

# حلول نقل رائدة ومتكاملة للمساهمة في رؤية المملكة ٢٠٣٠



"تتصدر البحري الجهود المبذولة لإحداث تحول إيجابي في نمو القطاع البحري، وذلك بوصفها الشركة الرائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية. وتركز الاستراتيجية التي نتبناها بشكل كبير على الاستفادة من فرص النمو الجديدة وذلك من خلال تعزيز حضورنا في الأسواق التي نعمل فيها حالياً والتوسع إلى أسواق جديدة بالاستفادة من كوادرننا ومواردنا البشرية الفريدة، إلى جانب الإمكانيات الفنية والتقنية المتميزة، والتي تقترن بطموح البحري الذي لا تحده حدود للريادة في مجال الابتكار. وفي حين أننا نواصل إبحارنا نحو آفاق جديدة من النمو، فإننا نؤكد على التزامنا الراسخ برؤية المملكة ٢٠٣٠ من خلال دعمنا مساعي المملكة العربية السعودية لتعزيز مكانتها البارزة كمحوراً إقليمياً استراتيجياً وبوابة عالمية للخدمات اللوجستية".

المهندس عبدالله بن علي الديخي، الرئيس التنفيذي لمجموعة البحري

البحري

# نبذة حول البحري

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) عام ١٩٧٨ كشركة مساهمة عامة مدرجة في سوق الأسهم السعودية. ومن بين المساهمين البارزين حالياً صندوق الاستثمارات العامة (PIF)، وشركة أرامكو السعودية للتطوير، وباقي الأسهم مملوكة من قبل مواطنين ومؤسسات استثمارية.

بدأت الشركة عملياتها بأربع سفن متعددة الأغراض فقط، واليوم هي شركة رائدة ضمن شركات النقل البحري العالمية المشهورة والمتقدمة. وتمتلك (البحري) اليوم أسطولاً متنوعاً يتكون من ٩٣ سفينة وناقلة متخصصة في نقل النفط الخام والمنتجات الكيماوية والخدمات اللوجستية والبضائع السائبة، بالإضافة إلى ٤ ناقلات للبضائع السائبة قيد البناء ليتم تسليمها في عام ٢٠٢٠.

منذ انطلاقتها كناقلة في قطاع الخدمات اللوجستية، دخلت شركة البحري مجال نقل المواد الكيماوية عام ١٩٩٠ من خلال تأسيس الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (البحري للكيماويات) بالشراكة مع الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) اللاعب العالمي الرائد في هذا القطاع. واستمرت الشركة في مسيرتها الرائدة، حيث نوعت الشركة أعمالها في عام ١٩٩٢ من خلال نقل النفط بتدشين خمس ناقلات نفط عملاقة. أما اليوم، فتعمل في قطاع النقل البحري للنفط ٤٦ ناقلة، و٤٦ MRS، وناقلة افراماكس. وهذا ما يجعل البحري واحدة من أكبر الشركات المالكة والمشغلة للأساطيل البحرية في العالم.

وزيادة في التوسع، قامت الشركة بإنشاء شركة البحري لإدارة السفن المحدودة (تُعرف سابقاً باسم شركة ميديست لإدارة السفن المحدودة)، وهي شركة فرعية مملوكة لها بالكامل، لتوفير خدمات إدارية فنية واحترافية شاملة لكل السفن التي تديرها البحري.

وفي عام ٢٠١٠، توسعت الشركة في تنوع أنشطتها من خلال الدخول في قطاع نقل البضائع السائبة عن طريق إنشاء شركة "البحري للبضائع السائبة" بالشراكة مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

توفر البحري لعملاء قطاع البضائع العامة مجموعة واسعة من الخدمات المتكاملة التي يمكن الوصول إليها بسهولة من خلال التجهيزات الإلكترونية عبر الإنترنت. وتشمل هذه الخدمات المعلومات الخاصة بجداول الرحلات، وتعقب البضائع، وتحديد مواقع السفن ومواعيد الإبحار والوصول.

بالتزامن مع التوسع البحري، طورت الشركة مرافق على الشاطئ من بينها إنشاء ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي، والتخطيط لإنشاء مرافق مماثلة في ميناء الملك عبد العزيز في الدمام.

يعمل لدى البحري أكثر من ٣,٠٠٠ موظف مع شبكة عالمية متطورة، لتوفير خدمات متكاملة لعملائها على أساس "مصدر واحد شامل" لكافة النشاطات والخدمات اللوجستية.

تؤمن البحري بأن هذا التوسع والتطوير المستمر لخدماتها في قطاع الخدمات اللوجستية العالمية سوف لن يحسن التجارة فحسب، وإنما سيسهم في التنمية الوطنية بينما يرفع العائد على الاستثمارات بالنسبة للمساهمين.

حصلت البحري العديد من الجوائز وشهادات التقدير لعام ٢٠١٧ منها:

- أفضل شركة نقل للعام من ماريتايم ستاندرد لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية .
- أفضل شركة نقل للعام من جوائز ميد .
- أفضل مالك ومشغل للسفن للعام من ماريتايم ستاندرد لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية .
- أفضل مشغل للسفن من لويبرز لجنوب آسيا والشرق الأوسط وإفريقيا .
- أفضل شركة لإدارة السفن للعام من ماريتايم ستاندرد لمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية .
- جائزة صفقة العام من سيتريد .
- جائزة قائمة لويبرز للإبتكار في أنظمة المعلومات .
- أفضل خط شحن - فئة مشغل البضائع العامة، ضمن جوائز ماريتايم الهندية .
- أفضل ناقل للبضائع العامة للمعدات الثقيلة ضمن جوائز المنظمة البحرية والخدمات اللوجستية (مالا) .
- الشركة الجديدة للعام من جوائز سيتريد .

١٩٧٨

تأسست البحري كشركة مساهمة مدرجة  
في سوق الأسهم السعودية

١٩٨٣

بدأت بتشغيل ناقلاتها في قطاع خدمات  
نقل البضائع العامة

١٩٩٠

دخلت مجال نقل الكيماويات مع شركة سابك السعودية

١٩٩٦

توسعت أعمالها وضممت نشاط نقل النفط الخام  
أسست البحري قطاع خدمات إدارة السفن

٢٠٠٢

بدأت بأنشطة خدمات الشحن الجوي والبري

٢٠١٠

وقعت البحري للبضائع السائبة اتفاقية شراكة  
مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (اراسكو)

٢٠١١

طلبت البحري للخدمات اللوجستية 6 ناقلات RoCon عملاقة  
طلب قطاع نقل البضائع العامة بالبحري 6 ناقلات كبيرة  
من نوع RoRoCon<sup>plus</sup>

٢٠١٢

طلب قطاع نقل البضائع السائبة 5 ناقلات جديدة  
من نوع كمسرماكسا  
وقعت البحري اتفاقية لدمج أسطول وعمليات شركة فيلا  
أصبحت البحري الناقل الحصري للنفط المباع من شركة أرامكو

٢٠١٤

زيادة رأس المال ليصل إلى ٣,٩ مليار ريال سعودي

٢٠١٥

تأسيس قطاع "البحري للبيانات"  
طلب قطاع نقل النفط بالبحري 10 ناقلات نفط عملاقة

٢٠١٦

أطلقت البحري وابتكوروب صندوق استثماري بقيمة  
١,0 مليار دولار لبناء وشراء ناقلات نفط عملاقة

٢٠١٧

عقد بناء ٤ سفن بضائع سائبة من حوض بناء السفن HHI  
إطلاق شركة "البحري بولوريه للخدمات اللوجستية".  
إطلاق شركة "البحري بنقي للبضائع السائبة".  
إستلام ٥ ناقلات نفط عملاقة تم تشييدها في حوض بناء السفن HHI

٢٠١٨

إستلام ٥ ناقلات نفط عملاقة تم تشييدها في حوض بناء السفن HHI

# نظرة عامة حول الأداء

## الرؤية

ربط الاقتصادات، ونشر الازدهار، وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

## الرسالة

من خلال التركيز باستمرار على قيمنا والأسس التجارية المسؤولة، نحن نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث طرق تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة تبعاً للمعايير العالمية، ونرسي في نفس الوقت علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة.

## القيم

- الاتزان
- الشفافية
- المثابرة
- التفهم

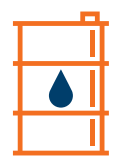
## وحدات الأعمال



البحري للخدمات اللوجستية



البحري للكيمياويات



البحري للنفط



البحري لإدارة السفن



البحري للبيانات



البحري للبضائع السائبة



## نظرة عامة حول وحدات الأعمال

تمتد خبرة البحري في خدمات النقل والخدمات اللوجستية لتشمل العديد من المنتجات الصعبة، منها النفط الخام والكيماويات، والبضائع العامة، والبضائع السائبة وغيرها من خدمات النقل المتخصصة. إذ تقوم كل وحدة في شركة البحري بإدارة مجموعة احتياجاتها الخاصة والتي تتطلب مستويات عالية من الخبرة والقدرة التشغيلية. فالشحنات التي تنقلها البحري في الوقت الحاضر هي أكثر اتساعاً وتعقيداً وتحدياً من تلك التي بدأت بها الشركة لأول مرة.

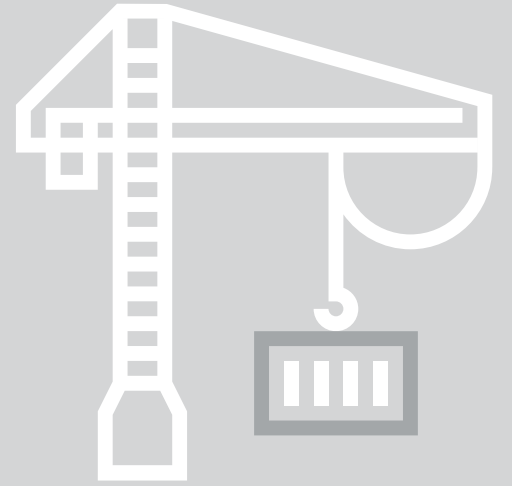
اكتسبت عملية الشحن أهمية كبيرة على مر التاريخ، خاصة عندما يعتمد الازدهار والرخاء على التجارة الدولية والإقليمية بصورة أساسية. وقد تم تأسيس البحري لتلبية احتياجات المملكة العربية السعودية وغيرها من الدول. وقد نمت خلال العقود الأربع الماضية التي تأسست فيها وأصبحت رائدة في مجال الشحن تخدم طرق التجارة العالمية، وتوسعت بصورة هائلة في وقت قصير لتلبي متطلبات عملائها.

”نحن نسعى دوماً لاستكشاف وتطوير خطوط تجارية جديدة،  
ونعمل في نفس الوقت على تعزيز الخدمات على طرقنا البحرية  
الحالية لتلبية احتياجات عملائنا“

أحمد الغيث، رئيس البحري للخدمات اللوجستية



# البحري للخدمات اللوجستية



# لمحة عن الخدمات اللوجستية

## الإمداد العسكري

حلول لوجستية وحلول النقل للقوات المسلحة وقطاع الدفاع العام:

- شحن المركبات التكتيكية العامة عن طريق البحر والبر والجو.
- نقل المركبات العسكرية وطائرات الهليكوبتر.
- خدمة لوجستية خاصة للأسلحة والذخيرة / المتفجرات.
- الاتصال بالسلطات الحكومية

## حلول وإدارة الشحن المحلي

- تقدم السلطات المحلية خدمات تفضيلية متعلقة بالموافقات الجمركية لشركة البحري كونها شركة شبه حكومية.
- فريق تخليص جمركي مخصص حصرياً لخدمة البحري في جميع نقاط الدخول الجمركية، مثل ميناء ومطار جدة، ميناء ينبع الصناعي والتجاري، الميناء الجاف والمطار في الرياض، ميناء ومطار الدمام، ميناء الجبيل الصناعي والتجاري، ميناء دبي، ميناء جيزان، والحدود البرية.
- خبرة واسعة وتمييزة في مجال دخول البضائع المؤقتة والدائمة، التصدير وإعادة التصدير، تكملة إجراءات الإعفاء من الرسوم، والتعامل مع استيراد المواد الخطرة.
- توفير الحلول المناسبة لاختصار الوقت وتسهيل إجراءات التخليص الجمركي.

## النقل الداخلي

- تحظى البحري، كونها شركة شبه حكومية، بخدمات تفضيلية من قبل السلطات المحلية متعلقة بتصاريح الشحن.
- ترتبط البحري بشراكات استراتيجية مع شركات ذات سمعة طيبة في تشغيل أساطيل النقل البري التي تضم شاحنات مسطحة أو بحواجز منخفضة، ومقطورات طويلة لنقل البضائع.
- تتمتع البحري بعلاقات متينة مع مقاولين بالباطن والقدرة على النقل المحلي للحمولات الثقيلة والفنية، والحمولات كبيرة الأحجام والأبعاد والحمولات التي تتطلب ناقلات خاصة.

تقدم البحري حلولاً لوجستية خاصة ومميزة لمجموعة من العملاء تضم تجار المعدات والمصنعين، المعدات الهندسية، المشتريات والبناء - لمقاولي EPC والبيوت التجارية للنفط والغاز (في البر والبحر)، البتروكيماويات، التعدين والمعادن، الطاقة والمياه، المصانع والبنية التحتية (شبكات الطرق / السكة الحديد، توسعة الميناء / المطار)، وهي تتضمن:

- خدمات لوجستية وتسليم من المصنع للموقع.
- دمج الشحن، التعبئة والتغليف للتصدير واستشارات النقل.
- مسح المسارات ودراسات الجدوى الاقتصادية لنقل الأصناف الثقيلة والكبيرة.
- الحصول على التصاريح اللازمة من السلطات الإقليمية.
- تقييم المخاطر وخطط التخفيف من آثارها.
- التخليص الجمركي.

حلول الإمداد اللوجستي لشركات إنتاج وتشغيل النفط والغاز، البتروكيماويات، التعدين والمعادن، الماء وصناعة الكهرباء:

- إدارة أمر الشراء عبر الإنترنت.
- توريد معدات إدارة خدمات الشحن لمواد الإصلاح والإعادة حلول الشحن السريع.
- مراقبة المخزون.
- دمج البضائع العادية والشحن من الباب إلى الباب عن طريق الجو والبحر والبر.
- نقل يدوي / على متن وسيلة النقل للأصناف العاجلة.
- التحقق من وثائق الشحن والتخليص الجمركي في الجانبين.
- القيام بعمليات إجراءات الإعفاء الجمركي.
- البحري وبولوربه مشروع مشترك جديد سيقدم حلولاً متكاملة في مجال الخدمات اللوجستية وإدارة سلاسل التوريد للشركات المحلية والعالمية العاملة في المملكة.



# مواصفات السفن

منطقة التحميل أكبر من ٢٤,٥٠٠ م<sup>٢</sup> فوق خمسة طوابق للوزن الثقيل مع صافي ارتفاع يصل إلى ٦,٨ متر - تحميل في طابقين.

## مواصفات السفن

- مساحة التحميل: ٢٢٤,٧٦٠ م<sup>٢</sup>
- إجمالي الطول: ٢٢٤,٩٦ م (٢٦٤,٥٦ م مع إنزال الرصيف المنحدر Ramp).
- الحمولة الإجمالية: ٥٥,٤ كيلوطن
- DWT: ٢٥,٩ كيلوطن
- قدرة الرصيف المنحدر ٢٥٠ طن
- ارتفاع الرصيف المنحدر ٦,٨ م
- قدرة الرافعة: ١٢٠ طن x ٢ إجمالي = ٢٤٠ طن



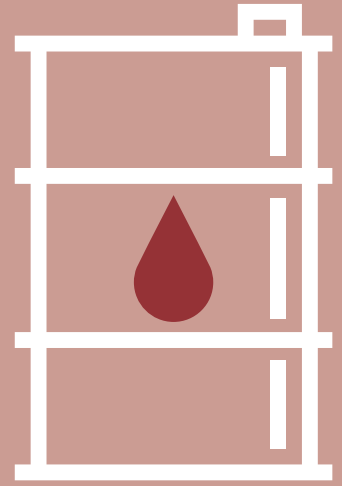
المنطقة (م)	حمولة موحدة (طن/م)	صافي العرض (م)	صافي الارتفاع (م)	نوع الطابق	عدد الطوابق
٣,٧٥٠	٢,٠	٤,٠	٣,٤	مفتوح	٥
٣,٧٤٧	٠,٥	٤,٦	٢,٢ - ١,٨	تحميل	أ٤
٣,٥٣٧	٦,٠			مفتوح	٤
	٣,٠	٧,١	٤,٨ ,٣,٠ ,٢,٦	محدد المناخ	
٣,٥٧٩	٠,٥	٤,٠	٢,٥ - ١,٨	تحميل	أ٣
٤,٨١١	٥,٠	١٥,٥	٦,٨ ,٥,٠ ,٤,٣	محدد	٣
٣,١٢٠	٣,٥	٦,٥	٥,٨	محدد	٢
٢,٢١٦	٣,٥	٣,٥	٣,٨	Tank Top	١

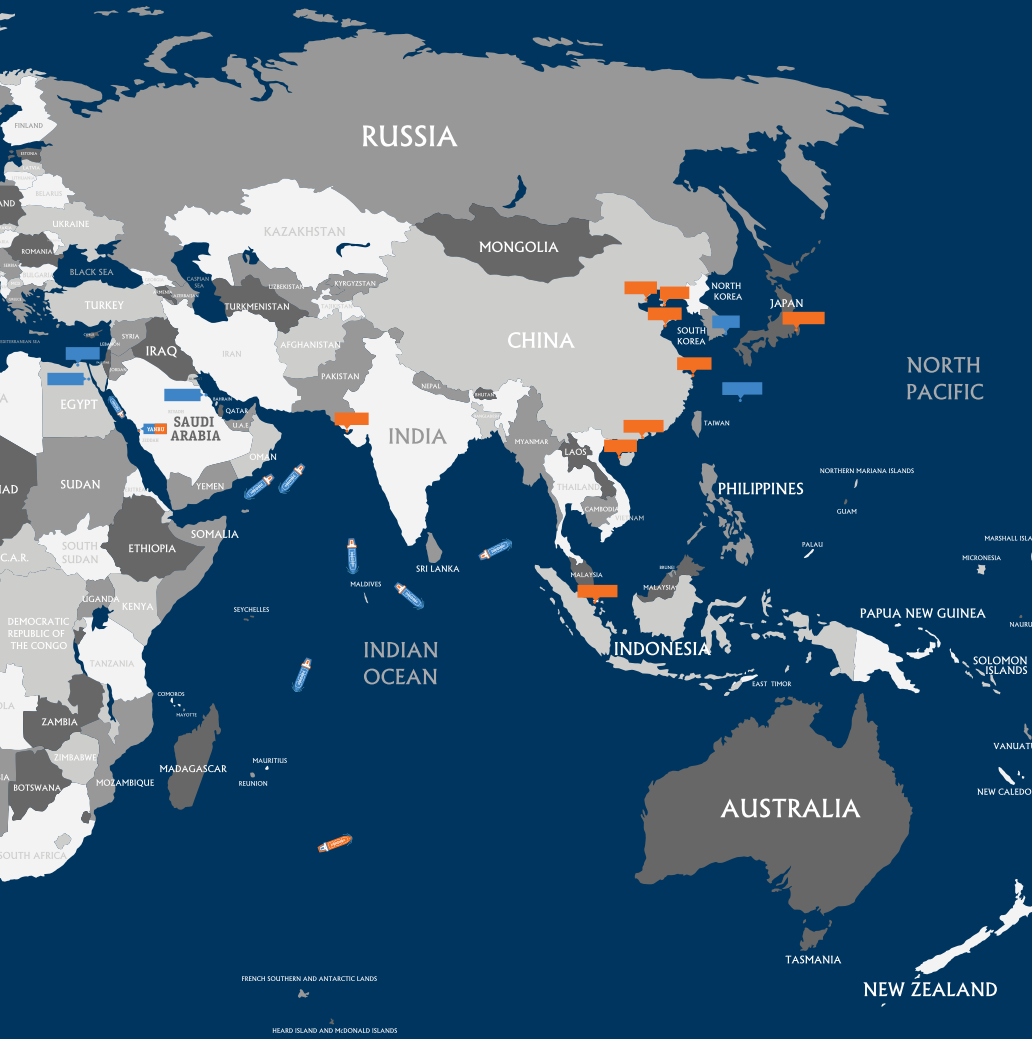


”نحن في البحري، لا نقيس نجاحنا من خلال النتائج التي نحققها فقط، ولكن أيضاً بكيفية تحقيقها. فنحن نتبع أعلى المعايير المهنية والتجارية في كل قرار نتخذه أو إجراء نقوم به“

ناصر عبدالكريم، رئيس البحري للنقط

# البحري للنفط





## حول البحري للنفط

### الخدمات التي نقدمها

تمتلك وتشغل البحري للنفط أسطولاً ضخماً من ناقلات النفط الكبيرة عالية الجودة بمتوسط سعة ٢,١٥ مليون برميل من النفط الخام في الرحلة الواحدة. تنتشر عملياتنا لنقل النفط الخام عبر مختلف طرق التجارة التي تشمل الموانئ والمحطات في الخليج العربي، والبحر الأحمر، والبحر المتوسط، والبحر الكاريبي، وغرب إفريقيا، وخليج أمريكا، والشرق الأقصى، وساحل الهند الغربي وشمال غرب أوروبا.

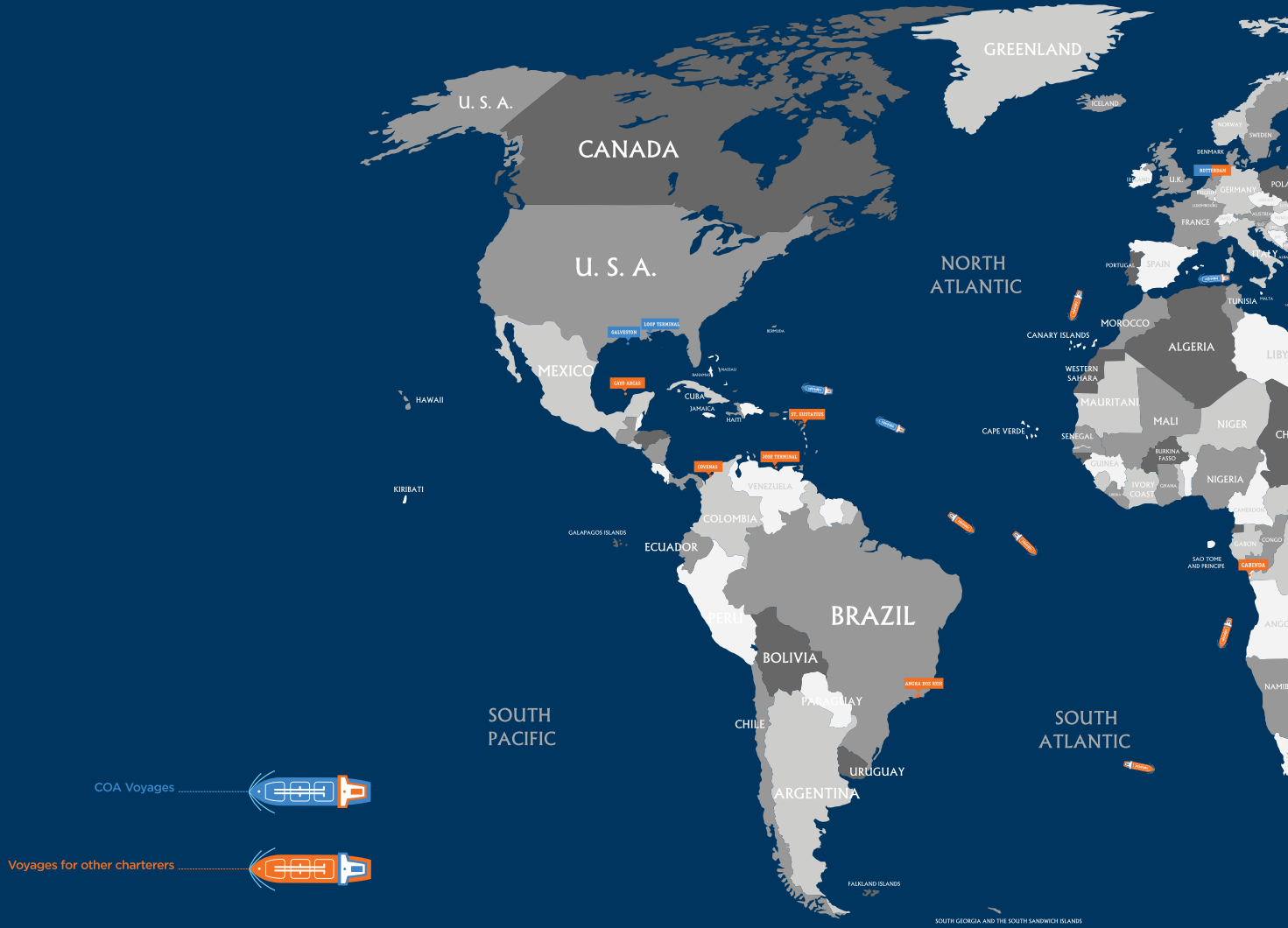
ويتيح لنا حجم أسطولنا ومرونة التشغيل أن نقدم خدمات لا تضاهى لعملائنا في جميع أنحاء العالم. كما يضمن أسطولنا الضخم بجانب خبرتنا عالمية المستوى، توفير خدمات ثابتة ومتميزة للعملاء.

كذلك نحن نتمتع بعلاقات قوية مع جميع شركات النفط الكبرى محلياً وعالمياً، بالإضافة إلى شركات النفط العالمية والتجار.

### أسطولنا

- تمتلك البحري للنفط أسطول ناقلات ضخمة وتقوم بتشغيله من خلال قطاع إدارة السفن الخاص بها. كما قامت بطلب شراء ١٠ ناقلات تم تشييدها في حوض بناء السفن HHI في كوريا الجنوبية ومع بداية عام ٢٠١٧ م تم تسليم ٥ ناقلات بالإضافة إلى ٥ ناقلات أخرى لعام ٢٠١٨ م، مما سيعزز مكانة البحري كمالك/ مشغل عالمي رائد بأسطول قوامه ٤٦ ناقلة.





## طرق التجارة

تعمل سفننا عبر مجموعة متنوعة وواسعة من الطرق التجارية، لخدمة جميع عملائنا. أهم طرق التجارة الرئيسية حالياً:

- الخليج العربي إلى الخليج الأمريكي
- الكاريبي إلى الهند، سنغافورة إلى الصين
- الخليج العربي إلى كوريا واليابان
- الخليج العربي إلى ميناء ينبع السعودي على البحر الأحمر
- الخليج العربي إلى مصر (للشحنات الخاصة بإعادة التصدير عبر خط أنابيب سوميد)
- محطة أنابيب سوميد في شرق البحر الابيض المتوسط إلى شمال غرب أوروبا

- متوسط حمولة كل ناقلة ٢,١٥ مليون برميل من البضائع في كل رحلة من وإلى أي من محطات المياه العميقة في جميع أنحاء العالم. وقد تم تصميم السفن لتتسع لحمولة من ثلاث درجات نفط خام مختلفة، ويمكن إضافة درجات أخرى عند الحاجة لتلبية متطلبات العملاء.

## قاعدة العملاء

تشمل قاعدة عملاء البحري للنفط الواسعة بعض رواد منتجي ومستهلكي النفط في العالم. حيث توفر خدمات النقل لعملائنا من خلال عقود تأجير للناقلات (COA's)، وتأجير من السوق المفتوحة على أساس رحلة واحدة أو مدة محددة. لدى البحري عقود طويلة الأجل مع شركات النفط الرائدة بما يضمن الكفاءة والاستخدام المتنوع للأسطول.

### العناصر الأساسية التي تضمن ميزتنا التنافسية في السوق هي:

- تطبيق أعلى معايير السفن لضمان السلامة والموثوقية.
- لاعب نقل على المدى البعيد مع أسطول كبير يوفر مرونة النقل.
- وجود قوي في كل مناطق النقل البحري الرئيسية مع تشغيل السفن التي تعمل في جميع أنحاء العالم.
- خبرة عملية واسعة.
- الالتزام بمعايير جودة النفط الرئيسية.
- مصلحة العميل أولاً.

## مركز التشغيل

تدير البحري للنفط عملياتها التجارية من مكاتبها في دبي، في موقع مثالي بين أمريكا وأوروبا وآسيا، يوفر لعملائنا خدمات سريعة وذات جودة عالية. كما يتم مراقبة كل مراحل الرحلة من تحميل وتنفيذ وتفريغ بعناية تامة لضمان تقديم أعلى مستويات المعايير التجارية وتسليم البضائع بأمان وفي الوقت المحدد.

### المزايا التي نوفرها لعملائنا تضم:

- الموثوقية
- حجم الأسطول والمرونة التشغيلية
- الاستجابة

تعتبر قوتنا الأساسية هي موظفينا، سواء على الشاطئ أو على متن السفن، الذين يحولون رؤيتنا ورسالتنا وقيمنا إلى خدمة فعالة متميزة الجودة ذات كفاءة عالية لعملائنا، وتلبية احتياجاتهم.



"نحن نقوم حالياً بتشغيل أكبر أسطول  
ناقلات مواد كيماوية متوسطة المدى  
في العالم، وسنلتزم دوماً بالحفاظ على  
هذه الريادة"

كلاوس بريتينباوكة، الرئيس البحري للكيماويات

# البحري للكيماويات



# حول البحري للكيماويات

## سفن البحري

يتضمن أسطولنا ناقلات كيماويات متوسطة الحجم IMO ٣/٢ بحمولة ٤٦ طن ساكن، وناقلات كيماويات متوسطة IMO ٣/٢ بحمولة ٥٠ طن ساكن. نحن أيضاً نمتلك أكبر ناقلة كيماويات في العالم IMO ٣/٢ طويلة الحجم - بحمولة ٨١ طن ساكن وكذلك ٣ سفن ستانستيل متطورة للغاية بحمولة ٣٧ طن ساكن.

إجمالي أسطول البحري للكيماويات يتكون من ٣١ ناقلة (٢٦ ناقلة كيماويات و ٥ ناقلات للمنتجات) - تضم ما يلي:

- ٣ × IMO ٢ ناقلات ستانستيل شيدت في كفيرنير، بحمولة ٣٧,٠٠٠ طن ساكن، شيدت في الفترة من ١٩٩٥ إلى ١٩٩٦.
- ١٠ × IMO ٣/٢ ناقلات كيماويات متوسطة المدى شيدت من قبل شركة هيونداي ميبو، بحمولة ٤٦,٠٠٠ طن ساكن، شيدت في الفترة من ٢٠٠٥ إلى ٢٠٠٨.
- ١٢ × IMO ٣/٢ ناقلة كيماويات متوسطة الحجم شيدت في شينا في كوريا الجنوبية، بحمولة ٤٦,٠٠٠ طن ساكن، شيدت في الفترة من ٢٠٠٩ إلى ٢٠١١.
- ١ × IMO ٣/٢ ناقلة كيماويات طويلة الحجم شيدت في حوض بناء شركة دايبو DSME، بحمولة ٨١,٠٠٠ طن ساكن، شيدت في ٢٠١٣.
- ٥ × IMO ٣/٢ ناقلات منتجات متوسطة الحجم شيدت في حوض بناء شركة هيونداي ميبو، بحمولة ٥٠,٠٠٠ طن ساكن، شيدت في ٢٠١٤.

## مركز التشغيل

تنطلق عمليات البحري للكيماويات من مكتبنا الرئيسي في دبي، والذي يعتبر في موقع مثالي بين أوروبا وآسيا، ويمكن الوصول إليه على مدار الساعة، كما نخطط لدمج التمثيل التجاري في مناطق التصدير الرئيسية الأخرى في المستقبل القريب.

## عملاؤنا

نحن نتعامل مع كبار المنتجين والتجار، أصحاب المراكز المالية القوية في صناعات الكيماويات والبتروكيماوية والخضروات وقطاع الزيوت النباتية. قطاعات النفط. وتضم قائمة العملاء:

- شركة أرامكو السعودية
- سابك
- فيتول
- شل
- نيستي
- اس كي للتجارة
- بتروتشاينا
- سبكيم
- ترافيجورا
- ووترفرن
- يونيب

تدير البحري للكيماويات مجموعة حديثة ومتوسطة الحجم من ناقلات الكيماويات المغلفة - وتدير أيضاً بالشراكة مع الشركة العربية المتحدة للكيماويات، والتي نتج عنها عمليات مشتركة لأكبر أسطول من نوعه في العالم، متخصص في نقل المشتقات البترولية والزيوت النباتية وزيت النخيل.

## القوة والمزايا الرئيسية

- المشغل الرائد في العالم لناقلات الكيماويات متوسطة الحجم.
- تغطية عالمية انطلاقاً من الشرق الأوسط (تمثل المنطقة أكبر تجمع في العالم لتصدير الكيماويات والمنتجات البترولية).
- أمان وحلول النقل المتكاملة والموثوقة والفعالية من حيث التكلفة.
- خدمة كبار المنتجين وتجار الكيماويات السائلة والمنتجات البترولية المكررة والزيوت النباتية.
- يمكن أن تؤمن اتفاقية تأجير السفن COA.



”يتمع مشروعنا المشترك (البحري للبضائع السائبة) بنجاحات  
باهرة من خلال الابتكار والتقنية والتفاني مع مفهوم نموذج  
المشغل المبتكر“

نزار بانبيلة، رئيس البحري للبضائع السائبة



# البحري للبضائع السائبة



# حول البحري للبضائع السائبة

## سفن البحري للبضائع السائبة

تقوم البحري للبضائع السائبة بتشغيل ناقلات شحن على سطح واحد تعمل بكفاءة في استهلاك الوقود وصديقة للبيئة تشمل المزايا التالية:

- حمولة ساكنة: ٨١،٨٥٥ طن ساكن
- سعة الحبوب: ٩٨،٢٦٧ متر مكعب (٣،٤٦٩،٨٠٧ cuft)
- الطول الكلي: ٢٢٨،٩٩ م
- العرض من أعرض نقطة: ٣٢،٢٦ م
- مساحات تحميل / فتحات: ٧
- نوع غطاء مساحات التحميل: انزلاق جانبي
- حمولة إجمالية: ٤٣،٨٩٤ طن متري
- الحمولة المسجلة الصافية: ٢٧،٩٨٥ طن متري
- التروس: السفينة بلا تروس

## العمليات

سفن البحري للبضائع السائبة الحالية والبالغ عددها ٥ سفن، تعمل جميعها بنظام عقد طويل الأمد مع أراسكو. تنقل حوالي ١،٣ مليون طن من البضائع سنوياً، والتي يتم نقلها من موانئ أمريكا الشمالية والجنوبية إلى المملكة العربية السعودية.

ولدى البحري للبضائع السائبة خطط توسع طموحة، للاستحواذ على الحمولات والسيطرة على السوق، وتهدف لنقل ١٠ ملايين طن متري بحلول ٢٠١٩/٢٠٢٠.

أطلقت البحري للبضائع السائبة مفهوم أعمال تجارية جديد باسم النموذج المشغل، وهو صمم لتعزيز سمعة البحري وعلامتها التجارية والاستفادة من الاسم في السوق. وقد ساهمت المبادرة في زيادة النمو من حيث حجم البضائع والإيرادات.

تتولى البحري للبضائع السائبة العمليات التجارية والتشغيلية للسفن - من تسليم السفينة، والترتيبات قبل وبعد الرحلة، إلى تحديد وكيل ميناء التحميل والتفريغ، وترتيب إمدادات وقود السفينة، والتواصل مع الموانئ والجمارك وفرق المسح، إضافة إلى التواصل المستمر مع السفينة على مدار الساعة كجزء من سير العمل.

## خط التوسع

لدى البحري للبضائع السائبة العديد من المبادرات الاستراتيجية في مراحل مختلفة من التنفيذ، مع رؤية واضحة لتصبح إحدى الشركات الرائدة والمنافسة في تقديم الخدمات اللوجستية للبضائع السائبة في جميع أنحاء المنطقة، والتوسع في التجارة العالمية من خلال الابتكار ووضع معايير عالية في هذا القطاع.

### تشمل:

- استكشاف وتقييم فرص التأثير المحتملة للتوسع.
- مواصلة الجهود الجارية لاستدامة نمو الأعمال.
- تأسيس شراكة طويلة الأمد مع اللاعبين الرئيسيين في العالم.
- توسيع الحصة السوقية للبضائع العضوية وغير العضوية.

تلتزم البحري للبضائع السائبة باستراتيجية التنوع، وهي دخلت قطاع النقل للبضائع السائبة عام ٢٠١٠ من خلال مشروع مشترك بين البحري للبضائع السائبة والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

يقع المكتب الرئيسي للشركة في الرياض مع مكاتب إقليمية في دبي والقاهرة. وهي تمتلك خمس سفن للبضائع السائبة تعتبر الأحدث من نوعها إضافة إلى ٤ ناقلات أخرى تحت الطلب التي سوف يتم إستلامها خلال النصف الأول من العام ٢٠٢٠م.

## البحري للبضائع السائبة

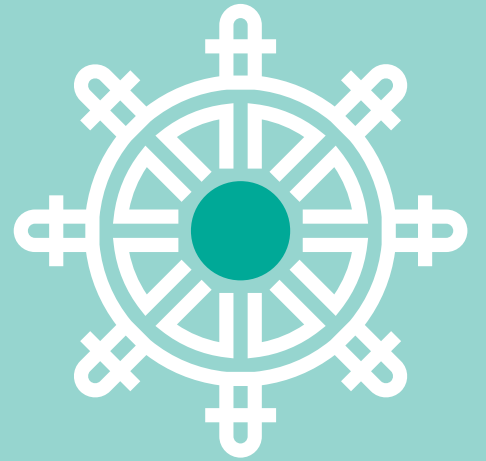
- الناقل الوطني يحمل علم المملكة العربية السعودية.
- تعمل في جميع الموانئ الرئيسية في المملكة.
- تقوم بتشغيل أحدث السفن وأكثرها تطوراً وذات كفاءة في استهلاك الوقود.
- متخصصة في نقل البضائع السائبة الرئيسية والثانوية.
- تطبيق أعلى معايير النظم والإجراءات البحرية على مستوى العالم.
- قاعدة عماء في المنطقة من خلال شراكات طويلة الأجل مع أصحاب البضائع/التجار الرئيسيين.
- توقيع مشروع مشترك في فبراير ٢٠١٧ لتقديم خدمات الشحن الحصري لـ Bunge ، وهي شركة رائدة عالمياً في الأعمال الزراعية.
- الشراكة الجديدة بين البحري وبنقي يُتوقع أن تفوق أعمالها التشغيلية ٥ ملايين طناً مترياً في عامها الأول ، إذ ستساهم في زيادة حجم استيراد وتصدير وشحن البضائع السائبة من وإلى منطقة الشرق الأوسط، في حين ستعزز هذه الشركة من عمليات البحري للبضائع السائبة، إحدى الشركات التابعة للبحري.



”التركيز الذي تبذله شركة البحري لإدارة السفن، هو الالتزام التام بضمان أن يتم تشغيل الأسطول بالكامل بأمان مع الحد الأدنى من المخاطر على البيئة والناس والحياة البحرية. مع تقديم خدمات ثابتة وعالمية المستوى لشركائنا على الدوام“

عبدالعزیز صبري، الرئيس المكلف، البحري لإدارة السفن

# البحري للإدارة السفن





## حول البحري لإدارة السفن

### خدماتنا

نحن نوفر خدماتنا لكافة شركات البحري التي تضم البحري للنفط، والبحري للكيمياويات والبحري للبضائع السائبة، والبحري للخدمات اللوجستية. كما نوفر أيضاً خبراتنا في العديد من المجالات، بما في ذلك:

- إدارة الطاقم والإدارة الفنية
- تقديم المشورة الفنية والتحقق قبل شراء سفن جديدة
- التأمين وتولي المطالبات
- الإشراف على بناء السفن
- تأمين الأمن للسفن

حصلت شركة البحري عام ٢٠١٥ على شهادة الآيزو ٩٠٠١ و ١٤٠٠١، وذلك تقديراً لأدائها والتزامها بأعلى المعايير الخاصة بالتشريعات البحرية ذات الصلة.

كما تتم إدارة السلامة الخاصة بجميع خدمات الشركة وإجراءاتها وعملياتها، وفق مستويات عالية من الجودة وحديثة بالكامل.

البحري لإدارة السفن هي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لمجموعة البحري (المعروفة سابقاً باسم شركة ميدإيست لإدارة السفن المحدودة)، وهي توفر مجموعة شاملة وعالية الجودة من خدمات إدارة السفن لجميع قطاعات البحري الاستراتيجية. تأسست البحري لإدارة السفن عام ١٩٩٦، ويقع مقرها الرئيسي في مدينة دبي

يعمل لدى البحري لإدارة السفن أكثر من ٢,٢٠٠ بحار يتمتعون بخبرات كبيرة وعالمية المستوى، مع فريق المساندة الذي يضم أكثر من ٢٠٠ خبير فني، ومدراء سفن، وأخصائيين في مجال السلامة، ومفتشي الجودة، بالإضافة إلى مجموعة كبيرة من موظفي الدعم، لضمان أن الشركة توفر أفضل جودة ممكنة من الخدمات لعملائها.



## سفننا

توفر البحري لإدارة السفن خدماتها الفنية والإدارية لأسطول متنوع من السفن مثل ناقلات النفط الخام ، RoRoCons ، ناقلات البضائع السائبة، والمواد الكيميائية وسفن المنتجات البترولية.

ويضمن نظام إدارة السلامة الصارم صيانة ثابتة وفق أعلى معايير الجودة والسلامة توازي بل تتجاوز أعلى المعايير المعتمدة في هذا القطاع.

تعمل ناقلات البحري تحت عمليات تفتيش مستمرة، وهي حاصلة على تصديق QUALSHIP ٢١ من قبل خفر السواحل في الولايات المتحدة الأمريكية،

”توفر ”البحري للبيانات“ حلول البيانات في وقتها الحقيقي، وذلك باستخدام مصادر معلوماتية تجارية وتشغيلية خاصة، لتزويد كافة العملاء بمعلومات فعالة تمكنهم من اتخاذ القرارات. وقد ساهمت بتحسين النتائج المالية وتحول بيئة العمل نحو الاعتماد على البيانات“

البحري للبيانات



# البحري للبيانات



# حول البحري للبيانات

تأسست "البحري للبيانات" عام ٢٠١٥، مستفيدة من الريادة والقوى العاملة المؤهلة حول العالم والتي تمثل خبرة أكثر من ٣٥٠ عاما في مجال حلول البيانات للقطاع البحري، مما يعزز نسيج الشركة ورأس مالها المعرفي بشكل أساسي لابتكار نماذج مستدامة.

تعمل "البحري للبيانات" على غرار وادي السيلكون، وهي تهدف إلى إضافة قيمة من خلال تقديم الأفكار المبدعة والملكية الفكرية (IP) باستخدام علم البيانات والبرامج المتطورة والفريدة من نوعها على مستوى العالم. وتركز البحري للبيانات على اكتشاف الرؤى التي تستند على العلم والمعرفة بداخل البيانات الضخمة، لدعم اتخاذ قرارات أكثر ذكاءً، وتحقيق كفاءة تشغيلية لا مثيل لها، والتواصل مع العملاء بشكل أفضل، وضمان قيمة مستدامة للمساهمين، وخلق تأثيرات تحويلية في قطاع النقل البحري.

ومن خلال توسيع النظام البيئي البحري بالتعاون مع الشركاء، شقت "البحري للبيانات" طريقها نحو الريادة في البيانات البحرية، مما يعطيها ميزة تنافسية رئيسية تتيح للشركة الأم أن تحقق مستويات عالية لا تضاهى من حيث الأداء التجاري والكفاءة التشغيلية واستخدام الأصول. وتوسع البحري للبيانات لتحويل ذلك إلى قيمة مضافة تقدم لقطاع النقل البحري.

تقدم وحدة البحري للبيانات قيمة ملموسة للمساهمين في البحري في المجالات التالية:

- تقنية البيانات الضخمة لتحقيق زيادة نمو الإيرادات
- دعم عملية اتخاذ القرار لتحقيق الاستفادة القصوى من قيمة الأصول
- إدارة تقنية فعالة في البحر والموانئ
- تحسين مستوى رضا العملاء من خلال توفر البيانات والتحليلات في وقتها الحقيقي

## البحري للبيانات أنجبت بحر من نماذج البيانات:

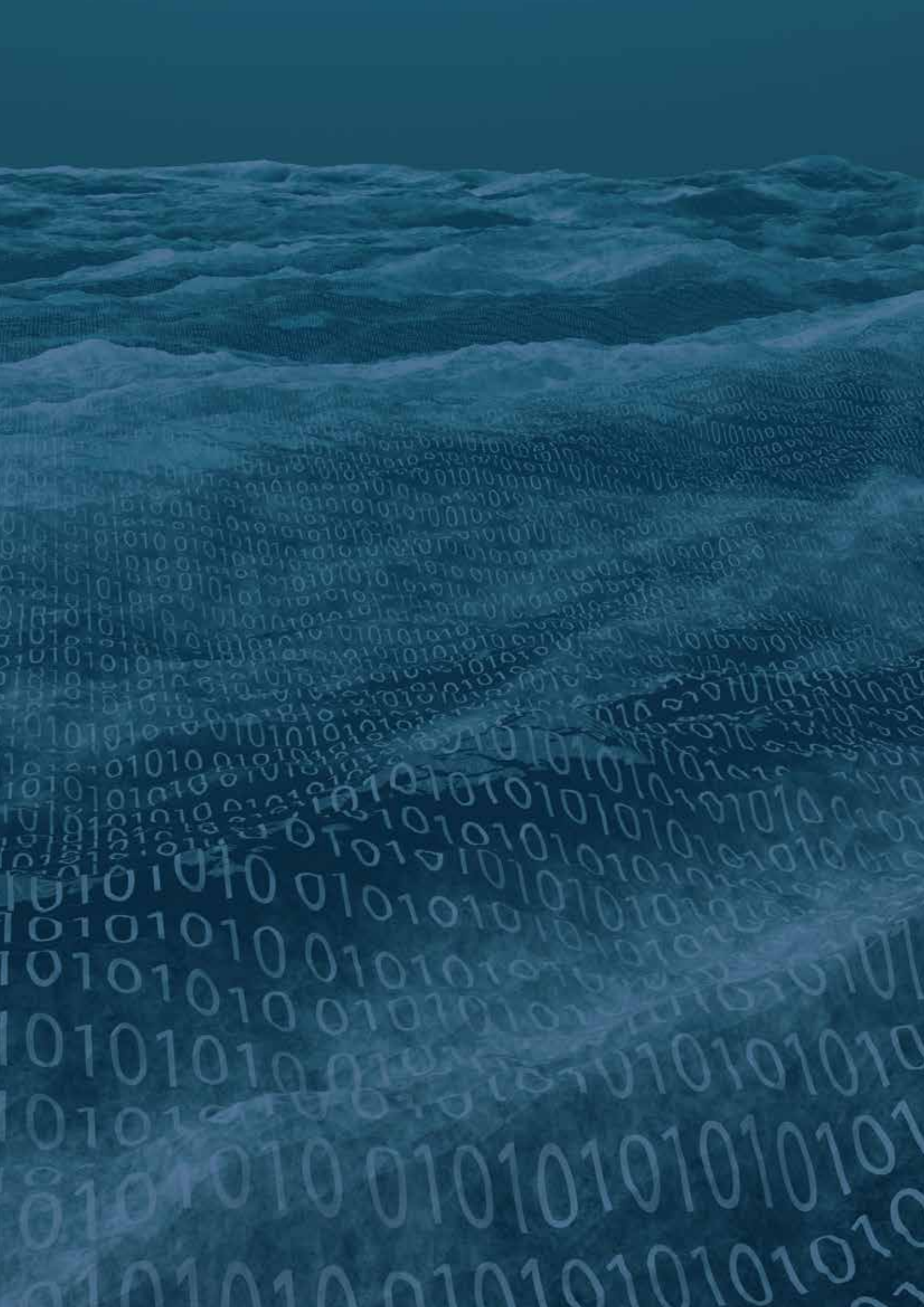
منذ البداية، حددت البحري للبيانات ٣١ نموذج بيانات، للخطوط العلووية والسفلية لكل شركة نقل بحري، إضافة للإيرادات والتكلفة. على سبيل المثال تمت صياغة نموذج "أفضل شحن تالي" في الأصل من قبل البحري والذي جذب الكثير من اهتمام القطاع البحري ووسائل الإعلام.

١١ من هذه النماذج هي أولية وتعمل في نظام المحاكاة مع البحري. منها:

- توقع ميناء القدوم
- توقع السرعة المتاحة بالنظر للعديد من الظروف
- توقع مزاج السوق في مجال الناقلات، والبضائع السائبة، والكيماويات، ونقل الغاز
- توقع توجه الأسعار

## النجاحات الرئيسية منذ التأسيس

- توفير كبير في التكاليف عام ٢٠١٦ من خلال نماذج BigData التي تركز على التكاليف.
- تقديم ميزة تنافسية لفريق البحري التجاري باستخدام نماذج BigData.
- المساهمة بحد كبير في نمو الإيرادات من خلال نماذج العوائد.
- الفائز بجائزة قائمة لويديز للبيانات الضخمة (Lloyd's List Intelligence Big Data) عام ٢٠١٦م.
- الفائز بجائزة الابتكار في قائمة لويديز Lloyd's List عام ٢٠١٦م.
- إقامة أول حدث للبيانات الضخمة في المنطقة يركز على قطاع النقل البحري، بمشاركة أكثر من ١٥٠ مشارك من مختلف أنحاء العالم.
- البيانات الضخمة الأكثر قراءة على الإنترنت (TradeWinds).
- حصلت مبادرات البحري للبيانات الضخمة على أعلى درجة تصنيف في استبيان الابتكار الذي تم مؤخراً.
- الإشادة بابتكارات البحري للبيانات في العديد من المقالات العالمية والإقليمية.



# المسؤولية الاجتماعية

وتُعد الاتفاقية المبرمة مع جامعة الملك عبدالعزيز إحدى أبرز المبادرات التعليمية لدى مؤسسة "البحري والمجتمع" والتي تنص على توفير شركة البحري فرص تدريب على متن سفنها لخريجي كلية الدراسات البحرية في الجامعة. كما ستوفر شركة البحري تدريباً عملياً مكثفاً للطلاب المسجلين في برامج الملاحة والهندسة البحرية في جامعة الملك عبدالعزيز. وجاءت هذه الخطوة تماشياً مع التزام الشركة بالمساهمة في تحقيق رؤية السعودية ٢٠٣٠ ومع جهودها المتواصلة في تدريب الشباب السعودي وصقل مهاراتهم وتطوير خبراتهم في القطاع البحري.

كما ترمي مبادرة "البحري والمجتمع" إلى دعم الكفاءات المحلية وتطوير فريق من أصحاب المهارات العالية لبناء مستقبل مشرق للمملكة والمساهمة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية بفضل ما لديهم من خبرات ومهارات.

ولا شك أن مؤسسة "البحري والمجتمع" ستواصل إنشاء المبادرات المجتمعية الفاعلة والمستدامة والعمل على دعمها وتطويرها.

"البحري والمجتمع" هي مؤسسة غير ربحية تابعة لمجموعة البحري، الشركة الرائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية، وتسعى إلى تطوير وتطبيق برامج مجتمعية هادفة من شأنها خدمة المجتمع السعودي. ويجري تنظيم تلك البرامج تحت مظلة واحدة تعكس اهتمامات الشركة وتبني جسور التواصل مع المجتمع، كما تدعم عملية التطوير في المملكة والأسواق الأخرى التي تُزاول فيها الشركة نشاطها. وتهدف مؤسسة "البحري والمجتمع" إلى المساهمة في المجتمع عبر اتباع نهج أكثر فاعلية واستدامة.

ويجري تنظيم مؤسسة "البحري والمجتمع" عبر ثلاث منصات رئيسية تصب جميعها في مصلحة المجتمع، وهي:

- المبادرات البيئية: وتشمل الإجراءات البيئية الذكية المطبقة على السفن لجعلها أكثر صداقة للبيئة.
- المبادرات التعليمية: وتشمل دعم البرامج التعليمية المتخصصة مثل برنامج التدريب العملي لطلاب الهندسة البحرية الذي يتضمن تدريب الطلاب بالتعاون مع أرقى الجامعات.
- مبادرات النوايا الحسنة: وتشمل دعم المؤسسات والمنظمات الخيرية.





بحري  
ABHA  
البحري  
BAMBAK  
٥٤٥٥٥٤



#### المكتب الرئيسي - الرياض

أبراج العليا (برج ب) الطابق (١٢-١٥)، ٣٠٧٤ طريق الأمير محمد بن عبدالعزيز، حي العليا، الرياض ١٢٢١٣-٨٠٢٢، المملكة العربية السعودية  
الرقم الموحد: ٩٢٠٠٢٠٠٧ هاتف: ٠٠٩٦٦-١١-٤٧٨٥٤٥٤ ، فاكس: ٠٠٩٦٦-١١-٤٧٨٠٣٦ ، info@bahri.sa