



الشركة الوطنية
السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
(غير مراجعة)

وتقدير الفحص لفترة ثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

الفهرس

الصفحة

٢ - ١	تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
٣	قائمة المركز العالى الموحدة الموجزة
٤	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الموجزة
٥	قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة الموجزة
٦	قائمة التدفقات النقدية الموحدة الموجزة
٧	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة الموجزة
٢٠ - ٨	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة



KPMG Professional Services

Riyadh Front, Airport Road
P. O. Box 92876
Riyadh 11663
Kingdom of Saudi Arabia
Headquarter

Commercial Registration No. 10104245494

کی بی ام جی للاستشارات المہنیہ

الطباطبائي

جذور، ۱۱، ۹۲۸۷

بزید بزرگی خود را

الرياض ١١

المملكة العربية السعودية

المركز الرئيسي

١٠١٠٤٢٥٤٩٤ سجل تجاري رقم

تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

۱۰۷

لقد فحصنا القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ المرفقة بالشركة الوطنية السعودية للنقل البحرى، ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة") المكونة من:

- قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م،
 - قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الموجزة عن فترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م،
 - قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة الموجزة عن فترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م،
 - قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة الموجزة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م،
 - قائمة التنفقات النقدية الموحدة الموجزة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، و
 - الإيضاحات للقواعد المالية الأولية الموحدة الموجزة.

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي
(٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا هي إبداء استنتاج عن هذه القوائم
المالية الأولية الموحدة الموجزة استناداً إلى فحصنا.

نطاء الفحص

قد قمنا بالفحص وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص (٢٤١) "فحص المعلومات المالية الأولية المنشذ من قبل مراجع الحسابات المستقل للمنشأة"، المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويكون فحص القوائم المالية الأولية من توجيه استفسارات بشكل أساسي للأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بشكل كبير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي فإنه لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنعلم بجميع الأمور الهامة التي يمكن التعرف عليها خلال عملية مراجعة. وعليه، فإن نبدي رأي مراجعة.

تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (يتبع)

الاستنتاج

استناداً إلى فحصنا، فلم ينم إلى علمنا شيء يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري والشركات التابعة لها غير معدة، من جميع النواحي الجوهرية، وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



فهد مبارك الدوسري
رقم الترخيص ٤٦٩



الرياض في ٢ فبراير ٢٠٢٣ م
الموافق: ١١ رجب ١٤٤٤ هـ

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
 قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة
 كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	الموجودات
الموجودات غير المتداولة			الموجودات
ممتلكات ومعدات	١٣,٩٤٩,١٥٢	١٣,٩٦٠,٤٢١	ممتلكات ومعدات
مشاريع تحت التنفيذ	١,٢٩٨,٤٦٤	٩٣٥,٥١٢	٧
حق استخدام الأصول	٥١٥,٧٢١	٤٢٠,٤١٢	
موجودات غير مملوسة	٤٥٤,٠٥٦	٣٧٣,٨٩٧	
شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	١,٤٩٧,٦٥٠	١,٥٧٥,١١٧	
الموجودات المالية الأخرى-غير المتداولة	٤٢,٨٨٠	٦٤,٢٠	
إجمالي الموجودات غير المتداولة	١٧,٧٥٧,٨٧٨	١٧,٣٢٩,٥٦٤	
الموجودات المتداولة			
مخزون	٤٧٩,٨٥٨	٥١١,١٩٨	
مليون تجاريون وأصول تعاقدية	١,٣٨٣,٥٠٩	٢,٠٦٩,٠٢٥	
مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	٦٦١,٦٤٨	٤٥٨,٩٥٢	
استئمار في صندوق مراقبة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة	١٨٨,٤٥٦	-	
النقد وباقي حكمه	١,١٧٨,٢٦٩	٢,٥٢٩,٣٥٨	
إجمالي الموجودات المتداولة	٣,٨٩١,٧٤٠	٥,٥٦٨,٥٣٣	
إجمالي الموجودات	٢١,٦٤٩,٦١٨	٢٢,٨٩٨,٠٩٧	
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
رأس المال	٣,٩٣٧,٥٠٠	٤,٩٢١,٨٧٥	١
احتياطي نظامي	١,٢٣٢,٠٣٤	٢٤٧,٦٥٩	١
علاوة إصدار أسهم	١,٤٨٩,١٠٣	١,٤٨٩,١٠٣	
احتياطيات أخرى	١٨٦	٣٤,٤٠٣	
أرباح مبقة	٢,٧٥٤,٢٨٣	٣,٧٩٨,١١٤	
إجمالي حقوق الملكية العادلة للمساهمين بالشركة الأم	٩,٤١٣,١٦	١٠,٤٩١,١٥٤	
حقوق الملكية غير المسيطرة	٥٤٦,٨٩١	٦٣٨,٢٧١	
إجمالي حقوق الملكية	٩,٩٥٩,٩٩٧	١١,١٢٩,٤٢٥	
المطلوبات			
المطلوبات غير المتداولة			
قرض وتمويلات	٤,٥٤٨,٠٢٠	٨,٥٣٧,٤٣٨	٨
مناقع نهاية الخدمة للموظفين	٧٠,٥١٠	٧٩,٣١٥	
التزامات إيجار	٣٩٧,٩٠٦	٣٤١,٧٩٨	
أروات مالية مشتقة	٨,٦٤	٥,٠٠٢	
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	٥,٠٢٥,٠٤٠	٨,٩٦٣,٠٥٣	
المطلوبات المتداولة			
قرض وتمويلات	٥,٠٦٠,٨٣٠	٩٨٠,٦٣٤	٨
التزامات إيجار	١٢٤,٧٠٠	٩٧,٠٦٩	
دانون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	١,٢٥٦,٥٨٤	١,٤٧٢,٤٧٠	
مخصص الركبة وضربيبة الدخل	٢٢٢,٤٦٧	٢٥٥,٤٤٦	١١
إجمالي المطلوبات المتداولة	٦,٦٦٤,٥٨١	٢,٨٥٥,٦١٩	
إجمالي المطلوبات	١١,٦٨٩,٦٢١	١١,٧٦٨,٦٧٢	
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات	٢١,٦٤٩,٦١٨	٢٢,٨٩٨,٠٩٧	

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
 قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الموجزة
 لفترة ثلاثة أشهر وستة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألف ريالات السعودية)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح
٢٠٢١ (مراجعة)	٢٠٢٢ (مراجعة)	٢٠٢١ (مراجعة)	٢٠٢٢ (مراجعة)	
٥,٣٥١,٠٧٥ (٤,٩١٧,٩٧٦)	٨,٥٨٢,٥٨٠ (٧,٧٠٤,٤٥٢)	١,٥٤٦,٥٣٦ (١,٣٦٨,٨٣٣)	٢,٧١٧,٥٠٤ (٢,٠٧٠,٨٧٨)	الإيرادات تكلفة التشغيل إجمالي الربح قبل إعانة الوقود
٤٣٣,٠٩٩	١,٣٧٨,١٢٨	١٧٧,٧٠٣	٦٤٦,٢٢٦	
١٢٣,٣٩٦	٩٣,٠٠٥	٣٤,٢٢٧	٣٨,١٣٤	إعانة الوقود
٥٥٦,٤٩٥ (١٦٦,١٠٠)	١,٤٧١,١٢٣ (٢٠٠,٤٦٩)	٢١١,٩٣٠ (٤٤,٧١٥)	٦٨٤,٧٦٠ (٧٠,٩٥٧)	إجمالي الربح مصرفونات عمومية وإدارية (مخصص)/ عكس الإنخفاض في مدینون
(٢,٠٣٢) ٣٦,٤٦٥	٢٥,٦٩ ١٩٧,٠١٧	(٣,٢٣٥) ٩,٣٢١	(٩,٥٦٢) ١٥٥,٨٢٢	تجاريين وأصول تعاقدية إيرادات أخرى، صافي
٤٢٤,٨٧٨	١,٤٩٣,٢٩٠	١٧٣,٣١١	٧٦٠,٠٧٣	الربح من العمليات
(١٨٠,٠٢٧)	(٢٩٧,٤٠٨)	(٤٨,٠٥٤)	(١١٦,٢٢٧)	
٤٦,٨٤٠	٥٩,٦٤٢	(١,٣٣٨)	١٩,٨٠٠	مصرفونات تمويلية الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها
٢٩١,٦٤١ (٥٨,٠٠٩)	١,٢٥٥,٥٤٤ (٩٢,٩٤٧)	١٢٣,٩١٩ (١٧,٦٧٧)	٦٦٣,٦٤٦ (٣٦,٦١٧)	طريقة حقوق الملكية الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل
٢٣٢,٦٣٢	١,١٦٢,٥٩٧	١٠٦,٢٤٢	٦٢٧,٠٢٩	مصرف الزكاة وضريبة الدخل ربح الفترة/ السنة
١٩٢,٤٣٣ ٤١,١٩٩	١,٠٤٠,٩٠٩ ١٢١,٦٨٨	٩١,٩٧٧ ١٤,٢٦٥	٥٧٨,١٢١ ٤٨,٩٠٨	
٢٣٢,٦٣٢	١,١٦٢,٥٩٧	١٠٦,٢٤٢	٦٢٧,٠٢٩	ربح الفترة/ السنة المتعلق بـ: مساهمي الشركة الأم حقوق الملكية غير المسيطرة
٠,٣٩	٢,١١	٠,١٩	١,١٧	٩ ربحية السهم (بالي ريال السعودي) الأساسية والمخصصة

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
 (شركة مساهمة سعودية)
 قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة الموجزة
 للفترة الثلاثة أشهر والستة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألاف الريالات السعودية)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر	
م ٢٠٢١ (مراجعة)	م ٢٠٢٢ (غير مراجعة)	م ٢٠٢١ (غير مراجعة)	م ٢٠٢٢ (غير مراجعة)
٢٣٣,٦٣٢	١,١٦٢,٥٩٧	١٠٦,٢٤٢	٦٢٧,٠٢٩
(١,٢١٥)	(٢,٧٣٠)	(١,١٤٠)	(٢,٨٩٥)
١٩,٤٥١	٣٦,٨٨١	١٣,٨٦٧	١,٢٦٩
٢٥١,٨٦٨	١,١٩٦,٧٤٨	١١٨,٩٦٩	٦٢٥,٤٠٣

ربح الفترة/ السنة
 البند الذي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى
 الربح أو الخسارة:
 إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين
 البند الذي من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى
 الربح أو الخسارة:
 الصفة في الدخل الشامل الآخر للاستثمارات في شركات
 محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
اجمالي الدخل الشامل للفترة/ السنة

اجمالي الدخل الشامل العائد إلى:

٢١٠,٩٢٥	١,٠٧٥,١٤٦	١٠٤,٩٦٠	٥٧٦,٥٦١
٤٠,٩٤٣	١٢١,٦٢٢	١٤,٠٠٩	٤٨,٨٤٢
٢٥١,٨٦٨	١,١٩٦,٧٤٨	١١٨,٩٦٩	٦٢٥,٤٠٣

مساهمي الشركة الأم
 حقوق الملكية غير المسيطرة
اجمالي الدخل الشامل للفترة/ السنة

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشئون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
 (مراجعة)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (غير مراجعة)

٢٢٣,٦٢٢	١,١٦٢,٥٩٧
١,٠٤٢,٩٣٨	١,١٢٢,٨٤٢
١٠٨,٤٩٣	١٢٤,٤٩٩
٤٧,٢٨٢	٨٦,٩٣١
٢٠٣٢	(٢٥,٦٠٩)
١٨٠,٠٢٧	٢٩٧,٤٠٨
(٤٦,٨٤٠)	(٥٩,٦٤٢)
(٩٥٦)	(١,٥٤٣)
(٥٨)	(١٠٩,٨٤٠)
٥٨,٠٠٩	٩٢,٩٢٧
١١,٥٤٤	١٤,٢٤٦
١,٦٣٦,١١٣	٢,٦٥٢,٨٣٦
(١٩٢,١٣٧)	(٣١,٣٤٠)
(٣٥٠,١٩١)	(٦٥٩,٩٠٧)
(٥٣,٤٧٧)	٢٠,٣,١٩٣
١٠,٢٤٧	١٢٠,٦٤٤
١,٠٥٠,٥٤٥	٢,٢٨٥,٤٢٦
(١٧٧,٨٥٨)	(٢٢٧,٦٤٤)
(٥٩,٦٠١)	(٥٩,٩٤٨)
(٧,٥٥٠)	(٨,١٧١)
٨٠٥,٥٣٦	١,٩٨٩,٦٨٥

(٢٢٢,٧٢٧)	(٢٤٥,٤٩٦)
(٩٢٤,٦٨٢)	(١,٠٨٠,٠٨٤)
(٣,٥٥٤)	(٤,٧٧٢)
٦٠	٦٩٤,٢٦١
(٨٨,٤٤٠)	(٩٤,٦٢٥)
-	١١٣,٦٣٦
(١٨٧,٥٠٠)	١٨٩,٩٧٩
١٨,٨١٨	١٤,٦٦١
(١,٤٠٨,٠٢٦)	(٣٩٢,٤٤٠)

١,٤٥٠,٣٤٩	٤,٩٩٩,١٢٨
(٧٤٢,١٠٦)	(٥,٠٩٠,٤٠٣)
(٧٨٧,٥٠٠)	-
(١١٢,٣٩١)	(١٢٧,٥٦١)
(٢,٨٠٧)	(٢٧,٣٢٠)
(١٩٤,٤٥٥)	(٢٤٦,١٥٦)
(٧٩٦,٩٤٥)	١,٣٥١,٠٨٩
١,٩٧٥,٢١٤	١,١٧٨,٢٦٩
١,١٧٨,٢٦٩	٢,٥٢٩,٣٥٨
٥٦٠,٦٤٥	١,٤٤٣,٠٣٦
٤٧٣,٠٧١	٢٩,١٩٠

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون العالمية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزء لا يتجزأ من هذه القوانين المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للتنقليات البرجية
 (شركة مساهمة سعودية)
 قاعدة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة الموجزة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
 (بألاف الريالات السعودية)

حقوق الملكية المستطلعة يمساهمي الشركة الأم

رأس المال	احتياطي نشاط	أسهم	علاوة اصدار	احتياطيات	غير المسجلة	إجمالي حقوق الملكية
١,٤٨٩,١٠٣	١,٢٣٦,٠٣٤	٣,٩٣٧,٥٠	٣,٣٤٩,٣٥	١,٨١٣,٠٦	٥٠٨,٧٥٥	١,١٤٩,٨,٤٣٦
١٩٢,٤٣٣	١٩٢,٤٣٣	-	-	-	-	٢٣٣,٦٣٢
١٨,٤٩٢	١٨,٤٩٢	-	-	-	-	١٨,٢٣٦
٢١٠,٩٣٥	١٩٢,٤٣٣	٤٠,٩٤٣	٤٠,٩٤٣	٤١,١١٩	١٩٢,٤٣٣	٤١,١١٩
١٨,٤٩٢	-	-	-	(٢٥٦)	-	١٨,٢٣٦
٢١٠,٩٣٥	١٩٢,٤٣٣	٤٠,٩٤٣	٤٠,٩٤٣	٤٢,٠٨٧	٢١٠,٩٣٥	٤٢,٠٨٧
-	-	-	-	(٣٠,٨٠٧)	-	(٣٠,٨٠٧)
-	-	-	-	(٧٨٧,٥٠٠)	(٧٨٧,٥٠٠)	(٧٨٧,٥٠٠)
١٦٣٣,٠٣٤	٣,٩٣٧,٥٠	١٨٦	٢,٧٥٢,٢٨٣	٩,٦١٣,١٠٦	٩,٦١٣,١٠٣	٩,٩٥٩,٩٩٧
١٠٤,٨٩,١٠٤	٣,٩٣٧,٥٠	١٨٦	٤٠,٨٩,١٠٦	٥٤٦,٨٩١	٩,٤٥٩,٩٩٧	
١٠٠,٤٠,٩٠٩	١,٣٧٤,٨٨٣	-	-	-	-	
١٢١,٦٨٨	١,٣٧٤,٨٨٣	١٠٠,٤٠,٩٠٩	١,٣٧٤,٨٨٣	١٢١,٦٨٨	١,١٣٣,٥٩٧	
٣٦,٢١٧	-	-	-	-	-	
٣٦,٢١٧	-	-	-	-	-	
١٠,٧٥١,١٢٦	١٠,٧٥١,١٢٦	١,٠٠٤,٠٩٠	١,٠٠٤,٠٩٠	١,٠٠٤,٠٩٠	١,١٩٦,٧٤٨	
٣٤,٢١٧	-	-	-	-	-	
١٢١,٦٦٦	-	-	-	-	-	
٩٨٤,٣٧٥	٩٨٤,٣٧٥	-	-	-	-	
٦٩٤٢	-	-	-	-	-	
٣,٧٦٨,١١٦	٣,٧٦٨,١١٦	٣٤,٤٠٣	٣٤,٤٠٣	٣٤,٤٠٣	١١,١٩٦,٤١٥	
٤٤٧,٦٥٩	٤٤٧,٦٥٩	٤٠,٩٢١,٨٧٥	٤٠,٩٢١,٨٧٥	٤٠,٩٢١,٨٧٥	١١,١٩٦,٤١٥	

الرصيد كنامي (بياند ٢٠٢٢) (مراجعة)
 ريع السنة
 الدخل الشامل الآخر
 إجمالي الدخل الشامل للسنة
 المحرول من الاحتياطي النظالي إلى رأس المال (إضافة)
 الاستحوذ على حصة حقوق الملكية غير المسجلة (إضافة)
 الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (مراجعة)

الرصيد كنامي (بياند ٢٠٢٢) (مراجعة)
 ريع السنة
 الدخل الشامل الآخر
 إجمالي الدخل الشامل للسنة
 المحرول من الاحتياطي النظالي إلى رأس المال (إضافة)
 الاستحوذ على حصة حقوق الملكية غير المسجلة (إضافة)
 الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (مراجعة)

مجلس إدارة المخوض

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تشرير الإيصالات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

١. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم ٥٤٠ بتاريخ ١٢ صفر ١٤٩٨هـ (الموافق ٢١ يناير ١٩٧٨م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١ ذي الحجة ١٤٣٩هـ (الموافق ٢٢ أكتوبر ١٩٧٩م) الصادر بدمياط الرياض. تقع الإدارة الرئيسية للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص.ب. ٥١٠١ الرياض ١٤٤٢ المملكة العربية السعودية.

تتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المنكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع الباخر والسفن وتخزينها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخلص البضائع وتسويق نقلها وتخزينها على متن الباخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الإندماج معها والإشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو مترافق لها.

يتكون رأس مال الشركة البالغ قدره ٤,٩٢١,٨٧٥,٠٠٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م من ٤٩٢,١٨٧,٥٠٠ سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ٣,٩٣٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي ينكون من ٣٩٣,٧٥٠,٠٠٠ سهم) بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم.

بناءً على القرار الذي تم اتخاذه في اجتماع الجمعية العمومية غير العادي المنعقدة في ١٥ شوال ١٤٤٣هـ (الموافق ١٦ مايو ٢٠٢٢م)، تم زيادة رأس المال من ٣,٩٣٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٤,٩٢١,٨٧٥,٠٠٠ ريال سعودي من خلال تحويل مبلغ ٩٨٤,٣٧٥,٠٠٠ ريال سعودي من حساب "الاحتياطي النظامي" إلى حساب "رأس المال".

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة :

الشركات التابعة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية المؤثرة ٢٠٢٢م	نسبة الملكية المؤثرة ٢٠٢١م	المقر	النشاط الأساسي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	١٩٩١م	%١٠٠	%١٠٠	الولايات المتحدة الأمريكية	وكل سفن الشركة
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جي إل تي)	٢٠١٠م	%١٠٠	%١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	الإدارة الفنية للسفن
شركة بحري لو جيسنكس *	٢٠١٧م	%٦٠	%١٠٠	المملكة العربية السعودية	الخدمات اللوجستية
شركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	١٩٩٠م	%٨٠	%٨٠	المملكة العربية السعودية	نقل البتروكيماويات
شركة البحري للبضائع السائبة	٢٠١٠م	%٦٠	%٦٠	المملكة العربية السعودية	نقل البضائع السائبة

*في ١٨ أغسطس ٢٠٢٢م، استحوذت المجموعة على ٤٠٪ من شركة البحري لو جيسنكس (سابقاً : شركة بحري بولوريه لو جيسنكس) وزيادة ملكيتها إلى ١٠٠٪.

وفيما يلي بيان بالشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة :

شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠٢٢م	نسبة الملكية ٢٠٢١م	المقر	النشاط الأساسي
شركة بتريديك المحدودة (إيضاح أ)	١٩٨٠م	%٣٠,٣	%٣٠,٣	سنغافورة	نقل الغاز المسال
الشركة العالمية للصناعات البحرية	٢٠١٧م	%١٩,٩	%١٩,٩	المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية
الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ب)	٢٠٢١م	%٥٠	%٥٠	المملكة العربية السعودية	تعبئة وتخزين الحبوب

أ) خلال سنة ٢٠٢٢م، قامت شركة بتريديك المحدودة بتغيير نهاية السنة من ٣١ أغسطس إلى ٣١ ديسمبر. وتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج شركة بتريديك المحدودة للفترة المالية وفقاً لآخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة. إن الفرق بين آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة والقوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة للمجموعة هو شهران.

ب) خلال شهر أغسطس ٢٠٢٠م، وقعت الشركة إتفاقية مشترك لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب" بالمناصفة مع الشركة المزارعون المت Hodon للإستثمار، ويهدف إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلال الرئيسية للمملكة العربية السعودية. تم الإنتهاء من الإجراءات القانونية لتسجيل الشركة وإصدار السجل التجاري بتاريخ ١٨ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٣١ مارس ٢٠٢١م). لم يبدأ النشاط بالمشروع المشترك بعد .

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة - تتمة
لفترة الثلاثة أشهر والستة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
١. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال - تتمة

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

المدينة	تاريخ التسجيل	رقم التسجيل	الاسم التجاري
الرياض	١٩٧٩/١٠/٢٣	١٠١٠٠٢٦٠٢٦	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
جدة	١٩٨٢/٢/٢١	٤٠٣٠٠٣٣٤٠٢	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الدمام	١٩٨٣/٧/٣٠	٢٠٥٠٠١٣٨٨١	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الجبيل	١٩٨٤/٧/٢٥	٢٠٥٠٠١٣٠٩	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
دبي	٢٠١٠/١٢/١	٦٥٨٠٧ -	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
نيودلهي	٢٠١٦/٨/٢٦	٠٦١٣٥٥	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

أسطول المجموعة:

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من ٩٢ سفينة مملوكة و ٦ سفن مستأجرة (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ٩٠ سفينة مملوكة و ٦ سفن مستأجرة) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط الخام: يتكون من ٤٢ ناقلة (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ٤٧ ناقلة)، منها ٣٧ ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك المجموعة كذلك ٥ ناقلات منتجات نفطية مكررة، تدار تجاريًا من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة.

قطاع نقل الكيماويات: يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك ٣٥ سفينة و ٦ سفن مستأجرة (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ٢٨ سفينة مملوكة و ٦ سفن مستأجرة)، تعمل كما يلي:

- ٢٩ سفينة تعمل في السوق الفوري.

- ٧ سفن مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، ٥ سفن مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة.

قطاع الخدمات اللوجستية: يتكون من ٦ سفن دحرجة (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ٦ سفن) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وآسيا.

قطاع نقل البضائع السانية: يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحري للبضائع السانية التي تمتلك ٩ سفن متخصصة في نقل البضائع السانية (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ٩ سفن)، ٥ منها مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و ٤ تعمل في السوق الفوري.

٢. أسس الإعداد ٢-١ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة المطبوعة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية و المعايير و الإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

لا تتضمن هذه القوائم المالية كافة المعلومات المطلوبة لإعداد مجموعه كاملة من القوائم المالية المعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وبالتالي يجب قراءة هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة جنباً إلى جنب مع القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م ("القواعد المالية للسنة السابقة"). ولكن تم إدراج السياسات المحاسبية والإيضاحات التفسيرية المحددة لتفصيل الأحداث والمعاملات الهامة لفهم التغيرات في المركز المالي والأداء المالي للمجموعة منذ القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة. قد لا تكون النتائج المرحلية مؤشراً على النتائج السنوية للمجموعة.

٢-٢ إعداد القوائم المالية ٢-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأدوات المالية المشتقة والأسماء الغير مدرجة والاستثمار في صندوق مراقبة بالقيمة العادلة.
- الإعتراف بمستحقات التزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الإنتمان المتوقعة.

ب) عملة العرض والعملة الوظيفية

تم عرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة بالريال السعودي وهي العملة الوظيفية للشركة. كما تم تقرير كافة المبالغ إلى أقرب ألف مال لم يذكر خلاف ذلك.

٢. أسس الإعداد - تتمة

٣. أسس توحيد القوائم المالية

يشار إلى الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة بـ "المجموعة". الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة.

وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على المنشأة المستثمر بها إذا - فقط إذا - كان لدى المجموعة:

- نفوذ على المنشأة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتجهيز النشاطات ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها).

- التعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متغيرة نتيجة معاملاتها مع المنشأة المستثمر بها.

- القدرة على استخدام نفوذها على المنشأة المستثمر بها في التأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة باعادة تقييم ما إذا كانت لا تزال تمارس سيطرة على المنشأة المستثمر بها أم لا عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغيراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. بينما توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الخاصة بالشركة التابعة المفتقة أو المباعة خلال الفترة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ استحواذ المجموعة على السيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة. يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الآخر بين المساهمين في الشركة الأم للمجموعة والحقوق غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد الحقوق غير المسيطرة.

إذا تطلب الامر، يتم اجراء تسويات على القوائم المالية الأولية الموحدة للمجموعة للشركات التابعة كي تتماشى سياساتها المحاسبية مع تلك المتبقية من قبل المجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النافية المتعلقة بالمعاملات ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة. يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة:

- إلغاء الإعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.

- إلغاء الإعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.

- إلغاء الإعتراف بفروقات تحويل العملات المترافقية المسجلة في حقوق الملكية.

- الإعتراف للمقابل المستلم بالقيمة العادلة.

- الإعتراف بأي استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة.

- الإعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة.

تنتبع الشركة وشركاتها التابعة والشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية نفس فترات التقارير المالية باستثناء شركة بتريديك كما هو مبين في إيضاح ١.

٤. السياسات المحاسبية الهامة

تنتوافق السياسات المحاسبية المتبقية في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة مع تلك المتبقية في إعداد القوائم المالية السنوية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

٤- الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. وبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي بنيت على أساسها التقديرات.

نتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم اثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على الفترة أو في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

٤. السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٤-١ الأحكام والتقديرات والإفتراضات المحاسبية الهامة - تتمة

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

- تقييم هبوط قيم السفن.
- قياس التزامات المنافع المحددة والإفتراضات الإكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين، والأصول التعاقدية وهو إفتراض أساسى لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.

أعلنت منظمة الصحة العالمية في مارس ٢٠٢٠ أن نقشى مرض فيروس كورونا (كوفيد-١٩) المستمر يمثل جائحة، ولم يتأثر الطلب على شحن النفط والمواد الكيميائية عالمياً نتيجة لنشي هذا الفيروس، وبالتالي تستمر المجموعة في العمل مع الأخذ بالاعتبار صحة وسلامة القوى العاملة. في حين أن هناك انخفاضاً كبيراً في حالات الإصابة في جميع أنحاء العالم نظراً لزيادة عدد السكان الذي تم تلقيحهم وانخفاض شدة فيروس كوفيد-٩، إلا أن الإدارة تتواصل مراقبة العمليات ومركز السيولة على أساس منتظم، وهي ليست على دراية في هذا الوقت بأى عوامل من المتوقع أن تغير تأثير الجائحة على عمليات المجموعة. وفقاً لذلك، ترى الإدارة أنه لا يوجد أي تغيرات مطلوبة في التقديرات والأحكام في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة.

٤-٢ المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات

لا توجد معايير جديدة صادرة، ومع ذلك، هناك عدد من التعديلات على المعايير التي تسرى اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٢ وتم توضيحها في القوائم المالية الموحدة السنوية للمجموعة، ولكن ليس لها تأثير جوهري على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة.

٥. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة أربعة قطاعات إستراتيجية وهي القطاعات التشغيلية تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة ودار بشكل متصل لأن لها خصائص إقتصادية مختلفة - مثل الإتجاهات في تصويم المنتجات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها إستراتيجيات تشغيلية مختلفة
 أ) لأغراض الإدارية، تتضمّن المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها للفترة الممتدة في ٣١ ديسمبر :

الإجمالي	الإدارة العامة وأخرى	قطاع نقل البضائع السالبة	قطاع نقل الخدمات الوجستية	قطاع نقل الكبوليتس	قطاع نقل النفط الخام	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراعبة)
٨,٥٨٢,٥٨٠	٩,٧١٩	٤٩٦,٣٨٨	١,٠٩٩,١٦١	٢٠٠,٥٨٠,٩٧	٥,١١٩,٣١٥	٢٠٠,٥٨٠,٩٧
(٧,٤٠٤,٤٥٢)	(٦,٣٦٦)	(١٥٣,٥٤٠)	(١,٠٥١,٥٢٢)	(١,٦١٥,٧١٦)	(٤,٣٣١)	(٤,٣٣١)
٩٣,٠٠٥	-	١٤٨٩٨	١٤٨٩٨	٣٣٩٠	٧٦,٧١٧	٧٦,٧١٧
١,٤٧١,١٣٣	٧,٣٥٧	١٤٢,٨٦٨	٦	٤٤٥,٧٧١	٨١٤,٦٠٠	٨١٤,٦٠٠
(٦,٠٠,٤٦٦)	(١٤,١٨٠)	(١٠,٨٣٠)	(٢١,١٥٣)	(١٣,٤٣٤)	(١٣,٤٣٤)	(١٣,٤٣٤)
٤٥,٦٠٩	٣٤٨	١٥,٥٦٨	١,٠٣٨	١١,٤٤٧	١١,٤٤٧	١١,٤٤٧
١٩٧,٠١٧	٦٨	٩,٩١٨	٤٢,٠٠٨	١٥٧,٨٥٤	١٥٧,٨٥٤	١٥٧,٨٥٤
(٣٩٧,٤٠٨)	(٣,١٨٦)	(١٢,٤٥٥)	(١٠,٥٧٥)	(١٩٨,٤٩٧)	-	-
٥٩,٦٤٢	-	٤٣,٤٨٤	٣٨,٠٩٥	-	-	-
٦٣,١٢٦	-	٣٨٥,٣١٢	-	٧٧١,٥٩٠	٧٧١,٥٩٠	٧٧١,٥٩٠
١,٤٥٥,٥٤٦	(٦٧,٤٥١)	١٤٤,٠٥٩	٤٤,١٨٤	-	-	-

إن سفن المجموعة تعمل في جميع أنحاء العالم ولا تترك على منطقه جغرافية معينة. إن إدارة المجموعة بعد ملائمة التحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.
 تتم مراجعة كلية نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل إدارة المجموعه من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد الحالية لكل قطاع وتقدير أدائه، وبالتالي من توفر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

الشركة الوطنية للتنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إضاحات حول القرارات المالية الأولية الموحدة الموجزة - تتمة
لقرابة الثلاثة أشهر والستة المتتاليتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م

٥. القطعات التشغيلية - تتمة
بيان إسرئيل إسبراني

٣٠٢١ سپتامبر ١٤٢٠ (مراجعہ)

الإجمالي		قطع نقل البضائع المائية		قطع نقل الخام والكموليات		قطع نقل الخدمات اللوجستية		قطع نقل الأخرى المائية		الإدارة المائية وأخرى	
٣١٠٢٠١٤ (مراجعه)	٣١-٠٦-٢٠٢١ (مراجعة)	٣٠,١٤٣,٤٥٠٩	٣٠,٨٧٥,٦٠٧	٢٠,٨٧٥,٦٠٧	٢٠,١٣٨,٥٨٤	٢٠٣,٤٨٨٠	٢٠٣,٧٧٢	١١,٥٦٢	١١,١٧٤,٧٦٤	٥٣٥١,٥٧٥	٤,٩١٧,٩٧٦
الأفراد	تكاليف التشغيل	١,١٣٤,٧٦٤	١,١٣٨,٥٨٤	١,١٣٨,٥٨٤	١,١٣٨,٥٨٤	٨٠,٨٨٠	٨٠,٨٨٠	-	-	١١,٥٦٢	١١,١٧٤,٧٦٤
إئتمان الرفود	٣٠,١٤٣,٤٥٠٩	٣٠,٨٧٥,٦٠٧	٣٠,٨٧٥,٦٠٧	٣٠,٨٧٥,٦٠٧	٣٠,٨٧٥,٦٠٧	١١,٩٤٢	١١,٩٤٢	-	-	١١,٥٦٢	١١,١٧٤,٧٦٤
مصروفات إدارية وعمومية	١,٩٧٧	١,٩٧٧	١,٩٧٧	١,٩٧٧	١,٩٧٧	٣٧,٩٣٥	٣٧,٩٣٥	٧,٨٤١	٧,٨٤١	٥٣٦,٤٩٥	١٣٦,٣٣٣
(مخصص)/ عكس الإنفاق في مصروفات تجارة غير أصول تعاقدية	٣٧,٨٥٧	٣٧,٨٥٧	٣٧,٨٥٧	٣٧,٨٥٧	٣٧,٨٥٧	٩,٥٧٠	٩,٥٧٠	١٠,٦,١٦٣	١٠,٦,١٦٣	(١) ٦٦٦,١٠٠	(١) ٦٦٦,١٠٠
أيرادات أخرى، صافي	٢٨١	٢٨١	٢٨١	٢٨١	٢٨١	(٤٠)	(٤٠)	-	-	(٢) ٣٣٣	(٢) ٣٣٣
مصروفات تمويل	١,٠٣٠	١,٠٣٠	١,٠٣٠	١,٠٣٠	١,٠٣٠	٣٣٧	٣٣٧	-	-	(١) ٨٠,٣٧	(١) ٨٠,٣٧
الحصة في شرائح شركات مستثمر فيها بجريدة الرأي (الخسارة) قبل الزكاة وضريرية الدخل	١١٦,٨٣١	١١٦,٨٣١	١١٦,٨٣١	١١٦,٨٣١	١١٦,٨٣١	٥٨,٣٦١	٥٨,٣٦١	٤٣,٨٤٠	٤٣,٨٤٠	٢٩١,٦٤١	٢٩١,٦٤١
حقوق الملكية	-	-	-	-	-	٥,٢٧٩	٥,٢٧٩	-	-	٢٢٦,٥٥٣	٢٢٦,٥٥٣

قطاع نقل البضائع		قطاع نقل الخدمات	
المسلكية		الموسيقية	
قطاع نقل الكهرباء	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكهرباء	قطاع نقل النفط الخام
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
١٣٦,٩٦٠,٤٣١	٢١٠,٦٤٥	٩٠٦,١٢٩	٨,٥١٣,٤٣٠
٢٢,٨٩٨,٠٩٧	٢,٩٠٤,٦١٦	٢,٣٣٨,٠٦٩	٥,٥٠٧,٠٦١
١١,٧٦٨,٦٧٧	٧٦٠,٧٧٣	٦٥٢,٤٢٩	٣,٥٣٦,٤٧٠
ممتلكات ومعدات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات
اجتياز الموجودات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات
اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
١٣٦,٩٤٩,١٥٢	٢٣,٩٤٩,١٥٢	٩٤٧,٣٨١	٩,٥٢٠,٢١٠
٢١,٦٤٩,٦١٨	٢٠,٥٠٧,٢٣٥	١,١٥١,٥١٣	٢,٣٧٥,٧٣٢
١١,٦٨٩,٦٢١	١,٠٠١,٢٥٠	١,٠٩٨,٨٥٦	٤,٠٨٠,٨٥٥
قطاع نقل الكهرباء	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكهرباء	قطاع نقل النفط الخام
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
١٣٦,٩٤٩,١٥٢	٢٣,٩٤٩,١٥٢	٩٤٧,٣٨١	٩,٥٢٠,٢١٠
٢١,٦٤٩,٦١٨	٢٠,٥٠٧,٢٣٥	١,١٥١,٥١٣	٢,٣٧٥,٧٣٢
١١,٦٨٩,٦٢١	١,٠٠١,٢٥٠	١,٠٩٨,٨٥٦	٤,٠٨٠,٨٥٥
ممتلكات ومعدات	اجتياز الموجودات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات
اجتياز الموجودات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات
اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات	اجتياز المطالبات
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
١٣٦,٩٤٩,١٥٢	٢٣,٩٤٩,١٥٢	٩٤٧,٣٨١	٩,٥٢٠,٢١٠
٢١,٦٤٩,٦١٨	٢٠,٥٠٧,٢٣٥	١,١٥١,٥١٣	٢,٣٧٥,٧٣٢
١١,٦٨٩,٦٢١	١,٠٠١,٢٥٠	١,٠٩٨,٨٥٦	٤,٠٨٠,٨٥٥
(مراجعة)	(مراجعة)	(مراجعة)	(مراجعة)
٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٦- الممتلكات والمعدات

٦٥,٣٥٤	١٢,٤٠٢	٤,٨٧٨	٣,٠٧٦	٣٠,٤٣٦	١٤,٣٦٦	٢٢,٥٣٦,٠٩٥
٨٠١	١,٤٦٣,٨٣٧	٥٦١	١٣	-	١,٥٣١	١,٦٦٨,٥٣٤
(٢٠١)	(١,٣٣١,٩٧٣)	(١٠١)	(١٦٠)	(٣,٦٢١)	(٩,٥١٩)	(١,٣٥٠,٣١٧)
٦٤,١٤٨	٢٢,٧٤٥,٠٨١	٩,٣٦٢	١,٩٦٨	٢,٩١٦	٢٣,٦٣٨	١٦,٣٦٤
٣٠ في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٢٢,٧٤٥,٠٨١	١١,٩٦٣	٢٢,٧٤٥,٠٨١	١,٩٦٨	٢,٩١٦	١٦,٣٦٤
استبعادات	٢٢,٧٤٥,٠٨١	٩,٣٦٢	١,٩٦٨	٢,٩١٦	٢٣,٦٣٨	١٦,٣٦٤
إضطرابات / تحويلات *	٢٢,٧٤٥,٠٨١	(١,٣٣١,٩٧٣)	(٣,٦٢١)	(١٦٠)	(٩,٥١٩)	(١,٣٥٠,٣١٧)
٣٠ في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٢٢,٧٤٥,٠٨١	٩,٣٦٢	١,٩٦٨	٢,٩١٦	٢٣,٦٣٨	١٦,٣٦٤

الاستهلاك المتركم في ١ يناير ٢٠٢٣	٨,٤٧٣,٥٤٧
معدل للنقد	٢,٦٧٦
امتناعات	٦٨,٧٣٤
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٨,٧٩١,٠١٤
صافي القيمة المفترضة:	٦٤,٥٥٠١
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	١٣,٩٣٤,٠٦٧
١٥,٤١٤	٣,٣٤٦
١٧٧٩	٦,٥٥١
-	٢,٨٢٤٨
٦٨	٦٨
١٣,٩٦٠,٤٦١	١٣,٩٦٠,٤٦١

* خلال سنة ٢٠٢١م، تم إسلام ٩ سفن جديدة ومشروع آخرى والذى تم تحويلها من مشروع تحت التنفيذ إلى الممتلكات والمعدات بقيمة إجمالية بلغت ٦٤٣ مليون ريال سعودي.

المباني والتحسيّنات		السيارات وتجهيزات		أثاث وجرارات		أدوات ومعدات		معدات صيانة		الإجمالي	
٢١٦,٧٥١,٥٦٦	١٤,٦٣٣	٤٩,٦٧٧	٣,٢٠١	٥,٠٠٤	١٠,٣٨٠	٢١,٦١٢,٤٥٦	٦,٤٤٧	٢١٦,٧٥١,٥٦٦	١٤,٦٣٣	٤٩,٦٧٧	٣,٢٠١
٧٨٣,٣٧٣	-	١,١٧٧	-	-	-	٧٨٠,٩٦٤	٦٦	٧٨٣,٣٧٣	-	١,١٧٧	-
(٨٤٣)	(١٦٩)	(٢١٨)	(١٢٥)	(١٢٦)	(٩٠)	(١١٥)	-	(٨٤٣)	(١٦٩)	(٢١٨)	(١٢٥)
٢٢,٥٣٤,٩٥٩	١٦,٣٦٤	٣٠,٦٣٦	٣٠,٧٦	٤,٨٧٨	١٢,٤٢٣	٢٢,٣٩٣,٤٢٠	٦٥,٣٥٤	٢٢,٥٣٤,٩٥٩	١٦,٣٦٤	٣٠,٦٣٦	٣٠,٧٦
الاستهلاك الشفراكم								الكلفة			
٧,٥٤٢,٨٤٦	١٤,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١,١١٧	٨,١٠٧	٤,٠٦٥٨	٦,٤٣٨,٥٩١	٤٠,٤٦٩	٣٠٢٠١٢٣	٣٠٢٠١٢٣	٢٠٢٠١٢٣	٣٠٢٠١٢٣
١,٠٤٣,٩٣٨	٢٦٢	٢,٥٣٧	١,١٧٤	٧٧٩	٥٣٩	١,٠٣٤,٤٧٦	٢,٨٦١	١,٠٤٣,٩٣٨	٢٦٢	٢,٥٣٧	١,١٧٤
(٨٤١)	(١٦٩)	(٢١٨)	(١٢٥)	(١٢٦)	(٨٨)	(١١٥)	-	(٨٤١)	(١٦٩)	(٢١٨)	(١٢٥)
٨,٥٨٤,٩٤٣	١٤,٠١٩٣	٢٧٣٢٠	٢,١٦٦	٤,٤٦٣٧	٨,٤٧٣,٣٧	٦,٦٨٨٢	٤,٨١١٠	٨,٥٨٤,٩٤٣	١٤,٠١٩٣	٢٧٣٢٠	٢,١٦٦
١٣,٩٤٩,١٥٢	٣,٣١٦	٩١٠	٤٤١	٣,٣٨١	٣,٣٨١	٣,٦٠٤	١٣,٩٢٠,١٨٣	١٣,٩٤٩,١٥٢	٣,٣١٦	٩١٠	٤٤١
صافي القيمة الدفترية:								صافي القيمة الدفترية:			
١٧,٢٤٤	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	صافي القيمة الدفترية:	١٧,٢٤٤	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

* خلال سنة ٢٠١٤، تم إسلام نقلة جديدة ومشروع آخر تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ إلى الممتلكات والمعدات بقيمة إجمالية بلغت ٦١٥ مليون ريال سعودي.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة - تتمة
لفترة الثلاثة أشهر والستة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(بالألف ريالات السعودية)
٧. مشاريع تحت التنفيذ

فيما يلي حركة المشاريع تحت التنفيذ:

<u>٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)</u>	<u>٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)</u>	
٩٣٤,٤٢٦	١,٢٩٨,٤٦٤	الرصيد الإفتتاحي
٩٢٤,٦٨٣	١,٠٨٠,٠٨٤	إضافات
<u>(٥٦٠,٦٤٥)</u>	<u>(١,٤٤٣,٠٣٦)</u>	محول إلى ممتلكات ومعدات
<u>١,٢٩٨,٤٦٤</u>	<u>٩٣٥,٥١٢</u>	الرصيد الختامي

بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠١٩ م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع جديد مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة ("توزيع المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العامة إلى خزانات محطات التحلية")، لإنشاء ٣ محطات عامة (بوارج) لتحلية المياه بتكلفة إجمالية ٧٦٠ مليون ريال سعودي، لنقل المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العامة إلى خزانات محطات التحلية. وقد بدأ التنفيذ في يناير ٢٠٢٠ م ومن المتوقع أن يبدأ التشغيلالجزئي خلال النصف الثاني من سنة ٢٠٢٢ م.

بتاريخ ٢٠ أغسطس ٢٠٢٠ م، وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) عقداً مع شركة هيونداي ميبيو للأحواض الجافة المحدودة لبناء ١٠ ناقلات كيماويات بقيمة إجمالية قدرها ١,٥٣٨ مليون ريال سعودي، ومن المتوقع إسلام الناقلات على دفعات بدأ من الربع الثاني لسنة ٢٠٢٢ م إلى الربع الثاني لسنة ٢٠٢٣ م. حسب الجدول الزمني المقترن عليه تم إسلام ٩ ناقلات خلال سنة ٢٠٢٢ م.

٨. قروض وتمويلات

<u>٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)</u>	<u>٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)</u>	إيضاح	
٣,٩٠٠,٠٠٠	٣,٩٠٠,٠٠٠	١٠٨	stocks
٥,٦٤٦,١٩٥	٥,٦٧٠,٥٧٥	٢٠٨	تمويل مراقبة
<u>١٨,١٥٦</u>	<u>-</u>	<u>٣٠٨</u>	قرصنة تجارية
٩,٥٦٤,٣٥١	٩,٥٧٠,٥٧٥	-	إجمالي القروض والتمويلات
<u>(٤,٩٦٣,٣٣٠)</u>	<u>(٩٨٠,٦٣٤)</u>	<u>-</u>	ناقص الجزء المتداول من القروض والتمويلات
٤,٦٠١,٠٢١	٨,٥٨٩,٩٤١	-	الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
<u>(٥٣,٠٠١)</u>	<u>(٥٢,٥٠٣)</u>	<u>-</u>	يخصم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً
<u>٤,٥٤٨,٠٢٠</u>	<u>٨,٥٣٧,٤٣٨</u>	<u>-</u>	صافي الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
٩٧,٥٠٠	-	٤٠٨	قرصنة قصيرة الأجل
<u>٤,٩٦٣,٣٣٠</u>	<u>٩٨٠,٦٣٤</u>	<u>-</u>	الجزء المتداول من القرصنة طويلة الأجل
٥,٠٦٠,٨٣٠	٩٨٠,٦٣٤	-	قرصنة وتمويلات - الجزء المتداول
<u>٤,٥٤٨,٠٢٠</u>	<u>٨,٥٣٧,٤٣٨</u>	<u>-</u>	قرصنة وتمويلات - الجزء غير المتداول
<u>٩,٦٠٨,٨٢٠</u>	<u>٩,٥١٨,٠٧٢</u>	<u>-</u>	-

١-٨ الصكوك

في ٦ ذو الحجة ١٤٤٢ هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٢ م)، أنتهت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرحاً عاماً بقيمة اسمية قدرها ٣,٩٠٠ مليون ريال سعودي، وبواقع ١ مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائد متغير بالسعر (سيبور) زائداً هامش ربح محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك بالقيمة الاسمية عند الاستحقاق بتاريخ انتهاء الصلاحية في ٢٧ من صفر عام ١٤٥١ هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٩ م) كما سددت المجموعة قيمة الصكوك السابقة والمستحققة في تاريخ ٣١ يوليو ٢٠٢٢ م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة - تتمة
لفترة الثلاثة أشهر والستة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(بألاف الريالات السعودية)

٨. قروض وتمويلات - تتمة
٨-٢. تمويل المرابحة

استخدمت المجموعة عقود تمويل طويل الأجل قائمة للحصول على تمويل إضافي بمبلغ ١٠٩٩ مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ١,٣٥٣ مليون ريال سعودي). إن التمويل القائم مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن. يتم سداد هذا التمويل على مدى ١٠ سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي ويتم سداد مبلغ ١,٠٧٥ مليون ريال سعودي للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٧٠٦ مليون ريال سعودي). يحمل هذا التمويل عمولة باسعار تجارية عادلة. رصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر الليبور ١,٥٢٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٤,١٤٩ مليون ريال سعودي) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر السبيور ٤,١٤٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٣,٤٩٧ مليون ريال سعودي). إن رصيد حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بتمويل المرابحة في كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م هو ٥٢,٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٥٣ مليون ريال سعودي).

٣-٨. القروض التجارية

لم تحصل المجموعة على أي قرض تجاري طويل الأجل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: لا شيء). تم سداد القرض بالكامل وبلغ إجمالي السداد مقابل القروض التجارية السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م ١٨ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٣٦ مليون ريال سعودي).

٤-٨. القروض قصيرة الأجل

لم تحصل المجموعة على أي قرض قصير الأجل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٩٧,٥ مليون ريال سعودي). إجمالي المبالغ المسددة مقابل هذا القرض خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م هو ٩٧,٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: لا شيء). هذا القرض استخدم لتغطية احتياجات رأس المال العامل خلال السنة.

٥-٨. التعهادات

تشمل اتفاقيات القروض على تعهادات تتعلق بشكل رئيسي بالحفظ على نسب معينة من الرفع ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه التعهادات.

٩. ربحية السهم

للفترة المنتهية في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	للفترة المنتهية في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (غير مراجعة)	للفترة المنتهية في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	ربح الفترة/ السنة (بألاف الريالات السعودية)
١٩٢,٤٣٣	١,٠٤٠,٩٠٩	٩١,٩٧٧	٥٧٨,١٢١	متوسط عدد الأسهم الأساسية القائمة خلال الفترة/ السنة - بالألاف
٤٩٢,١٨٨	٤٩٢,١٨٨	٤٩٢,١٨٨	٤٩٢,١٨٨	ربحية السهم - الأساسية والمخفضة بالريل السعودي
٠,٣٩	٢,١١	٠,١٩	١,١٧	

يتم احتساب الربح الأساسي والمخفض للسهم وذلك بقسمة ربح الفترة المتعلق بالمساهمين العاديين في الشركة الأم على متوسط المرجح لعدد الأسهم العدية القائمة خلال الفترة. تم تعديل احتساب الربح الأساسي والمخفض للسهم للفترة الثلاثة أشهر والستة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م باثر رجعي بناء على عدد الأسهم المصدرة بعد زيادة رأس مال الشركة والبالغة ٤٩٢,١٨٨ ألف سهم (إيضاح .١).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة - تتمة
لفترة ثلاثة أشهر والسنوات المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

١٠. الأدوات المالية

القيمة العادلة لأدوات المالية
فيما يلي التسلسل الهرمي لقيمة العادلة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)

الإجمالي	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى ٣)	المدخلات الهامة قابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الأسعار المعرونة في السوق النشطة (المستوى ١)
بألف ريالات السعودية	بألف ريالات السعودية	بألف ريالات السعودية	بألف ريالات السعودية
١١,٨٩٩	١١,٨٩٩	-	-
٤٦,٦٩١	-	٤٦,٦٩١	-
٥,٠٠٢	-	٥,٠٠٢	-

بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل
الأخر - أداة حقوق ملكية
أسهم غير متداولة
الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
من خلال قائمة الربح والخسارة
خيارات أسعار العملات
الموجودات
المطلوبات

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)

الإجمالي	المدخلات الهامة الغير قابلة للملاحظة (المستوى ٣)	المدخلات الهامة قابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الأسعار المعرونة في السوق النشطة (المستوى ١)
بألف ريالات السعودية	بألف ريالات السعودية	بألف ريالات السعودية	بألف ريالات السعودية
٧,٣٣٤	٧,٣٣٤	-	-
١٨٨,٤٥٦	-	-	١٨٨,٤٥٦
٧,١٠٢	-	٧,١٠٢	-
٨,٦٠٤	-	٨,٦٠٤	-

بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل
الأخر - أداة حقوق ملكية
أسهم غير متداولة
الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
من خلال قائمة الربح والخسارة
استئثار في صندوق مراحة بالقيمة
العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة
خيارات أسعار العملات
الموجودات
المطلوبات

١١. الزكاة وضريبة الدخل

تستند زكاة المجموعة على القوائم المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقاً لأنظمة الصادرة من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

قامت الشركة ب تقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة ٢٠٢١ م وحصلت على شهادة الزكاة لسنة ٢٠٢١ م.

أصدرت الهيئة الربط الزكوي عن الأعوام المنتهية من ٢٠١٥ إلى ٢٠١٧ م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية بمبلغ ٦٧,٨ مليون ريال سعودي بالرغم من إنهاء الشركة موقعها الزكوي سابقاً لتلك الأعوام من خلال مبادرة الإفصاح. قامت الشركة بالاعتراض على الرابط خلال المدة النظامية. وقد صدر قرار من الهيئة برفض اعتراض الشركة. وبموجب ذلك، قامت الشركة بحاله الاعتراض للأمانة العامة للجان الضريبية "الأمانة"، وقامت لجنة الفصل في المخالفات والمنازعات الضريبية "لجنة الفصل" بإصدار قرارها حيال الإعتراض وقبوله جزئيا. وبناء على ذلك، تم تصعيد الاعتراض إلى اللجنة الاستئنافية للمخالفات والمنازعات الضريبية "اللجنة الاستئنافية" ولازال الاعتراض قيد الدراسة.

أصدرت الهيئة الربط الزكوي لسنة ٢٠١٨ م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية بمبلغ ٢٧,٩ مليون ريال سعودي. قامت الشركة بتقديم اعتراض على الربط الزكوي والذي تم قبوله جزئيا وإصدار ربط معدل من قبل الهيئة. قامت الشركة بتصعيد الاعتراض إلى الأمانة، وقامت لجنة الفصل بإصدار قرارها حيال الإعتراض وقبوله جزئيا. وبناء على ذلك، تم تصعيد الاعتراض إلى اللجنة الاستئنافية ولازال الاعتراض قيد الدراسة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة - تتم
لفترة الثلاثة أشهر والستة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(بالألفات الريالات السعودية)

١٢. توزيعات أرباح

أوصى مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٨ يناير ٢٠٢١ م بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة ٣٩٤ مليون ريال سعودي عن النصف الثاني من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م بواقع ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في ٩ مايو ٢٠٢١ م.

أوصى مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ ٢١ سبتمبر ٢٠٢١ م بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة ٣٩٤ مليون ريال سعودي عن النصف الأول من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بواقع ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في ٢٤ أكتوبر ٢٠٢١ م.

١٣. الإرتباطات الرأسمالية

مطلوبات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء ممتلكات والمعدات هي ٢٢١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ١,٢٠٧ مليون ريال سعودي).

قامت المجموعة بتاريخ ٣٠ مايو ٢٠١٧ م بتوقيع اتفاقية مع كل من شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) وشركاء آخرين، لتأسيس شركة إنشاء وتطوير وتشغيل مشروع حوض بحري في رأس الخير بالقرب من مدينة الجبيل الصناعية تسمى بالشركة العالمية للصناعات البحرية. سيضخ الشركاء ما يعادل ٢,٦٢٥ مليار ريال سعودي (٧٠٠ مليون دولار أمريكي) من تكلفة المشروع. بلغ رأس المال المدفوع من الشركاء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م ما يعادل ٢,٢٨٥ مليون ريال سعودي (٦٠٩,٢ مليون دولار أمريكي). تتكون ملكية الشركة الدولية للصناعات البحرية من التالي: حصة أرامكو ٤٠٪ وحصة شركة لامبريل للطاقة المحدودة ٢٠٪ وحصة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ١٩,٩٪ بينما حصة شركة كوريا لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة هي ٢٠٪. وقعت المجموعة اتفاقية شراء ما لا يقل عن ٧٥٪ من احتياجاتها من السفن التجارية على مدار ١٠ سنوات من تاريخ بدء تشغيل المشروع بما يعادل ٥٢ سفينة بما فيها ناقلات النفط العملاقة خاضعة للشروط والأحكام التجارية.

١٤. الأحداث اللاحقة

تعتقد الإدارة، أنه لم يكن هناك أحداث لاحقة جوهرية للفترة/ السنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م والتي قد يكون لها أثر هام على المركز المالي للمجموعة وأدانتها كما هو مبين في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة.

١٥. تاريخ الاعتماد

تم إعتماد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للإصدار في ٨ رجب ١٤٤٤ هـ (الموافق ٣٠ يناير ٢٠٢٣ م).