفيذي لقطاع التخطيط وتطوير الأعمال	عبدالعزیز بن خالد الرشید
رئيس قطاع نقل النفط الخام والغاز	صالح بن عبدالرحمن الشامخ
نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية	محمد بن عمير العتيبي
مساعد الرئيس التنفيذي لسكرتارية المجلس والاتصالات	أحمد بن سليمان العيدان

المكافآت والتعويضات لأعلى خمسة أشخاص من كبار التنفيذيين في الشركة للعام ٢٠١٠م*

البيان	المبلغ بالريال السعودي
الرواتب وما في حكمها	٣,١٨٧,٤٦٥
البدلات	١,٥٣٨,٠٧٤
المكافآت السنوية	٥٩٠,٩٨٠
الحوافز	---
التعويضات العينية	٢٢٠,٩٢٥
المجموع	٥,٥٣٧,٤٤٤

* كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي.

الخاتمة

يود مجلس الإدارة إنتهاز هذه الفرصة لتقديم شكره وتقديره العميقين إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز - يحفظه الله وإلى صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع والطيران والمفتش العام يحفظه الله، وإلى صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبدالعزيز، النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية يحفظه الله، وللحكومة الرشيدة، وبخص بالشكر وزارة المالية ووزارة التجارة والصناعة ووزارة النقل وهيئة السوق المالية وصندوق الإستثمارات العامة.

كما يسره أن يشكر مساهمي وعملاء الشركة ويعرب لهم عن الإمتنان العميق على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع المجلس إلى المزيد من البذل والعطاء، كذلك يتقدم مجلس الإدارة بشكره وتقديره إلى موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير وتحسين الأداء وتحقيق الأهداف.

والله ولي التوفيق ،،،

مجلس الإدارة

الرياض في ١٨/٣/١٤٣٢ هـ الموافق ٢١/٢/٢٠١١م.

أبعد من الخيال!



القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م
مع تقرير مراجعي الحسابات



٤٧	تقرير مراجعي الحسابات
٤٩-٤٨	قائمة المركز المالي الموحدة
٥٠	قائمة الدخل الموحدة
٥٢-٥١	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٥٣	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
٧٨-٥٤	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



نمخر عباب البحر!



تقرير مراجعي الحسابات

براييس وترهاوس كوبرز

براييس وترهاوس كوبرز
 بناية مؤسسة الملك فيصل البويرية
 ص.ب. ٥٢٨٢، الرياض ١١٤٨٢
 المملكة العربية السعودية
 هاتف: ٤٦٥-٤٦٤ (١) ٠٩٦٦
 فاكس: ٤٦٥-١٦٦٢ (١) ٠٩٦٦
 www.pwc.com/sa

تقرير مراجعي الحسابات

إلى السادة/ مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
 المحترمين

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") وشركائها التابعة ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ والقوائم الموحدة للدخل والشهقات النقدية والتغيرات في حقوق الساميين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التي تعتر جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة. تعتر إدارة المجموعة مسؤولة عن القوائم المالية الموحدة والتي أعدها الشركة وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى المراجعة التي قمنا بها.

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية التي تتطلب منا تخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية لا تحتوي على أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة إجراء فحص اختياري للمستندات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. كما تتضمن المراجعة إجراء تقييم للمبادئ المحاسبية المطبقة والتقديرات الهامة التي أعدت بمعرفة الإدارة ولطريقة العرض العام للقوائم المالية. ونعتقد أن مراجعتنا تعطينا أساساً معقولاً لإبداء رأينا.

رأي مطلق

وفي رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ككل والمشار إليها أعلاه:

- تظهر بعادل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ ونتائج أعمالها وتدقيقها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وذلك وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف المجموعة،
- تتفق، من جميع النواحي الجوهرية، مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

براييس وترهاوس كوبرز



خالد أحمد مخدّم
 ترخيص رقم ٣٦٨

١٨ ربيع الأول ١٤٣٢هـ -
 (٢٩ فبراير ٢٠١١)



براييس وترهاوس كوبرز، ترخيص رقم (٣٦٨)
 الشركاء المرخصون: ساهي العباس فرح (١٦٨)، حيز محمد لطف (٣٦١)، خالد أحمد مخدّم (٣٦٨)،
 محمد عبدالعزيز الحدي (٣٦٢)، عبدالعزيم محمد سعيد شاذلي (١٠٤)، إبراهيم ربحا حبيبة (٣٨٢)

قائمة المركز
المالي الموحدة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	إيضاح	الأصول
الأصول المتداولة			
٧٨,٥٤٥	١٠٨,٧١٣	٣	نقد بالصندوق ولدى البنوك
٧٠٧,١١٢	١,٠١٤,٥٥٩	٤/٣	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٢٠٣,٩٦١	١٧٥,٢٤٣	٥	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٤٣,٩٩٤	٤٠,٠٩٩		مصاريف مدفوعة مقدماً
٥,٩٢٥	٦,٦١٥	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
١٤,٦٢٦	١٥,١٤٧		جاري الوكالات المدينة
١١٦,٨٠١	١٣٣,٣٦٦	٧	المخزون
١٦,٣١٧	١٨,٨٢٧		إستثمارات للتجار
٣١,٢٥٢	٦٥,٨٩٥	٨	صافي إعانة الوقود المستحقة
٦,٦١٣	-		رحلات غير مكتملة
١,٢٢٥,١٤٦	١,٥٧٨,٤٦٤		مجموع الأصول المتداولة
الأصول غير المتداولة			
٦٠٤	٦٠٤		إستثمارات في سندات حكومية
٤١٨,٩٧٤	٤١٢,٣٥٩	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠		إستثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق (صكوك)
٢٩,٧٣٩	٢٩,٥٧٧		إستثمارات متاحة للبيع
٤١٨,٥١٩	٤٥٥,٧٩٦	٩	إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى
٥١,٣٨٨	٤٠,٣٨٣	١٠	صافي تكاليف التسفين
٦,٧٣٠,٧٦٦	٦,٤٠٧,٦٣٠	١١	صافي أصول ثابتة
١,٤٣١,٦٩٨	١,٠١١,٤٦٦	١٢	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
٩,١١١,٦٨٨	٨,٣٨٧,٨١٥		مجموع الأصول غير المتداولة
١٠,٣٣٦,٨٣٤	٩,٩٦٦,٢٧٩		مجموع الأصول

يتبع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (٣٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة المركز المالي الموحدة «تتمة» كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	إيضاح
الخصوم وحقوق الملكية		
الخصوم المتداولة		
٢١٢,٨٥١	٢٥٠,٨٧٢	١٣ دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢٤٦,٧٩٣	٣٢٤,٦٤٨	١٤ الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
٢٩,١٨٩	٢٦,٨٩٦	١٥ توزيعات أرباح غير مطالب بها
٥٦٩	٣,٤٨٥	جاري الوكالات الدائنة
١١٨,٦٣٩	١٢٩,٤٢٩	١٦ مخصص زكاة وضرائب
-	٧٠٠	رحلات غير مكتملة
٦٠٨,٠٤١	٧٣٦,٠٣٠	مجموع الخصوم المتداولة
الخصوم غير المتداولة		
٤,٥١٦,١٨٠	٣,٨١٨,٥٤٠	١٤ تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
		الإلتزام الناتج عن تعديلات في القيمة السوقية العادلة
٣,٥٣٠	١,٧٣٤	١٧ لإتفاقيات تثبيت عملات القروض
٣١,٤٤٤	٣١,٥٩٢	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٤,٥٥١,١٥٤	٣,٨٥١,٨٦٦	مجموع الخصوم غير المتداولة
٥,١٥٩,١٩٥	٤,٥٨٧,٨٩٦	مجموع الخصوم
حقوق الملكية		
حقوق المساهمين		
٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	رأس المال المدفوع
٨٠٢,١٧٠	٨٤٣,٦٥٨	١٨ احتياطي نظامي
١,٠٣٧,٢٧٣	١,٠٩٥,٦٦٣	أرباح مبقاة
(٣,٥٣٠)	(١,٧٣٤)	١٧ احتياطي تثبيت عملات القروض
١,٦٠٧	٢,١٠٤	أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
٤,٩٨٧,٥٢٠	٥,٠٨٩,٦٩١	مجموع حقوق المساهمين
١٩٠,١١٩	٢٨٨,٦٩٢	حقوق الأقلية
٥,١٧٧,٦٣٩	٥,٣٧٨,٣٨٣	مجموع حقوق الملكية
١٠,٣٣٦,٨٣٤	٩,٩٦٦,٢٧٩	مجموع الخصوم وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة الدخل الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	إيضاح	
١,٦٧٢,٠١٦	٢,٠٤٩,٨٣٠	١٩	إيرادات التشغيل
(١,٢٩٩,٥٤٥)	(١,٦٠١,٩٤٥)	٢٠/١٩	مصاريف التشغيل
٣٧٢,٤٧١	٤٤٧,٨٨٥		مجمّل دخل التشغيل
(٩٥,٠٢٠)	(١٠٣,٨٠١)	٢١	مصاريف عمومية وإدارية
٢٧٧,٤٥١	٣٤٤,٠٨٤		دخل التشغيل
٨٤,٩٤٢	٣٦,٩٣٢	٩	حصة الشركة في صافي أرباح شركة شقيقة
-	٣,٨٥٦	٩	حصة الشركة في صافي أرباح مشروع مشترك
(٧٧,٦٦٩)	(٥٠,١٧٩)	١٤	مصاريف التمويل
٦٢,٩٩٨	٢٥,٦٢٥	٢٢	إيرادات (مصاريف) أخرى، الصافي
٣٤٧,٧٢٢	٣٦٠,٣١٨		الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحصة الأقلية
٨٣,٢١٢	١٠٩,٤٩٨		إعانة الوقود
٤٣٠,٩٣٤	٤٦٩,٨١٦		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(٣٢,٦٢٧)	(٣٥,١٠٤)	١٦	مخصص الزكاة
(١,٩٦٣)	(١,٢٦١)	١٦	مخصص الضرائب، الصافي
٣٩٦,٣٤٤	٤٣٣,٤٥١		الربح قبل حصة الأقلية
(٢٧,٠٤٤)	(١٨,٥٧٣)		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٣٦٩,٣٠٠	٤١٤,٨٧٨		صافي ربح السنة
٠,٨	١,٠٩	١٥	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
١,١٧	١,٣٢	١٥	ربح السهم من صافي الربح (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية
الموحدةكما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	إيضاح
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:		
٣٦٩,٣٠٠	٤١٤,٨٧٨	صافي ربح السنة
تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:		
٢٩٦,٠٧٠	٣٢٧,١٥١	١١ استهلاك
٦٤,٦٩٤	٣٣,٥٤٥	١٠ إطفاء تكاليف التسفين
(٣,٧٠٧)	(٢,٥١٠)	أرباح غير محققة من إستثمارات للتجار
(٣,٠٠٨)	-	أرباح من إستثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق
(١٩٧)	-	حصة الشركة في توزيع أرباح من إستثمارات للتجار
(٨٤,٩٤٢)	(٣٦,٩٣٢)	٩ حصة الشركة في صافي أرباح شركة شقيقة
-	(٣,٨٥٦)	٩ حصة الشركة في صافي أرباح مشروع مشترك
(٣٠,٤٨٩)	(١٥٢)	٢٢ مكاسب بيع أصول ثابتة
-	(١٥,١٢٢)	١٢ صافي تعويض إلغاء عقود ناقلات تحت الإنشاء
٢٧,٠٤٤	١٨,٥٧٣	حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٣٢,٦٢٧	٣٥,١٠٤	١٦ مخصص الزكاة
١,٩٦٣	١,٢٦١	١٦ مخصص الضرائب، الصافي
(١٢,٠٥٠)	-	١٦ عكس فائض مخصص الزكاة وضرائب الأستقطاع
٢,٥٨٠	١٤٨	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:		
(٢٣,٣٤٦)	٢٨,٧١٨	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٢١,١٢٩	٣,٨٩٥	مصاريف مدفوعة مقدماً
٤,٨٢٦	٥,٩٢٥	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
٣,١٨٩	(٥٢١)	جاري الوكالات المدينة
(٤٩,٨٨٥)	(١٦,٥٦٥)	المخزون
١٨,٧١٩	(٣٤,٦٤٣)	صافي إعانة الوقود المستحقة
(٩٠,٨٣٥)	٣٨,٠٢١	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(٢,٨٦٦)	٢,٩١٦	جاري الوكالات الدائنة
(٩١,٠٠٢)	(٢٦,٩٨٦)	١٦ الزكاة والضرائب المدفوعة
٧٨٣	١,٤١١	١٦ ضرائب مستردة تتعلق بشركة تابعة
(١٣,٩٩٧)	٧,٣١٣	رحلات غير مكتملة
٤٣٦,٦٠٠	٧٨١,٥٧٢	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع

قائمة التدفقات النقدية الموحدة «تتمة»

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	إيضاح
التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية:		
٢٥,١٩٢	(١٣,٨٨٤)	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٣٠,٠٠٠)	-	استثمارات تحفظ الى تاريخ الأستحقاق
٧٨,٠٠٨	٦٥٩	استثمارات متاحة للبيع
(١٥٣)	-	استثمارات في شركات شقيقة وأخرى
٢٥,٥٠٩	٣,٥١١	٩ توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(٢٣,٣٦٦)	(٤,٥٥٥)	١١ إضافات أصول ثابتة
-	٧٠١,٦٥٤	١٢ متحصلات من الغاء عقود بناء سفن
٨٨,٠٨٣	٦٩٢	متحصلات بيع أصول ثابتة
(١,١٨٥,٩٧٤)	(٢٦٦,٣٠٠)	١٢ ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
(١,١٢١)	(٢٢,٥٤٠)	١٠ تكاليف تسفين مؤجلة
(١,٠٢٣,٨٢٢)	٣٩٩,٢٣٧	صافي النقد الناتج (المستخدم في) الأنشطة الإستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:		
(٧١,٢٥٠)	-	تمويل المرابحة قصير الأجل
١,٦٣٧,٢٩٥	١٤٠,٠٠٠	تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
(٨٠٩,٦٢٥)	(٧٥٩,٧٨٥)	سداد تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
(٤٦٦,٧٤١)	(٣١٧,٢٩٣)	توزيعات أرباح مدفوعة
-	٨٠,٠٠٠	التغير في حقوق الأقلية
٢٨٩,٦٧٩	(٨٥٧,٠٧٨)	صافي النقد (المستخدم في) الناتج من الأنشطة التمويلية
(٢٩٧,٥٤٣)	٣٢٣,٧٣١	صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
١,٠٥٩,١٦١	٧٦١,٦١٨	رصيد النقد وما يماثله أول السنة
٧٦١,٦١٨	١,٠٨٥,٣٤٩	٣ رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
معاملات غير نقدية:		
١,٨٥٩,٤١٣	-	١٢/١١ ناقلات تحت الإنشاء حولت إلى الأصول الثابتة
		حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عارى مقابل بيع
٤٢٩,٧٢٥	-	أصول ثابتة
١,٥٧٠	(٤٩٧)	(أرباح) خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (٣٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م

(بآلاف الريالات السعودية)

البيان	رأس المال المدفوع	علاوة إصدار أسهم	احتياطي نظامي	أرباح مبقاة	احتياطي تثبيت عمولات القروض	مكاسب (خسائر) غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	الإجمالي
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م	٣,١٥٠,٠٠٠	٥٢٤,٤١٦	٢٤٠,٨٢٤	١,١٧٧,٤٠٣	(٥,٠٢٤)	٣,١٧٧	٥,٠٩٠,٧٩٦
صافي ربح السنة	---	---	---	٣٦٩,٣٠٠	---	---	٣٦٩,٣٠٠
احتياطي نظامي	---	---	٣٦,٩٣٠	(٣٦,٩٣٠)	---	---	---
تحويل مبلغ علاوة إصدار أسهم إلى الإحتياطي النظامي	---	(٥٢٤,٤١٦)	٥٢٤,٤١٦	---	---	---	---
الإلتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض	---	---	---	---	١,٤٩٤	---	١,٤٩٤
أرباح موزعة	---	---	---	(٤٧٢,٥٠٠)	---	---	(٤٧٢,٥٠٠)
خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	---	---	---	---	---	(١,٥٧٠)	(١,٥٧٠)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م	٣,١٥٠,٠٠٠	---	٨٠٢,١٧٠	١,٠٣٧,٢٧٣	(٣,٥٣٠)	١,٦٠٧	٤,٩٨٧,٥٢٠
صافي ربح السنة	---	---	---	٤١٤,٨٧٨	---	---	٤١٤,٨٧٨
احتياطي نظامي	---	---	٤١,٤٨٨	(٤١,٤٨٨)	---	---	---
الإلتزام الناتج عن تعديلات القيمة العادلة لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض	---	---	---	---	١,٧٩٦	---	١,٧٩٦
أرباح موزعة	---	---	---	(٣١٥,٠٠٠)	---	---	(٣١٥,٠٠٠)
مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	---	---	---	---	---	٤٩٧	٤٩٧
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م	٣,١٥٠,٠٠٠	---	٨٤٣,٦٥٨	١,٠٩٥,٦٦٣	(١,٧٣٤)	٢,١٠٤	٥,٠٨٩,٦٩١

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (٢٦) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م
(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/١/٢١م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢ الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

يبلغ رأس مال الشركة ٣,١٥٠ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي، قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م و٢٠٠٩م.

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، واحدة منها مؤجرة لشركة ار دبليو إي (RWE) اللامانية واثنان لشركة يوروناف وثلاث لشركة هنجن الكورية وواحدة عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن درجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (التابعة للشركة) ثلاثة عشر ناقلة كيماويات، ثلاث منها مؤجرة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩م مع شركة «أودجفل» أس أي النرويجية «أودجفل» كما هو مشار إليها في إيضاح (٦) وثلاث تعمل في تجمع مع شركة إن سي سي - أودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي ، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية «سابك» وناقلة واحدة مؤجرة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة «أودجفل» بتاريخ ١٤٣٠/٦/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٠٩/٦/١٥م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي - أودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي (يشار إليها «مشروع مشترك») لتشغيل أسطول الشركتين تجاريا من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ولقد بدأت الشركة الجديدة نشاطها في عام ٢٠١٠م.

كذلك قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة خلال شهر يناير ٢٠٠٩م ببيع ٣ سفن قديمة . (انظر إيضاح ٢٢).

قامت الشركة في ٢٨ أغسطس ٢٠١٠م بتأسيس شركة تابعة جديدة (شركة البحري للبضائع السائبة) مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لنقل البضائع الجافة السائبة برأس مال قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي. تمتلك الشركة نسبة ٦٠٪ من هذه الشركة بينما تمتلك شركة أراسكو نسبة ٤٠٪ المتبقية. تم سداد مساهمة رأس المال بالكامل من قبل الشركاء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م. ومن المتوقع أن تبدأ هذه الشركة الجديدة نشاطها التجاري في عام ٢٠١١م.

إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من 50٪ من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

الإسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية 2010م	نسبة الملكية 2009م
شركات تابعة موحدة:					
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	1991م	100٪	100٪
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	دبي	1996م	100٪	100٪
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	الرياض	1990م	80٪	80٪
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع السائبة	الرياض	2010م	60٪	-
شركات شقيقة غير موحدة:					
شركة بترديك المحدودة	نقل الغاز المسال	برمودا	1980م	30.3٪	30.3٪
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة وتجارة الزجاج	الرياض	2006م	10٪	10٪

2. السياسات المحاسبية الهامة

أ-العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناءً على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء تقييم الإستثمارات المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

ب-فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

ج-أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخريين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصلتهم من صافي أرباحها.

د-إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام تقديرات وافتراسات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ - محاسبة عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمدفوعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الإيرادات التمويلية غير المحققة ويتم الاعتراف بإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن الأصول التي تحصل عليها بموجب عقود التأجير كعقود تأجير تمويلية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول إلى المستأجر (الشركة).

و - النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية وإستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة وشركاتها التابعة دون أي قيود.

ز - الإستثمارات

1 - إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر إستثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية و التشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسب تتراوح من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ بطريقة حقوق الملكية. يتضمن استثمار الشركة في الشركة الشقيقة حساب الشهرة الناتجة في تاريخ الشراء والتي تمثل زيادة سعر الشراء عن قيمة صافي الأصول المشتراه وتظهر هذه الشهرة بالصافي بعد خصم الأطفاء المتراكم و خسارة الهبوط، إن وجدت.

نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في صافي أرباح أو خسائر شركة بتريديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى غير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسبة أقل من ٢٠٪ بطريقة التكلفة.

٢ - إستثمارات في سندات حكومية

يظهر الإستثمار في السندات الحكومية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت في القيمة فإنه يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

٣- إستثمارات في أوراق مالية

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية إستثمارات في وحدات صناديق إستثمارية ومحافظ إستثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت الى ثلاثة بنود كما يلي:

• إستثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق

يتم تصنيف بعض الأستثمارات إلى إستثمارات تحفظ الى تاريخ الأستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

• إستثمارات للتأجير

يتم تصنيف بعض الأستثمارات الى إستثمارات للتأجير بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

• إستثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الأستثمارات كإستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيف كإستثمارات تحفظ الى تاريخ الأستحقاق أو إستثمارات للتأجير. يتم قياس الأستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الأستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الأستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الأستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ المركز المالي وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

ج- المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهريّة على قائمة الدخل الموحدة. بينما يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن الشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط- تكاليف التسفين المؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء تكاليف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك إعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد تكاليف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية في قائمة الدخل الموحدة خلال الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

ي- صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدره باستخدام نسب الأستهلاك التالية:

الاصول	نسبة الاستهلاك
مباني وتحسينات	من ٥ إلى ٣٣,٣٪
الأسطول والمعدات*	من ٤ إلى ١٥٪
حاويات وجرارات	من ٨,٣٣ إلى ٢٠٪
أثاث وتجهيزات	١٠٪
أدوات ومعدات مكتبية	من ٢,٥ إلى ٢٥٪
سيارات	من ٢٠ إلى ٢٥٪
أجهزة حاسب آلي	من ١٥ إلى ٢٥٪
تجهيزات ساحة الحاويات	من ١٠ إلى ٢٥٪
أخرى	من ٧ إلى ١٥٪

* تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات العملاقة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي بعد الأخذ في الإعتبار نسبة ١٠٪ من تكلفة السفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة (رورو) على مدة خمسة عشر عاماً.

ك-الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

يتم إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوماً منها تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدوّرة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للإسترداد، على ألا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدوّرة للنقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة. ولا يتم عكس خسارة الهبوط في قيمة الأصول غير الملموسة.

ل-مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة على الشركات التابعة خارج المملكة.

م-تحقق الإيراد

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقل من آخر ميناء تفريرغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة «رحلات غير مكتملة».

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

ن-إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

س-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ع-تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل شراء أو إنشاء أو إنتاج الأصول كجزء من تلك الأصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

ف-المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي بإستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف والتي لم تكن جوهرية لعام ٢٠١٠م و ٢٠٠٩م في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح (الخصائر) المبقاة باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ص- أمور تتعلق بالزكاة والضرائب

يتم تجنيب مخصص للزكاة وفقاً للأنظمة مصلحة الزكاة والدخل ويتم تحميل إلتزامات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حده، أيهما أعلى. كما يتم تجنيب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على إلتزامات الضرائب في قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنيب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان. ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

ق-إحتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق، وتم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين، كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

ر-ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأعمال الفرعية وصافي ربح السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترح توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقة وليست كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة.

ش-حسابات المدينون التجاريون

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن الشركة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناءً على الشروط الأصلية للمدينون. ويتم تحميل هذه المخصصات على قائمة الدخل الموحدة ضمن بند المصاريف العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبه مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصاريف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الموحدة.

ت- التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي: هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

- تعمل في أنشطة تدر إيرادات.
- تقوم الإدارة باستمرار بتحليل نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقييم الأداء.
- تتوفر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

٣. النقد وما يماثله

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م النقد بالصندوق ولدى البنوك ومرابحات وودائع قصيرة الأجل منها مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ ٠,٠٣ مليون ريال سعودي (٢٠٠٩م: ٠,٤٣ مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٣٦,٧٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (٢٠٠٩م: ٢٢,٥٥ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد الأقساط الجارية من تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي.

كما تتضمن أيضاً مبلغ ٠,٦١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (٢٠٠٩م: ٠,٥١ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، ومبلغ ٠,٥٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (٢٠٠٩م: ٠,٥٤ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٧٨,٥٤٥	١٠٨,٧١٣	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(١٤,١٨٣)	(١٨,٢٢٦)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٦٤,٣٦٢	٩٠,٤٨٧	
٧٠٧,١١٢	١,٠١٤,٥٥٩	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(٩,٨٥٦)	(١٩,٦٩٧)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٦٩٧,٢٥٦	٩٩٤,٨٦٢	
٧٦١,٦١٨	١,٠٨٥,٣٤٩	

٤. استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٤٥٥,١٣٠	٥٥٩,١٦٣	استثمارات في مرابحات وودائع بالريال السعودي
٢٤٦,٥٠٤	٣٧٦,٢٥٤	استثمارات في مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
-	٧٥,٣٦٥	استثمارات في مرابحات وودائع بالدرهم الإماراتي
٥,٤٧٨	٣,٧٧٧	استثمارات في مرابحات وودائع باليورو
٧٠٧,١١٢	١,٠١٤,٥٥٩	

٥. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة متداولة أخرى

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريون والأرصدة المدينة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
١٥٠,٩٨٧	١٢٨,٨٤٧	مدينون تجاريون
٥١,٠٨٣	٤١,٨٢١	مطالبات تأمين
٩,٤٧١	١١,١٣٧	سلف للموظفين
١٠,٦٥٧	١٢,٨٥٦	أرصدة مدينة أخرى
٢٢٢,١٩٨	١٩٤,٦٦١	
(١٨,٢٣٧)	(١٩,٤١٨)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٢٠٣,٩٦١	١٧٥,٢٤٣	

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٢١,٩٠٢	١٨,٢٣٧	الرصيد في بداية السنة
٧١٩	٢,٣٩٧	الإضافات
(٤,٣٨٤)	(١,٢١٦)	شطب
١٨,٢٣٧	١٩,٤١٨	الرصيد كما في نهاية السنة

٦. صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٣٠ يناير ٢٠٠٩م اتفاقية مع شركة أودجفل لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد عاري لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. وتم تسليم هذه السفن لشركة أودجفل في ١ فبراير ٢٠٠٩م. ويعتبر هذا العقد اتفاقية تأجير رأسمالي يحوّل جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويتلخص صافي رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري كما في ٣١ ديسمبر بما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	الوصف
٥٧٧,٨٧٣	٥٢٢,٤٣٩	الحد الأدنى للمدفوعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار
٢٤٧,٨٧٥	٢٤٧,٨٧٥	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
٨٢٥,٧٤٨	٧٧٠,٣١٤	
(٤٠٠,٨٤٩)	(٣٥١,٣٤٠)	مكاسب غير محققة
٤٢٤,٨٩٩	٤١٨,٩٧٤	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
تم تصنيف المبلغ أعلاه كما يلي:		
٥,٩٢٥	٦,٦١٥	الجزء المتداول
٤١٨,٩٧٤	٤١٢,٣٥٩	الجزء غير المتداول
٤٢٤,٨٩٩	٤١٨,٩٧٤	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

تتلخص دفعات الحد الأدنى للدفعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد للخمس سنوات القادمة وما بعده مما يلي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٥٥,٤٣٤	٥٥,٤٣٥	مستحقة خلال أثناعشر شهراً
٥٥,٤٣٥	٥٥,٥٨٦	مستحقة خلال ٢-١ سنوات
٥٥,٥٨٦	٥٧,٣١٣	مستحقة خلال ٣-٢ سنوات
٥٧,٣١٣	٦١,٢٤٥	مستحقة خلال ٤-٣ سنوات
٦١,٢٤٥	٦٥,٣٥١	مستحقة خلال ٥-٤ سنوات
٥٤٠,٧٣٥	٤٧٥,٣٨٤	المستحق بعد ذلك
٨٢٥,٧٤٨	٧٧٠,٣١٤	

إن الدخل المتعلق بالاتفاقية أعلاه للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م يبلغ ٤٩,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٠٩: ٤٥,٩ مليون ريال سعودي) تم إدراجها في إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة المرفقة.

٧. المخزون

يتكون رصيد المخزون على متن السفن كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٩٢,٧٠١	١٠٩,٨٨٠	وقود
٢٢,٠١٠	٢١,٥٠٢	زيوت التشحيم
٢,٠٩٠	١,٩٨٤	أخرى
١١٦,٨٠١	١٣٣,٣٦٦	

٨. صافي إعانة الوقود المستحقة

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٦١,٧١٩	٩٠,٧٥٣	إعانة وقود مستحقة
(٣٠,٤٦٧)	(٢٤,٨٥٨)	مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها
٣١,٢٥٢	٦٥,٨٩٥	

تم تخفيض مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها بمبلغ (٥,٦) مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠١٠م وذلك نتيجة التعديلات الناتجة عن تحصيل إعانة الوقود خلال العام، (٢٠٠٩م زيادة في المخصص : ١٠,٦ مليون ريال سعودي).

٩. استثمارات في شركات شقيقة وأخرى

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٣٥٨,٩٣٣	٤١٨,٥١٩	الرصيد كما في بداية السنة
٨٤,٩٤٢	٣٦,٩٣٢	حصة الشركة في صافي أرباح شركة شقيقة
١٥٣	-	استثمار في مشروع مشترك إيضاح (٩/ج)
-	٣,٨٥٦	حصة الشركة في صافي أرباح مشروع مشترك
(٢٥,٥٠٩)	(٣,٥١١)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
٤١٨,٥١٩	٤٥٥,٧٩٦	الرصيد كما في نهاية السنة

أ) شركة بتريديك المحدودة

تأسست شركة بتريديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكثفها في برمودا، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠,٣٪ من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين صافي مبلغ الإستثمار وصافي الأصول المشتراه والبالغ ١١٩,١٨ مليون ريال سعودي كشهرة والتي تم إدراجها كجزء من قيمة الأستثمار.

يبدأ العام المالي لشركة بتريديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي. لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة حتى ٣١ أكتوبر ٢٠١٠م، مبلغ ٣٦,٩٣ مليون ريال سعودي (٣١ أكتوبر ٢٠٠٩م: ٨٤,٩٤ مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة.

ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١١/٥/١٤٢٧هـ، (الموافق ٨/٦/٢٠٠٦م) وتم الإستثمار بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي تم دفعه بالكامل مقابل امتلاك ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم، يمثل ذلك ما نسبته ١٠٪ من رأس المال. كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير. يتمثل نشاط الشركة في صناعة الزجاج المسطح وقد بدأت الشركة الأنتاج التجاري في أبريل ٢٠٠٩م.

(ج) إن سي سي- اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي (يشار إليها «مشروع مشترك») قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة «أودجفل» بتاريخ ١٤٣٠/٦/٢٢ هـ (الموافق ٢٠٠٩/٦/١٥ م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي- اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ولقد بدأت الشركة الجديدة نشاطها في عام ٢٠١٠م.

لقد بلغت حصة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات من صافي أرباح المشروع المشترك للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م، مبلغ ٣,٨٦ مليون ريال سعودي، تم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة.

١٠. صافي تكاليف التسفين المؤجلة

يتكون رصيد صافي تكاليف التسفين المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
١٨٢,٥٢٥	٢٠٥,٠٦٥	إجمالي تكاليف التسفين
(١٣١,١٣٧)	(١٦٤,٦٨٢)	مصروف إطفاء متراكم
٥١,٣٨٨	٤٠,٣٨٣	

فيما يلي ملخص حركة صافي تكاليف التسفين كما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
١١٤,٩٦١	٥١,٣٨٨	الرصيد كما في بداية السنة
١,١٢١	٢٢,٥٤٠	إضافة تكاليف التسفين
(٦٤,٦٩٤)	(٣٣,٥٤٥)	مصروف إطفاء
٥١,٣٨٨	٤٠,٣٨٣	الرصيد كما في نهاية السنة

١١. صافي أصول ثابتة :
تظهر حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠١٠م
كما يلي:

نسبة الإستهلاك %	صافي القيمة الدفترية		مجمع الإستهلاك		التكلفة		الرصيد كما في ٢٠١٠/١/١م	البيان
	٢٠٠٩/١٢/٣١م	٢٠١٠/١٢/٣١م	إستهلاك العام	إستبعادات	إستبعادات خلال العام	إضافات		
-	١٣,٥٩٣	١٣,٥٩٣	-	-	-	-	١٣,٥٩٣	أراضي
٥ إلى ٣٣,٣%	١,٦٣٣	١,٤٥٠	(٢١٨)	(٣,٢٨٢)	(٤,٩٥٠)	(٤,٩٥٠)	٤,٩١٥	مباني وتحسينات
٤ إلى ١٥%	٦,٧٠٣,٧٦٤	٦,٣٨٥,٨٤٧	(٣٢١,١٨٣)	(٢,٤٤٥,١٧٤)	(٩,١٥٢,٢٠٤)	(٩,١٥٢,٢٠٤)	٩,١٤٨,٩٣٨	الأسطول والمعدات *
٨,٣٣ إلى ٢٠%	٥,٤٢٩	١,٧٧٥	(٣,٣٠٩)	(٤٩,٩٠٧)	(٥٤,٩٩٢)	(٥٤,٩٩٢)	٥٥,٢٣٧	حاويات وجرارات
١٠%	٨٢٦	٦٣٥	(٢٢١)	(٤,٦٦٥)	(٥,٠٩٢)	(٥,٠٩٢)	٥,٤٩١	أثاث وتجهيزات
٢٠,٥ إلى ٢٥%	٥٠٥	٥١٥	(٨١)	(٣,٨٣٥)	(٤,٤٣١)	(٤,٤٣١)	٤,٢٤٠	أدوات ومعدات مكتبية
٢٠ إلى ٢٥%	٣٣٥	٣٨٧	(١٣٩)	(١,٢١٧)	(١,٥٩٧)	(١,٥٩٧)	١,٥٤٢	سيارات
١٥ إلى ٢٥%	٢,٣٥٢	١,٢٣٧	(١,٠٩٠)	(٣٨,٥٤٧)	(٤٠,٨٤٢)	(٤٠,٨٤٢)	٤٠,٨٩٩	أجهزة حاسب آلي
١٠ إلى ٢٥%	١,٢٣١	١,٠٩٤	(١٣٩)	(١٠,٣٦٤)	(١١,٥٩٧)	(١١,٥٩٧)	١١,٥٩٥	تجهيزات ساحة الحاويات
٧ إلى ١٥%	١,١٠٧	١,٠٩٧	(١٩)	(٤٢٠)	(١,٥٣٦)	(١,٥٣٦)	١,٥٢٨	أخرى
	٦,٧٣٠,٧٦٦	٦,٤٠٧,٦٣٠	(٣٢٧,١٥١)	(٢,٥٥٧,٤١٢)	(٢,٨٨٤,٣٠٨)	(٢,٨٨٤,٣٠٨)	٩,٢٩١,٩٣٨	الإجمالي

* يتضمن رصيد الأسطول والمعدات أعلانه ناقلا نطف وناقلات كيميويات مموطة وصرهونه لصالح البنوك الممولة كما هو مشار إليه في البيضاء رقم (١٤).

١٢. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء والأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م تكاليف إنشاء مبنى الشركة الجديد، وكذلك التكاليف المتكبدة من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (التابعة) ضمن تعاقدها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة.

وكانت الشركة قد استلمت أربع ناقلات نفط عملاقة وهي «كحلاء» و«درة» و«غزال» و«سهباء» بتاريخ ١٢ مارس و ٦ مايو و ٣ يوليو و ٢٥ سبتمبر ٢٠٠٩م، على التوالي، حيث تم تشغيلهم في السوق الفوري في ٢٤ إبريل و ٤ يونيو و ٢ أغسطس و ٦ أكتوبر ٢٠٠٩م، على التوالي، وتحويل قيمتهم من بند ناقلات تحت الإنشاء الى بند الأصول الثابتة خلال عام ٢٠٠٩م.

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (التابعة) عقداً مع شركة (اس ال اس) لبناء السفن المحدودة في كوريا الجنوبية لبناء عشرة ناقلات كيماويات وعقداً آخر خلال عام ٢٠٠٧م لبناء ست ناقلات كيماويات إضافية بتكلفة إجمالية قدرها ٣,٠١ مليار ريال سعودي (٨٠٢ مليون دولار أمريكي). يتوقع استلام هذه الناقلات بمواعيد مختلفة خلال الأعوام من ٢٠١١م حتى ٢٠١٢م.

كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٤ يوليو ٢٠١٠م إتفاقية مع شركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة في كوريا الجنوبية لبناء ناقلة كيماويات متخصصة بتكلفة إجمالية تقارب ٢٤٥ مليون ريال سعودي (٦٥,٣ مليون دولار أمريكي). ومن المتوقع أن يتم استلام الناقلات خلال عام ٢٠١٣م.

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في شهر مايو ٢٠١٠م بإلغاء عقود بناء ناقلتين حسب الاتفاقيات الموقعة مع شركة (اس ال اس) لبناء السفن المحدودة في عام ٢٠٠٦م، وذلك بسبب التأخر في تسليم هاتين الناقلتين عن الموعد المتفق عليه حسب العقد، كما تم الإتفاق مع شركة (اس ال اس) على إلغاء خمس ناقلات أخرى، وذلك لعدم مقدرتها على الإلتزام بالبناء والتسليم في الفترات المحددة حسب الإتفاقيات. وبناءً عليه، فقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة باسترجاع مبلغ ٧٠١,٦ مليون ريال سعودي والذي يتضمن جميع الأقساط التي سددتها لشركة (اس ال اس) لبناء السفن عن العقود الملغاة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م والبالغ إجماليها ٦٤١,٣ مليون ريال سعودي وجميع المصاريف الأخرى التي تكبدتها والبالغة ٤٥,٢ مليون ريال سعودي، التي تم الإتفاق عليها بين الطرفين، وكذلك يتضمن فائض تعويض قدره ١٥,١ مليون ريال سعودي تقريباً والذي تم ادراجه ضمن الإيرادات الأخرى خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م. كما في إيضاح (٢٢).

كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٢١ ديسمبر ٢٠١٠م عقوداً مع شركة (اس ال اس) لبناء السفن المحدودة لشراء ناقلتين للبتروكيماويات بقيمة إجمالية قدرها ٣٢٢,٥ مليون ريال سعودي (٨٦ مليون دولار أمريكي) يتوقع استلامهما خلال النصف الأول من عام ٢٠١١م.

فيما يلي ملخص لحركة رصيد الناقلات تحت الإنشاء وأخرى:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٢,١٠٥,١٣٧	١,٤٣١,٦٩٨	الرصيد كما في بداية السنة
١,١٨٥,٩٧٤	٢٦٦,٣٠٠	الإضافات
(١,٨٥٩,٤١٣)	-	المحول للأصول الثابتة
-	(٦٨٦,٥٣٢)	تكلفة عقود السفن تحت الإنشاء الملغاة
١,٤٣١,٦٩٨	١,٠١١,٤٦٦	الرصيد كما في نهاية السنة

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء وأخرى مبلغ ١٢,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (٢٠٠٩م : مبلغ ٩ مليون ريال سعودي). تمثل ما تم إنفاقه على مبنى الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً وتطوير برامج الحاسب الآلي ويتضمن كذلك مبلغ ٤٠,٦ مليون ريال سعودي تتعلق بإنشاء مبنى الشركة في دبي.

قامت الشركة بإستلام جميع ناقلات النفط العملاقة التي كانت تحت الإنشاء ، ولا يوجد عليها اي التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن متعلقة بناقلات النفط العملاقة للشركة كما في ٣١ ديسمبر من العامين ٢٠١٠م و ٢٠٠٩م وبلغت اللتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيماويات ١,٠٥ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (٢٠٠٩م: ١,٦٨ مليار ريال سعودي)، وإرتباطات رأسمالية تتعلق بالمكتب الجديد لشركة الشرق الأوسط في دبي بمبلغ ٠,٧٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م (٢٠٠٩م: ٤,٤٨ مليون ريال سعودي). وبلغت تكلفة التمويل الخاصة بتمويل بناء الناقلات ومبنى المكتب الجديد في دبي التي تم رسملتها خلال العام ٢٠١٠م مبلغ ١٢,٣٦ مليون ريال سعودي (٢٠٠٩م: ٢٣,١٣ مليون ريال سعودي).

١٣. دائنون وأرصدة دائنة متداولة أخرى

تتكون أرصدة الدائنون والأرصدة الدائنة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٢٢,٥٦٧	٢٦,٠٣١	دائنون تجاريون
١١٣,٥٦٦	١٥٤,٤١١	مصرفات تشغيلية مستحقة
٢٣,٨٧٤	١٨,١٠٤	مصرفات تأمين مستحقة
١٢,٤٣٥	١١,٦٢١	مصرفات تمويل مستحقة
٢٣,٤٥٤	٢٢,٣٠٣	قيمة اسهم مبيعة تخص مساهمين سابقين
١٦,٩٥٥	١٨,٤٠٢	أرصدة دائنة أخرى
٢١٢,٨٥١	٢٥٠,٨٧٢	

١٤. تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل

قامت الشركة وشركاتها التابعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيس وهو تمويل بناء ناقلات نفط عملاقة جديدة و ناقلات بتروكيماويات ومبنى المكتب الجديد في دبي.

ويتكون رصيد عقود التمويل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٢,٤٨٢,٣٨٨	٢,٣١٣,٧٦٣	عقود تمويل الشركة
٢,٢٨٠,٥٨٥	١,٨٢٩,٤٢٥	عقود تمويل الشركات التابعة
٤,٧٦٢,٩٧٣	٤,١٤٣,١٨٨	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
(٢٤٦,٧٩٣)	(٣٢٤,٦٤٨)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
٤,٥١٦,١٨٠	٣,٨١٨,٥٤٠	الجزء غير المتداول من عقود التمويل طويلة الأجل

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٠م

التمويل	الشركة	%	الشركات التابعة	%	المجموع	%
تمويل مرابحة	٩٠٧,٠١٦	٪٣٩	١,٤١١,٨٣١	٪٧٧	٢,٣١٨,٨٤٧	٪٥٦
قروض تجارية	٢٢٠,٩٩٧	٪١٠	---	---	٢٢٠,٩٩٧	٪٥
تمويل صندوق الاستثمارات العامة «مرابحة»	١,٠٥٠,٠٠٠	٪٤٥	---	---	١,٠٥٠,٠٠٠	٪٢٦
قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة	١٣٥,٧٥٠	٪٦	٤١٧,٥٩٤	٪٢٣	٥٥٣,٣٤٤	٪١٣
المجموع	٢,٣١٣,٧٦٣	٪١٠٠	١,٨٢٩,٤٢٥	٪١٠٠	٤,١٤٣,١٨٨	٪١٠٠

٢٠٠٩م

التمويل	الشركة	%	الشركات التابعة	%	المجموع	%
تمويل مرابحة	١,٠٠١,٢٤١	%٤٠	١,٨٤٤,٨٣٥	%٨١	٢,٨٤٦,٠٧٦	%٦٠
قروض تجارية	٢٥٧,٨٩٧	%١٠	---	---	٢٥٧,٨٩٧	%٥
تمويل صندوق الاستثمارات العامة «مرابحة»	١,٠٥٠,٠٠٠	%٤٣	---	---	١,٠٥٠,٠٠٠	%٢٢
قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة	١٧٣,٢٥٠	%٧	٤٣٥,٧٥٠	%١٩	٦٠٩,٠٠٠	%١٣
المجموع	٢,٤٨٢,٣٨٨	%١٠٠	٢,٢٨٠,٥٨٥	%١٠٠	٤,٧٦٢,٩٧٣	%١٠٠

تحتسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل. ويتلخص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م بما يلي:

٢٠١١م	٣٢٤,٦٤٠
٢٠١٢م	٤٠٩,١٢٦
٢٠١٣م	٣٦١,١٦٦
٢٠١٤م	٣٥٨,٣٢٠
٢٠١٥م	٣١٩,٢٠٩
ما بعده	٢,٣٧٠,٧٢٧
	٤,١٤٣,١٨٨

تشتمل إتفاقيات تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل على قيود مالية تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى، كما أن بعض الناقلات التي تم تمويلها مرهونة لصالح الجهات الممولة.

بلغ إجمالي تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٥,٥٦ مليار ريال سعودي، منها ١,٤٣ مليار ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

إن التمويل الممنوح للشركات التابعة هو لغرض إعادة تمويل القروض وبناء المكتب الجديد في دبي.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للعام ٢٠١٠م، ٦٢,٥٤ مليون ريال سعودي (٢٠٠٩م: ١٠٠,٨ مليون ريال سعودي)، منها مبلغ ٢٤,٣١ مليون ريال سعودي تخص الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) لعام ٢٠١٠م (٢٠٠٩م: ٤٨,٣١ مليون ريال سعودي) و مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي لعام ٢٠١٠م تخص شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (التابعة) (٢٠٠٩م: ١,٣٣ مليون ريال سعودي). وتم خلال عام ٢٠١٠م رسملة مبلغ ١٢,٣٦ مليون ريال سعودي (٢٠٠٩م: ٢٣,١٣ مليون ريال سعودي) من جملة تكاليف تمويل بناء ناقلات النفط العملاقة الجديدة وسفن نقل الكيماويات ومكتب الشركة الجديد، أنظر إيضاح (١٢).

١٥. ربح السهم وتوزيعات الأرباح:

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م و٢٠٠٩م والبالغة ٣١٥ مليون سهم.

وافقت الجمعية العمومية في ٣ إبريل ٢٠١٠م على توزيع أرباح بنسبة ١٠٪ من رأس المال، أي ما يعادل ٣١٥ مليون ريال سعودي أو ريال واحد سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠٠٩م. ولقد تم توزيع هذه الأرباح في ١١ إبريل ٢٠١٠م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات أرباح غير مطالب بها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م مبلغ ٢٦,٩ مليون ريال سعودي (٢٠٠٩م: ٢٩,١٩ مليون ريال سعودي).

بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية ٠,٢٣ ريال سعودي لعام ٢٠١٠م (٢٠٠٩م: ٠,٢٩ ريال سعودي).

١٦. الزكاة والضرائب

الموقف الزكوي للشركة

أنهت الشركة موقفها الزكوي والضريبي مع المصلحة منذ التأسيس حتى عام ٢٠٠٠م. وقامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠١م حتى ٢٠٠٩م. وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات. ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن هذه السنوات. كذلك لم تستلم الشركة ربوط ضريبة الاستقطاع النهائية عن السنوات ٢٠٠١م وحتى نهاية شهر يوليو من عام ٢٠٠٤م وهو تاريخ صدور النظام الضريبي الجديد. ومنذ ذلك التاريخ تقوم الشركة بسداد ضريبة الاستقطاع على أي مدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة في مواعيدها. وتعتقد الشركة بأنها كوّنت مخصص كافٍ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م لمواجهة أي مطالبات زكوية أو ضريبية محتملة من قبل المصلحة عن تلك السنوات.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات التابعة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠٠٩م، وسددت كافة المستحقات الزكوية وفقاً لتلك الإقرارات. وتسلمت الشركة التابعة ربوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت ٥٩ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها وفي إبريل ٢٠١٠م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع المصلحة عن تلك الأعوام بلغت ٥٣ مليون ريال سعودي. وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصص كافٍ للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م.

يتم اعداد الاقرارات الزكوية للشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حده.

مخصص الزكاة والضرائب :

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
١٨٦,٣١٨	١١٨,٦٣٩	مخصص الزكاة والضرائب كما في بداية السنة
(٩١,٠٠٢)	(٢٦,٩٨٦)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
(١٢,٠٥٠)	-	عكس الفائض في مخصص الزكاة وضريبة الأستقطاع
٧٨٣	١,٤١١	ضرائب مستردة تتعلق بشركة تابعة
المخصصات للسنة:		
٣٢,٦٢٧	٣٥,١٠٤	مخصص الزكاة للسنة:
مخصص الضرائب للسنة:		
٣,٥٥٠	٢,١٣٧	• ضرائب الأستقطاع
(١,٥٨٧)	(٨٧٦)	• ضريبة الدخل (منافع) تتعلق بشركة تابعة
١١٨,٦٣٩	١٢٩,٤٢٩	مخصص الزكاة والضرائب كما في نهاية السنة

١٧. إحتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض طويلة الأجل لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق، وثم إظهار التغير في القيمة السوقية لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين.

١٨. إحتياطي نظامي

طبقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يتم تحويل ١٠٪ من صافي دخل السنة إلى الإحتياطي النظامي، ويجوز للشركة التوقف عن هذا التحويل عندما يبلغ الإحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين حالياً.

وافق مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨ يناير ٢٠١٠م على تحويل مبلغ علاوة إصدار الأسهم إلى الإحتياطي النظامي وفقاً للمادة (٩٨) من نظام الشركات السعودي.

١٩. معلومات القطاعات

١. يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة وشركاتها التابعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٠م

المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	إيرادات التشغيل
٢,٠٤٩,٨٣٠	---	٣٣٧,٥٥٤	٢٦٦,٧٤٤	١,٤٤٥,٥٣٢	مصاريف التشغيل:
٦٢٥,٦٩٢	---	١١٢,٤٩٩	---	٥١٣,١٩٣	تكلفة الوقود
٣٤٩,٥٢٨	---	٤٩,٩٠٣	٨٦,٦٩٢	٢١٢,٩٣٣	مصاريف السفن
١٣٤,٩٩٥	---	١٣٤,٩٩٥	---	---	مصاريف الشحنات
١٢٥,٠٨٥	---	٥٧,١٧٣	---	٦٧,٩١٢	مصاريف الرحلات
٣٥٤,٨١٤	---	٢٣,٠٩٩	٦٥,٠٣٦	٢٦٦,٦٧٩	إستهلاكات وإطفاءات
١١,٨٣١	---	---	٢,١٢٧	٩,٧٠٤	أخرى
١,٦٠١,٩٤٥	---	٣٧٧,٦٦٩	١٥٣,٨٥٥	١,٠٧٠,٤٢١	مجموع مصاريف التشغيل
٤٤٧,٨٨٥	---	(٤٠,١١٥)	١١٢,٨٨٩	٣٧٥,١١١	إجمالي دخل (خسارة) التشغيل

٢٠٠٩م

المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	إيرادات التشغيل
١,٦٧٢,٠١٦	---	٣٢٧,٠٨٢	٣٠٤,٧٠٦	١,٠٤٠,٢٢٨	مصاريف التشغيل:
٣٩٥,٩٨٦	---	٩٩,٣٠٩	٣,٣٤٤	٢٩٣,٣٣٣	تكلفة الوقود
٣١٠,٠١٢	---	٥٧,٣٢٢	٦١,٨٢٠	١٩٠,٨٧٠	مصاريف السفن
١٢٣,٣٩٧	---	١٢٣,٣٩٧	---	---	مصاريف الشحنات
١١٥,٣٨٨	---	٦٢,١٦٦	٥,٦٣٣	٤٧,٥٨٩	مصاريف الرحلات
٣٤٤,٥٢٥	---	٣٣,٠٠٣	٧٩,٦١٤	٢٣١,٩٠٨	إستهلاكات وإطفاءات
١٠,٢٣٧	---	---	٢,٤٨١	٧,٧٥٦	أخرى
١,٢٩٩,٥٤٥	---	٣٧٥,١٩٧	١٥٢,٨٩٢	٧٧١,٤٥٦	مجموع مصاريف التشغيل
٣٧٢,٤٧١	---	(٤٨,١١٥)	١٥١,٨١٤	٢٦٨,٧٧٢	إجمالي دخل (خسارة) التشغيل

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للشركة وشركاتها التابعة حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٠م

نقل النفط	نقل البتروكيماويات	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البضائع السائبة	أصول وخصوم مشتركة*	المجموع
٥,٥١٩,١٦٣	٢,٩٦١,٢٨٥	٢٠٧,٤٨٨	٢٠٠,٠٠٠	١,٠٧٨,٣٤٣	٩,٩٦٦,٢٧٩
٢,٤٦٠,٣١٩	١,٩١٧,٨٢٣	٦١,٧٢٤	---	١٤٨,٠٣٠	٤,٥٨٧,٨٩٦

٢٠٠٩م

نقل النفط	نقل البتروكيماويات	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البضائع السائبة	أصول وخصوم مشتركة*	المجموع
٥,٧٤٧,٧١١	٣,٣٠٩,٧٤١	٢١١,٨٩٢	---	١,٠٦٧,٤٩٠	١٠,٣٣٦,٨٣٤
٢,٥٩٧,٦١٩	٢,٣٥٨,٦٦٤	٦١,٣٧٧	---	١٤١,٥٣٥	٥,١٥٩,١٩٥

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والودائع والسندات الحكومية وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

٢٠. تخفيض مصاريف التشغيل

أ - قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في عام ٢٠٠٩م بمراجعة وتعديل بعض عقود التأجير القائمة بالاتفاق مع المستأجر ونتج عن ذلك انخفاض في مصاريف التشغيل بمبلغ ١٤,٧ مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨م والذي تم عكسها مقابل مصاريف التشغيل لعام ٢٠٠٩م. وبلغ هذا التخفيض للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م مبلغ ١٦,١ مليون ريال سعودي (٢٠٠٩: ١٦,٤ مليون ريال سعودي) والتي تم كذلك عكسها كذلك مقابل مصاريف التشغيل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠م و ٢٠٠٩م، على التوالي.

ب- قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في عامي ٢٠٠٧م و ٢٠٠٨م بتكوين مخصصات بمقدار ١٣,٥ مليون ريال سعودي و ١٧ مليون ريال سعودي، على التوالي، وذلك لمقابلة مطالبات أداء السفن المتوقع حسب عقود التأجير الزمني.

خلال عام ٢٠٠٩م، بلغ إجمالي المطالبة للأعوام من ٢٠٠٦م حتى ٢٠٠٨م والمتفق عليها مع المستأجر ٢,٣ مليون ريال سعودي حيث نتج بذلك زيادة في المخصص بمبلغ ٢٨,٢ مليون ريال سعودي والتي قد تم عكسها مقابل مصاريف التشغيل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩م.

٢١. مصاريف عمومية وإدارية

تتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
٧٣,٥٢٥	٨٠,١٨٠	تكاليف الموظفين
١٥,٦٥١	١٧,٦٠٤	عمومية وإدارية أخرى
١,٩٤٨	١,٨٨٤	إستهلاك
٣,٨٩٦	٤,١٣٣	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة
٩٥,٠٢٠	١٠٣,٨٠١	

٢٢. صافي إيرادات (مصاريف) أخرى

يتكون صافي الإيرادات (المصاريف) الأخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي :

٢٠٠٩م	٢٠١٠م	
١٠,٥٥٢	٥,٧٨٤	عمولات استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٦,٩١٢	٣,٢٦٧	صافي ربح (خسائر) الاستثمارات
٢٢	(١٧٣)	عمولات بنكية
٣٠,٤٨٩	١٥٢	مكاسب بيع أصول ثابتة
-	١٥,١٢٢	صافي تعويضات مستلمة مقابل الغاء سفن تحت الإنشاء ايضاح (١٢)
١٢,٠٥٠	-	عكس فائض مخصص زكاة وضرائب استقطاع
٩٩٧	(١٨١)	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
١,٩٧٦	١,٦٥٤	أخرى
٦٢,٩٩٨	٢٥,٦٢٥	

٢٣. توحيد الشركات التابعة

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها،

وفيما يلي ملخص للمراكز المالية ونتائج الأعمال لهذه الشركات كما في وللجنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٠م

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل التشغيلي	صافي الربح (خسارة)
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٢,٩٦١,٢٨٥	(١,٩١٧,٨٢٣)	١١٢,٨٨٩	٩٢,٨٦٨
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	٥٦,٦١٥	(٤٠,٢٩٨)	٣٤,٦٥٨	٢٦٨
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٢,٩٦٩	(٥,٧٢٥)	١٦,٩٥٥	(١,٥٥٦)
شركة البحري للبضائع السائبة	٢٠٠,٠٠٠	---	---	---

٢٠٠٩م

اسم الشركة	إجمالي الأصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل التشغيلي	صافي الربح (خسارة)
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٣٠٩,٥٨٢	(٢,٣٥٨,٩٨٨)	١٥١,٨١٤	١٣٥,٢٢١
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	٥٠,٦٢٦	(٣٤,٥٧٨)	٣٧,٠٨٦	٤,٧١٦
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٤,٧١٥	(٥,٩١٥)	١٥,٧١٢	(٢,٤٠٢)
شركة البحري للبضائع السائبة	---	---	---	---

٢٤. الإلتزامات المحتملة و الرأسمالية

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٧,٦ مليون ريال سعودي مقابل إيداع مبالغ نقدية ومرابحة وودائع قصيرة الأجل بمبلغ ٠,٣ مليون ريال سعودي. (أنظر إيضاح ٣).

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك ما تمت الإشارة إليه في الإيضاح رقم (١٢) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء وناقلات الكيماويات ومبنى الشركة.

٢٥. إعادة التقييم

تم إعادة تقييم بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الموحدة لعام ٢٠٠٩م، بما فيها الشهرة البالغ قيمتها ١١٩,١٨ مليون ريال سعودي و التي تم اعادة تبويبها وإدراجه كجزء من قيمة الاستثمار في شركة شقيقة، لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

٢٦. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

إن أنشطة الشركة وشركاتها التابعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العمولة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر العام للشركة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يماثله و الاستثمارات والذمم المدينة والتمويل والأدوات المالية المشتقة والذمم الدائنة وبعض المصروفات المستحقة .

يتم إجراء المقاصة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى الشركة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت.

و تقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

مخاطر الائتمان

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. ليس لدى الشركة وشركاتها التابعة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع. تظهر الذمم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

مخاطر أسعار العمولات

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التقلبات في أسعار العمولات في السوق على المركز المالي الموحد والتدفقات النقدية للشركة وشركاتها التابعة حيث تتركز مخاطر أسعار العمولات للشركة وشركاتها التابعة في الودائع قصيرة الأجل والتمويل. لذلك تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها الطويلة الأجل. حيث تراقب الشركة تقلبات أسعار العمولات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العمولات ليس جوهرياً.

مخاطر العملات

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة وشركاتها التابعة الأساسية هي بالريال السعودي والدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتعتقد أن مخاطر العملات ليس جوهرياً.

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم الشركة بتنويع محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

مخاطر السيولة

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة وشركاتها التابعة في توفير الأموال للوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها المعرفة والنية، وتتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى . وحيث يتم تجميع القوائم المالية للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا الإستثمارات في الأوراق المالية ومشتقات الأدوات المالية بالقيمة العادلة، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.



عناوين المكاتب والفروع

المركز الرئيسي - الرياض

ت : + ٩٦٦ ١ ٤٧٨٥٤٥٤
فاكس : + ٩٦٦ ١ ٤٧٨٠٣٦
info@nscsa.com.sa

جدة

ت : + ٩٦٦ ٢ ٦٦٧٤٦٩٥
فاكس : + ٩٦٦ ٢ ٦٦٩٣٤٤٥
rmm@nscsajed.com.sa

الدمام

ت : + ٩٦٦ ٣ ٨٣٤٨٥٥٣
فاكس : + ٩٦٦ ٣ ٨٣٤٨٦٥٥
mailbox@nscsadam.com.sa

الجبيل

ت : + ٩٦٦ ٣ ٣٦٢٣٤٨٢
فاكس : + ٩٦٦ ٣ ٣٦٢٢٤٩٥
nscsajubail@nscsadam.com.sa

دبي

ت : + ٩٧١ ٤ ٣٨٤٠٠٠٠
فاكس : + ٩٧١ ٤ ٣٩٥٠٧٠٠
oil.gas@nscsadubai.com

بالتيمور (الولايات المتحدة)

ت : + ٤١٠ ٦٢٥٧٠٠٠
فاكس : + ٤١٠ ٦٢٥٧٠٣٥
info@nscsaamerica.com

مومباي (الهند)

ت : + ٩١٢٢ ٤٠٦٣٧٢٠٠
فاكس : + ٩١٢٢ ٤٠٦٣٧٢٣٥
captain_nscsa@osapl.com

الشركات التابعة

الشركة الوطنية لنقل

الكيمويات المحدودة - الرياض

ت : + ٩٦٦ ١ ٤٧٧٣٩٣٤
فاكس : + ٩٦٦ ١ ٤٧٦٤٣٢٨
info@ncc.sa.com

شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن

المحدودة - دبي

ت : + ٩٧١ ٤ ٣٨٤٠٤٠٠
فاكس : + ٩٧١ ٤ ٣٩٥٠٤٠٠
administration@msml.com







نطمح لأداء أفضل!





www.nscsa.com