

البحري؛ خطوط رسمت رحلة الإنجاز



سبحان الله  
الذي لا  
يملك  
الملكوت  
الغيب





خادم الحرمين الشريفين  
**الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود**  
حفظه الله



صاحب السمو الملكي  
**الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود**  
ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع  
حفظه الله



# المحتويات

84

## الباب الرابع المؤشرات المالية 4.0

50

## الباب الثاني قطاعات الأعمال 2.0

- البحري للنفط
- البحري للكيمياويات
- البحري للخدمات اللوجستية
- البحري للبضائع السائبة
- البحري لإدارة السفن

40

## الباب الأول عن البحري 1.0

- عن البحري
- الرؤية - الرسالة - القيم
- أسطول البحري وناقلاتها
- حول العالم
- الوجهات وشبكة الوكلاء
- حول العالم
- جوائز وشهادات

- 10 كلمة رئيس مجلس الإدارة
- 12 كلمة الرئيس التنفيذي
- 14 مجلس إدارة البحري
- 16 تقرير مجلس الإدارة

94

## الباب الخامس البيانات المالية 5.0

78

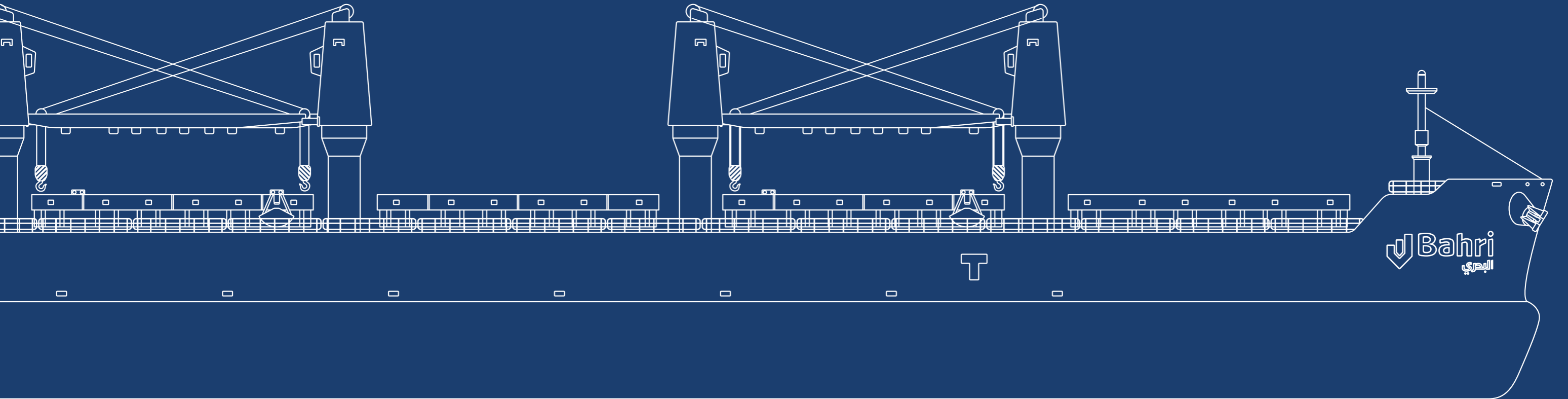
## الباب الثالث الإدارات المساندة 3.0

- الموارد البشرية
- الاتصال المؤسسي

96

- تقرير المراجع المستقل
- القوائم المالية الموحدة

102





## كلمة رئيس مجلس الإدارة

عبدالرحمن بن محمد المفضي

### السادة مساهمي شركة البحري،،، السلام عليكم ورحمة الله

عامٌ جديدٌ يمضي و"البحري" تزداد عراقيةً ونجاحاً وتتقدم كواحدة من أكبر شركات العالم في مجال النقل والخدمات اللوجستية، تطوي عام 2018م ونحن أكثر جاهزيةً من أي وقتٍ مضى لتدعيم مكانتنا الريادية وممارسة دورنا في نمو صناعة النقل العالمية وتطويرها، معتمدين على خبرات طويلة وخاصة جداً، أدواتنا الابتكار والالتزام في كل أعمالنا.

لقد كان عام 2018م عام مواصلة النجاحات، في وقتٍ أصبحت صناعة النقل البحري تشكل أهمية كبيرة للاقتصاد السعودي، بحسب ما ترمي إليه رؤية المملكة 2030 وتتطلع إليه حكومتنا الرشيدة بقيادة سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز "حفظه الله"، وسيدي صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد "حفظه الله"، لخوض غمار المستقبل بخطى ثابتة وسياسات واضحة في عدد من المشاريع العملاقة المتعددة.

وتأكيداً على مكانة "البحري" كرائدٍ لهذا القطاع؛ أكدنا العام المنصرم على قوة بنائنا وأسسنا الداخلية، وصحة مسار استراتيجيتنا طويلة المدى، فعلى الرغم من التحديات

التي شهدتها عام 2018م، والتي تتمثل في تباطؤ نمو الطلب العالمي على النفط الخام بسبب ارتفاع أسعار الوقود وزيادة عدد الناقلات الجديدة المضافة للسوق، حافظت الشركة على مكانتها في سوق نقل النفط، وزيادة معدل النقل اليومي من النفط الخام نتيجة للكفاءة في التشغيل وجدولة الأسطول كذلك الاستفادة من النظرة الاستراتيجية المتمثلة في العقود طويلة الأجل، كما كان لخطة التوسع في أسطول "البحري للنفط" الدور الكبير في الخروج بنتائج تنافسية وتحقيق هوامش ربح أعلى خلال العام، إلى جانب تقليل الحاجة لاستئجار ناقلات من السوق الفورية.

ولم تغب رؤية المملكة 2030 عن أيٍّ من أعمالنا، إذ كانت بوصلتنا الأولى في كل ما نفعل، ليمنحنا عام 2018م آمالاً جديدة، تنطلق "البحري" من خلالها إلى عام آخر تحدوه الثقة في مواصلة العمل بجد واقتدار، في ظل ما تشهده دول العالم حالياً من فزص للاستعادة النمو في حركة التجارة العالمية وتحسين ميزان مدفوعاتها، إلى جانب بناء وازدهار المدن المطلة على البحار وذلك من خلال تعزيز تطوير الموانئ وبناء أحواض "بناء السفن"، وهو الأمر الذي

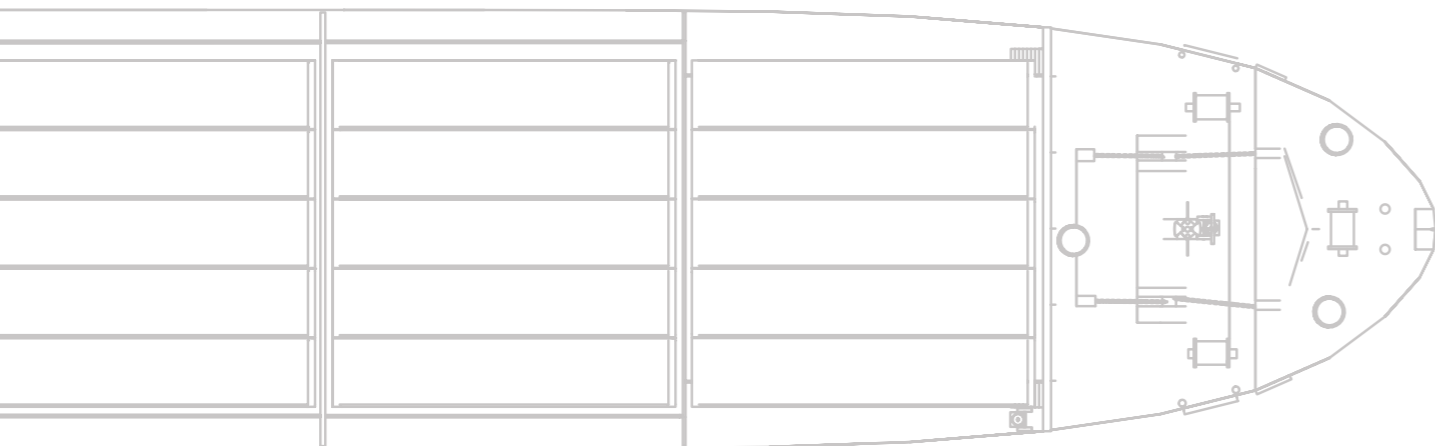
كانت المملكة مواكبة له وسباقه إليه، ما جعلها تحل في المركز 26 عالمياً من حيث الحمولة الإجمالية الصافية لسفنها التجارية بحسب إصدار عام 2018م من التقرير السنوي لمنظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد".

وتبعاً لكل تلك المستجدات، واصلت "البحري" العمل على تطوير شراكاتها مع المستثمرين في مشروعات حول المملكة، الأمر الذي يعزز القدرة على تأمين المزيد من الفوائد الاقتصادية الكلية للمملكة، وتمكين الاستخدام الأمثل لموقعها الجغرافي، والذي يتيح بدوره استحواذ المملكة على حصة كبيرة من سوق النقل البحري.

هذا وقد شهد عام 2018م تحقيق العديد من الإنجازات والشراكات التي تتماشى مع استراتيجيتها الهادفة لتنمية صناعة النقل والارتقاء بتصنيف المملكة عالمياً، وبناء قدرات استراتيجية تعتمد شغل الوظائف الرئيسية وجذب كبار رجال الصناعة. كما حددت "البحري" المشاريع اللوجستية الرئيسية، وتأهلت للانخراط بمشاريع عدة في أرجاء البلاد.

ختاماً؛ يسرني أن أتقدم بخالص الشكر والامتنان لحكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين، كما أشكر مجلس إدارة الشركة على ما بذلوه من جهد مقدّر لمواصلة تحقيق الأهداف المرسومة والشكر موصول لملاك الشركة وعملائها ولكافة منسوبيها على جهودهم في خدمة الشركة بما يحقق آمال وتطلعات المساهمين والعملاء.

### والله ولي التوفيق.





## كلمة الرئيس التنفيذي

عبدالله بن علي الديخي

تواصل البحري رحلة أعمالها بكل نجاح واقتدار، تلك الرحلة الملهمة والممتدة إلى ما يقارب أربعين عاماً، والتي أصبحت مثلاً يحتذى بفضل الله أولاً، ثم بفضل دعم حكومتنا الرشيدة بقيادة سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسيدي صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان "حفظهما الله"، وجهود والتزام منسوبينا في كل القطاعات.

إننا في البحري نفتخر كلما رفرفت راية بلادنا على سفينة، الأمر الذي يعكس عالمية تشغيلنا ورخاء مملكتنا وكفاءة مواطنيها الذين يشكلون اليوم في البحري النسبة الأعلى، وخاصة في المراكز القيادية والإدارية، الأمر الذي ساعد في تحقيق الهدف المتمثل في تطوير قاعدة العملاء وتوسيع نطاق رحلاتها عالمياً. وبنظرة شمولية لنتائج أعمالنا خلال العام المنتهي، نجد أن "البحري" نجحت بتحقيق

زيادة في حركة النقل تتجاوز الضعف مقارنةً بعام 2017م، رغم التحديات التي شهدتها عام 2018م، إذ كان لخدماتنا عالية الجودة وأسعارنا التنافسية الدور الأكبر في جعل الشركة الشريك المفضل لدى العملاء العالميين من كبار منتجي النفط ومصافي العالم.

لقد اقترنت التحديات بالطموحات، وكانت البحري على موعدٍ مع تأكيد رؤيتها ودقة استراتيجيتها المستندة إلى منجزات الحاضر، وتعمل على اغتنام فرص الغد، مع المحافظة على مكانتها الرائدة في سوق نقل النفط، وزيادة معدل النقل اليومي من النفط الخام نتيجة للكفاءة في التشغيل وجدولة الأسطول، كذلك الاستفادة من النظرة الاستراتيجية المتمثلة في العقود طويلة الأجل، وكان لخطة التوسع في أسطول "البحري للنفط" الدور الكبير في الخروج بنتائج تنافسية وتحقيق هوامش ربح أعلى خلال العام، إلى جانب تقليل الحاجة لاستئجار ناقلات من السوق الفورية.

إن "البحري" اليوم تمتلك وتُشغّل أكبر أسطول لناقلات النفط العملاقة في العالم، كما تمتلك وتشغّل أكبر أسطول لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط، فنحن نتحرك بأسطول هائل قوامه 92 ناقلة وسفينة بين ناقلات نفط عملاقة، وكيماويات ومنتجات بترولية، ومتعددة الاستخدامات، أيضاً سفن البضائع السائبة لنعلن بثقة عن تحقيق نسبة نمو في

أسطولنا بلغت 45% خلال السنوات الأربع الماضية، كما ارتفعت الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري للنفط لترتقي إلى مستوى 14 مليون طن ساكن، بينما بلغت الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري للكيماويات 1.4 مليون طن ساكن، لتصبح أسرع وأقوى من أي وقت مضى في انطلاقها نحو المستقبل.

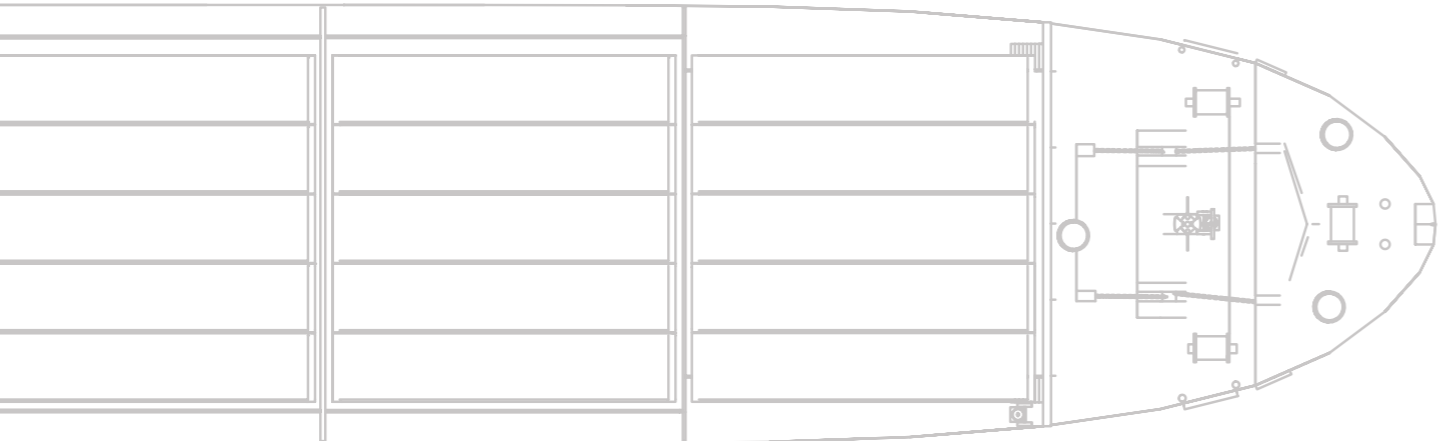
وإلى جانب العقود والشراكات التي وقعتها البحري خلال العام، استمرت الشركة بمنهجيتها الإبداعية في كل قطاعاتها، واستمر التشغيل الآلي على رأس اهتمام البحري التي تستثمر في أتمتة جميع خدمات الموارد البشرية بواسطة نظم تقنية عالمية، كما ركزت هذا العام على تطوير بيئة التدريب والتطور داخل المجموعة بدعم الابتكار والإبداع وتقديم خدمات مضافة في المجتمع السعودي.

لقد كان عام 2018 عام تحقيق النجاحات بمهنية وكفاءة، فقد أضافت البحري إلى سجلها الحافل بالتتويجات إحدى عشرة جائزة جديدة جاءت ترسيخاً لمكانتها كشركة رائدة وعلامة تجارية كبرى في مجال صناعة النقل البحري والخدمات اللوجستية، وذلك ما جعلها موضع تكريم وإشادة في العديد من المحافل الدولية، كأفضل ناقل، وأفضل إدارة سفن خلال العام، إلى جانب دورها في تعزيز مجالات الابتكار، وما حصده استراتيجيتها تطوير للمواهب من نجاح وتقدير.

إننا نفخر بتاريخنا العريق وتواصل أعمالنا لتمكين الصناعة وتعزيز مكانتنا الريادية، وهو ما أهّلنا للحصول على جائزة تميز التشغيل ضمن جوائز الناقلات التجارية الوحيدة التي تُكرم التميز في صناعة الناقلات، وأخيراً جائزة توباز للتميز في الخدمات اللوجستية الممنوحة من جوائز "لويدز" لجنوب آسيا والشرق الأوسط وأفريقيا، وذلك في احتفال كبير تم خلاله استعراض نتائج اختيار لجنة مُشكلة من حكام مستقلين لأفضل حوض لبناء السفن خلال العام، وذلك برعاية "البحري".

ونحو المزيد من التفاصيل لكل قطاع من قطاعات "البحري" نضع بين أيديكم تقرير 2018 مرفقاً بالجدول والرسوم البيانية وفق أعلى معايير الشفافية والحوكمة التي أصبحت جزءاً لا يتجزأ من كياننا المؤسسي مع تأكيدنا على المضي قدماً نحو مساحات تشغيلية جديدة وفتح آفاق مهنية مضافة وفق أرقى الحلول التقنية وأعلى معايير الأمن والسلامة.

ولا بد لي في هذا السياق أن أتقدم بالشكر لكل من ساهم في إنجاز أعمال البحري، وفي مقدمتهم حكومتنا الرشيدة ومجلس إدارة البحري ومالكينا ومنسوبي البحري وشركائنا وعملائنا.





## مجلس إدارة البحري



الأستاذ صالح بن عبدالله الدباسي  
عضواً



الأستاذ محمد بن عبدالعزيز السرحان  
نائب رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ ياسر بن عبدالله السلطان  
عضواً



الأستاذ أحمد بن علي السبيعي  
عضواً



الدكتور عبدالله الحقييل  
عضواً



الأستاذ إبراهيم بن قاسم البوعيين  
عضواً



الأستاذ خالد بن محمد العريفي  
عضواً



الأستاذ خليفة بن عبداللطيف الملحم  
عضواً



الأستاذ عبدالرحمن بن محمد المفضي  
رئيس مجلس الإدارة



# تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري أن يقدم للسادة المساهمين الكرام تقريره السنوي المعد وفقا لمتطلبات لائحة حوكمة الشركات وقواعد التسجيل والإدراج ونظام الشركة الأساسي، عن أعمال وأداء الشركة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018، مصحوبا بالقوائم المالية المدققة والإيضاحات المرفقة بها، ومتضمنا أداء ونشاط الشركة وذلك كما يلي:

## أولاً: التكوين والنشاط

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة

الرياض. يتكون رأس مال الشركة من 393,750,000 سهم كما في 31 ديسمبر 2018م. يتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والأشخاص والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص

البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس الشركة نشاطها من خلال أربع قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة كما يلي:

### قطاع نقل النفط الخام:

يتكون أسطول القطاع من 45 ناقلة نفط خام عملاقة تعمل من خلال عقود شحن وفي السوق الفوري، بالإضافة إلى 5 ناقلات أخرى لمنتجات النفط المكررة مؤجرة لشركة أرامكو للتجارة.

### قطاع نقل الكيماويات:

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة مملوكة بنسبة 80%) وتمتلك 31 ناقلة كيماويات تعمل كما يلي:

#### 3 ناقلات

مؤجرة على هيئة حديد عار (Bareboat) بموجب عقد تأجير تمويلي مع شركة أودجفل-الترويج (شريك تجاري)

#### 16 ناقلة

تعمل الشركة التابعة بتشغيلها ذاتياً في السوق الفوري.

#### 11 ناقلة

سنة منها مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، وخمس ناقلات مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة.

#### 1 ناقلة

تعمل مع شركة أودجفل-الترويج

### قطاع الخدمات اللوجستية:

يتكون من ستة سفن للشحن، تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. ويعمل القطاع في النقل البحري والجوي للبضائع والسلع وكوكيل بحري وجوي ووسيط شحن بحري وجوي وتأجير السفن والطائرات.

### قطاع نقل البضائع السائبة:

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة مملوكة بنسبة 60%) والتي تمتلك 5 سفن متخصصة في نقل البضائع الجافة السائبة، مؤجرة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

#### بيان بمساهمة كل قطاع على حدة في إجمالي مبيعات الشركة وفق القوائم المالية المراجعة

بالآلاف الريالات	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	3,692,550	872,174	1,158,022	407,164	6,129,910
النسبة	60%	14%	19%	7%	100%

## ثانياً: التوزيع الجغرافي للإيرادات

نظراً لطبيعة أعمال الشركة لا يوجد توزيع جغرافي للإيرادات فحيث أن سفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعالي

البحار وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ المحلية والعالمية.

## ثالثاً: الخطط والتوقعات المستقبلية والمشروعات الجديدة

### أ. الخطط والتوقعات المستقبلية:

تحرص الشركة على تطوير اعمالها وتخطط دوماً لتحسين أعمالها وتطويرها مما يؤدي بمشيئة الله إلى نمو اعمالها وفيما يتعلق بالتوقعات المستقبلية لقطاع الشحن فإنه

يتعدى التنبؤ بها بدقة لارتباطاتها بعدد من المتغيرات التي تخضع لمؤثرات اقتصادية خارجة عن سيطرة الشركة.

### ب. التغييرات الهيكلية والمشروعات الجديدة:

في إطار مبادرات تحسين الأداء قامت الشركة بإعادة هيكلة القطاعات المشتركة حيث تم دمج الخدمات التي تشتمل على المالية والموارد البشرية والمشتريات وتقنية المعلومات (الخدمات المشتركة)، مما يعزز من الأثر الإيجابي ويزيد من قدرات الشركة التنظيمية والتفاوضية، خصوصاً توحيد وحدة المشتريات لخدمة جميع الشركات التابعة مما يزيد من القدرة على التفاوض ويسهم في تقليل التكاليف. وتستمر الشركة بتقديم المزيد من المبادرات خلال الفترة القادمة والتي من المتوقع أن

تزيد من قدراتها على مواجهة أي تحديات مستقبلية. واستمراراً لريادة الشركة وخططها الاستراتيجية في تنوع أعمالها ومصادر دخلها، أصبحت شركة البحري شريك في الشركة العالمية للصناعات البحرية بحصة مقدارها %19.9. والتي تهدف إلى بناء وتطوير وتشغيل حوض بحري عالمي في مجمع الملك سلمان في رأس الخير، حيث ستقوم هذه الشركة بصناعة وصيانة مختلف أنواع السفن بما في ذلك سفن النفط العملاقة. ويستمر العمل على

### رابعاً: المخاطر وسياسة الشركة في ادارتها ومراقبتها

يقوم مجلس الإدارة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك تقوم الإدارة العليا بالشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة. يتركز مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في تقديم السلامة في جميع اعمالها، والعمل على درء مخاطر الحوادث الرئيسية والفرعية وذلك ضمن إطار الأهداف الاستراتيجية والضوابط الداخلية التنظيمية في الشركة. فمجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر؛ خاصة التشغيلية منها، مثل تهديدات الهجمات الإرهابية والحروب والفرصنة،

بالإضافة إلى حوادث السفن وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وغيرها. لذا، فقد أولت الشركة اهتماماً بالغاً لتجنب وتقليل المخاطر من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، بالإضافة إلى إصدار الشهادات وتصنيف المعدات والإجراءات وتوفير التدريب في مجال السلامة؛ مما يسهم في المحافظة على سلامة العاملين وسلامة البضائع المنقولة، وكذلك المساهمة في ضمان الجودة وتحقيق استخدام أفضل للموارد المتاحة. وتقوم الشركة بتوفير التغطية التأمينية لحماية الشركة من المخاطر المحيطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها، وأطقم سفنها والعاملين بها. ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم



## خامساً: تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه وجدول الحضور

يتكون مجلس إدارة البحري من تسعة أعضاء، وفيما يلي جدول يوضح تكوين مجلس الإدارة خلال عام 2018م، وتصنيف أعضائه:

الاسم	الصفة	تنفيذي	غير تنفيذي	مستقل	إيضاح
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد المفضي	الرئيس		√		
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب الرئيس			√	
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً		√		
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضواً		√		
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين	عضواً		√		
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضواً			√	
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضواً			√	
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضواً			√	
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً		√		إنضم لعضوية مجلس الإدارة بتاريخ 2018/3/27م
الدكتور/ غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضواً		√		انتهت عضويته في مجلس الإدارة بتاريخ 2018/3/26م

## سادساً: أسماء أعضاء مجلس الإدارة ومؤهلاتهم وخبراتهم والشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها

### الأستاذ / عبدالرحمن بن محمد المفضي

حاصل على شهادة البكالوريوس في الاقتصاد بجامعة الملك سعود، ودرجة الماجستير من جامعة ميشيغان الأمريكية في إدارة الأعمال (MBA). كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية منها:

- الأمين العام بالإنابة ( PIF ) صندوق الإستثمارات العامة.
- نائب المحافظ لمجلس ( أوفيد ) صندوق الأوبك للتنمية الدولية.
- المدير التنفيذي لمجموعة البنك الدولي للمملكة العربية السعودية ( مجموعة البنك الدولي ).

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة السوق المالية السعودية (تداول)	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة دار التمليك	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة العقارية السعودية للتعمير	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة بوسكو إي آند سي العربية السعودية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الوديان العقارية السعودية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
البنك الأهلي التجاري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة العقارية السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

### الأستاذ / محمد بن عبدالعزيز السرحان

حاصل على شهادة البكالوريوس في العلوم تخصص رياضيات وحاسب آلي من جامعة ولاية أوريغون – أمريكا ولديه العديد من الدورات المتخصصة من جامعات عالمية مثل كلية ادارة الأعمال في جامعة هارفارد-أمريكا، ومعهد IMD-لندن. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- مستشار لمجموعة الفيصلية ورئيس مجلس إدارة الصافي دانون.
- نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة الفيصلية القابضة.
- العضو المنتدب والمدير التنفيذي لشركة الصافي دانون المحدودة.
- العضو المنتدب لمؤسسة أغذية الصافي.
- نائب الرئيس لشركة سمارك للتسويق.
- مدير عام إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة الصافي دانون المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة الفيصلية القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة مطارات الرياض	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الخطوط السعودية للتمويل	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة جوكنر للعصائر	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
فنتشر كابيتال	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة إيكيا	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة بيان العقارية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية للنقل الجماعي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للبيضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

### عدد اجتماعات مجلس الإدارة وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2018/2/28م	الاجتماع 2 2018/4/29م	الاجتماع 3 2018/7/29م	الاجتماع 4 2018/10/25م	الاجتماع 5 2018/12/10م	الاجتماع 6 2018/12/11م
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد المفضي	الرئيس	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب الرئيس	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً	√	√	√	√	√	√
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضواً	√	√	√	√	√	√
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين	عضواً	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضواً	√	√	√	√	√	√
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضواً	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضواً	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً	×	√	√	√	√	√
الدكتور/ غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضواً	√	×	×	×	×	×



## الأستاذ / صالح بن عبدالله الدباسي

حاصل على شهادة البكالوريوس جغرافيا - جامعة الأمام محمد بن سعود الإسلامية، ودرجة الماجستير إدارة عامة متخصصة - جامعة بتسبرج - أمريكا.

وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- **رئيس القطاع العسكري بوكالة الوزارة لشؤون الميزانية والتنظيم في وزارة المالية.**
- **وكيل وزارة المالية المساعد لشؤون الميزانية والتنظيم.**

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة تطوير التعليم	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية الكورية للصيانة وإدارة الممتلكات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة المعمر للأنظمة المعلومات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة مرافق للخدمات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية المغربية للاستثمار	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً

## المهندس / أحمد بن علي السبيعي

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا - أمريكا، وعلى درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا-أمريكا، كما نال درجة الماجستير في إدارة الأعمال للإداريين التنفيذيين من جامعة ستانفورد-أمريكا، كما يعمل المهندس حالياً نائب الرئيس للتسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- **رئيس شركة البترول السعودي المحدودة – مدينة طوكيو**
- **رئيس وكبير الإداريين التنفيذيين لشركة البترول السعودي العالمية – مدينة نيويورك.**
- **كبير الإداريين التنفيذيين والمدير الممثل لشركة (S-Oil) – كوريا الجنوبية.**

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو السعودية لتكرير زيت التشحيم	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة العربية لثنايب البترول - سوميد	غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة بوسكو للهندسة والبناء	غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو للتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو آسيا	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة البترول السعودي لما وراء البحار المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة البترول السعودي العالمية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً

## المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية، ودرجة الماجستير في إدارة الأعمال العالمية، كما نال الماجستير في الابتكار والقيادة من معهد ماساتشوستس للتقنية (MIT)- أمريكا، كما حاز على شهادة برنامج تطوير التنفيذيين من معهد (MIT) - سويسرا، ويعمل حالياً الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو للتجارة.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- **مدير عام في شركة المشاريع المشتركة التابعة لأرامكو السعودية – كوريا الجنوبية.**
- **مدير الاستثمار لجميع المشاريع المشتركة الدولية في شركة أرامكو السعودية.**
- **مدير المشاريع المشتركة في آسيا التابعة لشركة أرامكو السعودية.**
- **مدير الهيكلة وإدارة المشاريع المشتركة في تطوير الأعمال الجديدة في شركة أرامكو السعودية.**
- **رئيس تطوير العمليات في شركة أرامكو السعودية.**

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة أرامكو للتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو السنغافورية للتجارة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة S-Oil	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً

## الأستاذ / خليفة بن عبداللطيف الملحم

حاصل على شهادة البكالوريوس في إدارة المال الأعمال جامعة كولورادو بولدر -أمريكا، ويعمل حالياً رئيساً لمؤسسة خليفة عبداللطيف الملحم المحدودة.

كما عمل سابقاً في صندوق التنمية الصناعية السعودي.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المتقدمة للبتروكيماويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الاسمنت الأبيض السعودي	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الجزيرة للخدمات المساندة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
البنك السعودي البريطاني	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
البنك السعودي الاسباني	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة نماء للكيماويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
بنك الجزيرة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الاتفاق للحديد	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

## سابعاً: الإدارة التنفيذية

### م. عبدالله بن علي الديبخي

حصل المهندس الديبخي على درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية، وحصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة أوكسفورد - بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
الرئيس التنفيذي لشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني-سالك	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة
الرئيس التنفيذي لشركة أفواف للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي لشركة أول نت	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي والشريك المؤسس لشركة الدوالج للتقنية	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مستشار ائتمان بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو مجلس إدارة شركة صناعات العيسى	حالياً	داخل المملكة	غير مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة أسواق العثيم	حالياً	داخل المملكة	غير مدرجة
عضو مجلس إدارة الشركة العالمية للصناعات البحرية	حالياً	داخل المملكة	غير مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بتريديك	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة شركة الطيران المدني السعودي القابضة	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو مجلس إدارة شركة ملكية للاستثمار	حالياً	داخل المملكة	غير مدرجة
رئيس مجلس إدارة شركة بحري بولوربه لوجيستكس	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
رئيس مجلس إدارة شركة بحري بونقي للبضائع السائبة	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو مجلس إدارة شركة البحري للبضائع السائبة	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

### أ. ناصر بن محمد عبدالكريم

حاصل شهادة بكالوريوس العلوم في الإدارة الصناعية، وماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الملك فهد للبترول في الظهران بالمملكة العربية السعودية. وهو أيضاً من خريجي برنامج الإدارة التنفيذية من جامعة أوكسفورد -بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس البحري للنفط	حالياً*	داخل المملكة	مدرجة
شركة أرامكو السعودية	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
شركة الصناعات الحديثة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الشركة السعودية للكهرباء	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة

\*معار من شركة ارامكو السعودية

### أ. أحمد بن محمد الفيث

حاصل على شهادة في إدارة الأعمال بالإضافة الى شهادة برنامج إدارة السفن من أكاديمية أكواميريت في إسكتلندا، وانهى برامج تنفيذية من المنظمة البحرية الدولية والمنظمة الدولية للمعايير.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري للخدمات اللوجستية	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بحري بولوربه لوجيستكس	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري – أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

## الدكتور. عبدالملك بن عبدالله الحقييل

حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود بالرياض، وحاصل على درجة الماجستير في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف-أمريكا، كما حاز على شهادة الدكتوراه في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف- أمريكا بالإضافة لعدد من الشهادات المهنية مثل CPA وSOCPA.

لديه خبرات متعددة في قطاعات متعددة شملت:

- عمل نائب الرئيس والمدير التنفيذي للمالية لمجموعة الفيصلية
- عضو لجنة المراجعة بهيئة السوق المالية
- عمل عضو بهيئة التدريس في معهد الإدارة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة الكهرباء السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الانماء للاستثمار	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الطبية العالمية القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة أمريكانا	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
الشركة الدولية للدواء	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الإلكترونيات والأنظمة القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة فيليبس العربية السعودية للرعاية الصحية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أكسنشر السعودية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

### الأستاذ / خالد بن محمد العريفي

حاصل على شهادة البكالوريوس ودرجة الماجستير في المحاسبة من جامعة الملك عبد العزيز بجدة، ويعمل حالياً مساعد المحافظ لشؤون المالية في المؤسسة العامة للتقاعد.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- المستشار والمشرف العام على الإدارة العامة للمراجعة الداخلية والمتابعة بوزارة الخدمة المدنية.
- مدير إدارة المراجعة الداخلية بالمؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً

### الأستاذ / ياسر بن عبدالله السلطان

حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود بالرياض، وعلى درجة الماجستير في المحاسبة ونظم المعلومات من جامعة وسط تينيسي-أمريكا، ويعمل حالياً المدير التنفيذي للإدارة المالية في صندوق الاستثمارات العامة.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- المدير التنفيذي للإدارة المالية في الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني.
- مدير عام الاستثمار بشركة موبيلي.
- المدير التنفيذي للإدارة المالية بشركة المملكة القابضة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المياه الوطنية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للخطوط الحديدية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة مركز الملك عبدالله المالي	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً



## م. فايز بن عبدالله الأسمرى

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك سعود في الرياض بالمملكة العربية السعودية وحاصل على شهادة برنامج الائتمان من مصرف تشيس مانهاتن نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس المالية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بحري بونقي للبضائع السائبة	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو لجنة المراجعة بشركة المعمر للأنظمة المعلومات	حالياً	داخل المملكة	غير مدرجة
الرئيس التنفيذي للعمليات للشركة العربية لتنمية المياه والطاقة (أكوا القابضة)	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة
نائب الرئيس للمالية لشركة التصنيع الوطنية	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مدير أول بمجموعة سامبا المالية	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مستشار ائتمان بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو لجنة المراجعة في شركة ملاذ للتأمين	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
عضو لجنة المراجعة في شركة وطن للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة

## م. عبد العزيز بن عبد الرحمن صبري

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري لإدارة السفن	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة الأكاديمية البحرية الوطنية مجمع الملك سلمان البحري	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
مهندس صيانة في شركة أرامكو السعودية	سابقاً	داخل المملكة	شبه حكومية
ناظر أعلى في عمليات الاسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية
مدير موقع بناء السفن في كوريا الجنوبية فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية
مدير عمليات الاسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية

## أ. هشام بن حسين الخالدي

حاصل على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، وهو حاصل على شهادة اعتماد في مجال القيادة (المستوى الخامس) من المعهد البريطاني للقيادة والإدارة (ILM).

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس دعم الاعمال بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
مدير أول للموارد البشرية شركة الشايح الدولية للتجارة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة في شركة لجام للرياضة ورئيس لجنة الترشيدات والمكافآت.	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
نائب رئيس لجنة الموارد البشرية وسوق العمل في الغرفة التجارية بالرياض	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو في لجنة توظيف الصناعة البحرية - هيئة النقل العام.	حالياً	داخل المملكة	حكومية

## م. مبارك بن عبدالله الخاطر

حاصل على درجة البكالوريوس والماجستير في الهندسة الكيميائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية. كما أكمل البرنامج المتقدم في الإدارة من المعهد الدولي للتطوير الإداري في لوزان بسويسرا وبرنامج التحليل المالي للتنفيذيين من جامعة إنسياد في فرنسا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس الاستراتيجية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
رئيس قطاع تطوير الأعمال الجديدة بالشركة السعودية للكهرباء	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
الرئيس التنفيذي للشركة السعودية لصناعة الورق	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مهندس بشركة أرامكو السعودية	سابقاً	داخل المملكة	شبه حكومية
مهندس بشركة الجبل للبتروكيماويات (سباك)	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

## م. نزار بن حسين بانبيلة

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية والحاسوب من جامعة أم القرى في المملكة العربية السعودية، ويحمل شهادة جامعة هارفرد لبرنامج المدراء التنفيذيين، وكذلك العديد من شهادات التطوير المهني من كل من كلية وارتون في جامعة بنسلفانيا بالولايات المتحدة الأمريكية، وجامعة كامبردج، وكلية لندن للأعمال في المملكة المتحدة.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري للبضائع السائبة	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بحري بونقي للبضائع السائبة	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مدير عام تنفيذي لتخطيط التحالفات وإدارة المحافظ بشركة اتحاد اتصالات -موبايلي	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
نائب الرئيس لقطاع مبيعات الجملة وقطاع الأعمال في شركة فيفا البحرين	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

## أ. كلاوس بريتينباوخ

حاصل على شهادة من أكاديمية الشحن الخاصة بشركة AP Moller-Maersk

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري لنقل الكيماويات	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
المدير التنفيذي، ناقلات SEA	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
شركة Tomini للشحن	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
المدير التنفيذي، Eships	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
المدير التنفيذي Nordic Tankers	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
الرئيس التنفيذي / المدير العام Wrist Europe B.V	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
مدير العمليات Ove Wrist & Co. Ltd	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
المدير الإقليمي Falck Rescue Corps	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
مدير العمليات مجموعة فنادق Neptun	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة



## ثامناً: وصف مختصر للجان مجلس الإدارة ومهامها

### لجنة المراجعة

#### المهام والمسؤوليات:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإبداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.
- الاطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجع الحسابات الخارجي، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلالهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.

### لجنة الترشيحات والمكافآت

تمارس اللجنة مهامها المعتمدة والتي منها:

- التأكد من تشكيل المجلس من أفراد قادرين على الاضطلاع بمسؤولياتهم على أكمل وجه، مع مراعاة الأنظمة وأعلى معايير الحوكمة.
- ضمان تطبيق الإجراءات المناسبة التي تهدف إلى تقييم مستويات المكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.
- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانته التنفيذية، واعتمادها من مجلس الإدارة.
- إجراء مراجعة دورية لسياسة المكافآت وتقييم فاعليتها في تحقيق أهدافها. تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية لكل أعضاء المجلس واللجان، وإجراء التقييم السنوي للأداء مقارنة بهذه المؤشرات. ضبط ومراقبة عملية اختيار كبار التنفيذيين.
- التأكد من وجود خطة لعملية الإحلال الوظيفي، ومن تحديث تلك الخطة بصورة دورية.
- وضع مجموعة من معايير الحوكمة التي تحدد الممارسات الرئيسية للمجلس ولجانه، وكذلك مراجعة الأعمال والسياسات والبرامج المتعلقة بالموارد البشرية، وتقديم التوصيات إلى المجلس بشأن ذلك والعمل على تنفيذها.
- ضمان الالتزام بإرشادات حوكمة الشركات واللوائح التنظيمية الصادرة عن مختلف الهيئات والجهات التنظيمية والرقابية.

#### عدد اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2018/2/28م	الاجتماع 2 2018/3/19م	الاجتماع 3 2018/4/29م	الاجتماع 4 2018/7/25م	الاجتماع 5 2018/12/10م	الاجتماع 6 2018/12/27م
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً	√	√	√	√	√	√
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين	عضواً	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضواً	×	×	√	√	√	√

#### عدد اجتماعات لجنة المراجعة وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2018/1/28م	الاجتماع 2 2018/2/25م	الاجتماع 3 2018/4/25م	الاجتماع 4 2018/7/24م	الاجتماع 5 2018/10/24م	الاجتماع 6 2018/12/23م
الدكتور/ عبدالله بن عبدالله الحجيل	الرئيس	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً	√	√	×	√	√	√
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضواً	√	×	√	√	√	√
الدكتور/ سعد بن صالح الرويتع*	عضواً	√	√	√	√	×	√

\*الدكتور / سعد بن صالح الرويتع (عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس ومختص بالشؤون المالية والمحاسبية): حاصل على بكالوريوس في المحاسبة من كلية العلوم الادارية بجامعة الملك سعود بالرياض وماجستير في المحاسبة من جامعة ميامي- أمريكا ودكتوراة من جامعة كولورادو - أمريكا.

### تاسعاً: الجمعيات المنعقدة خلال عام 2018م

- تم عقد الجمعية العامة العادية رقم (42) بتاريخ 1439 /8/1 هـ الموافق 2018/4/17م، وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:
- الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد المفضي
- الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم
- الدكتور/ عبدالله بن عبدالله الحجيل
- الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي

### عاشراً: الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه - وبخاصة غير التنفيذيين - علماً

#### بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها

يحرص أعضاء مجلس الإدارة على حضور اجتماعات الجمعية العامة للإجابة على استفسارات المساهمين وتلقي مقترحاتهم وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها. بالإضافة الى التواصل مع إدارة علاقات المستثمرين في الشركة لتلقي مقترحات المساهمين من خلال البريد الالكتروني (investorrelations@bahri.sa) بالإضافة الى هواتف الشركة.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	المكان	الكيان القانوني
رئيس لجنة المراجعة البنك الأهلي التجاري	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس أمناء جامعة الأمير سلطان	حالياً	داخل المملكة	جامعة خاصة
عضو مجلس إدارة شركة وديان العقارية	حالياً	داخل المملكة	شركة مساهمة مقفلة
رئيس لجنة المراجعة في الشركة العقارية السعودية	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
رئيس لجنة الاختبارات ادارة الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين	سابقاً	داخل المملكة	هيئة سعودية مهنية
عضو اللجنة الاستثنائية الزكوية الضريبية بوزارة المالية	سابقاً	داخل المملكة	حكومية
رئيس لجنة المراجعة بالمجموعة السعودية للأبحاث والتسويق	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
عضو لجنة المراجعة بالمؤسسة العامة للتقاعد	حالياً	داخل المملكة	حكومية
رئيس لجنة المراجعة في هيئة تقويم التعليم	حالياً	داخل المملكة	حكومية

## حادي عشر: الشركات التابعة والشقيقة

اسم الشركة	مقر الشركة	نشاط الشركة	رأس المال	نوعها	الملكية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	مقرها في مدينة بالتيمور في ولاية ميريلاند، الولايات المتحدة الأمريكية ومقر عملياتها الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	3,750,000	ذات مسؤولية محدودة	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	مقرها في مدينة دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	الإدارة الفنية للسفن	307,000	ذات مسؤولية محدودة	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البتروكيماويات	610,000,000	ذات مسؤولية محدودة	80%
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	200,000,000	ذات مسؤولية محدودة	60%
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	الخدمات اللوجستية	30,000,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	60%
شركة البحري بونقي للبضائع السائبة*	مقرها في مدينة دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	18,750,000	ذات مسؤولية محدودة	36%
شركة بتريديك المحدودة	مقرها سنغافورة وتمارس عملياتها حول العالم	نقل الغاز المسال	22,917,000	ذات مسؤولية محدودة	30.3%
الشركة العالمية للصناعات البحرية	مقرها ومقر عملياتها رأس الخير، المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	1,107,000,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	19.9%

\*تمتلك المجموعة حصص ملكية مسيطرة في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة من خلال ملكية غير مباشرة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة.

## ثالث عشر: وصف أنشطة أدوات الدين

### أدوات دين القابلة للتحويل

لم تقم الشركة خلال عام 2018 بإصدار أو منح أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة

### حقوق التحويل أو الأكتتاب بموجب أدوات الدين

لم تقم الشركة خلال عام 2018 بإصدار أو منح حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة

### أدوات دين القابلة للاسترداد

ليس هناك أي شراء أو الغاء من جانب الشركة لأية أدوات دين قابلة للاسترداد.

## رابع عشر: النتائج التشغيلية

شهدت الإيرادات ارتفاعاً في عام 2018 مقارنة بعام 2017، وذلك بسبب إضافة سفن جديدة إلى أسطول الشركة وتحسن أداء وحدات الأعمال. وعلى الرغم من انخفاض معدلات أسعار النقل وارتفاع تكلفة الوقود خلال الفترة الحالية مقارنة مع الفترة المماثلة من عام 2017م، فقد ساهمت الزيادة في أسطول الشركة وتحسن أداء قطاعاتها في الحد من أثر هذا الانخفاض في الأرباح التشغيلية وربحية

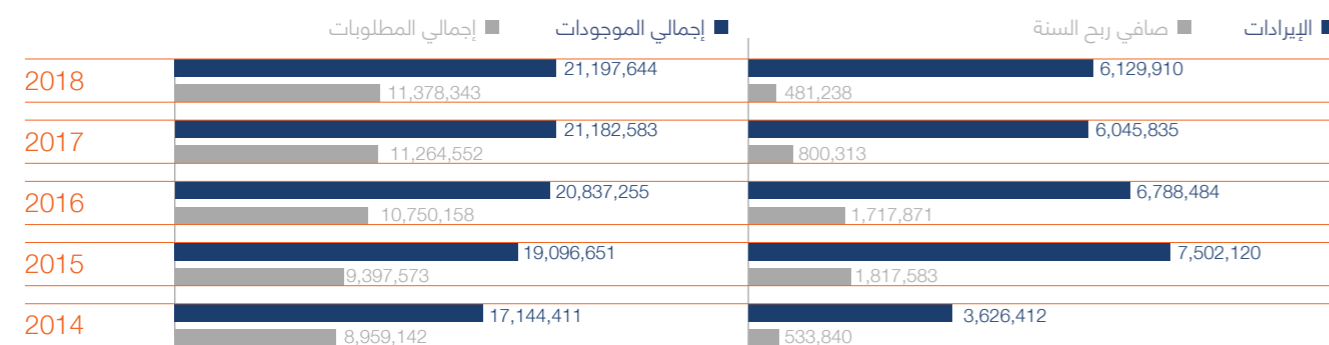
الفترة الحالية. بينما تعود الأسباب الرئيسية في انخفاض صافي الربح للفترة الحالية مقارنة مع الفترة المماثلة من العام السابق إلى أثر البنود غير التشغيلية المتمثلة في تحقيق خسائر في الشركات الزميلة خلال العام الحالي بنحو 119 مليون ريال مقابل تحقيق أرباح خلال العام الماضي بقيمة 82 مليون ريال، إضافة إلى ارتفاع مصاريف التمويل خلال العام الحالي بنحو 81 مليون ريال. وبشكل عام لم يكن هناك فروقات

جوهرية في النتائج التشغيلية للعام 2018 مقارنة بالعام 2017 فقد ساهمت الزيادة في أسطول الشركة والتحسين في الأداء في الحد من تأثير انخفاض أسعار النقل البحري على أداء الشركة حيث فاقت النتائج المالية التوقعات قياساً على أداء شركات النقل والشحن العالمية وعلى هبوط أسعار النقل ونتيجة الصعوبات والتحديات التي واجهت شركات النقل والشحن العالمية.

## خامس عشر: أصول وخصوم الشركة ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة

تتمتع شركة البحري بوضع مالي متميز يعكس أداءها المالي القوي والملاءة المالية العالية التي استطاعت الشركة تحقيقها والمحافظة عليها وبيوض الجدول أدناه ملخص الأعمال وأصول وخصوم الشركة في السنوات المالية الخمس الأخيرة:

البيانات المالية ونتائج الأعمال لشركة البحري 2014م-2018م (بآلاف الريالات)					
البند	2018م	2017م	2016م	2015م	2014م
الإيرادات	6,129,910	6,045,835	6,788,484	7,502,120	3,626,412
صافي ربح السنة	481,238	800,313	1,717,871	1,817,583	533,840
جمالي الموجودات	21,197,644	21,182,583	20,837,255	19,096,651	17,144,411
إجمالي المطلوبات	11,378,343	11,264,552	10,750,158	9,397,573	8,959,142



البيانات بآلاف الريالات

## ثاني عشر: القروض والصكوك التي حصلت عليها الشركة

### وشركاتها التابعة حسب القوائم المالية المراجعة

بآلاف الريالات							
اسم الشركة	إيضاح	أصل مبلغ القرض	رصيد بداية العام	رصيد مضاف خلال العام	المدفوع خلال السنة	رصيد نهاية العام	الجهة المانحة
البحري	صكوك	3,900,000	3,900,000	0	0	3,900,000	طرح عام
	قروض قصيرة الاجل	*1,012,500	0	580,000	490,000	90,000	بنوك محلية ودولية
	قروض طويلة الاجل	6,918,535	4,189,908	806,825	800,342	4,196,391	بنوك محلية ودولية، صندوق الاستثمارات العامة
البحري للكيماويات	قروض طويلة الاجل	3,001,900	1,917,724	0	245,547	1,672,176	بنوك محلية ودولية، صندوق الاستثمارات العامة
	المجموع	11,831,035	8,089,908	1,386,825	1,290,342	8,186,391	
البحري للبضائع السائبة	قروض قصيرة الاجل	*75,000	0	6,000	0	6,000	بنك محلي
	قروض طويلة الاجل	528,000	324,450	108,000	29,400	403,050	بنك محلي
المجموع	603,000	324,450	114,000	29,400	409,050		

\*يمثل مجموع الحدود الائتمانية المتاحة للقروض قصيرة الأجل





## سادس عشر: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين

تقوم الشركة بإعداد قوائمها المالية بما يتوافق مع المعايير الدولية للتقرير المالي IFRS والمعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

## سابع عشر: سياسة توزيع الأرباح

توزيع الأرباح من صلاحيات الجمعية العامة للمساهمين بناءً على توصية مجلس الإدارة وتعمد عملية توزيع الأرباح في الشركة على الأرباح الصافية المحققة والتدفقات النقدية والتوقعات المستقبلية للاستثمارات الرئيسية مع الأخذ في الاعتبار أهمية المحافظة على وضع مالي قوي لمقابلة

- تجنب نسبة 10% من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي للشركة، ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور 30% من رأس المال المدفوع.
- للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة معينة من

قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 10 ديسمبر 2018 م التوصية للجمعية العمومية لمساهمي الشركة بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 590.63 مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2018 م بواقع 1.5 ريال للسهم، والذي

## ثامن عشر: مصالحي الأشخاص في أسهم الشركة

لا يوجد خلال العام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2018 م أية مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت لأي أشخاص.

## تاسع عشر: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

تتولى الشركة شحن منتجات شركاتها التابعة إلى مختلف أنحاء العالم من خلال اتفاقيات يتم توقيعها مع تلك الشركات. كما تقوم الشركة أثناء ممارساتها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذات علاقة مثل شركة أرامكو للتجارة والمملوكة لشركة أرامكو السعودية والتي تمتلك بدورها (20%) من

رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابك والتي تمتلك ما نسبته (20%) من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري، وشركة أراسكو التي تمتلك ما نسبته (40%) من رأس مال شركة البحري للبضائع

## عشرون: المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين واقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2018

أعضاء المجلس	الصفة	بداية العام عدد الاسهم	نهاية العام عدد الاسهم	صافي التغير
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد المفضي	رئيس مجلس الإدارة	0	0	0
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	369,053	369,053	0
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	10,500	10,500	0
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو مجلس الإدارة	0	0	0
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضو مجلس الإدارة	0	0	0
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضو مجلس الإدارة	2,508,956	2,508,956	0
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضو مجلس الإدارة	120,000	120,000	0
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضو مجلس الإدارة	0	0	0
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضو مجلس الإدارة	0	0	0

كبار التنفيذيين	الصفة	بداية العام عدد الاسهم	نهاية العام عدد الاسهم	صافي التغير
المهندس/ عبد الله بن علي الديخي	الرئيس التنفيذي	0	0	0
الأستاذ ناصر بن محمد عبدالكريم	رئيس البحري للنفط	0	0	0
المهندس / فايز بن عبد الله الأسمرى	رئيس المالية	0	0	0
الاستاذ / هشام بن حسين الخالدي	رئيس دعم الأعمال	0	0	0
الاستاذ/ أحمد بن عبد العزيز الغيث	رئيس البحري للخدمات اللوجستية	0	0	0
الاستاذ/نزار بن حسين بانبيلة	رئيس قطاع البحري للبضائع السائبة	0	0	0
كلاوس برينيناوخ	رئيس قطاع البحري لنقل البتروكيماويات	0	0	0
الأستاذ عبد العزيز بن عبدالرحمن صبري	رئيس قطاع البحري لإدارة السفن	0	0	0
مبارك بن عبدالله الخاطر	رئيس الاستراتيجية	0	0	0

لا يوجد أي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم

## واحد وعشرون: سياسة وتفاصيل المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة والإدارة التنفيذية لعام 2018م

### أولاً: سياسة مكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية

تم الإفصاح عن لائحة لجنة الترشيحات والمكافآت في الاعلان المنشور على موقع تداول بتاريخ 28 مارس 2018م والخاص بدعوة مساهمي الشركة لحضور الجمعية العامة العادية رقم (الثانية والاربعون) للشركة وتمت الموافقة عليها من قبل

الجمعية المنعقدة بتاريخ 18 أبريل 2018م، والتي نصت على أن تقوم لجنة الترشيحات والمكافآت بإعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، وعرض هذه السياسة على مجلس الإدارة للحصول على الموافقة النهائية، مع عدم

الإخلال بأحكام نظام الشركات ولوائح حوكمة الشركات. وقد اعتمد مجلس الإدارة لائحة سياسة المكافآت بتاريخ 29 أبريل 2018.



## ثانياً: مكافآت مجلس الإدارة

رد	المجموع الكلي	مكافأة نهاية الخدمة	المكافآت المتغيرة						المكافآت الثابتة						مبلغ معين	ريال سعودي	
			المجموع	الأسهم الممنوحة	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	مكافآت دورية	نسبة من الأرباح	المجموع	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	مزاياء عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل جلسات المجلس			
<b>أولاً: الأعضاء المستقلين</b>																	
-	460,000	-	-	-	-	-	-	-	-	460,000	-	-	-	30,000	30,000	400,000	1. محمد بن عبدالعزيز السرحان
-	390,000	-	-	-	-	-	-	-	-	390,000	-	-	-	15,000	25,000	350,000	2. خليفه بن عبداللطيف الملحم
-	460,000	-	-	-	-	-	-	-	-	460,000	-	-	-	30,000	30,000	400,000	3. عبدالملك بن عبدالله الحقييل
-	455,000	-	-	-	-	-	-	-	-	455,000	-	-	-	25,000	30,000	400,000	4. خالد بن محمد العريفي
-	<b>1,765,000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1,765,000</b>	-	-	-	<b>100,000</b>	<b>115,000</b>	<b>1,550,000</b>	<b>المجموع</b>
<b>ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين</b>																	
-	330,000	-	-	-	-	-	-	-	-	330,000	-	-	-	-	30,000	300,000	1. عبدالرحمن بن محمد المفضي
-	572,500	-	-	-	-	-	-	-	-	572,500	-	-	-	45,000	27,500	500,000	2. صالح بن عبدالله الدباسي
-	330,000	-	-	-	-	-	-	-	-	330,000	-	-	-	-	30,000	300,000	3. أحمد بن علي السبيعي
-	455,000	-	-	-	-	-	-	-	-	455,000	-	-	-	25,000	30,000	400,000	4. إبراهيم بن قاسم البوعيين
-	275,000	-	-	-	-	-	-	-	-	275,000	-	-	-	-	25,000	250,000	5. ياسر بن عبدالله السلطان
-	55,000	-	-	-	-	-	-	-	-	55,000	-	-	-	-	5,000	50,000	6. غسان بن عبدالرحمن الشبل
-	<b>2,017,500</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>2,017,500</b>	-	-	-	<b>70,000</b>	<b>147,500</b>	<b>1,800,000</b>	<b>المجموع</b>



## ثالثاً: مكافآت أعضاء اللجان

ريال سعودي	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	بدل حضور جلسات	المجموع
<b>أعضاء لجنة المراجعة</b>			
1.عبدالملك بن عبدالله الحقييل	100.000	30.000	130.000
2.صالح بن عبدالله الدباسي	100.000	20.000	120.000
3.خالد بن محمد العريفي	100.000	25.000	125.000
4.سعد بن صالح الرويع	100.000	22.500	122.500
المجموع	400.000	97.500	497.500
<b>أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت</b>			
1.محمد بن عبدالعزيز السرحان	100.000	30.000	130.000
2.صالح بن عبدالله الدباسي	100.000	25.000	125.000
3.إبراهيم قاسم البوعيين	100.000	25.000	125.000
4.خليفة بن عبداللطيف الملحم	50.000	15.000	65.000
المجموع	350.000	95.000	445.000

## خمس وعشرون: نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة

في أنظمة الرقابة الداخلية، علماً بأن أي نظام رقابة داخلية بغض النظر عن سلامة تصميمه وفعالية تطبيقه لا يمكن أن يوفر تأكيداً مطلقاً.

الأولية والسنوية والنهائية. فإن اللجنة يمكنها إعطاء تميمينات على أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة، حيث لم يتبين لها وجود أمور جوهرية ينبغي الإشارة إليها أو يعتقد معه وجود أي ضعف أو خلل جوهري

بعد اطلاع لجنة المراجعة على إجراءات الضبط والتدقيق الداخلي في حدود المهام والأعمال المخططة والمحدودة التي تم اختبارها من قبل إدارة المراجعة الداخلية. وبعد المناقشة مع مراجع الحسابات الخارجي والإدارة التنفيذية على نتائج الأعمال

## ستة وعشرون: طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها

عدد الطلبات	تاريخ الطلب	تاريخ ملف الملكيات	المجموع
1	17/12/2018	31/12/2018	أخرى
2	14/08/2018	13/08/2018	أخرى
3	31/07/2018	30/06/2018	إجراءات الشركات
4	31/07/2018	31/07/2018	أخرى
5	18/04/2018	19/04/2018	الجمعية العامة
6	01/04/2018	29/03/2018	أخرى
7	05/02/2018	05/02/2018	أخرى
8	28/01/2018	01/01/2018	أخرى
9	28/01/2018	17/01/2017	أخرى
10	08/01/2018	28/12/2017	أخرى

## سبعة وعشرون: توصيات لجنة المراجعة التي يوجد تعارض بينها وبين قرارات مجلس الإدارة، أو التي رفض المجلس الأخذ بها بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي، ومسوغات تلك التوصيات، وأسباب عدم الأخذ بها

لا يوجد أي تعارض بين لجنة المراجعة وبين قرارات مجلس الإدارة

## ثمانية وعشرون: توصية لجنة المراجعة بشأن مدى الحاجة إلى تعيين مراجع داخلي في الشركة في حال عدم وجوده

يوجد لدى الشركة إدارة متخصصة في المراجعة الداخلية.

## رابعاً: تعويضات كبار التنفيذيين

ريال سعودي	تفاصيل المكافآت والتعويضات المدفوعة لكبار التنفيذيين
الرواتب والتعويضات	خمسة من كبار التنفيذيين بما فيهم المدير التنفيذي والمدير المالي
7,648,942	
المكافآت الدورية والسنوية	
775,758	
تعويضات ومزايا عينية	
-	
مكافأة نهاية الخدمة	
564,654	
المجموع	8,989,354

## اثنان وعشرون: التنازلات عن المكافآت

لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تم بموجبه تنازل أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت.

## ثلاثة وعشرون: تنازلات المساهمين عن الحقوق في الأرباح

لا يوجد ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أي من المساهمين عن حقوقه في الأرباح

## أربعة وعشرون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة

لا يوجد



## تسعة وعشرون: المدفوعات النظامية

تلتزم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بدفع رسوم ومصاريف محددة الإدارات المعنية بالحكومة السعودية وفقاً

للشروط واللوائح المعمول بها والتي تعتبر بطبيعتها مصاريف تحمل على نتائج العمليات. الجدول التالي يوضح المدفوعات

النظامية التي دفعت أو استحققت الدفع خلال العام 2018م مع وصف موجز لها وبيان أسبابها.

بيان بقيمة المدفوعات النظامية خلال 2018م				
السبب	الوصف	2017	2018	المؤسسة النظامية
متطلب حكومي	مبالغ مفروضة عبارة عن نفقات زكاة وضريبة وفقاً للأحكام وقواعد الزكاة والضريبة	76,049,149	98,036,576	الهيئة العامة للزكاة والدخل
متطلب حكومي	مبالغ مدفوعة أو مفروضة عبارة عن تأمينات اجتماعية حسب النظام	5,031,165	5,945,672	الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية

## ثلاثون: الجزاءات والعقوبات

لم تتعرض شركة الوطنية السعودية للنقل البحري لأي جزاءات أو عقوبات خلال العام 2018م من قبل أي وحدة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية.

## واحد وثلاثون: ما طبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات

### وما لم يطبق وأسباب ذلك

تطبق الشركة جميع الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، باستثناء الأحكام الواردة أدناه:

رقم المادة / الفقرة	نص المادة / الفقرة	أسباب عدم التطبيق
39	تدريب أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية	هذه الفقرة استرشادية. تحرص الشركة على تلقي الإدارة التنفيذية التدريب اللازم ضمن خطتها لتطوير العاملين بشكل عام.
41	تقييم أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية	هذه الفقرة استرشادية. تقوم لجنة المكافآت والترشيحات باستخدام بعض الوسائل في تقييمهم.
70	تشكيل لجنة إدارة المخاطر	هذه الفقرات استرشادية. تقوم إدارة الشركة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك تقوم اللجنة المراجعة بالشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة
71	اجتماعات لجنة إدارة المخاطر	
72	اختصاصات لجنة إدارة المخاطر	
83	تنظيم العلاقة مع أصحاب المصالح	هذه الفقرة استرشادية. يكفل النظام الأساسي للشركة والسياسات واللوائح المعتمدة من الجمعية العامة ومجلس الإدارة والأنظمة واللوائح ذات العلاقة حماية وحفظ حقوق أصحاب المصالح.
85	تحفيز العاملين	هذه الفقرة استرشادية. تعتمد الشركة ضمن سياساتها العديد من برامج تطوير وتحفيز العاملين.
87	المسؤولية الاجتماعية	
88	مبادرة العمل المجتمعي	
3/89	أن يتضمن الموقع الإلكتروني للشركة جميع المعلومات المطلوب الإفصاح عنها، وأي بيانات أو معلومات أخرى تُنشر من خلال وسائل الإفصاح الأخرى.	هذه الفقرة استرشادية. تقوم الشركة بنشر أي معلومات وبيانات مطلوب الإفصاح عنها حسب الأنظمة واللوائح بالطريقة التي تحددها هيئة السوق المالية.
95	تشكيل لجنة حوكمة الشركات	هذه الفقرة استرشادية. تقوم الشركة بتطوير قواعد حوكمة الشركات ومراقبة تطبيقها والتحقق من فعاليتها وتعديلها عند الحاجة.
ملحق رقم 1	مكافآت كبار التنفيذيين	هذه الفقرة استرشادية.

## اثنان وثلاثون: الإقرارات والإفصاحات

### 1. يقر المجلس بالآتي :

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها

### 2. تعارض المصالح:

يقر المجلس بأنه لا يوجد أي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها وكانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.



## الباب الأول عن البحري 1.0

- 42 • عن البحري
- 43 • الرؤية - الرسالة - القيم
- 44 • أسطول البحري وناقلاتها حول العالم
- 47 • الوجهات وشبكة الوكلاء حول العالم
- 48 • جوائز وشهادات



## القطاعات الرئيسية والفنية

والتزامها بتقديم خدمات بحرية وبرية وجوية رائدة، ذات قيمة مضافة، مستفيدة من أحدث التقنيات العالمية.

برزت مجموعة البحري الرائدة على مستوى العالم، في مجال النقل البحري وتقديم الخدمات اللوجستية، إذ أنها تقوم بدور هام في نمو صناعة النقل العالمية وتطويرها، وذلك من خلال تركيزها الكبير على الابتكار

وباعتبارها واحدة من أكبر مزودي الخدمات البحرية في العالم، تعمل المجموعة من خلال قطاعات رئيسية وفنية، هي:



### الرؤية

ربط الاقتصادات حول العالم ونشر الازدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية

### الرسالة

من خلال التركيز باستمرار على قيمنا والأسس التجارية المسؤولة، نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث طرق تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة تبعاً للمعايير العالمية، ونرسي في نفس الوقت علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة

### القيم

تُعد قيم "البحري" المبادئ الأساسية التي تحكم مسار عملها وسياستها وتسعى من خلالها لتعظيم نتائج أعمالها وتوسعة أسواقها إقليمياً وعالمياً وذلك عبر 4 محاور رئيسية هي:

- ----- الاتزان
- ----- الشفافية
- ----- المثابرة
- ----- التفهم

## عن "البحري"

تعمل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"، منذ تأسيسها بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 الصادر بتاريخ 12 صفر 1398هـ الموافق 22 يناير 1978م، وفق استراتيجية ترسم رؤيتها التوسعية والاستثمارية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية محلياً وعالمياً، وفي إطار ذلك فقد شهدت الشركة خلال العقود الأربعة الماضية، تحولاً كبيراً من شركة نقل بحري تعمل بسفن متعددة الاستخدامات، لتصبح اليوم واحدة من أكبر شركات النقل في العالم وتحتل مكانة بارزة في قطاع الملاحة

تمكنت شركة "البحري" من المحافظة على موقعها الريادي في طليعة القطاع البحري طوال تاريخها التشغيلي، مع تنوع مجال أعمالها والتوسع في أسواق جديدة بهدف تعزيز مكانتها كشركة رائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية.

البحرية العالمية. ولقراية 40 عاماً متواصلًا من العمليات، تستمر "البحري" في التقدم نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات، وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، وتحقيق سمعة واسعة وأسعة تم تأسيسها على الجودة والموثوقية والسلامة كأكثر مالكة ومشغل لنقلات النفط العملاقة في العالم، بما يخلق قيمة مضافة للمملكة وحاملي الأسهم ومنسوبي الشركة. ونظرًا لالتزامها بالابتكار وتطبيق أفضل الممارسات عبر جميع مجالات الأعمال،



## استراتيجية "البحري"

وبناءً على ذلك، وضعت "البحري" أساساً في القطاع غير البحري للأنشطة الجديدة بتأسيس عدد من الشركات الاستراتيجية في قطاع الخدمات اللوجستية، كما تم تطوير خيارات النمو العضوي في قطاع النقل البحري بتنوع المنتجات وتوسيع مجالات سلسلة القيمة المغطاة حالياً.

والموارد من خلال تحسين سلسلة التوريد. وتتمثل مهمة "البحري" في هذا الصدد في الجمع بين كبرى الشركات في الخدمات اللوجستية ذات الصلة والفرص المحلية مع الابتكارات العالمية الرائدة في شبكة من المراكز اللوجستية المنتشرة في جميع أنحاء المملكة، وسوف يكون هذا عنصراً حاسماً بالنسبة للمملكة لزيادة تصنيفها في مؤشر الأداء اللوجستي (LPI)، وهو الآن الأول إقليمياً وبين أعلى 50 مركزاً عالمياً.

واصلت "البحري" خلال عام 2018م تنفيذ استراتيجيتها الهادفة لتشكيل رؤيتها للنمو ودعم الاستثمار في قطاع النقل "البحري"، الجوي، والبري" والخدمات اللوجستية في الأسواق المحلية والعالمية، فقد عملت الشركة خلال العام على مسارين هامين هما: النمو في قطاع النقل البحري، وتطوير الأعمال الجديدة في مجال الخدمات اللوجستية غير البحرية، بهدف جعل المملكة نموذجاً عالمياً في تحسين كفاءة السلع

## الأسس الرئيسية لاستراتيجية "البحري"

تقوم استراتيجية البحري على خمس أسس رئيسية هي:

- تنمية وتطوير الأعمال من أجل زيادة الإيرادات.
- تطوير الشركة لتصبح مزوداً عالمياً للخدمات اللوجستية.
- تحقيق مركز قيادي بقطاع توفير الخدمات اللوجستية في المملكة.
- تنوع قاعدة إيرادات البحري من خلال التوسع في العمليات اللوجستية.
- خلق قيمة مضافة للمملكة وللمساهمين في الشركة وللعاملين بها.







## جدول يوضح أسطول ناقلات النفط العملاقة لشركة البحري لعام 2018م

إسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	إسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
غوار	1996	تصفيح مزدوج	340	60	317,458	17	15	درة	2009	تصفيح مزدوج	333	60	300,361	17	15
وطبان	1996	تصفيح مزدوج	340	60	317,388	17	15	غزال	2009	تصفيح مزدوج	333	60	300,361	17	15
حوطة	1996	تصفيح مزدوج	340	60	317,563	17	15	سهباء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	300,361	17	15
سفائية	1997	تصفيح مزدوج	340	60	319,302	17	15	الفرحة	2010	تصفيح مزدوج	333	60	300,361	17	15
حرض	2001	تصفيح مزدوج	333	60	319,141	17	17	الغنية	2010	تصفيح مزدوج	333	60	303,116	17	17
مرجان	2002	تصفيح مزدوج	333	60	319,286	17	17	النبيان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	302,977	17	17
صفوى	2002	تصفيح مزدوج	333	60	319,288	17	17	نسله	2010	تصفيح مزدوج	333	60	303,139	17	17
بقيق	2002	تصفيح مزدوج	333	60	321,234	17	17	كيدان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	302,986	17	17
تينات	2002	تصفيح مزدوج	333	60	321,234	17	15	وديان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	316,502	17	15
الحوطة	2002	تصفيح مزدوج	333	60	314,000	17	15	أرسان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	316,808	17	15
اللولو	2003	تصفيح مزدوج	333	60	314,000	17	15	دلم	2010	تصفيح مزدوج	333	60	316,507	17	15
شبله	2003	تصفيح مزدوج	333	60	309,988	17	15	أوتاد	2011	تصفيح مزدوج	333	60	316,476	17	15
وفرة	2007	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	17	أمجاد	2017	تصفيح مزدوج	333	60	317,788	17	17
ليلى	2007	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	17	مهارة	2017	تصفيح مزدوج	333	60	317,821	17	17
جنا	2008	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	17	أسلاف	2017	تصفيح مزدوج	333	60	317,693	17	17
حباري	2008	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	17	رمثان	2017	تصفيح مزدوج	333	60	317,664	17	17
شيبه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	16	شادن	2017	تصفيح مزدوج	333	60	319,429	17	16
منيقة	2008	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	16	عمد	2017	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16
جهام	2008	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	16	كشّاب	2017	تصفيح مزدوج	333	60	319,430	17	16
الجلادي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	16	خريص	2017	تصفيح مزدوج	333	60	319,464	17	16
الخزامي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	16	لوهة	2017	تصفيح مزدوج	333	60	319,423	17	16
كران	2009	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	16	قمران	2017	تصفيح مزدوج	333	60	319,411	17	16
كحلاء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	17						317,521	17	17

إجمالي صافي الوزن الساكن **13,992,628.50**



جدول يوضح أسطول سفن نقل البضائع العامة لشركة البحري لعام 2018م

إسم السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن الساكن	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السعة (حاوية نمطية)	السرعة (عقدة)
بحري أبها	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري هفوف	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري تبوك	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري جازان	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري جدة	2014	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري ينبع	2014	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17

جدول يوضح أسطول سفن نقل البضائع السائبة لشركة البحري لعام 2018م

إسم السفينة	سنة الصنع وتاريخ الاستلام	حجم السفينة بالطن الساكن	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة)
بحري أراسكو	2013	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري قرين	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري بالك	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري وافي	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري تريبدر	2014	81,855	14	32	229	9,840	15

جدول يوضح أسطول ناقلات المنتجات النفطية النظيفة لشركة البحري لعام 2018م

إسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
خفجي	2003	تصفيح مزدوج	248	43	97,000	14	14
بحري أريس	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري ياسمين	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري روز	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري توليب	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14

## الوجهات وشبكة الوكلاء

	14 مليون طن ساكن	الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري للنفط
	1.4 مليون طن ساكن	الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري للكيمياويات
	156 ألف طن ساكن	الطاقة الاستيعابية لسفن البحري لنقل البضائع العامة
	400 ألف طن ساكن	الطاقة الاستيعابية لسفن البحري للبضائع السائبة
	293 ألف طن ساكن	الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري للمنتجات النفطية النظيفة

جدول يوضح أسطول ناقلات الكيماويات لشركة البحري لعام 2018م

إسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلات بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
إن سي سي مكة *	1995	183	32	37,500	52	16
إن سي سي الرياض *	1995	183	32	37,500	52	16
إن سي سي الجبيل *	1996	183	32	37,500	52	16
إن سي سي نجد	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الحجاز	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تهامة	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي أبها	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تبوك	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي القصيم	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي رابغ	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي سدير	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الدمام	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي حائل	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي نور	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي هدى	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي أمل	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي صفا	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي دانة	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي نسمة	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي شمس	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي نجم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي ريم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي سما	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي فجر	2013	228	37	75,000	30	14
إن سي سي قمر	2009	183	32	46,195	22	15
إن سي سي مها	2009	183	32	46,265	22	15
إن سي سي بدر	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي غزال	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي جود	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي ماسا	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي وفاء	2014	183	32	50,000	14	15

إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن 1,441,890

## جائزة أفضل ناقل للعام قطاع نقل البضائع الضخمة

جوائز الهند البحرية واللوجستية (MALA)

## جائزة أفضل شركة نقل خلال العام

## جائزة أفضل إدارة سفن خلال العام

جوائز المعايير البحرية (TMS)

## جائزة الناقل العالمي للعام

جوائز النقل والإمداد في الشرق الأوسط

## جائزة أفضل ناقل للبضائع السائبة للعام

جوائز النقل العالمية

## جائزة أفضل شركة نقل خلال العام

## جائزة الخدمات اللوجستية البحرية

جوائز التجارة البحرية، للشرق الأوسط وشبه القارة الهندية، وأفريقيا

## جائزة تميز التشغيل

جوائز الناقلات والتجارة

## جائزة توباز للتميز في الخدمات اللوجستية

جوائز لويديز، لجنوب آسيا والشرق الأوسط وأفريقيا

## جائزة الابتكار

جوائز دبي للابتكار

## جائزة أفضل استراتيجية تطوير الكفاءات

جوائز بيئة العمل المستقبلية Future Workplace

# جوائز وشهادات

رسخت البحري مكانتها محلياً وعالمياً كشركة رائدة وعلامة تجارية كبرى في مجال صناعة النقل البحري والبري والجوي وتقديم الخدمات اللوجستية، لتصبح موضع تكريم وإشادة في العديد من المحافل الدولية وذلك بحصولها على إحدى عشرة جائزة خلال عام 2018م، تضاف إلى سجلها الحافل بالنجاحات في مجالات النقل والخدمات اللوجستية والنقل العام العالمي، كذلك في مجالات الابتكار وتطوير الكفاءات وتميز التشغيل، بما يعكس نتائج مسيرتها لتعزيز ودعم ثقافة العمل والممارسات الإبداعية المؤثرة والفعالة.





## الباب الثاني قطاعات الأعمال 2.0

- 52 • البحري للنفط
- 58 • البحري للكيمياويات
- 64 • البحري للخدمات اللوجستية
- 70 • البحري للبضائع السائبة
- 74 • البحري لإدارة السفن





# البحري للنفط





## الريادة في جودة الأسطول والعمليات التشغيلية

وبموجب الاتفاقية الموقعة سابقاً ما بين شركة البحري وشركة "إيكورب" لإنشاء صندوق استثماري بحري مشترك فإن من المخطط مبدئياً خلال عام 2019 القيام بشراء ما يصل إلى خمس ناقلات نفط عملاقة حديثة الصنع. وستكون هذه الناقلات العملاقة تابعة للصندوق المشترك بينما ستقوم شركة البحري بإدارة هذه السفن فنياً وتجاريًا مما يوسع الأسطول ويحسن العوائد بطريقة مبتكرة.

### نسبة شحنات البحري من الخليج الأمريكي (US Gulf) إلى مجموع شحنات البحري العائدة من الغرب



832 مليون برميل من النفط حول العالم، ومع استمرارنا في تنويع مساراتنا، قمنا بزيادة حصة الشحنات المحملة من خارج الخليج العربي بنسبة 20% مما جعلها تمثل 45% من جميع البضائع المشحونة لهذا العام.

أما بالنسبة لشحنات الخليج العربي فقد أضافت البحري للنفط ميناء البصرة العراقي كميناء تحميل بعد رأس تنورة إذ تمكنت الشركة خلال العام 2018 من نقل ثلاث شحنات من ميناء البصرة إلى الولايات المتحدة، وهو طريق جديد للشركة. كما حافظنا على حضورنا في أسواق شحنات الخليج العربي إلى الشرق من خلال القيام بنقل 38 شحنة طوال العام، بما في ذلك واحدة على طريق جديد من ميناء أس تنورة إلى ماليزيا.

ومن جهودنا المستمرة نحو تحسين العمليات ورفع كفاءة التشغيل التجارية قمنا برحلة من الخليج العربي إلى الهند، ومع إضافة سفن جديدة إلى الأسطول، شهدت الرحلات العائدة من الغرب زيادة بنسبة 23% مقارنة بالعام الماضي. هذا وقد شهدت حصتنا من الشحنات ذات العائد العالي المصدرة من أمريكا إلى الشرق تحسناً كبيراً خلال عام 2018م، حيث تم نقل 32 شحنة، بزيادة 300% عن العام السابق.

ومن هذه الشحنات 13 شحنة على الخط الجديد من أمريكا إلى الهند. كما تمت إضافة خمسة عملاء جدد من خلال 9 رحلات. كما نما عدد العملاء أصحاب الأعمال المتكررة خلال العام حيث قام 7 عملاء بعمل أربع رحلات أو أكثر مع شركة بحري للنفط لعام 2018 مقابل 4 رحلات في العام الماضي.

بالإضافة إلى إضافة خمس ناقلات عملاقة جديدة خلال العام 2018 (10 في المجموع على مدى العامين الماضيين) وضمن جهود "البحري للنفط" للحفاظ على أسطول حديث ومنافس، فقد تم خروج الناقلات العملاقة "رملة" -أول ناقلات عملاقة تم بناؤها وتسليمها إلى البحري- وذلك بعد ما يقرب من 23 عاماً من الخدمة، قامت خلالها بإجراء 172 رحلة طوال فترة عملها للنقل الخام على جميع طرق التجارة الرئيسية حول العالم قبل أن يتم توظيفها في التخزين العائم لدى شركة أرامكو للتجارة منذ العام 2016. هذا وقد تم بيع الناقلات بسعر يفوق قيمتها الدفترية الحالية وتحقيق ربح دفتري إضافي غير تشغيلي.

وخلال عام 2018م تمكنت "البحري للنفط" من تحقيق انخفاض في استهلاك الوقود بنسبة 8% مقارنةً بالعام السابق مما ساعد في تحسين الأداء المالي للشركة، حيث أن الوقود يعتبر من أكبر التكاليف التشغيلية لشركات النقل، ويرجع ذلك إلى إضافة سفن جديدة ذات الاستهلاك المنخفض، إلى جانب الجدولة المناسبة وإدارة الرحلات ومتابعة السرعات وتخفيضها.

ومما ساهم أيضاً في تحسين الاستهلاك، الصيانة الدورية لـ 11 ناقلات بإدخالها إلى الأحواض البحرية كجزء من برامج الصيانة الدورية للأسطول "البحري للنفط" لضمان أعلى مستويات الأداء بما في ذلك تحسين استهلاك الوقود. وكانت أولوية تحقيق الحد الأقصى من التوفير في استهلاك الوقود عالية، نظراً لارتفاع أسعار الوقود خلال العام 2018.

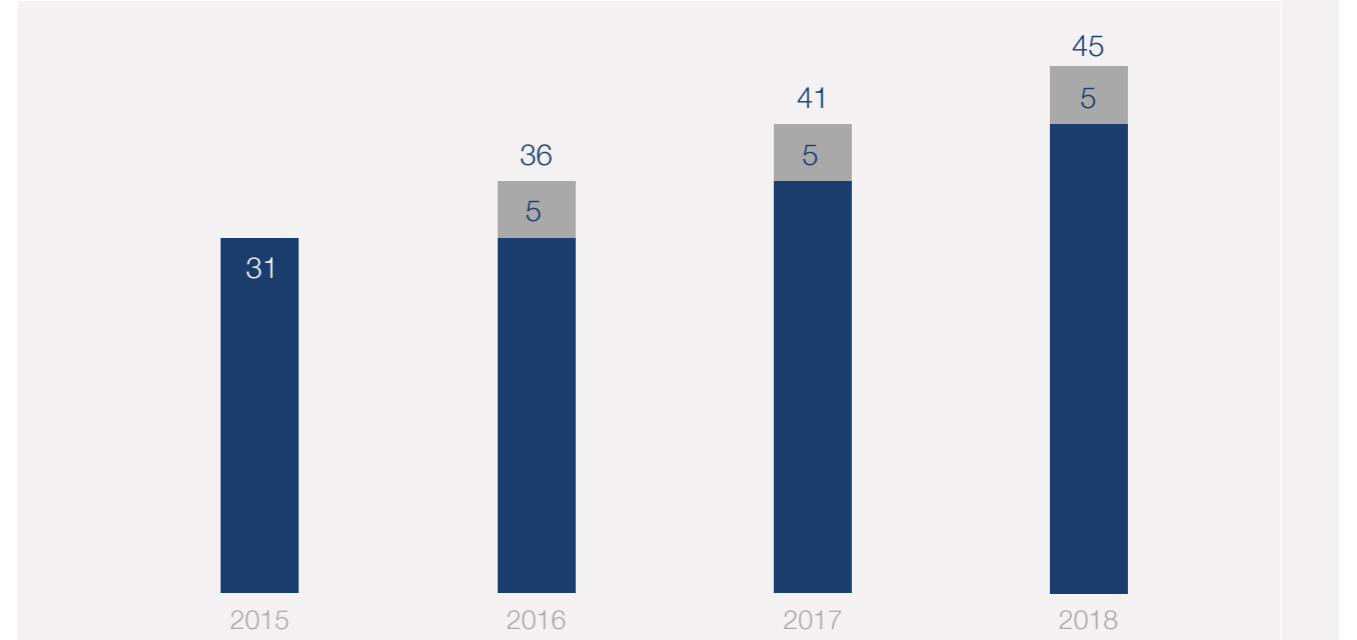
وقام أسطول الناقلات العملاقة بتنفيذ ما مجموعه 410 رحلات خلال العام 2018، بنسبة زيادة 6% مقارنة بالعام السابق ناقلاً

ناقلات جديدة إلى أسطولها، مؤكدة بذلك مكانتها كمالك ومُشغل رئيسي عالمي لناقلات نفط عملاقة حديثة وذات كفاءة تتميز بالتكنولوجيا البحرية المتقدمة وميزات السلامة الأفضل في فئتها

وقد نما أسطول شركة "البحري للنفط" من ناقلات النفط العملاقة بنسبة 45% على مدى السنوات الأربع الماضية، مما يدل على التزامنا بريادة هذا القطاع على المدى البعيد. وسعت "البحري للنفط" بنجاح خلال العام 2018م لإضافة خمس

تعتبر "البحري للنفط" من أكبر الشركات العالمية الرائدة في نقل النفط، وذلك بأسطولها من الناقلات العملاقة المكون من 45 ناقلات، وإجمالي طاقة تحميل تبلغ 14 مليون طن بنهاية العام 2018م، وهو ما يمثل 6% من حجم الطاقة العالمية.

### نمو اسطول ناقلات النفط العملاقة



تفاقت بسبب ارتفاع أسعار الوقود، فقد حافظنا على مكانتنا القيادية في سوق نقل النفط، حيث تم نقل 2.25 مليون برميل في اليوم من النفط الخام حول العالم خلال العام، وذلك نتيجة للكفاءة التشغيلية وجدولة الأسطول والاستفادة من النظرة الاستراتيجية المتمثلة في العقود طويلة الأجل، مما ساعد على تحقيق نتائج منافسة لشركة "البحري" خلال العام. كما مكنتنا التوسع في الأسطول من تقليل الحاجة للاستئجار من السوق الفورية وتحقيق هوامش ربح أعلى.

نقل شحنات النفط الأميركية إلى الشرق وإدخال عملاء جدد، كذلك تحقيق زيادة أكثر من الضعف مقارنة بالسنة السابقة، وذلك بفضل خدماتنا عالية الجودة إلى جانب الأسعار التنافسية، التي جعلت "البحري للنفط" الشريك المفضل للعملاء العالميين من كبار منتجي النفط ومصافي العالم. ورغم ما شهده عام 2018م من تحديات، تمثلت في تباطؤ نمو الطلب العالمي على النفط الخام في ظل ارتفاع الأسعار، مقروناً باستمرار ارتفاع عدد الناقلات الجديدة المضافة للسوق. إلى جانب الضغوطات التي واجهها سوق النقل العالمي والتي

وتتميز السفن الجديدة التي تم إضافتها إلى الأسطول خلال العام بالجودة العالية وتوافر التكنولوجيا البحرية المتقدمة، إلى جانب الانخفاض الكبير في استهلاك الوقود مما ساعد على تحسين الكفاءة التشغيلية لأسطولنا وانخفاض متوسط استهلاك الوقود.

لقد مكنتنا أسطولنا المتنامي من تحقيق الهدف المتمثل في تطوير قاعدة العملاء وتوسيع نطاق الأسواق في عام 2018م، وذلك تماشياً مع استراتيجية "البحري" طويلة المدى للاستمرار كرائد لهذا القطاع. كما استطعنا تحقيق حصة سوقية أكبر في

### الناقلات العملاقة رملة







## شهادة الاعتماد ISO9001:2015

من 9 ممتازة مع العملاء الذين تزيد لديهم فرص وسلوكيات خلق قيمة إضافية، مثل شراء المزيد، والبقاء كعملاء لفترة أطول والقيام بإحالات إيجابية للعملاء المحتملين الآخرين. وقد انعكس ذلك في زيادة تكرار الخدمات وكذلك العملاء الجدد مقارنة بالعام السابق. وقد أدى المسح الذي أجري لأداء "البحري للنفط" في عام 2018م، إلى تحقيق أعلى من 9 نقاط في المتوسط للسنة ذاتها. لذا فتحقيق هذه المستويات العالية وباستمرار هو بمثابة شهادة إضافية وإقرار من جانب عملائنا بجهودنا المستمرة للحفاظ على أفضل الخدمات في هذا القطاع.

عززت "البحري للنفط" التزامها برضا عملائها وتحقيق إدارة الجودة من خلال إكمال عملية اعتماد شهادة "أيزو" وذلك بعد قيامها بإجراءات التدقيق المطلوبة - DNV 2015:GL9001 صالحة لمدة ثلاث سنوات. وأكد الاعتماد على قدرة "البحري للنفط" على تقديم الخدمات التي تُلبي حاجة العملاء والمتطلبات القانونية والتنظيمية المعمول بها، كذلك المصادقة على تطبيق البحري لأنظمة فعالة، بما في ذلك عمليات تحسين النظام وضمان مطابقة متطلبات العملاء. كما تم التأكد من مستويات الرضا عند العملاء عبر استطلاع نتائج شبكة الداعمين والذي يقيس مستوى الولاء "NPS" بين المزود والمستهلك، وتعتبر درجة أعلى



## إنجازات أخرى

العديد من الوسطاء واللاعبين الصناعيين الآخرين بإقامة فعاليات استقبال إضافية على هامش هذه المناسبة لتحقيق تكامل أكبر وزيادة فرص التعاون.

يعرف حالياً بين أهل الاختصاص باسم "أسبوع البحري" تقليداً سنوياً يشارك فيه أصحاب ومشغلي ووسطاء رئيسيين، ويتم خلاله تبادل الأفكار والآراء حول النظرة المستقبلية للأسواق وإمكانية زيادة التعاون في كافة المجالات، وكما جرت العادة، يقوم

استضافت "البحري للنفط" بنجاح خلال شهر نوفمبر لعام 2018م حفل استقبالها السنوي الرابع، وذلك بحضور أكثر من 400 من صانعي السياسات والمنظمين والمديرين التنفيذيين للشركات البحرية المحلية والدولية. ويعد هذا الحدث الذي

## العمليات التجارية لـ "البحري للنفط" لعام 2018م

رحلات تم القيام بها خلال العام	410
مليون برميل نفط تم نقلها في جميع أنحاء العالم	832
من الرحلات كانت شحنات النفط من رأس تنورة	55%
من الرحلات كانت شحنات من المناطق التالية: البحر الأحمر، البحر المتوسط، غرب أفريقيا، ساحل الخليج الأمريكي، منطقة الكاريبي	45%
رحلة من (الخليج العربي / البحر الأحمر) إلى الشرق الأقصى	38

مقارنة في نسبة رحلات ناقلات النفط العملاقة للعامين 2017م و2018م		
المسار	2017	2018
مسار الخليج العربي - الولايات المتحدة الأمريكية	22%	18%
مسار الخليج العربي - العين السخنة	12%	10%
مسار الخليج العربي - ينبع	19%	18%
مسار الخليج العربي - أونسان (نفط - اس)	9%	9%
مسار الخليج العربي - أوكيناوا	1%	0%
مسار ينبع - العين السخنة	15%	21%
مسار سيدي كزير - روتردام	6%	6%
مسار الكاريبي / غرب افريقيا - آسيا / الشرق الأقصى	16%	18%
الإجمالي	100%	100%





# البحري للكيماويات





## الأداء التجاري



## الشراكات الاستراتيجية

- قامت البحري بنقل **4,598,410** طن من المواد الكيميائية تابعة لشركة "سابك".
- نجحت البحري في نقل **191,857** طن من الميثانول لصالح شركة «ميثانول هولدينجز ترينيداد المحدودة».
- انتهت البحري من نقل **484,404** طن من المواد الكيميائية تابعة لشركة «أرامكو».

للكيماويات" في تقديم أداء متميزاً مقارنة بمنافسيها من حيث امتياز الوقت المعادل وتحسين حجم التعاقدات التجارية، مع التركيز على كفاءة استخدام أسطولها من النوع IMO2 الناقل للكيماويات والمنتجات البترولية

تعد "البحري للكيماويات" إحدى شركات مجموعة البحري، فهي نتاج مشروع مشترك تملك فيه مجموعة البحري نسبة 80% إلى 20% للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك). لتقديم خدمات على امتداد 150 ميناءً حول العالم، لذا فهي تعتبر أكبر مالك ومُشغل لنقلات الكيماويات في الشرق الأوسط. وخلال عام 2018م، نجحت "البحري

## الإنجازات ونتائج الأعمال

عبر الممرات التجارية الراسخة، بما يعزز مميزات الأسطول التنافسية في أسواق الشركة ويحقق نتائج أعمال إيجابية هي:

عززت "البحري للكيماويات" قدراتها في قطاع الكيماويات، وانتقلت لتثبت مكانتها في مناطق أخرى للعمليات كنقل المنتجات البترولية (CPP)، ومنتجات الزيوت النباتية

- بلغ إجمالي الحجم والإيرادات خلال العام، أكثر من 10 ملايين طن من المواد الكيميائية والمنتجات البترولية النظيفة والزيوت النباتية المحملة على الأسطول المدار تجارياً، وما مجموعه 20 مليون طن على الأسطول المملوك للشركة.
- واجهت "البحري للكيماويات" خلال عام 2018م تحدي الزيادة الكبيرة في أسعار الوقود وتبعات ذلك على سوق المنتجات النفطية النظيفة المنخفض الذي أثر على ديناميات العرض والطلب، حيث استمر الأداء في التحسن مقارنة بالمنافسين في السوق نتيجة للتنفيذ الفعال لاستراتيجية "البحري" للتداول طويل الأجل.





## مبادرات توفير الوقود

ساعدت مبادرات توفير الوقود التي أطلقتها البحري والجهود المتواصلة على مدى السنوات الماضية في خفض متوسط الاستهلاك للتزود اليومي لأكثر من 3 أطنان متريّة لكل سفينة، وذلك عبر مجموعة من المسارات هي:

- متابعة متواصلة لعمليات ضمان السرعة المثلى في جميع الأوقات.
- برامج مساعدة في التعرف على حالة الطقس على الساحل في أكثر المسارات كفاءة.
- طلاء جديد لهياكل السفن مما ساعد على تقليل استهلاك الوقود.
- الاستثمار في مختلف معدات توفير الوقود على متن السفن.

## آفاق المستقبل

للتفاؤل بالسنوات بين 2019 - 2021 وما بعدها. وبحسب ما أظهره عام 2018م، فقد بدأت موجة اللاندماجات في قطاع نقل الكيماويات، الأمر الذي يمكن أن يستمر في 2019 ويؤدي إلى ديناميكيات تنافسية جديدة، وأيضاً من المتوقع أن تؤثر الأنظمة الجديدة للمنظمة البحرية الدولية فيما يتعلق بتخفيض نسبة الكبريت التي تدخل حيز التنفيذ عام 2020م، على الأداء المالي لصناعة النقل البحري بالتزامن مع زيادة مصاريف التزود بالوقود، وتوجه العملاء لرفع معدلات أسعار الشحن (TCE).

تستمر "البحري للكيماويات" في استكشاف الشراكات الاستراتيجية وزيادة عمليات الاستحواذ الهادفة بتطوير الأسطول، كما يظل العمل على مواصلة الحضور الدولي وتوسيع نطاق عرض المنتجات من الأولويات الاستراتيجية، إضافة إلى الاستثمار في الأصول والمبادرات والبرامج لضمان توفير خدمات عالية الجودة للعملاء. وعلى صعيد انتعاش السوق في المدى القصير إلى المتوسط، فإن ذلك يعتمد على قدرته على استيعاب النمو في جانب العرض والذي شهدته السنوات القليلة الماضية. مع بقاء جانب زيادة الطلبات الجديدة والمنخفضة بشكل كبير، مما يدعو

## التطلعات والتحديات

تأكدت قوة "البحري للكيماويات في عام 2018م مقارنة بالمنافسين، وتحقق ذلك من خلال التركيز المستمر على استخدام المجال والأداء والكفاءة، حيث قامت الشركة بتحسين استخدام الأصول والحفاظ على مكائنها القوية في قطاعات أخرى مثل المنتجات البترولية النظيفة والزيوت النباتية، مما يحقق إعادة السفن بحمولة جديدة إلى المنطقة.

## أسطول البحري للكيماويات

1	3	5	6	16	31
ناقلة	ناقلات	ناقلات	ناقلات	ناقلة	ناقلة
للكيماويات من طراز IMO II LR: سعتها 83 ألف طن ساكن مستأجرة من قبل شركة (سابك).	عالية المواصفات مصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ.	المشتقات البترولية من طراز MR سعتها 50 ألف طن ساكن مستأجرة من قبل شركة أرامكو السعودية.	للكيماويات من النوع IMO II MR سعتها 46 ألف طن ساكن مستأجرة من قبل شركة (سابك).	للكيماويات من طراز IMO II ، سعتها 46 ألف طن ساكن تعمل ضمن أسطول التسليم المباشر / COA	31 ناقلة

## استراتيجية الأسطول

الأسطول بتلبية احتياجات الشركاء "سابق-أرامكو السعودية" بالإضافة إلى العملاء الإقليميين والعالميين الآخرين.

المستمر للأسطول فئة "MRO MR" عبر مسارات الشراكة والاستحواذ أو بناء سفن جديدة، جنباً إلى جنب مع نمو قاعدة النقل، وذلك لتحقيق الهدف الأول من تطوير

تواصل "البحري للكيماويات" الحفاظ على سمعتها المعهودة بالسلامة، فهي تأتي بين أكثر الناقلات الكيماوية عالية الجودة أماناً في العالم اليوم، وتستهدف الشركة النمو





# البحري

البحري للخدمات  
اللوجستية





## الإنجازات ونتائج الأعمال

- حافظت "البحري للخدمات اللوجستية" على حصتها الحجمية وأهدافها باستخدام الخطوط الملاحية المنتظمة على الرغم من تراجع السوق العالمية ومعاناة الصناعة من زيادة حجم البضائع وانخفاض عدد الشحنات.
- من المتوقع أن يشهد إجمالي التجارة في المملكة من التلالت والمعدات زيادة بنسبة 6% تقريباً، مدفوعاً بالتنفيذ الجدي للمشروعات، وهو ما يتماشى مع حجم وحدات النقل والخطوط الملاحية المنتظمة والتي من المتوقع أن تزداد أيضاً بشكل طردي.

شهد عام 2018م توقيع عقد رئيسي مع شركة "أرسيلور ميتال" لتصدير الأنابيب الفولاذية من المملكة. قامت السفن التابعة لشركة البحري لخدمات الخطوط بنقل أكثر من 360 نوعاً من السلع، حيث وصلت إلى 930,000 طن نقل من البضائع عبر 47 منفذاً في 23 دولة، والتي تخدم ما يزيد عن 2890 عميلاً.

## أنشطة الجودة

- حصلت البحري للخدمات اللوجستية على شهادة نجاح قسم الخطوط البحرية في البحري بمعايير الجودة الدولية الجديدة ISO 9001: 2015 وضمان استمرارية العمل ورضا العملاء.
- تعزيز إدارة العلاقات مع مقدمي الخدمات من خلال شراكتها في إنجازات أهداف الجودة ومؤشر الأداء الرئيسي العمل بشكل وثيق مع وظائف الدعم لتحديد نتائج القيادة في التخطيط والسيطرة التشغيلية من خلال البنية التحتية الفعالة وتوفير الموارد.
- إدارة تحديات الأعمال التجارية وشواغل الأطراف المعنية من خلال تحديد وإدارة المخاطر والفرص على المستويين التنظيمي والتشغيلي.
- نشر معايير الجودة مثل FMEA وRCA وSWOT وPESTEL في العمليات التجارية لتحقيق التحسين المستمر للجودة.
- من أجل حماية البيئة بشكل أكبر لدى البحري، تم التخطيط لإدخال تعديلات جديدة على جميع السفن وتزويدها بمصفايات تتوافق مع معيار IMO 2020 للحد من انبعاثات الكبريت.



المتوسط، كما تتمتع بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم مما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها.

26 ألف طن ساكن عند تشغيلها بشكل منتظم، وترتبط 4 من سفنها الولايات المتحدة بالمملكة العربية السعودية والموانئ الرئيسية في منطقة الخليج وشبه القارة الهندية ومنطقة البحر المتوسط، في حين ترتبط 2 من سفنها أوروبا بالمملكة العربية السعودية والموانئ الرئيسية في منطقة الخليج والبحر الأبيض

تطبق "البحري للخدمات اللوجستية" منذ تأسيسها نهجاً فريداً تركز من خلاله على توفير الخدمات لمجموعة متنوعة من الشحنات، وتتخصص في الوقت نفسه بقدرات التخزين "تحت السطح"، وتُشغل "البحري للخدمات اللوجستية" سفن جديدة ومتطورة متعددة الاستخدامات، تبلغ طاقتها الاستيعابية

## مخطط العمل الاستراتيجي

على العملاء، كذلك تحقيق زيادة في الكفاءة والإنتاجية بفضل الرصد المستمر لأداء السفن والرحلات، كما تضمن مخطط العمل الاستراتيجي إنشاء تدفقات عملية تآزرية مع شريكنا الجديد "البحري - بولوربه" للخدمات اللوجستية وتوسيع البصمة الإجمالية لشركة البحري العالمية على مستوى العالم.

لتحقيق مستويات نمو مرتفعة على صعيد الأسواق الرئيسية في "الأمريكتين الشمالية واللاتينية، أوروبا، الخليج العربي، والبحر الأبيض المتوسط، فقد تحقق مخطط توسع الخدمات والنمذجة المالية بما في ذلك استراتيجيات لخدمة مسارات بحرية جديدة. إضافة إلى ما سبق، فقد تم اعتماد أفضل الممارسات بكافة أقسام الأعمال بما في ذلك ثقافة الأداء "OneBahri"، والتركيز

رغم تأثر قطاع النقل العام بوفرة العرض وتذبذب التدفقات التجارية وهو ما اتضح بشكل كلي في الربع الأخير من عام 2018م، فقد استمر تركيز "البحري للخدمات اللوجستية" على تنفيذ استراتيجيتها الأساسية للعام مدعوماً بالتحسين المستمر واتخاذ قرارات إيجابية جاءت في صالح تحسين التكلفة المقترن بالتميز في الأداء كمنسق يومي. وتبعاً لتنفيذ الخطة الاستراتيجية الهادفة







## شركة "البحري - بولوريه" للخدمات اللوجستية

عالمية متكاملة في مجال الخدمات اللوجستية وإدارة سلاسل التوريد للشركات المحلية والعالمية العاملة في المملكة العربية السعودية.

بولوريه الفرنسية إحدى أكبر مجموعات تخلص البضائع والخدمات اللوجستية في العالم، بحيث تكون حصة 60% للبحري و 40% للشريك الفرنسي. ويقوم المشروع المشترك بتقديم حلول

تدرك "البحري" أن الشراكات الناجحة تكون غالباً كلمة السر في تحقيق الطموحات الكبيرة، ومن هذا المنطلق تأسست شركة "البحري بولوريه للخدمات اللوجستية" بشراكة استراتيجية بين "البحري" ومجموعة

## BahriBolloré Logistics

### التحديات

- تأثر النشاط التجاري بتقلبات التجارة الدولية والتأثيرات الجغرافية السياسية كذلك نتيجة لتباطؤ المشروعات التي تعاضمت من جراء الحمولة الزائدة المتدنية. وقد أدت إجراءات إدارة علاقات العملاء الإيجابية إلى رضا العملاء والحفاظ على الحصة السوقية.
- استمرت عائدات النقل في التأثير بالتقلبات، وشهد عام 2018م زيادة 47% في أسعار إمداد السفن بالوقود مقارنة بعام 2017م.
- كانت معدلات استخدام السفن ولا تزال، تعتمد على تسوية النزاعات التجارية الدولية التي تؤثر بأحجام البضائع وخاصة في قطاعي البضائع السائبة والعربات.
- الازدحام غير المتوقع في الموانئ كان له أثره على مواعيد التسليم.
- شهدت صناعات النقل 3 تحالفات بحرية رئيسية زادت من الأنشطة التنافسية.

### التطلعات

من قوتها في المسارات التجارية القائمة، وذلك بالتركيز على علاقات العملاء وإدارة الحسابات الرئيسية عن طريق:

بينما لا يزال الاقتصاد العالمي متأثراً بالتقلبات التجارية، فإن شركة "البحري للخدمات اللوجستية" تسعى للاستفادة

واعتماد خطط تخفيف المخاطر، والتركيز على العملاء.

من المتوقع أن ينمو إنفاق رؤوس الأموال في المملكة بشكل ملحوظ خلال السنوات الخمس القادمة عبر القطاعات الصناعية الثقيلة بما في ذلك الآلات والمعدات مع توقع نمو إجمالي التجارة بنسبة 6%، كما أنه من المتوقع أن تنمو الأسواق بنسبة 4.5% سنوياً خلال السنوات الخمس المقبلة وذلك بعد موجة التباطؤ العالمية التي شهدتها عام 2018م في سوق النقل.

في الحد من تقلبات العوائد على المدى الطويل.

تنفيذ خطة نمو طويلة الأجل للتجارة مع أفريقيا وآسيا وأوروبا.

تعمل "البحري للخدمات اللوجستية" على توحيد جميع الأنشطة والاستفادة من الخبرة في مجال الخدمات اللوجستية في شركة "البحري - بولوريه" لتزويد العملاء بمجموعة متكاملة من الحلول اللوجستية الشاملة لتلبية أهدافهم الاستراتيجية حول العالم.

ستكون محركات التحول الرئيسية لدينا هي: تحليل السوق بشكل أكثر عمقا،

الاستفادة من أحدث التقنيات الرقمية وخاصة في مجال النقل، مما يتيح مشاركة أعمق في قطاع الخدمات اللوجستية لطرف ثالث وهو الأكثر تنافسية.

مشاركة الحكومة والجهات الفاعلة الرئيسية في خطط النمو الاقتصادي السعودي بما يتماشى مع رؤية 2030 وإمكانات النمو القوي لخطوط الملاحة المنتظمة في قطاعات المشاريع وقطاعات نقل البضائع السائبة.

سيساهم نمو البحري في قطاعات الخطوط الملاحية المنتظمة والمشروعات الخاصة وتوجيه النقل





# البحري للبضائع السائبة





## الإنجازات ونتائج الأعمال

حققت شركة "البحري للبضائع السائبة" في عام 2018م عدداً من الإنجازات في مجالات زيادة حصتها السوقية هي:

- سجلت "البحري للبضائع السائبة" عائدات أعلى من السنوات السابقة، نتيجة للجهود المبذولة لزيادة الحصة السوقية المتنامية، وتطوير العلاقات مع عملاء جدد من خلال شراكة طويلة الأجل وعقود مع (الوكالات/التجار الحكوميين)، وأصحاب السفن والمستأجرين الدوليين.
- أعلنت الشركة عن تنفيذ خطة توسعية تستهدف تشييد أربع سفن جديدة مُصممة وفق أحدث المواصفات الفنية الدولية تُضاف إلى أسطولها الحالي وتدعم إمكاناته، ومن المقرر أن يتم تسليم هذه الناقلات الجديدة بحلول عام 2020.
- العمل مع شركة "البحري - بونجي" المشترك والذي تمتلك فيه شركة البحري للبضائع السائبة 60% و40% لشركة بونجي، لتصبح أفضل مزود ومشغل في منطقة الشرق الأوسط لتدفقات البضائع الجافة المستوردة والمصدرة.
- ارتفاع حجم الصادرات لتصل إلى 6.0 ملايين طن.
- شملت وحدات التخزين التي يتم رفعها 11 نوعاً من البضائع السائبة.
- استيراد 485 ألف طن لحساب المؤسسة العامة للحبوب بالمملكة العربية السعودية "25% شعير و75% قمح / حبوب".
- التعاقد على حجم بضائع بمقدار مليون طن للتنفيذ خلال 2019م.
- التعاقد مع إحدى الشركات بإجمالي 13 شحنة لمساري "ميناء الملك عبدالله، المملكة العربية السعودية -بنجلاديش"، "اليابان -الإمارات العربية المتحدة".
- التعاقد مع إحدى الشركات بإجمالي 6 شحنات لمسار أستراليا-الإمارات العربية المتحدة.

## شركة "البحري - بونجي"

لديها شراكات راسخة وطويلة الأمد للشحن مع كبار مالكي السفن والبضائع على الصعيدين الإقليمي والعالمي. وتشمل المبادرات الاستراتيجية زيادة الحضور في السوق، ورفع حجم البضائع الحالي ليكون أكثر من 6.0 ملايين طن خلال 2019 - 2020 وتعزيز البصمة الإقليمية للشركة والتوسع عالمياً.

تأسست شركة "البحري - بونجي" في عام 2017م بين شركة البحري للبضائع السائبة وشركة بونجي لناقلات البضائع السائبة والمملوكة كلياً من شركة بونجي المحدودة Bunge Limited وهي شركة للأعمال الزراعية والأطعمة. وتتوزع حصتها امتلاكه بين البحري (60%) وبونجي (40%) ويدار المشروع انطلاقاً من دبي مع وجود مكتب له في القاهرة.

وتحظى "البحري - بونجي" بمجموعة متنوعة من العملاء الإقليميين، كما أن لديها شراكات راسخة وطويلة الأمد للشحن مع كبار مالكي السفن والبضائع على الصعيدين الإقليمي والعالمي. وتشمل المبادرات الاستراتيجية زيادة الحضور في السوق، ورفع حجم البضائع الحالي ليكون أكثر من 6.0 ملايين طن خلال 2019 - 2020 وتعزيز البصمة الإقليمية للشركة والتوسع عالمياً.

# BahriBunge®

**Bahri Dry Bulk** **BUNGE**  
البحري للبضائع السائبة

البصمة الإقليمية للشركة والتوسع عالمياً. وتتركز "البحري للبضائع السائبة" على جميع الأسواق الدولية التي تمكنها من الوصول إلى الأعمال التجارية ذات الأهمية الضخمة مثل مصر، المغرب، الدول الآسيوية بما في ذلك الصين، الهند، وإندونيسيا، وذلك كجزء من استراتيجية نمو الأعمال المستمرة.

تحسين التكلفة التشغيلية للسفينة وتحقيق إيرادات أعلى، وتعد الشركة المشغل الوطني للبضائع السائبة في المملكة مثل "الحبوب، الفحم، الحديد الخام، الفوسفات والكبريت"، كما يوجد لديها محفظة متنوعة تضم عملاء إقليميين من خلال شراكات نقل راسخة وطويلة الأجل مع مالكي السفن والبضائع الإقليمية والعالمية، فضلاً عن مبادراتها الاستراتيجية الرامية لزيادة الحضور في السوق، ورفع حجم البضائع الحالي ليكون أكثر من 6.0 ملايين طن بحلول عام 2019 - 2020، كذلك تعزيز

تأسست شركة البحري للبضائع السائبة (BDB) في عام 2010م، كمشروع مشترك تمتلك فيه شركة "البحري" نسبة 60%، مقابل 40% لشركة الخدمات الزراعية العربية (ARASCO)، وتوفر هذه الشراكة شبكة واسعة من الأصول التي تقدم خدمات إدارة سلسلة التوريد بشكل فعال، مع الحفاظ على أعلى درجات الخبرة في إدارة السفن. وتمتلك "البحري للبضائع السائبة" وتدير أسطول ناقلات البضائع السائبة أحادية السطح ذات الكفاءة العالية في استهلاك الطاقة والمستوى الرفيع القادرة على

## البحري للبضائع السائبة







# البحري لإدارة السفن









## الباب الثالث الإدارات المساندة

# 3.0

80  
82

- الموارد البشرية
- الاتصال المؤسسي





## تطوير واستقطاب الخريجين ودعم التعليم المستمر

تقدم البحري مجموعة من البرامج لتدريب وتطوير الكفاءات الوطنية من الذكور والإناث على حد سواء كما يلي:



### برنامج "البحري لتطوير حديثي التخرج" GDP

- برنامج تدريبي يهدف لاستقطاب وتطوير شباب وشابات الوطن من حديثي التخرج في مسار سريع على رأس العمل لمدة 10 شهور، حيث يتم تعيين المتدرب في إحدى قطاعات أو وحدات الأعمال في الشركة، ويتم خلال هذا البرنامج تزويد المتدرب بالمعارف والمهارات اللازمة لتأهيله لأداء مهامه الوظيفية أثناء فترة التدريب.
- موجه للسعوديين فقط.
- أكثر من 21 خريجاً.

### برنامج الجامعة للتعليم المستمر

تدعم الشركة موظفيها الراغبين في مواصلة تعليمهم، بتحمل تكاليف الدراسة، وتوفير الوقت اللازم لهم.

### برنامج البحري للتدريب التعاوني

تنظم البحري بالتعاون مع الجامعات السعودية برامج التدريب التعاوني لمساعدة الطلاب على فهم الحياة العملية بعد التخرج، وكذلك توفر دورات تدريبية قصيرة متخصصة في نشاط الشركة.

## التطلعات المستقبلية

ومواصلة مبادرة خفض التكلفة مع التركيز على مجموعة كبيرة من برامج التدريب التي تستهدف شباب وشابات الوطن، برنامج صيفي، والتدريب التعاوني وبرنامج تطوير حديثي التخرج.

لخلق تجربة متميزة للمتقدمين للعمل في البحري، وموظفيها ورفع نسب التوظيف في مكتب الشركة في دبي، هذا إلى جانب الترويج لـ "البحري" كخيار أول للكفاءات في سوق العمل عبر طرق وأساليب مختلفة،

تتطلع البحري لمواصلة نجاحاتها خلال العام القادم بالمواصلة في تطوير مواردها البشرية وتحسين بيئة العمل وتعزيز ثقافة الأداء في العمل والمساهمة في رفع إنتاجية الشركة، وتطبيق أفضل الممارسات

## الموارد البشرية

الموزعة داخل المملكة وخارجها في عدد من الدول ترسيخاً لثقافة القيم والإدارة الاحترافية وتعزيز عمليات الإبداع والابتكار.

، والارتقاء بالمنظومة المهنية. وتفخر البحري بمواصلة الاستثمار في استقطاب وتطوير الكفاءات الوطنية حيث بلغت نسبة المواطنين 69%، وزيادة مشاركة المرأة في القوى العاملة لدعم خطط العمل وتحقيق التناغم بين قطاعات الأعمال المختلفة

تؤمن "البحري" أن مواردها البشرية هي ثروتها الحقيقية والدعامة التي تركز عليها في ترسيخ قيمتها المؤسسية، لذا فهي تواصل الجهود لتنمية المعرفة والمهارات وتطوير قدرات موظفيها بأساليب تجعل كل موظف شريكاً في تحقيق النجاحات

## سياسات وإجراءات الموارد البشرية

- تعزيز نظام المكافآت والجوائز وربطها بنظام الأداء.
- تطبيق أفضل سياسات وإجراءات عمل واضحة ومعلنة لجميع الموظفين مما يعزز الشفافية.
- تنظيم ورش عمل لتعزيز التواصل مع الموظفين والمساهمين في تحسين الأداء.

## التدريب والتطوير

تلتزم "البحري" بالاستثمار في تطوير مواردها البشرية وفقاً لأحدث الممارسات العالمية من خلال مبادرات مختلفة على سبيل المثال لا الحصر إلحاق الموظفين في الدورات القيادية والفنية والسلوكية، وخلال عام 2018م، تم تنظيم برامج تدريبية لموظفي "البحري" داخل المملكة وخارجها في عدد من الدول.



250+ 419+

موظفًا التحقوا بالدورات التدريبية عدد المقاعد التدريبية

## التحول الرقمي في خدمات الموارد البشرية

تستخدم البحري نظم ذات تقنية عالمية لتحسين كفاءة الأعمال اليومية وإنجاز خدمات الموظفين بشكل آلي.





## الاتصال المؤسسي

ملتزمون بتقديم خدمات عالية الجودة لشركائنا الداخليين والخارجيين.

### أبرز الأنشطة الرئيسية المنجزة خلال عام 2018:

#### الفعاليات الخارجية

**25 +** فعالية شاركت فيهم البحري 9 منهم رعاية رسمية، وصلت البحري خلالها إلى أكثر من 50 ألف من الجمهور.

#### الجوائز

**11** جائزة حازت عليها البحري، ونظمتها أكبر الشركات في صناعة النقل البحري مثل لوبيز، سيتريد، TMS... إلخ.

#### الإعلانات الداخلية

**180** إعلاناً داخلياً تم إرسالهم، تحتوي على أخبار عن أنشطة الشركة وإنجازاتها، وانضمام الزملاء الجدد، وما إلى ذلك لجميع الموظفين.

#### العلامات الفرعية

**2** علامة فرعية تم إطلاقها للشركة:

**MDAD**  
إمداد

**HR CARE**

#### الفعاليات والاحتفاليات الداخلية

**30 +** فعالية تم تنظيمها تربط الزملاء من مختلف إدارات ومكاتب الشركة، وتعزز ثقافة OneBahri.

#### الإصدارات الصحفية

**31** خبراً صحفياً تم توزيعهم **82** مليون (OTS) تم الوصول من خلالها

**650+** قصاصة صحفية

#### الإنتاج المرئي

**16** مقطع فيديو تم إنتاجهم لتغطي مناسبات وفعاليات وإنجازات الشركة على قناة البحري في منصة YouTube.

#### الإصدارات

- قصاصات الأخبار يوميًا.
- عددان من مجلة "مرساة".
- التقرير السنوي لعام 2017م.
- كتيب لقطاع البحري للخدمات اللوجستية.
- كتيب ISO.

#### مواقع التواصل الاجتماعي

**30+** حدثًا

تم تغطيتهم، والوصول إلى حوالي مليون متابع.

إجمالي عدد متابعي البحري على منصات التواصل الاجتماعي:

#### الامكانيات الداخلية

إدارة التصميم الإبداعي ومنصات التواصل الاجتماعي للشركة داخلياً دون الاعتماد على وكالات خارجية.



تويتر

**45000+**  
متابع



فيس بوك

**75000+**  
متابع



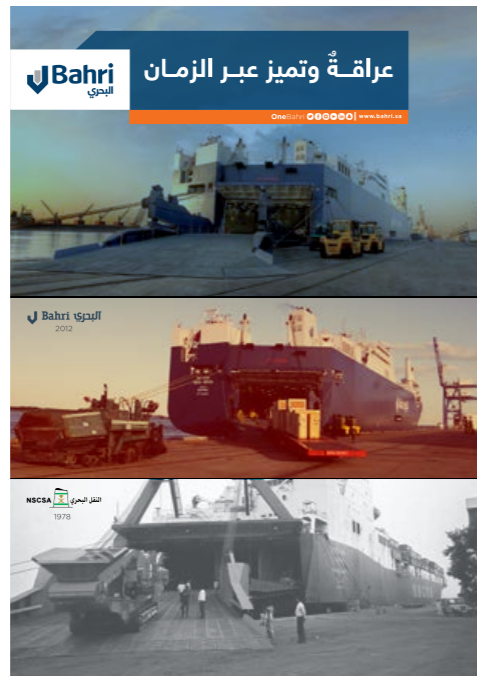
لينكد إن

**25000+**  
متابع



يوتيوب

**1000+**  
مشاهدة







الباب الرابع  
المؤشرات المالية

4.0



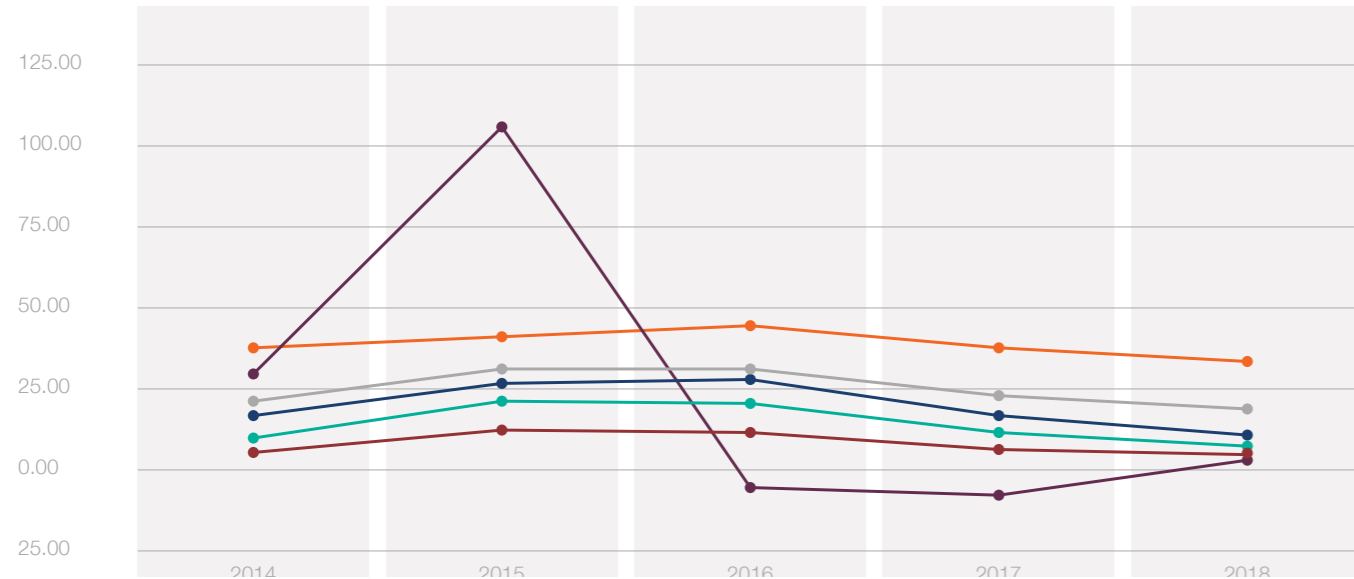


## المؤشرات الرئيسية – الكفاءة 2014م – 2018م

المالية الجيدة و المحافظة على الوضع المالي القوي و الملاءة المالية العالية التي ستمكثها من الاستمرار بتنفيذ خطتها الاستراتيجية و الاستثمارية و تحقيق نتائج مالية إيجابية.

الصعوبات و التحديات التي واجهت صناعة النقل البحري خلال العام، و قد ساهمت استراتيجية الشركة بالتنوع بالأعمال و التوسع بأسطول السفن و الدخول بشركات طويلة الأجل مع عملاء إستراتيجيين و كذلك رفع الكفاءة التشغيلية بتحقيق هذه النتائج

على الرغم من انخفاض أسعار النقل العالمي فإن الشركة استطاعت تحقيق نتائج مالية إيجابية و الاستمرار بتحقيق صافي دخل ومؤشرات مالية جيدة خلال عام 2018 مقارنة مع نتائج شركات النقل والشحن العالمية الأخرى وأخذاً في الاعتبار



العائد على المبيعات % هامش الربح التشغيلي % العائد على حقوق المساهمين % العائد على حقوق الملكية % معدل نمو الإيرادات % هامش الربح قبل الاستهلاك وتكاليف التمويل والزكاة % العائد على الأصول %

### الكفاءة 2014م – 2018م

2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	
14.72	24.82	25.77	13.34	7.97	العائد على المبيعات %
35.31	39.21	42.18	35.71	30.91	هامش الربح قبل الاستهلاك وتكاليف التمويل والزكاة %
18.69	28.41	28.19	20.00	15.82	هامش الربح التشغيلي %
6.83	19.58	18.08	8.49	5.21	العائد على حقوق المساهمين %
6.52	18.74	17.35	8.13	4.97	العائد على حقوق الملكية %
3.12	9.52	8.40	3.81	2.30	العائد على الموجودات %
27.39	105.82	(9.05)	(10.94)	1.39	معدل نمو الإيرادات %

## الهيكل المالي والتمويل

على صكوك و قروض طويلة أجل من المؤسسات الحكومية و البنوك التجارية المحلية و الدولية، وكانت هذه القروض بالريال أو الدولار الأمريكي مما يساهم في الحصول على التمويل المطلوب بأسعار تنافسية و الحد من مخاطر ارتفاع أسعار الفائدة و تكلفة التمويل.

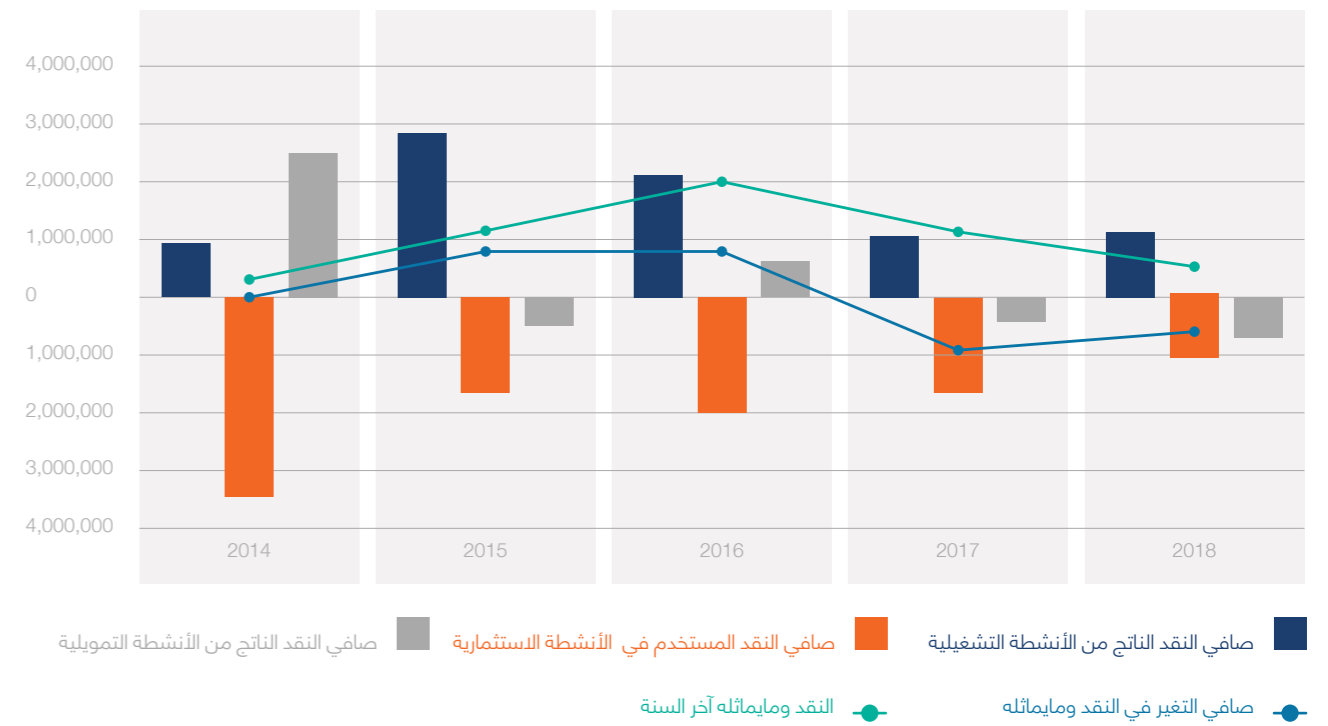
في المستقبل، وتعتمد الشركة في تمويل خططها التوسعية وشراء موجوداتها الثابتة على التمويل الذاتي و على القروض طويلة الأجل التي تلائم طبيعة الموجودات الثابتة حيث يتم تشغيلها على مدى سنوات طويلة تصل إلى 25 سنة. وقد تمكنت الشركة من تنويع مصادر التمويل التي اشتملت

تتمتع شركة البحري بوضع مالي متميز يعكس أداءها المالي القوي والملاءة المالية العالية التي استطاعت الشركة تحقيقها و المحافظة عليها. كما يعكس الوضع المالي التدفقات النقدية الإيجابية التي استطاعت الشركة تحقيقها من العمليات التشغيلية ويتوقع الاستمرار في تحقيقها

تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2018 م (بآلاف الريالات)

رصيد القروض بداية السنة	متوسط مدة القروض بالسنوات	إضافات خلال السنة	المسدد خلال السنة	رصيد القروض نهاية السنة
10,332,082	10	914,825	1,075,289	10,171,617

## التدفقات النقدية 2014م – 2018م



### التدفقات النقدية 2014م – 2018م

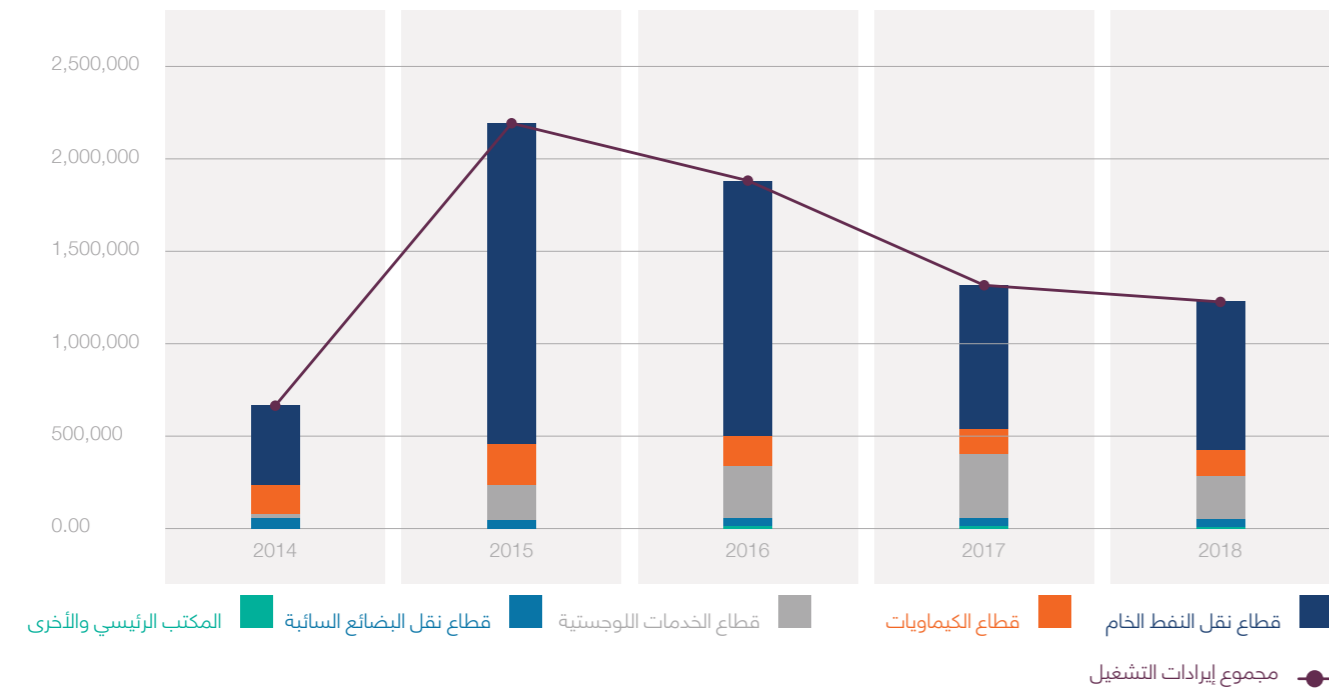
2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	بآلاف الريالات السعودية
940,856	2,923,047	2,187,733	1,140,085	1,119,244	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
(3,474,732)	(1,629,098)	(2,008,035)	(1,640,781)	(1,081,616)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
2,577,618	(464,426)	660,433	(388,856)	(635,263)	صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
43,742	829,523	840,131	(889,552)	(597,635)	صافي التغير في النقد وما يماثله
313,308	1,142,831	2,079,993	1,190,441	592,806	النقد وما يماثله آخر السنة



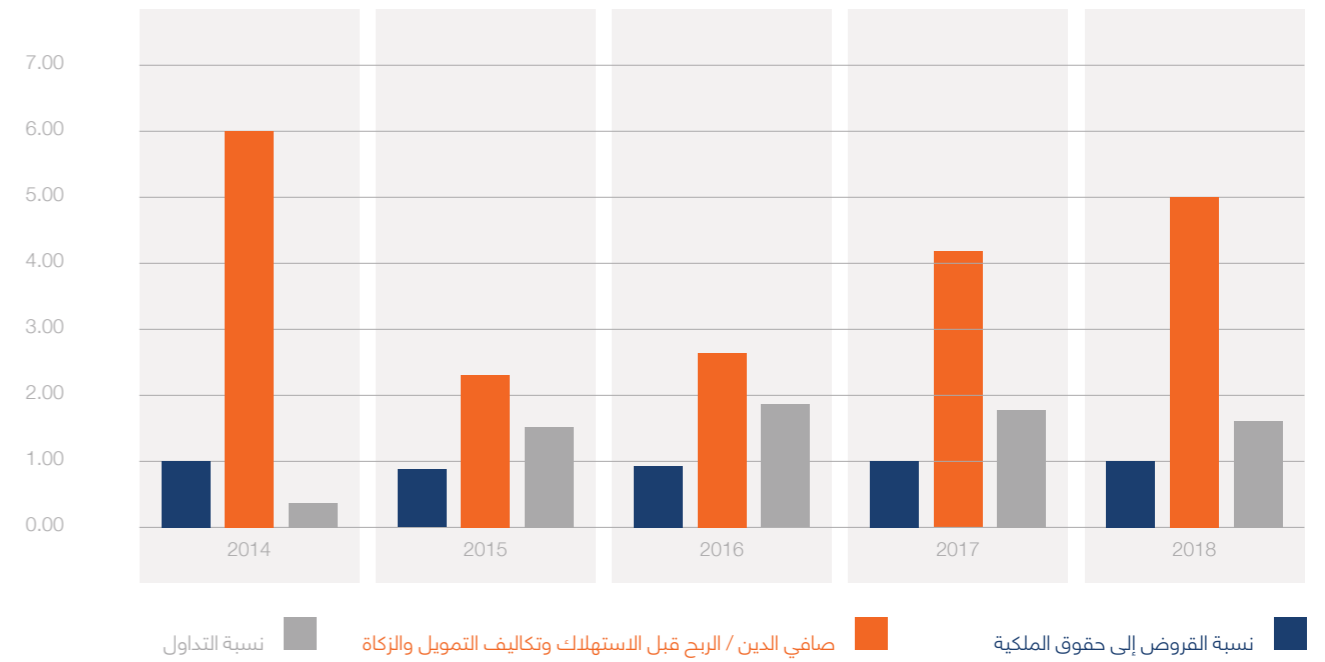
## إيرادات التشغيل 2014م - 2018م

2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	بآلاف الريالات السعودية
2,152,259	5,764,525	4,797,713	3,726,244	3,692,550	قطاع نقل النفط الخام
802,922	774,610	774,148	805,270	872,174	الكيمائيات
550,392	848,426	931,772	1,137,955	1,158,022	قطاع الخدمات اللوجستية
120,839	114,559	271,156	362,297	387,389	قطاع نقل البضائع السائبة
-	-	98,748	14,069	19,775	المكتب الرئيسي والأخرى
3,626,412	7,502,120	6,788,484	6,045,835	6,129,910	مجموع إيرادات التشغيل

## إجمالي الربح 2014م - 2018م



## الملاءة 2014م - 2018م



## الملاءة 2014م - 2018م

2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	نسبة القروض إلى حقوق الملكية
1.00	0.83	0.96	1.03	1.04	نسبة القروض إلى حقوق الملكية
6.08	2.31	2.65	4.20	5.07	صافي الدين / الربح قبل الاستهلاك وتكاليف الزكاة
0.39	1.55	1.89	1.78	1.60	نسبة التداول

الوفاء بالتزاماتها المالية قصيرة وطويلة الأجل والحصول على التمويل اللازم لتنفيذ خططها الاستراتيجية والتوسعية.

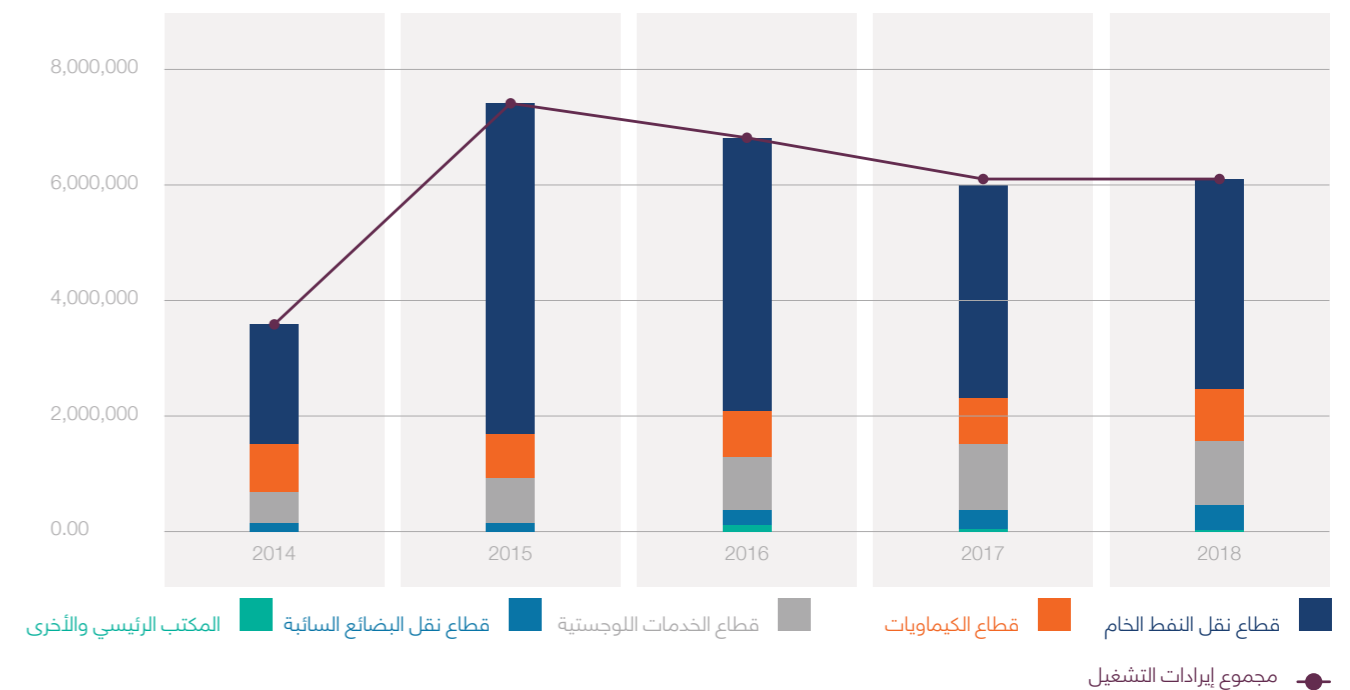
الإقتراض لتمويل الفرص الاستثمارية وتنفيذ خططها التوسعية. كما تؤكد النسب المالية أعلاه ما تتمتع به الشركة من سيولة وملاءة مالية عالية تمكنها من

تظهر المؤشرات المالية أعلاه قوة وصلابة الوضع المالي للشركة حيث أن نسبة الدين إلى حقوق الملكية منخفضة مما يعطي الشركة قدرة مالية عالية لمزيد من

## إجمالي الربح 2014م - 2018م

2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	بآلاف الريالات السعودية
448,540	1,746,737	1,387,926	780,445	813,618	قطاع نقل النفط الخام
148,962	212,980	167,347	137,823	135,181	الكيمائيات
22,968	185,032	277,573	345,321	242,281	قطاع الخدمات اللوجستية
53,756	51,770	45,790	46,998	37,821	قطاع نقل البضائع السائبة
-	-	13,695	10,094	11,333	المكتب الرئيسي والأخرى
674,226	2,196,519	1,892,331	1,320,681	1,240,234	مجموع إيرادات التشغيل

## المعلومات القطاعية - إيرادات التشغيل 2014م - 2018م



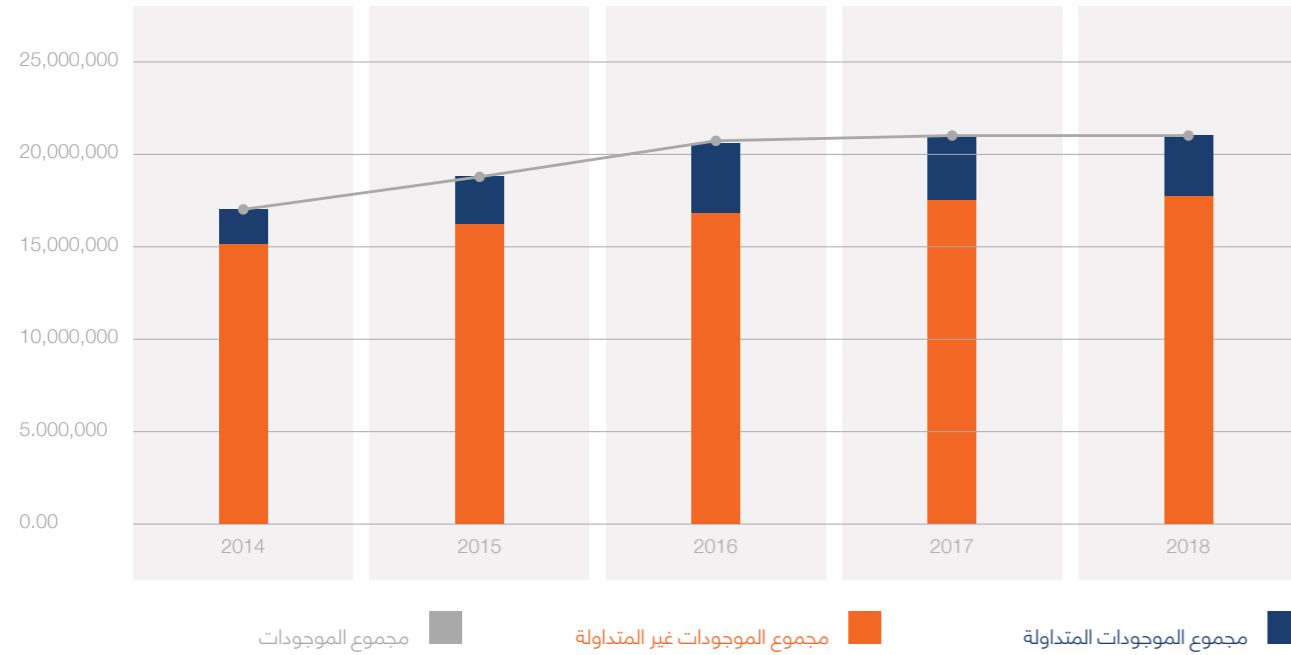




## مجموع الموجودات 2014م - 2018م

عام 2018 م نتيجةً لتوسع الشركة وزيادة استثماراتها و أسطولها من السفن.

يظهر الرسم البياني أدناه تسجيل شركة البحري ثبات في إجمالي الموجودات خلال



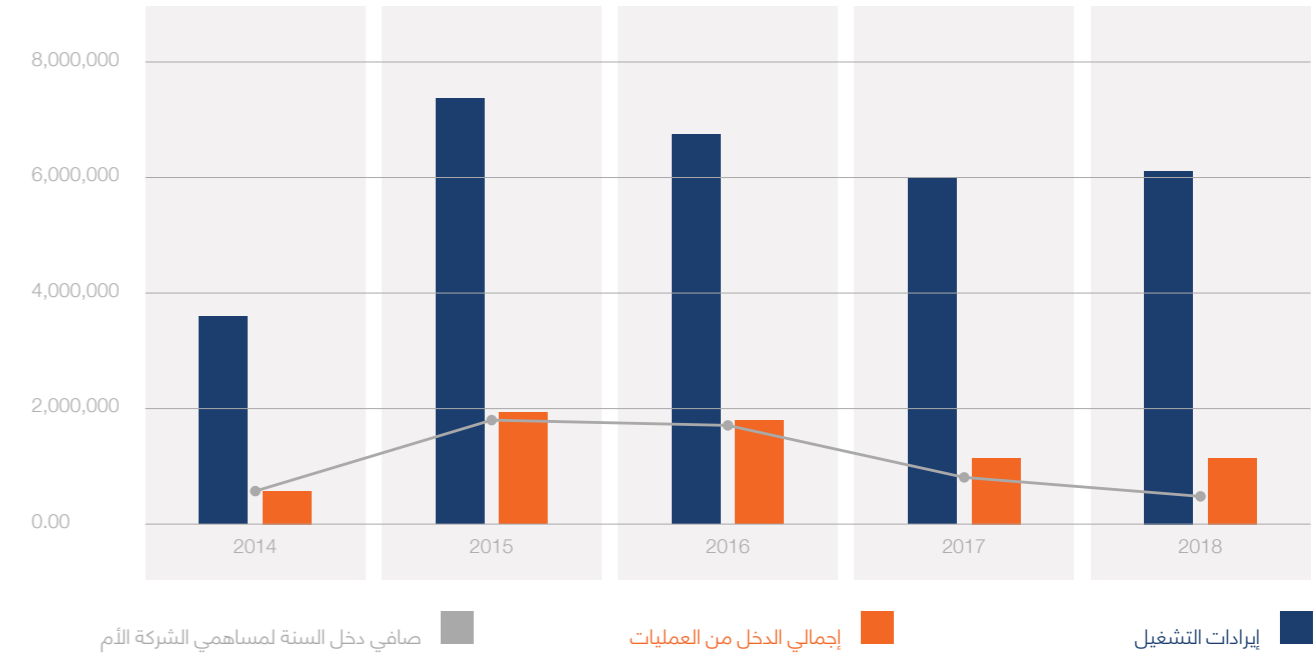
مجموع الموجودات 2014م - 2018م					بآلاف الريالات السعودية
2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	
1,838,528	2,840,531	3,812,768	3,561,802	3,320,796	مجموع الموجودات المتداولة
15,305,883	16,256,120	17,024,487	17,620,781	17,876,848	مجموع الموجودات غير المتداولة
17,144,411	19,096,651	20,837,255	21,182,583	21,197,644	مجموع الموجودات

## حساب الأرباح والخسائر الموحد 2014م - 2018م

الوقود. وقد ساهمت زيادة أسطول الشركة والنمو في قطاع الخدمات اللوجستية في الحد من تأثير هبوط أسعار النقل و الشحن على أداء و نتائج الشركة المالية.

تأثرت سلباً بالاقتصاد العالمي و حجم صادرات و واردات النفط الخام و بوجود فائض في الطاقة الاستيعابية للسفن، كما أن دخل التشغيل تأثر سلباً بارتفاع تكلفة

يظهر الرسم البياني أدناه استمرار الإيرادات و إجمالي الدخل من العمليات بمستويات مقارنة خلال 2017 و 2018 نتيجة استمرار الانخفاض في أسعار النقل العالمي والتي



حساب الأرباح والخسائر الموحد 2014م - 2018م					بآلاف الريالات السعودية
2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	
3,626,412	7,502,120	6,788,484	6,045,835	6,129,910	إيرادات التشغيل
575,351	1,980,030	1,779,761	1,133,553	1,088,185	إجمالي الدخل من العمليات
533,840	1,817,583	1,717,871	800,313	481,238	صافي دخل السنة لمساهمي الشركة الأم







## البيانات المالية ونتائج الأعمال لشركة البحري 2014م – 2018م

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية كما في 31 ديسمبر 2018م						
الإجمالي	الإدارة العامة وأخرى	قطاع نقل البضائع السائبة	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط الخام	البند
6,129,910	19,775	387,389	1,158,022	872,174	3,692,550	إيرادات التشغيل
(5,183,278)	(8,442)	(349,568)	(926,594)	(752,004)	(3,146,670)	مصاريف التشغيل
293,602			10,853	15,011	267,738	إعانة الوقود
1,240,234	11,333	37,821	242,281	135,181	813,618	إجمالي الربح
(162,767)	(120,231)	(14,767)	(22,009)	(3,674)	(2,086)	مصاريف عمومية وإدارية
(496,924)	(158,004)	(10,129)	(19,156)	(70,932)	(238,703)	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
580,543	(266,902)	12,925	201,116	60,575	572,829	الدخل قبل الزكاة والضريبة
100%	-46%	2%	35%	10%	99%	النسبة للمجموع

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)					
2014م	2015م	2016م	2017م	2018م	البند
3,626,412	7,502,120	6,788,484	6,045,835	6,129,910	الإيرادات
(3,170,122)	(5,485,511)	(5,030,411)	(4,911,018)	(5,183,278)	تكاليف التشغيل
456,290	2,016,609	1,758,073	1,134,817	946,632	إجمالي الربح قبل إعانة الوقود
217,936	179,910	134,258	185,864	293,602	إعانة الوقود
674,226	2,196,519	1,892,331	1,320,681	1,240,234	إجمالي الربح
(98,875)	(216,489)	(111,062)	(171,274)	(162,767)	مصاريف عمومية وإدارية
24,429	63,130	(75,070)	(242,136)	(496,924)	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
(37,436)	(181,354)	43,527	(100,760)	(92,186)	مصروف الزكاة والضرائب، صافي
533,840	1,817,583	1,717,871	800,313	481,238	صافي دخل السنة لمساهمي الشركة الأم
28,504	44,223	31,855	6,198	7,119	حقوق الملكية غير المسيطرة
1.58	4.62	4.36	2.03	1.22	ربح السهم (ريال سعودي)

## إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية كما في 31 ديسمبر 2018م

في المجموعة حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، والتي تتوفر بشأنها معلومات مالية منفصلة.

تتعلق بالمعاملات مع أي من مكونات المجموعة الأخرى. يتم مراجعة النتائج التشغيلية لكافة قطاعات التشغيل بشكل منتظم من قبل صانعي القرارات التشغيلية

يعتبر القطاع أحد مكونات المجموعة والذي يشارك في الأنشطة التجارية والذي قد يحصل منها على إيرادات ويتكبد نفقات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات التي

تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها ولها القطاعات التالية:



مع الجهات الأخرى أو الأسعار المتفق عليها بين إدارات وحدات الأعمال التشغيلية.

للقطاعات في نهاية كل سنة. يتم تسجيل الإيرادات بين القطاعات بناءً على القيمة التي تقارب أسعار المعاملات

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة المؤشرات الكمية للقطاعات المذكورة أعلاه وكذلك معايير عرض الإيرادات والمصروفات







## الباب الخامس البيانات المالية

# 5.0

96  
102

• تقرير المراجع المستقل  
• القوائم المالية الموحدة





تلفون +٩٦٦ ١١ ٨٧٤ ٨٥٠٠  
فكس +٩٦٦ ١١ ٨٧٤ ٨٦٠٠  
www.kpmg.com/sa  
رقم الترخيص ٤١٧٠١٣٢٢ بتاريخ ١٤١٢/٩/٧ هـ

كي بي ام جي الفوزان وشركاه  
محاسبون ومراجعون قانونيون  
برج كي بي ام جي  
طريق صلاح الدين الأيوبي  
ص.ب ٩٢٨٧٦  
الرياض ١١٦٦٣  
المملكة العربية السعودية

## تقرير المراجع المستقل

إلى السادة المساهمين في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

### الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨م، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة والدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول القوائم المالية الموحدة المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، فإن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بعدل، من جميع الجوانب الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨م، وأدائها المالي الموحد وتدققاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

### أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات المراجع عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لتواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، كما وفينا أيضاً بمتطلبات سلوك وأداب المهنة الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساساً لرأينا في المراجعة.

### الأمور الرئيسية للمراجعة

الأمور الرئيسية للمراجعة هي تلك الأمور التي كانت، بحسب حكمنا المهني، لها الأهمية البالغة عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولم نقدم رأياً منفصلاً في تلك الأمور.

# تقرير المراجع المستقل







## تقرير المراجع المستقل

إلى السادة المساهمين في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

### مسؤوليات المراجع عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (بتبع)

- الحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية الرقابة الداخلية بالمجموعة.
- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لأساس الاستمرارية في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على البقاء كمجموعة مستمرة. وإذا خلصنا إلى وجود عدم تأكد جوهري، فإننا مطالبون بأن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإننا مطالبون بتعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار في أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تظهر المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً عادلاً.
- الحصول على ما يكفي من أدلة المراجعة المناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية ضمن المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء عملية المراجعة للمجموعة. ونظن الجهة الوحيدة المسؤولة عن رأينا في المراجعة.

لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، فيما يتعلق، من بين أمور أخرى، بالنطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في الرقابة الداخلية اكتشفناها خلال المراجعة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").

لقد زدنا أيضاً المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلال، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وبحسب مقتضى الحال إجراءات الوقاية ذات العلاقة.

ومن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، نحدد تلك الأمور التي كانت لها الأهمية البالغة عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، وبناءً على ذلك تُعد الأمور الرئيسة للمراجعة. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما، في ظروف نادرة للغاية، نرى أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا بسبب أنه من المتوقع بشكل معقول أن تفوق التبعات السلبية لفضل ذلك فوائد المصلحة العامة من ذلك الإبلاغ.

عن / كي بي ام جي الفوزان وشركاه  
محاسبون ومراجعون قانونيون

فهد مبارك النوسري  
رقم الترخيص ٤٦٩



التاريخ: ٣٠ جمادى الآخرة ١٤٤٠ هـ  
الموافق: ٧ مارس ٢٠١٩ م



## تقرير المراجع المستقل

إلى السادة المساهمين في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

### أمر آخر

إن القوائم المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ م، تمت مراجعتها من قبل مراجع آخر الذي أصدر رأياً غير معدل حول هذه القوائم المالية الموحدة في ٤ مارس ٢٠١٨ م.

### المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكن لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها. ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا.

ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن نُبدي أي شكل من أشكال الاستنتاج التأكيدي فيها.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه، عندما تصبح متاحة، وعند فعل ذلك، الأخذ في الحسبان ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرقة بشكل جوهري.

عندما نقرأ التقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا خلصنا إلى وجود تحريف جوهري فيه، نكون مطالبين بالإبلاغ عن الأمر للمكلفين بالحوكمة.

### مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها العادل، وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى التي اعتمدها الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتكفيها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقدير قدرة المجموعة على البقاء كمجموعة مستمرة وعن الإفصاح بحسب مقتضى الحال، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية، واستخدام أساس الاستمرارية في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو ليس هناك خيار واقعي بخلاف ذلك.

والمكلفين بالحوكمة هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

### مسؤوليات المراجع عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرياً إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة وتقديرها سواء بسبب غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة استجابة لتلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساساً لرأينا. وبعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز الرقابة الداخلية.



# القوائم المالية الموحدة




**قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)**

2017م	2018م	إيضاح	
6,045,835	6,129,910		الإيرادات
(4,911,018)	(5,183,278)		تكاليف التشغيل
1,134,817	946,632		إجمالي الربح قبل إعانة الوقود
185,864	293,602		إعانة الوقود
1,320,681	1,240,234		إجمالي الربح
(171,274)	(162,767)	22	مصروفات عمومية وإدارية
(15,854)	10,718	23	إيرادات (مصروفات) أخرى، صافي
1,133,553	1,088,185		إجمالي الدخل من العمليات
(308,435)	(389,113)	24	مصروفات تمويلية
82,153	(118,529)	9	الحصة في نتائج شركة زميلة
907,271	580,543		الدخل قبل الزكاة والضرائب
(100,760)	(92,186)	21	مصروف الزكاة والضرائب، صافي
806,511	488,357		صافي ربح السنة
			صافي ربح السنة العائد إلى
800,313	481,238		مساهمي الشركة الأم
6,198	7,119	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
806,511	488,357		ربحية السهم (بالريال السعودي)
2.03	1.22	25	ربحية سهم الأساسية
2.03	1.22	25	ربحية سهم المخفضة

**قائمة الدخل الشامل الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)**

2017م	2018م	إيضاح	
806,511	488,357		صافي ربح السنة
			البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة
1,352	(384)	19	ربح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة
			البنود التي من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:
-	(8,333)		الحصة في الخسارة الشاملة الأخرى للشركات الزميلة
807,863	479,640		إجمالي الدخل الشامل للسنة
			إجمالي الدخل الشامل العائد إلى:
801,665	473,278		مساهمي الشركة الأم
6,198	6,362	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
<b>807,863</b>	<b>479,640</b>		<b>إجمالي الدخل الشامل للسنة</b>

**قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)**

2017م	2018م	إيضاح	
14,746,536	15,623,148	6	الموجودات الموجودات غير المتداولة
959,390	138,764	7	ممتلكات ومعدات
719,593	667,409	8	سفن تحت الإنشاء
995,161	1,265,341	9	موجودات غير ملموسة
121,735	105,562	10	استثمارات في شركات زميلة
78,366	76,624	11	مدينو عقود إيجار تمويلي
			استثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية
<b>17,620,781</b>	<b>17,876,848</b>		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
			<b>الموجودات المتداولة</b>
56,860	5,547	10	الجزء المتداول من مدينو عقود إيجار تمويلي
290,759	344,045	12	مخزون
1,474,988	1,883,716	13	مدينون تجاريون وأخرى
297,379	494,682	14	مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
251,375	-	9	استثمارات معدة للبيع
692,921	364,293	15-1	مرايحة وودائع قصيرة الأجل
497,520	228,513	15	النقد وما في حكمه
<b>3,561,802</b>	<b>3,320,796</b>		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
<b>21,182,583</b>	<b>21,197,644</b>		<b>إجمالي الموجودات</b>

**حقوق الملكية والمطلوبات**

حقوق الملكية			
3,937,500	3,937,500	16	رأس المال
964,732	1,012,852	17	إحتياطي نظامي
1,489,103	1,489,103		علاوة إصدار أسهم
(5,342)	(13,302)		إحتياطيات أخرى
3,109,225	2,951,718		أرباح مبقاة
<b>9,495,218</b>	<b>9,377,871</b>		<b>إجمالي حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم</b>
422,813	441,430	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
<b>9,918,031</b>	<b>9,819,301</b>		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>

**المطلوبات**

المطلوبات غير المتداولة			
9,180,585	9,212,847	18	صكوك وقروض طويلة الأجل
69,467	69,927	19	منافع نهاية الخدمة للموظفين
12,235	23,511	21	مطلوبات ضريبية مؤجلة
<b>9,262,287</b>	<b>9,306,285</b>		<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>

**المطلوبات المتداولة**

-	96,000	18-4	قروض قصيرة الأجل
1,075,289	887,816	18	الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل
694,947	873,340	20	دائنون تجاريون وأخرى
232,029	214,902	21	مخصص الزكاة والضريبة
<b>2,002,265</b>	<b>2,072,058</b>		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
<b>11,264,552</b>	<b>11,378,343</b>		<b>إجمالي المطلوبات</b>
<b>21,182,583</b>	<b>21,197,644</b>		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>




**قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)**

إجمالي حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسيطرة	إجمالي	أرباح مبقاة	الاحتياطيات الأخرى	علووة إصدار أسهم	إحتياطي نظامي	رأس المال	
10,087,097	409,169	9,677,928	3,373,318	(6,694)	1,489,103	884,701	3,937,500	الرصيد في 1 يناير 2017م
806,511	6,198	800,313	800,313	-	-	-	-	صافي ربح السنة
1,352	-	1,352	-	1,352	-	-	-	الدخل الشامل الآخر
807,863	6,198	801,665	800,313	1,352	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	(80,031)	-	-	80,031	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
7,446	7,446	-	-	-	-	-	-	حصة حقوق الملكية غير المسيطرة
(984,375)	-	(984,375)	(984,375)	-	-	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 30)
9,918,031	422,813	9,495,218	3,109,225	(5,342)	1,489,103	964,732	3,937,500	الرصيد في 31 ديسمبر 2017م
9,918,031	422,813	9,495,218	3,109,225	(5,342)	1,489,103	964,732	3,937,500	الرصيد في 1 يناير 2018م
488,357	7,119	481,238	481,238	-	-	-	-	صافي ربح السنة
(8,717)	-	(8,717)	-	(8,717)	-	-	-	الدخل الشامل الآخر
479,640	7,119	472,521	481,238	(8,717)	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	(48,120)	-	-	48,120	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
12,255	11,498	757	-	757	-	-	-	حصة حقوق الملكية غير المسيطرة
(590,625)	-	(590,625)	(590,625)	-	-	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 30)
9,819,301	441,430	9,377,871	2,951,718	(13,302)	1,489,103	1,012,852	3,937,500	الرصيد في 31 ديسمبر 2018م

**قائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)**

2017م	2018م	إيضاح	الأنشطة التشغيلية
806,511	488,357		صافي ربح السنة
			التعديلات لتسوية صافي دخل السنة مع صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
801,567	872,804	6	استهلاك
52,471	52,184	8	إطفاء
1,638	21,302	13	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
2,822	3,377		مخصص استثمارات أخرى
308,435	389,113	24	مصروفات تمويلية
(82,153)	118,529	9	الحصة في نتائج شركة زميلة
(5,286)	(11,921)	23	مكاسب من إستبعاد ممتلكات ومعدات
100,760	92,186	21	الزكاة والضرائب
1,986,765	2,025,931		التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
			مخزون
(50,084)	(53,286)		مدنيون تجاريون وأخرى
(404,897)	(430,030)		مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
22,364	(192,050)		مدنيو عقود إيجار تمويلي
73,135	67,486		دائنون تجاريون وأخرى
(153,905)	158,251		منافع نهاية الخدمة للموظفين
10,468	12,357	19	
(502,919)	(437,272)		
			النقد الناتج من العمليات
(262,581)	(359,352)		مصروفات تمويلية مدفوعة
(76,049)	(98,037)	21	الزكاة والضرائب المدفوعة
(5,131)	(12,026)		منافع نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
1,140,085	1,119,244		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(827,373)	(57,780)	7.6	إضافات ممتلكات ومعدات
7,582	77,571		متحصلات من إستبعاد ممتلكات ومعدات
(784,955)	(936,660)	7	سفن تحت الإنشاء
(74,625)	(145,667)	9-2	إستثمارات في شركات زميلة
34,090	-	9-1	توزيعات ارباح مستلمة من شركة زميلة
4,500	(19,080)		إستثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية
(1,640,781)	(1,081,616)		صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
1,586,640	914,825		متحصلات من قروض طويلة الأجل
-	586,000	18	متحصلات من قروض قصيرة الأجل
(1,001,146)	(1,075,289)		سداد قروض طويلة الأجل
-	(490,000)	18	سداد من قروض قصيرة الأجل
(981,796)	(582,799)		توزيعات أرباح مدفوعة
7,446	12,000		حقوق الملكية غير المسيطرة
(388,856)	(635,263)		صافي النقدية الناتجة من/ (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية
(889,552)	(597,635)		النقص في النقد وما في حكمه
2,079,993	1,190,441	15	النقد وما في حكمه في بداية السنة
1,190,441	592,806	15	النقد وما في حكمه في نهاية السنة
			المعاملات غير النقدية الهامة:
1,061,130	1,757,286	7	تحويل سفن تحت الإنشاء إلى الممتلكات والمعدات

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض. تقع الإدارة الرئيسية للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص.ب. 5101

يتكون رأس مال الشركة من 393.750,000 سهم كما في 31 ديسمبر 2018م و31 ديسمبر 2017م وتبلغ القيمة الإسمية للسهم 10 ريال سعودي.

## بيان بالشركات التابعة المدرجة ضمن هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة التابعة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية 2018م	نسبة الملكية 2017م	النشاط الأساسي	المقر
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1991م	100%	100%	وكيل لسفن الشركة	الولايات المتحدة الأمريكية
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي)	2010م	100%	100%	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات العربية المتحدة
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	1990م	80%	80%	نقل البتروكيماويات	المملكة العربية السعودية
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	2010م	60%	60%	نقل البضائع السائبة	المملكة العربية السعودية
شركة بحري بولويه لوجيستكس	2017م	60%	60%	الخدمات اللوجستية	المملكة العربية السعودية
شركة البحري بونقي للبضائع السائبة*	2017م	36%	36%	نقل البضائع السائبة	الإمارات العربية المتحدة

\*تمتلك المجموعة حصص ملكية مسيطرة في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة من خلال ملكية غير مباشرة عن طريق شركة شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة.

## بيان بالشركات الزميلة غير الموحدة في هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الزميلة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية 2018م	نسبة الملكية 2017م	النشاط الأساسي	المقر
شركة بتريديك المحدودة*	1980م	30.3%	30.3%	نقل الغاز المسال	برمودا
الشركة العالمية للصناعات البحرية	2017م	19.9%	19.9%	الصناعات البحرية	المملكة العربية السعودية

\* يتم تسجيل حصة الشركة في نتائج شركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة، إن السنة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للمجموعة هي شهرين. كما أن السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة تبدأ في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل سنة ميلادية.

## أسطول المجموعة

كما في 31 ديسمبر 2018م ، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من 92 سفينة (31 ديسمبر 2017م: 88 سفينة) تعمل في قطاعات مختلفة كما يلي:

## قطاع نقل النفط الخام:

يتكون من 50 ناقلة (31 ديسمبر 2017م: 46 ناقلة)، 44 ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري، وناقلة واحدة مؤجرة لشركة أرامكو للتجارة، وتمتلك الشركة كذلك خمس ناقلات منتجات نفط مكرر جميعها مؤجرة لشركة أرامكو للتجارة.

## قطاع نقل الكيماويات:

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) وتمتلك 31 ناقلة كيماويات (31 ديسمبر 2017م: 31 ناقلة)، تعمل كما يلي:

- 3 ناقلات مؤجرة على هيئة حديد عار بموجب عقد تأجير تمويلي تم توقيعه بتاريخ 30 يناير 2009م مع شركة أودجفل (شريك تجاري)
- 16 ناقلة تعمل الشركة التابعة بتشغيلها ذاتياً في السوق الفوري.
- 6 ناقلات مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، وخمس ناقلات مؤجرة إلى شركة أرامكو.
- ناقلة واحدة تعمل مع شركة أودجفل.

## قطاع الخدمات اللوجستية:

يتكون من 6 سفن درجة (31 ديسمبر 2017م: 6 سفن)، تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

**قطاع نقل البضائع السائبة:** يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) والتي تمتلك 5 سفن (31 ديسمبر 2017م: 5 سفن)، متخصصة في نقل البضائع الجافة السائبة، مؤجرة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

## 2. أسس الإعداد

## 2 - 1 بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

## 2 - 2 إعداد القوائم المالية

## أ- مبدأ التكلفة التاريخية:

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء بعض الموجودات والمطلوبات المالية أدناه:

- تقاس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة.
- يتم الاعتراف بمستحقات التزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

## ب- عملة العرض والعملة الوظيفية:

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والذي يعتبر عملة العرض والنشاط للمجموعة. تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

## 3. أسس توحيد القوائم المالية

الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة يشار إليها بـ "المجموعة". الشركات التابعة هي عبارة عن وحدات تسيطر عليها المجموعة. تتحقق السيطرة عندما تتعرض المجموعة أو يكون لها الحق في العوائد المتغيرة نتيجة مشاركتها مع الشركة المستثمر فيها ويكون لها القدرة على التأثير في تلك العوائد من خلال قوة التحكم في تلك الشركات. وعلى وجه التحديد، تسيطر المجموعة على الشركة المستثمر فيها فقط إذا كان للمجموعة:

- السيطرة على الشركة المستثمر فيها (الحقوق الحالية التي تمنحها قدرتها الحالية لتوجيه الأنشطة المتعلقة بالشركة المستثمر فيها).
- التعرض أو الحقوق في العوائد المتغيرة من جراء مشاركتها مع الشركة المستثمر فيها.
- القدرة على استخدام سيطرتها على الشركة المستثمر فيها للتأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها أو ما إذا كانت الظروف والوقائع تشير إلى أن هناك تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر التحكم الثلاث. يتم توحيد الشركة التابعة عندما تحصل المجموعة على السيطرة على الشركة التابعة وتتوقف المجموعة عن توحيد الشركة التابعة عند فقدان السيطرة. يتم إدراج نتائج الشركات التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة، إن وجدت، في القوائم المالية الموحدة من تاريخ حصول المجموعة على السيطرة حتى تاريخ توقف المجموعة عن السيطرة على الشركة التابعة.

الأرباح أو الخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل ينسب إلى مساهمي المجموعة وإلى حقوق الملكية غير المسيطرة، حتى لو أدى ذلك وجود عجز في رصيد حقوق الملكية غير المسيطرة.

يتم إجراء تسويات على القوائم المالية للشركات التابعة، عند الضرورة، لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات والأرباح غير المحققة والمصروفات والتدفقات النقدية بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة.

يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الاعتراف لفرقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في الملكية.
- الاعتراف بالقيمة العادلة لمقابل الشراء المستلم.
- الاعتراف بالقيمة العادلة لأي استثمارات محتفظ بها.
- الاعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة .

إعادة تصنيف عناصر حصة المجموعة المعترف بها سابقاً في قائمة الدخل الشامل الموحدة إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو الأرباح المبقاة أيهما ملائماً، كما ستكون مطلوبة في حال قامت المجموعة بالاستبعاد مباشرة للموجودات والمطلوبات ذات العلاقة.

تتبع الشركة وشركاتها التابعة نفس فترات التقارير المالية باستثناء شركة بتريديك (شركة زميلة) كما هو مبين في إيضاح (1).



## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة

## 4 - 1 التغييرات في السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 15 الإيرادات من العقود مع العملاء (راجع الفقرة أ أدناه) والمعيار الدولي للتقارير المالية 9 الأدوات المالية (راجع الفقرة ب أدناه) اعتباراً من 1 يناير 2018م. تسري معايير جديدة أخرى اعتباراً من 1 يناير 2018م ولكن ليس لها تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

باستثناء ما تم ذكره أدناه، فإن السياسات المحاسبية المطبقة على هذه القوائم المالية الموحدة هي نفس تلك المطبقة على القوائم المالية الموحدة للمجموعة كما في والسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017م. إن تأثير تطبيق هذه المعايير موضح في الفقرتين (أ) و (ب) أدناه.

## أ. المعيار الدولي للتقارير المالية 15 "الإيرادات من العقود مع العملاء"

ينشئ المعيار الدولي للتقارير المالية 15 إطار مفاهيم شامل لتحديد مبلغ وتوقيت الاعتراف بالإيرادات. ويحل هذا المعيار محل معيار المحاسبة الدولي 18 "الإيرادات"، والتفسيرات المتعلقة به.

فيما يلي تفاصيل السياسات المحاسبية الهامة الجديدة وطبيعة التغييرات التي طرأت على السياسات المحاسبية السابقة فيما يتعلق بمختلف الخدمات السابقة الخاصة بالمجموعة.

بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 15، يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على السيطرة على الخدمات. إن تحديد توقيت نقل السيطرة - في وقت معين أو بمرور الوقت - يتطلب اتخاذ حكماً. لم يكن للمعيار الدولي للتقارير المالية 15 تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة.

نوع الخدمة	طبيعة وتوقيت استيفاء مطلوبات الأداء وشروط السداد الهامة	السياسة المحاسبية السابقة
ترتيب إيجار سفن لمدة محدودة	في حالة إيجار السفن لمدة محدودة، تقيس المجموعة مدى إنجازها بشأن الاستيفاء التام للالتزام بالأداء باستخدام مقياس زمني. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً إلى أن المجموعة تصدر فواتير بمبالغ محددة لكل يوم خدمة يتم تقديمها، فلدى المجموعة الحق في إصدار فواتير للعميل بالمبلغ الذي يتفق مباشرة مع قيمة أداء المجموعة الذي أنجزته حتى تاريخه وفقاً للفقرة ب 16 من المعيار الدولي للتقارير المالية 15.	يتم تسجيل إيرادات التأجير وغيرها من الأنشطة ذات الصلة عند تقديم الخدمات خلال مدة الخدمات التعاقدية ذات الصلة.
إيجار السفن بالرحلة	في حالة إيجار السفن بالرحلة تقوم المجموعة بقياس الإنجاز على أساس عدد الأيام المنقضية مقارنةً بإجمالي عدد الأيام المتوقع في الرحلة لكل عقد. بالإضافة إلى ذلك، فإن مدة العقد المبرم لكل رحلة تكون أقل من سنة عادةً. تطبق المجموعة الطريقة العملية الواردة في الفقرة 121 (أ) من المعيار الدولي للتقارير المالية 15 ولا تفصح عن معلومات حول مطلوبات الأداء المتبقية التي لها فترات متوقعة أصلية تبلغ سنة أو أقل.	يتم إثبات الإيرادات باستخدام طريقة نسبة الإنجاز وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 18. يتم تحديد هذه النسبة المئوية للإنجاز/للتقدم في النقل على أساس المدة المقدرة للرحلة. ووفقاً للطريقة المذكورة أعلاه، يتم احتساب الرحلات على أساس كل تفريغ إلى تفريغ. لا يتم إثبات أي إيرادات إذا كانت توجد شكوك جوهريّة بشأن استرداد المقابل المستحق والتكاليف المرتبطة به. يتم إثبات الإيرادات عند اكتسابها على مدى السنة المتفق عليها للعقد والرحلة والخدمات.
إيرادات الخدمات اللوجستية	إيرادات الخدمات اللوجستية باستثناء الخطوط الملاحية تشمل تنفيذ طلبات الشحن وخدمات النقل. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 15 يجب أن يتم إثبات إيرادات الخدمات اللوجستية في النقطة التي يتم فيها اكمال تقديم الخدمات للعميل.	تثبت المجموعة إيرادات الخدمات اللوجستية بالقيمة العادلة باعتبار استلام البضائع أو الخدمات ثم الاعتراف بها وقت اكمال الخدمة.

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## التغيير في الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

يتم تطبيق مبادئ المعيار الدولي للتقارير المالية 15 من خلال تحديد كل سلعة أو خدمة محددة نص على تقديمها للعميل في العقد وتقييم ما إذا كانت المنشأة تحصل على السيطرة على السلعة أو الخدمة المحددة قبل نقلها إلى العميل. يتطلب هذا التقييم حكماً مهماً يستند إلى وقائع وظروف محددة. بالإضافة إلى ذلك، وبناءً على تقدير الإدارة، تطبق المجموعة طريقة الإنتاج (أي، استناداً إلى عدد الأيام المنقضية مقارنةً بإجمالي عدد الأيام في كل رحلة للعقد) لقياس مدى تقدم الإيرادات.

يحق للمجموعة في بعض ترتيبات الإيرادات الحصول على بعض المزايا المتغيرة أو تعهدها بدفع التزامات معينة (متغيرة أو مشروطة بطبيعتها). تقوم الإدارة أثناء تحديد سعر المعاملة بتطبيق حكمها عند تقدير المقابل المتغير وكذلك في تقييده.

## ب. المعيار الدولي للتقارير المالية 9 "الأدوات المالية"

يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية 9 متطلبات إثبات وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية وبعض عقود شراء أو بيع البنود غير المالية. ويحل هذا المعيار محل معيار المحاسبة الدولي 39 "الأدوات المالية: الاعتراف والقياس".

## 1. تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية

يحفظ المعيار الدولي للتقارير المالية 9 بشكل كبير بالمتطلبات الحالية في معيار المحاسبة الدولي 39 بهدف تصنيف وقياس المطلوبات المالية. إلا أنه يستبعد الفئات الواردة سابقاً في معيار المحاسبة الدولي 39 المتعلقة بالموجودات المالية المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق والقروض والذمم المدينة والمتاحة للبيع.

إن تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 9 لم يكن له تأثير جوهري على السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة والمتعلقة بالمطلوبات المالية والأدوات المالية المشتقة. وفيما يلي أثر المعيار الدولي للتقارير المالية 9 على تصنف وقياس الموجودات المالية.

وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9، عند الاثبات الأولي، يتم تصنيف الموجودات المالية على أنها موجودات مالية مقاسة بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - استثمارات في أدوات الدين، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - استثمارات في أدوات حقوق الملكية، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تصنيف الموجودات المالية وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9 عادةً ما يستند إلى نموذج الأعمال الذي يتم من خلاله إدارة الموجودات المالية وكذلك خصائص تدفقاتها النقدية التعاقدية.

لا يتم أبداً فصل المشتقات المتضمنة في العقود التي تكون فيها الموجودات المالية هي المضيف ضمن نطاق المعيار، وبدلاً من ذلك، يتم تقييم الأداة المالية المختلطة ككل بهدف تصنيفها.

يتم قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لتحويل تدفقات نقدية تعاقدية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.
- يتم قياس الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تخصيصها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:
- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يتحقق الهدف منه عن طريق تحويل تدفقات نقدية تعاقدية وبيع موجودات مالية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

عند الاثبات الأولي للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية التي لا يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة، يحق للمجموعة أن تختار بشكل نهائي عرض التغييرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الدخل الشامل الآخر. يتم هذا الخيار على أساس كل استثمار علي حدة.

إن جميع الموجودات المالية غير المصنفة كمقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وفقاً لما تم بيانه أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وهذا يتضمن جميع الموجودات المالية المشتقة. وعند الإثبات الأولي، يحق للمجموعة أن تخصص بشكل نهائي الموجودات المالية التي بطريقة أخرى تستوفي متطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، كموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وإذا قامت بذلك، تقوم بحذف عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ بطريقة أخرى أو تخفيضه بشكل كبير.

يتم القياس الأولي للموجودات المالية (ما لم تكن ذمم مدينة تجارية دون عنصر مالي جوهري مقاس بشكل أولي بسعر المعاملة) بالقيمة العادلة، بالنسبة للبند غير المقاس بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، زائداً تكاليف المعاملة التي تتعلق باقتنائها بشكل مباشر.

يتم تطبيق السياسات المحاسبية التالية على القياس اللاحق للموجودات المالية.

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 1 التغييرات في السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## ب. المعيار الدولي للتقارير المالية 9 "الأدوات المالية" ( تنمة )

## 1. تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تنمة)

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي المكاسب والخسائر، وتشمل أي فائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.
الموجودات المالية بالتكلفة المطفاة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالتكلفة المطفاة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تخفيض التكلفة المطفاة بخسائر الانخفاض في القيمة (أنظر (2) أدناه). يتم إثبات إيرادات الفائدة وأرباح وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. إن إيرادات الفائدة التي يتم احتسابها باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، وكذلك أرباح وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة يتم إثباتها ضمن الربح أو الخسارة. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر. وعند التوقف عن الإثبات، فإن الأرباح والخسائر المتراكمة في الدخل الشامل الآخر يعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات الأرباح والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر ولا يتم إعادة تصنيفها أبداً إلى الربح أو الخسارة.

**يعرض الجدول التالي والإيضاحات المرفقة فئات القياس الأصلية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 39 وكذلك فئات القياس الجديدة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9 لكل فئة من فئات الموجودات المالية الخاصة بالمجموعة كما في 1 يناير 2018م**

الموجودات المالية	التصنيف الأساسي وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 39	التصنيف الجديد وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9
مبادلات أسعار الفائدة	أ. بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
استثمارات في الصكوك	ب. محتفظ به حتى الاستحقاق	التكلفة المطفاة
أسهم	ج. متاحة للبيع	بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية
ذمم مدينة تجارية وأخرى	د. قروض وذمم مدينة	التكلفة المطفاة
نقد وما في حكمه	قروض وذمم مدينة	التكلفة المطفاة

أ. وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 39، تم تصنيف مبادلات أسعار الفائدة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لأنها كانت تدار على أساس القيمة العادلة وتمت مراقبة أدائها على هذا الأساس. تم تصنيف هذه الموجودات على اعتبار قياسها إلزامياً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 9.

ب. يتم تصنيف الاستثمارات في الصكوك، التي تم تصنيفها سابقاً كمحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق، بالتكلفة المطفاة. تنوي المجموعة الاحتفاظ بالموجودات حتى تاريخ استحقاقها لتجميع التدفقات النقدية التعاقدية التي تتألف فقط من دفعات أصل المبلغ وفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

ج. تمثل هذه الأسهم الاستثمارات التي تنوي المجموعة الاحتفاظ بها على المدى الطويل لأغراض استراتيجية. ووفقاً لما هو مسموح في المعيار الدولي للتقارير المالية 9، قامت المجموعة بتصنيف هذه الاستثمارات في تاريخ التطبيق الأولي على أنها تقاس بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل. وبخلاف معيار المحاسبة 39 فإن احتياطي القيمة العادلة المتراكمة يتعلق بتلك الاستثمارات ولن يتم إعادة تصنيفه في الأرباح أو الخسائر.

د. الذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى التي تم تصنيفها على أنها قروض وذمم مدينة أخرى بموجب معيار المحاسبة الدولي 39، يتم تصنيفها حالياً بالتكلفة المطفاة. لم يتم الاعتراف بأي فرق زائد في مخصص انخفاض القيمة لتلك الذمم المدينة في الرصيد الافتتاحي للأرباح المبقة في 1 يناير 2018م عند التحول إلى المعيار الدولي للتقارير المالية 9.

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 1 التغييرات في السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## ب. المعيار الدولي للتقارير المالية 9 "الأدوات المالية" ( تنمة )

## 2. الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

يستبدل المعيار الدولي للتقارير المالية 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" في معيار المحاسبة الدولي 39 بنموذج "الخسائر الائتمانية المتوقعة". ويتم تطبيق النموذج الجديد على الموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفاة وموجودات العقود والاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وليس الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية. ووفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9 يتم الاعتراف بالخسائر الائتمانية المعترف بها سابقاً وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 39. تتكون الموجودات المالية المثبتة بالتكلفة المطفاة من الذمم المدينة التجارية والنقد وما في حكمه والاستثمارات في الصكوك. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 9 يتم قياس مخصصات الخسائر على أي من الأسس التالية:

- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى 12 شهراً؛ وهي ناتجة عن أحداث تعرّت محتملة عن السداد خلال فترة 12 شهراً من تاريخ القوائم المالية؛ و
- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية؛ وهي الخسائر الائتمانية التي تنتج من جميع أحداث التعرّت المحتمل عن السداد على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تقوم المجموعة بقياس مخصصات الخسائر بمبلغ يساوي الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية. عند تحديد ما إذا كانت المخاطر الائتمانية لأصل مالي قد زادت بشكل كبير منذ الإثبات الأولي وعند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تضع في الاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة ذات العلاقة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليل الكمي والنوعي استناداً إلى الخبرة السابقة للمجموعة والتقييم الائتماني المستنير، بما في ذلك معلومات النظرة المستقبلية.

## قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح محتمل للخسائر الائتمانية. يتم قياس الخسائر الائتمانية بأنها القيمة الحالية لكافة النقص في النقد (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للشركة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها). يتم خصم الخسائر الائتمانية المتوقعة بسعر الفائدة الفعلي للأصل المالي.

## الموجودات المالية المنخفضة قيمتها ائتمانياً

تقوم المجموعة بتاريخ كل قوائم مالية بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفاة وأوراق الدين المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر منخفضة القيمة ائتمانياً. يتم تقييم الأصل المالي على أنه منخفض القيمة ائتمانياً عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره لذلك الأصل المالي.

## عرض الانخفاض في القيمة

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفاة من القيمة الدفترية للموجودات. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى، بما فيها موجودات العقود ومدينو تأجير تمويلي، في قائمة الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل الآخر.



## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 2 المعايير الجديدة والتعديلات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد

فيما يلي المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير سارية المفعول للفترة السنوية التي تبدأ بعد 1 يناير 2019م مع السماح بالتطبيق المبكر لها، ولكن لم تقم المجموعة بتطبيقها عند إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

## أ. المعيار الدولي للتقرير المالي (16) عقود الإيجار

تحديد ما إذا كان الترتيب يتضمن عقد إيجار

عند التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالي (16)، يمكن للمجموعة اختيار ما يلي:

- تطبيق تعريف المعيار الدولي للتقرير المالي (16) لعقد الإيجار على جميع عقودها، أو
- تطبيق وسيلة عملية وعدم إعادة تقييم ما إذا كان العقد يمثل إيجاراً أو يتضمن عقد الإيجار.

التحول

• كمستأجر، يمكن للمجموعة تطبيق المعيار إما بـ:

• أثر رجعي، أو

• أثر رجعي معدل مع وسائل عملية اختيارية.

يقوم المستأجر بتطبيق الاختيار باستمرار على جميع عقود الإيجار. تخطط المجموعة حالياً تطبيق المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية (16) مبدئياً في 1 يناير 2019م. لا يتطلب من المجموعة كمؤجر إجراء أي تعديلات لعقود الإيجار التي تكون فيها مؤجراً بخلاف مؤجر وسيط في عقد تأجير بالباطن.

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي (16) للمستأجرين نموذج وحيد للمحاسبة عن عقود الإيجار في قائمة المركز المالي. يقوم المستأجر بالاعتراف بالأصل المتعلق بحق الاستخدام التي يمثل حقه في استخدام الأصل ذو الصلة بالإضافة إلى التزام الإيجار الذي يمثل التزامه بسداد دفعات الإيجار. هناك إعفاءات اختيارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات ذات القيمة المنخفضة. تبقى طريقة المحاسبة المتبعة من المؤجر مشابهة للمعيار الحالي، أي يستمر المؤجرون في تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي أو تشغيلي.

يحل المعيار الدولي للتقرير المالي (16) محل المتطلبات الحالية لإثبات عقود الإيجار بما في ذلك معيار المحاسبة الدولي (17) عقود الإيجار، وتفسير(4) الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد ما إذا كان ترتيب ما ينطوي على عقد إيجار، وتفسير لجنة التفسيرات الدولية (15) "عقود الإيجار التشغيلي" – الحوافز، وتفسير لجنة التفسيرات الدولية (27) تقويم جوهر المعاملات التي تأخذ الشكل القانوني لعقد الإيجار. يسري المعيار للفترة السنوية التي تبدأ من أو بعد 1 يناير 2019م مع السماح بالتطبيق المبكر للمنشآت التي تطبق المعيار الدولي للتقرير المالي (15) "الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء" من أو قبل تاريخ التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقرير المالي (16).

أنهت المجموعة التقييم الأولي للأثر المحتمل على قوائمها المالية الموحدة ولكن التقييم الفصل لم يكتمل بعد. سيعتمد الأثر الفعلي لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي 16 على القوائم المالية في فترة التطبيق الأولي على الظروف الاقتصادية المستقبلية بما فيها معدل فروض المجموعة في 1 يناير 2019م وتكوين محفظة عقود الإيجار للمجموعة حتى ذلك التاريخ وأحدث تقييم لما إذا كانت المجموعة ستمارس أي خيارات تجديد عقود الإيجار والحد الذي ستختاره المجموعة لاستخدام النقصات العملية والاعتراف بالإعفاءات.

## 4 - 3 الأحكام والتقديرية والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية من الإدارة إجراء أحكام وتقديرية وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصرفيات. تستند التقديرية والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. فبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي بنيت على أساسها التقديرية.

تتم مراجعة التقديرية والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقديرية المحاسبية في السنة التي يتم فيها مراجعة التقديرية إذا كان التعديل يؤثر فقط على السنة أو في السنة التي يتم فيها مراجعة التقديرية والفترة المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرية والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الموحدة:

- تحديد القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات
- تصنيف عقود الإيجار
- عقود الإيجار إذا ما كانت الترتيبات تتضمن عقود إيجار
- قياس التزامات المناقص المحددة، الافتراضات الإكثورية الرئيسية
- الاستثمار في الشركات التابعة إذا ما كانت المجموعة لها تأثير كبير على المستثمرين.
- التوحيد إذا ما كانت المجموعة لها تحكم فعلي في المستثمرين.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين وهو افتراض أساسي لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.

## تحديد القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الإنتاجية المتوقعة للممتلكات والمعدات

يتم مراجعة القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات من قبل الإدارة في نهاية كل سنة مالية. وبناءً على هذه المراجعة، يتم تعديل القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الإنتاجية المتوقعة للممتلكات والمعدات بأثر مستقبلي.

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 3 الأحكام والتقديرية والافتراضات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## منافع الموظفين

يحتسب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لطريقة تكلفة الوحدة المتوقعة طبقاً لمعيار المحاسبة الدولي (19) مع الأخذ في الاعتبار نظام العمل في الدول المستثمر فيها. يتم الاعتراف بالمخصص بناءً على القيمة الحالية لإلتزام المنفعة. يتم احتساب القيمة الحالية لإلتزام المنفعة المحددة باستخدام إفتراضات لمتوسط النسبة السنوية لزيادة الرواتب ومتوسط فترة عمل الموظفين ومعدل الخصم المناسب. يتم احتساب الإفتراضات المستخدمة على أساس ثابت لكل فترة وتعكس أفضل تقدير للإدارة. تحدد معدلات الخصم بناءً على أفضل التقديرات المتوفرة حالياً عن العائدات السائدة في السوق في تاريخ القوائم المالية الموحدة وذلك بالرجوع إلى منحى مقايضة معدلات الفائدة في المملكة العربية السعودية أو أساس آخر، إذا ينطبق ذلك.

## الانخفاض في القيمة التقديرية المتبقية لمديني عقود اليجار التمويلي

تقوم المجموعة بعمل دراسة لتحديد ما ان كان هناك انخفاض في قيمة مدينو عقود اليجار التمويلي بناءً على طبيعة ومدة العقد والشروط المرتبطة به.

## 4 - 4 النقد وما في حكمه

تتكون النقدية وشبه النقدية في قائمة المركز المالي الموحدة من النقد لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل ومراحيات مستحقة خلال ثلاثة أشهر أو أقل والتي لا تخضع لمخاطر جوهرية للتغير في قيمتها. يتم إستبعاد النقدية وشبه النقدية الخاضعة لقيود بنكية وغير متاحة للإستخدام من النقدية وشبه النقدية لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة. تتعلق النقدية وشبه النقدية بمبالغ مقيّدة لسداد الأقساط الجارية للفروض المستحقة خلال مدة 180 يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

## 4 - 5 المخزون

يتكون المخزون من من الوقود وزيت التشحيم على السفينة و يظهر كمخزون في قائمة المركز المالي الموحدة. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق أيهما أقل. تقاس تكلفة المخزون المستخدم باستخدام طريقة الوارد أولاً صادر أولاً بما في ذلك مخزون الوقود. يتم تحميل قطع غيار السفن والمواد الاستهلاكية الأخرى على المصروفات التشغيلية عند شرائها. تتضمن التكلفة صافي سعر الشراء (بعد الخصومات التجارية) وتكاليف الشحن والنقل والتأمين والرسوم الجمركية وأي مصروفات مباشرة أخرى متعلقة باقتناء المخزون.

## 4 - 6 الممتلكات والمعدات

تدرج الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/ أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. وتشمل هذه التكلفة تكلفة استبدال أجزاء من الممتلكات والمعدات وتكاليف الاقتراض بالمشاريع الإنشائية طويلة الأجل (الموجودات المؤهلة) إذا استوفت معايير الإثبات.

تشتمل السفن تحت الإنشاء في نهاية السنة المالية بعض الموجودات غير جاهزة للغرض الذي اقتنيت لأجله. يتم تحويل تلك الموجودات إلى الفئات المتعلقة بها واستهلاكها عندما تصبح جاهزة للغرض الذي أنشئت من أجله.

عند الحاجة إلى استبدال أجزاء هامة من الممتلكات والمعدات على فترات، تقوم المجموعة بإثبات هذه الأجزاء بشكل فردي كموجودات لها أعمار إنتاجية محددة وتستهلكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات في حالة استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكديدها.

يتم احتساب الاستهلاك باستخدام طريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفتها، بعد خصم قيمتها المتبقية، على مدى أعمارها الإنتاجية المقدر على النحو التالي:

الممتلكات والمعدات	الأعمار الإنتاجية (بالسنوات)
مباني وتحسينات	3 - 20
أسطول ومعدات	6 - 25
حاويات وجرارات	5 - 12
أثاث وتجهيزات	10
أدوات ومعدات مكتبية	4
سيارات	4 - 5
أجهزة حاسب آلي	4 - 6
معدات ساحة الحاويات	4 - 10

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 6 الممتلكات والمعدات ( تنمة )

إذا كان بند الممتلكات والمعدات يتكون من مكونات أجزاء فردية يكون لها تطبيق طرق أو نسب استهلاك مناسبة أخرى، فإنه يتم استهلاك كل جزء على حدة. الجزء المنفصل يكون جزءاً مادياً أو جزءاً غير مادياً يمثل فصلاً أو إصلاحاً رئيسياً (كتكاليف التسفين).

لغرض إثبات تكاليف سفن المجموعة، فإنه يتم تقدير أول تكاليف تسفين كجزء رئيسي من تكاليف السفن وبالتالي رسمته واستهلاكه كبنء منفصل. يتم رسمة تكاليف التسفين اللاحقة بشكل منفصل واستهلاكها خلال السنة حتى تبدأ عملية التسفين التالية. وفي حالة إجراء عملية تسفين قبل التاريخ المحدد لها، يتم قيد القيمة الدفترية الحالية لتكاليف التسفين كمصرف فوراً في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات عند استيفاء الأصل أو عندما لا يتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند استبعاد الأصل.

يتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ملائماً.

يتم احتساب قطع الغيار والألات الرأسمالية التي تستوفي تعريف الممتلكات والآلات والمعدات وفقاً لمبادئ معيار المحاسبة الدولي رقم 16 فيما يتعلق بالممتلكات والمعدات.

## 4 - 7 السفن تحت الإنشاء

تتضمن السفن تحت الإنشاء في نهاية السنة المبالغ المدفوعة لقاء بناء سفن جديدة ولكنها غير جاهزة للاستخدام المخصص. يتم تحويل هذه المبالغ إلى فئات الموجودات ذات الصلة ويتم استهلاكها عندما تكون جاهزة للاستخدام المخصص لها.

## 4 - 8 الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة (ماعدا الشهرة) بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة. يتم رسمة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بها إلى المجموعة ويمكن قياس مبلغ تلك التدفقات بشكل موثوق. يتم مراجعة القيمة المتبقية للموجودات الغير الملموسة وأعمارها الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في قيمتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ضرورياً.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كمحددة أو غير محددة المدة. تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة فترة وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد مرة واحدة على الأقل في نهاية كل سنة مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل محاسبياً وذلك بتغيير فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصرف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

## 4 - 9 الاستثمارات في الشركات الزميلة

الشركات الزميلة هي تلك الشركات التي تمارس عليها المجموعة تأثيراً كبيراً. التأثير الكبير هو قدرة المجموعة على المشاركة في القرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنها لا تُعد سيطرة أو سيطرة مشتركة على هذه السياسات.

يتم إدراج نتائج الشركات الزميلة في هذه القوائم المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية والتي بموجبها يسجل الاستثمار في الشركة الزميلة بالتكلفة في قائمة المركز المالي الموحدة وتعديل التكلفة بعد ذلك بحيث تسجل حصة المجموعة في الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل الآخر للشركة الزميلة. عندما تتجاوز حصة المجموعة في خسائر الشركة الزميلة ملكيتها في الشركة الزميلة (التي تشمل أي ملكية طويلة الأجل تشكل في مضمونها جزءاً من صافي استثمار المجموعة في الشركة الزميلة) تتوقف المجموعة عن الاعتراف بحصتها من الخسائر الإضافية. تسجل الخسائر الإضافية فقط بالقدر الذي تتكبد فيه المجموعة مطلوبات قانونية أو تعاقدية أو قامت بمدفوعات نيابة عن الشركة الزميلة. وإذا قامت الشركة الزميلة في فترة لاحقة بتسجيل أرباح، تستأنف المجموعة تسجيل حصتها من هذه الأرباح فقط عندما تتعادل حصتها من الأرباح مع حصتها من الخسائر غير المسجلة.

تتم المحاسبة عن استثمار المجموعة في الشركة الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية اعتباراً من التاريخ الذي تصبح فيه الشركة المستثمر فيها شركة زميلة. وعند الاستحواذ على الاستثمار في الشركة الزميلة، تسجل أي زيادة في تكلفة الاستثمار عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة المستثمر فيها كشهرة وتدرج في القيمة الدفترية للاستثمار. تسجل أي زيادة في حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة الزميلة عن تكلفة الاستثمار بعد إعادة التقييم مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر الموحدة في السنة التي يتم فيها الاستحواذ على الاستثمار.

عندما تتعامل إحدى شركات المجموعة مع شركة زميلة للمجموعة، تسجل الأرباح والخسائر الناتجة عن هذا التعامل في القوائم المالية الموحدة للمجموعة فقط بقدر ملكيتها في الشركة الزميلة التي لا تتعلق بالمجموعة.

## 4 - 10 مدينو عقود الإيجار التمويلي

يعتمد تحديد ما إذا كان الترتيب، ينطوي أو لا ينطوي على عقد إيجار على جوهر الترتيب في تاريخ إنشائه. يتم تقييم الترتيب لتحديد ما إذا كان الوفاء بالترتيب يعتمد على استخدام أصل محدد وأن الترتيب ينقل حق استخدام الأصل أو الأصول حتى لو لم يكن هذا الحق محدد صراحة في الترتيب.

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## المجموعة كمستأجر

إن عقود الإيجار التمويلية التي تنقل إلى المجموعة بشكل جوهري كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية البند المستأجر عند بدء الإيجار يتم رسملتها عند بداية عقد الإيجار بالقيمة العادلة للأصل المستأجر أو بالقيمة الحالية للحد الأدنى من دفعات الإيجار أيهما أقل. يتم توزيع دفعات الإيجار بين النفقات التمويلية وتخفيض في إلتزام الإيجار وذلك لتحقيق معدل فائدة ثابت على الرصيد المتبقي من الإلتزام. يتم الاعتراف بنفقات التمويل في التكاليف التمويلية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

يتم استهلاك الأصل المؤجر على مدى العمر الإنتاجي للأصل، ومع ذلك إذا لم يكن هناك تأكيد معقول بأن المجموعة سوف تحصل على الملكية في نهاية فترة الإيجار، يتم استهلاك الأصل على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصل وفترة الإيجار أيهما أقصر. إن عقد الإيجار التشغيلي هو عقد إيجار بخلاف عقد الإيجار التمويلي. يتم الاعتراف بدفعات الإيجار التشغيلي كمصروفات تشغيلية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

## المجموعة كمؤجر

يتم تصنيف عقود الإيجار التي لا تقوم المجموعة بتحويل كافة المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية الأصل بشكل جوهري إلى عقود إيجار تشغيلية. يتم إضافة التكاليف المباشرة المتكبدة في التفاوض وترتيب عقد الإيجار التشغيلي إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر والاعتراف بها على مدى فترة الإيجار بنفس الأساس كإيرادات إيجار. يتم الاعتراف بالإيجار المحتملة كإيرادات في السنة التي تحققت فيها.

تتضمن عقود الإيجار التمويلي إجمالي مدفوعات الإيجار المستقبلية على عقود الإيجار التمويلي (ذمم الإيجار المدينة)، بالإضافة إلى القيمة التقديرية المتبقية لمديني عقود الإيجار التمويلي. يتم تسجيل الفرق بين مستحقات الإيجار وتكلفة الاصل المؤجر كإيراد تمويل غير مكتسب عن عقود إيجار، ولأغراض العرض، يتم خصمه من إجمالي عقود التأجير التمويلي. ويتم مراجعة القيمة التقديرية المتبقية لمديني عقود الإيجار التمويلي بشكل دوري وتسجيل أي انخفاض في القيمة المتبقية في حينها.

يتم إضافة التكاليف المباشرة المبدئية، التي يتكبدها المؤجرون في التفاوض على عقد الإيجار التشغيلي، إلى القيمة الدفترية للأصل المستأجر ويتم الاعتراف بها على مدى فترة الإيجار على نفس أساس إيرادات الإيجار.

## 4 - 11 تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى "متداولة" و"غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة على أساس متداول/ غير متداول. تعتبر الموجودات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع تحققها أو ينوي بيعها أو استنفادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتنائها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
- عندما يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عندما تكون نقدية وشبه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية.

تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ"غير متداولة".

تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتنائها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
- عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية.

تصنف كافة المطلوبات الاخرى كـ "غير متداولة".

## 4 - 12 العمليات بالعملة الأجنبية

تظهر القوائم المالية الأولية الموحدة للمجموعة بالريال السعودي. بالنسبة لكل منشأة، تقوم المجموعة بتحديد العملة العرض، ويتم قياس البنود المدرجة في القوائم المالية لكل منشأة باستخدام عملة العرض.

يتم، في الأصل، تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية من قبل منشآت المجموعة بالأسعار الفورية للعملة الوظيفية المعينة بالتاريخ الذي تصبح فيه المعاملة أولاً مؤهلة للإثبات. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملة الأجنبية بأسعار التحويل الفورية للعملة الوظيفية بتاريخ إعداد القوائم المالية. يتم إثبات الفروقات الناتجة عن السداد أو تحويل البنود النقدية في قائمة الربح أو الخسارة، باستثناء البنود النقدية التي تشكل جزءاً من تغطية مخاطر صافي استثمار المجموعة في عملية خارجية، ويتم إثباتها في الإيرادات الشاملة الأخرى لحين بيع صافي الاستثمار وعندئذ يعاد تصنيف المبلغ التراكمي إلى قائمة الربح أو الخسارة. يتم أيضاً تسجيل الضريبة المحملة والمستردة المتعلقة بفروقات التحويل على تلك البنود النقدية في الإيرادات الشاملة الأخرى.

تحول البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية – المسجلة بعملة أجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ المعاملات الأولية ولا يتم تعديلها لاحقاً. تحول البنود غير النقدية المسجلة بالعملة الأجنبية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة بأسعار التحويل السائدة بالتاريخ الذي يتم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم معالجة الأرباح أو الخسائر الناتجة عن تحويل البنود غير النقدية التي تم قياسها بالقيمة العادلة بما يتفق مع إثبات الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التغير في القيمة العادلة للبنود (أي يتم إثبات فروقات التحويل على البنود التي يتم قياس أرباحها أو خسائرها بالقيمة العادلة في الإيرادات الشاملة الأخرى أو قائمة الربح أو الخسارة، على التوالي).



## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 16 الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية ( تنمة )

وأسعار الأسهم المدرجة للشركات المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة الأخرى المتاحة. يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة للعمليات المستمرة في قائمة الدخل الموحدة ضمن فئات المصروفات التي تتوافق مع وظيفة الموجودات المنخفضة القيمة، باستثناء أي ممتلكات تم إعادة تقييمها سابقاً وتم إضافة إعادة التقييم إلى الدخل الشامل الآخر. في هذه الحالة، يتم الاعتراف بالانخفاض في القيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر إلى أن تصل مبلغ إعادة تقويم سابقة.

بالنسبة للموجودات باستثناء الشهرة، يتم إجراء تقويم بتاريخ كل تقرير مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض في القيمة المعترف بها سابقاً فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ الاعتراف بأخر خسارة انخفاض في القيمة. يحدد العكس بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل القيمة القابلة للاسترداد ولا تتجاوز القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها بالصافي بعد الاستهلاك في حالة عدم الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة للأصل في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بهذا العكس في قائمة الدخل الموحدة إلا إذا كان الأصل مدرجاً بالقيمة المعاد تقييمها، وفي هذه الحالة، يعامل العكس كزيادة في إعادة التقييم. يتم تطبيق المعايير التالية أيضاً في تقييم انخفاض قيمة الموجودات المحددة:

- يتم اختبار الشهرة لتحديد الانخفاض في القيمة سنوياً وعندما تشير الظروف إلى أن القيمة الدفترية قد تنخفض قيمتها.
- يتم تحديد انخفاض القيمة للشهرة من خلال تقييم القيمة القابلة للاسترداد لكل وحدة منتجة للنقد (أو مجموعة وحدات منتجة للنقد) التي تتعلق بها الشهرة، عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد (الوحدة المنتجة للنقد) أقل من قيمتها الدفترية، يتم الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة، لا يمكن عكس خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالشهرة في الفترات المستقبلية.
- يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنوياً لتحديد الانخفاض في القيمة إما بشكل فردي أو على مستوى الوحدة المنتجة للنقد حسبما هو ملائم وعندما تشير الظروف إلى أن القيمة الدفترية قد تنخفض قيمتها.

## 4 - 17 الموجودات غير المتداولة المعدة للبيع

تصنف المجموعة الموجودات غير المتداولة المعدة للبيع في حالة استرداد قيمتها الدفترية بشكل أساسي عن طريق بيعها وليس من خلال الاستخدام المستمر لها. تقاس الموجودات غير المتداولة المعدة للبيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل. تمثل تكاليف البيع، التكاليف العرضية المتعلقة مباشرة بالبيع، فيما عدا التكاليف التمويلية ومصروف الزكاة. يتم الوفاء بمعايير تصنيف الموجودات المعدة للبيع فقط عندما تكون عملية البيع محتملة بشكل كبير وأن يكون الأصل متاح للبيع فوراً بحالتها الحالية. كما يجب أن تشير الإجراءات المطلوبة لإتمام عملية البيع إلى أنه من غير المحتمل حدوث تغييرات هامة على عملية البيع أو الغاء قرار البيع، وأن تكون الإدارة ملتزمة بالبيع والذي يتوقع أن يتم خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

لا يتم استهلاك أو اطفاء الممتلكات والمعدات والموجودات غير الملموسة حال تصنيفها كمعدة للبيع.

## 4 - 18 التوزيعات النقدية على المساهمين

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد متوقفاً على رغبة المجموعة. وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، تتم الموافقة على توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من قبل المساهمين أو عندما يتم اعتماد التوزيعات المرهنية من قبل مجلس الإدارة. يتم إثبات المبلغ المقابل مباشرة ضمن حقوق الملكية.

## 4 - 19 منافع الموظفين

تحدد المجموعة الافتراضات المستخدمة في تحديد العناصر الأساسية لتكاليف تلبية الوفاء بالالتزامات المستقبلية. يتم تحديد هذه الافتراضات بعد استشارة الخبراء الاكتواريين للمجموعة وتتضمن تلك المستخدمة لتحديد تكاليف الخدمة العادية و العناصر التمويلية المتعلقة بالمطلوبات. يتم حساب التزام المزايا المحددة من قبل خبير اكتواري مؤهل باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

## 1. منافع الموظفين قصيرة الأجل

يتم احتساب مزايا الموظفين قصيرة الأجل كمصروفات عند تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم إثبات الالتزام بالمبلغ المتوقع دفعه إذا كان لدى الشركة التزام حالي قانوني أو تعاقدى لدفع هذا المبلغ كنتيجة للخدمة السابقة التي قام الموظف بتقديمها، ويمكن تقدير الالتزام بشكل موثوق.

## 2. خطط المنافع المحددة

يتم تكوين مخصص بالمبالغ المستحقة للموظفين بموجب نظام العمل السعودي وعقود الموظفين. يمثل هذا الالتزام غير الممول المبلغ المستحق لكل موظف على أساس الاستمرارية.

تقدم الشركة مكافأة نهاية الخدمة للموظفين. إن هذه المكافآت غير ممولة، ويتم تحديد تكلفة تقديم هذه المكافآت باستخدام طريقة وحدة الإئتمان المتوقعة والمعدلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 19.

إن عمليات إعادة القياس، والتي تتكون من الأرباح والخسائر الإكتوارية (بعد إستبعاد الفائدة على التزام المزايا المحددة) يتم إدراجها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع إدراج المبالغ المدينة أو الدائنة المقابلة في الأرباح المبقاة من خلال الدخل الشامل الآخر في السنة التي تنشأ فيها. لا يتم تصنيف عمليات إعادة القياس إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في فترات لاحقة.

يتم إدراج تكاليف الخدمات السابقة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة :

- بتأريخ تعديل البرنامج أو تخفيض مدة الخدمة، و
- تأريخ تسجيل الشركة لتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة، (أيهما أسبق).
- يتم احتساب الفائدة بتطبيق معدل الخصم على الالتزام المحدد. وتقوم الشركة بإثبات التغييرات التالية ضمن التزام المنافع المحددة تحت بند "تكلفة المبيعات" و "المصروفات العمومية والإدارية" ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة :
- تكاليف الخدمة المكونة من تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والأرباح والخسائر من التخفيضات والتسويات غير الروتينية.
- مصروفات أو إيرادات صافي الفائدة.

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 13 ترجمة العملات الأجنبية

عند توحيد القوائم المالية، تحول موجودات ومطلوبات العمليات الخارجية إلى الريال السعودي بسعر التحويل السائد بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة، وتحول قوائم الدخل الخاصة بها بأسعار التحويل السائد بتاريخ المعاملات. يتم الاعتراف بفروقات التحويل الناتجة عن تحويل العملات لأغراض التوحيد في الدخل الشامل الآخر. وعند استبعاد أي عملية خارجية، يتم الاعتراف بالدخل الشامل الآخر المتعلق بتلك العملية الخارجية في قائمة الدخل الموحدة. يتم اعتبار الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على أي عملية خارجية، وكذلك تسويات القيمة العادلة إلى القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات الناتجة عن الاستحواذ كموجودات ومطلوبات خاصة بالعملية الخارجية وتحول بسعر التحويل الفوري السائد بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة.

## 4 - 14 الزكاة والضرائب

تخضع الشركة وشركاتها التابعة للزكاة وفقاً للأنظمة الصادرة عن الهيئة العامة للزكاة والدخل بالمملكة العربية السعودية ("الهيئة") والتي تخضع للتفسيرات. تفرض الزكاة بمعدل ثابت بواقع 2.5% من الربح الزكوي المعدل أو على أساس الوعاء الزكوي، أيهما أعلى. تقوم الإدارة بتكوين المخصصات الملائمة على أساس المبالغ المتوقع دفعها للهيئة كما تقوم بإجراء تقييم دوري لموقف الإقرارات الزكوية في حال وجود أي فروقات. يتم تحميل الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الموحدة. مطلوبات الزكاة الإضافية، إن وجدت، والتي تتعلق بالربط على السنوات السابقة الصادرة عن الهيئة يتم احتسابها في السنة التي يتم فيها إنهاء الربوط.

الشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية يتم احتساب ضريبة دخل وفقاً للأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في تلك الدول. ويتم تحميل المصروف على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. يتم تكوين مخصص لضريبة الاستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة داخل المملكة العربية السعودية ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. كما تخضع ملكية الشركاء الأجانب والشركات التي تعمل في قطاع إنتاج الزيت والمواد الهيدروكربونية في المجموعة لضريبة الدخل وفقاً لحصصهم في نتائج المجموعة ويتم إدراجها كمصروف ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

يتم الاعتراف بالضريبة المؤجلة للفروقات المؤقتة بين القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات في القوائم المالية الموحدة وما يقابلها من أوعية ضريبة مستخدمة عند احتساب الأرباح الخاضعة للضريبة. يتم الاعتراف بالمطلوبات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات الضريبية المؤقتة. يتم الاعتراف بالموجودات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع بالقدر الذي يمكن أن تتوفر فيه أرباح خاضعة للضريبة يمكن استخدامها لقاء الفروق المؤقتة القابلة للاستقطاع والخسائر الضريبية غير المستخدمة. لا يتم الاعتراف بالموجودات والمطلوبات الضريبية المؤجلة إذا نشأت الفروقات المؤقتة والخسائر الضريبية غير المستخدمة عن الاعتراف الأولي بالموجودات والمطلوبات (بخلاف ما تم في دمج الأعمال) في معاملة لا تؤثر سواءً على الأرباح الضريبية أو الأرباح المحاسبية. إضافة لذلك، لا يتم الاعتراف بالمطلوبات الضريبية المؤجلة إذا نشأت الفروقات المؤقتة عن الاعتراف الأولي بالشهرة.

يتم الاعتراف بالمطلوبات الضريبية المؤجلة للفروقات المؤقتة الخاضعة للضريبة المرتبطة بالاستثمارات في الشركات التابعة والشركات الزميلة والحصص في المشاريع المشتركة إلا في حالة مقدرة المجموعة على التحكم في عكس الفروقات المؤقتة واحتمال عدم قيامها بعكس الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور. الموجودات الضريبية المؤجلة الناشئة عن الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع المرتبطة بالاستثمارات والحصص يتم الاعتراف بها فقط بالقدر الذي يمكن أن تتوفر فيه أرباح كافية خاضعة للضريبة لقاء استخدام مزايا الفروقات الضريبية المؤقتة والتي يتوقع أن يتم عكسها في المستقبل المنظور.

يتم مراجعة القيمة الدفترية للموجودات المؤجلة في نهاية كل فترة مالية وتخفيض بالقدر الذي لم يعد فيه من المحتمل توفر أرباح كافية خاضعة للضريبة يسمح باسترداد جميع الأصول أو جزء منها.

تقاس الموجودات والمطلوبات الضريبية المؤجلة وفقاً للمعدلات الضريبية التي يتوقع استخدامها في فترة تسديد المطلوبات أو تحقق الموجودات على أساس معدلات الضريبة (والأنظمة الضريبية) التي أقرت في نهاية السنة المالية. إن قياس الموجودات والمطلوبات الضريبية المؤجلة يعكس الآثار الضريبية المترتبة على الطريقة التي تتوقعها المجموعة في نهاية السنة المالية لاسترداد أو تعديل القيمة الدفترية لموجوداتها ومطلوباتها.

## 4 - 15 تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل والذي يستغرق إنشاؤه أو إعداده وقتاً طويلاً ليصبح جاهزاً للغرض الذي أنشئ من أجله أو للبيع كجزء من تكلفة الأصل المعنى. يتم تسجيل كافة تكاليف الاقتراض الأخرى كمصروف خلال السنة التي تتكب فيها. تتكون تكاليف الاقتراض من التكاليف التمويلية والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة للحصول على تلك القروض.

## 4 - 16 الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل ما. في حالة وجود أي مؤشر أو عندما يكون مطلوباً اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد لأصل فردي على حدة، ما لم يكن الأصل لا ينتج تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

عند تقييم القيمة الحالية، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة للأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، تؤخذ معاملات السوق الأخيرة في الاعتبار.

إذا لم يتم تحديد مثل هذه المعاملات، يتم استخدام نموذج تقييم مناسب. يتم الاعتراف بهذه العمليات الحسابية بمضاعفات التقييم

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م

## 4. السياسات المحاسبية الهامة ( تنمة )

## 4 - 19 منافع الموظفين ( تنمة )

## 3. منافع الموظفين الأخرى طويلة الأجل

إن التزام الشركة فيما يتعلق باستحقاقات الموظفين طويلة الأجل هو مبلغ المزايا المستقبلية التي استحقها الموظفون مقابل خدماتهم في الفترات الحالية والسابقة. يتم خصم هذه المزايا لتحديد قيمتها الحالية إذا كان التأثير جوهرياً. يتم إعادة القياس ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في السنة التي تنشأ فيها.

## 4. منافع إنهاء الخدمة

يتم تحميل مزايا إنهاء الخدمة كمصروفات عندما لا يكون من الممكن للمجموعة أن تسحب عرض هذه المزايا أو عندما تقوم المجموعة بإثبات تكاليف إعادة الهيكلة، أيهما أسبق. ويتم خصم هذه المزايا إذا لم يكن من المتوقع تسوية المزايا بالكامل خلال 12 شهراً من تاريخ التقرير.

## 4 - 20 المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزام حالي (قانوني أو إلزامي) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأنه من المحتمل ان يتطلب الأمر استخدام الموارد التي تتضمن المنافع الاقتصادية لسداد المطلوبات وأنه يمكن تقدير مبلغ المطلوبات بشكل موثوق به. وفي الحالات التي تتوقع فيها المجموعة استرداد بعض أو كل المخصصات، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، فإنه يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل مستقل وذلك فقط عندما تكون عملية الاسترداد مؤكدة فعلاً. يتم عرض المصروف المتعلقة بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أية مبالغ مستردة.

## 4 - 21 الموجودات والمطلوبات المحتملة

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع اقتصادية. يتم إجراء تقييم في تاريخ كل فترة مالية للاعتراف بالمطلوبات المحتملة والتي تكون مطلوبات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة لا يمكن حدوثها إلا بوقوع وعدم وقوع حدث أو أكثر من الأحداث المستقبلية غير المؤكدة التي لا تخضع لكامل سيطرة المجموعة.

## 4 - 22 ربحية السهم

تحدد المجموعة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. إن المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية السنة، معدلة بعدد الأسهم العادية المشتراة أو المصدرة خلال السنة مضروبة في عامل ترجيح الوقت. عامل ترجيح الوقت هو عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم مستحقة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة؛ يكون التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافياً في العديد من الظروف. يتم احتساب صافي ربح السهم المخفض للسهم عن طريق قسمة العائد على الربح لحقوق الملكية لمساهمي الشركة الام على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد الأسهم التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع أسهم حقوق الملكية المحتملة إلى أسهم حقوق الملكية.

## 4 - 23 الاحتياطي النظامي

وفقاً لأحكام نظام الشركات السعودي والنظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة تحويل 10% من صافي الربح أو الخسارة في كل سنة إلى الاحتياطي النظامي حتى يبلغ إجمالي الاحتياطي 30% من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين في الشركة.

## 4 - 24 إعانة وقود

يتم الاعتراف بإعانة الوقود عندما يكون هنالك تأكيد معقول بأن الإعانة سوف يتم استلامها ومع الالتزام بجميع الشروط المتعلقة بتقديم الإعانة. عندما ترتبط الإعانة ببنء المصروفات، يتم الاعتراف بها كإيرادات على أساس منتظم على مدى الفترات التي يتم فيها تحميل التكاليف ذات الصلة، والتي يعترزم تعويضها، كمصروف. تقوم المجموعة بالاعتراف بالإعانة الحكومية المتعلقة بشراء الوقود في قائمة الدخل الموحدة كإيرادات إعانة الوقود.

## 4 - 25 التقارير القطاعية

يعتبر القطاع أحد مكونات المجموعة والذي يشارك في الأنشطة التجارية والذي قد يحصل منها على إيرادات ويتكبد نفقات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات التي تتعلق بالمعاملات مع أي من مكونات المجموعة الأخرى. يتم مراجعة النتائج التشغيلية لكافة قطاعات التشغيل بشكل منتظم من قبل صانعي القرارات التشغيلية في المجموعة حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، والتي تتوفر بشأنها معلومات مالية منفصلة.

تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها ولها القطاعات التالية:

- قطاع نقل النفط الخام
- قطاع نقل الكيماويات
- قطاع الخدمات اللوجستية
- قطاع نقل البضائع السائبة
- الإدارة العامة وأخرى

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة المؤشرات الكمية للقطاعات المذكورة أعلاه وكذلك معايير عرض الإيرادات والمصروفات للقطاعات في نهاية كل سنة.

يتم تسجيل الإيرادات بين القطاعات بناءً على القيمة التي تقارب أسعار المعاملات مع الجهات الأخرى أو الأسعار المتفق عليها بين إدارات وحدات الأعمال التشغيلية.

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

## 5. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة أربعة قطاعات استراتيجية وهي القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

لأغراض الإدارة، تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها كما هو مبين

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

31 ديسمبر 2018	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	3,692,550	872,174	1,158,022	387,389	19,775	6,129,910
تكاليف التشغيل	(3,146,670)	(752,004)	(926,594)	(349,568)	(8,442)	(5,183,278)
إعانة الوقود	267,738	15,011	10,853	-	-	293,602
إجمالي الربح	813,618	135,181	242,281	37,821	11,333	1,240,234
مصروفات إدارية وعمومية	(2,086)	(3,674)	(22,009)	(14,767)	(120,231)	(162,767)
إيرادات (مصروفات) أخرى، صافي	9,884	(8,904)	6,405	1,165	2,168	10,718
مصروفات تمويلية	(248,587)	(62,028)	(25,561)	(11,294)	(41,643)	(389,113)
الحصة في نتائج أعمال شركة زميلة	-	-	-	-	(118,529)	(118,529)
الدخل قبل الزكاة والضريبة	572,829	60,575	201,116	12,925	(266,902)	580,543

إن سفن المجموعة تعمل في أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن الإدارة لدى المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

تشتمل إيرادات قطاع نقل النفط الخام على مبلغ قدره 2,3 مليار ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (2017: 2,5 مليار ريال سعودي) من عميل واحد (شركة أرامكو السعودية وشركاتها التابعة - مساهم) ، والذي يمثل أكثر من 10% من إيرادات قطاع نقل النفط الخام وإيرادات المجموعة ككل.

31 ديسمبر 2017	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	3,726,244	805,270	1,137,955	362,297	14,069	6,045,835
تكاليف التشغيل	(3,110,785)	(677,289)	(803,670)	(315,299)	(3,975)	(4,911,018)
إعانة الوقود	164,986	9,842	11,036	-	-	185,864
إجمالي الربح	780,445	137,823	345,321	46,998	10,094	1,320,681
مصروفات إدارية وعمومية	(5,706)	(15,830)	(2,311)	(15,088)	(132,339)	(171,274)
إيرادات (مصروفات) أخرى، صافي	-	(26,783)	7,058	1,366	2,505	(15,854)
مصروفات تمويلية	(160,804)	(58,657)	(23,854)	(20,485)	(44,635)	(308,435)
الحصة في نتائج أعمال شركة زميلة	-	-	-	-	82,153	82,153
الدخل قبل الزكاة والضريبة	613,935	36,553	326,214	12,791	(82,222)	907,271





إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

5. القطاعات التشغيلية (تنمة)

يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل

31 ديسمبر 2018م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	10,967,095	2,785,300	1,315,512	511,856	43,385	15,623,148
اجمالي الموجودات	13,333,248	3,341,013	2,153,360	773,724	1,596,299	21,197,644
اجمالي المطلوبات	7,049,196	1,864,888	921,868	448,231	1,094,160	11,378,343
31 ديسمبر 2017م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	9,847,834	2,975,050	1,343,650	533,440	46,562	14,746,536
اجمالي الموجودات	12,423,200	3,548,304	2,327,355	688,573	2,195,151	21,182,583
اجمالي المطلوبات	6,849,952	2,116,263	947,529	359,611	991,197	11,264,552

6. الممتلكات والمعدات

2018	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات*	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في 1 يناير 2018م	55,308	21,280,467	20,239	12,373	4,158	1,132	69,583	14,435	21,457,695
إضافات/ تحويلات	6,324	1,799,465	-	2,176	58	-	7,043	-	1,815,066
استبعادات	-	(381,200)	(7,864)	(2,337)	-	-	(2,117)	-	(393,518)
في 31 ديسمبر 2018م	61,632	22,698,732	12,375	12,212	4,216	1,132	74,509	14,435	22,879,243
الاستهلاك المتراكم									
في 1 يناير 2018م	20,223	6,592,030	14,925	8,265	3,829	792	58,563	12,532	6,711,159
محمل للسنة	15,809	851,180	469	778	182	215	3,646	525	872,804
استبعادات	-	(315,822)	(7,863)	(2,066)	-	-	(2,117)	-	(327,868)
في 31 ديسمبر 2018م	36,032	7,127,388	7,531	6,977	4,011	1,007	60,092	13,057	7,256,095
صافي القيمة الدفترية:									
كما في 31 ديسمبر 2018م	25,600	15,571,344	4,844	5,235	205	125	14,417	1,378	15,623,148

\* إن بعض سفن وناقلات المجموعة البالغ قيمتها الدفترية 10.3 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018م مرهونة لصالح بعض الجهات الممولة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

6. الممتلكات والمعدات (تنمة)

2017	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات*	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في 1 يناير 2017م	54,512	19,404,770	29,471	11,968	4,176	4,454	63,699	14,435	19,587,485
إضافات/ تحويلات	796	1,875,697	5,364	413	238	-	5,995	-	1,888,503
استبعادات	-	-	(14,596)	(8)	(256)	(3,322)	(111)	-	(18,293)
في 31 ديسمبر 2017م	55,308	21,280,467	20,239	12,373	4,158	1,132	69,583	14,435	21,457,695
الاستهلاك المتراكم									
في 1 يناير 2017م	15,481	5,800,240	29,219	7,743	3,691	1,722	56,638	10,855	5,925,589
محمل للسنة	4,742	791,790	302	522	394	104	2,036	1,677	801,567
استبعادات	-	-	(14,596)	-	(256)	(1,034)	(111)	-	(15,997)
في 31 ديسمبر 2017م	20,223	6,592,030	14,925	8,265	3,829	792	58,563	12,532	6,711,159
صافي القيمة الدفترية:									
كما في 31 ديسمبر 2017م	35,085	14,688,437	5,314	4,108	329	340	11,020	1,903	14,746,536

\* إن بعض سفن وناقلات المجموعة البالغ قيمتها الدفترية 9.3 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017م مرهونة لصالح بعض الجهات الممولة.

7. السفن تحت الإنشاء

فيما يلي حركة السفن تحت الإنشاء

2017	2018	
1,235,565	959,390	الرصيد في بداية السنة
784,955	936,660	إضافات
(1,061,130)	(1,757,286)	المحول إلى الممتلكات والمعدات
959,390	138,764	الرصيد في نهاية السنة

بلغ رصيد السفن تحت الإنشاء 139 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018م لعدد 4 سفن (31 ديسمبر 2017م: 959 مليون ريال سعودي لعدد 9 سفن).

وقعت شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) بتاريخ 25 أغسطس 2017م، عقوداً لبناء أربع ناقلات للبضائع السائبة مع شركة هيونداي سامهو الكورية للصناعات الثقيلة بقيمة إجمالية قدرها 450 مليون ريال سعودي (120 مليون دولار أمريكي) والمتوقع استلامها خلال عام 2020م.



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 9. الاستثمارات في الشركات الزميلة (تنمة)

يلخص الجدول التالي البيانات المالية الملخصة لشركة بتريديك المحدودة

31 أكتوبر 2017	31 أكتوبر 2018	
4,588,856	4,514,325	الموجودات المتداولة
6,276,377	6,529,333	الموجودات غير المتداولة
(3,480,982)	(3,843,644)	المطلوبات المتداولة
(3,733,051)	(3,806,830)	المطلوبات غير المتداولة
3,651,200	3,393,184	حقوق الملكية قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(44,866)	(36,228)	حقوق الملكية غير المسيطرة
3,606,334	3,356,956	صافي حقوق الملكية الخاضعة لحصة الشركة
1,092,828	1,017,259	حصة المجموعة في صافي الموجودات (30.30%)
79,083	79,083	الشهرة
1,171,911	1,096,342	القيمة الدفترية للاستثمار في الشركة الزميلة
16,359,977	29,255,265	الائرادات
272,507	(249,040)	صافي دخل السنة قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(1,402)	(337)	حقوق الملكية غير المسيطرة
271,105	(249,377)	صافي الربح
82,153	(75,569)	حصة المجموعة من صافي الربح (30.30%)

يوجد لدى الشركة الزميلة التزامات مالية ورأس مالية بمبلغ 800 مليون ريال سعودي كما في 31 أكتوبر 2018 (31 أكتوبر 2017: 1300 مليون ريال سعودي).

خلال سنة 2017، بدأت المجموعة في إجراءات بيع جزء من حصتها البالغة 30.3% في شركة بتريديك المحدودة. وكجزء من الصفقة، سوف يقوم الشريك الأخر في شركة بتريديك المحدودة كذلك ببيع جزء من حصته في شركة بتريديك المحدودة والبالغة 69.7%، ليصبح إجمالي ملكية المستثمر الجديد 13% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة. في أكتوبر 2018 قررت المجموعة عدم الاستمرار في مفاوضات بيع جزء من حصتها في شركة بتريديك المحدودة بسبب عدم توصل كافة الأطراف المعنية إلى إتفاق نهائي على جميع بنود الصفقة.

### 9 - 2 الشركة العالمية للصناعات البحرية

خلال سنة 2017، تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية برأس مال قدره 1,107 مليون ريال سعودي في المملكة العربية السعودية بين كل من الشركة و شركة أرامكو السعودية وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية). تبلغ حصة المجموعة في الشركة المنشأة 19.9% والتي تبلغ 169 مليون ريال سعودي. لم تبدأ الشركة الجديدة عملياتها التجارية كما في 31 ديسمبر 2018.

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة العالمية للصناعات البحرية

2017	2018	
-	74,625	الرصيد في بداية السنة
74,625	145,667	رأس مال إضافي مدفوع
-	(51,293)	الحصة في نتائج أعمال الشركة
74,625	168,999	الرصيد في نهاية السنة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 8. الموجودات الغير ملموسة

تمثل الموجودات غير الملموسة التقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل الناتجة عن عملية شراء سفن، لشركة فيلا (شركة تابعة لشركة أرامكو السعودية) في سنة 2014. يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على إجمالي مدى متوسط الأعمار الإنتاجية المقدر المتبقية للسفن المشتراة.

2017	2018	
		التكلفة:
892,125	892,125	الرصيد في بداية السنة
-	-	إستبعادات
892,125	892,125	الرصيد في نهاية السنة
		الاطفاء المتراكم:
(120,061)	(172,532)	الرصيد في بداية السنة
(52,471)	(52,184)	محمل خلال السنة
-	-	إستبعادات
(172,532)	(224,716)	الرصيد في نهاية السنة
719,593	667,409	صافي القيمة الدفترية

### 9. الاستثمارات في الشركات الزميلة

يتكون رصيد الاستثمارات في الشركات الزميلة كما في 31 ديسمبر مما يلي:

2017	2018	إيضاح	
1,171,911	1,096,342	9-1	شركة بتريديك المحدودة
74,625	168,999	9-2	الشركة العالمية للصناعات البحرية
1,246,536	1,265,341		

### 9 - 1 شركة بتريديك المحدودة

فيما يلي حركة الاستثمار في شركة بتريديك المحدودة

2017	2018	
1,123,848	1,171,911	الرصيد في بداية السنة
82,153	(67,236)	الحصة في نتائج أعمال الشركة
-	(8,333)	الحصة في الخسارة الشاملة الأخرى للشركات الزميلة
(34,090)	-	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
1,171,911	1,096,342	الرصيد في نهاية السنة

إن العام المالي لشركة بتريديك المحدودة يبدأ في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي. يتم تسجيل حصة الشركة في نتائج شركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة الزميلة حسب آخر قوائم مالية معدة. إن السنة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل الشركة الزميلة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للمجموعة هي شهرين.





إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 11. الإستثمارات الأخرى تشمل المشتقات المالية

يتكون رصيد الإستثمارات الأخرى مما يلي:

2017	2018	
67,572	69,207	المشتقات المالية
10,711	7,334	الإستثمارات المتاحة للبيع
83	83	الإستثمار في السندات الحكومية
78,366	76,624	

### 12. المخزون

يتكون رصيد المخزون والذي يوجد على متن السفن مما يلي:

2017	2018	
232,874	283,496	وقود
51,171	53,616	زيوت التشحيم
6,714	6,933	أخرى
290,759	344,045	

بلغت مصاريف الوقود مبلغ 1,552 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية 31 ديسمبر 2018 (2017: 1,084 مليون ريال سعودي).

### 13. المدينون التجاريون وأخرى

يتكون رصيد المدينون التجاريون مما يلي:

2017	2018	
774,957	681,868	مدينون تجاريون
277,481	761,269	مدينون أطراف ذات علاقة (إيضاح 26)
1,052,438	1,443,137	
(32,766)	(54,068)	ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
1,019,672	1,389,069	
455,316	494,647	الأصول التعاقدية (إيرادات غير مفوترة)
1,474,988	1,883,716	مدينون تجاريون و أخرى

فيما يلي حركة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

2017	2018	
31,128	32,766	الرصيد في بداية السنة
1,638	21,302	الحركة خلال السنة (إيضاح 22)
32,766	54,068	الرصيد في نهاية السنة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 9 - 2 الشركة العالمية للصناعات البحرية (تنمة)

يلخص الجدول التالي البيانات المالية الملخصة للشركة العالمية للصناعات البحرية

2017	2018	
375,000	861,758	الموجودات المتداولة
-	125,513	الموجودات غير المتداولة
-	(136,748)	المطلوبات المتداولة
-	(1,283)	المطلوبات غير المتداولة
375,000	849,240	صافي حقوق الملكية الخاضعة لحصة الشركة
74,625	168,999	حصة المجموعة في صافي الموجودات (19,9%)
74,625	168,999	القيمة الدفترية للإستثمار في الشركة الزميلة
-	-	الإيرادات
-	(257,756)	صافي الربح
-	(51,293)	حصة المجموعة من صافي الربح (19,9%)

### 10. مدينو عقود الإيجار التمويلي

في 30 يناير 2009، وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) اتفاقية مع شركة أودجفل (يشار إليها بالمستأجر) لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد لمدة 10 سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. تم تسليم هذه السفن إلى المستأجر بتاريخ 1 فبراير 2009. اعتبرت هذه الاتفاقية إيجار تمويلي حيث ينقل إلى المستأجر بشكل جوهري جميع المنافع والمخاطر ويعطي المستأجر خيار الشراء بموجب الاتفاقية. فيما يلي ملخص لصافي رصيد مديني عقود الإيجار التمويلي:

2017	2018	
84,296	6,626	الذمم المدينة من الإيجار التمويلي
116,231	105,562	القيمة التقديرية المتبقية غير المضمونة في نهاية مدة العقد*
200,527	112,188	إجمالي الإيجار التمويلي
(21,932)	(1,079)	إيرادات تمويلية غير مكتسبة
178,595	111,109	صافي قيمة مدينو عقود الإيجار التمويلي
56,860	5,547	الجزء المتداول
121,735	105,562	الجزء غير المتداول
178,595	111,109	

\* قامت المجموعة بدراسة القيمة التقديرية المتبقية غير المضمونة في نهاية مدة العقد كما في 31 ديسمبر 2018، وتبين وجود انخفاض في تلك القيمة بمبلغ 10,6 مليون ريال سعودي. تم الاعتراف بمبلغ 10,6 مليون ريال سعودي كإخفاض في قيمة عقود الإيجار التمويلي وتم تحميله على قائمة الدخل الموحدة.

إن استحقاق إجمالي عقود التأجير التمويلي (أي الحد الأدنى لدفعات الإيجار) وصافي عقود التأجير التمويلي (أي القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار) كما يلي:

الحد الأدنى للدفعات 2018	الحد الأدنى للدفعات 2017	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2018	الحد الأدنى للدفعات 2017	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2017
6,626	77,670	5,547	56,860	أقل من سنة
105,562	122,857	105,562	121,735	أكثر من سنة وأقل من خمسة سنوات
112,188	200,527	111,109	178,595	صافي قيمة مدينو عقود الإيجار التمويلي



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

#### 16. رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من 393.750 الف سهم ويبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع والمصدر 3.937.500.000 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018، و 31 ديسمبر 2017. تبلغ القيمة الاسمية للسهم 10 ريال سعودي.

#### 17. الاحتياطي النظامي

وفقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتعين على الشركة تحويل 10% من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي حتى يبلغ هذا الاحتياطي 30% من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين. مدفوع بالكامل وأسهم مصدره بقيمة 10 ريال سعودي لكل سهم.

حركة الاحتياطي النظامي

2017	2018	
884,701	964,732	رصيد الإحتياطي النظامي أول السنة
80,031	48,120	المحول إلى الإحتياطي النظامي
964,732	1,012,852	رصيد الإحتياطي النظامي نهاية السنة

#### 18. الصكوك والقروض طويلة الأجل وقصيرة الأجل

2017	2018	إيضاح	
3,900,000	3,900,000	18-1	صكوك
6,268,676	6,144,523	18-2	تمويل مرابحة
163,406	127,094	18-3	قروض تجارية
10,332,082	10,171,617		إجمالي الصكوك والقروض طويلة الأجل
(1,075,289)	(887,816)		ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
9,256,793	9,283,801		الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل
(76,208)	(70,954)		يخصم: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً
9,180,585	9,212,847		صافي الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل
-	96,000	18-4	قروض قصيرة الأجل
1,075,289	887,816		الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
1,075,289	983,816		قروض المطلوبات المتداولة
9,180,585	9,212,847		قروض المطلوبات غير المتداولة
10,255,874	10,196,663		

#### 18 - 1 الصكوك

في 14 شوال 1436هـ (الموافق 30 يوليو 2015م)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها 3,900 مليون ريال سعودي، وبواقع مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زاندا هامش محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك عند الاستحقاق بالقيمة الاسمية بتاريخ انتهاء الصلاحية في الأول من محرم عام 1444هـ (الموافق 30 يوليو 2022م).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

#### 13. المدينون التجاريون وأخرى (تنمة)

فيما يلي تحليل لأعمار المدينون التجاريون:

2017	2018	
1,032,313	1,622,209	أقل من 6 أشهر
242,249	134,449	من 6 أشهر إلى 12 شهر
233,192	181,126	أكثر من 12 شهر
1,507,754	1,937,784	اجمالي المدينون التجاريون وأخرى
(32,766)	(54,068)	ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
1,474,988	1,883,716	صافي المدينون التجاريون وأخرى

تتضمن أرصدة المدينون التجاريون على مبالغ مستحقة من جهات حكومية قدرها 413 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018 (31 ديسمبر 2017: 782 مليون ريال سعودي) تشكل تلك المبالغ ما نسبته 22% من صافي المدينون التجاريون، كما في 31 ديسمبر 2018 (31 ديسمبر 2017: 53%). و تمثل ما نسبته 81% من المبالغ المستحقة لأكثر من سنة، مبالغ مستحقة من جهات حكومية.

#### 14. المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى مما يلي:

2017	2018	
189,305	262,657	مصاروفات مدفوعة مقدماً
66,746	153,774	مصروف وقود مسترد
7,443	33,863	مطالبات تأمين
13,644	17,274	مقدمات للموظفين
20,241	27,114	أخرى
297,379	494,682	

#### 15. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والاستثمارات في المرابحات والودائع قصيرة الأجل. لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

2017	2018	
497,520	228,513	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
692,921	364,293	مرابحات وودائع قصيرة الأجل (إيضاح 15 - 1)
1,190,441	592,806	النقد وما في حكمه في قائمة التدفقات النقدية الموحدة مبالغ خاضعة لقيود بنكية:
(17,993)	(17,681)	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
(87,715)	(105,091)	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(105,708)	(122,772)	مجموع المبالغ الخاضعة لقيود بنكية

#### 15 - 1 المرابحات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع القصيرة الأجل مما يلي:

2017	2018	
379,452	310,582	مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
313,469	53,711	مرابحات وودائع بالريال السعودي
692,921	364,293	

ينتج من المرابحات والودائع قصيرة الأجل إيرادات مالية على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق.





إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 18. الصكوك والقروض طويلة الأجل وقصيرة الأجل (تنمة)

#### 18 - 6 الصكوك والقروض طويلة الأجل المتعلقة بالشركات التابعة (تنمة)

#### 18 - 6 - 2 شركة البحري للبضائع السائبة

يتكون رصيد القروض طويلة الأجل والمتعلق بشركة البحري للبضائع السائبة مما يلي:

2017	2018	
324,450	403,050	تمويل مرابحة
324,450	403,050	إجمالي القروض طويلة الأجل
(29,400)	(29,400)	ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
295,050	373,650	الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
(1,829)	(4,907)	يخصم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً
293,221	368,743	صافي الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
-	6,000	قروض قصيرة الأجل
29,400	29,400	الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
29,400	35,400	قروض المطلوبات المتداولة
293,221	368,743	قروض المطلوبات غير المتداولة
322,621	404,143	

### 19. منافع الموظفين

2017	2018	
65,482	69,467	الرصيد في بداية السنة
7,860	9,591	تكلفة الخدمات الحالية
2,608	2,511	تكلفة الفوائد
(5,131)	(12,026)	المنافع المدفوعة
(1,352)	384	(ربح) خسارة إعادة قياس برامج المنافع المحددة
69,467	69,927	الرصيد في نهاية السنة

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه

2017	2018	
4,00%	4.15%	معدل الخصم
30,00%	30.00%	معدل الإنسحاب - لأول سنتين خدمة
3,00%	9.00%	معدل الإنسحاب - للسنة الثالثة من الخدمة وأعلى
3,00%	6.37%	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للثلاث سنوات القادمة
5,50%	6.37%	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للسنة الرابعة وما بعد

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 18. الصكوك والقروض طويلة الأجل وقصيرة الأجل (تنمة)

#### 18 - 2 تمويل المرابحة

حصلت المجموعة على تمويل طويل الأجل خلال الفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م بقيمة 915 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2017م: 1,587 مليون ريال سعودي). إن التمويل القائم مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن. يتم سداد هذا التمويل عادة خلال 10 سنوات على أساس ربع سنوي ونصف سنوي. يحمل هذا التمويل عمولة بأسعار تجارية عادية. رصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر ليبور 3.104 مليون ريال سعودي كما في نهاية 31 ديسمبر 2018م (31 ديسمبر 2017م: 3,235 مليون ريال سعودي) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر السييور 3.040 مليون ريال سعودي كما في نهاية 31 ديسمبر 2018م (31 ديسمبر 2017م: 3,033 مليون ريال سعودي) إن رصيد حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بتمويل المرابحة في نهاية 31 ديسمبر 2018م هو 70.95 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2017م: 76.2 مليون ريال سعودي).

#### 18 - 3 القروض التجارية

لم تحصل المجموعة على أي قرض جديد طويل الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (31 ديسمبر 2017م: لا شيء). إن القروض القائمة مضمونة كرهون مقابل السفن. يستحق سداد هذه القروض على مدى 10 سنوات على أساس نصف سنوي وتحمل عمولة خاصة بسعر ليبور مضافاً إليه هامش تجاري عادي. إن رصيد القروض التي يتم دفع الأرباح عليها على أساس الليبور كما في 31 ديسمبر 2018م هو 127 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2017م: 163 مليون ريال سعودي).

#### 18 - 4 القروض قصيرة الأجل

حصلت المجموعة على قروض قصيرة الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م بقيمة 586 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2017م: لا شيء). مجموع دفعات السداد مقابل هذه القروض خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م 490 مليون ريال (31 ديسمبر 2017م: لا شيء). هذه القروض تستخدم لمقابلة احتياجات رأس المال العامل خلال الفترة.

#### 18 - 5 التعهدات

تتضمن اتفاقيات القروض تعهدات تتعلق بشكل رئيسي بالمحافظة على نسب معينة من الرفع المالي، ونسبة الدين إلى حقوق المساهمين، وتعهدات أخرى. وبموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للبنوك أن تطلب السداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بأي من هذه التعهدات.

#### 18 - 6 الصكوك والقروض طويلة الأجل المتعلقة بالشركات التابعة

#### 18 - 6 - 1 الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

يتكون رصيد القروض طويلة الأجل والمتعلق بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة مما يلي:

2017	2018	
1,754,317	1,545,082	تمويل مرابحة
163,406	127,094	قروض تجارية
1,917,723	1,672,176	إجمالي القروض طويلة الأجل
(245,547)	(245,547)	ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
1,672,176	1,426,629	الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
(5,734)	(5,044)	يخصم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً
1,666,442	1,421,585	صافي الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل



## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 19. منافع الموظفين (تنمة)

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين

	2018	2017
معدل الخصم		
ارتفاع 0.5%	(2,259)	(3,582)
انخفاض 0.5%	2,406	3,887
معدل الإنسحاب		
ارتفاع 10%	(778)	600
انخفاض 10%	845	(675)
الزيادة المستقبلية في الرواتب		
ارتفاع 1.0%	5,163	8,319
انخفاض 1.0%	(4,645)	(7,193)

تم تحديد تحليلات الحساسية أعلاه بناء على طريقة تقدير الأثر على التزام المنافع المحددة نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث في نهاية السنة. وقد لا تمثل تحليلات الحساسية تغيراً فعلياً في التزام الاستحقاقات المحددة لأنه من غير المرجح أن تحدث تغييرات في الافتراضات بمعزل عن بعضها البعض.

### 20. الدائون التجاريون والمطلوبات المتداولة الأخرى

	2018	2017
دائون تجاريون	457,582	382,988
مصاريف مستحقة	272,501	211,431
توزيعات أرباح غير مدفوعة	47,875	40,051
قيمة أسهم مباعة تتعلق بمساهمين سابقين	20,014	21,482
أخرى	75,368	38,995
	873,340	694,947

### 21. الزكاة والضرائب

تستند زكاة المجموعة على البيانات المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة"). تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب كما يلي

	2018	2017
الرصيد في بداية السنة	232,029	219,553
محمل للسنة	80,910	88,525
المدفوع خلال السنة	(98,037)	(76,049)
الرصيد في نهاية السنة	214,902	232,029

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

### 21. الزكاة والضرائب (تنمة)

كانت حركة مخصص المطلوبات الضريبية المؤجلة كما يلي

	2018	2017
الرصيد في بداية السنة	12,235	-
محمل للسنة	11,276	12,235
الرصيد في نهاية السنة	23,511	12,235

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى سنة 2017، وتم الانتهاء من الربوط الزكوية مع الهيئة للسنوات حتى 2012. لم تقم الهيئة بإنهاء أي من الربوط الزكوية والضريبية من عام 2013 إلى عام 2017. تعتقد الشركة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

### الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية عن كافة السنوات حتى عام 2017 تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") عن جميع الاعوام حتى عام 2004. أصدرت الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من عام 2005 حتى عام 2008، أيضاً للسنوات من عام 2009 حتى عام 2012 وطالبت فيها الهيئة الشركة بسداد مبالغ إضافية قدرها 10 مليون ريال سعودي و 42 مليون ريال سعودي، على التوالي. قامت الشركة بالإستئناف على قرار لجنة الاعتراض الابتدائية المتعلق بالربوط للسنوات من 2005 حتى 2008 للجنة الاستئنافية ولم يتم البت فيه. كما قدمت الشركة اعتراضاً لدى الهيئة على الربوط للسنوات من 2009 حتى 2012 ولا زال الاعتراض قيد الدراسة من قبل الهيئة. تعتقد إدارة الشركة بأن المخصص المكون للزكاة والضرائب يُعدّ كافياً كما في 31 ديسمبر 2017. لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من الهيئة عن السنوات المتبقية من عام 2013 حتى عام 2017. تعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

### الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت الشركة التابعة بتقديم كافة الإقرارات الزكوية حتى سنة 2017. لم تصدر الهيئة أية ربوط زكوية منذ عام 2010 (تاريخ التأسيس). تعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

### 22. المصروفات الإدارية والعمومية

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب كما يلي:

	2018	2017
رواتب ومزايا موظفين	100,190	91,833
أتعاب واستشارات مهنية وقانونية	12,239	22,682
إطفاء مصاريف مدفوعة مقدما	12,348	15,075
إيجارات	10,080	10,146
استهلاك	5,824	4,898
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها (إيضاح 13)	21,302	1,638
أخرى	784	25,002
	162,767	171,274





إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

26. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الأطراف وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الأطراف ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك.

الإيرادات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

2017	2018	
2,480,029	2,288,360	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
43,530	460,466	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة - جهة منتسبة
112,367	112,059	الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) - جهة منتسبة

كانت أرصدة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والظاهرة ضمن الذمم المدينة التجارية (إيضاح 13) كما يلي:

2017	2018	
266,075	651,454	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
11,406	109,354	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة - جهة منتسبة
-	461	الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) - جهة منتسبة
277,481	761,269	

التعويضات لموظفي الإدارة العليا:

2017	2018	
10,147	8,425	الرواتب والتعويضات
2,328	2,643	استحقاقات نهاية الخدمة
12,475	11,068	إجمالي التعويضات

27. العمليات المشتركة

تعمل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة "كمدير" لسفن شركة أودجفل، والتجمع التجاري المشترك مع شركة أودجفل. تتولى الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بصفتها مدير، مسؤولية تشغيل سفينة أودجفل، وتخطيط الرحلات، وتأجير السفن، والفواتير واستلام الإيرادات من العملاء، والتفاوض بشأن تشغيل السفينة. تتحمل أودجفل تكاليف الإدارة الفنية، وإصلاح، وتأمين، وتوفير التموين لسفينة أودجفل، والقيام بأي التزامات أخرى بموجب تمويل رهن سفينة أودجفل.

تم اعتبار هذا الترتيب كترتيب مشترك (عملية مشتركة) حيث أن الطرفين يتكلمان في بعض الأنشطة. تعترف الشركة الوطنية لنقل الكيماويات كمشغل مشترك بحصتها من الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات في التجمع المشترك.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

23. إيرادات/ (مصروفات) أخرى، صافي

2017	2018	
(31,725)	(13,987)	انخفاض في قيمة الموجودات
8,051	7,544	إيرادات مالية
5,286	11,921	مكاسب (خسائر) إستبعاد ممتلكات و معدات
2,534	5,240	متنوعة
(15,854)	10,718	

24. مصروفات التمويل

2017	2018	
148,461	239,802	تمويل مرابحة
118,339	127,599	صكوك مقومة بالريال السعودي
38,133	17,447	إعادة تقييم المشتقات المالية
3,502	4,265	قروض تجارية
308,435	389,113	

25. ربحية السهم

2017	2018	
800,313	481,238	صافي دخل السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم
393,750,000	393,750,000	متوسط عدد الأسهم الاساسية القائمة خلال السنة
2.03	1.22	ربح السهم - الأساسي
2.03	1.22	ربح السهم - المخفض

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

## 28. الأدوات المالية

## 28 - 1 الموجودات المالية

2017	2018	إيضاح	
المشتقات غير المخصصة كأدوات تغطية:			
67,572	69,207	28-3	خيارات أسعار العملات
الموجودات المالية المتاحة للبيع المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر			
10,711	7,334	11	أسهم غير متداولة
78,283	76,541		إجمالي الأدوات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة:			
1,474,988	1,883,716	13	مدينون تجاريون، صافي
83	83	11	الاستثمارات الأخرى*
692,921	364,293	15-1	مراعبة وودائع قصيرة الأجل
2,167,992	2,248,092		إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
2,246,275	2,324,633		إجمالي الموجودات المالية

## 28 - 2 المطلوبات المالية

2017	2018	إيضاح	
المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة			
10,255,874	10,196,663	18	صكوك وقروض قصيرة/ طويلة الأجل
694,947	873,340	20	دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى
10,950,821	11,070,003		إجمالي المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
10,950,821	11,070,003		إجمالي المطلوبات المالية

## 28 - 3 القيمة العادلة لأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل موجودات ما أو سداد مطلوبات ما بين أطراف راغبة في ذلك وبشروط تعامل عادل. تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يوجد لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عملات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات. تم إثبات الخسارة الناتجة عن إعادة تقويم هذه الاتفاقيات في قائمة الدخل الموحدة (إيضاح 24).

## 28. الأدوات المالية (تنمة)

## 28 - 3 القيمة العادلة لأدوات المالية (تنمة)

التسلسل الهرمي للقيمة العادلة 2018

الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية				
7,334	7,334	-	-	أسهم غير متداولة*
المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل				
69,207	-	69,207	-	خيارات أسعار العملات

التسلسل الهرمي للقيمة العادلة 2017

الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية				
10,711	10,711	-	-	أسهم غير متداولة*
المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل				
67,572	-	67,572	-	خيارات أسعار العملات

\* استناداً إلى أحكام معيار التقارير المالية الدولية رقم 9، تم استخدام القيمة الدفترية تقريب للقيمة العادلة. تعتقد إدارة المجموعة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

## 28 - 4 إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السوق والتي تشمل على مخاطر العملات ومخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العملة، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة. تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقدية وشبه النقدية والاستثمارات والذمم المدينة والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة والأدوات المالية المشتقة والصكوك والقروض. يتم إجراء المقاصة بين الموجودات والمطلوبات المالية والإعتراف بالصادف بالقوائم المالية الموحدة عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو الإعتراف بالموجودات والمطلوبات في نفس الوقت. وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

## 28 - 4 - 1 مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمان المتابعة عن كثب.

تستخدم المجموعة معادلة المسموحات لقياس خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين من الحكومة والعملاء التجاريين. تحسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة معدلات التدوير المعتمدة على متابعة التحصيل خلال مراحل متعاقبة حتى شطب تلك المديونيات. معدلات التدوير يتم احتسابها بطريقة منفصلة للاختبار القطاعات المختلفة بالاعتماد على معدلات مخاطر الائتمان العامة للحكومة والعملاء التجاريين.



## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

## 28. الأدوات المالية (تتمة)

## 28 - 4 إدارة المخاطر المالية (تتمة)

## 28 - 4 - 1 مخاطر الائتمان (تتمة)

## أدوات المالية والودائع النقدية

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة الخزينة بالمجموعة وفقاً لسياسة المجموعة. يتم استثمار الأموال الفائضة فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل. تتم مراجعة حدود ائتمان الطرف المقابل من قبل إدارة المجموعة على أساس سنوي.

يتم تحديد الحدود لتقليل تركيز المخاطر وبالتالي تخفيف الخسارة المالية من خلال عدم قدرة الطرف المقابل على تسديد الدفعات. إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان لمكونات قائمة المركز المالي الموحدة هو القيم الدفترية المبينة في إيضاح رقم 28 فيما عدا الضمانات المالية والأدوات المالية المشتقة.

## 28 - 4 - 2 مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المخصصة:

2018						
	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهراً	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	بدون تاريخ استحقاق محدد	المجموع
قروض قصيرة الأجل	96,000	-	-	-	-	96,000
قروض طويلة الأجل	332,819	554,997	3,185,265	2,198,536	-	6,271,617
الصكوك	-	-	3,900,000	-	-	3,900,000
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	455,391	352,787	17,326	-	47,836	873,340
	884,210	907,784	7,102,591	2,198,536	47,836	11,140,957

2017						
	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهراً	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	بدون تاريخ استحقاق محدد	المجموع
قروض طويلة الأجل	281,296	793,993	3,181,590	2,175,203	-	6,432,082
الصكوك	-	-	-	3,900,000	-	3,900,000
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	520,038	107,906	26,992	-	40,011	694,947
	801,334	901,899	3,208,582	6,075,203	40,011	11,027,029

يوجد لدى المجموعة تسهيلات مصرفية غير مستخدمة بمبلغ 1,234 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018 (2017: 2,154 مليون ريال سعودي) للوفاء بمتطلبات السيولة.

## 28 - 4 - 3 مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: مخاطر العملات ومخاطر أسعار العملات ومخاطر الأسعار الأخرى كما يلي:

## مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تتم معظم معاملات المجموعة بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. تعتقد إدارة المجموعة أن مخاطر العملات ليست جوهرية حيث أن سعر صرف الريال السعودي مثبت تقريباً مقابل تلك العملات.

## مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عملات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات.

## إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

## 28. الأدوات المالية (تتمة)

## 28 - 4 إدارة المخاطر المالية (تتمة)

## 28 - 4 - 3 مخاطر السوق (تتمة)

## تحليل الحساسية للأدوات المالية ذات المعدل المتغير

يوضح الجدول التالي أثر التغيرات المحتملة المعقولة في أسعار العملات المتعلقة بالصكوك والقروض طويلة الأجل على الدخل، مع بقاء كافة البنود الأخرى القابلة للتغيير ثابتة:

	2018	2017
سعر الفائدة		
الزيادة بمقدار 100 نقطة أساس	102,518	99,602
الانخفاض بمقدار 100 نقطة أساس	(102,518)	(99,602)

## مخاطر الأسعار الأخرى

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنبؤ محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

## 28 - 4 - 4 إدارة رأس المال

لغرض إدارة رأس مال المجموعة، يتضمن رأس المال رأس المال المصدر وجميع الإحتياطيات الأخرى المتعلقة بحقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم. يتمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس المال الخاص بالمجموعة في التأكد من الحفاظ على تصنيف ائتماني قوي ونسب رأس مال جيدة من أجل دعم عملياتها وزيادة حصة المساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية والمتطلبات الخاصة بالتعهدات المالية. وللحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل دفع توزيعات الأرباح إلى المساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. تقوم المجموعة بمراقبة رأس المال باستخدام نسبة المديونية، وهي صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائداً صافي الدين. تدرج المجموعة ضمن صافي الدين الصكوك والقروض طويلة الأجل والدائنون التجاريون والأرصدة الدائنة الأخرى ناقصا النقد والودائع قصيرة الأجل.

	2018	2017
صكوك وقروض طويلة الأجل (إيضاح 18)	10,171,617	10,332,082
دائنون تجاريون وأخرى (إيضاح 20)	873,340	694,947
ناقصا: النقدية - شبه النقدية (إيضاح 15)	(470,034)	(1,084,733)
صافي الدين	10,574,923	9,942,296
حقوق الملكية	9,819,301	9,918,031
إجمالي رأس المال	9,819,301	9,918,031
رأس المال وصافي الدين	20,394,224	19,860,327
نسبة المديونية	51.85%	50.06%



### إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

#### 29. المطلوبات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

##### المطلوبات الرأسمالية

مطلوبات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء الممتلكات والمعدات هي 135 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018 (31 ديسمبر 2017م: 927 مليون ريال سعودي). قامت المجموعة بتاريخ 30 مايو 2017م بتوقيع اتفاقية مع كل من شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية)، لتأسيس شركة إنشاء وتطوير وتشغيل مشروع حوض بحري في رأس الخير بالقرب من مدينة الجبيل الصناعية تسمى بالشركة العالمية للصناعات البحرية. ضخ الشركاء ما يعادل 2.625 مليار ريال سعودي (700 مليون دولار أمريكي). كما في 31 ديسمبر 2018 ضخ الشركاء في الشركة ما يعادل 1.107 مليار ريال سعودي (295.2 مليون دولار أمريكي). تتكون ملكية الشركة الدولية للصناعات البحرية من التالي: حصة أرامكو 50.1% و حصة شركة لامبريل للطاقة المحدودة 20% وحصة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري 19.9% بينما حصة شركة هيونداي للصناعات الثقيلة هي 10%. وقعت المجموعة اتفاقية شراء ما لا يقل عن 75% من احتياجاتها من السفن التجارية على مدار 10 سنوات من تاريخ بدء تشغيل المشروع بما يعادل 52 سفينة بما فيها ناقلات النفط العملاقة - خاضعة للشروط والأحكام التجارية.

##### الالتزامات المحتملة

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 269 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018 (2017: 314 مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة. قامت الشركة بإصدار ضمانات للشركات التابعة بمبلغ 429 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018 م (31 ديسمبر 2017: 433 مليون ريال سعودي) وللشركات الشقيقة بمبلغ 746 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018 م (31 ديسمبر 2017: لا شيء).

لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي، وفي الوقت الذي لم تتفرّر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة الموحدة أو على مركزها المالي الموحد.

##### التزامات عقود التأجير التشغيلي - للمجموعة كمؤجر

كانت المجموعة ملتزمة بتأجير بعض سفنها إلى أطراف ذات علاقة بموجب اتفاقية تأجير. فيما يلي المبالغ المستقبلية المستحقة بموجب اتفاقية الإيجار:

	2018	2017
خلال سنة	392,509	536,336
من سنة الى خمسة سنوات	1,268,573	1,372,579
أكثر من خمسة سنوات	113,851	703,042
	1,774,933	2,611,957

بلغت الإيرادات من عقود الإيجار التشغيلي مبلغ 436 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018 (2017: 584 مليون ريال سعودي).

#### 30. توزيعات أرباح

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد في 10 ديسمبر 2018م بالتوصية للجمعية العمومية لمساهمي الشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 591 مليون ريال للمساهمين و ذلك للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2018 بواقع 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد. وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 17 أبريل 2018م على توزيع أرباح نقدية بقيمة 591 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2017م بواقع 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد. وقد تم توزيع هذه الأرباح في 3 مايو 2018م.

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 16 يناير 2017م على توزيع أرباح نقدية بقيمة 984 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2016م بواقع 2.5 ريال سعودي للسهم الواحد. تم صرف هذه الأرباح بتاريخ 31 يناير 2017م.

### إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018م (بآلاف الريالات السعودية)

#### 31. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح 1:

2018				
الاجمالي	شركة بحري بولوربه لوجيستكس	شركة البحري للبضائع السائبة وشركة البحري بونقي للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
3,557,137	-	663,410	2,893,727	
670,536	100,057	123,185	447,294	
(1,798,804)	(5,913)	(368,438)	(1,424,453)	
(583,198)	(64,582)	(78,182)	(440,434)	
1,845,671	29,562	339,975	1,476,134	
(1,612)	-	(1,612)	-	
441,430	11,825	134,378	295,227	
1,376,353	116,789	387,390	872,174	
63,176	1,034	18,311	43,831	
(9,385)	-	(9,385)	-	
7,119	414	(2,061)	8,766	

2017				
الاجمالي	شركة البحري للبضائع السائبة وشركة البحري بونقي للبضائع السائبة	شركة البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
3,688,371	591,586	40%	3,096,785	
543,898	87,586		456,312	
(1,971,161)	(301,762)		(1,669,399)	
(507,857)	(55,909)		(451,948)	
1,753,251	321,501		1,431,750	
7,862	7,862		-	
422,813	136,463		286,350	
1,167,567	362,297		805,270	
22,462	8,033		14,429	
99	99		-	
6,198	3,312		2,886	

#### 32. الأحداث اللاحقة

تعتقد الإدارة بعدم وجود أحداث لاحقة جوهرية بعد نهاية السنة، والتي قد يكون لها تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة كما في 31 ديسمبر 2018.

#### 33. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس إدارة الشركة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2018 خلال اجتماعه المنعقد بتاريخ 26 جمادى الثاني 1440هـ (الموافق 3 مارس 2019).





OneBahri



[www.bahri.sa](http://www.bahri.sa)