

البوابة اللوجستية بين القارات الثلاث

التقرير السنوي
2017

سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران





العالم باختصار

**نعم.. نستطيع أن نقول بعد
أربعين عاماً على نجاحاتنا:**

البحري.. العالم باختصار

البحري التي بدأت كشركة شحن صغيرة تعمل من خلال حفنة سفن متعددة الاستخدامات، تعدّ اليوم نموذجاً ملهماً يحتذى به ومثالاً وطنياً نفتخر به وبالعامل ضمن منظومته. مدعومةً بمساندة حكومتنا الرشيدة وناجحةً بثقة عملائها وجودة خدماتها.

تكمل شركة البحري مسيرتها التي انطلقت منذ أربعين عاماً لتصبح اليوم على سدة الشركات العاملة في النقل والخدمات اللوجستية على مستوى العالم وتحتل مكانة بارزة في قطاع الملاحة البحرية العالمية.



الفهرس

الصفحة القسم

كلمة الرئيس التنفيذي	صفحة	14
مؤشرات ومتغيرات	صفحة	18
نتائج وإنجازات	صفحة	24
النتائج المالية	صفحة	32

كلمة رئيس مجلس الإدارة	صفحة	8
---------------------------------	------	---

كلمة رئيس مجلس الإدارة	8
كلمة الرئيس التنفيذي	10
أعضاء مجلس الإدارة	12
الملخص التنفيذي	14
شركة البحري	22
الباب الأول	22
شراكات استراتيجية	38
الباب الثاني	38
نتائج وإنجازات وحدات الأعمال الاستراتيجية	50
الباب الثالث	50
الإدارات المساندة	84
الباب الرابع	84
الإفصاح والشفافية	100
الباب الخامس	100
إدارة البحري المالية	106
الباب السادس	106
بيان الأصول والخصوم	118
الباب السابع	118
أعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة	122
الباب الثامن	122
الإدارة التنفيذية	130
الباب التاسع	130
جداول بيانات الأسطول	134
الباب العاشر	134
القوائم المالية الموحدة	140
الباب الحادي عشر	140



وتستمر رحلتنا ...

رسالة رئيس مجلس الإدارة



السادة مساهمي شركة البحري،،،

السلام عليكم ورحمة الله

واصلت "البحري" المحافظة على مكانتها الريادية كواحدة من أبرز الشركات الرائدة في مجال النقل والخدمات اللوجستية على مستوى العالم. واستمرت بممارسة دورها في نمو صناعة النقل العالمية وتطويرها، معتمدة على الابتكار والتزامها بتقديم خدمات بحرية وبرية وجوية رائدة وذات قيمة مضافة، مستفيدة من أحدث التقنيات المتاحة.

ورغم ما شهده عام 2017 من تحديات ناتجة عن تقلبات السوق العالمية وتغيراته، ظلت البحري على استراتيجيتها في التوسع المستمر ومحاكاة أساطيل التجارة العالمية المنافسة؛ واليوم، تمتلك شركة البحري وتُشغّل أكبر أسطول لناقلات النفط العملاقة في العالم، كما تمتلك وتشغل أكبر أسطول لناقلات الكيماويات في العالم، إذ يضم العدد الكلي للأسطول الشركة 88 ناقلة وسفينة في قطاعات مختلفة، بما في ذلك 41 ناقلة نفط عملاقة، و36 ناقلة كيماويات ومنتجات بترولية، و6 ناقلات متعددة الاستخدامات، كذلك 5 ناقلات للبضائع السائبة الجافة، إضافة إلى 5 ناقلات نفط عملاقة قيد البناء وابتظار التسليم بالتعاون مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة. من جانب آخر، بلغت الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري للنفط 11.6 مليون طن ساكن، بينما بلغت الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري للكيماويات 1.3 مليون طن ساكن.

وتأتي أعمالنا على خط مواز لرؤية المملكة العربية السعودية 2030، في تعزيز دور القطاع الخاص واستثمار الموارد غير النفطية والمراهنه على الكفاءات الوطنية وتأهيل وتوطين المزيد من المراكز العليا والحساسية في كل القطاعات.

لقد عملت البحري خلال العام على تمكين قوة التقنية وتوظيفها في ريادةنا لنظل متقدمين نقود هذا القطاع ونرفع سقف المنافسة عالياً، حيث ساهم تسخير البيانات الضخمة في إدارة أسطولنا بكفاءة

أكبر وسهولة إلى جانب الدققة المتناهية من حيث تحديد توقيت الرحلات ووجهتها، بالإضافة إلى الإعتماد على خبرات الموارد البشرية وبنية تقنية المعلومات التي تتميز بالاستباقية والتنبؤ، وقد ساعد ذلك على استغلال الأسطول بشكل أمثل بالمقارنة مع المنافسين، كما تميزت البحري بقدرتها على الاستفادة المثلى من تحديد وجهة وخط سير ناقلاتها وسفنها، حيث استطاعت تحقيق إيرادات أعلى لكل قطعة من أسطولنا تخوض البحار والمحيطات.



ولا يعتمد نجاح البحري على الاستفادة من تقنية التحليل التي توفرها تطبيقات البيانات التنبؤية المبتكرة فحسب، بل اعتمدت الشركة أيضاً على منصة متكاملة لإدارة تقنيات متطورة تدعم السلامة والجودة والهيكل الأمثل للتكلفة، وتديرها كفاءات بشرية تجمع ما بين المعرفة التقنية والمهارة والإدارة الحصيفة، ليصب ذلك في مسعى الشركة نحو زيادة الربحية وتعظيم العائد على حقوق المساهمين. ومن أجل ذلك، قامت البحري بتنفيذ خطة متكاملة محورها خدمة العملاء وبناء شراكات مرنة وطويلة الأجل، تسعى من خلالها بتقديم حلول مميزة.

نستطيع القول أن نجاح البحري لم يأت إلا من تضافر جميع جهود منسوبيه مع دعم وتسهيلات حكومتنا الرشيدة لنكون نموذجاً وطنياً يحتذى به، كما لا بد لنا أن نشير إلى أهمية نظام الجودة الصارم في البحري، والذي أصبح اليوم معياراً عالمياً ومرجعاً في صناعة النقل البحري. كوننا نعد الجودة جزء لا يتجزأ من التكوين المؤسسي الذي يدعمه فريق من المتخصصين، وقد استطاع هذا الفريق المتجانس أن يرتقي بخدمات البحري نحو آفاق جديدة، بالإضافة إلى تحقيق أداء مميز خلال العام 2016م، ليشكل اللبنة الأولى لتحقيق "تحول" جذري ورائد ضمن صفوف أكبر اللاعبين في مجال النقل البحري على المدى المتوسط والبعيد. كما تسعى شركة البحري لتصبح مزوداً متكاملًا للخدمات اللوجستية، من خلال تسخير قدراتها واستنباط حلول مبتكرة لتعزيز القيمة المقدمة للعملاء والمساهمين على حد سواء.

نعتر أننا قد أكملنا ما يزيد عن 38 عاماً متواصلًا من العمليات، وها نحن مستمرون في التقدم نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، وتحقيق سمعة واسعة أسسناها على الجودة والموثوقية والسلامة.

عامٌ آخِر من النجاح وآفاق جديدة في المرحلة القادمة نحو المزيد من الإنجازات.

والله ولي التوفيق.

عبدالرحمن بن محمد المفضي
رئيس مجلس الإدارة

رسالة الرئيس التنفيذي



بدايةً، بحمد الله ومنته، نكمل عاماً جديداً من الريادة والمسيرة الناجحة لشركة عملاقة أصبحت نموذجاً وطنياً يحتذى به وغدت إحدى أكبر الشركات العالمية في مجالها.

نفتخر في البحري أننا رفعنا هذا العام العلم السعودي على 36 سفينة تم إعادة إطلاقها التزاماً بتوجه الشركة نحو تعزيز مكانة المملكة العربية السعودية في القطاع البحري الدولي وزيادة حجم وسعة أسطول المملكة العالمي، كما قمنا بإضافة 7 سفن جديدة بينها 5 ناقلات نفط عملاقة وناقلتي مواد كيميائية ليصل عدد السفن التي تقع تحت إدارة الشركة من الناحية الفنية إلى 88 سفينة، وقمنا بـ 387 رحلة، ونقلنا 785.5 مليون برميل من النفط إلى جميع أنحاء العالم. كما قامت البحري للخدمات اللوجستية بتشغيل 6 سفن جديدة ومتطورة متعددة الاستخدامات.

وقد كثفت البحري من حضورها العالمي وازداد توسعها حول العالم بفتح مكاتب تمثيل تجارية جديدة خارج منطقة الشرق الأوسط في أوروبا وأمريكا، وخلال عام 2018 سيكون للبحري وجود في آسيا.

لقد تبلورت أهمية صناعة النقل البحري، من خلال المؤشرات والأرقام التي تشير إلى أن 90% من التجارة في المملكة تتم عن طريق البحر، خاصة وأنها تتمتع بسواحل تزيد عن 1500 ميل، وهذا يتسق مع رؤية المملكة 2030 أيضاً في إبراز دور المملكة كمحور هام في المنطقة وزيادة مساحة أعمال القطاع الخاص، ومن نتائج تصدر تلك الصناعة، صدور الأمر السامي بطرح أعمال إدارة وتشغيل الأرصفة والمعدات التابعة للموانئ في منافسة عامة وإسنادها للقطاع الخاص بأسلوب التأجير، وأدى هذا التحول الكبير في أسلوب تشغيل الموانئ السعودية إلى رفع أعباء تلك التكاليف عن كاهل الدولة ليتكفل بها القطاع الخاص، الأمر الذي نتج عنه زيادة إيرادات الدولة من عائدات تشغيل الموانئ لتصل إلى أكثر من 4.5 مليار ريال.

وكعادتها، حازت البحري على الكثير من الجوائز هذا العام وأقامت العديد من الشراكات الناجحة والضرورية لتوسيع أعمالها، فقد حصدت الشركة خلال عام 2017 على جائزة "ماريتايم ستاندارد" لإدارة السفن وجائزة "لويدز" لأفضل مشغل

سفن، كما تأهلت لنهائيات جوائز الامتثال والسلامة والبيئة من المنظمين. وجائزة أفضل مشغل للسفن "ضمن جوائز" قائمة لويدز لجنوب آسيا والشرق الأوسط وإفريقيا 2017. وأيضاً نالت "جائزة قائمة لويدز للابتكار في أنظمة المعلومات" ضمن جوائز "قائمة لويدز لجنوب آسيا والشرق الأوسط وإفريقيا 2017". إضافة إلى "جائزة أفضل شركة نقل لعام 2017" إحدى جوائز "ميد" 2017. لنختتم العام بجائزة "أفضل خط شحن للعام" عن فئة مشغل ناقلات البضائع العامة، وذلك ضمن جوائز "ماريتايم" الهندية لعام 2017.

ومن أهم شراكات العام، مساهمة "البحري" في "مجمع الملك سلمان العالمي للصناعات والخدمات البحرية" البالغ تكلفته نحو 3 مليارات ريال بحصة تقدر نسبتها بنحو 19.9%، أي ما يعادل 522.38 مليون ريال. ليضخ الشركاء حصة مالية قدرها 2.625 مليار ريال من تكلفة المشروع، إذ تمتلك "أرامكو" حصة 50.1% وشركة "لامبريل" للطاقة المحدودة حصة 20% بينما تصل حصة شركة "هيونداي" للصناعات الثقيلة إلى 10%.

ووقعت الشركة اتفاقية مع مجموعة "بولوربه" الدولية لإنشاء مشروع مشترك جديد يحمل اسم "البحري بولوربه للخدمات اللوجستية" تمتلك فيه البحري الحصة الأكبر في المشروع المشترك بنسبة تقدر بحوالي 60%، في حين تملك بولوربه حصة الـ 40%، ويستهدف المشروع التوسع في سوق إدارة الخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد سريعة النمو في دول مجلس التعاون الخليجي.

أيضاً، وقعت الشركة اتفاقية مع شركة سار "الشركة السعودية للخطوط الحديدية" تقوم بموجبه البحري للخدمات اللوجستية

بتقديم خدمات النقل والشحن من جميع دول العالم إلى مناطق أعمال الشركة السعودية للخطوط الحديدية في المملكة والتخليص الجمركي.

كما وقعت اتفاقية شراكة مع شركة "كونينكليكي بنقي" لتكوين اتحاد غير مسبوق وتأسيس شركة "البحري - بنقي" للبضائع السائبة باستثمارات تصل إلى 35 مليون دولار أمريكي. هذا غير شراكتها مع فريق العنصر البشري في شركة "لويدز" والتي ساعدت منسوبي البحري على إجراء بعض التحسينات على ثقافتهم المتعلقة بالسلامة، اهتماماً منها بتطبيق معايير السلامة القصوى للعاملين سواء على السفن أو داخل إداراتها.

أيضاً رفعت البحري من سوية أدائها ومؤشرات تشغيلها، ومن ذلك:

- قامت الشركة بتحسين أداء برنامج تقرير التفتيش على السفن بنسبة 12%، حيث اختتمت الشركة العام بتسجيل أفضل متوسط صناعة عالمي للمنتدى البحري الدولي لشركات النفط بنسبة بلغت 30%.

- تفوقت الشركة لتصبح أحد أهم المشغلين الـرُبعين لأبرز العملاء مثل "أرامكو السعودية، أس اويل، يونيبك، ريلانسي، ايسار، وشركة شل".

- سجل أداء الشركة خلال عام 2017 على مؤشر "بورت ستايت كونترول" لمراقبة أوضاع السفن زيادة بنسبة 13% مقارنة بمتوسط عام 2016 كما نجحت في عدم تسجيل أية مخالفات

- خضع أسطول الشركة لـ 28 عملية تفتيش من قبل خفر السواحل الأمريكي خلال العام دون تسجيل أية ملاحظات سلبية مقارنة بفترة مماثلة في عام 2016 التي شهدت 22 عملية تفتيش بتسجيل 3 مخالفات لا غير.

نضع تقرير 2017 بين أيديكم للمزيد من التفاصيل لكل القطاعات مرفقاً بالجدول والرسوم البيانية وفق أعلى معايير الشفافية والحوكمة التي أصبحت جزءاً لا يتجزأ من كياننا المؤسسي مع تأكيدنا بالمضي قدماً نحو مساحات تشغيلية جديدة وفتح آفاق مهنية مضافة وفق أرقى الحلول التقنية وأعلى معايير الأمن والسلامة.



عبدالله بن علي الديخي
الرئيس التنفيذي

تهتم شركة البحري بتطبيق مبادئ حوكمة الشركات المنصوص عليها في قوانين المملكة للتجارة والاستثمار بتعيين مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء إلى جانب رئيس مجلس الإدارة، وترتكز مهام مجلس الإدارة في الدور التوجيهي والرقابي ورسم الاستراتيجيات العامة للشركة، أيضاً إدارة المخاطر وضمان وكفاءة فعاليتها واعتماد الموازنات الرئيسية والسياسات المالية.

يدخل في اختصاصات مجلس الإدارة، تمثيل الشركة أمام الجمعية العامة للمساهمين وفقاً للنظام الأساسي والقوانين والأنظمة ذات العلاقة، ومراقبة أداء الشركة وأعمال الإدارة التنفيذية، أيضاً وضع السياسات التي تنظم العلاقة مع أصحاب المصالح وتحمي حقوقهم.

أعضاء مجلس إدارة شركة البحري



الأستاذ محمد بن عبدالعزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة

الأستاذ عبدالرحمن بن محمد المفضي
رئيس مجلس الإدارة

الملخص التنفيذي



2017

1 البحري للنفط



البحري للنفط

- نجحت البحري للنفط في إضافة خمس ناقلات نفط عملاقة إلى الأسطول تم بناؤها حديثاً خلال العام ليصل عدد السفن التي نمتلكها إلى 41 سفينة تتميز بالتكنولوجيا البحرية المتقدمة والقدرة على خفض استهلاك الوقود بنسبة كبيرة.

- يستمر نمو أسطول البحري للنفط بشكل جيد في عام 2018 حيث سيتم إضافة خمس ناقلات نفط عملاقة جديدة يكتمل بناؤها لدى شركة هيونداي سامهو HSHI للصناعات الثقيلة خلال النصف الأول من العام ، ليصل بذلك إجمالي عدد سفننا إلى 46 سفينة.

- ساهمت توسعة الأسطول في تنفيذ استراتيجية التنوع التي مكنت من تطوير قاعدة العملاء في عام 2017 وإضافة طرق جغرافية جديدة.

- حقق "صندوق أيبكوب - البحري" لناقلات النفط" تقدماً كبيراً في مناقشاته مع البنوك المحلية والإقليمية والدولية ومن المتوقع الانتهاء من أول صندوق استثماري في عام 2018 يساعد في الاستحواذ على خمس ناقلات نفط عملاقة.

- تم اعتماد معيار الجودة الجديد ISO 9001: 2015 والذي يعد تحولاً ومعلماً هاماً في إدارة الجودة.

- اعترفت الصناعة العالمية بإنجازات شركة البحري في عام 2017 من خلال منحها جائزة "ماريتيم ستاندارد" و"لائحة لويديز" وشملت هذه الجوائز فئات أفضل مالك للسفن وأفضل مشغل للعام وشركة النقل البحري للسنة بالإضافة إلى جائزة ميد كشرية النقل للعام.

- بالتنسيق مع هيئة النقل العام في المملكة العربية السعودية، رفعت البحري العلم السعودي على 31 من ناقلات النفط العملاقة وعلى خمس ناقلات للمنتجات لديها.

5

ناقلات نفط عملاقة جديدة من هيونداي سامهو HSHI

41

41 ناقلة نفط عملاقة نمتلكها البحري



صندوق "أيبكوب - البحري" لناقلات النفط



تم اعتماد معيار الجودة الجديد ISO 9001: 2015

2 البحري للكيماويات



البحري للكيماويات

- حققت البحري للكيماويات نمواً هائلاً في عام 2017، حيث ارتفع عدد السفن في الأسطول تحت الإدارة التجارية من 24 إلى 35. وقد أدت الزيادة في عدد السفن إلى زيادة كبيرة في حجم الأعمال والإيرادات خلال العام التي تحققت من خلال شراكات قوية وطويلة الأمد.

- نجحت البحري للكيماويات في تحقيق أداء قوي مقارنةً مع المنافسين من خلال التركيز على تحسين حجم واستخدام الأسطول، وبالفعل تم تحسين استخدام الأسطول من خلال تأمين موطئ قدم قوي في قطاعات أخرى مثل نقل منتجات البترول النظيف والزيوت النباتية، الأمر الذي مكنا من إضافة طرق جغرافية جديدة وإعادة السفن لمناطق التحميل محملة.

- عملت البحري للكيماويات على زيادة حضورها العالمي من خلال فتح مكاتب تمثيل تجارية أكثر خارج منطقة الشرق الأوسط، حيث تم إنشاء مكتب تمثيلي في أمريكا، وتخطط في الفترة القادمة لإقامة وجود في آسيا في عام 2018.

- شكلت وفورات الوقود متوسط انخفاض في الاستهلاك اليومي بمقدار حوالي خمسة أطنان لكل سفينة وقد تم تحقيق ذلك من خلال جهود متسقة على مدى السنوات العديدة الماضية لخفض استهلاك الوقود من خلال مجموعة واسعة من المبادرات.

- تنمية أسطول الشركة من طراز IMO2 بجانب نمو قاعدة البضائع بالإضافة إلى التنوع في فئات الأصول المختلفة - بما في ذلك السفن الفولاذ المقاوم للصدأ

- والتي سوف تدعم احتياجات العملاء اللوجستية عبر مجموعة أوسع من المنتجات مع متطلبات النقل المختلفة.

12 ← 35

ارتفع عدد سفن البحري للكيماويات في عام 2017



تأمين موطئ قدم قوي في قطاعات أخرى مثل نقل منتجات البترول النظيف والزيوت النباتية



فتح مكاتب تمثيل تجارية أكثر خارج منطقة الشرق الأوسط، ونخطط لتواجدنا في آسيا في عام 2018



التركيز على تحسين حجم واستخدام الأسطول

3 البحري للخدمات اللوجستية



البحري للخدمات اللوجستية

- وقعت الشركة اتفاقية مع مجموعة بولوريه الدولية لإنشاء مشروع مشترك جديد يحمل اسم "البحري بولوريه للخدمات اللوجستية" تمتلك فيه البحري الحصة الأكبر في المشروع المشترك بنسبة تقدر بحوالي 60%، في حين تملك بولوريه حصة الـ 40%، ويستهدف المشروع التوسع في سوق إدارة الخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد سريعة النمو في المملكة العربية السعودية ودول الخليج.

- وقعت الشركة اتفاقية مع شركة سار "الشركة السعودية للخطوط الحديدية" تقوم بموجبها البحري للخدمات اللوجستية بتقديم خدمات النقل والشحن من جميع دول العالم إلى مناطق أعمال الشركة السعودية للخطوط الحديدية في المملكة والتخليص الجمركي.

- إضافة ميناء الإسكندرية إلى محفظة الشركة من الموانئ كتنقل مباشر بما يتيح تقديم خدمات نقل البضائع "العامّة والثقيلة" ضمن خط الرحلات إلى أمريكا الشمالية.

- هيكله القطاع واستحداث إدارات جديدة تسهم في تنمية أعمال الخدمات اللوجستية والحصول على شهادة الأيزو 2015 وذلك استكمالاً لشهادة الأيزو 2009.

- تعد الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة العربية السعودية.

- قامت بتوقيع اتفاقيات تعاون مع شركاء من شركات النقل، مثل هوبغ أوتولابنرز، وليبرتي غلوبال لوجستيكس وريكميز-لينيه.



توقيع اتفاقية مع مجموعة بولوريه الدولية لإنشاء مشروع مشترك جديد يحمل اسم "البحري بولوريه للخدمات اللوجستية"



إبرام اتفاقية مع شركة سار "الشركة السعودية للخطوط الحديدية"



إضافة ميناء الإسكندرية إلى محفظة الشركة من الموانئ

60%

حصة البحري في مشروع "البحري بولوريه للخدمات اللوجستية"

4 البحري للبضائع السائبة



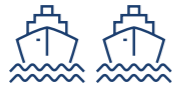
البحري للبضائع السائبة

- عملت شركة البحري للبضائع السائبة خلال عام 2017 على تعميق إمكانيات أسطولها بإضافة 4 سفن جديدة بمواصفات عالمية يتم استلامها بحلول عام 2020، حيث تم توقيع عقد مع شركة "HMD".

- استكمال مبادرة تم إطلاقها في عام 2016 تستهدف الحصول على حصة سوقية جديدة في المنطقة بجذب عملاء جدد وزيادة حجم البضائع المطلوب نقلها إلى 5 ملايين طن، بتحقيق زيادة عن العام الماضي بلغت نسبتها 25%.

- توقيع اتفاقية شراكة مع شركة "كونينكليكي بنقي" لتكوين اتحاد غير مسبق وتأسيس شركة "البحري - بنقي" للبضائع السائبة باستثمارات تصل إلى 35 مليون دولار أمريكي.

- تم إطلاق خدمات الشركة بحري بنقي للبضائع السائبة بهدف خدمة جميع العملاء في المنطقة.



2020

عقد مع شركة HHI لإضافة سفن جديدة بمواصفات عالمية إلى أسطول البحري للبضائع السائبة



5 ملايين طن

حصص سوقية جديدة مستهدفة وزيادة حجم البضائع المنقولة إلى 5 مليون طن

BahriBunge

البحري - بنقي

إدارة تجارية لسفن البضائع السائبة وخدمة جميع عملاء البضائع السائبة لنقل الشحنات من وإلى المنطقة حول العالم

5 البحري لإدارة السفن



البحري لإدارة السفن

- تم إضافة 7 سفن لمجموعة "البحري لإدارة السفن" تتضمنها خمس ناقلات نفط عملاقة وناقلتي مواد كيميائية، وبهذا ازداد عدد السفن التي تعمل تحت إدارة البحري الفنية إلى 85 سفينة.

- تم إكمال الصيانة الدورية في الأحواض الجافة لـ 9 من ناقلات النفط العملاقة و6 سفن كيمياوية خلال العام، حيث خططنا لرسو السفن بعناية في وقت قليل دون المساس بالجودة واحتياجات العملاء.

- إعادة إطلاق 36 سفينة بعد تزويدها بالعلم السعودي، مما يعكس التزامنا بتعزيز مكانة المملكة العربية السعودية في القطاع البحري الدولي وزيادة حجم وسعة أسطول المملكة العالمي.

- تدريب 11 موظفاً من هيئة النقل العام السعودية في مكاتبنا بدبي، و15 متدرجا من مركز الإرشاد البحري في الدمام والتابع للهيئة العامة للموانئ كجزء من مبادرة دعم الصناعة البحرية بالمملكة العربية السعودية.

- الفوز بجائزة "ماريتايم ستاندارد" للعام 2017 لإدارة السفن وجائزة لويديز لأفضل مشغل سفن كما تأهلنا لنهائيات جوائز الامتثال بالسلامة والبيئة من المنظمين.

- تحسين أداء برنامج تقرير التفتيش على السفن بنسبة 12%، حيث أنهت السنة بتسجيل نسبة 30% أفضل من متوسط الصناعة العالمية للمنتدى البحري الدولي لشركات النفط.

- تسجيل أداء على مؤشر "بورت ستايت كوتترول" لمراقبة جودة السفن زيادة بنسبة 13% من متوسط عام 2016، ولم يتم تسجيل أي مخالفة. كما خضع أسطولنا لـ 28 عملية تفتيش من قبل خفر السواحل الأمريكي خلال العام ولم تسجل أي ملاحظات سلبية.

- اجتياز عمليات تدقيق DNV-GLISM و ISO وأثبتنا جدارة في نظام التدقيق الجديد.

7
تم إضافة 7 سفن لمجموعة "البحري لإدارة السفن"

6+9
الصيانة الدورية لـ 9 من ناقلات النفط العملاقة و 6 سفن كيمياوية خلال العام

11
تدريب 11 موظفاً من هيئة النقل العام السعودية في مكاتب بدبي

15
تدريب 15 موظفاً من مركز الإرشاد البحري في الدمام ضمن مبادرة دعم الصناعة البحرية

36
إعادة إطلاق 36 سفينة بعد تزويدها بالعلم السعودي

30%
تحسين أداء برنامج تقرير التفتيش وتسجيل نسبة 30%

اجتياز عمليات تدقيق DNV-GLISM و ISO وأثبتنا جدارة في نظام التدقيق الجديد.

13%
تسجيل أداء على مؤشر "بورت ستايت كوتترول" لمراقبة أوضاع السفن زيادة بنسبة 13% من متوسط عام 2016

6 البحري للبيانات



البحري للبيانات

- تم تطوير عمليات النظم المتكاملة للبحري "بريسو" وهي منصة تقوم بدمج المعلومات المتنوعة المتعلقة بشحن الأعمال.

- قامت الشركة خلال عام 2017 بالعمل مع إدارة "البحري للسفن" وأصحاب المصلحة الآخرين على إجراء عمليات مراجعة قائمة على البيانات للعمليات وخفض تكاليف التشغيل، حيث ساهم تحليل البيانات في خفض التكاليف في أربعة مجالات هامة هي: "إدارة المازن، إدارة تقلبات السرعة، الصيانة، طاقم الطاقم".

- تطوير تطبيق بحري جديد يسمى "البحار الآمنة" بالتعاون مع شركة "دنف-غل" العالمية لضمان الجودة وإدارة المخاطر يعزز السلامة البحرية والأمن والجودة والامتثال للوائح الصناعة العالمية، تم عرضه في منتدى بيانات البحري في شهر نوفمبر من نفس العام.

بريسو

تم تطوير عمليات النظم المتكاملة للبحري "بريسو"



إجراء عمليات مراجعة قائمة على البيانات للعمليات وخفض تكاليف التشغيل

تطبيق البحار الآمنة

تطوير تطبيق بحري جديد يسمى "البحار الآمنة" بالتعاون مع شركة "دنف-غل" العالمية لضمان الجودة وإدارة المخاطر



الباب الأول



شركة البحري

26	نبذة عن شركة البحري
26	الرؤية. الرسالة. القيم
28	الخدمات والأنشطة الرئيسية للبحري.
30	الجوائز والشهادات

آفاق لا حدود لها



نبذة عن البحري

تأسست شركة البحري، التي كانت تُعرف سابقاً بـ "الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري"، بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 الصادر بتاريخ 12 صفر 1398 هـ الموافق 22 يناير 1978 م كشركة مساهمة عامة مدرجة في سوق الأسهم السعودية (تداول). ويمتلك صندوق الاستثمارات العامة 22% من أسهمها، في حين تمتلك شركة أرامكو السعودية للتطوير 20% من الأسهم، وباقي الأسهم مملوكة من قبل مواطنين ومؤسسات استثمارية.

تحولت شركة البحري خلال العقود الأربعة الماضية منذ تأسيسها، من شركة شحن بحري صغيرة تعمل بسفن متعددة الاستخدامات، لتصبح اليوم واحدة من أكبر شركات النقل في العالم وتحتل مكانة بارزة في قطاع الملاحة البحرية العالمية.

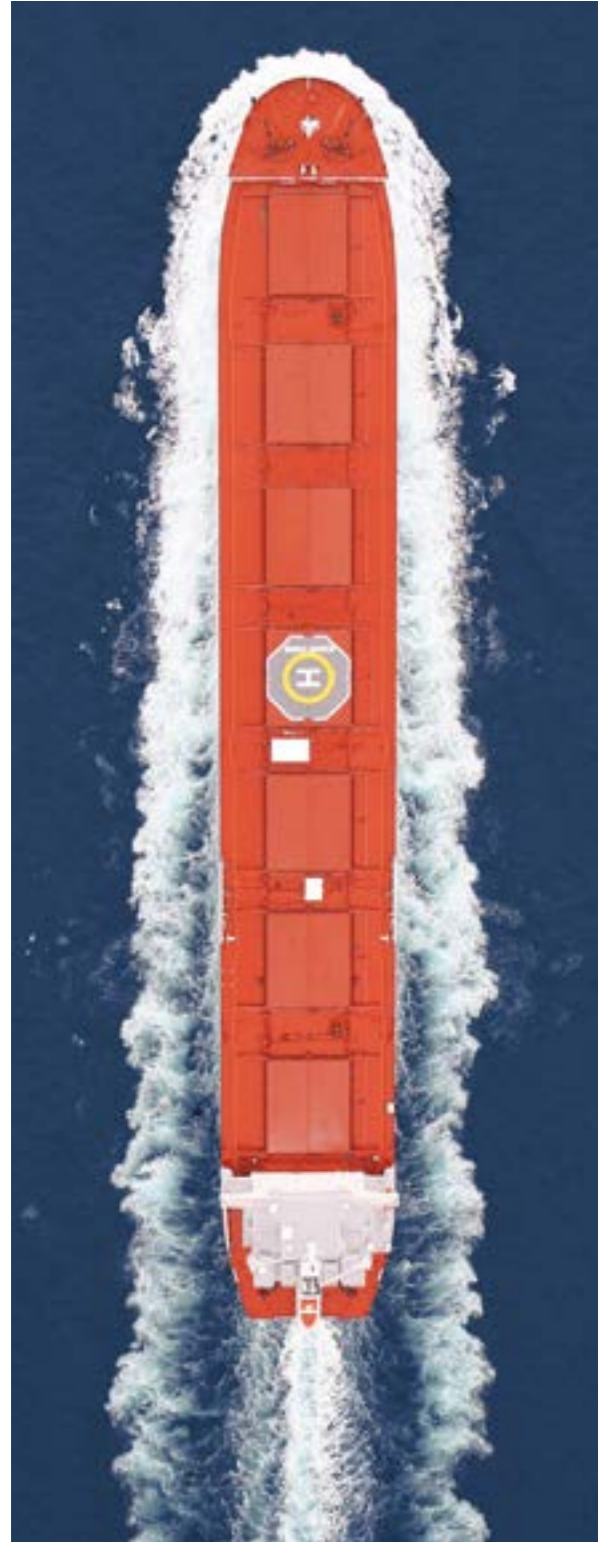
ونفتخر اليوم، بأننا أكملنا أكثر من 38 عاماً متواصلًا من العمليات، ونستمر في التقدم نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات، وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، وتحقيق سمعة واسعة تم تأسيسها على الجودة والموثوقية والسلامة كأبرز مالك ومشغل لناقلات النفط في العالم.

ومن خلال التزامها بالابتكار وتطبيق أفضل الممارسات عبر جميع مجالات الأعمال، تمكنت شركة البحري من المحافظة على موقعها الريادي في طليعة القطاع البحري طوال تاريخها التشغيلي، مع تنوع مجال أعمالها والتوسع في أسواق جديدة بهدف تعزيز مكانتها كشركة رائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية.

القطاعات الرئيسية

تعد مجموعة البحري أحد أبرز الشركات الرائدة في مجال النقل والخدمات اللوجستية على مستوى العالم، فهي تلعب دوراً هاماً في نمو صناعة النقل العالمية وتطويرها، وذلك من خلال تركيزها الكبير على الابتكار والتزامها بتقديم خدمات بحرية وبرية وجوية رائدة، ذات قيمة مضافة، مستفيدة من أحدث التقنيات المتاحة.

وباعتبارها واحدة من أكبر مزودي الخدمات البحرية في العالم، تعمل المجموعة من خلال ستة قطاعات رئيسية، هي: البحري للنفط، والبحري للكيمياويات، والبحري للخدمات اللوجستية، والبحري للبضائع السائبة، والبحري لإدارة السفن، والبحري للبيانات.



النفط		1
الكيمياويات		2
الخدمات اللوجستية		3
البضائع السائبة		4
إدارة السفن		5
البيانات		6



الرؤية

ربط الاقتصادات حول العالم ونشر الازدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية



الرسالة

من خلال التركيز باستمرار على قيمنا والأسس التجارية المسؤولة، نحن نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث طرق تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة تبعاً للمعايير العالمية، ونرسي في نفس الوقت علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة



القيم

- الاتزان
- الشفافية
- المثابرة
- التفهم

الخدمات والأنشطة الاقتصادية

تقدم شركة البحري عدداً من الخدمات التي تشكل دعائمًا للصناعات والاستثمارات المحلية والخارجية، تشمل نقل النفط الخام، والمنتجات البترولية، والمنتجات الكيماوية، والبضائع السائبة والعامة، بالإضافة إلى إدارة السفن.

وقد أسست البحري في عام 2015م "البحري للبيانات" كجزء من سعي الشركة لكي تصبح أعمالها قائمة على المعرفة، الأمر الذي يعزز مكانتها كشركة رائدة في عملية اتخاذ قرارات صائبة في القطاع البحري معتمدة على البيانات.

وتقوم الشركة بتخصيص خدماتها وفقاً لاحتياجات عملائها، وذلك بدءاً من تحقيق الاستفادة القصوى من شركات الطرف الثالث، وصولاً إلى بناء سفن مصممة خصيصاً لتوفير خدمات نقل متكاملة داخلياً وخارجياً.

ومن خلال التركيز على قيمها الأساسية واستراتيجيات الأعمال المسؤولة، تلتزم شركة البحري بتعزيز موقع المملكة العربية السعودية باعتبارها البوابة الإقليمية لثلاث قارات في مجال الخدمات اللوجستية، وتساهم بفاعلية في تحقيق رؤية المملكة 2030 عبر توسيع خدماتها وحضورها باستمرار حول العالم.

الوجهات وشبكة الوكلاء

طن ساكن، كما أنها أيضاً أكبر شركة مالكة ومشغلة لناقلات الكيماويات في منطقة الشرق الأوسط، وتمتلك أسطولاً بطاقة استيعابية تبلغ 1.3 مليون طن ساكن.

تتمتع شركة البحري بشبكة واسعة من الوكلاء المنتشرين في كل من الشرق الأوسط وإفريقيا والولايات المتحدة وأوروبا وآسيا وتعد شركة البحري اليوم أكبر مالك ومشغل لناقلات النفط العملاقة في العالم بطاقة استيعابية تبلغ 11.6 مليون

أسطول البحري وناقلاتها حول العالم

تمتلك شركة البحري وتُشغّل أكبر أسطول لناقلات النفط العملاقة في العالم، كما تمتلك أكبر أسطول لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط، إذ يضم العدد الكلي للأسطول الشركة 88 ناقلة في قطاعات مختلفة، بما في ذلك 41 ناقلة نفط عملاقة، و35 ناقلة كيماويات ومنتجات بترولية، و6 ناقلات متعددة الاستخدامات، كذلك 5 ناقلات للبضائع السائبة أو الجافة، إضافة إلى 5 ناقلات نفط عملاقة وكذلك 5 ناقلات للبضائع السائبة قيد البناء و بانتظار التسليم.

87
ناقلة في
قطاعات مختلفة



4

سفن بضائع
سائبة قيد
البناء

5

ناقلات نفط
عملاقة قيد
البناء و بانتظار
التسليم

5

ناقلات
للبضائع
السائبة
الجافة

6

ناقلات
متعددة
الاستخدامات

35

ناقلة
كيماويات
ومنتجات
بترولية

41

ناقلة نفط
عملاقة

1.3

مليون طن ساكن

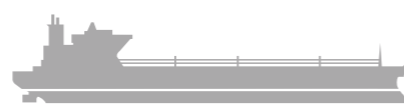
الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري
للكيماويات



11.6

مليون طن ساكن

الطاقة الاستيعابية لناقلات
البحري للنفط



0.40

مليون طن ساكن

الطاقة الاستيعابية لناقلات البحري
للبضائع السائبة



26

ألف طن ساكن

الطاقة الاستيعابية لناقلات
البحري للخدمات اللوجيستية





الجوائز والأوسمة لشركة البحري

- توجت شركة البحري - الرائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية أعمالها خلال عام 2017 وجهودها الدؤوبة في دفع عجلة نمو قطاع النقل البحري بثلاثة جوائز جديدة أضيفت إلى سجلها الحافل بالنجاحات.

- جائزة "أفضل مشغل للسفن" ضمن جوائز "قائمة لويديز لجنوب آسيا والشرق الأوسط وإفريقيا 2017".
- جائزة "قائمة لويديز للابتكار في أنظمة المعلومات" ضمن جوائز "قائمة لويديز لجنوب آسيا والشرق الأوسط وإفريقيا 2017".
- جائزة "أفضل شركة نقل لعام 2017" إحدى جوائز "ميد" 2017.
- جائزة "أفضل إدارة سفن للعام" عن فئة مشغل ناقلات البضائع العامة، وذلك ضمن جوائز "ماريتايم" الهندية لعام 2017.

ويعكس حصول البحري على هذه الجوائز خلال عام 2017، نجاح الشركة في تدعيم ثقافة القوة العاملة، والممارسات المبتكرة، وتحقيق أعلى درجات النجاح في خدمة العملاء، بما يتوافق مع الرؤى الوطنية الطموحة التي أرسستها قيادة البحري، ويؤكد العزم الراسخ على القيام بدور قيادي في تشكيل مستقبل قطاع النقل البحري، برؤية متبصرة وابتكار مؤثر وفعال، أيضاً تعزيز النهج المتبع في احتضان واستقطاب العقول المميزة لتحقيق أقصى درجات الأداء، ومواصلة النمو وتطوير العروض المقدمة.

جائزة قائمة لويديز للابتكار في أنظمة المعلومات

لعام 2017



AWARDS

الجوائز والأوسمة لشركة
البحري



جائزة المالك والمشغل
العام من قبل جائزة
المعايير البحرية TMS

لعام 2017

AWARDS

الجوائز والأوسمة لشركة
البحري



جائزة أفضل إدارة سفن
للعام من قبل جائزة
المعايير البحرية TMS

لعام 2017

AWARDS



الجوائز والأوسمة لشركة
البحري



AWARDS

جائزة ميد
أفضل شركة نقل

لعام 2017



الباب الثاني

2

شراكات استراتيجية

42

استراتيجية البحري ورؤية 2030

46

البحري شراكة في رأس الخير



نمو متواصل وتطور مستمر



الاستراتيجية

تعمل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" وفق استراتيجية خمسية ترسم رؤيتها التوسعية والاستثمارية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية على المستوى المحلي والأسواق العالمية، يمكن عرضها في النقاط التالية:

- ▶ تنمية وتطوير الأعمال بهدف زيادة العائدات.
- ▶ جعل الشركة مزوداً متكاملًا للخدمات اللوجستية عالمياً.
- ▶ تحقيق الريادة في مجال تقديم الخدمات اللوجستية في المملكة.
- ▶ تنويع قاعدة الإيرادات بالتوسع في مجال الأعمال المساندة.
- ▶ خلق قيمة مضافة للمملكة وحاملي الأسهم ومنسوبي الشركة.



استراتيجية البحري ورؤية 2030

إضافةً إلى ما تقدم، قامت شركة "بحري" بتطوير استراتيجيتها الخمسية بدءاً من عام 2017 بما يتماشى مع أهداف المملكة ويسهم في تحقيق رؤية 2030 وذلك بالمساهمة في تطوير قطاع الخدمات اللوجستية عبر شراكة فاعلة مع رواد عالميين في هذا المجال، والمشاركة ضمن مجموعة من المستثمرين في مشروع تطوير المنطقة الصناعية الحرة المطلة على البحر الأحمر مما يعزز القدرة على تحقيق فوائد كبيرة على صعيد الاقتصاد الكلي للمملكة، ويسهم في تحقيق الاستفادة المثلى من موقعها الجغرافي الذي يتيح لها الحصول على حصة كبيرة من سوق النقل البحري.

ويعد مشروع "البحر الأحمر" مركزاً استراتيجياً للشحن ومنطقة صناعية واعدة تكون ركيزة للنقل البحري وصناعة السفن، بإنشاء أول حوض لبناء السفن في المملكة مما يؤدي إلى دعم صناعة بناء السفن والمعادن الثقيلة



من صادرات
وواردات المملكة
تتم عبر الطرق
البحرية

وفي هذا السياق، تم إنشاء شركة محطة بوابة البحر الأحمر، أحدث محطة نموذجية للحاويات في المملكة العربية السعودية، نتيجة تضافر جهود تحالف "سعودي ماليزي" واستثمار رؤوس أموال محلية وعالمية، كما تعتبر التجربة الأولى من قبل القطاع الخاص في مضمار النقل تماشياً مع رؤية حكومة خادم الحرمين الشريفين بإشراك القطاع الخاص في عجلة تنمية اقتصاد المملكة.

ومع تبني المملكة العربية السعودية لنهج جديد في إدارة ملف الشؤون الاقتصادية وملف التنمية المستدامة وفق رؤية (2030) وبرنامج التحول الوطني، اتجهت الأنظار مجدداً إلى الموانئ السعودية لأهمية الدور الذي ستقوم به في المرحلة المقبلة، وتضمنت الرؤية بعض المراكز الأساسية التي سيتم العمل على استغلالها، من أبرزها الموقع الجغرافي الاستراتيجي للمملكة العربية السعودية كأحد أهم بوابات العالم وبصفتها مركز ربط للقارات الثلاث تحيط بها أكثر المعابر المائية أهمية. وبالتالي فإن موانئ المملكة البحرية سيكون أمامها في سياق رؤية المملكة العديد من الواجهات والمهام والكثير من التحديات بما يحقق تقدم ترتيب المملكة في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية من المرتبة 49 إلى 25 عالمياً، والأولى إقليمياً.

وضعت رؤية 2030 التي أعلنها صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية. رئيس مجلس إدارة صندوق الاستثمارات العامة، وموافقة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز ركائز العمل في منظومة صناعة النقل البحري، وإبراز دور المملكة كمحور هام في المنطقة فهي تتمتع بسواحل تزيد عن 1500 ميل بحري. من ثم برزت الأهمية الكبرى لهذا القطاع، تجلت في العديد من الاستراتيجيات والخطط الوطنية.

ومع تنامي حمولات السفن التجارية واتساع حركة النقل عالمياً، عملت المملكة على زيادة أعمالها في هذا القطاع الحيوي بإنشاء موانئ حديثة مجهزة بأحدث المعدات والتجهيزات لتقديم أفضل الخدمات لمرتادي تلك الموانئ.

وكانت المملكة في سنوات سابقة تتحمل نفقات تشغيل الموانئ السعودية بالكامل، حتى صدر أمر سام بطرح أعمال إدارة وتشغيل الأرصفة والمعدات التابعة للموانئ في منافسة عامة وإسنادها للقطاع الخاص بأسلوب التأجير، وأدى هذا التحول الكبير في أسلوب تشغيل الموانئ السعودية إلى رفع أعباء تلك التكاليف عن كاهل الدولة ليتكفل بها القطاع الخاص، الأمر الذي نتج عنه زيادة إيرادات الدولة من عائدات تشغيل الموانئ لتصل إلى أكثر من 4.5 مليار ريال.

الشراكة الاستراتيجية لشركة "البحري" في مجمع رأس الخير



مجمع الملك سلمان العالمي للصناعات والخدمات البحرية - رأس الخير

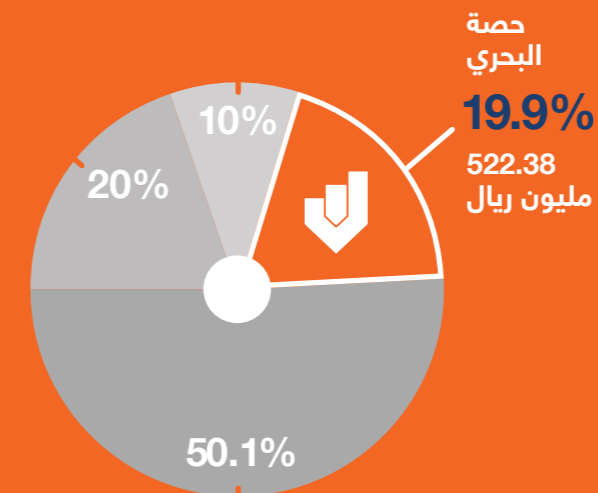


في السياق ذاته أبرمت شركة أرامكو اتفاقيات مع عدد من الشركاء أبرزها اتفاق مبدئي لتصنيع أول منصة حفر بحرية بأيدي سعودية وجودة عالمية منافسة بحلول عام 2019 وأول ناقلة بحرية عملاقة للبتترول تنطلق إلى أرجاء العالم بحلول عام 2021.

ومن المتوقع أن يبدأ الإنتاج المبدئي للمجمع في نوفمبر 2018، تليها تشغيل منطقة أجهزة الحفر في فبراير 2019، وتشغيل منطقة بناء السفن في عام 2020 وتشغيل منطقة أعمال الصيانة والترميم في عام 2021 على أن تكتمل القدرة الإنتاجية بحلول عام 2022.

في مايو 2017، أبرمت البحري، اتفاقية مشروع مشترك مع كل من شركة أرامكو السعودية، وشركة لامبريل ش.ع.م.، وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة، تنص على إنشاء وتشغيل حوض عالمي للصناعات البحرية ضمن مجمع الملك سلمان العالمي للصناعات والخدمات البحرية الواقع في مدينة رأس الخير الصناعية، على ساحل الخليج العربي شمال شرق المملكة العربية السعودية.

وبأني هذا التعاون في إطار التزام شركة البحري بتحقيق رؤية المملكة 2030، إذ سيسهم في رفد وتنويع الاقتصاد الوطني ورفع الناتج المحلي خلال الأعوام المقبلة، وتطوير الصناعة المحلية وقطاع الخدمات، ودعم قطاع النقل والخدمات اللوجستية، فضلاً عن توليد الآلاف من فرص العمل الجديدة والمستدامة وتوطين الخبرات المرتبطة بالصناعات البحرية. كما تهدف هذه الاتفاقية الاستراتيجية إلى الاستفادة من الطلب المتزايد على الخدمات والصناعات البحرية في المنطقة من خلال طرح حلول تنافسية آمنة وعالية الجودة، وبمعايير عالمية.



يوضح الشركاء حصصها المالية قدرها 2.625 مليار ريال

تكلفة المشروع الإجمالية تصل إلى 3 مليارات ريال

حصص الشركاء

تساهم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" في "مجمع الملك سلمان العالمي للصناعات والخدمات البحرية" البالغ تكلفته نحو 3 مليارات ريال بحصة تقدر نسبتها بنحو 19.9% ما يعادل 522.38 مليون ريال. ويوضح الشركاء حصصها المالية قدرها 2.625 مليار ريال من تكلفة المشروع، إذ تمتلك "أرامكو" حصة 50.1% وشركة "لامبريل" للطاقة المحدودة حصة 20% بينما تصل حصة شركة "هيونداي" للصناعات الثقيلة إلى 10%.

أهداف المشروع

يهدف "مجمع الملك سلمان العالمي" للصناعات والخدمات البحرية في مدينة رأس الخير الصناعية إلى ما يلي:

- الاستفادة من الإنتاج البحري الذي ينمو بشكل متسارع في المملكة.
- تنويع مصادر دخل الاقتصاد.
- بناء قدرات التصنيع والتصميم محلياً.
- تعميق المنافسة عالمياً وتوفير مزيج من المنتجات والخدمات غير المسبوقة في المنطقة.

مخطط المجمع واستراتيجيته الصناعية

تبلغ مساحة "مجمع الملك سلمان العالمي" للصناعات والخدمات البحرية خمسة كيلومترات مربعة تمتد لمسافة أربعة كيلومترات على الساحل الشرقي لرأس الخير، ويتكون من أربع مناطق تشغيلية تضم سبعة أحواض جافة و17 رصيفاً بحرياً من مختلف الأنواع.



المنطقة الأولى	المنطقة الثانية	المنطقة الثالثة	المنطقة الرابعة
تستهدف إصلاح وصيانة السفن والحفارات، وتشمل ثلاثة أحواض جافة و12 مرسى للسفن وورش عمل مجهزة بالكامل لجميع أعمال الصيانة والترميم تصل طاقتها ما يفوق إصلاح 15 حفارة و130 سفينة سنوياً، وكذلك تشمل إصلاح ناقلات للنفط الخام العملاقة.	خاصة بسفن المساندة البحرية، إذ تقدر طاقتها الإنتاجية ما يصل إلى بناء 25 سفينة وإصلاح 115 سفينة من سفن المساندة البحرية سنوياً، وستتألف هذه المنطقة من 9 مراسي برية بالإضافة إلى ورش كاملة التجهيز لإصلاح السفن.	هي الأكبر من حيث المساحة، خاصة ببناء السفن التجارية، وتوفر إمكانية بناء جميع أنواع السفن باستخدام أحدث أساليب الإنتاج في هذا المجال، وتتألف هذه المنطقة من ثلاثة أحواض جافة و6 مراسي كاملة التجهيز. وتصل الطاقة الإنتاجية السنوية لهذه المنطقة إلى ثلاثة ناقلات للنفط الخام العملاقة و15 سفينة تجارية من أنواع مختلفة.	هي منطقة الأعمال البحرية، فتوفر إمكانية بناء ما يفوق إحدى عشرة منصة بحرية ثابتة وأربع منصات حفر كل سنة. وتشمل هذه المنطقة على حوض جاف لبناء أجهزة الحفر وقدرة تحميل تصل إلى 10 آلاف طن.



الباب الثالث

3

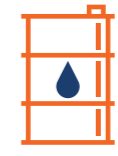
نتائج وإنجازات وحدات الأعمال الاستراتيجية

54	البحري للنفط
60	البحري للكيمياويات
66	البحري للخدمات اللوجستية
70	البحري للبضائع السائبة
74	البحري لإدارة السفن
80	البحري للبيانات

لقد كان هذا العام زاخراً
بالإنجازات والشراكات وفتح
آفاق جديدة في عالم صناعة
الشحن المحلي والعالمي،
إذ عملت قطاعات البحري
الستة على تنمية أعمالها
وفق استراتيجية البحري في
التوسع وتغطية مساحات
جديدة وخدمات غير مسبوقة
لعملائها.

وفيما يلي عرضٌ لأهم
إنجازات البحري وقطاعاتها:





1 | قطاع البحري للنفط



1 قطاع البحري للنفط



تعد شركة البحري للنفط الناقل الأكبر للنفط الخام في العالم، وذلك لما تمتلكه من أسطول يضم 41 سفينة وبطاقية سنوية قدرت بحوالي 12 مليون طن في 31 ديسمبر 2017، وما تزال قيد النمو. إن نوعية سفننا وخدماتنا، بالإضافة إلى القيمة التنافسية التي نوّقتها، تجعلنا الاختيار الأمثل لعملائنا من كبار منتجي النفط في العالم. وعلى الرغم من أن عام 2017 كان عاماً مليئاً بالتحديات بسبب التقلبات وعدم استقرار سوق النفط الخام، إلا أن شركة البحري للنفط واصلت الحفاظ على مكانتها الريادية في سوق النفط العالمي.

وقد جاءت التحديات التي واجهتنا هذه السنة نتيجة للتخفيضات في إنتاج النفط والتوسع المستمر للأساطيل التجارية العالمية.

أضفنا خمس ناقلات نفط عملاقة تم بناؤها حديثاً إلى أسطولنا في عام 2017، ليصل عدد السفن التي نمتلكها إلى 41 سفينة. وتتميز سفننا الجديدة بالتكنولوجيا البحرية المتقدمة والقدرة على خفض استهلاك الوقود بنسبة كبيرة. وقد بنت هيونداي-سامهو (HSHI) للصناعات الثقيلة هذه السفن في حوض الشركة لبناء السفن في موكبو، كوريا الجنوبية.

كما ساعدتنا إضافة سفن جديدة على تحسين كفاءة أسطولنا التشغيلية إذ انخفض متوسط معدل استهلاك الوقود وتم توفير قدر أكبر من فرص التحسين. كما أتاحت لنا الأسطول الكبير أن نقلل من اعتمادنا على الاستئجار من حمولة السوق الفورية الأمر الذي زاد هامش الربح لدينا.

المزيد من النمو في عام 2018

سيستمر نمو أسطولنا بشكل جيد في عام 2018 حيث سيتم استلام خمس ناقلات نفط عملاقة جديدة يكتمل بناؤها لدى شركة هيونداي سامهو HSHI للصناعات الثقيلة خلال النصف الأول من عام 2018، ليصل بذلك إجمالي عدد سفننا إلى 46 سفينة - مما يعزز مكانة البحري عالمياً. وستعمل هذه السفن على تحسين كفاءة أسطول شركة البحري وأداءها المالي من خلال رفع الطاقة الاستيعابية و توفير استهلاك الوقود.

ولقد ساهم توسيع أسطول الشركة في تنفيذ استراتيجية التنوع التي مكنتنا من تطوير قاعدة عملائنا في عام 2017 وساعدتنا بإضافة طرق جغرافية جديدة إلى محافظتنا. وقد استطعنا خلال العام إضافة عميلين جديدين بارزين لنقل النفط من منطقة الكاريبي والخليج الأمريكي. كما استفاد عملائنا الحاليون من توفر سفن البحري في الخليج الأمريكي كما حيث قامت سفننا خلال العام 2017 أيضاً بشحن 10 حمولات من الخليج الأمريكي.

وكان لهذا التحسن أثر إيجابي آخر على إيرادات الرحلات القادمة من غرب الكرة الأرضية.

أسطول البحري للنفط



387

رحلة تم تنفيذها خلال العام

785.5

مليون برميل من النفط تم نقلها في جميع أنحاء العالم

63%

من الرحلات شحنات نفطية من راس تنورة

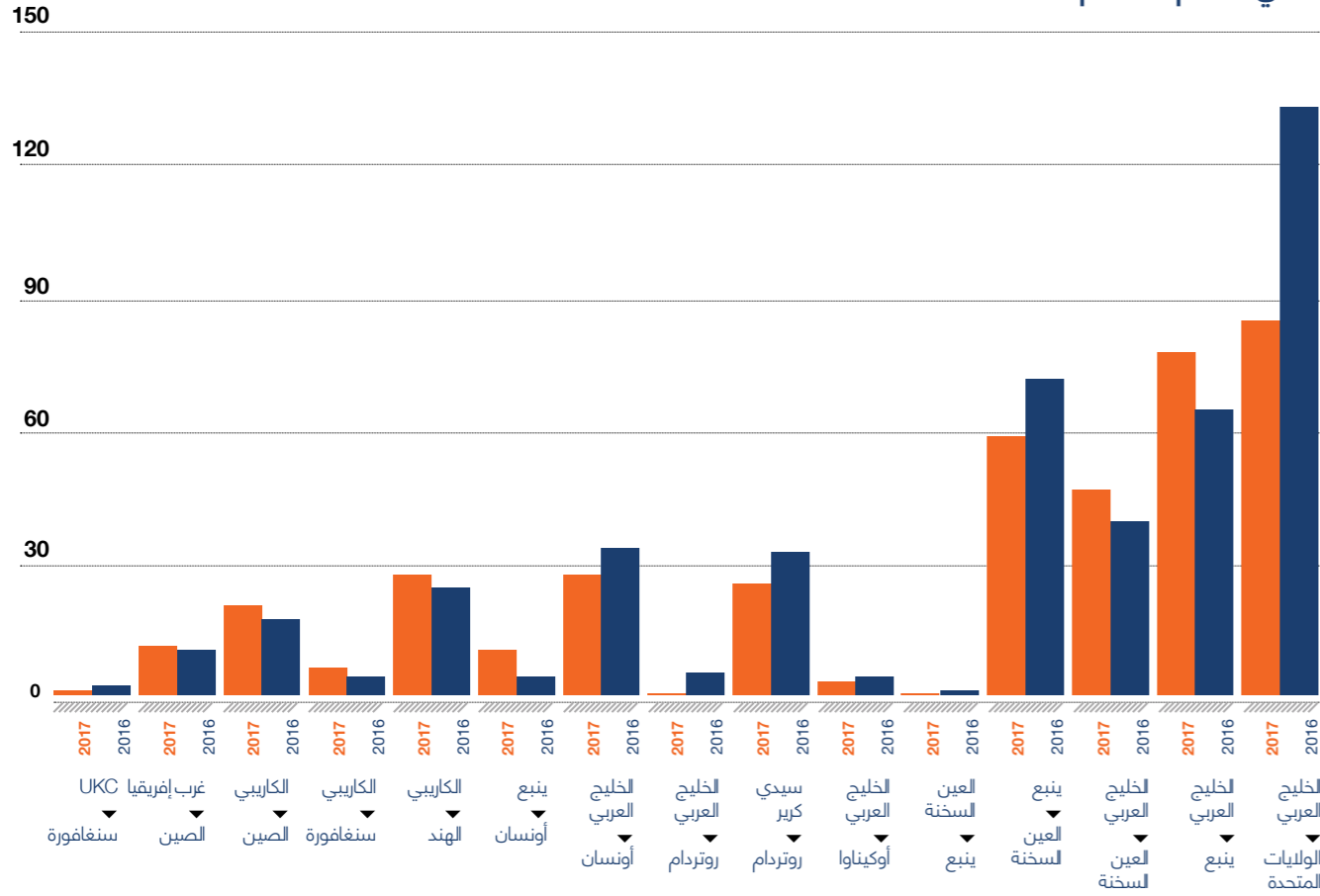
37%

من الرحلات شحنات من مناطق: البحر الأحمر البحر الأبيض المتوسط غرب أفريقيا البرازيل الخليج الأمريكي الكاريبي

39

رحلة من الخليج العربي والبحر الأحمر إلى الاقصى

مقارنة لعدد رحلات ناقلات النفط العملاقة حسب خطوط السير لعامي 2016م - 2017م



جدول مقارنة إجمالي عدد ونسب الرحلات البحرية لناقلات النفط العملاقة لعامي 2016م - 2017م

نوع العملية	2016	2017
عدد الناقلات	عدد الناقلات	عدد الناقلات
راس تنورة إلى الولايات المتحدة	132	84
راس تنورة إلى ينبع	64	77
راس تنورة إلى العين السخنة	39	46
بنبع إلى العين السخنة	71	58
العين السخنة إلى ينبع	1	-
راس تنورة إلى أوكيناوا - اليابان	4	3
سيدي كير إلى روتردام	32	25
راس تنورة إلى روتردام	5	-
راس تنورة إلى أونسان - كوريا الجنوبية	33	27
بنبع إلى أونسان - كوريا الجنوبية	4	10
الكاريبي إلى الهند	24	27
الكاريبي إلى سنغافورة	4	6
الكاريبي إلى الصين	17	20
غرب إفريقيا إلى الصين	10	11
بحر الشمال (روتردام) إلى سنغافورة	2	1
إجمالي الرحلات	442	395

1 | قطاع البحري للنفط



الرحلات القادمة من الغرب

- ارتفع عدد الرحلات القادمة من الغرب إلى 60 رحلة في عام 2017 مقارنة بـ 55 رحلة في عام 2016 نتيجة لزيادة استخدام سفن البحري في الشحنات القادمة من راس تنورة إلى الخليج الامريك.
- شهدت الرحلات التي تخدم عملاء السوق الهندي زيادة لتصل إلى 26 رحلة في عام 2017 مقارنة بـ 19 رحلة في عام 2016.
- أثر إيجابي على إيرادات الرحلات القادمة من غرب الكرة الأرضية.
- شهد عام 2017 انخفاضاً في عمليات الطلب على السوق الفورية لتصل إلى 84 رحلة مقارنة بـ 144 رحلة في عام 2016 نتيجة لانضمام ناقلات النفط العملاقة الحديثة إلى الأسطول.
- قامت شركة البحري بمناقشة بالتوصل الى عقد ثلاث اتفاقيات مع أصحاب ومشغلي ناقلات النفط العملاقة البارزين بأسعار مخفضة تم الاتفاق عليها مسبقاً.

صندوق "أبيكوروب-البحري" لناقلات النفط



على خمس ناقلات نفط عملاقة يمتلكها صندوق أبيكوروب-البحري لناقلات النفط، لتقوم شركة البحري بإدارتها وتشغيلها. وكانت شركة البحري والشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكوروب) قد وقعتا على اتفاقية إنشاء الصندوق في عام 2016.

حقق "صندوق أبيكوروب - البحري لناقلات النفط" تقدماً كبيراً عام 2017 في مناقشاته مع عدد من البنوك المحلية والإقليمية والدولية حول جمع التمويل اللازم للاستثمار في ناقلات النفط العملاقة الجديدة. ومن المتوقع الانتهاء من أول صندوق استثماري بموجب الاتفاقية في عام 2018، مما يمكننا من الاستحواذ



نظام إدارة الجودة

لقد اعتمدنا معيار الجودة الجديد ISO 9001: 2015 في عام 2017. ويعد هذا التحول بالنسبة لنا معلماً هاماً في إدارة الجودة، إذ أنه يركز بشكل أكبر على العميل، ويتبين ذلك من النتائج المتميزة في صافي مؤشر العملاء لعام 2017.

وقد تم تقسيم استقصاء صافي مؤشر العملاء التابع لشركة البحري للنفط إلى قسمين، حيث تم توجيه مجموعات مختلفة من الأسئلة إلى المدراء التنفيذيين من جهة وإلى موظفي العمليات من جهة أخرى. وتظهر ارتفاع الدرجات بالإقرار بنجاح شركة البحري في توفير خدمات فعالة وعالية الجودة لعملائها.

2017	2016	
9.8	9.0	التنفيذيون
9.3	8.6	العمليات

الإنجازات الأخرى

قمنا بالاجتماع مع ابرز المؤثرين في صناعة نقل النفط في "منتدى البحري لقطاع نقل النفط"، والذي عُقد ضمن "أسبوع البحري لناقلات النفط العملاقة" في دبي "نوفمبر 2017"، وذلك من أجل التركيز على "فرص وتحديات سوق ناقلات النفط". وشكّل هذا الحدث نجاحاً لافتاً لغالبية أصحاب ناقلات النفط الكبيرة والمشغلين معاً لتبادل الأفكار والآراء حول صناعتنا.

ومرة أخرى، اعترفت الصناعة العالمية بإنجازات شركة البحري في عام 2017 من خلال منحها جائزة "ماريتيم ستاندارد" و"لائحة لويديز". وشملت هذه الجوائز فئات أفضل مالك للسفن وأفضل مشغل للعام وشركة النقل البحري للسنة بالإضافة إلى جائزة ميد كشركة النقل للعام.

وبالتنسيق مع هيئة النقل العام في المملكة العربية السعودية، رفعت البحري العلم السعودي على 31 من ناقلات النفط العملاقة وخمس ناقلات للمنتجات لديها. ملتزمة بدعم مساعي المملكة العربية السعودية لتعزيز أسطولها البحري بالشراكة مع القطاع الخاص، وتعزيز مكانة المملكة في صناعة النفط بشكل خاص وصناعة النقل البحري بشكل عام. وسيسهم هذا في تحويل المملكة باعتبارها أهم وأكبر مركز لوجستي في المنطقة بما يتفق مع رؤية المملكة 2030. كما سيسهم التوسع في الأسطول الذي يحمل العلم الوطني بزيادة حجم التجارة البحرية الثنائية بين المملكة ودول اقتصادية كبرى والتأثير إيجابياً على النمو المستمر لقطاع النقل البحري في المملكة والمنطقة





2 | قطاع البحري للكيمياويات



2 قطاع البحري للكيماويات



البحري للكيماويات هي القطاع الثاني في مجموعة البحري، حيث تأسست بمشروع مشترك تمتلك فيه مجموعة البحري نسبة 80% إلى 20% حصة الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)؛ ومع أسطول بلغ 35 ناقلة كيماويات من طراز IMO2 أصبحت البحري للكيماويات أكبر مشغل عالمي في هذا القطاع. توفر شركة البحري للكيماويات النقل البحري للمواد الكيميائية السائبة من الشرق الأوسط إلى الغرب وإلى الشرق؛ وتشمل عملياتها أيضاً الشحن وإدارة الخدمات اللوجستية للمنتجات النفطية النظيفة والزيوت النباتية.

حققت شركة البحري للكيماويات نمواً هائلاً في عام 2017، حيث ارتفع عدد السفن في الأسطول تحت الإدارة التجارية من 24 إلى 35. وقد أدت الزيادة في عدد السفن إلى زيادة كبيرة في حجم الأعمال والإيرادات خلال العام، التي تحققت من خلال شراكاتنا القوية والطويلة الأمد.

واستمر أداءنا، مقارنة بأقراننا، في التحسن عام 2017 بسبب التركيز القوي على التنفيذ الفعال لاستراتيجيتنا التجارية طويلة الأجل؛ غير أن الزيادة الكبيرة في أسعار المخازن أدت إلى بيئة تتسم

بالتحديات المتزايدة خلال العام. وقد شكلت هذه الزيادة في أسعار المخازن، جنباً إلى جنب مع التدفق المستمر من السفن الجديدة التي تدخل السوق وتؤثر على آلية العرض والطلب، التحديات الرئيسية خلال العام.

وبرزت هذه التحديات بشكل خاص في قطاعات السلع النباتية والزيوت النباتية، التي كانت الأكثر تقلباً، ومع ذلك، تستمر هذه القطاعات في توفير إمكانات كبيرة لنا لزيادة تدفق الإيرادات لدينا عندما يحدث التحول في السوق بعد استيعاب النمو الأخير للأسطول.



أسطول البحري للكيماويات

31 سفينة مملوكة للبحري

35 سفينة مشغلة تجارياً

2017 أسطول البحري للكيماويات

1	3	5	6	16	13
ناقلة نفايات كيميائية تابعة للمنظمة البحرية الدولية IMO LR	سفن من الفولاذ المقاوم للصدأ ذات مواصفات عالية	ناقلات منتجات من طراز MR	ناقلات كيماوية مغلقة من طراز IMO2 MR	ناقلة كيماوية مغلقة من طراز IMO2 MR	ناقلة كيماوية مغلقة من طراز IMO2 MR
تبلغ حمولتها حوالي K DWT 83	مستأجرة لصالح شركة "سابك"	تبلغ حمولتها حوالي K DWT 50	تبلغ حمولتها حوالي K DWT 46	تبلغ حمولتها حوالي K DWT 46	تبلغ حمولتها حوالي K DWT 46
مستأجرة لصالح شركة "سابك"	شركة "أرامكو السعودية"	مستأجرة لصالح شركة "أرامكو السعودية"	مستأجرة لصالح شركة "سابك"	تعمل في "الأسطول الفوري"	تعمل تحت الإدارة التجارية

2 قطاع البحري للكيماويات



استراتيجية البحري للكيماويات

تواصل سفننا الحفاظ على سمعتها في مجال الأمن والسلامة، فهي من بين أكثر ناقلات المواد الكيماوية عالية الجودة أماناً في العالم اليوم :

وتتصل الحاجة إلى النمو المستمر بالاحتياجات اللوجستية المتزايدة لشركائنا المقربين من سابك وأرامكو السعودية وغيرهم من المنتجين الإقليميين الرئيسيين وكذلك ما نراه من ديناميكية الطلب الآمن عبر قاعدة عملائنا العالمية المتنامية.

نحن نهدف باستمرار إلى نمو أسطولنا من طراز IMO2 جنباً إلى جنب مع نمو قاعدة البضائع لدينا. بالإضافة إلى ذلك، نهدف إلى التنوع في فئات الأصول المختلفة - بما في ذلك السفن الفولاذ المقاوم للصدأ - والتي سوف تدعم احتياجات عملائنا اللوجستية عبر مجموعة أوسع من المنتجات مع متطلبات النقل المختلفة.

إن سفن الفولاذ المقاوم للصدأ مناسبة ومثالية لنقل المواد الكيماوية المتخصصة، وكذلك لنقل مجموعة واسعة من المنتجات الأخرى.



تحسين الأداء

كما تعمل شركة البحري للكيماويات على زيادة حضورها العالمي من خلال فتح مكاتب تمثيل تجارية أكثر خارج منطقة الشرق الأوسط، وبالفعل، فقد أنشأنا مكتبنا التمثيلي في أمريكا، ونخطط لتواجدنا في آسيا في عام 2018.

لقد حققنا أداءً قوياً مقارنةً مع المنافسين من خلال التركيز على تحسين حجم واستخدام الأسطول، إذ قمنا بتحسين استخدام الأسطول من خلال تأمين موطئ قدم قوي في قطاعات أخرى مثل نقل منتجات البترول النظيف والزيوت النباتية، الأمر الذي مكنا من إعادة السفن إلى المنطقة محملة.

التحديات

إن إحدى التحديات الرئيسية التي واجهتنا في عام 2017 ارتفاع أسعار المخازن، مما أدى إلى زيادة كبيرة في تكاليفنا. إذ أن سعر الوقود له تأثير مباشر على عملياتنا. وبصفة عامة، كان فرق تسعير المخازن بين عامي 2017 و2016 يمثل زيادة حوالي 91

دولار أمريكي للطن في المتوسط. في عام 2017، كان متوسط سعر الطن 340 دولار أمريكي. بينما كان متوسط سعره 249 دولار أمريكي في عام 2016. هذا غير أن العرض المطرد للحمولة الجديدة التي تدخل السوق أدى إلى الضغط على أسعار الشحن خلال العام.

مبادرات توفير الوقود

شكلت وفورات الوقود متوسط انخفاض في الاستهلاك اليومي بمقدار حوالي خمسة أطنان لكل سفينة وقد حققنا ذلك من خلال جهود متسقة على مدى السنوات العديدة الماضية لخفض استهلاك الوقود من خلال مجموعة واسعة من المبادرات، بما في ذلك :

- متابعة وثيقة من العمليات لضمان السرعة المثلى في جميع الأوقات.
- برنامج توجيه الطقس لمساعدة السفن بالحصول على المساعدة والتوجيه الأكثر كفاءة بدءاً من الشاطئ.
- طلاء البدن الجديد ساعد على تقليل استهلاك الوقود.
- نوعية طلاء الخزانات الجديد ساعدت على تنظيفها بوقت أقل بين الرحلات، مما أدى إلى توفير الوقت والوقود.
- الاستثمار في مختلف معدات توفير الوقود على متن السفن.

تطلعاتنا

إننا مستمرون في استكشاف شراكات استراتيجية جديدة بهدف تنويع وتوسيع أعمال أسطولنا. ونضع على رأس أولوياتنا تكثيف حضورنا العالمي وتوسيع نطاق عروضنا، إضافةً إلى تركيزنا على الاستثمار في الأصول والمبادرات والبرامج لضمان تقديم خدمات ذات كفاءة وجودة عالية لعملائنا.

ويعتمد انتعاش السوق - في المدى القصير والمتوسط - على قدرته في استيعاب زيادة "العرض" الذي شهدناه على مدى السنوات القليلة الماضية، بالتوازي مع بقاء جانب "الطلب" وأوامر السفن الجديدة في حالته حيث يشهد انخفاضاً كبيراً، وهذا سبب للتفاؤل في 2018-2019 وما بعدها.





3 | قطاع البحري للخدمات اللوجستية



3 قطاع البحري للخدمات اللوجستية



تأسست البحري للخدمات اللوجستية في عام 1979م، وهي أول شركة استراتيجية يتم إنشاؤها ضمن مجموعة البحري. وتطبق البحري للخدمات اللوجستية نهجاً فريداً تركز من خلاله على توفير مزيج مثالي من الشحنات، حيث تشغل، وبشكل منتظم، 6 سفن جديدة ومتطورة متعددة الاستخدامات تربط المملكة العربية السعودية بالموانئ الرئيسية في منطقة الخليج وشبه القارة الهندية ومنطقة البحر المتوسط وأمريكا الشمالية وأوروبا.

وفي عام 2011 انتقلت البحري للخدمات اللوجستية إلى مرحلة جديدة من أعمالها بتوقيع عقود مع جهات كبيرة مثل أرامكو وشركة سار وشركة الكهرباء ومشروع مترو الرياض.

وتتميز البحري للخدمات اللوجستية بأنها شركة وطنية تحظى بنسبة سعودية تزيد عن 90%، ولها فروع في جميع موانئ المملكة "الدمام، جدة، الجبيل، رأس الخير، جازان، وينبع".

تتوافق أهداف شركة البحري للخدمات اللوجستية مع رؤية 2030 للمملكة العربية السعودية التي تستهدف أن تكون المملكة مركزاً للخدمات اللوجستية في المنطقة وتكون البحري هي الشركة الوطنية الأولى تمثل الدولة في هذا المجال على الأصعدة المحلية والإقليمية والعالمية.

معلومات عن البحري للخدمات اللوجستية

- أحد القطاعات الست في مجموعة البحري.
- تقع ضمن قائمة أول 10 ناقلات للبضائع العامة في العالم.
- تُعد المزود الرائد لخدمات النقل من شرق الولايات المتحدة وساحل الخليج الأمريكي وكندا إلى جدة ودبي والدمام ومومباي كل عشرين يوم، ومن أوروبا إلى البحر الأحمر والخليج كل 30 يوم.
- ترسو في موانئ البحر المتوسط وأوروبا التي تقع ضمن مسارها.
- تقوم بتشغيل سفنها عبر موانئ البحر الأحمر والخليج العربي برحلتين شهرياً مباشرة.
- تقدم خدمات لشركات العالمية وجهات حكومية سعودية بعقود طويلة الأجل.
- تقدم حلولاً متكاملة لنقل البضائع العامة "خدمة النقل من الباب إلى الباب".
- تدير ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة.
- تستثمر في أنظمة تقنية المعلومات يدمج معلومات الموانئ والوكلاء والمكاتب.
- تتمتع بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم.



أسطول البحري للخدمات اللوجستية

تقوم البحري للخدمات اللوجستية بتشغيل 6 سفن جديدة بمميزات متطورة ومتعددة الاستخدامات هي كالتالي:



4

4 سفن تربط الولايات المتحدة بالمملكة وموانئ منطقة الخليج وشبه القارة الهندية ومنطقة البحر المتوسط



2

سفينتان تربطان أوروبا بالمملكة وموانئ منطقة الخليج والبحر الأبيض المتوسط.



4 سنوات

4 سنوات أو أقل متوسط عمر السفن متعددة الاستخدامات.



26 ألف طن

26 ألف طن ساكن الطاقة الاستيعابية للسفن عند تشغيلها بشكل منتظم.



RO-RO

تدير سفن الدرجة (Ro-Ro) المخصصة لنقل البضائع العامة، وبضائع المشاريع، وأنواع مختلفة من شحنات الدرجة.

أبرز الإنجازات التي تحققت في عام 2017

- قامت بتوقيع اتفاقيات تعاون مع شركاء من شركات النقل، مثل هويغ أوتولابيز، وإيبيرتي غلوبال لوجستيكس، وريكميزر-لينيه.



- إبرام اتفاقية للخدمات اللوجستية مع شركة أرامكو.

- إضافة ميناء الإسكندرية إلى محفظة الشركة من الموانئ كنقل مباشر بما يتيح تقديم خدمات نقل البضائع "العامة والثقيلة" ضمن خط الرحلات إلى أمريكا الشمالية.

- هيكلة القطاع واستحداث إدارات جديدة تسهم في تنمية أعمال الخدمات اللوجستية والحصول على شهادة الأيزو 2015 وذلك استكمالاً لشهادة الأيزو 2009.

- تعد الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة.

- وقعت الشركة اتفاقية مع مجموعة بولوربه الدولية لإنشاء مشروع مشترك جديد يحمل اسم "البحري بولوربه للخدمات اللوجستية" تمتلك فيه البحري الحصة الأكبر في المشروع المشترك بنسبة تقدر بحوالي 60%، في حين تملك بولوربه حصة الـ 40%، ويستهدف المشروع التوسع في سوق إدارة الخدمات اللوجستية من الباب إلى الباب وسلسلة التوريد سريعة النمو في المملكة العربية السعودية والدول الخليج.

- وقعت الشركة اتفاقية مع شركة سار "الشركة السعودية للخطوط الحديدية" تقوم بموجها البحري للخدمات اللوجستية بتقديم خدمات النقل والشحن من جميع دول العالم إلى مناطق أعمال الشركة السعودية للخطوط الحديدية في المملكة والتخليص الجمركي.



4 | قطاع البحري للبضائع السائبة



4 قطاع البحري للبضائع السائبة



تأسست البحري للبضائع السائبة عام 2010م بشراكة بين شركة البحري والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، مع تفويض بالاستحواذ وامتلاك واستئجار وتشغيل أسطول ناقلات البضائع السائبة. وقد مهد هذا المشروع المشترك الطريق أمام شركة البحري لتنويع خدماتها في نقل البضائع السائبة، التي تمثل حوالي 23% من إجمالي البضائع المستوردة إلى المملكة العربية السعودية.

وتعد البحري للبضائع السائبة الشركة الوطنية الوحيدة الموجودة في المملكة، مع انتشار مكاتبها في المملكة وخارجها

سواء في دبي أو مصر، الأمر الذي يسهم في تكوين خدمة عملاء كبيرة واقتناء أفضل السفن ذات المواصفات العالمية بالإضافة إلى فريق عمل يملك خبرات كبيرة و متميزة.

وشهدت منظومة البضائع السائبة خلال عام 2017 حالة من التوازن بين العرض والطلب وتحسن في الإيجار اليومي للسفن، وبدأ السوق في اتخاذ حركة تصحيحية تصل إلى مرحلة الاستقرار خلال عام 2020 الذي يشهد عائدات متميزة.

كما تمتلك البحري للبضائع السائبة أسطول سفن بمواصفات عالية يستطيع

تحقيق خفض في التكاليف التشغيلية وتحقيق حجم إيرادات أفضل في عام 2017 مقارنة بعام 2016 بسبب الحصول على حصة سوقية أكبر ويتم حاليا دراسة فرص الحصول على حصة أعلى بعقد اتفاقيات مع جهات حكومية وشركات عالمية.

وتستهدف البحري للبضائع السائبة في استراتيجية عملها جميع الأسواق العالمية التي لها تجارة تتعلق بالبضائع السائبة، بداية من السوق المحلي في المملكة وعلى صعيد الخليج العربي وأفريقيا مثل مصر والمغرب وأسيا "الصين والهند وإندونيسيا".

تأسيس البحري للبضائع السائبة

شهدت منظومة البضائع السائبة خلال عام 2017 حالة من التوازن بين العرض والطلب وتحسن في الإيجار اليومي للسفن

أنظمة
تقنية
محدثة

رفع جودة خدمات الشركة والعمل وفق إجراءات تنظيمية وعمليات جديدة

34

عميلاً من أكبر العملاء حول العالم ضمن قاعدة عملائها

1

"البحري للبضائع السائبة" الشركة الوطنية الوحيدة في المملكة

2010

تأسست البحري للبضائع السائبة بشراكة بين "البحري" و"العربية للخدمات الزراعية أراسكو"

الإنجازات التي تحققت في عام 2017

- عملت شركة البحري للبضائع السائبة خلال عام 2017 على تعمييق إمكانيات أسطولها بإضافة سفن جديدة بمواصفات عالمية يتم استلامها بحلول عام 2020، حيث تم توقيع عقد مع شركة "HHI".
- استكمال مبادرة تم إطلاقها في عام 2016 تستهدف الحصول على حصة سوقية جديدة في المنطقة بجذب عملاء جدد وزيادة حجم البضائع المطلوب نقلها إلى 5 ملايين طن، بتحقيق زيادة عن العام الماضي بلغت نسبتها 25%.
- توقيع اتفاقية شراكة مع شركة "كونينكليكي بنقي" لتكوين اتحاد غير مسبوق وتأسيس شركة "البحري - بنقي" للبضائع السائبة باستثمارات تصل إلى 35 مليون دولار أمريكي.
- تكوين فريق متكامل من الخبراء في المجالات التجارية والتشغيلية.
- توقيع اتفاقية مع وحدة البيانات الضخمة لبناء الأمكانيات المستقبلية في قراءات الاسواق وزيادة تحسين العمليات التشغيلية.
- نظام تقنية محدث لرفع جودة خدمات الشركة.
- إجراءات تنظيمية وعمليات جديدة.
- جاهزية وتأسيس مكاتب التمثيل حول العالم.
- قاعدة عملاء تضم 34 من أكبر العملاء حول العالم وبازدياد مستمر.

BahriBunge

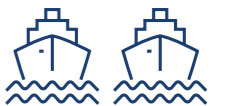
البحري - بنقي

إدارة تجارية لسفن البضائع السائبة وخدمة جميع عملاء البضائع السائبة لنقل الشحنات من وإلى المنطقة حول العالم



5 ملايين طن

حصص سوقية جديدة مستهدفة وزيادة حجم البضائع المنقولة إلى 5 مليون طن



2020

عقد مع شركة HHI لإضافة سفن جديدة بمواصفات عالمية إلى أسطول البحري للبضائع السائبة





5 | قطاع البحري لإدارة السفن



5 قطاع البحري لإدارة السفن



تقوم البحري لإدارة السفن بتشغيل سفن المجموعة وفقاً لأعلى المقاييس الدولية لضمان سلامة الأفراد والبضائع وحماية البيئة كما تلبى حاجات العملاء ومستلزمات أعمالنا.

وقد سجلت البحري لإدارة السفن عاماً مليئاً بالإنجازات، وساهم نمو أسطولنا واستمرار تركيزنا على سلامة موظفينا والمحافظة على البيئة ومبادرات الاستدامة والتحسين المستمر في الكفاءة والأداء.

خلال 2017، قمنا بإضافة سبع سفن لمجموعة "البحري لإدارة السفن" تتضمن خمس ناقلات نفط عملاقة وناقلتي مواد كيميائية. وبهذا ازداد عدد السفن التي تعمل تحت إدارة البحري إلى 85 سفينة. ومن أجل الحفاظ على السفن وفقاً لمعايير البحري والامتثال لمتطلبات الفئة والشروط القانونية، قمنا بأعمال الصيانة الدورية لتسع من ناقلات النفط العملاقة وست سفن كيميائية خلال العام، حيث خططنا لجدول صيانة السفن بعناية للتأكد من جودة الإصلاح وتوفير السفن في الوقت المناسب لتلبية إحتياجات العملاء.

كذلك قمنا بإعادة إطلاق 36 سفينة بعد تزويدها بالعلم السعودي، مما يعكس التزامنا بتعزيز مكانة المملكة العربية السعودية في القطاع البحري الدولي وزيادة حجم وسمعة أسطول المملكة العالمي. وتساهم البحري حالياً بـ 84% من السفن التي تحمل العلم السعودي، ويبلغ مجموع حمولتها الإجمالية 5.2 مليون طن. كما قامت الشركة بتدريب 11 موظفاً من هيئة النقل العام السعودية في مكاتبها بدبي، و15 متدرباً من مركز الإرشاد البحري في الدمام والتابع للهيئة العامة للموانئ كجزء من مبادرة دعم الصناعة البحرية بالمملكة العربية السعودية.



حصلت على
آيزو 9001 و آيزو 14001
تقديرًا لأدائها وجودة خدماتها

LLOYD'S

جائزة "لويذر" لأفضل
مشغل سفن

جائزة "ماريتايم ستاندارد" للعام
2017 لإدارة السفن وجائزة

شهادة "QUALSHIP 21" من قبل خفر
السواحل الأمريكي لمدة ثلاث سنوات
لصرامتها في معايير الجودة والسلامة



15

متدرباً من مركز الإرشاد البحري في الدمام والتابع للهيئة العامة للموانئ كجزء من مبادرة دعم الصناعة البحرية بالمملكة العربية السعودية



11

تدريب 11 موظفاً من هيئة النقل العام السعودية في مكاتب بدبي



5.2

5.2 مليون طن حمولتها الإجمالية



84%

من سفن البحري تحمل العلم السعودي



85

ناقلة تديرها البحري لإدارة السفن



أبرز الإنجازات التي تحققت خلال عام 2017

نحن نعتد على الابتكار والتكنولوجيا لتحقيق التميز من جميع النواحي. وقد وضعنا أنفسنا أمام تحدٍ مع مؤشرات الأداء الرئيسية التي تتجاوز معايير الصناعة القائمة.

ونعتبر أن عمليات مراجعة الامتثال المستمرة والتدريبات التحضيرية، وعمليات مراجعة الشهادات هي جزء أصيل من جهودنا للحفاظ على التميز.

• فازت البحري بجائزة "ماريتايم ستاندارد" للعام 2017 لإدارة السفن وجائزة "لويذر" لأفضل مشغل سفن كما تأهلنا لنهائيات جوائز الامتثال بالسلامة والبيئة من المنظمين.

• قامت شركة البحري بتحسين أداء برنامج تقرير التفيتش على السفن بنسبة 12%، حيث أنهت السنة بتسجيل نسبة 30% أفضل من متوسط الصناعة العالمية للمنتدى البحري الدولي لشركات النفط. ومع تحقيق إنجازاتنا

في مجال السلامة والجودة على نحو مستمر، تتفوق شركة البحري على مستويات القطاع وتعتبر البحري اليوم أحد أهم المشغلين الرُبعيين لأبرز الزبائن مثل أرامكو السعودية، وشركة بي بي، وشركة شل، وإكسون موبيل، وتوتال.

• سجل أداء البحري في عام 2017 على مؤشر "بورت ستايت كونترول" لمراقبة أوضاع السفن زيادة بنسبة 13% من متوسط عام 2016، ولم يتم تسجيل أي مخالفات. كما خضع أسطولنا لـ 28

عملية تفيتش من قبل خفر السواحل الأمريكي خلال العام ولم تسجل أي ملاحظات سلبية. وعلى سبيل المقارنة، خضع الأسطول لـ 22 عملية تفيتش في عام 2016، وتم تسجيل ثلاث مخالفات لا غير.

• اجتازت البحري لإدارة للسفن خلال العام عمليات تدقيق DNV-GLISM و ISO وأثبتت جدارتها في نظام التدقيق الجديد

5 | قطاع البحري لإدارة السفن



السلامة أولويتنا القصوى

وركزت برامجنا للسلامة الداخلية على تعزيز وعي الموظفين من خلال الدراسات الاستقصائية والتدريب المستمر. وكان من أهم الإنجازات التي حققناها نجاحنا في تبسيط أنظمة السلامة، مما جعل من الممكن قراءة القضايا المعقدة وفهمها من قبل موظفينا متعددي الجنسيات ومتعددي الثقافات.

إن سلامة العاملين في مجال الملاحة البحرية والمكاتب على حد سواء هي أولوية قصوى بالنسبة لنا. وكجزء من جهودنا المتواصلة لتحسين السلامة في جميع أنحاء الشركة، دخلت شركة البحري في شراكة في عام 2017 مع فريق العنصر البشري في شركة لويديز. ساعدت هذه الشراكة أفرادنا على إجراء بعض التحسينات على ثقافتنا القوية المتعلقة بالسلامة.

المراقبة بكفاءة

وساهمت نقاط القوة لدى الشركة في مجال السلامة والجودة والعمل الجماعي في زيادة الكفاءة وانخفاض تكاليف التشغيل. كما قمنا بتخفيض التكاليف عن طريق تحسين تكلفة تشغيل السفن وتكاليف الطاقم، وإجراء الصيانة الاستباقية، ومن خلال المشتريات الاستراتيجية. وقد وفر هذا التركيز على الكفاءة التشغيلية 27 مليون ريال سعودي خلال عام 2017 م، موزعة على 6 مليون ريال سعودي من زيادة الكفاءة في عمليات الصيانة الدورية في الأحواض الجافة و21 مليون ريال سعودي في تكاليف تشغيل السفن.

كما يتم مطابقة واختبار هياكل السفن والمرابح على نطاق واسع في أثناء مرحلة بناء السفن الجديدة لضمان كفاءة الدفع الأمثل والحد الأدنى من الانبعاثات. ومع ذلك، تم اتخاذ عدد من المبادرات لتوسيع بصمتها البيئية عن طريق استخدام التكنولوجيات الجديدة للحد بشكل كبير من تأثير الغازات الدفيئة لانبعاثات أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت من السفن أثناء الإبحار. وقد تم تحسين كفاءة الدفع مع الحد بشكل كبير من استهلاك الوقود باستخدام أفضل أنظمة طلاء الهياكل وتركيب أجهزة ميوييس داكت Mewis ducts و Propeller Boss Cap Fins.

نقوم بمراقبة سرعة السفن لدينا وكمية استهلاكها للوقود ونسبة التلوث الصادرة عنها بأنفسنا وذلك باستخدام أنظمة الرصد الذكية، مما يؤدي إلى تحسّن ثابت في الكفاءة التشغيلية. وفي عام 2017، كانت شركة البحري لإدارة السفن واحدة من أولى الشركات التي تتوافق مع متطلبات الاتحاد الأوروبي بتقديم خطط الرصد والإبلاغ والتحقق الخاصة بالأسطول الكامل قبل الموعد النهائي.

وقد تم تجهيز سفن البحري الجديدة بمحركات حديثة مخصصة لاستهلاك الوقود بشكل فعال تتوافق مع لوائح الانبعاثات المعمول بها.

الأسطول	نسبة التخفيض	القيمة بالريال السعودي
ناقلات النفط العملاقة	-4.4%	18,804,941
حاملات المنتجات	-4.3%	1,895,719
سفن البضائع السائبة الجافة	-1.1%	335,344
سفن نقل البضائع العامة	-1.2%	484,538
ناقلات المواد الكيميائية	-1.0%	1,817,790
منتجات NCC	6%	(2,258,438)
إجمالي الوفورات		21,079,894

النسبة المئوية لخفض تكاليف التشغيل والصيانة في أساطيلنا عام 2017 مقارنة بعام 2016



6 | قطاع البحري للبيانات



6 قطاع البحري للبيانات



تأسست البحري للبيانات الضخمة في عام 2015، شركة رائدة عالمياً في مجالات تعزيز الكفاءات والقدرات القائمة على البيانات واستخدام البيانات الضخمة وتقنيات التحليلات المتطورة في القطاع البحري، كما تهدف إلى إطلاق مبادرات متعددة الوظائف بغرض الكشف عن المعرفة والمعلومات الخاصة بالبيانات الضخمة وصولاً إلى خلق أثر تحويلي على هذا القطاع بشكل عام.

ويضم فريق البحري للبيانات مجموعة من المتخصصين الخبراء ممن يتمتعون بأعلى المؤهلات والخبرات المعرفية العميقة بالتقنية والقطاع البحري فهي تركز في مجمل أعمالها على الاستفادة من العلوم والتكنولوجيا والبيانات والتعاون بين الوظائف لتقديم قيمة إلى البحري والصناعات البحرية.

أصبحت شركة البحري للبيانات الضخمة رائدة في الأعمال الحديثة بسبب: تحليل البيانات، الحصول على رؤى تجارية كبيرة، وتمكين شركات البحري لمراقبة وتحسين الأداء باستمرار باستخدام البيانات الكبيرة، تقنيات العمليات، الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي للابتكار وتطوير برامج ومنصات جديدة تهدف إلى تعزيز الكفاءة والأداء.

أهداف البحري للبيانات

- تعزيز الابتكار باستخدام البيانات الضخمة، وإنترنت الأشياء، والذكاء الاصطناعي، والتعلم الآلي، للوصول إلى رؤى جديدة.
- تمكين البحري من اتخاذ قرارات أكثر ذكاءً بالاستفادة من مراكز البيانات وتفعيل نظام Performance DNA لتحقيق أداء عالي المستوى ومُحسن للموارد البشرية.
- تعزيز رضا العملاء بالاستفادة من البيانات وتعميق التواصل معهم.
- بناء قيمة مستدامة للمساهمين من حيث الربحية والملكية الفكرية.

أعمال البحري للبيانات

تهتم البحري للبيانات بتقديم قيم تستهدف جودة أعمال مجموعة البحري في الجوانب التالية:

- تقنية البيانات الضخمة لتحقيق إيرادات أعلى.
- البرمجيات القائمة على البيانات لتحقيق كفاءة أعلى في التكلفة والتشغيل.
- دعم عملية اتخاذ القرار لتحقيق الاستفادة القصوى من قيمة الأصول.
- كفاءة في إدارة التقنية في البحر والبر
- تحسين مستوى رضا العملاء عبر توفير بيانات وتحليلات لحظية

تخدم شركة البحري للبيانات الضخمة ثلاث مجموعات متميزة من أصحاب المصلحة:

- شركات البحري
- عملاء البحري
- الصناعة البحرية



أبرز الإنجازات التي تحققت خلال عام 2017

- تطوير عمليات النظم المتكاملة للبحري "بريسو" - وهي منصة تقوم بدمج المعلومات المتنوعة المتعلقة بشحن الأعمال بدءاً من التنبؤ بالطقس وتوقع المعدل بهدف تمكين أفضل وكفاءة أعلى تسهم في اتخاذ قرارات قائمة على أكثر من 40 مليون معلومة وقد تم تحويل منصة "بريسو" إلى نموذج يركز على الإيرادات بإضافة مميزات مثل:

- تعقب السلع

يسمح بمراقبة تحركات السلع على الصعيد العالمي وفهم التغيرات في الطلب على الشحن والتعرف على طرق التجارة الجديدة الناشئة.

- طرف ثالث

القدرة على التنبؤ وتوفير معلومات للمستأجرين عن أي سفينة ووقت التأخير المتوقع.

- أنماط تجارة السفن

تمكين المديرين التنفيذيين والمستأجرين من رؤية السوق وظهور طرق تجارية جديدة.

- تنبؤات معدل مدة الشحن

بتأكيد جودة الطرق التجارية وتوفير رؤى قابلة للتنفيذ على السفن.

- قامت الشركة خلال عام 2017 بالعمل مع إدارة شركة البحري للسفن.

- وأصحاب المصلحة الآخرين على إجراء عمليات مراجعة قائمة على البيانات للعمليات وخفض تكاليف التشغيل، حيث ساهم تحليل البيانات في خفض التكاليف في أربعة مجالات هامة هي: "إدارة المخازن، إدارة تقلبات السرعة، الصيانة، طاقم الطاقم".

- إنشاء تطبيق البيانات الضخمة مفصل للصناعة البحرية.

- قامت شركة البحري للبيانات الضخمة بالتعاون مع شركة "دنف-غل" العالمية لضمان الجودة وإدارة المخاطر بتطوير تطبيق بحري جديد يسمى "البحار الآمنة" يعزز السلامة البحرية والأمن والجودة والامتثال للوائح الصناعة العالمية، تم عرضه في منتدى بيانات البحري في شهر نوفمبر من نفس العام فهو يعمل على توفير حلول بسيطة لجميع أصحاب المصلحة "الأسطول، المشغلين، المستأجرين، سلطات الموانئ والمنظمين، بهدف تتبع السلامة والجودة.

- حصدت البحري للبيانات الضخمة عدداً من الجوائز نتيجة مساهماتها خلال العامين الماضيين هي:

- قائمة لويديز جوائز 2016 "الابتكار"
- قائمة لويديز جوائز 2016 "البيانات الكبيرة"
- جوائز سي تريف 2017 "الوافد الجديد للسنة"
- جوائز قائمة لويديز 2017 "الابتكار"

بريسو

منصة تقوم بتقديم معلومات متنوعة تجعل العمليات أكثر ذكاءً وخدمة العملاء أعلى تأثيراً

إدارة وقود السفن

تأجير السفن المعتمد على البيانات

إدارة الرحلة التجارية للسفن

عمليات الأسطول المتطورة

السفن الموصلة ببعضها

الصيانة الوقائية

التنبؤات المتعلقة بالبضائع

التنبؤات المتعلقة باحتياجات العملاء



الباب الرابع

4

الإدارات المساندة

تعمل الإدارات المساندة على تقديم الدعم الكامل للقطاعات الرئيسية، وتوفير البنى الأساسية لدفع عجلة الأعمال في البحري وتحقيق استراتيجياتها، وتنقسم تلك الإدارات إلى إدارة الجودة وإدارة تقنية المعلومات والموارد البشرية وإدارة التسويق والاتصال والمسؤولية الاجتماعية لتكتمل بها الهيكلية المؤسسية للبحري.

86	الموارد البشرية
90	إدارة تقنية المعلومات
92	إدارة الجودة
94	التسويق والاتصال





1 الموارد البشرية

نؤمن في البحري أن العنصر البشري هو السبب الرئيسي لتكون مزود خدمة رائد يقود التميز في الخدمات اللوجيستية العالمية.

ومن هذا المنطلق، تسعى إدارة الموارد البشرية لتحقيق ذلك من خلال إستقطاب أفضل الكفاءات والعمل على إلحاقهم في برامج تطويرية تساهم في تقدمهم المهني بشكل يتوافق مع تطورات وتوجهات الشركة الإستراتيجية.

كما تم أيضا الإهتمام بتطوير بيئة العمل لتكون محفزة للإنتاج والإبداع بشكل يحقق التوازن ما بين حياة الموظف المهنية والشخصية.



التوطين



كيان بلاتيني

البلاتينيوم فئة البحري "أعلى فئة في معدل التوطين"



65%

أكثر من 65% نسبة السعودة في السعودية

التدريب والتطوير



264

موظفاً التحقوا بالدورات التدريبية



388

عدد الدورات

تهتم البحري للإستثمار في مواردها البشرية بإلحاق الموظفين في دورات قيادية وإدارية وفنية. تم تنظيم دورات تدريبية لموظفي البحري في:

- المملكة العربية السعودية
- الإمارات العربية المتحدة
- الولايات المتحدة الأمريكية
- مومباي

الأتمتة

استثمرت شركة البحري في أتمتة جميع خدمات الموارد البشرية التي قدمت للموظفين للتأكد من أنها تدير كفاءة الأعمال بشكل يومي باستخدام أنظمة عالمية مثل "أوراكل" و"ساب"

تطوير الخريجين ودعم التعليم المستمر

تقدم البحري مجموعة من البرامج لتدريب وتطوير الجدد السعوديين من الذكور والإناث على حد سواء جاءت كما يلي:

1

برنامج ماهر

برنامج تدريبي يهدف لتطوير شباب وشابات الوطن من حديثي التخرج من في مسار سريع على رأس العمل لمدة ١٢ شهرا حيث يتم تعيين المتدرب في إحدى قطاعات الأعمال أو إدارات الشركة داخل أو خارج السعودية، ويتم خلال هذا البرنامج تزويد المتدرب بالمعارف والمهارات اللازمة لتأهيله لاداء مهامه الوظيفية أثناء فترة التدريب.

• موجه للسعوديين فقط.

2

برنامج البحري للتدريب التعاوني

مساعدة طلاب الجامعات السعودية في الانتقال من الحياة الجامعية إلى حياة العمل.

3

برنامج دعم إكمال الدراسة للمرحلة الجامعية

تقدم البحري 100% من الدعم المالي لموظفيها الراغبين في إكمال شهادة البكالوريوس



15

تخرجوا من برنامج ماهر



100%

دعم مالي لموظفي البحري الراغبين في إكمال شهادة البكالوريوس

البحري Bahri

2 إدارة تقنية المعلومات

تضطلع إدارة تقنية المعلومات بدور رئيسي في تعزيز دور الشركة الريادي والتنافسي في مجال النقل البحري وتساعد على رفع معايير الجودة والسلامة لدعم وتطوير أداء منسوبي الشركة وخدمة عملائها ومساهمتها بما يتواءم مع التحديات المستمرة والمتسارعة في التقنية والأنظمة العالمية.

أبرز الإنجازات التي تحققت في عام 2017

نجحت إدارة تقنية المعلومات في تحقيق عدد من الإنجازات كان من أبرزها ما يلي:

- إعداد خطة إستراتيجية التحول 2020 بإعتماد 55 مبادرة لتقنية المعلومات ليتم تنفيذها خلال 3 سنوات.
- تطبيق نظام إدارة الكفاءات للموارد البشرية والذي يشمل "أداء الموظفين - التدريب - المسار والتطوير الوظيفي - العلاوات - الترقيات".
- تطوير بوابة إلكترونية للموظفين للخدمات الذاتية وتوفير تطبيقات خاصة بالجوال روعي فيها سهولة الاستخدام.
- تطوير تطبيق خاص لمتابعة حالة البضائع متوافق مع نظام "الأندرويد والآبل" يشمل الكثير من الخدمات الإلكترونية لعملاء قطاع الخدمات اللوجستية.
- تطبيق نظام جديد لقطاع البضائع السائبة "Trading" وربطه بالبورصات العالمية.
- تطبيق نظام خاص بالمبيعات وخدمة العملاء لقطاع الخدمات اللوجستية.
- تطوير تقارير ذكية لتحليل البيانات لكافة الإدارات والقطاعات داخل الشركة.
- تحسين ومراجعة الأنظمة المالية وتوافقها مع المعايير الدولية (IFRS) وضريبة القيمة المضافة (VAT).
- ربط بعض أنظمة المدفوعات المالية خارج المملكة بالبنوك وتطبيق أنظمة جديدة مالية وتشغيلية وتجارية مع ربطها بالأنظمة الداخلية.
- العمل على تحسين البنية التحتية لتقنية المعلومات وتقييم المخاطر واتخاذ التدابير اللازمة.
- إعادة هيكلة إدارة تقنية المعلومات بما يتواءم مع النمو واحتياج قطاعات الأعمال.
- تطبيق اتفاقية جودة تقديم الخدمة (SLA) بنظام تقني جديد ومتطور.

أبرز المشاريع في خطة العام 2018

- تطوير وتطبيق بوابة للخدمات الذاتية لجميع عملاء الشركة.
- ربط أنظمة البحري مع كبار العملاء والموانئ التي تتعامل معها الشركة والبنوك والشركاء الإستراتيجيين.
- تطبيق نظام إلكتروني مطور للتوظيف يهدف لتأهيل وتمكين الموظفين الجدد قبل وبعد انضمامهم للبحري.
- تطبيق نظام إدارة الإبداع والابتكار والذي يهدف لتطوير جميع أعمال الشركة وتبني الأفكار الرائدة والمتميزة.
- تطبيق نظام إلكتروني خاص بالمشتريات وبوابة إلكترونية للموردين المعتمدين.
- استبدال نظام إدارة السفن الحالي بنظام جديد يشمل جميع أعمال إدارة البحارة وصيانة وتشغيل السفن ومشتريات قطع الغيار وإدارة الأمن والسلامة والبيئة.
- مراجعة وترقية الأنظمة الحالية والخاصة بالأعمال التشغيلية والتجارية لقطاعات نقل البترول والكيماويات والبضائع السائبة.
- تأسيس إدارة مشاريع تقنية المعلومات بهدف الإشراف على تنفيذ جميع المبادرات الخاصة بتقنية المعلومات.
- تقييم جميع الأنظمة من الناحية الأمنية والعمل على تحسينها وتطبيقها للمعايير الدولية.
- تطبيق نظام خاص بإدارة المراجعة الداخلية وإدارة المخاطر ونظام خاص لإدارة تنفيذ الإستراتيجية.
- مراجعة وتحديث جميع الأنظمة واللوائح والإجراءات الخاصة بتقنية المعلومات.

Bahri

البحري

قامت مجموعة البحري بتأسيس إدارة للجودة تهتم بالإشراف على تطوير وتنفيذ نظم ضمان الجودة، والتنفيذ الأمثل للسياسات والإجراءات بمبادرات خلاقة تعمل على تمكين وخلق ثقافة الإبداع في بيئة العمل بما يتوافق مع خطة "البحري" الاستراتيجية.

أبرز الإنجازات التي تحققت خلال عام 2017

- أتمتة جميع العمليات على أسس منهجية تعزز من السيطرة وتحقق ثورة في مفاهيم الجودة باستخدام برنامج "SIPOC" والانتقال إلى الاستخدام الآلي والرقمي.
- استخدام برامج جديدة ذات مميزات عالية منها (Sales cloud) & (Salesforce) إضافة إلى (Quality world) الذي يمثل رؤية خاصة بالجودة وإدارة المخاطر، وتم تطبيق تلك البرامج في أعمال شركة البحري للخدمات اللوجستية لرفع مستوى كفاءة الجودة إلى المرحلة التالية.
- تطبيق معايير القيادة الاستراتيجية والخبرة التقنية في إدارة الجودة في جميع أنحاء المنظمة واستخدام أفضل نظم الأداء.
- رفع مستوى عمليات إدارة الجودة بما يتماشى مع متطلبات الالتزام بالجودة والتوعية الاستراتيجية.
- استخدام برنامج (quality World) -موقع إلكتروني داخلي موجه لمنسوبي "البحري" يعرض رؤية البحري عن الجودة.
- استخدام برنامج (Sales Cloud) يقدم أداء أفضل لخدمة العملاء، وبرنامج (Sales Force) يساهم في تحسين أداء فريق المبيعات.
- مراجعة ورفع مستوى عمليات الخطوط الملاحية حسب ما تقتضيه الأهداف الاستراتيجية.
- استخدام المقاييس الذكية استناداً إلى العمليات وتعميمها في جميع مكاتب البحري الملاحية في جميع أنحاء العالم بما في ذلك المكاتب الإقليمية والوكلاء، وكيفية التعامل مع البضائع وتخزينها، وجدولة تنفيذ المهام، ومؤشر رضا العملاء، والسيطرة على العمليات والبضائع غير المطابقة لسياسة ومعايير الجودة، وزيادة التدقيق والمراجعة الداخلية للعمليات من أجل زيادة تطبيق معايير الجودة، وزيادة العائدات المحققة مقابل الهدف.
- وضع معايير وعمليات جديدة تقدم خدمة أفضل للعملاء، وتطبيق معايير الجودة أيزو 2015 عقب أيزو 9001 لسنة 2008
- تنظيم ورش عمل وجلسات توعية خاصة بمنظومة الجودة عقدت في جميع أنحاء المملكة ومكاتب الولايات المتحدة الأمريكية.
- استخدام (Six Sigma Approach) - مجموعة من التقنيات والأدوات اللازمة لتحسين عملية إدارة الجودة واستخدام الأدوات والتقنيات الإحصائية مما يساهم في تقديم التقارير الدقيقة والعمل على توفير الوقت في إدارة العمليات.

4 التسويق والاتصال

أبرز إنجازات إدارة التسويق والاتصال خلال عام 2017

نجحت إدارة التسويق والاتصال خلال العام 2017 في تنفيذ مخطتها وتنفيذ جدول أعمالها على النحو التالي :

أولاً

المشاركات والفعاليات

- منتدى بيانات البحري
- يوم الابتكار البحري والرقمنة
- منتدى أسبوع النفط والاستقبال
- منتدى البيانات
- مؤتمرات الطاقم (مانبلا ومومباي وروسيا)
- مؤتمر تكنولوجيا السفن
- مؤتمر ستاندرد ماري تايم للناقلات البحرية
- إطلاق مكاتب البحري في مومباي وهيوستن
- حدث العملاء الـ VIP في ألمانيا
- اجتماع الوكالات العالمية اللوجستية
- الندوة الدولية الأولى للأمن وسلامة الحدود البرية والبحرية



ثانياً

أعمال إبداعية

- إنشاء هوية البحري Bunge
- إنشاء هوية البحري بولوريه

ثالثاً

تطوير محتويات تسويقية

- تطوير نشرة بيانات البحري المستخدمة في عدد من المناسبات
- استحداث قسم بيانات البحري في بروفایل الشركة
- إطلاق تطبيق "سي سايف" وتطوير هويته.

في مطلع عام في 2016، قامت إدارة البحري بتأسيس إدارة التسويق والاتصال وذلك في إطار اهتمامها بالنهوض بعلامتها التجارية وتعميق التواصل مع أصحاب المصلحة والعملاء والشركاء التجاريين والمؤسسات المالية والجمهور داخل المملكة وفي جميع أنحاء العالم.

تعد إدارة التسويق والاتصال الذراع الإعلامي لمجموعة البحري، إذ تقوم بمسؤولية تعريف المجتمع بالشركة وإبراز دورها الاقتصادي والمجتمعي، فضلاً عن كونها حلقة وصل بين جميع قطاعات وإدارات الشركة والإدارة العليا من خلال برامج اتصال وتواصل تساهم في التطوير وتحقيق مزيد من الإنجازات.

الهدف

- إبراز البحري كشركة رائدة عالمياً توفر حلولاً متكاملة في مجالات الخدمات اللوجستية والنقل.
- رفع مستوى الوعي لدى الشركات وإظهار تنوع البحري في مجال النقل.
- خلق علاقة بين الموظفين فهم أمانة العلامة التجارية للبحري
- أن نكون سفراء للبحري في العالم.





أبرز إنجازات إدارة التسويق والاتصال خلال عام 2017

توفير أكثر من 300 فرصة عمل



خامساً الحملات الإعلامية والتواصل

الإجمالي	إعلانات صحفية	حملات إعلانية	فيديو
50+	18	7	25+

الإجمالي	رسائل داخلية للموظفين	إعلانات على الإنترنت
16	7	9

الإجمالي	أحداث داخلية وخارجية	حملات ترسيخ علامة تجارية
88+	58+	30

مجلة	إعلانات طرق	جوائز
5000	10+	8

تواجد أكثر على قنوات التواصل الاجتماعي



رابعاً الإعلام الجديد





المسؤولية الاجتماعية

تحرص شركة البحري على تحقيق المسؤولية الاجتماعية من خلال دورها الرائد كشركة وطنية تعمل في مجال النقل البحري وتسعى إلى تعزيز مكانة المملكة ونشر رؤيتها التنموية محلياً وخارجياً.

إن فلسفة البحري قائمة على خدمة المجتمع الذي تعمل فيه ليس فقط بتقديم خدمات استثمارية مميزة، لكن سعياً وراء التنمية ورعاية جميع فئات الوطن، حيث قامت الشركة بتأسيس مؤسسة "البحري والمجتمع".

البحري والمجتمع

البحري والمجتمع هي جهة غير ربحية تابعة لمجموعة البحري، تسعى إلى تطوير وتطبيق برامج اجتماعية هادفة من شأنها خدمة المجتمع السعودي. حيث يجري تنظيم تلك البرامج تحت مظلة واحدة تعكس اهتمامات الشركة وتبني جسور التواصل مع المجتمع، كما تدعم عملية التطوير في المملكة والأسواق الأخرى التي تزاوّل فيها الشركة نشاطها.

أهدافها

المساهمة في المجتمع عبر اتباع نهج أكثر فاعلية واستدامة.

أعمالها

تعمل "البحري والمجتمع" عبر ثلاث منصات رئيسية تصب جميعها في مصلحة المجتمع، وهي:

- المبادرات البيئية: تشمل الإجراءات البيئية الذكية المطبقة على السفن لجعلها أكثر صداقة للبيئة.
- المبادرات التعليمية: تشمل دعم البرامج التعليمية المتخصصة مثل برنامج التدريب العملي لطلاب الهندسة البحرية الذي يتضمن تدريب الطلاب بالتعاون مع أرقى الجامعات.
- مبادرات النوايا الحسنة: وتشمل دعم المؤسسات والمنظمات الخيرية.

أبرز الأعمال التي تحققت خلال عام 2017

قامت شركة البحري بتوقيع اتفاقية مع جامعة الملك عبدالعزيز تتماشى مع التزام الشركة بالمساهمة في تحقيق رؤية 2030 ودعم الجهود المتواصلة لتدريب الشباب السعودي وصقل مهاراتهم وتطوير خبراتهم في القطاع البحري، تنص على ما يلي:

- تقوم شركة "البحري" بتوفير فرص تدريب على متن سفنها لخريجي كلية الدراسات البحرية في الجامعة.
- توفر شركة البحري تدريباً عملياً مكثفاً للطلاب المسجلين في برامج الملاحة والهندسة البحرية في جامعة الملك عبدالعزيز.



الباب الخامس



الإفصاح والشفافية

تتبنى الشركة سياسة الإفصاح والشفافية حسب ما نصت عليه لائحة الحوكمة ومتطلبات العرض والإفصاح عند إعداد هذا التقرير، لضمان إيصال المعلومات الصحيحة إلى المتلقين كالمساهمين والمقرضين والجهات الرقابية وغيرها، كما توضح بعض المعلومات المتعلقة بالإفصاح المحاسبي وتبين مدى التزامها بمعايير حوكمة الشركات وكذلك المعلومات المتعلقة بمجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، كما يشتمل هذا الفصل على معلومات عن الإدارة التنفيذية والمهام المنوطة بها.

يتم الإفصاح عن كافة المعلومات الضرورية عن الشركة بشكل شفاف، وخاصة فيما يتعلق بأنشطتها ونتائجها، بحيث لا يؤثر ذلك عليها.

الإختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

لا يوجد فروقات جوهرية عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين حيث يتم الإفصاح من خلال موقع السوق المالية (تداول) عن مراحل تطور خطة التحول لمعايير المحاسبة الدولية وبيان الأثر المالي المترتب على القوائم المالية.

وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (45) من قواعد التسجيل والإدراج لدى هيئة السوق المالية، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة.

لم تستلم الشركة أي بلاغ عن أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت.

وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق الاكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك.

لا يوجد لدى الشركة أي فئات وأدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو أي مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.

لا يوجد فروقات جوهرية عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين حيث يتم الإفصاح من خلال موقع السوق المالية (تداول) عن مراحل تطور خطة التحول لمعايير المحاسبة الدولية وبيان الأثر المالي المترتب على القوائم المالية.

وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد ، وقيمة الأوراق المالية المتبقية مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة.

لا يوجد فروقات جوهرية عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين حيث يتم الإفصاح من خلال موقع السوق المالية (تداول) عن مراحل تطور خطة التحول لمعايير المحاسبة الدولية وبيان الأثر المالي المترتب على القوائم المالية.

وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد ، وقيمة الأوراق المالية المتبقية مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة.

لا يوجد لدى الشركة أو شركاتها التابعة أي استرداد أو شراء أو إلغاء لأي أدوات دين قابلة للاسترداد.

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة.

لا يوجد صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة.

تحفظات المحاسب القانوني على القوائم المالية:

لا يوجد أي تحفظ من المحاسب القانوني على القوائم المالية.

توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها:

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.

العقوبات أو الإجراءات أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والقضائية:

تم فرض غرامة مالية على الشركة من قبل هيئة السوق المالية مقدارها (10.000) ريال - عشرة آلاف ريال، لمخالفتها الفقرة (أ) من المادة (46) من نظام السوق المالية، والفقرة (أ) من المادة (41) من قواعد التسجيل والإدراج لعدم إبلاغ الشركة الهيئة والجمهور في الوقت النظامي المحدد عن موافقة مجلس الإدارة على إصدار صكوك تمويل طويلة الأجل لمدة عشر سنوات كحد أقصى في اجتماعه المنعقد بتاريخ 23/2/2015م، حيث لم تعلن عن ذلك إلا بتاريخ 4/3/2015م.

الحوكمة المؤسسية

تلتزم الشركة بمعايير الحوكمة وإجراء مراجعة مستمرة لسياساتها وإجراءاتها، وتبني السياسات والإجراءات التي من شأنها تعزيز مفهوم الشفافية والإفصاح. كما أن الشركة تطبق بصورة مستمرة جميع الأحكام الإلزامية الواردة في لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية وفي نظامها الأساسي وسياساتها.

معلومات تتعلق بأي أعمال أو قيود تكون الشركة طرفاً فيها وتوجد أو كانت توجد فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم:

تقر الشركة بأنه لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه وتوجد فيه مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

بيان لأي ترتيبات أو أتعاف تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض:

لا يوجد ترتيبات أو أتعاف تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

بيان لأي ترتيبات أو أتعاف تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح، لا يوجد ترتيبات أو أتعاف تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:

- بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة: لا يوجد أية استثمارات محددة أو احتياطات مجانية، أنشئت لمصلحة موظفي الشركة ما عدا مخصصات مكافأة نهاية الخدمة كما نص عليها نظام العمل في المملكة العربية السعودية والأنظمة المشابهة في الدول التي توجد بها شركات مملوكة بالكامل للبحري، مثل الولايات المتحدة الأمريكية ودولة الإمارات العربية المتحدة.

يقر مجلس إدارة الشركة بالآتي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها



الباب السادس

6

إدارة البحري المالية

108	البيانات المالية
108	الهيكل المالي والتمويل
108	تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2017
109	الزكاة وضريبة الاستقطاع
109	سياسة توزيع الأرباح
110	لمحة موجزة عن النتائج المالية والأعمال لشركة البحري لعام 2017 مقارنة مع 2015
110	رسم بياني - التدفقات النقدية 2016 / 2017
111	رسم بياني - الكفاءة 2016 / 2017
112	رسم بياني - الملاءمة 2016 / 2017
113	رسم بياني - إيرادات التشغيل 2016 / 2017
114	رسم بياني - إجمالي دخل التشغيل 2016 / 2017
115	رسم بياني - حساب الأرباح والخسائر الموحد 2016 / 2017
116	رسم بياني - مجموع الأصول 2016 / 2017
117	البيانات المالية ونتائج الأعمال لشركة البحري

البيانات المالية

سوف يتم إيضاح البيانات المالية ونتائج أعمال الشركة للعام 2017م وبيان الأصول والخصوم للشركة وإيراداتها، بالإضافة إلى ملخص النتائج المالية للشركات التابعة خلال عام 2017م، كما سيتم إيضاح المدفوعات النظامية وسياسة توزيع الأرباح في الشركة.

الهيكل المالي والتمويل

تتمتع شركة البحري بوضع مالي متميز يعكس أداءها المالي القوي و الملاءة المالية العالية التي إستطاعت الشركة تحقيقها و المحافظة عليها. كما يعكس الوضع المالي التدفقات النقدية الإيجابية التي إستطاعت الشركة تحقيقها من العمليات التشغيلية و يتوقع الإستمرار في تحقيقها في المستقبل. و تعتمد الشركة في تمويل خططها التوسعية و شراء أصولها الثابتة على التمويل الذاتي و على القروض طويلة الأجل التي تلائم طبيعة الأصول الثابتة حيث يتم تشغيلها على مدى سنوات طويلة تصل إلى 25 سنة. و قد تمكنت الشركة من تنويع مصادر التمويل و التي إشتملت على صكوك و قروض طويلة الأجل من المؤسسات الحكومية و البنوك التجارية المحلية و الدولية، و كانت هذه القروض بالريال أو الدولار الأمريكي مما يساهم في الحصول على التمويل المطلوب بأسعار تنافسية و الحد من مخاطر إرتفاع أسعار الفائدة و تكلفة التمويل

الزكاة والضرائب

يتم تجنيب مخصص للزكاة والضرائب للشركة وشركاتها التابعة في المملكة العربية السعودية وفقاً للأنظمة الهيئة العامة للزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية، ويحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة. كما يتم تكوين مخصص لضريبة الاستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة. ويتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركات الأجنبية التابعة خارج المملكة العربية السعودية وفقاً للأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في بلدان التأسيس، ويحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة، حيث تقدم الشركة وشركاتها التابعة التي لا تملكها بواقع 100% إقراراتها الزكوية بشكل منفصل لكل شركة على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2016م للشركة وشركاتها التابعة. كما تعتقد الشركة بأنها قد كونت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2017م.

بيان بقيمة مخصص الزكاة والضرائب للشركة وشركاتها التابعة في المملكة العربية السعودية المحمل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017م، (بآلاف الريالات السعودية)

البيان	البحري	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة
الزكاة	66,506	21,569	3,689
ضريبة الاستقطاع	5,767	554	968

سياسة توزيع الارباح لعام 2017

يتم احتساب ربح السهم المتعلق بدخل التشغيل والمتعلق بصافي دخل السنة على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنة، وعلى أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة في حال تغير عدد الأسهم خلال تلك السنة، تبقى الأرباح المقترح توزيعها بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة، ثم تسجل ضمن الخصوم في السنة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2017 م و 31 ديسمبر 2016 م والبالغة 393,75 مليون سهم.

قرر مجلس ادارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 13 ديسمبر 2017 م التوصية للجمعية العمومية لمساهمي الشركة بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 590,625 مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2017 م بواقع 1,5 ريال للسهم، والذي يمثل 15 % من القيمة الاسمية للسهم.

وسوف يتم تحديد موعد توزيع الأرباح الموصى بها من قبل مجلس الإدارة في حال الموافقة عليها بعد اجتماع الجمعية العمومية العادية. وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 16 يناير 2017 م على توزيع أرباح نقدية للمساهمين بقيمة 984,38 مليون ريال سعودي بواقع 2,5 ريال سعودي للسهم عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2016 م، تم صرف هذه الأرباح بتاريخ 31 يناير 2017 م.

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 6 أبريل 2016 م على توزيع أرباح نقدية للمساهمين بقيمة 984,38 مليون ريال سعودي بواقع 2,5 ريال سعودي للسهم عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015 م، تم صرف هذه الأرباح بتاريخ 21 ابريل 2016 م.

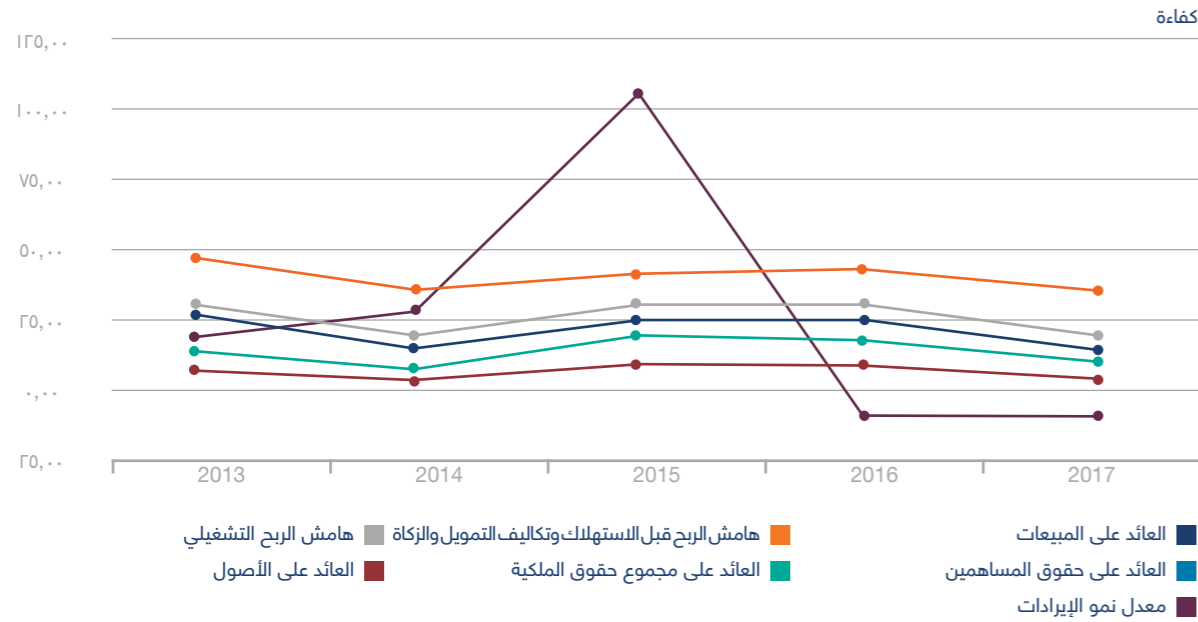
تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2017

تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2017 م * (بآلاف الريالات)

رصيد القروض بداية السنة	متوسط مدة القروض بالسنوات	إضافات خلال السنة	المسدد خلال السنة	رصيد القروض نهاية السنة
9,746,588	10	1,586,640	1,001,146	10,332,082

المؤشرات الرئيسية الرسم البياني رقم 2 - الكفاءة 2013م - 2017م

على الرغم من انخفاض أسعار النقل العالمي فإن الشركة استطاعت تحقيق نتائج مالية جيدة و الإستمرار بتحقيق صافي دخل و مؤشرات مالية ممتازة خلال عام 2017 مقارنة مع نتائج شركات النقل و الشحن العالمية الأخرى و أخذاً في الإعتبار الصعوبات و التحديات التي واجهت صناعة النقل البحري خلال العام. و قد ساهمت إستراتيجية الشركة بالتنوع بالأعمال و التوسع بأسطول السفن و الدخول بشركات طويلة الأجل مع عملاء إستراتيجيين و كذلك رفع الكفاءة التشغيلية بتحقيق هذه النتائج المالية الجيدة و المحافظة على الوضع المالي القوي و الملاءة المالية العالية و التي ستمكنها من الإستمرار بتنفيذ خطتها الإستراتيجية و الإستثمارية و تحقيق نتائج مالية إيجابية.



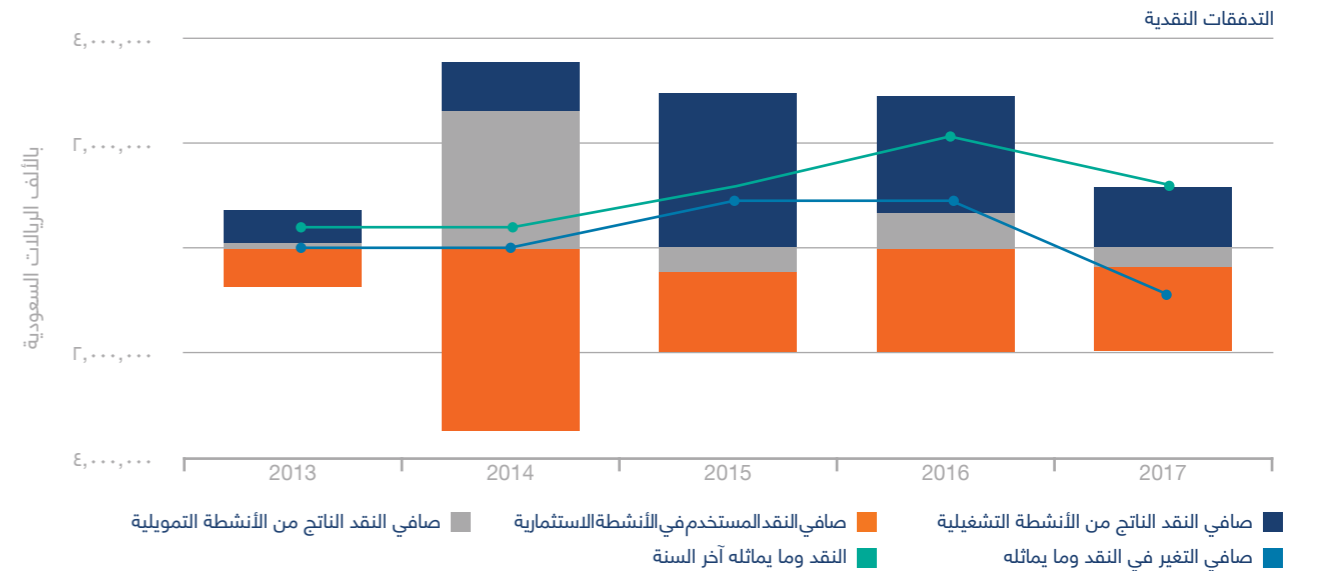
الكفاءة 2013م - 2017م							
2013	2014	2015	2016	2017	%		
26.43	14.72	24.35	25.77	13.34	%	العائد على المبيعات	
46.79	35.31	39.34	42.18	35.71	%	هامش الربح قبل الاستهلاك وتكاليف التمويل والذكاة	
30.30	18.69	28.41	28.19	20.00	%	هامش الربح التشغيلي	
12.87	6.83	19.58	18.08	8.49	%	العائد على حقوق المساهمين	
12.16	6.52	18.74	17.35	8.13	%	العائد على مجموع حقوق الملكية	
6.26	3.12	9.52	8.40	3.81	%	العائد على الأصول	
15.50	27.39	105.83	9.05-	10.94-	%	معدل نمو الإيرادات	

لمحة موجزة عن النتائج المالية والأعمال لشركة البحري لعام 2017م مقارنة مع 2016م

إنخفضت الإيرادات و صافي الدخل في عام 2017 مقارنة بعام 2016 ، و ذلك نتيجة انخفاض أسعار الشحن العالمية بسبب الأداء الإقتصاد العالمي و هبوط مستوى التبادل التجاري و تراجع حركة الصادرات و الواردات حول العالم خاصة النفط الخام و مشتقاته، حيث تتأثر أسعار الشحن بالعرض و الطلب على النفط الخام و مشتقاته و بعدد الناقلات المتوفرة و حجم طاقة الشحن التي يتم إضافتها إلى قطاع النقل البحري مقابل تلك التي يتم إستبعادها. و قد شهد عام 2017 وجود فائض في طاقة الشحن البحري نتيجة دخول عدد كبير من السفن و انخفاض عدد السفن المستبعدة مما أدى إلى فائض في السوق يزيد عن متطلبات قطاع الشحن و بالتالي أثر سلباً على أسعار النقل البحري و تسبب بهبوطها، كما أدى إرتفاع تكلفة وقود السفن في عام 2017 إلى مزيد من الضغط على دخل التشغيل و الربحية.

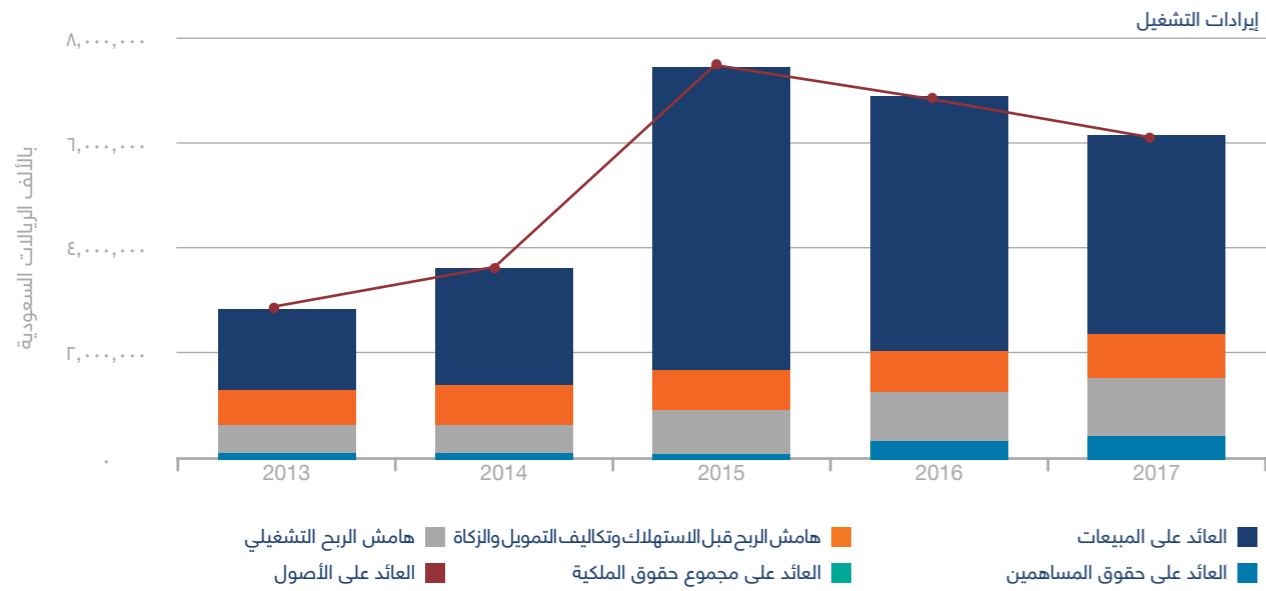
و لقد ساهمت الزيادة في أسطول الشركة و النمو في قطاع الخدمات اللوجستية في الحد من تأثير انخفاض أسعار النقل البحري على أداء الشركة حيث فاقت النتائج المالية التوقعات قياساً على أداء شركات النقل و الشحن العالمية و على هبوط أسعار النقل نتيجة الصعوبات و التحديات التي واجهت صناعة النقل البحري خلال عام 2017. و تمتلك الشركة حالياً ثمانية و ثمانين سفينة منها واحد و أربعون ناقلة نفط عملاقة مما يجعل البحري أكبر شركة مشغلة لناقلات النفط العملاقة على مستوى العالم. و إستمراراً لريادة الشركة و خططها الإستراتيجية في تنوع أعمالها و مصادر دخلها فقد دخلت شركة البحري كشريك في الشركة العالمية للصناعات البحرية و التي تهدف إلى إنشاء و تطوير و تشغيل حوض بحري عالمي في مجمع الملك سلمان في رأس الخير ، حيث ستقوم هذه الشركة بصناعة و صيانة مختلف أنواع السفن بما في ذلك سفن النفط العملاقة. كما قامت البحري خلال عام 2017 بتأسيس شركة بحري بولوربه لوجستكس لتقديم الخدمات اللوجستية و كذلك بتأسيس شركة البحري بونقي للبضائع السائبة.

التدفقات النقدية الرسم البياني رقم 1 - التدفقات النقدية 2013م - 2017م



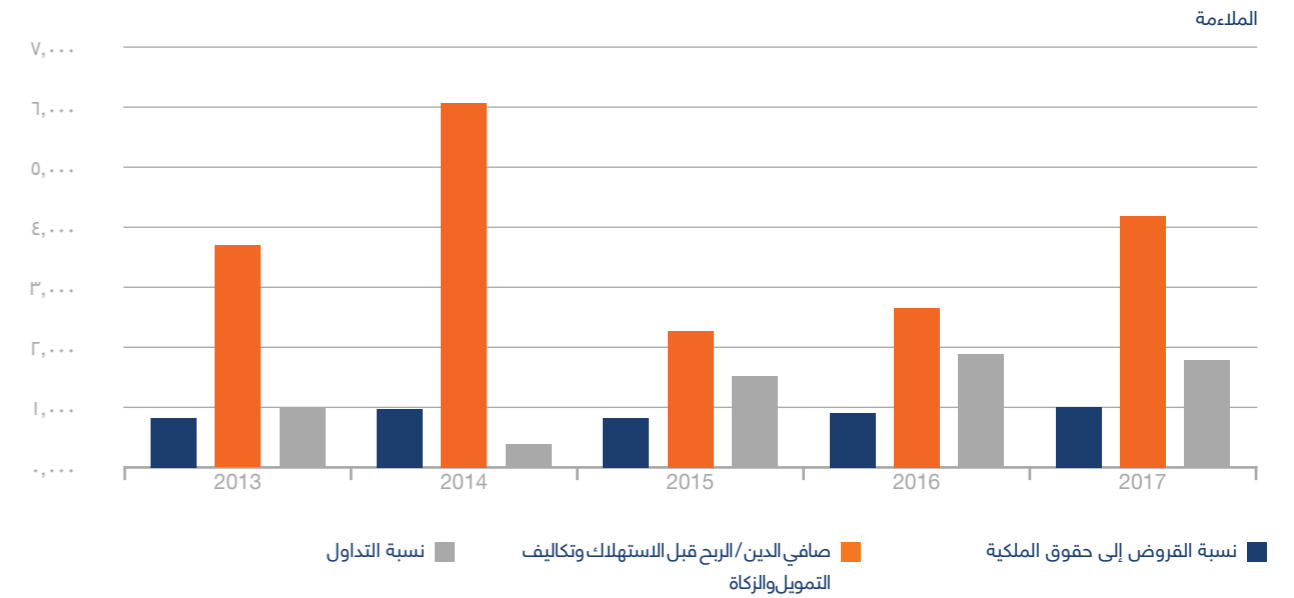
التدفقات النقدية 2013م - 2017م						
2013	2014	2015	2016	2017		بآلاف الريالات السعودية
644,771	940,856	2,923,047	2,187,733	1,123,419		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
769,881-	3,474,732-	1,629,098-	2,008,035-	1,616,669-		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
74,210	2,577,618	464,426-	660,433	396,302-		صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
50,900-	43,742	829,523	840,131	889,552-		صافي التغير في النقد وما يمثله
269,566	313,308	1,142,831	2,079,993	1,190,441		النقد وما يمثله آخر السنة

المعلومات القطاعية الرسم البياني رقم 4 - إيرادات التشغيل 2013م - 2017م



إيرادات التشغيل 2013م - 2017م					
2013	2014	2015	2016	2017	بآلاف الريالات السعودية
1,506,756	2,152,259	5,764,525	4,797,713	3,726,244	قطاع نقل النفط الخام
663,874	802,922	774,610	774,148	805,270	الكيمويات
562,162	550,392	848,426	931,772	1,136,967	قطاع الخدمات اللوجستية
113,906	120,839	114,558	271,156	362,297	قطاع نقل البضائع السائبة
N/A	N/A	N/A	98,748	107,018	المكتب الرئيسي والأخرى
2,846,698	3,626,412	7,502,120	6,788,484	6,045,835	مجموع إيرادات التشغيل

الرسم البياني رقم 3 - الملاءة 2013م - 2017م

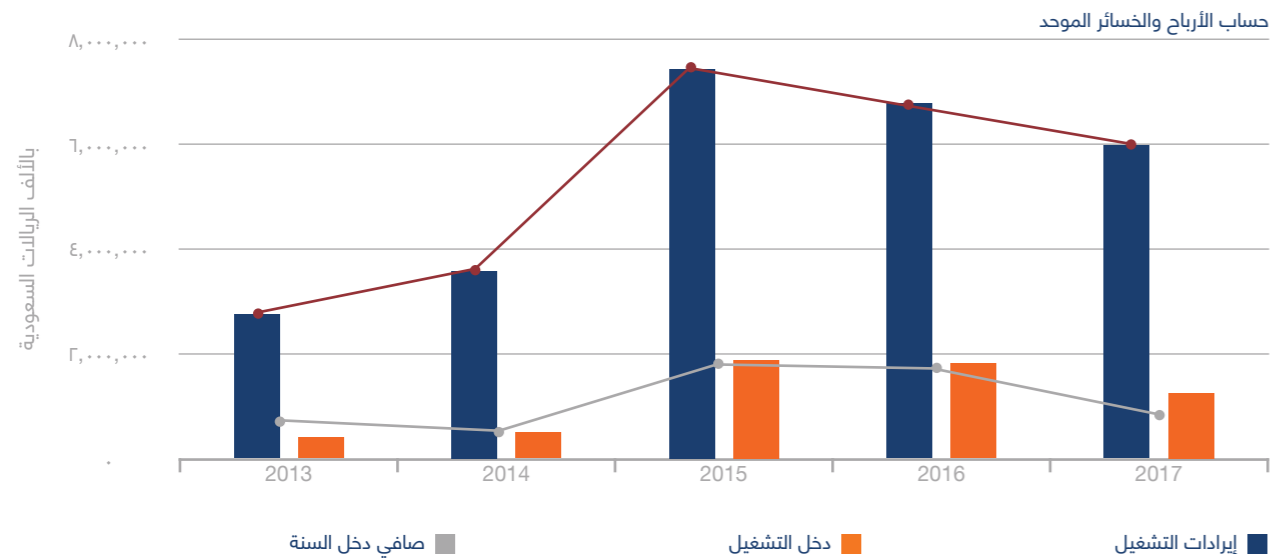


الملاءة 2013م - 2017م					
2013	2014	2015	2016	2017	
0.85	1.00	0.83	0.96	1.03	X نسبة القروض إلى حقوق الملكية
3.70	6.08	2.31	2.65	4.20	X صافي الدين / الربح قبل الاستهلاك وتكاليف التمويل والزكاة
1.05	0.39	1.55	1.89	1.80	X نسبة التداول

تظهر المؤشرات المالية أعلاه قوة و صلابة الوضع المالي للشركة حيث أن نسبة الدين إلى حقوق الملكية منخفضة مما يعطي الشركة قدرة مالية عالية لمزيد من الإقتراض لتمويل الفرص الإستثمارية و تنفيذ خططها التوسعية. كما تؤكد النسب المالية أعلاه ما تتمتع به الشركة من سيولة و ملاءة مالية عالية تمكنها من الوفاء بالتزاماتها المالية قصيرة و طويلة الأجل و الحصول على التمويل اللازم لتنفيذ خططها الإستراتيجية و التوسعية

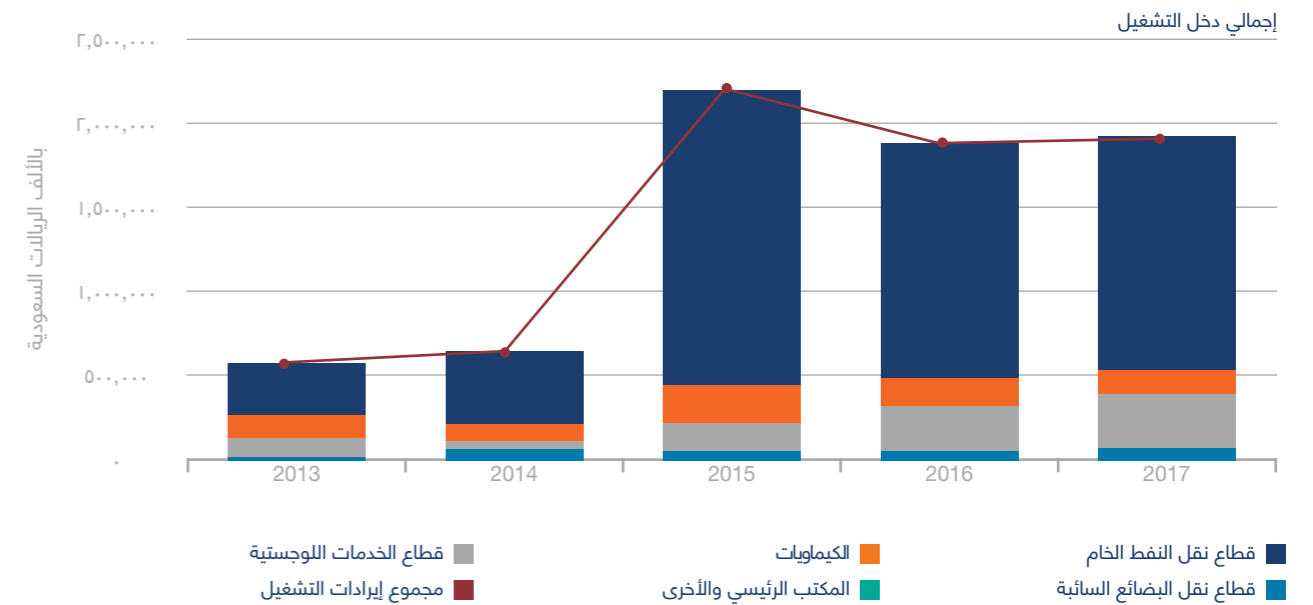
الرسم البياني رقم 6 - حساب الأرباح والخسائر الموحد 2013م - 2017م

يظهر الرسم البياني أدناه انخفاض الإيرادات و دخل التشغيل نتيجة انخفاض أسعار النقل العالمي خلال عام 2017 و التي تأثرت سلباً بالإقتصاد العالمي و حجم صادرات و واردات النفط الخام و بوجود فائض في الطاقة الإستيعابية للسفن، كما أن دخل التشغيل تأثر سلباً بارتفاع تكلفة الوقود. وقد ساهمت زيادة أسطول الشركة و النمو في قطاع الخدمات اللوجستية في الحد من تأثير هبوط أسعار النقل و الشحن على أداء و نتائج الشركة المالية.



حساب الأرباح والخسائر الموحد 2013م - 2017م					بآلاف الريالات السعودية
2013	2014	2015	2016	2017	
2,846,698	3,626,412	7,502,120	6,788,484	6,045,835	إيرادات التشغيل
500,439	575,351	1,980,030	1,892,331	1,320,681	دخل التشغيل
752,262	533,840	1,817,583	1,749,726	806,511	صافي دخل السنة

الرسم البياني رقم 5 - إجمالي دخل التشغيل 2013م - 2017م



إجمالي دخل التشغيل 2013م - 2017م					بآلاف الريالات السعودية
2013	2014	2015	2016	2017	
307,734	448,540	1,746,737	1,387,926	776,792	قطاع نقل النفط الخام
147,949	148,962	212,980	167,347	137,823	الكيمائيات
83,360	22,968	185,032	277,573	344,011	قطاع الخدمات اللوجستية
40,519	53,756	51,770	45,790	46,998	قطاع نقل البضائع السائبة
N/A	N/A	N/A	13,695	15,057	المكتب الرئيسي والأخرى
579,562	674,226	2,196,519	1,892,331	1,320,681	مجموع إيرادات التشغيل

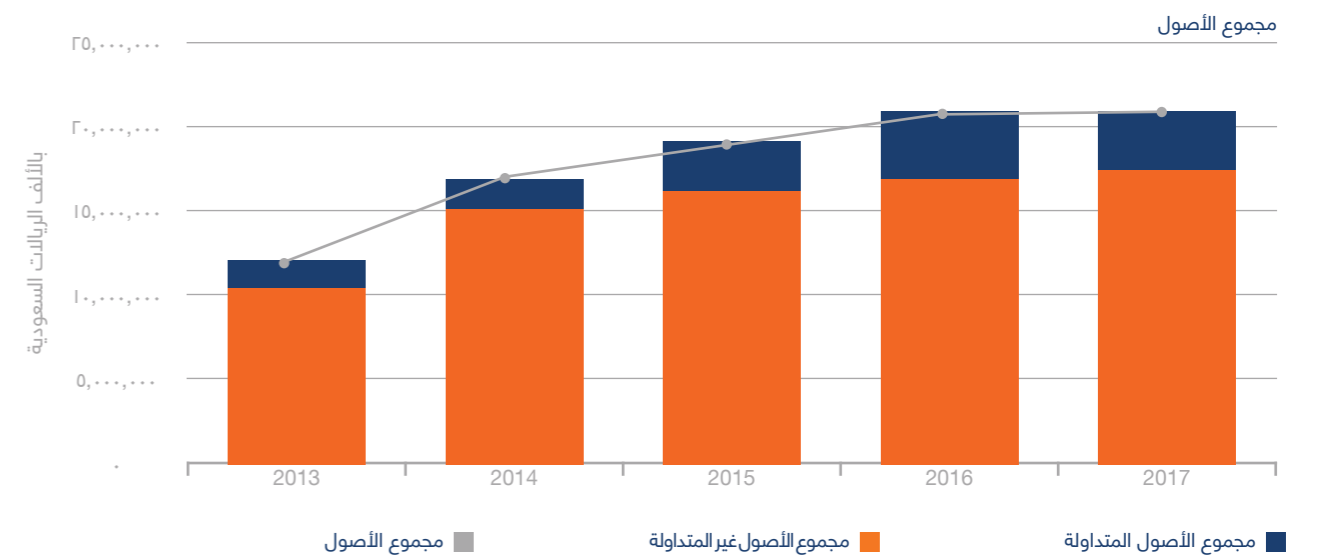
البيانات المالية ونتائج الأعمال لشركة البحري 2013م – 2017م

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)					
2013م	2014م	2015م	*2016م	2017م	البند
2,846,698	3,626,412	7,502,120	6,788,484	6,045,835	إيرادات التشغيل
(2,438,244)	(3,170,122)	(5,485,511)	(5,030,411)	(4,911,018)	مصاريف التشغيل
408,454	456,290	2,016,609	1,758,073	1,134,817	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
171,108	217,936	179,910	134,258	185,864	إعانة الوقود
579,562	674,226	2,196,519	1,892,331	1,320,681	إجمالي الربح
(79,123)	(98,875)	(216,489)	(111,062)	(171,274)	مصاريف عمومية وإدارية
338,544	24,429	63,130	(75,070)	(242,136)	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
(49,858)	(37,436)	(181,354)	43,527	(100,760)	مخصص الزكاة والضرائب
(36,863)	(28,504)	(44,223)	31,855	6,198	حقوق الملكية غير المسيطرة
752,262	533,840	1,817,583	1,749,726	806,511	صافي دخل السنة
2.39	1.58	4.62	4.36	2.03	ربح السهم (ريال سعودي)

* تم تعديل أرقام 2016م للتماشي مع المعايير الدولية للتقرير المالي

الرسم البياني رقم 7 – مجموع الأصول 2013م – 2017م

يظهر الرسم البياني أدناه تسجيل شركة البحري زيادة في إجمالي الأصول خلال عام 2017م نتيجة لتوسع الشركة وزيادة استثماراتها و أسطولها من السفن.



مجموع الأصول 2013م – 2017م					
2013	2014	2015	2016	2017	بآلاف الريالات السعودية
1,453,027	1,838,528	2,840,531	3,812,768	3,629,374	مجموع الأصول المتداولة
10,569,686	15,305,883	16,256,120	17,024,487	17,553,209	مجموع الأصول غير المتداولة
12,022,713	17,144,411	19,096,651	20,837,255	21,182,583	مجموع الأصول



الباب السابع



بيان الأصول والخصوم للشركة

120	بيان الأصول والخصوم للشركة
120	حقوق المساهمين كما في 31 ديسمبر 2017
121	إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية كما في 31 ديسمبر 2017
121	توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة
121	اعتماد القوائم المالية

بيان الأصول والخصوم للشركة

بيان الأصول والخصوم كما في 31 ديسمبر 2017م (بالآلاف الريالات)					
البند	2017م	2016م*	2015م	2014م	2013م
مجموع الأصول المتداولة	3,629,374	3,812,768	2,840,531	1,838,528	1,453,027
صافي الأصول الثابتة	14,746,536	13,661,896	12,798,271	12,980,017	8,512,152
الأصول الأخرى غير المتداولة	2,806,673	3,362,591	3,457,849	2,325,866	2,057,534
مجموع الأصول	21,182,583	20,837,255	19,096,651	17,144,411	12,022,713
مجموع الخصوم المتداولة	2,014,500	2,021,118	1,837,952	4,722,716	1,381,237
تمويل المراجعة لقروض طويلة الأجل	9,180,585	8,663,558	7,505,847	4,152,888	4,376,589
الخصوم غير المتداولة الأخرى	69,467	65,482	53,774	83,538	77,464
مجموع الخصوم	11,264,552	10,750,158	9,397,573	8,959,142	5,835,290
رأس المال المدفوع	3,937,500	3,937,500	3,937,500	3,937,500	3,150,000
الاحتياطيات والأرباح المبقة	5,557,718	5,740,428	5,347,158	3,877,572	2,695,729
حقوق الملكية غير المسيطرة	422,813	409,169	414,420	370,197	341,694
مجموع حقوق الملكية	9,918,031	10,087,097	9,699,078	8,185,269	6,187,423
مجموع الخصوم وحقوق الملكية	21,182,583	20,837,255	19,096,651	17,144,411	12,022,713

* تم تعديل أرقام 2016م للتماشي مع المعايير الدولية للتقرير المالي.

حقوق المساهمين كما في 31 ديسمبر 2017م

السنة	حقوق المساهمين	الزيادة/النقص	نسبة التغير
2017م	9,495,218	(182,710)	-1.89%
2016م*	9,677,928	393,270	4.24%
2015م	9,284,658	1,469,586	18.80%
2014م	7,815,072	1,969,343	33.69%
2013م	5,845,729	434,815	8.04%

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية كما في 31 ديسمبر 2017م

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية كما في 31 ديسمبر 2017م							
2017	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	التسويات والحذف	الإجمالي
إيرادات التشغيل	3,726,244	805,270	1,136,967	362,297	107,018	(91,961)	6,045,835
مصاريف التشغيل	(3,114,438)	(677,289)	(803,992)	(315,299)	(91,961)	91,961	(4,911,018)
إعانة الوقود	164,986	9,842	11,036	-	-	-	185,864
إجمالي الربح	776,792	137,823	344,011	46,998	15,057	-	1,320,681
مصاريف عمومية وإدارية	(5,706)	(15,831)	(2,311)	(15,089)	(132,337)	-	(171,274)
إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي	(160,804)	(85,440)	(16,799)	(19,120)	40,027	-	(242,136)
الدخل قبل الزكاة والضريبة	610,282	36,552	324,901	12,789	(77,253)	-	907,271
النسبة للمجموع	67%	4%	36%	1%	9%	-	100%

توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة

توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة						
	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الأصول	12,423,200	3,548,304	2,327,355	688,573	2,195,151	21,182,583
النسبة	59%	17%	11%	3%	10%	100%
الخصوم	6,849,952	2,116,263	947,529	359,611	991,197	11,264,552
النسبة	61%	19%	8%	3%	9%	100%

اعتماد القوائم المالية

البيانات المالية المدققة لشركة البحري لعام 2017

قامت لجنة المراجعة بدراسة وإعتماد القوائم المالية الأولية والسنوية للشركة، وبعد ذلك تم رفع توصياتها لمجلس الإدارة، حيث إعتمد مجلس الإدارة

القوائم المالية السنوية للشركة للعام المالي 2017م، بإجتماعه المنعقد في تاريخ 2018/2/28م. لقد تم إعداد التقرير السنوي لعام 2017م وفقاً لمعايير

الإفصاح والشفافية ومتطلبات هيئة السوق المالية، والمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

الباب الثامن

8

أعضاء مجلس الإدارة
واللجان التابعة

وتقرير مراجع الحسابات المستقل
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017م

124	جدول يبين حضور اجتماعات أعضاء مجلس الإدارة لعام 2017م
124	لجنة الإستراتيجية والإستثمار
125	لجنة المراجعة
125	لجنة الترشيحات والمكافآت
126	تصنيف أعضاء مجلس إدارة البحري دورة عام (2017 – 2019) تنفيذي / غير تنفيذي/ مستقل
126	المكافآت والعلوات المخصصة لأعضاء مجلس إدارة شركة البحري لعام 2017
126	المكافآت والعلوات المخصصة لأعضاء لجنة المراجعة لشركة البحري لعام 2017
127	جدول يبين ملكية الأسهم لأعضاء مجلس إدارة شركة البحري كما في 31 ديسمبر 2017
128	بيان يوضح عضوية أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2017 – 2019) بالشركات المساهمة الأخرى
128	إجتماعات الجمعية العامة لعام 2017

جدول يبين حضور اجتماعات أعضاء مجلس الإدارة لعام 2017م

حضور اجتماعات أعضاء مجلس الإدارة لعام 2017م							الاسم	الصفة
الاجتماع (7/17) 14/12/17	الاجتماع (6/17) 13/12/17	الاجتماع (5/17) 26/10/17	الاجتماع (4/17) 12/6/17	الاجتماع (3/17) 22/5/17	الاجتماع (2/17) 28/2/17	الاجتماع (1/17) 26/1/17		
√	√	√	√	×	√	√	عبد الرحمن بن محمد المفضي	رئيس مجلس الإدارة
√	√	√	√	√	√	√	محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة
√	√	×	√	√	√	√	غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضواً
√	√	√	√	×	√	√	صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً
√	√	√	√	√	√	√	عبد الملك بن عبدالله الحقييل	عضواً
×	×	×	×	×	√	√	أحمد بن علي السبيعي	عضواً
√	√	√	√	√	√	√	ابراهيم بن قاسم البوعيينين	عضواً
√	√	√	√	√	√	√	خالد بن محمد العريفي	عضواً
√	√	√	√	√	√	×	خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضواً

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان هي لجنة الاستراتيجية والإستثمار، ولجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

لجنة الإستراتيجية والإستثمار:

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لإستراتيجيات الشركة ومراجعتها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة، وتعظيم العائد على الإستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

جدول يبين حضور اجتماعات أعضاء لجنة الإستراتيجية والإستثمار لعام 2017م

الاجتماع (1/17) 26/1/17	الاسم	الصفة
√	عبد الرحمن بن محمد المفضي	الرئيس
√	أحمد بن علي السبيعي	عضواً
√	غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضواً
√	ابراهيم بن قاسم البوعيينين	عضواً
×	خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضواً

لجنة المراجعة:

المهام والمسؤوليات:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإيداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم إتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.
- الإطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجع الحسابات الخارجي، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلالهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.

الخلاصة:

بعد اطلاع لجنة المراجعة على إجراءات الضبط والتدقيق الداخلي في حدود المهام والأعمال المخططة والمحدودة التي تم اختيارها من قبل إدارة المراجعة الداخلية. وبعد المناقشة مع مراجع الحسابات الخارجي والإدارة التنفيذية على نتائج الأعمال الأولية والسنوية والنهائية. فإن اللجنة يمكنها إعطاء تأكيد معقول على أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة، حيث لم يتبين لها وجود أمور جوهرية ينبغي الإشارة إليها أو يعتقد معه وجود أي ضعف أو خلل جوهري في أنظمة الرقابة الداخلية، علماً بأن أي نظام رقابة داخلية بغض النظر عن سلامة تصميمه وفعالية تطبيقه لا يمكن أن يوفر تأكيداً مطلقاً.

جدول يبين حضور اجتماعات أعضاء لجنة المراجعة لعام 2017م

الاجتماع (7/17) 4/12/17	الاجتماع (6/17) 23/10/17	الاجتماع (5/17) 24/7/17	الاجتماع (4/17) 3/5/17	الاجتماع (3/17) 30/4/17	الاجتماع (2/17) 24/4/17	الاجتماع* (1/17) 15/1/17	الاسم	الصفة
√	√	√	√	√	√	-	عبد الملك بن عبدالله الحقييل	الرئيس
√	√	√	√	√	√	√	صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً
√	√	×	√	√	√	-	خالد بن محمد العريفي	عضواً
√	√	√	×	√	√	√	سعد بن صالح الرويعت	عضواً

* اجتماع ضمن الدورة السابقة

لجنة الترشيحات والمكافآت:

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس، والمراجعة السنوية للاحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي واقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء، وقد وافقت الجمعية العامة العادية للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

جدول يبين حضور اجتماعات أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت لعام 2017م

الاجتماع (7/17) 14/12/17	الاجتماع (6/17) 26/9/17	الاجتماع (5/17) 25/7/17	الاجتماع (4/17) 7/6/17	الاجتماع (3/17) 22/5/17	الاجتماع (2/17) 15/5/17	الاجتماع (1/17) 27/4/17	الاسم	الصفة
√	√	√	√	√	√	√	محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس
√	√	×	√	×	√	√	صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً
√	√	√	√	√	√	√	ابراهيم بن قاسم البوعيينين	عضواً
√	√	×	√	√	√	√	خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضواً

جدول يبين ملكية الأسهم لأعضاء مجلس إدارة شركة البحري كما في 31 ديسمبر 2017م

حضور اجتماعات أعضاء مجلس الإدارة لعام 2017م					
النسبة التغير %	التغيير خلال السنة	الملكية نهاية السنة	الملكية بداية السنة	الصفة	الاسم
0%	-	-	-	رئيس مجلس الإدارة	عبدالرحمن بن محمد المفضي
0%	-	369,053	369,053	نائب رئيس مجلس الإدارة	محمد بن عبدالعزيز السرحان
102%	5,300	10,500	5,200	عضو مجلس الإدارة	صالح بن عبدالله الدباسي
(58%)	(14,500)	10,500	25,000	عضو مجلس الإدارة	غسان بن عبدالرحمن الشبل
0%	-	120,000	120,000	عضو مجلس الإدارة	عبدالملك بن عبدالله الحقييل
0%	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	أحمد بن علي السبيعي
0%	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	إبراهيم بن قاسم البوعينين
0%	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	خالد بن محمد العريفي
0%	1,000	2,508,956	2,507,956	عضو مجلس الإدارة	خليفة بن عبداللطيف الملحم

تصنيف أعضاء مجلس إدارة البحري دورة عام (2017م – 2019م) تنفيذي / غير تنفيذي / مستقل

تصنيف أعضاء مجلس إدارة البحري دورة عام (2017م – 2019م) تنفيذي / غير تنفيذي / مستقل	
الاسم	الصفة
عبدالرحمن بن محمد المفضي	غير تنفيذي
محمد بن عبدالعزيز السرحان	مستقل
صالح بن عبدالله الدباسي	غير تنفيذي
غسان بن عبدالرحمن الشبل	غير تنفيذي
عبدالملك بن عبدالله الحقييل	مستقل
أحمد بن علي السبيعي	غير تنفيذي
إبراهيم قاسم البوعينين	غير تنفيذي
خالد بن محمد العريفي	غير تنفيذي
خليفة بن عبداللطيف الملحم	مستقل

المكافآت والعلاوات المخصصة لأعضاء مجلس إدارة شركة البحري واللجان التابعة (فيما عدا لجنة المراجعة) لعام 2017م

تبلغ المكافآت والعلاوات المخصصة لأعضاء مجلس إدارة شركة البحري واللجان التابعة (فيما عدا لجنة المراجعة) 3,945,000 ريال سعودي لعام 2017م.

المكافآت والعلاوات المخصصة لأعضاء لجنة المراجعة لشركة البحري لعام 2017م:

تبلغ المكافآت والعلاوات المخصصة لأعضاء لجنة المراجعة لشركة البحري 470,000 ريال سعودي لعام 2017م.

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في الجدول التالي، لا يوجد مصالح خاصة أو حقوق خيار أو حقوق اكتتاب أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة أو شركاتها التابعة سواء كانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

بيان يوضح عضوية أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2017م – 2019م) بالشركات المساهمة الأخرى

بيان يوضح عضوية أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2017م – 2019م) بالشركات المساهمة الأخرى	
الاسم	الصفة
عبدالرحمن بن محمد المفضي	- البنك الأهلي التجاري - الشركة العقارية السعودية
محمد بن عبدالعزيز السرحان	- لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	- لا يوجد
غسان بن عبدالرحمن الشبل	- المجموعة السعودية للأبحاث والتسويق
عبدالملك بن عبدالله الحقييل	- الشركة السعودية للكهرباء
احمد بن علي السبيعي	- لا يوجد
ابراهيم قاسم البوعيين	- لا يوجد
خالد بن محمد العريفي	- لا يوجد
خليفة بن عبداللطيف الملحم	- شركة البتروكيماويات المتقدمة - بنك الجزيرة

الجمعيات العامة المنعقدة خلال عام 2017م:

1. الجمعية العامة العادية رقم (41) المنعقدة بتاريخ 18/4/1438 هـ الموافق 16/1/2017م، وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:

- عبدالرحمن بن محمد المفضي
- محمد بن عبدالعزيز السرحان
- عصام بن حمد المبارك
- عبدالله بن علي العجاني
- أحمد بن علي السبيعي
- إبراهيم بن قاسم البوعيين

2. الجمعية العامة غير العادية رقم (11) المنعقدة بتاريخ 15/7/1438 هـ الموافق 12/4/2017م، وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:

- عبدالرحمن بن محمد المفضي
- محمد بن عبدالعزيز السرحان
- د. غسان بن عبدالرحمن الشبل
- خالد بن محمد العريفي



الباب التاسع



الإدارة التنفيذية

132

الإدارة التنفيذية ◀

133

الخاتمة ◀

الإدارة التنفيذية

تعزيراً للتنافسية وتنفيذ مخطط عملها الاستراتيجي، تقوم الإدارة التنفيذية لـ "البحري" المفوضة، بإدارة أعمال الشركة وتحقيق الأهداف والرؤى التي وضعها المساهمون ومجلس الإدارة، ممثلة بالرئيس التنفيذي ويعاونه في ذلك نوابه ورؤساء القطاعات والشركات التابعة.

وتتولى تلك الإدارة كافة المسؤوليات التنفيذية المتعلقة بأنشطة الشركة بما فيها الجوانب التشغيلية والمالية والإدارية والفنية والمعلوماتية وإدارة المخاطر،

أيضاً جميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة، ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجاناً يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة والسياسات المعتمدة، وتقوم بتنفيذ الخطط التشغيلية والاستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتنميتها لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا

يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير المالي، ليس لهم مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب أو أدوات دين المصدر أو أي من شركاتها التابعة ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في 31 ديسمبر 2017م، باستثناء ما هو موضح بجدول ملكية كبار التنفيذيين.

Bahri

البحري

الخاتمة

لا يسعنا في الختام، كمجلس إدارة ومنسوبي "البحري" إلا جزيل الشكر والتقدير نرفعه إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وإلى ولي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، حفظهم الله، وإلى حكومتنا الرشيدة، كما يسر مجلس الإدارة أن يشكر مساهمي الشركة وعملائها، ويعرب لهم عن بالغ الامتنان والتقدير على دعمهم وثقتهم الثمينة التي تدفع مجلس الإدارة لبذل المزيد والمزيد من عطائه، ويوجّه قيادة الشركة في الطريق الصحيح. كذلك يقدم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة منسوبي الشركة على جهودهم المقدره من أجل تطوير الأداء وتحسينه، والعمل بجد لتحقيق أهداف الشركة الموضوعه.

بيان يوضح كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام ٢٠١٧م

بيان يوضح كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام ٢٠١٧م	
الاسم	المسمى الوظيفي
علي بن عبدالله الحربي	الرئيس التنفيذي المكلف رئيس قطاع المالية
أحمد بن محمد الفيث	رئيس قطاع الخدمات اللوجستية المكلف
أنور أحمد صديقي	رئيس قطاع البحري للبيانات
بيير بيدرسين	رئيس قطاع البحري لإدارة السفن
ماجد بن حمد الشنيبر	نائب الرئيس الأول لقطاع تقنية المعلومات

ويبلغ إجمالي رواتبهم ومكافآتهم ومافي حكمها ٨,٦١٨,٥١٩ ريال سعودي خلال العام ٢٠١٧م



الباب العاشر

10

جداول بيانات الأسطول

جدول يبين أسطول ناقلات النفط العملاقة لشركة البحري لعام 2017م

الرقم	إسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
41	شادن	2017	تصفيح مزدوج	333	60	298,750	17	15
42	خفجي	2003	تصفيح مزدوج	248	43	97,000	14	14
43	بحري أريس	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
44	بحري ياسمين	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
45	بحري روز	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
46	بحري توليب	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
						إجمالي صافي الوزن الساكن	13,082,507	



الرقم	إسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
1	رملة	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15
2	غوار	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15
3	وطبان	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15
4	حوطة	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15
5	سفانية	1997	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15
6	حرض	2001	تصفيح مزدوج	333	58	303,116	17	17.1
7	مرجان	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302,977	17	17.1
8	صفوى	2002	تصفيح مزدوج	333	58	303,139	17	17.1
9	أبقيق	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302,986	17	17.1
10	تينات	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316,502	17	15
11	الطلوه	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316,808	17	15
12	اللولو	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316,507	17	15
13	شبله	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316,476	17	15
14	وفرة	2007	تصفيح مزدوج	333	60	317,788	17	16.7
15	ليلى	2007	تصفيح مزدوج	333	60	317,821	17	16.7
16	جنا	2008	تصفيح مزدوج	333	60	317,693	17	16.7
17	حباري	2008	تصفيح مزدوج	333	60	317,664	17	16.7
18	شيبه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,429	17	16
19	منيفه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16
20	جهام	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,430	17	16
21	الجلادي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,464	17	16
22	الجزامي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,423	17	16
23	كران	2009	تصفيح مزدوج	333	60	319,411	17	16
24	كحلاء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,521	17	16.7
25	دره	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,458	17	16.7
26	غزال	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,388	17	16.7
27	سهباء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,563	17	16.7
28	الفرحه	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,302	17	16
29	الغنيه	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,141	17	16
30	النبيان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,286	17	16
31	نسله	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,288	17	16
32	كيدان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	321,234	17	15
33	وديان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	321,234	17	15
34	أرسان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	314,000	17	15
35	دلم	2010	تصفيح مزدوج	333	60	314,000	17	15
36	أوتاد	2011	تصفيح مزدوج	333	60	309,988	17	15
37	أمجاد	2017	تصفيح مزدوج	333	60	298,886	17	15
38	مهارة	2017	تصفيح مزدوج	333	60	298,968	17	15
39	أسلاف	2017	تصفيح مزدوج	333	60	298,778	17	15
40	رمثان	2017	تصفيح مزدوج	333	60	298,855	17	15

جدول يبين أسطول سفن نقل البضائع السائبة لشركة البحري لعام 2016م

رقم	السفينة	سنة الصنع وتاريخ الاستلام	حجم السفينة بالطن الساكن	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة بحرية)
1	بحري أراسكو	2013	81,855	14.45	32.26	228.99	9,840	14.5
2	بحري قرين	2014	81,855	14.45	32.26	228.99	9,840	14.5
3	بحري بالك	2014	81,855	14.45	32.26	228.99	9,840	14.5
4	بحري وافي	2014	81,855	14.45	32.26	228.99	9,840	14.5
5	بحري تريدر	2014	81,855	14.45	32.26	228.99	9,840	14.5

جدول يبين أسطول سفن نقل البضائع العامة لشركة البحري لعام 2016م

رقم	السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن ساكن	الفاطس	العرض (متر)	الطول (متر)	السعة حاوية نمطية	القوة بالحصان	السرعة (عقدة)
1	بحري أبها	2013	26.00	9.5	32.30	225	2.50	8.907	17
2	بحري هفوف	2013	26.00	9.5	32.30	225	2.50	8.907	17
3	بحري تبوك	2013	26.00	9.5	32.30	225	2.50	8.907	17
4	بحري جازان	2013	26.00	9.5	32.30	225	2.50	8.907	17
5	بحري جدة	2014	26.00	9.5	32.30	225	2.50	8.907	17
6	بحري ينبع	2014	26.00	9.5	32.30	225	2.50	8.907	17

جدول يبين أسطول من ناقلات الكيماويات لشركة البحري لعام 2016م

رقم	السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلات بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	
1	إن سي سي مكة *	1995	183.10	32.2	37.500	52	16	
2	إن سي سي الرياض *	1995	183.10	32.2	37.500	52	16	
3	إن سي سي الجبيل *	1996	183.10	32.2	37.500	52	16	
4	إن سي سي نجد	2005	183.02	32.2	46.200	22	15	
5	إن سي سي الحجاز	2005	183.02	32.2	46.200	22	15	
6	إن سي سي تهامة	2006	183.02	32.2	46.200	22	15	
7	إن سي سي أبها	2006	183.02	32.2	46.200	22	15	
8	إن سي سي تبوك	2006	183.02	32.2	46.200	22	15	
9	إن سي سي القصيم	2006	183.02	32.2	46.200	22	15	
10	إن سي سي رابغ	2007	183.02	32.2	46.200	22	15	
11	إن سي سي سدير	2007	183.02	32.2	46.200	22	15	
12	إن سي سي الدمام	2008	183.02	32.2	46.200	22	15	
13	إن سي سي حائل	2008	183.02	32.2	46.200	22	15	
14	إن سي سي نور	2011	183.00	32.2	45.000	22	15	
15	إن سي سي هدى	2011	183.00	32.2	45.000	22	15	
16	إن سي سي أمل	2011	183.00	32.2	45.000	22	15	
17	إن سي سي صفا	2011	183.00	32.2	45.000	22	15	
18	إن سي سي دانة	2011	183.00	32.2	45.000	22	15	
19	إن سي سي نسمة	2011	183.00	32.2	45.000	22	15	
20	إن سي سي شمس	2012	183.00	32.2	45.000	22	15	
21	إن سي سي نجم	2012	183.00	32.2	45.000	22	15	
22	إن سي سي ريم	2012	183.00	32.2	45.000	22	15	
23	إن سي سي سما	2012	183.00	32.2	45.000	22	15	
24	إن سي سي فجر	2013	228.00	36.8	75.000	30	14	
25	إن سي سي قمر	2009	183.00	32.0	46.195	22	15	
26	إن سي سي مها	2009	183.00	32.0	46.265	22	15	
27	إن سي سي بدر	2014	183.12	32.2	50,000	14	15	
28	إن سي سي غزال	2014	183.12	32.2	50,000	14	15	
29	إن سي سي جود	2014	183.12	32.2	50,000	14	15	
30	إن سي سي ماسا	2014	183.12	32.2	50,000	14	15	
31	إن سي سي وفاء	2014	183.12	32.2	50,000	14	15	
إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن							1,441,890	



الباب الحادي عشر

11

القوائم المالية الموحدة

وتقرير مراجع الحسابات المستقل
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017م

142	تقرير مراجع الحسابات المستقل
148	قائمة المركز المالي الموحدة
149	قائمة الدخل الموحدة
150	قائمة الدخل الشامل الموحدة
151	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
152	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
153	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



نبني عالماً
أفضل للعمل

إرنست و يونغ و شركاهم (محاسبون قانونيون)
برج الفيصلية
مسافوق بيه، ٣٧٣٣
شارع الملك فهد
الرياض ١١٤٦١
المملكة العربية السعودية
رقم التسجيل: ٤٥

هاتف: +٩٦٦ ١١ ٢٧٢ ٤٧٤٠
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٢٧٢ ٤٧٣٠

WWW.EY.COM

تقرير مراجع الحسابات المستقل إلى السادة المساهمين في / الشركة الوطنية السعودية للتقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للتقل البحري (شركة مساهمة سعودية) ("الشركة") والشركات التابعة لها (بإشارة إليهم مجتمعين مع الشركة بـ "المجموعة")، والتي تشمل على قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التكتفلات النقدية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة حول القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، أن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بعزل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ وأدائها المالي الموحد وتدققاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

أساس الرأي

تمت مراجعتنا وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة في تقريرنا. إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة. كما أننا التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. باعتمادنا أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

الأمور الرئيسية للمراجعة

إن الأمور الرئيسية للمراجعة هي تلك الأمور التي كانت، بحسب حكمنا المهني، لها الأهمية البالغة عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للسنة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأي المراجع حولها، ولا نقدم رأياً منفصلاً عن تلك الأمور. فيما يلي وصف لكل أمر من الأمور الرئيسية للمراجعة وكيفية معالجته.

لقد التزمنا بمسؤولياتنا التي تم وصفها في قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة في تقريرنا، بما في ذلك ما يتعلق بهذه الأمور. عليه، شملت مراجعتنا القيام بإجراءات صممت للرد على تقويمنا لمخاطر وجود تحريفات جوهرية في القوائم المالية الموحدة. إن نتائج إجراءات مراجعتنا، بما في ذلك الإجراءات المتبعة لمعالجة الأمور أدناه، توفر أساساً لرأينا في المراجعة عن القوائم المالية الموحدة المرفقة.



نبني عالماً
أفضل للعمل

تقرير مراجع الحسابات المستقل إلى السادة المساهمين في / الشركة الوطنية السعودية للتقل البحري (شركة مساهمة سعودية) - تنمة

الأمور الرئيسية للمراجعة - تنمة

أمر المراجعة الرئيسي

تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة

طبقاً للمتطلبات النظامية في المملكة العربية السعودية، اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٧، قامت المجموعة بإعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والمعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (بإشارة إليها بـ "المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية").

بالنسبة لكافة الفترات السابقة بما في ذلك السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، قامت المجموعة بإعداد وإصدار قوانينها المالية الموحدة المراجعة وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (بإشارة إليها بـ "المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين"). إن القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ هي أول قوائم مالية موحدة للمجموعة تعد وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

وبناءً عليه، قامت المجموعة بتطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية في إعداد قوانينها المالية الموحدة للسنة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٧، بالإضافة إلى عرض معلومات فترة المقارنة. وطبقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (١) المعتمد في المملكة العربية السعودية، تم إعداد قائمة المركز المالي الموحدة الافتتاحية للمجموعة كما في ١ يناير ٢٠١٦ بعد إدراج التسويات المطلوبة لتعكس التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية من المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. وقد قامت المجموعة بتقويم الأثر وتم إجراء تسويات هامة عند التحول من المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين إلى المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية في القوائم المالية الموحدة للمجموعة كما في ١ يناير ٢٠١٦ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٦.

لقد اعتبرنا ذلك أمر مراجعة رئيسي لأن اتباع المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية لأول مرة له أثر جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة من حيث الإثبات والقياس والإفصاح.

يرجى الرجوع إلى الإيضاحات (٢-١)، و (٣٢) حول القوائم المالية الموحدة لمزيد من التفاصيل حول التحول والتسويات بين المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين والمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

كيفية معالجة هذا الأمر أثناء مراجعتنا

قمنا بتنفيذ الإجراءات التالية فيما يتعلق بالتحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية:

- قمنا بتقويم مدى ملائمة تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية وفقاً لأحكام المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (١) المعتمد في المملكة العربية السعودية.
- قمنا بتقويم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة.
- قمنا بتقييم الفروقات بين المعايير المحاسبية المتعارف عليها والتي حددتها إدارة المجموعة.
- قمنا باختبار عينة من التسويات (بما في ذلك الاحتساب والاثبات) التي تم إجراؤها على مختلف الأرصدة والمعاملات لتتماشى مع المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية.
- قمنا بتقويم مدى ملائمة الإفصاحات المتعلقة بأثر التحول من المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين إلى المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية.
- قمنا بتقويم مدى ملائمة الاستثناءات من التطبيق، بأثر رجعي، لبعض المعايير الدولية للتقرير المالي الأخرى المعتمدة في المملكة العربية السعودية والإعفاءات الاختيارية المستخدمة من قبل المجموعة والتي أعفتها من التطبيق، بأثر رجعي كامل، لبعض المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية عند إعداد القوائم المالية الموحدة.



بنين عالمياً
أفضل للعمل

تقرير مراجع الحسابات المستقل
إلى السادة المساهمين في / الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية) - تنمة

الأمر الرئيسية للمراجعة - تنمة



بنين عالمياً
أفضل للعمل

تقرير مراجع الحسابات المستقل
إلى السادة المساهمين في / الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية) - تنمة

الأمر الرئيسية للمراجعة - تنمة

أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة هذا الأمر أثناء مراجعتنا
<p>تقويم الانخفاض في قيمة الممتلكات والمعدات</p> <p>كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، بلغ إجمالي الممتلكات والمعدات الخاصة بالمجموعة ١٤,٧ مليار ريال سعودي.</p> <p>تقوم المجموعة، سنوياً، بإجراء تقويم للتأكد من وجود مؤشر على وجود انخفاض في قيمة أصل ما (السفن بصفة رئيسية). وفي حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم الإدارة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل، والتي تمثل القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للتند (التي تمثلها السفينة العاملة) ناقصاً تكاليف البيع والقيمة الحالية، أيهما أعلى.</p> <p>كجزء من إجراءات المجموعة الخاصة بمراجعة مؤشر الانخفاض في قيمة السفن الخاصة بها، تأخذ الإدارة بعين الاعتبار العوامل الداخلية والخارجية مثل العوامل التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> المؤشرات التي تفيد بانخفاض كبير في قيمة السفينة. التغيرات الجوهرية ذات الأثر العكسي على المجموعة في التقنية أو السوق أو البيئة الاقتصادية أو القانونية التي تعمل فيها المجموعة. وجود الدليل على التقادم أو التلف الفعلي للسفن. التغيرات الهامة ذات الأثر العكسي على السفن، التي منها تعطل السفن أو خطط التوقف عن العمل أو خطط استبعاد السفن. إعادة تقويم الأعمار الإنتاجية للسفن. الخسارة التشغيلية للسفن. <p>لقد اعتبرنا ذلك أمر مراجعة رئيسي لأن تقويم مؤشرات الانخفاض في القيمة يتطلب من الإدارة إبداء درجة من الأحكام الهامة عند تحديد العوامل الداخلية والخارجية. كما أن أي انخفاض، إن وجد، قد يكون له أثر جوهري على قائمة المركز المالي الموحدة ونتائج عمليات المجموعة الموحدة.</p> <p>يرجى الرجوع إلى الإيضاح (٤-١٨) حول القوائم المالية الموحدة للاطلاع على السياسة المحاسبية بشأن الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية، والإيضاح (٤-٢) بشأن الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة، والإيضاح (٦) بشأن الإفصاح عن الممتلكات والمعدات.</p>	<p>تضمنت إجراءات المراجعة التي قمنا بها ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> تقويم مدى ملائمة الإجراءات التي قامت الإدارة بتنفيذها لتقدير الأعمار الإنتاجية للسفن. الاختبار، على أساس العينة، للمستندات المؤيدة المستخدمة من قبل الإدارة في عملية تقدير الأعمار الإنتاجية للسفن. مراجعة، على أساس العينة، تقارير فحص السفن التي أعدتها الإدارة الفنية بالمجموعة بهدف التأكد من الحالة الفعلية للسفينة. مراجعة تقارير المقارنة التي أعدتها الإدارة التي تشمل معلومات متعلقة بالقطاع ذات الصلة عن الأعمار الإنتاجية المقتردة للسفن. مراجعة، على أساس العينة، المستندات المؤيدة لصيانة السفن (أي التسفين) التي تمت خلال السنة. تقويم مدى كفاية إفصاحات المجموعة بشأن تقدير الإنتاجية في القوائم المالية الموحدة.

أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة هذا الأمر أثناء مراجعتنا
<p>مراجعة الأعمار الإنتاجية المقتردة لسفن المجموعة</p> <p>تمتلك المجموعة وتشغل ٨٨ سفينة يتم استخدامها في أنشطة النقل. تبلغ القيمة الدفترية لهذه السفن، المبينة كجزء من الممتلكات والمعدات، مبلغ ١٤,٦ مليار ريال سعودي والتي تمثل حوالي ٦٩% من إجمالي الموجودات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧.</p> <p>تقوم الإدارة بمراجعة الأعمار الإنتاجية للسفن على أساس سنوي، وتشمل هذه المراجعة الأحكام الهامة من قبل إدارة المجموعة لتقويم وتقدير الأعمار الإنتاجية للسفن.</p> <p>إن العمر الإنتاجي لأصل ما يتأثر في الأساس بالمنافع الاقتصادية المستقبلية الخاصة به. تُستهلك المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل من قبل المنشأة بصورة رئيسية من خلال استخدامه. ومع ذلك، هناك عوامل أخرى، ينتج عنها غالباً انخفاض المنافع الاقتصادية التي يمكن الحصول عليها من الأصل، والتي تؤثر في النهاية على تحديد عمره الإنتاجي المقدر. تتمثل هذه العوامل بصورة رئيسية فيما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> قدم وبلاء الأصل الاستخدام المستقبلي للأصل التغيرات المحتملة في طلب السوق التقادم الفني والتجاري المتوقع <p>لقد اعتبرنا ذلك أمر مراجعة رئيسي لأن هذا التقويم يتطلب من الإدارة إبداء درجة من الأحكام الهامة خاصة عند تحديد العوامل المذكورة أعلاه، التي تؤثر مباشرة على تحديد الأعمار الإنتاجية المقتردة للسفن. كما أن الأثر المحتمل لأي تغيرات في هذه التقديرات قد يكون جوهرياً على قائمة المركز المالي الموحدة ونتائج عمليات المجموعة الموحدة.</p> <p>يرجى الرجوع إلى الإيضاح (٤-٦) حول القوائم المالية الموحدة للاطلاع على السياسة المحاسبية بشأن الممتلكات والمعدات، والإيضاح (٤-٢) بشأن الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة، والإيضاح (٦) بشأن الإفصاح عن الممتلكات والمعدات.</p>	<p>تضمنت إجراءات المراجعة التي قمنا بها ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> تقويم مدى ملائمة الإجراءات التي قامت الإدارة بتنفيذها لتقدير الأعمار الإنتاجية للسفن. الاختبار، على أساس العينة، للمستندات المؤيدة المستخدمة من قبل الإدارة في عملية تقدير الأعمار الإنتاجية للسفن. مراجعة، على أساس العينة، تقارير فحص السفن التي أعدتها الإدارة الفنية بالمجموعة بهدف التأكد من الحالة الفعلية للسفينة. مراجعة تقارير المقارنة التي أعدتها الإدارة التي تشمل معلومات متعلقة بالقطاع ذات الصلة عن الأعمار الإنتاجية المقتردة للسفن. مراجعة، على أساس العينة، المستندات المؤيدة لصيانة السفن (أي التسفين) التي تمت خلال السنة. تقويم مدى كفاية إفصاحات المجموعة بشأن تقدير الإنتاجية في القوائم المالية الموحدة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل
إلى السادة المساهمين في / الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية) - تنمية

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة - تنمية

• استنتاج مدى ملائمة تطبيق الإدارة لمبدأ الاستمرارية في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً حول قدرة المجموعة على الاستمرار في العمل وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا ما تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، يتعين علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، عندها يتم تعديل رأينا. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مراجع الحسابات. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار في أعمالها كمنشأة مستمرة.

• تقويم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث التي تمثلها بطريقة تحقق عرضاً عادلاً.

• الحصول على ما يكفي من أدلة مراجعة ملائمة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف ومراجعة حسابات المجموعة. ونقل المسؤولين الوحيدين عن رأينا في المراجعة.

نقوم بإبلاغ لجنة المراجعة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج الهامة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال مراجعتنا.

كما أننا نقوم بتزويد لجنة المراجعة ببيان يفيد بأننا التزمنا بالمطلوبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، ونبلغهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى، التي قد يعتقد تأثيرها بشكل معقول على استقلالنا، وتقديم ضوابط الالتزام ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

ومن الأمور التي تم إبلاغها للجنة المراجعة، فإننا نحدد تلك الأمور التي كانت لها الأهمية البالغة عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للسنة الحالية، وبناءً على ذلك تعد هي الأمور الرئيسية للمراجعة. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما - في ظروف نادرة للغاية - نرى أن الأمر لا ينبغي الإبلاغ عنه في تقريرنا بسبب أن التبعات السلبية للإبلاغ عنها تفوق - بشكل معقول - المصلحة العامة من ذلك الإبلاغ.

عن إرنست ويونغ

عبدالعزیز عبدالرحمن السويلم
محاسب قانوني
رقم الترخيص (٢٧٧)



الرياض: ١٦ جمادى الثاني ١٤٣٩ هـ

(٤ مارس ٢٠١٨)



تقرير مراجع الحسابات المستقل
إلى السادة المساهمين في / الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية) - تنمية

المعلومات الأخرى الواردة في التقرير السنوي للمجموعة ٢٠١٧

تشتمل المعلومات الأخرى على المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة ٢٠١٧، فيما عدا القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجع الحسابات حولها. إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى في تقريرها السنوي. ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي للمجموعة ٢٠١٧ متوفر لنا بعد تأريخ تقرير مراجع الحسابات.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة تلك المعلومات الأخرى، ولن يُبدي أي شكل من أشكال الاستنتاج التأكيدي حولها.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى، المشار إليها أعلاه، وعند القيام بذلك يتم الأخذ في الاعتبار فيما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري. وعندما نقرأ التقرير السنوي للمجموعة ٢٠١٧، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري، نكون مطالبين بالإبلاغ عن الأمر للجنة المراجعة.

مسؤوليات الإدارة ولجنة المراجعة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وأحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وعن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري ناتج عن غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة مسؤولة عن تقويم مقدرة المجموعة على الاستمرار في العمل وفقاً لمبدأ الاستمرارية والإفصاح حسبما هو ملائم، عن الأمور ذات العلاقة بمبدأ الاستمرارية، وتطبيق مبدأ الاستمرارية في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو ليس هناك خيار ملائم بخلاف ذلك.

إن لجنة المراجعة مسؤولة عن الإشراف على عملية إعداد التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري ناتج عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن تحريف جوهري موجود. يمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرياً، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان بشكل معقول يمكن توقع أنها ستؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. كما نقوم بـ:

• تحديد وتقويم مخاطر التحريفات الجوهريّة في القوائم المالية الموحدة سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية وملائمة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز لإجراءات الرقابة الداخلية.

• الحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة ملائمة وفقاً للظروف، وليس بغرض إبداء رأي حول فاعلية الرقابة الداخلية للمجموعة.

• تقويم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.

قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

الموجودات	إيضاح	2017	2016 (إيضاح 32)	1 يناير 2016 (إيضاح 32)
الموجودات غير المتداولة				
ممتلكات ومعدات	6	14,746,536	13,661,896	12,642,669
سفن تحت الإنشاء	7	959,390	1,235,565	1,099,901
موجودات غير ملموسة	8	719,593	772,064	849,464
استثمارات في شركات زميلة	9	995,161	1,123,848	1,027,941
مدينو عقود إيجار تمويلي	10	121,735	207,498	251,730
استثمارات أخرى	11	10,794	23,616	23,576
إجمالي الموجودات غير المتداولة		17,553,209	17,024,487	15,895,281
الموجودات المتداولة				
الجزء المتداول من مديني عقود إيجار تمويلي	10	56,860	44,232	36,109
مخزون	12	290,759	240,675	203,610
مدينون تجاريون، صافي	13	1,474,988	1,071,729	989,879
مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	14	364,951	376,139	337,423
إستثمار معد للبيع	9	251,375	-	-
مرابحة وودائع قصيرة الأجل	1-15	692,921	1,908,262	1,066,597
نقدية وشبه نقدية	15	497,520	171,731	173,265
إجمالي الموجودات المتداولة		3,629,374	3,812,768	2,806,883
إجمالي الموجودات		21,182,583	20,837,255	18,702,164
حقوق الملكية والمطلوبات				
حقوق الملكية				
رأس المال	16	3,937,500	3,937,500	3,937,500
احتياطي نظامي	17	2,453,835	2,373,804	2,197,890
احتياطيات أخرى		(5,342)	(6,694)	(11,061)
أرباح مبقاة		3,109,225	3,373,318	2,817,536
إجمالي حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة الأم		9,495,218	9,677,928	8,941,865
حقوق الملكية غير المسيطرة	31	422,813	409,169	377,314
إجمالي حقوق الملكية		9,918,031	10,087,097	9,319,179
المطلوبات				
المطلوبات غير المتداولة				
صكوك وقروض طويلة الأجل	18	9,180,585	8,663,558	7,475,216
منافع الموظفين	19	69,467	65,482	65,349
إجمالي المطلوبات غير المتداولة		9,250,052	8,729,040	7,540,565
المطلوبات المتداولة				
الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل	18	1,075,289	1,001,146	547,016
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	20	694,947	800,419	998,593
مخصص زكاة وضرائب	21	244,264	219,553	296,811
إجمالي المطلوبات المتداولة		2,014,500	2,021,118	1,842,420
إجمالي المطلوبات		11,264,552	10,750,158	9,382,985
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات		21,182,583	20,837,255	18,702,164

قائمة الدخل الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	2017	2016 (إيضاح 32)
الإيرادات	6,045,835	6,788,484
تكلفة التشغيل	(4,911,018)	(5,030,411)
إجمالي الربح قبل إعانة الوقود	1,134,817	1,758,073
إعانة الوقود	185,864	134,258
إجمالي الربح	1,320,681	1,892,331
مصاريف إدارية وعمومية	(171,274)	(111,062)
مصاريف أخرى، صافي	(24,198)	(1,508)
إجمالي الربح التشغيلي	1,125,209	1,779,761
إيرادات مالية	8,344	18,955
مصاريف تمويل	(308,435)	(239,561)
الحصة في نتائج أعمال شركة زميلة	82,153	147,044
الدخل قبل الزكاة والضرائب	907,271	1,706,199
الزكاة والضرائب، صافي	(100,760)	43,527
صافي دخل السنة	806,511	1,749,726
صافي دخل السنة المتعلق بـ:		
مساهمي الشركة الأم	800,313	1,717,871
حقوق الملكية غير المسيطرة	6,198	31,855
	806,511	1,749,726
ربح السهم (بالريال السعودي):		
الأساسي	2.03	4.36
المخفض	2.03	4.36

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

2016	2017	إيضاح	
الأنشطة التشغيلية			
1,749,726	806,511		صافي دخل السنة
التعديلات لتسوية صافي دخل السنة:			
914,922	801,567	6	استهلاك ممتلكات ومعدات
52,732	52,471	8	إطفاء موجودات غير ملموسة
(15,452)	1,638	13	مخصص (عكس مخصص) ديون مشكوك في تحصيلها، صافي
(18,955)	(8,344)		إيرادات مالية
239,561	308,435	24	مصاريف تمويل
(147,044)	(82,153)	9	الحصة في نتائج أعمال شركة زميلة
32,942	(5,286)	23	(مكاسب) خسائر إستبعاد ممتلكات ومعدات
(43,527)	100,760	21	مخصص (عكس مخصص) زكاة وضرائب
2,764,905	1,975,599		
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:			
(37,065)	(50,084)		مخزون
(66,398)	(404,897)		مدينون تجاريون
(38,716)	16,864		مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
36,109	73,135		مدينو عقود إيجار تمويلي
(341,307)	(152,105)		دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى
10,924	10,468		منافع الموظفين
2,328,452	1,468,980		النقدية الناتجة من العمليات
(98,764)	(262,581)		مصاريف تمويل مدفوعة
(33,731)	(76,049)	21	زكاة وضرائب مدفوعة
(1,800)	(1,800)		مكافآت مجلس الإدارة المدفوعة
(6,424)	(5,131)		منافع موظفين مدفوعة
2,187,733	1,123,419		صافي النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية			
(1,798,166)	(827,373)	7.6	إضافات ممتلكات ومعدات
47,913	7,582	6	متحصلات إستبعاد ممتلكات ومعدات
(327,834)	(784,955)	7	سفن تحت الإنشاء
-	(74,625)	9	استثمارات في شركات زميلة
51,137	34,090	1-9	توزيعات ارباح مستلمة من شركة زميلة
18,955	8,344		متحصلات إيرادات مالية
(40)	12,822		استثمارات أخرى
-	7,446		حقوق الملكية غير المسيطرة
(2,008,035)	(1,616,669)		صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية			
2,146,128	1,586,640	18	متحصلات من قروض طويلة الأجل
781,688	-	18	متحصلات من قروض قصيرة الأجل
(503,656)	(1,001,146)	18	سداد قروض طويلة الأجل
(781,688)	-	18	سداد قروض قصيرة الأجل
(982,039)	(981,796)	30	توزيعات أرباح مدفوعة
660,433	(396,302)		صافي النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التمويلية
840,131	(889,552)		(النقص) الزيادة في النقدية وشبه النقدية
1,239,862	2,079,993	15	النقدية وشبه النقدية في 1 يناير
2,079,993	1,190,441	15	النقدية وشبه النقدية في 31 ديسمبر
المعاملات غير النقدية الهامة:			
192,170	1,061,130	7	تحويل سفن تحت الإنشاء إلى ممتلكات ومعدات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة الدخل الشامل الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

2016 (إيضاح 32)	2017		
1,749,726	806,511		صافي دخل السنة
بنود لن يتم إعادة تصنيفها إلى قائمة الدخل الموحدة:			
4,367	1,352	19	ربح إعادة قياس برامج المنافع المحددة
1,754,093	807,863		إجمالي الدخل الشامل للسنة
إجمالي الدخل الشامل للسنة المتعلق بـ:			
1,722,238	801,665		مساهمي الشركة الأم
31,855	6,198	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
1,754,093	807,863		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979) الصادر بمدينة الرياض. يقع المركز الرئيسي للشركة في حي العليا، أبراج العليا، برج (ب) الدور (15-12)، ص.ب. 5101، الرياض 11422، المملكة العربية السعودية.

يتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن لنقل البضائع والأشخاص والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها. تمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات هي نقل النفط الخام ونقل البتروكيماويات والخدمات اللوجستية ونقل البضائع السائبة.

يتكون رأس مال الشركة من 393.750 الف سهم كما في 31 ديسمبر 2017 و31 ديسمبر 2016، وتبلغ القيمة الاسمية للسهم 10 ريال سعودي. فيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة ضمن هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركة التابعة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية		النشاط	المقر
		2016	2017		
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1991	100%	100%	وكيل لسفن الشركة	الولايات المتحدة الأمريكية
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي)	2010	100%	100%	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات العربية المتحدة
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	1990	80%	80%	نقل البتروكيماويات	المملكة العربية السعودية
شركة البحري للبضائع السائبة وشركتها التابعة*	2010	60%	60%	نقل البضائع السائبة	المملكة العربية السعودية
شركة بحري بولوربه لوجيستكس**	2017	-	60%	الخدمات اللوجستية	المملكة العربية السعودية

* خلال سنة 2017، قامت شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) مع شركة كونينكليكي بنقي (شركة هولندية)، بتأسيس شركة البحري بنقي للبضائع السائبة في الإمارات العربية المتحدة برأس مال قدره 18.7 مليون ريال سعودي. تقوم هذه الشركة باستئجار سفن لغرض القيام بنقل البضائع السائبة المستوردة والمصدرة بين دول العالم والشرق الأوسط. تبلغ حصة شركة البحري للبضائع السائبة 60% من رأس المال.

** خلال سنة 2017، تم تأسيس شركة بحري بولوربه لوجيستكس في المملكة العربية السعودية برأس مال قدره 15 مليون ريال سعودي. تتمثل مهام الشركة بتقديم الخدمات اللوجستية الشاملة وتشمل تلك الخدمات الوساطة في الشحن والنقل وتقديم جميع الخدمات المرتبطة بالنقل. تبلغ حصة البحري 60% من رأس المال. دفعت الشركة حصتها في رأس المال خلال سنة 2018. وفيما يلي بيان بالشركات الزميلة غير الموحدة ضمن هذه القوائم المالية الموحدة للمجموعة (إيضاح 9):

الشركة الزميلة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية		النشاط	المقر
		2016	2017		
شركة بتريديك المحدودة	1980	30.30%	30.30%	نقل الغاز المسال	برمودا
الشركة العالمية للصناعات البحرية	2017	-	19.9%	الصناعات البحرية	المملكة العربية السعودية

أسطول المجموعة:

كما في 31 ديسمبر 2017، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من ثمانية وثمانون سفينة (31 ديسمبر 2016: ثلاثة وثمانون سفينة، 1 يناير 2016: خمسة وسبعون سفينة) تعمل في قطاعات مختلفة كما يلي:

قطاع نقل النفط الخام:

يتكون من ستة وأربعون ناقلة نفط عملاقة، (31 ديسمبر 2016: واحد وأربعون ناقلة، 1 يناير 2016: ثمانية وثلاثون ناقلة) أربعون منها تعمل في السوق الفوري، وخمس ناقلات منتجات نفط مكرر مؤجرة إلى شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية).

قطاع نقل الكيماويات:

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) وتمتلك واحد وثلاثين ناقلة كيماويات (31 ديسمبر 2016: واحد وثلاثون ناقلة، 1 يناير 2016: ستة وعشرون ناقلة) موزعة كما يلي:

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

رأس المال	الاحتياطي النظامي	احتياطيات أخرى	الأرباح المبقاه	حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة الأم		
				إجمالي حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة الأم	حقوق الملكية غير المسيطرة	إجمالي حقوق الملكية
الرصيد في 1 يناير 2016	3,937,500	2,197,890	(11,061)	2,817,536	8,941,865	9,319,179
صافي دخل السنة	-	-	-	1,717,871	1,717,871	1,749,726
الدخل الشامل الآخر	-	-	4,367	-	4,367	4,367
إجمالي الدخل الشامل للسنة	-	-	4,367	1,717,871	1,722,238	1,754,093
محول إلى الاحتياطي النظامي	-	175,914	-	(175,914)	-	-
توزيعات أرباح (إيضاح 30)	-	-	-	(984,375)	(984,375)	(984,375)
مكافآت أعضاء مجلس الإدارة	-	-	-	(1,800)	(1,800)	(1,800)
الرصيد في 31 ديسمبر 2016	3,937,500	2,373,804	(6,694)	3,373,318	9,677,928	10,087,097

رأس المال	الاحتياطي النظامي	احتياطيات أخرى	الأرباح المبقاه	حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة الأم		
				إجمالي حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة الأم	حقوق الملكية غير المسيطرة	إجمالي حقوق الملكية
الرصيد في 1 يناير 2017	3,937,500	2,373,804	(6,694)	3,373,318	9,677,928	10,087,097
صافي دخل السنة	-	-	-	800,313	800,313	806,511
الدخل الشامل الآخر	-	-	1,352	-	1,352	1,352
إجمالي الدخل الشامل للسنة	-	-	1,352	800,313	801,665	807,863
محول إلى الاحتياطي النظامي	-	80,031	-	(80,031)	-	-
حصة حقوق الملكية غير المسيطرة	-	-	-	-	-	7,446
توزيعات أرباح (إيضاح 30)	-	-	-	(984,375)	(984,375)	(984,375)
الرصيد في 31 ديسمبر 2017	3,937,500	2,453,835	(5,342)	3,109,225	9,495,218	9,918,031

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال - تنمة أسطول المجموعة - تنمة

- ثلاث ناقلات مؤجرة على هيئة حديد عارٍ بموجب عقد تأجير تمويلي تم توقيعه بتاريخ 30 يناير 2009 مع شركة أودجفل (شريك تجاري) (إيضاح 10).
- ستة عشر ناقلة تعمل في السوق الفوري.
- ستة ناقلات مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك"، وخمس ناقلات مؤجرة إلى شركة أرامكو السعودية.
- ناقلة واحدة تعمل مع شركة أودجفل (إيضاح 27).

قطاع الخدمات اللوجستية:

يتكون من ست سفن درجة (31 ديسمبر 2016: ستة سفن، 1 يناير 2016: ستة سفن) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

قطاع نقل البضائع السائبة:

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) والتي تمتلك خمس سفن (31 ديسمبر 2016: خمسة سفن، 1 يناير 2016: خمسة سفن) متخصصة في نقل البضائع السائبة، مؤجرة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

2. أسس الإعداد

1-2 بيان الالتزام

تم إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (يشار إليها "بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية"). إن هذه أول قوائم مالية موحدة للمجموعة معدة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وعليه، تم تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي (1) "تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة" المعتمد في المملكة العربية السعودية في السنة الحالية. يرجى الرجوع إلى إيضاح (32) بخصوص المعلومات المتعلقة بتطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية من قبل المجموعة.

2-2 إعداد القوائم المالية

أ) مبدأ التكلفة التاريخية

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء بعض الموجودات والمطلوبات المالية أدناه :
- تقاس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة.
- يتم الاعتراف بمستحقات التزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة ائتمان الوحدة المتوقعة.

ب) عملة العرض والعملة الوظيفية

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي، والذي يعتبر العملة الوظيفية وكذلك عملة العرض للمجموعة. تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

3. أسس توحيد القوائم المالية

يشار إلى الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة بـ "المجموعة". الشركات التابعة هي الشركات التي تسيطر عليها المجموعة. تسيطر المجموعة على منشأة عندما تتعرض المجموعة أو يكون لديها حقوق في العوائد المتغيرة نتيجة مشاركتها بالمنشأة المستثمر فيها، وعندما يكون لديها القدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال ممارسة سلطتها على المنشأة المستثمر فيها. وبشكل عام، هناك افتراض بأن امتلاك أغلبية حقوق التصويت يؤدي إلى السيطرة. وتأييداً لهذا الافتراض، فعندما يكون لدى المجموعة حقوق تصويت مساوية أو أقل من الأغلبية في الشركة المستثمر فيها، تأخذ المجموعة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف المتعلقة بذلك عند التأكد فيما إذا كانت تمارس سيطرة على الشركة المستثمر فيها، ويشمل ذلك الترتيبات التعاقدية والأخرى التي لها أثر على الأنشطة التي تؤثر على عائدات الشركات المستثمر فيها

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

3. أسس توحيد القوائم المالية - تنمة

وعليه، فإن تحديد سيطرة المجموعة يتوقف أيضاً على تلك الأنشطة ذات العلاقة وطريقة اتخاذ القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات العلاقة وحقوق المجموعة في الشركات المستثمر فيها. وبناء على هذه الاعتبارات المذكورة أعلاه، تعتقد إدارة المجموعة أنه هناك نمط من الممارسات السابقة والحالية لمشاركة المجموعة في الأنشطة ذات العلاقة لهذه الشركات المستثمر فيها مما ينتج عنه تأثير على عوائدها ويشير أيضاً إلى مصلحة غير سلبية للمجموعة في هذه الشركات المستثمر فيها. قامت المجموعة بخلق بيئة ذات تركيبة وهيكلي عمل مميز لهذه الشركات المستثمر فيها وخلق علاقات متبادلة مع المجموعة أدى إلى الحكم بوجود "سيطرة".

يتم توحيد الشركات التابعة من تاريخ سيطرة المجموعة على المنشأة وحتى تاريخ توقف تلك السيطرة. تقوم المجموعة باستخدام طريقة الاستحواذ للمحاسبة عن تجميع المنشآت عند انتقال السيطرة إلى المجموعة. يتم قياس تكلفة الاستحواذ المحولة للمجموعة بصفة عامة بالقيمة العادلة، وكذلك صافي الموجودات المقتناة. يتم تسجيل الزيادة في تكلفة الاستحواذ والقيمة العادلة لحقوق الملكية غير المسيطرة بالقيمة العادلة لصافي الموجودات المحددة المقتناة كشهرة في قائمة المركز المالي الموحدة. يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة من الأرباح بحصتها النسبية من صافي الموجودات المحددة للشركة المقتناة في تاريخ الاستحواذ.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على شركة تابعة، فإنها تتوقف عن الاعتراف بالموجودات (بما في ذلك الشهرة) والمطلوبات وحقوق الملكية غير المسيطرة وعناصر حقوق الملكية الأخرى، ويتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الموحدة. يتم الاعتراف بالاستثمار المحتفظ به بالقيمة العادلة.

يتم عرض حصة الأرباح أو الخسائر وصافي الموجودات والدخل الشامل الأخر التي لا تسيطر عليها المجموعة بشكل منفصل في قائمة الدخل الموحدة وضمن حقوق الملكية في قائمة المركز المالي الموحدة. يتم استبعاد المعاملات والأرصدة بين شركات المجموعة وأي إيرادات ومصاريف غير محققة ناتجة عن المعاملات بين شركات المجموعة. تتماشى السياسات المحاسبية للشركات التابعة لضمان توحيد السياسات المحاسبية المتبعة من قبل المجموعة. تتبع الشركة وشركاتها التابعة نفس فترات التقارير المالية.

4. السياسات المحاسبية الهامة

1-4 المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد

1-1-4 المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات

قامت المجموعة بتطبيق المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير الدولية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والمطبقة اعتباراً من 1 يناير 2017.

أ) مبادرة الإفصاح (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 7)

تتطلب التعديلات الإفصاح عن المعلومات التي تمكن مستخدمي القوائم المالية من تقييم التغيرات في المطلوبات الناتجة عن الأنشطة التمويلية، والتي تشمل كلا من التغيرات الناتجة من التدفقات النقدية وغير النقدية. تمثل أنشطة التمويل للمجموعة، كما هو مبين في قائمة التدفقات النقدية الموحدة التغيرات في التدفقات النقدية فقط.

ب) التعديلات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي (دورة 2014-2016)، تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي (12) "الإفصاح عن الحقوق في المنشآت الأخرى"

توضح التعديلات أن متطلبات الإفصاح عن الحقوق في المنشآت الأخرى تنطبق أيضاً على الحقوق المصنفة كمحتفظ بها لغرض البيع أو التوزيع. ليس هناك تأثير لهذا التعديل على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

2-1-4 التعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد

فيما يلي المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير سارية المفعول للفترة السنوية التي تبدأ بعد 1 يناير 2018 مع السماح بالتطبيق المبكر لها. لم تقم المجموعة باعتماد التطبيق المبكر لهذه المعايير عند إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

أ) المعيار الدولي للتقرير المالي (9) - الأدوات المالية

في شهر يوليو 2014، صدر عن مجلس معايير المحاسبة الدولية الإصدار النهائي للمعيار الدولي للتقرير المالي (9) - الأدوات المالية، والذي يحل محل معيار المحاسبة الدولي رقم (39) - الأدوات المالية: الاعتراف والقياس وكافة الإصدارات السابقة للمعيار الدولي للتقرير المالي (9). لقد جمع المعيار كافة النواحي الثلاث الخاصة بالمحاسبة عن الأدوات المالية وهي التصنيف والقياس والانخفاض في القيمة ومحاسبة التحوط. يسري المعيار الدولي للتقرير المالي (9) على الفترات التي تبدأ في أو بعد 1 يناير 2018، ويسمح بالتطبيق المبكر له. وباستثناء محاسبة التحوط، يجب تطبيق هذا المعيار بأثر رجعي ولا يلزم تطبيقه على بيانات المقارنة. وبالنسبة لمحاسبة التحوط، فيتم تطبيق المتطلبات بشكل عام مستقبلاً مع بعض الاستثناءات المحدودة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

1-4 المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد - تنمة

2-1-4 التعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد - تنمة

أ) المعيار الدولي للتقرير المالي (9) - الأدوات المالية - تنمة

تعزز المجموعة تطبيق المعيار الجديد بتاريخ السريان المطلوب، ولن يتم تطبيقه على بيانات المقارنة. وبشكل عام، قامت المجموعة بإجراء دراسة مفصلة للمعيار الدولي للتقرير المالي (9) والتي تخضع للتغييرات التي تنتج عن معلومات إضافية تتاح للمجموعة في تاريخ التطبيق. وبشكل عام، لا تتوقع المجموعة وجود أثر جوهري على قائمة المركز المالي الموحدة أو قائمة حقوق الملكية الموحدة من تطبيق المعيار.

التصنيف والقياس

لا تتوقع المجموعة وجود أثر جوهري على قائمة المركز المالي الموحدة أو قائمة حقوق الملكية الموحدة عند تطبيق متطلبات التصنيف والقياس المنصوص عليها في المعيار الدولي للتقرير المالي (9)، وتتوقع أن تستمر في قياس كافة الموجودات المالية المقتناة حالياً بالقيمة العادلة.

يتم الاحتفاظ بالذمم المدينة التجارية لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية ويتوقع أن تحقق تدفقات نقدية تمثل فقط سداد أصل المبلغ والعمولة. عليه، تتوقع المجموعة أنه سيتم الاستمرار في قياس الذمم المدينة التجارية بالتكلفة المطفأة طبقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي (9) وسيتم تصنيفها كموجودات مالية بالتكلفة المطفأة.

الانخفاض في القيمة

تتطلب الطريقة الجديدة لتقويم الانخفاض في القيمة الاعتراف بمخصصات الانخفاض في القيمة على أساس خسائر الائتمان المتوقعة بدلاً من خسائر الائتمان المتكبدة فقط كما هو الحال بالنسبة لمعيار المحاسبة الدولي (39). كما تنطبق هذه الطريقة على الموجودات المالية المصنفة بالتكلفة المطفأة وسندات الدين التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، وموجودات العقود طبقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي (15) الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء، ومديني عقود الإيجار، والتزامات القروض، وبعض عقود الضمانات المالية الأخرى. وليس من المتوقع أن يكون لذلك تأثير على قائمة المركز المالي الموحدة وقائمة التغير في حقوق الملكية الموحدة.

محاسبة التحوط

تتماشى محاسبة التحوط طبقاً للمعيار الجديد بصورة كبيرة مع ممارسات إدارة المخاطر بالمجموعة. وكقاعدة عامة، ستكون هناك علاقات تحوط مؤهلة بصورة أكبر لمحاسبة التحوط لأن المعيار يستحدث طريقة تستند على المبادئ بشكل أكبر. تقوم المجموعة بعمل تقويم أثر تطبيق خيارات أسعار العمولات حسب المعيار الدولي للتقرير المالي (9) .

الإفصاح

يقدم المعيار الجديد متطلبات إفصاح موسعة وتغييرات في العرض. من المتوقع أن تغير هذه المتطلبات طبيعة ومدى إفصاحات المجموعة عن أدواتها المالية خصوصاً في السنة التي يتم فيها تطبيق المعيار الجديد.

ب) المعيار الدولي للتقرير المالي (15) - الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء

ينشئ المعيار الدولي للتقرير المالي (15) إطار مفاهيم شامل لتحديد توقيت ومبلغ الاعتراف بالإيرادات. ويحل هذا المعيار محل معيار الاعتراف بالإيرادات الحالية، بما في ذلك معيار المحاسبة الدولي (18) "الإيرادات"، ومعيار المحاسبة الدولي (11) "عقود الإنشاءات" وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي (13) "برنامج ولاء العميل". يسري مفعول المعيار الدولي للتقرير المالي (15) على الفترات السنوية التي تبدأ من أو بعد 1 يناير 2018. ستقوم المجموعة بتطبيق المعيار من خلال تطبيق خيار الأثر الرجعي. قامت المجموعة بإجراء دراسة مفصلة والتي تخضع للتغييرات التي تنتج عن معلومات اضافية تتاح للمجموعة خلال عام 2018. وبشكل عام، لا تتوقع المجموعة وجود أثر جوهري على قائمة المركز المالي الموحدة أو حقوق الملكية الموحدة من تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي (15).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

1-4 المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد - تنمة

2-1-4 التعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد - تنمة

ج) المعيار الدولي للتقرير المالي (16) - عقود الإيجار

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي (16) للمستأجرين نموذج وحيد للمحاسبة عن عقود الإيجار في قائمة المركز المالي. يقوم المستأجر بالاعتراف بالأصل المتعلق بحق الاستخدام الذي يمثل حقه في استخدام الأصل ذو الصلة بالإضافة إلى التزام الإيجار الذي يمثل التزامه بسداد دفعات الإيجار. هناك إعفاءات اختيارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات ذات القيمة المنخفضة. تبقى طريقة المحاسبة المتبعة من المؤجر مشابهة للمعيار الحالي، أي يستمر المؤجرون في تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي أو تشغيلي.

يحل المعيار الدولي للتقرير المالي (16) محل المتطلبات الحالية للاعتراف بعقود الإيجار بما في ذلك معيار المحاسبة الدولي (17) عقود الإيجار، وتفسير (4) الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد ما إذا كان ترتيب ما ينطوي على عقد إيجار، وتفسير لجنة التفسيرات الدولية (15) "عقود الإيجار التشغيلي" - الحوافز، وتفسير لجنة التفسيرات الدولية (27) تقويم جوهر المعاملات التي تأخذ الشكل القانوني لعقد الإيجار. يسري المعيار للفترات التي تبدأ من أو بعد 1 يناير 2019. مع السماح بالتطبيق المبكر للمنشآت التي تطبق المعيار الدولي للتقرير المالي (15) "الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء" من أو قبل تاريخ التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقرير المالي (16).

تحديد ما إذا كان الترتيب يتضمن عقد إيجار

عند التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالي (16)، يمكن للمجموعة اختيار ما يلي:

- تطبيق تعريف المعيار الدولي للتقرير المالي (16) لعقد الإيجار على جميع عقودها، أو
- تطبيق وسيلة عملية وعدم إعادة تقييم ما إذا كان العقد يمثل إيجاراً أو يتضمن عقد الإيجار.

التحول

كمستأجر، يمكن للمجموعة تطبيق المعيار إما بـ:

- أثر رجعي، أو
- أثر رجعي معدل مع وسائل عملية اختيارية.

يقوم المستأجر بتطبيق نفس خيار التطبيق على جميع عقود الإيجار. تخطط المجموعة تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي (16) في 1 يناير 2019. لم تحدد المجموعة نهج التحول الذي ستقوم بتطبيقه. لا يتطلب من المجموعة كمؤجر إجراء أي تعديلات لعقود الإيجار التي تكون فيها مؤجراً بخلاف مؤجر وسيط في عقد تأجير بالباطن.

د) التطورات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي (دورة 2014-2016)

- المعيار الدولي للتقرير المالي (1) "تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة": تم إلغاء شرط مضي الوقت للإعفاء عند تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي للمرة الأولى. يسري مفعول هذه التعديلات من 1 يناير 2018.
- معيار المحاسبة الدولي رقم (28) "الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة": يحق للمشاريع الرأسمالية أو أي منشأة أخرى مماثلة إختيار قياس استثمارتها في الشركات الزميلة أو المشاريع المشتركة على أساس القيمة العادلة من خلال قائمة الدخل. يحق تطبيق هذا المعيار على أساس كل استثمار على حده. يحق للمنشآت المستمرة بخلاف المنشآت الاستثمارية، الاستمرار في تطبيق محاسبة القيمة العادلة على منشآتها التابعة والمطابقة بواسطة مستثمر في شركة زميلة أو مستثمر في مشروع مشترك لشركاتها التابعة. يحق تطبيق هذا المعيار بشكل منفصل على كل استثمار في شركة زميلة أو في مشروع مشترك. يجب أن تطبق التعديلات بأثر رجعي، وتسري اعتباراً من 1 يناير 2018، مع السماح بالتطبيق المبكر. وفي حالة قيام المنشأة بإتباع تلك التعديلات، فإنه يجب عليها الإفصاح عن ذلك. لا ينطبق هذا الاعفاء على المجموعة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

2-4 الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة من إدارة المجموعة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المسجلة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. وبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي بنيت على أساسها التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية في السنة التي يتم فيها مراجعة التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على الفترة، أو في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات والسنوات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الموحدة:

تحديد القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الإنتاجية المتوقعة للممتلكات والمعدات

يتم مراجعة القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات من قبل الإدارة في نهاية كل سنة مالية. وبناءً على هذه المراجعة، يتم تعديل القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الإنتاجية المتوقعة للممتلكات والمعدات بأثر مستقبلي.

المخصصات

تستند سياسة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها للمجموعة إلى تحليل الأعمار وتقييم الإدارة المستمر لقابلية تحصيل الذمم المدينة القائمة. تعتبر الإدارة عند تقويم التحقيق النهائي لهذه الذمم المدينة، من بين عوامل أخرى، الملائة الائتمانية وتاريخ التحصيل السابق لكل عميل. يتم تحليل الأوضاع المالية لهؤلاء العملاء وقدرتهم على السداد لتحديد وجود حاجة إلى تكوين مخصصات إضافية لأرصدهم القائمة.

منافع الموظفين

يحتسب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لطريقة تكلفة الوحدة المتوقعة طبقاً لمعيار المحاسبة الدولي (19) مع الأخذ في الاعتبار نظام العمل في الدول المستثمر فيها. يتم الاعتراف بالمخصص بناءً على القيمة الحالية لإلتزام المنفعة. يتم احتساب القيمة الحالية لإلتزام المنفعة المحددة باستخدام افتراضات لمتوسط النسبة السنوية لزيادة الرواتب ومتوسط فترة عمل الموظفين ومعدل الخصم المناسب. يتم احتساب الافتراضات المستخدمة على أساس ثابت لكل فترة وتعكس أفضل تقدير للإدارة. تحدد معدلات الخصم بناءً على أفضل التقديرات المتوفرة حالياً عن العائدات السائدة في السوق في تاريخ القوائم المالية الموحدة وذلك بالرجوع إلى منحنى مقايضة معدلات الفائدة في المملكة العربية السعودية أو أساس آخر، إذا ينطبق ذلك

الانخفاض في القيمة التقديرية المتبقية لمديني عقود الياجار التمويلي

تقوم المجموعة بعمل دراسة لتحديد ما ان كان هناك انخفاض في قيمة مدينو عقود الياجار التمويلي بناءً على طبيعة ومدة العقد والشروط المرتبطة به.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

3-4 النقدية وشبه النقدية

تتكون النقدية وشبه النقدية في قائمة المركز المالي الموحدة من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل ومرايبات مستحقة خلال ثلاثة أشهر أو أقل والتي لا تخضع لمخاطر جوهرية للتغير في قيمتها. يتم إستبعاد النقدية وشبه النقدية الخاضعة لقيود بنكية وغير متاحة للإستخدام من النقدية وشبه النقدية لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة. تتعلق النقدية وشبه النقدية بمبالغ مقيّدة لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة 180 يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

4-4 المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزبوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً. يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن المجموعة على مصاريف التشغيل عند الشراء. تمثل قيمة المخزون صافي قيمة الشراء والمصاريف المباشرة الأخرى المتعلقة بقيمة الشراء.

5-4 الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة

الشركة الزميلة عبارة عن منشأة تمارس عليها المجموعة تأثيراً هاماً. يمثل التأثير الهام المقدر على المشاركة في اتخاذ السياسات والقرارات المالية والتشغيلية للمنشآت المستثمر فيها، وليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات. المشروع المشترك هو شكل من أشكال الترتيبات المشتركة وبموجبه يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الترتيب حقوقاً في صافي موجودات المشروع المشترك. تمثل السيطرة المشتركة تقاسم متفق عليه تعاقدياً للسيطرة في الترتيب والمتواجد فقط عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات العلاقة الموافقة الجماعية للأطراف المشاركة في السيطرة. إن الاعتبارات الموضوعية للتأكد فيما إذا كان هناك تأثير هام أو سيطرة مشتركة تماثل الاعتبارات الضرورية لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

تتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في الشركة الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية. وبموجب طريقة حقوق الملكية، يتم في الأصل إثبات الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك بالتكلفة. تعدل القيمة الدفترية للاستثمار وذلك لإثبات التغيرات التي تطرأ على حصة المجموعة في صافي موجودات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. تدرج الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو المشروع المشترك ضمن رصيد الاستثمار، ولا يتم اختبارها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها بصورة مستقلة. تعكس قائمة الدخل الموحدة حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. يتم إظهار أي تغير في الإيرادات الشاملة الأخرى لتلك المنشآت المستثمر فيها كجزء من الدخل الشامل الأخر للمجموعة. إضافة إلى ذلك، في حالة إثبات أي تغير مباشرة ضمن حقوق ملكية الشركة الزميلة أو المشروع المشترك، تقوم المجموعة بإثبات حصتها في أي تغيرات، عندما ينطبق ذلك، في قائمة التغيرات في حقوق الملكية. يتم استبعاد الأرباح والخسائر غير المحققة الناتجة عن المعاملات بين المجموعة والشركة الزميلة والمشروع المشترك بقدر حصة المجموعة في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

يتم اظهار إجمالي حصة المجموعة في ربح أو خسارة الشركة الزميلة أو المشروع المشترك في قائمة الدخل الموحدة بشكل منفصل عن الربح التشغيلي، ويمثل الربح أو الخسارة بعد الضريبة وحقوق الملكية غير المسيطرة في الشركات التابعة للشركة الزميلة أو المشروع المشترك. تعد القوائم المالية للشركة الزميلة أو المشروع المشترك لنفس الفترة المالية للمجموعة. وعند الضرورة، يتم إجراء التسويات اللازمة كي تتفق السياسات المحاسبية مع تلك المتبعة من قبل المجموعة.

وبعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بالتأكد فيما إذا كان من الضروري إثبات خسارة انخفاض في قيمة استثمارها في شركتها الزميلة. وبتاريخ إعداد كل قوائم مالية، تقوم المجموعة بالتأكد من وجود دليل موضوعي على وقوع انخفاض في قيمة الاستثمار في أي شركة زميلة او مشروع مشترك. وعند وجود مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ الانخفاض وذلك بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للشركة الزميلة أو المشروع المشترك وقيمه الدفترية، وإثبات الخسارة كـ ”حصة في ربح شركة زميلة ومشروع مشترك“ في قائمة الدخل الموحدة.

وعند فقدان التأثير الهام على الشركة الزميلة أو السيطرة المشتركة على المشروع المشترك، تقوم المجموعة بقياس وإثبات الاستثمار المتحفظ به بالقيمة العادلة. سيتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للشركة الزميلة أو المشروع المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للاستثمار المتحفظ به ومتحصلات الاستبعاد في قائمة الدخل الموحدة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

6-4 الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاك المتراكم والخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل هذه التكلفة على تكلفة استبدال أجزاء من الممتلكات والمعدات وتكاليف الاقتراض للمشاريع الإنشائية طويلة الأجل (الموجودات المؤهلة) إذا استوفت معايير الإيعتراف.

عند الحاجة إلى استبدال أجزاء هامة من الممتلكات والمعدات على فترات، تقوم المجموعة بالإيعتراف بهذه الأجزاء بشكل فردي كموجودات لها أعمار إنتاجية محددة وتستهلكها وفقاً لذلك.

وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص رئيسي، يتم الإيعتراف بتكلفته في القيمة الدفترية للمعدات في حالة استيفاء معايير الإيعتراف. يتم الإيعتراف بجميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الدخل الموحدة عند تكبدها. يتم إدراج القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لإزالة الموجودات بعد استخدامها في تكلفة الأصل المعني في حالة استيفاء معايير الإيعتراف بالمخصص.

يتم احتساب استهلاك الممتلكات والمعدات باستخدام طريقة القسط الثابت، بعد خصم القيمة التقديرية المتبقية، على مدى أعمارها الإنتاجية المتوقعة على النحو التالي:

فئة الأصل	الأعمار الإنتاجية المتوقعة (بالسنوات)
مباني وتحسينات	3 - 20
أسطول ومعدات	6 - 25
حاويات وجرارات	5 - 12
أثاث وتجهيزات	10
أدوات ومعدات مكتبية	4
سيارات	4 - 5
أجهزة حاسب آلي	4 - 6
معدات ساحة الحاويات	4 - 10

إذا كان بند الممتلكات والمعدات يتكون من مكونات أجزاء فردية يكون لها تطبيق طرق أو نسب استهلاك أخرى مناسبة، فإنه يتم استهلاك كل جزء على حدة. الجزء المنفصل يكون جزءاً مادياً أو جزءاً غير مادياً يمثل فحصاً أو إصلاحاً رئيسياً (كتكاليف التسفين).

لغرض الإيعتراف بتكاليف سفن المجموعة، فإنه يتم تقدير أول تكاليف تسفين كجزء رئيسي من تكاليف السفن وبالتالي تسجيله واستهلاكه كبنء منفصل. يتم رسملة تكاليف التسفين اللاحقة بشكل منفصل واستهلاكها على مدى الفترة المتوقعة من تاريخ اكتمال عميلة التسفين حتى الفترة المتوقعة لبدء عميلة التسفين التالية. تحمل تكاليف التسفين المتبقية عند بدء عميلة التسفين التالية على قائمة الدخل الموحدة خلال الفترة التي بدأت فيها هذه العملية.

يتم التوقف عن الاعتراف ببند الممتلكات والمعدات عند استبعاد الأصل أو عندما لا يتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه. يتم إدراج أي مكاسب أو خسائر ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الدخل الموحدة عند التوقف عن الاعتراف بالأصل.

يتم مراجعة القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الإنتاجية المتوقعة وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات ويتم تعديلها بأثر مستقبلي، إذا كان الاختلاف جوهري، في نهاية كل سنة مالية.

يتم احتساب قطع الغيار والألات الرأسالية التي تستوفي تعريف الممتلكات والألات والمعدات وفقاً لمبادئ معيار المحاسبة الدولي رقم 16 فيما يتعلق بالممتلكات والمعدات.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

7-4 السفن تحت الإنشاء

تتضمن السفن تحت الإنشاء في نهاية السنة المبالغ المدفوعة لقاء بناء سفن جديدة ولكنها غير جاهزة للاستخدام المخصص. يتم تحويل هذه المبالغ إلى فئات الموجودات ذات الصلة ويتم استهلاكها عندما تكون جاهزة للاستخدام المخصص لها.

8-4 الشهرة والموجودات غير الملموسة الأخرى

الشهرة

يتم، في الأصل، قياس الشهرة بالتكلفة، والتي تمثل الزيادة في إجمالي العوض المدفوع والمبلغ المثبت لحقوق الملكية غير المسيطرة وأي حصص مملوكة سابقاً، عن صافي الموجودات القابلة للتمييز التي تم الاستحواذ عليها والمطلوبات التي تم التعهد بها. وفي حالة زيادة القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها عن إجمالي العوض المحول، تقوم المجموعة بإعادة تقدير للتأكد من قيامها بصورة صحيحة بتحديد كافة الموجودات المستحوذ عليها وكافة المطلوبات التي تم التعهد بها، ومراجعة الاجراءات المستخدمة في قياس المبالغ المراد الإيعتراف بها بتاريخ الاستحواذ. وإذا ما زال ينتج عن إعادة التقدير هذا زيادة القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها عن إجمالي العوض المحول، يتم الإيعتراف بالأرباح في قائمة الدخل الموحدة.

ولأغراض فحص الانخفاض في قيمة الشهرة فإنه يتم تخصيص الشهرة على كل وحدة من الوحدات المدرة للنقد (أو مجموعات من الوحدات المدرة للنقد) التي من المتوقع أن تستفيد من عمليات التجميع.

يتم فحص الانخفاض في قيمة الوحدة المدرة للنقد التي تم توزيع الشهرة عليها سنوياً، أو بشكل متكرر عندما يكون هناك مؤشر على انخفاض قيمة تلك الوحدة. إذا كانت القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المدرة للنقد أقل من قيمتها الدفترية، يتم توزيع خسارة الانخفاض في القيمة أولاً لتقليل القيمة الدفترية لأي شهرة ثم توزيعها على الوحدة ومن ثم على الموجودات الأخرى للوحدة بالنسبة والتناسب على أساس القيمة الدفترية (مقدار كل أصل في الوحدة). يتم الاعتراف بخسارة الانخفاض في قيمة الشهرة مباشرة في قائمة الدخل الموحدة. لا يتم عكس خسارة الانخفاض المثبتة في الفترات اللاحقة. عند استبعاد الوحدة المدرة للنقد ذات الصلة فإنه يؤخذ بالأعتبار مبلغ الشهرة المتعلقة بالوحدة المدرة عند تحديد الربح أو الخسارة.

الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة (ماعدا الشهرة) بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المتوقعة. يتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بها إلى المجموعة، ويمكن قياس مبلغ تلك التدفقات بشكل موثوق. يتم مراجعة القيمة المتبقية للموجودات الغير الملموسة وأعمارها الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في قيمتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ضرورياً.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كمحددة أو غير محددة المدة. تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدر لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة فترة وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد مرة واحدة على الأقل في نهاية كل سنة مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل محاسبياً وذلك بتغيير فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصاريف إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الدخل الموحدة.

9-4 عقود الإيجار

المجموعة كمؤجر

يتم تصنيف عقود الإيجار التي تقوم المجموعة بموجبها بتحويل كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصل إلى المستأجرين على أنها عقود إيجار تمويلي. يتم تسجيل عقود التأجير التمويلي عند بداية عقد الإيجار بالقيمة العادلة للأصل المؤجر والقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أيهما أقل.

تتضمن عقود الإيجار التمويلي إجمالي مدفوعات الإيجار المستقبلية على عقود الإيجار التمويلي (ذمم الإيجار المدينة)، بالإضافة إلى القيمة التقديرية المتبقية لمديني عقود الإيجار التمويلي. يتم تسجيل الفرق بين مستحقات الإيجار وتكلفة الاصل المؤجر كإيراد تمويل غير مكتسب عن عقود إيجار، ولأغراض العرض، يتم خصمه من إجمالي عقود التأجير التمويلي. ويتم مراجعة القيمة التقديرية المتبقية لمديني عقود الإيجار التمويلي بشكل دوري وتسجيل أي انخفاض في القيمة المتبقية في حينها.

يتم إضافة التكاليف المباشرة المبدئية، التي يتكبدها المؤجرون في التفاوض على عقد الإيجار التشغيلي، إلى القيمة الدفترية للأصل المستأجر ويتم الاعتراف بها على مدى فترة الإيجار على نفس أساس إيرادات الإيجار.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

9-4 عقود الإيجار - تنمة

المجموعة كمستأجر

يتم رسمة عقود التأجير التمويلي التي تحول بشكل جوهري كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية البند المستأجر إلى المجموعة عند بدء عقد الإيجار بالقيمة العادلة للأصل المستأجر أو إذا كانت أقل من ذلك بالقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار. يتم تجزئة دفعات الإيجار بين مصاريف التمويل والنقص في التزامات الإيجار للوصول إلى معدل عائد ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. ويتم إدراج مصاريف التمويل للأصل المستأجر في تكاليف التمويل في قائمة الدخل الموحدة .

يتم استهلاك الأصل المستأجر على مدى العمر الإنتاجي للأصل. وفي حالة عدم وجود قناعة معقولة بأنه سيتم نقل الملكية إلى المجموعة في نهاية فترة الإيجار، يستهلك الأصل على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصل أو فترة الإيجار، أيهما أقل. يختلف عقد التأجير التشغيلي عن عقد التأجير التمويلي. يتم الاعتراف بدفعات الإيجار بموجب عقود الإيجار التشغيلي كمصاريف تشغيلية في قائمة الدخل الموحدة على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

10-4 الأدوات المالية

الأداة المالية عبارة عن عقد ينشأ عنه أصل مالي لمنشأة ما ومطلوبات مالية أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

الموجودات المالية

الإعتراف الأولي والقياس

تقوم المجموعة بتصنيف الموجودات المالية غير المشتقة إلى الفئات التالية: الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والموجودات المالية المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق والذمم المدينة والموجودات المالية المتاحة للبيع.

القياس

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل - تصنف هذه الموجودات المالية عند الاثبات الاولي لها، بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل إذا تم تصنيفها كمحتفظ بها لأغراض المتاجرة أو تم تصنيفها على هذا النحو عند الأثبات الأولي. يتم الاعتراف بتكاليف المعاملة المباشرة في الربح أو الخسارة عند تكبدها. يتم قياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بالتغيرات فيها، بما في ذلك أي فوائد أو توزيعات أرباح، في قائمة الدخل الموحدة.

الموجودات المالية المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق - تصنف هذه الموجودات المالية عند الإعتراف الاولي لها، بالقيمة العادلة مضافا إليها أية تكاليف عائدة مباشرة للمعاملة. يتم لاحقا قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

الموجودات المالية المتاحة للبيع - تصنف هذه الموجودات المالية عند الاثبات الاولي لها، بالقيمة العادلة مضافا إليها أية تكاليف عائدة مباشرة للمعاملة. يتم قياس هذه الموجودات لاحقا، بعد الاعتراف الأولي لها، بالقيمة العادلة ويتم إدراج التغيرات في القيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر وتفيد الى احتياطي الموجودات المالية المتاحة للبيع. عند التوقف عن الإعتراف بهذه الموجودات، يتم إعادة تصنيف الارباح أو الخسائر المتراكمة في حقوق الملكية إلى قائمة الدخل الموحدة.

تصنف هذه الموجودات المالية عند الاثبات الاولي لها، بالقيمة العادلة زائداً، في حالة الموجودات المالية غير المسجلة بالقيمة العادلة في قائمة الدخل الموحدة، تكاليف المعاملة المتعلقة بحيازة الأصل المالي .

يتم الإعتراف بعمليات شراء أو بيع الموجودات المالية، التي تتطلب تسليم الموجودات خلال الفترة الزمنية التي تنص عليها الأنظمة أو تلك المتعارف عليها بالسوق، بتاريخ التداول، أي التاريخ الذي تلتزم فيه المجموعة بشراء أو بيع هذه الموجودات.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، تصنف الموجودات المالية إلى ثلاث فئات وهي:

- ذمم مدينة.
- استثمارات مقتناة حتى تاريخ الاستحقاق.
- موجودات مالية متاحة للبيع.

الذمم المدينة

تعتبر الذمم المدينة موجودات مالية غير مشتقة ذات دفعات ثابتة أو ممكن تحديدها وغير متداولة في سوق مالي نشط. وبعد القياس الأولي لها، تقاس هذه الموجودات المالية لاحقا بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل العمولة الفعلية ناقصا الانخفاض في القيمة. تحسب التكلفة المطفأة بعد الأخذ بعين الاعتبار الخصم أو العلاوة عند الشراء وكذلك أية أتعاب أو تكاليف تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل العمولة الفعلية. يدرج إطفاء معدل العمولة الفعلية ضمن الإيرادات التمويلية في قائمة الدخل الموحدة. يتم الإعتراف بالخسائر الناتجة عن الانخفاض في قائمة الدخل الموحدة ضمن تكاليف تمويل القروض وضمن تكلفة المبيعات أو مصاريف التشغيلية الأخرى المتعلقة بالمدينين.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

10-4 الأدوات المالية - تنمة

الموجودات المالية - تنمة

الاستثمارات المقتناة حتى تاريخ الاستحقاق

تصنف الموجودات المالية غير المشتقة ذات الدفعات الثابتة أو الممكن تحديدها والتي لها تواريخ استحقاق ثابتة كـ ”إستثمارات مقتناة حتى تاريخ الإستحقاق“ عندما يكون لدى المجموعة النية والمقدرة الإيجابية على الاحتفاظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. وبعد القياس الأولي، يتم قياس الاستثمارات المقتناة حتى تاريخ الاستحقاق بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل العمولة الفعلي، ناقصا الانخفاض في القيمة. يتم احتساب التكلفة المطفأة بعد الأخذ بعين الاعتبار العلاوة أو الخصم عند الشراء وأية أتعاب أو تكاليف تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل العمولة الفعلي. يتم إدراج إطفاء معدل العمولة الفعلي ضمن الإيرادات التمويلية في قائمة الدخل الموحدة. ويتم الإعتراف بالخسائر الناتجة عن الانخفاض في القيمة في قائمة الدخل الموحدة كتكاليف تمويلية.

الموجودات المالية المتاحة للبيع

تتضمن الموجودات المالية المتاحة للبيع على استثمارات أسهم. إن استثمارات الاسهم المصنفة كمتاحة للبيع هي التي لا يتم تصنيفها كـ ”مقتناة لأغراض المتاجرة“ أو تخصيصها كـ ”مدرجة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل“.

وبعد القياس الأولي لها، تقاس الموجودات المالية المتاحة للبيع لاحقا بالقيمة العادلة وتدرج الأرباح أو الخسائر غير المحققة في بند الدخل الشامل الآخر وتفيد إلى احتياطي الموجودات المالية المتاحة للبيع لحين التوقف عن الإعتراف بالاستثمارات، وعندئذ يدرج الارباح أو الخسائر المتراكمة في الدخل الشامل الآخر أو يتم اعتبار الاستثمارات منخفضة القيمة، وعندئذ يعاد تصنيف الخسارة المتراكمة من احتياطي الموجودات المالية المتاحة للبيع إلى قائمة الدخل الموحدة ضمن التكاليف التمويلية. يتم إظهار العمولات المكتسبة أثناء الاحتفاظ بالموجودات المالية المتاحة للبيع كدخل عمولة باستخدام طريقة معدل العمولة الفعلي.

تدرج إستثمارات الأسهم غير المتداولة بالتكلفة عند عدم إمكانية قياس قيمتها العادلة بشكل موثوق به.

تقوم المجموعة بتقويم ما إذا كانت المقدره والنية لبيع موجوداتها المالية المتاحة للبيع على المدى القريب لا تزال ملائمة. عندما لا تتمكن المجموعة في ظروف نادرة من تداول هذه الموجودات المالية المتاحة للبيع بسبب أسواق غير نشطة، يجوز للمجموعة إعادة تصنيف هذه الموجودات المالية إلى استثمارات مقناة حتى تاريخ الاستحقاق، إذا كانت لدى الإدارة المقدره والنية للاحتفاظ بالموجودات في المستقبل المنظور أو حتى تاريخ الاستحقاق.

بالنسبة للموجودات المالية المعاد تصنيفها من فئة ”متاحة للبيع“، تصبح القيمة العادلة بتاريخ إعادة التصنيف بمثابة التكلفة المطفأة الجديدة، وتطفأ أي أرباح أو خسائر تم الإعتراف بها سابقاً على الأصل ضمن حقوق الملكية في قائمة الدخل الموحدة على مدى العمر المتبقي للاستثمار باستخدام معدل العمولة الفعلي. كما يتم إطفاء الفرق بين التكلفة المطفأة الجديدة ومبلغ الاستحقاق على مدى العمر المتبقي للأصل باستخدام معدل العمولة الفعلي. وإذا ما اعتبر الأصل لاحقا منخفض القيمة، عندئذ يعاد تصنيف المبلغ المسجل ضمن حقوق الملكية إلى قائمة الدخل الموحدة .

التوقف عن الإعتراف

يتم التوقف عن الإعتراف بالموجودات المالية (أو أي جزء منها أو جزء من مجموعة من الموجودات المالية المتشابهة) (أي استبعادها من قائمة المركز المالي الموحدة للمجموعة) عند:

- انتهاء الحقوق المتعلقة باستلام التدفقات النقدية من الموجودات، أو
- قيام المجموعة بتحويل حق استلام التدفقات النقدية من الأصل أو التعهد بسدادها بالكامل إلى طرف آخر دون أي تأخير وفق “ترتيبات فورية“ وإذا ما (أ) قامت المجموعة بتحويل كافة المخاطر والمنافع المصاحبة للأصل، أو (ب) لم تقم بتحويل أو الإبقاء على معظم المنافع والمخاطر المصاحبة للأصل، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية موحدة، بإجراء تقويم للتأكد من وجود دليل موضوعي على وجود انخفاض في قيمة أصل مالي ما أو مجموعة من الموجودات المالية. يعتبر الانخفاض موجوداً عند وقوع حدثاً أو أكثر منذ الإعتراف الأولي للأصل (خسارة متكبدة) وأن للخسارة أثر على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره للأصل أو مجموعة الموجودات المالية التي يمكن تقديرها بشكل موثوق به. يشمل الدليل على وقوع الانخفاض على مؤشرات توجي بأن المدينين أو مجموعة من المدينين تعاني من صعوبات مالية هامة، أو الإخفاق في سداد أصل المبلغ أو العمولة، أو احتمال الإفلاس، أو إعادة هيكلة مالية أخرى، وعندما تشير البيانات القابلة للملاحظة إلى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية مثل التغيرات في الظروف الاقتصادية المرتبطة بحالات الإخفاق في السداد.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

10-4 الأدوات المالية - تنمة

الموجودات المالية - تنمة

الموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة

بالنسبة للموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة، تقوم المجموعة في البداية بإجراء تقييم بصورة فردية للتأكد من وجود دليل موضوعي على وقوع انخفاض في قيمة أي من الموجودات المالية التي تعتبر هامة بمفردها. وإذا ما تبين للمجموعة عدم وجود دليل موضوعي على وقوع انخفاض في قيمة الموجودات التي تم تقييمها بشكل فردي للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها، سواءً كان هام أم لا، فإنها تقوم بإدراج الأصل في مجموعة من الموجودات المالية التي لها خصائص ومخاطر ائتمان متشابهة وتقوم بتقييمها بشكل جماعي للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها. إن الموجودات، التي يتم تقييمها على أساس فردي للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها والتي يتم بشأنها الاعتراف أو الاستمرار في الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة، لا يتم إدراجها في عملية تقييم الانخفاض في القيمة التي تتم على أساس جماعي.

تقاس خسارة الانخفاض المحددة وذلك بالفرق بين القيمة الدفترية للأصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدره (باستثناء خسائر الائتمان المتوقعة المستقبلية غير المتكبدة بعد). تخصم القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية بمعدل العمولة الفعلي الأصلي للأصل المالي.

تخض القيمة الدفترية للأصل من خلال استخدام حساب مخصص، ويتم الاعتراف بخسارة الانخفاض في قائمة الدخل الموحدة. ويستمر في احتساب الإيرادات التمويلية (المسجلة كإيرادات تمويلية في قائمة الدخل الموحدة) على القيمة الدفترية المخفضة، باستخدام معدل العمولة المستخدم في خصم التدفقات النقدية المستقبلية لأغراض قياس خسارة الانخفاض في القيمة. يتم شطب القروض والمخصص المتعلق بها عند عدم وجود توقعات معقولة لاستردادها مستقبلاً أو أنه تم مصادرته الضمانات أو تحويلها للمجموعة. وإذا ما ازداد أو انخفض، في السنوات اللاحقة، مبلغ خسارة الانخفاض المقدره نتيجة وقوع حدث بعد الاعتراف بالانخفاض في القيمة، عندئذ يتم زيادة أو تخفيض خسارة الانخفاض المثبتة سابقاً وذلك بتعديل حساب المخصص. وإذا ما تم لاحقاً استرداد المبلغ المشطوب، عندئذ يقيد المبلغ المسترد إلى التكاليف التمويلية في قائمة الدخل الموحدة.

الموجودات المالية المتاحة للبيع

بالنسبة للموجودات المالية المتاحة للبيع، تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، بإجراء تقييم للتأكد من وجود دليل موضوعي على وقوع انخفاض في استثمار ما أو مجموعة من الاستثمارات.

بالنسبة لاستثمارات الأسهم المصنفة كمتاحة للبيع، فإن الانخفاض الجوهري أو المستمر في قيمتها العادلة دون التكلفة يعتبر دليل موضوعي على الانخفاض في القيمة. يقوم «الانخفاض الجوهري» مقابل التكلفة الأصلية للاستثمار، بينما يقوم «الانخفاض المستمر» مقابل الفترة التي تقل فيها القيمة العادلة عن تكلفته الأصلية. وفي حالة وجود دليل على وقوع الانخفاض، يتم استبعاد الخسارة التراكمية التي تم قياسها كفرق بين تكلفة الاستحواذ والقيمة العادلة الحالية ناقصاً خسارة الانخفاض على تلك الاستثمارات المثبتة سابقاً في قائمة الدخل الموحدة من الدخل الشامل الآخر وتدرج في قائمة الدخل الموحدة. لا يتم عكس خسارة الانخفاض في قيمة استثمارات الأسهم من خلال قائمة الدخل الموحدة، ويتم الاعتراف بالزيادة في قيمتها العادلة بعد الاعتراف بالانخفاض في القيمة في الدخل الشامل الآخر. إن التحديد فيما إذا كان الانخفاض في القيمة «جوهرياً» أو «مستمراً» يتطلب إجراء الأحكام، وللقيام بذلك، تقوم المجموعة بتقييم، من بين عوامل أخرى، الفترة أو المدى الذي ستكون من خلاله القيمة العادلة للاستثمار أقل من التكلفة.

بالنسبة لسندات الدين المصنفة كمتاحة للبيع، يتم تقييم الانخفاض في القيمة باستخدام نفس المعايير كموجودات مالية مسجلة بالتكلفة المطفأة. يمثل المبلغ المسجل للانخفاض في القيمة الخسارة المتراكمة التي تم قياسها كفرق بين التكلفة المطفأة والقيمة العادلة الحالية ناقصاً خسارة الانخفاض على تلك الاستثمارات المثبتة سابقاً في قائمة الدخل الموحدة.

ويتم الاستمرار في احتساب التكاليف التمويلية المستقبلية على أساس القيمة الدفترية المخفضة للأصل باستخدام معدل العمولة المستخدم في خصم التدفقات النقدية المستقبلية لأغراض قياس خسارة الانخفاض في القيمة. تسجل التكاليف التمويلية كجزء من الإيرادات التمويلية. وإذا ما حدث لاحقاً زيادة في القيمة العادلة لأداة الدين وأن هذه الزيادة تتعلق بصورة موضوعية بوقوع حدث بعد الاعتراف بخسارة الانخفاض في قائمة الدخل الموحدة، يتم عكس قيد خسارة الانخفاض في قائمة الدخل الموحدة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

10-4 الأدوات المالية - تنمة

المطلوبات المالية

الاعتراف الأولي والقياس

تصنف المطلوبات المالية عند الاعتراف الأولي لها كمطلوبات مالية مدرجة بقيمتها العادلة من خلال قائمة الدخل الموحدة، أو قروض أو ذمم دائنة أو كمشتقات تم تخصيصها كأدوات تغطية فعالة، حسبما هو ملائم.

يتم، في الأصل، الاعتراف بكافة المطلوبات المالية بالقيمة العادلة، وبالنسبة للقروض والذمم الدائنة، فيتم إظهارها بعد خصم تكاليف المعاملات المتعلقة بها مباشرةً.

تشتمل المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة على الدائنين التجاريين والآخريين والقروض طويلة الأجل والصكوك.

القياس اللاحق

يتوقف قياس المطلوبات المالية على تصنيفها المبين أدناه:

المطلوبات المالية المدرجة قيمتها العادلة من خلال قائمة الدخل

تشتمل المطلوبات المالية المدرجة قيمتها العادلة من خلال قائمة الدخل الموحدة على المطلوبات المالية المقتناة لأغراض المتاجرة والمطلوبات المالية المخصصة عند الاعتراف الأولي لها لتدرج بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الموحدة.

تصنف المطلوبات المالية كـ "مقتناة لأغراض المتاجرة" في حالة تكبدها لغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تشتمل هذه الفئة على الأدوات المالية المشتقة التي أبرمتها المجموعة ولم يتم تخصيصها كأدوات تغطية طبقاً لما نص عليه معيار المحاسبة الدولي رقم (39). كما تصنف المشتقات المدرجة ضمن الأدوات المالية الأخرى المنفصلة كـ "مقتناه لأغراض المتاجرة" ما لم يتم تخصيصها كأدوات تغطية مخاطر فعالة.

يتم الاعتراف بأرباح أو خسائر المطلوبات المقتناة لأغراض المتاجرة في قائمة الدخل الموحدة .

يتم تخصيص المطلوبات المالية المخصصة عند الاعتراف الأولي بها كمطلوبات مدرجة قيمتها العادلة من خلال قائمة الدخل عند الاعتراف الأولي بها، وكذلك فقط في حالة الوفاء بالأسس والمعايير التي نص عليها معيار المحاسبة الدولي رقم (39). لم تقم المجموعة بتخصيص أي من المطلوبات المالية كـ "مطلوبات مالية مدرجة قيمتها العادلة من خلال قائمة الدخل".

القروض طويلة الأجل

تقاس القروض طويلة الأجل المرتبطة بعمولة بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل العمولة الفعلية. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر في قائمة الدخل الموحدة عند التوقف عن الاعتراف بالمطلوبات وكذلك من خلال عملية إطفاء معدل العمولة الفعلية.

تحسب التكلفة المطفأة بعد الأخذ بعين الاعتبار العلاوة أو الخصم عند الشراء وكذلك الأتعاب أو التكاليف التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل العمولة الفعلية. يدرج إطفاء معدل العمولة الفعلية كتكاليف تمويلية في قائمة الدخل الموحدة .

تنطبق هذه الفئة على القروض المرتبطة بعمولة.

التوقف عن الاعتراف

يتم التوقف عن الاعتراف بالمطلوبات المالية عند سداد الالتزام المحدد في العقد أو إلغاؤه أو انتهاء مدته. وفي حالة تبديل الالتزامات المالية الحالية بأخرى من نفس الجهة المقرضة بشروط مختلفة تماماً، أو بتعديل شروط الالتزامات الحالية، عندئذ يتم اعتبار مثل هذا التبديل أو التعديل كتوقف عن الاعتراف بالالتزامات الأصلية والاعتراف بالالتزامات الجديدة. يتم الاعتراف بالفرق بين القيم الدفترية المعنية في قائمة الدخل الموحدة.

مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وتدرج بالصافي في قائمة المركز المالي الموحدة فقط عند وجود حق نظامي ملزم لمقاصة المبالغ المثبتة وعند وجود نية لتسوية الموجودات مع المطلوبات على أساس الصافي، أو بيع الموجودات وسداد المطلوبات في آن واحد.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

10-4 الأدوات المالية - تنمة

المطلوبات المالية - تنمة

اتفاقيات تغطية المخاطر والأدوات المالية المشتقة

تستخدم المجموعة الأدوات المالية المشتقة لتغطية بعض أجزاء مخاطر أسعار العملات الناتجة عن الأنشطة التمويلية. يخضع استخدام الأدوات المالية المشتقة لسياسات المجموعة في استخدام الأدوات المالية المشتقة طبقاً لاستراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بالمجموعة. لا تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لأغراض المضاربة. يتم في الأصل قياس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة عند نشأة العقد، ويعاد قياسها بالقيمة العادلة في الفترات المالية اللاحقة.

يتم الإعتراف بالتغيرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة التي تم تحديدها على أنها تغطية فعالة لمخاطر التدفقات النقدية المستقبلية مباشرة ضمن حقوق الملكية إذا كانت جوهرية، بينما يتم الإعتراف بالجزء غير الفعال من التغطية في قائمة الدخل الموحدة. وإذا ما أدت تغطية مخاطر التدفقات النقدية المتعلقة بالالتزام المؤكد أو المعاملة المتوقعة إلى الإعتراف بموجودات أو مطلوبات ما، عندئذٍ يتم الإعتراف بالمكاسب/ الخسائر - التي تم الإعترافها سابقاً في القياس الأولي للموجودات والمطلوبات. وبالنسبة لعمليات التغطية التي لا تؤدي إلى الإعتراف بموجودات أو مطلوبات ما، فيتم الإعتراف بالمبالغ المؤجلة المدرجة ضمن حقوق الملكية في قائمة الدخل الموحدة في نفس الفترة التي يؤثر فيها البند الذي تمت تغطيته على صافي الدخل أو الخسارة.

يتم الإعتراف بالتغيرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة غير المؤهلة لمحاسبة تغطية المخاطر في قائمة الدخل الموحدة عند نشوؤها. يتم التوقف عن محاسبة تغطية المخاطر. عند انتهاء سريان أداة التغطية أو بيعها أو إنهاؤها أو تنفيذها، أو عندما لم تعد تلك الأداة مؤهلة لمحاسبة تغطية المخاطر. وفي ذلك الوقت، بالنسبة للمعاملات المتوقعة، يتم الإبقاء على المكاسب/ الخسائر المتراكمة الناجمة عن أدوات تغطية المخاطر ضمن حقوق الملكية لحين حدوث المعاملة المتوقعة. وفي حالة عدم توقع حدوثها، يتم تحويل صافي المكاسب/ الخسائر المتراكمة - المثبتة ضمن حقوق الملكية إلى قائمة الدخل الموحدة.

11-4 تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى "متداولة" و"غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة على أساس متداول/ غير متداول. تعتبر الموجودات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع تحققها أو ينوي بيعها أو استنفادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتنائها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
- عندما يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو
- عندما تكون نقدية وشبه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.

تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ«غير متداولة».

تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتنائها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
- عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.

تصنف كافة المطلوبات الأخرى كـ "غير متداولة".

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

12-4 أثبات الإيرادات

الإيرادات من النقل

تنتج الإيرادات في المقام الأول من تقديم خدمات النقل. يتم الاعتراف بالإيرادات باستخدام طريقة نسبة الإنجاز وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي (18) وتحدد نسبة الإنجاز/ انجاز النقل على أساس مدة الرحلة المقدره.

يتم الاعتراف بالإيراد إلى الحد الذي يكون فيه من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية إلى المجموعة ويمكن قياس الإيرادات بشكل موثوق به. يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المستلم أو المستحق، مع الأخذ في الاعتبار شروط الدفع المحددة تعاقدياً وباستثناء الضرائب أو الرسوم. تقوم المجموعة بتحديد فيما إذا كانت تعمل كأصيل أو وكيل. استنتجت المجموعة أنها تعمل كأصيل في جميع ترتيبات الإيرادات حيث إنها هي الملتزم الرئيسي في جميع ترتيبات الإيرادات، ولديها المقدره على التسعير، وهي أيضاً معرضة لمخاطر الائتمان.

بناءً على الطريقة المذكورة أعلاه، يتم احتساب الرحلات على أساس التحميل إلى التفرغ. لا يتم الإعتراف بالإيرادات إذا كان هناك عدم تأكد جوهري فيما يتعلق باسترداد المبلغ المستحق والتكاليف ذات الصلة.

يتم إثبات الإيرادات من التأجير والأنشطة المتعلقة الأخرى عند تقديم الخدمات على مدى فترة الخدمات التعاقدية ذات الصلة.

عقود تزيد تكاليفها عن منافعها

إن العقود التي تزيد تكاليفها عن منافعها هي التي تكون فيها التكاليف التي ينتج عنها وفاء بالتزامات أكبر من المنفعة الاقتصادية المتوقع الحصول عليها بموجب هذه العقود. يتم قياس الإلتزام الحالي لتلك العقود والذي يزيد عن المنفعة الاقتصادية المتوقع والإعتراف به كمخصص.

الإيرادات الأخرى

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند استحقاقها.

13-4 إعانة وقود

يتم احتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراة والمستخدمة من قبل المجموعة ومع الإلتزام بجميع الشروط المتعلقة بتقديم الإعانة. عندما ترتبط الإعانة ببند المصروفات، يتم الاعتراف بها كإيرادات على أساس منتظم على مدى الفترات التي يتم فيها تحميل التكاليف ذات الصلة، والتي يعتزم تعويضها، كمصروف. تقوم المجموعة بالإعتراف بالإعانة الحكومية المتعلقة بشراء الوقود في قائمة الدخل الموحدة كإيرادات إعانة الوقود.

14-4 ترجمة العملات الأجنبية

تظهر القوائم المالية الموحدة للمجموعة بالريال السعودي وهو أيضاً العملة الوظيفية للشركة الأم. بالنسبة لكل منشأة، تقوم المجموعة بتحديد العملة الوظيفية، ويتم قياس البنود المدرجة في القوائم المالية لكل منشأة باستخدام تلك العملة الوظيفية. يتم، في الأصل، تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية من قبل منشآت المجموعة والأسعار الفورية للعملة الوظيفية المعينة بالتاريخ الذي تصبح فيه المعاملة مؤهلة للإعتراف. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل الفورية للعملة الوظيفية بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة. تدرج كافة الفروقات الناتجة عن السداد أو تحويل البنود النقدية في قائمة الدخل الموحدة، باستثناء البنود النقدية التي تشكل جزء من تغطية مخاطر صافي استثمار المجموعة في عملية خارجية، ويتم الإعتراف في الدخل الشامل الآخر لحين بيع صافي الاستثمار وعندئذٍ يعاد تصنيف المبلغ التراكمي إلى قائمة الدخل الموحدة. يتم أيضاً تسجيل الضريبة المحملة وغير المستخدمة المتعلقة بفروقات التحويل على تلك البنود النقدية في بنود الدخل الشامل الآخر. تحول البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية - المسجلة بعملة أجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ المعاملات الاولية ولا يتم تعديلها لاحقاً. تحول البنود غير النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة بأسعار التحويل السائدة بالتاريخ الذي يتم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم الإعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن تحويل البنود غير النقدية التي تم قياسها بالقيمة العادلة بما يتفق مع الإعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن التغير في القيمة العادلة للبند (أي يتم الإعتراف بفروقات التحويل على البنود التي يتم قياس أرباحها أو خسائرها بالقيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر أو قائمة الدخل الموحدة، على التوالي).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

15-4 تحويل العملات الأجنبية

عند توحيد القوائم المالية، تحول موجودات ومطلوبات العمليات الخارجية إلى الريال السعودي بسعر التحويل السائد بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة، وتحول قوائم الدخل الخاصة بها بأسعار التحويل السائد بتاريخ المعاملات. يتم الإعتراف بفروقات التحويل الناتجة عن تحويل العملات لأغراض التوحيد في الدخل الشامل الآخر. وعند استبعاد أي عملية خارجية، يتم الإعتراف بالدخل الشامل الآخر المتعلق بتلك العملية الخارجية في قائمة الدخل الموحدة. يتم اعتبار الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على أي عملية خارجية، وكذلك تسويات القيمة العادلة إلى القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات الناتجة عن الاستحواذ كموجودات ومطلوبات خاصة بالعملية الخارجية وتحول بسعر التحويل الفوري السائد بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة.

16-4 الزكاة والضرائب

يجنب مخصص للزكاة والضرائب للشركة وشركاتها التابعة في المملكة العربية السعودية وفقاً لأنظمة الهيئة العامة للزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية، ويحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة.

يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركات الأجنبية التابعة خارج المملكة العربية السعودية وفقاً لأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في بلدان التأسيس، ويحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة.

يتم تكوين مخصص لضريبة الاستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

17-4 تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل والذي يستغرق إنشاؤه أو إعداده وقتاً طويلاً ليصبح جاهزاً للعرض الذي أنشئ من أجله أو للبيع كجزء من تكلفة الأصل المعني. يتم تسجيل كافة تكاليف الاقتراض الأخرى كمصروف خلال الفترة التي تتكبد فيها. تتكون تكاليف الاقتراض من التكاليف التمويلية والتكاليف الأخرى التي تتكبدتها المنشأة للحصول على تلك القروض.

18-4 الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل ما. في حالة وجود أي مؤشر أو عندما يكون مطلوباً اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد لأصل فردي على حدة، ما لم يكن الأصل لا ينتج تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

عند تقييم القيمة الحالية، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر الخاصة للأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، تؤخذ معاملات السوق الأخيرة في الاعتبار. إذا لم يتم تحديد مثل هذه المعاملات، يتم استخدام نموذج تقييم مناسب. يتم الإعتراف بهذه العمليات الحسابية بمضاعفات التقييم وأسعار الأسهم المدرجة للشركات المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة الأخرى المتاحة. يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة للعمليات المستمرة في قائمة الدخل الموحدة ضمن فئات المصروفات التي تتوافق مع وظيفة الموجودات المنخفضة القيمة، باستثناء أي ممتلكات تم إعادة تقييمها سابقاً وتم إضافة إعادة التقييم إلى الدخل الشامل الآخر. في هذه الحالة، يتم الاعتراف بالانخفاض في القيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر إلى أن تصل مبلغ إعادة تقويم سابقة.

بالنسبة للموجودات باستثناء الشهرة، يتم إجراء تقويم بتاريخ كل تقرير مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض في القيمة المعترف بها سابقاً فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ الإعتراف بأخر خسارة انخفاض في القيمة. يحدد العكس بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل القيمة القابلة للاسترداد ولا تتجاوز القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها بالصادفي بعد الاستهلاك في حالة عدم الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة للأصل في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بهذا العكس في قائمة الدخل الموحدة إلا إذا كان الأصل مدرجاً بالقيمة المعاد تقييمها، وفي هذه الحالة، يعامل العكس كزيادة في إعادة التقييم. يتم تطبيق المعايير التالية أيضاً في تقييم انخفاض قيمة الموجودات المحددة:

- يتم اختبار الشهرة لتحديد الانخفاض في القيمة سنوياً وعندما تشير الظروف إلى أن القيمة الدفترية قد تنخفض قيمتها.
- يتم تحديد انخفاض القيمة للشهرة من خلال تقييم القيمة القابلة للاسترداد لكل وحدة منتجة للنقد (أو مجموعة وحدات منتجة للنقد) التي تتعلق بها الشهرة، عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد (الوحدة المنتجة للنقد) أقل من قيمتها الدفترية، يتم الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة، لا يمكن عكس خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالشهرة في الفترات المستقبلية.
- يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنوياً لتحديد الانخفاض في القيمة إما بشكل فردي أو على مستوى الوحدة المنتجة للنقد حسبما هو ملائم وعندما تشير الظروف إلى أن القيمة الدفترية قد تنخفض قيمتها.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

19-4 الموجودات غير المتداولة المعدة للبيع

تصنف المجموعة الموجودات غير المتداولة المعدة للبيع في حالة استرداد قيمتها الدفترية بشكل أساسي عن طريق بيعها وليس من خلال الاستخدام المستمر لها. تقاس الموجودات غير المتداولة المعدة للبيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل. تمثل تكاليف البيع، التكاليف العرضية المتعلقة مباشرة بالبيع، فيما عدا التكاليف التمويلية ومصروف الزكاة. يتم الوفاء بمعايير تصنيف الموجودات المعدة للبيع فقط عندما تكون عملية البيع محتملة بشكل كبير وأن يكون الأصل متاح للبيع فوراً بحالتها الحالية. كما يجب أن تشير الإجراءات المطلوبة لإتمام عملية البيع إلى أنه من غير المحتمل حدوث تغيرات هامة على عملية البيع أو إلغاء قرار البيع، وأن تكون الإدارة ملتزمة بالبيع والذي يتوقع أن يتم خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

لا يتم استهلاك أو اطفاء الممتلكات والمعدات والموجودات غير الملموسة حال تصنيفها كمعدة للبيع

20-4 التوزيعات النقدية على المساهمين

تقوم المجموعة بإثبات الالتزامات المتعلقة بدفع التوزيعات النقدية لمساهمي الشركة الأم وذلك عند اعتماد التوزيع وعندما لا يكون التوزيع متطلباً لأي تقديرات إضافية من قبل المجموعة. وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، تتم الموافقة على توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من قبل المساهمين.

21-4 منافع الموظفين

قامت المجموعة بتحديد خطة المساهمة مع المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية حيث تساهم المجموعة والموظفين بنسبة ثابتة من راتبهم تجاه تقاعد موظفيها. تقوم المجموعة بتنفيذ برامج المنافع المحددة بموجب نظام العمل السعودي المطبق على أساس فترات خدمة الموظفين المتراكمة كما في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة .

يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع بموجب برامج المنافع المحددة بشكل منفصل لكل برنامج باستخدام طريقة ائتمان الوحدة المتوقعة. إن إعادة القياس، التي تشمل المكاسب والخسائر الاكتوارية، وتأثير الحد الأقصى للموجودات (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) والعائد على الموجودات الخطة (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) يعترف بها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع الخصم أو القيد المقابل للأرباح المبقة من خلال الدخل الشامل الآخر في السنة التي تحدث فيها. لا يتم إعادة تصنيف إعادة القياس إلى الأرباح أو الخسائر في الفترات اللاحقة.

يتم الاعتراف بتكاليف الخدمة السابقة في الربح أو الخسارة في التاريخ السابق من:

- تاريخ تعديل الخطة أو تقليصها.
- التاريخ الذي تعترف فيه المجموعة بتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

يتم احتساب صافي الفائدة بتطبيق معدل الخصم على صافي الالتزامات أو الموجودات المحددة. تقوم المجموعة بالاعتراف بالتغيرات التالية في صافي التزام المنافع المحددة تحت بند «المصروفات الإدارية والعمومية» في قائمة الدخل الموحدة:

- تكاليف الخدمة التي تشمل تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والمكاسب والخسائر من التخفيضات والتسويات غير الروتينية.
- صافي مصاريف أو إيرادات الفوائد.

22-4 المخصصات

يتم الإعتراف بالمخصصات عند وجود التزامات حالية (قانونية أو متوقعة) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأنه من المحتمل ان يتطلب الأمر استخدام الموارد التي تتضمن المنافع الاقتصادية لسداد الالتزام وأنه يمكن تقدير مبلغ الإلتزام بشكل موثوق به. وفي الحالات التي تتوقع فيها المجموعة استرداد بعض أو كل المخصصات، على سبيل المثال، بموجب عقد تأمين، فإنه يتم الإعتراف بالمبالغ المستردة كأصل مستقل وذلك فقط عندما تكون عملية الاسترداد مؤكدة فعلاً. يتم الاعتراف بالمصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الدخل الموحدة بعد خصم أية مبالغ مستردة.

23-4 الموجودات والالتزامات المحتملة

لا يتم الإعتراف بالموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع اقتصادية.

يتم إجراء تقويم بتاريخ إعداد كل قوائم مالية موحدة للاعتراف بالالتزامات المحتملة والتي تمثل التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة لا يمكن حدوثها إلا بوقوع وعدم وقوع حدث أو أكثر من الأحداث المستقبلية غير المؤكدة التي لا تخضع لكامل سيطرة المجموعة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

4. السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

24-4 ربح السهم

تحدد المجموعة ربح السهم الأساسي الواحد بقسمة صافي دخل السنة المتعلق بحاملي الأسهم العادية على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. لغرض احتساب العائد الأساسي للسهم الواحد، فإن عدد الأسهم العادية هو المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة. إن المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية السنة، معدلة بعدد الأسهم العادية المشتراة أو المصدرة خلال السنة مضروبة في عامل ترجيح الوقت. عامل ترجيح الوقت هو عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم مستحقة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة. يكون التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافياً في العديد من الظروف.

يتم احتساب صافي ربح السهم المخفض للسهم عن طريق قسمة العائد على الربح لحقوق الملكية لمساهمي الشركة الام على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد الأسهم التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع أسهم حقوق الملكية المحتملة إلى أسهم حقوق الملكية.

25-4 الاحتياطي النظامي

وفقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يجب على الشركة تحويل 10% من صافي الدخل في كل سنة إلى الاحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ مجموع الاحتياطي 30% من رأس المال بعد موافقة الجمعية العامة لمساهمي الشركة. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع.

26-4 القطاعات التشغيلية

لأغراض الإدارة، تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها كما يلي:

- قطاع نقل النفط الخام
- قطاع نقل الكيماويات
- قطاع الخدمات اللوجستية
- قطاع نقل البضائع السائبة
- قطاع الإدارة العامة وأخرى

يوضح إيضاح 1 في هذه القوائم المالية الموحدة العمليات المتعلقة بالقطاعات أعلاه. يشتمل قطاع الإدارة العامة وأخرى على العمليات الفنية لإدارة السفن والإدارة العامة للمجموعة. تراقب إدارة المجموعة النتائج التشغيلية لوحدات أعمالها بشكل منفصل لغرض اتخاذ القرارات حول تخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تقييم أداء القطاعات على أساس الربح أو الخسارة ويقاس بما يتوافق مع الربح أو الخسارة في القوائم المالية الموحدة.

إن السياسات المحاسبية المستخدمة من قبل المجموعة في التقارير التشغيلية مماثلة للسياسات المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم 4 من القوائم المالية الموحدة.

يتم تسجيل الإيرادات بين القطاعات بناءً على القيمة التي تقارب أسعار المعاملات مع الجهات الأخرى أو الأسعار المتفق عليها بين إدارات وحدات الأعمال التشغيلية. يتم حذف المعاملات بين القطاعات عند توحيد القوائم المالية وتظهر في عمود "التسويات والحذف".

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

5. القطاعات التشغيلية

لأغراض الإدارة، تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها كما هو مبين في الإيضاح 4-26:

2017	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	أخرى والإدارة العامة	التسويات والحذف	الإجمالي
الإيرادات	3,726,244	805,270	1,136,967	362,297	107,018	(91,961)	6,045,835
تكلفة التشغيل	(3,114,438)	(677,289)	(803,992)	(315,299)	(91,961)	91,961	(4,911,018)
إعانة الوقود	164,986	9,842	11,036	-	-	-	185,864
إجمالي الربح	776,792	137,823	344,011	46,998	15,057	-	1,320,681
مصاريف إدارية وعمومية	(5,706)	(15,831)	(2,311)	(15,089)	(132,337)	-	(171,274)
(مصاريف) إيرادات أخرى، صافي	-	(28,193)	7,057	387	(3,449)	-	(24,198)
إيرادات مالية	-	1,410	-	999	5,935	-	8,344
مصاريف تمويل	(160,804)	(58,657)	(23,856)	(20,506)	(44,612)	-	(308,435)
الحصة في نتائج أعمال شركة زميلة	-	-	-	-	82,153	-	82,153
الدخل قبل الزكاة والضريبة	610,282	36,552	324,901	12,789	(77,253)	-	907,271

2016	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	أخرى والإدارة العامة	التسويات والحذف	الإجمالي
الإيرادات	4,797,713	774,148	931,772	271,156	98,748	(85,053)	6,788,484
تكلفة التشغيل	(3,527,352)	(611,325)	(666,368)	(225,366)	(85,053)	85,053	(5,030,411)
إعانة الوقود	117,565	4,524	12,169	-	-	-	134,258
إجمالي الربح	1,387,926	167,347	277,573	45,790	13,695	-	1,892,331
مصاريف إدارية وعمومية	-	(15,432)	24,889	(12,009)	(108,510)	-	(111,062)
(مصاريف) إيرادات أخرى، صافي	(44,219)	29,569	3,181	26	9,935	-	(1,508)
إيرادات مالية	-	314	-	607	18,034	-	18,955
مصاريف تمويل	(127,761)	(43,376)	(24,714)	(11,401)	(32,309)	-	(239,561)
الحصة في نتائج أعمال شركة زميلة	-	-	-	-	147,044	-	147,044
الدخل قبل الزكاة والضريبة	1,215,946	138,422	280,929	23,013	47,889	-	1,706,199

تنتشر سفن المجموعة خلال رحلاتها في عدة أنحاء حول العالم ولا يتركز تواجدها في مناطق جغرافية معينة، كما لا تعتبر إدارة المجموعة التوزيع الجغرافي بتحليلها الإداري للعمليات، ولذلك لم يتم الإفصاح عن معلومات القطاع الجغرافي.

تشتمل إيرادات قطاع نقل النفط الخام على مبلغ قدره 2,5 مليار ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017م (2016: 3,4 مليار ريال سعودي) من عميل واحد (شركة أرامكو السعودية وشركاتها التابعة - مساهم) ، والذي يمثل أكثر من 10% من إيرادات قطاع نقل النفط الخام وإيرادات المجموعة ككل.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

5. القطاعات التشغيلية - تنمة

2017	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	9,847,834	2,975,050	1,343,650	533,440	46,562	14,746,536
اجمالي الموجودات	12,423,200	3,548,304	2,327,355	688,573	2,195,151	21,182,583
اجمالي المطلوبات	6,849,952	2,116,263	947,529	359,611	991,197	11,264,552

2016	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	8,511,362	3,138,716	1,422,611	559,202	30,005	13,661,896
اجمالي الموجودات	11,570,776	3,741,470	1,971,912	704,739	2,848,358	20,837,255
اجمالي المطلوبات	5,948,036	2,324,146	1,095,470	387,928	994,578	10,750,158

1 يناير 2016	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	7,808,188	2,740,528	1,478,975	592,789	22,189	12,642,669
اجمالي الموجودات	10,936,177	3,158,966	1,863,650	700,369	2,043,002	18,702,164
اجمالي المطلوبات	4,979,168	1,858,006	1,138,964	407,949	998,898	9,382,985

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

6. الممتلكات والمعدات

2017									
الإجمالي	المباني والتحسينات	أسطول ومعدات**	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب الي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي

التكلفة

في 1 يناير 2017	54,512	19,404,770	29,471	11,968	4,176	4,454	63,699	14,435	19,587,485
إضافات/ تحويلات	796	1,875,697	5,364	413	238	-	5,995	-	1,888,503
إستبعادات	-	-	(14,596)	(8)	(256)	(3,322)	(111)	-	(18,293)
في 31 ديسمبر 2017	55,308	21,280,467	20,239	12,373	4,158	1,132	69,583	14,435	21,457,695

الاستهلاك المتراكم

في 1 يناير 2017	15,481	5,800,240	29,219	7,743	3,691	1,722	56,638	10,855	5,925,589
محمل للسنة	4,742	791,790	302	522	394	104	2,036	1,677	801,567
إستبعادات	-	-	(14,596)	-	(256)	(1,034)	(111)	-	(15,997)
في 31 ديسمبر 2017	20,223	6,592,030	14,925	8,265	3,829	792	58,563	12,532	6,711,159

صافي القيمة الدفترية:

كما في 31 ديسمبر 2017	35,085	14,688,437	5,314	4,108	329	340	11,020	1,903	14,746,536
-----------------------	--------	------------	-------	-------	-----	-----	--------	-------	------------

* إن بعض سفن وناقلات المجموعة البالغ قيمتها الدفترية 9.3 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017 مرهونة لصالح بعض الجهات

الممولة (إيضاح 18) .

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

6. الممتلكات والمعدات - تنمة

أثناء تطبيق المعايير الدولية قامت المجموعة خلال سنة 2017، بتعديل القيمة التقديرية المتبقية لأسطول السفن من 10% من التكلفة إلى تقدير أكثر ملائمة للقيمة المتبقية، لتقاس بناءً على متوسط أسعار الصلب للطن لحمولة الوزن الخفيف. إن هذا الأساس مستخدم من قبل شركات رائدة في مجال النقل. كما قامت المجموعة أيضا بتعديل الأعمار الإنتاجية المقدره لخمس سفن حيث تم تعديل العمر الإنتاجي من 25 سنة إلى 22 - 23 سنة نتيجة دراسة اثر التغير المتوقع لتطبيق بعض الأنظمة البيئية المتوقع تطبيقها خلال سنة 2020.

تم احتساب هذه التغييرات بأثر مستقبلي ونتج عنه إنخفاض في مصروف الاستهلاك عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 بمبلغ 65.7 مليون ريال سعودي. سيكون لهذا التغيير أثر مماثل على نتائج الفترات المالية المستقبلية للمجموعة حتى نهاية الأعمار الإنتاجية المقدره.

7. السفن تحت الانشاء

فيما يلي حركة السفن تحت الانشاء كما في 31 ديسمبر:

1 يناير 2016	2016	2017	
12,039	1,099,901	1,235,565	الرصيد في بداية السنة
1,098,412	327,834	784,955	إضافات
(10,550)	(192,170)	(1,061,130)	محول إلى ممتلكات ومعدات
1,099,901	1,235,565	959,390	الرصيد في نهاية السنة

• وقعت المجموعة عقود بتاريخ 21 مايو 2015 و30 يونيو 2015 مع الشركة الكورية هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة لبناء عشرة ناقلات نفط عمالقة بقيمة إجمالية قدرها 3,56 مليار ريال سعودي (948,90 مليون دولار أمريكي) والمتوقع استلامها خلال عام 2017 و 2018. دفعت المجموعة دفعة مقدمة قدرها 882 مليون ريال سعودي (235 مليون دولار أمريكي). استلمت المجموعة خمس ناقلات خلال سنة 2017.

• وقعت شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) بتاريخ 25 أغسطس 2017، عقوداً لبناء أربع سفن للبضائع السائبة مع شركة هيونداي سامهو الكورية للصناعات الثقيلة بقيمة إجمالية قدرها 450 مليون ريال سعودي (120 مليون دولار أمريكي) والمتوقع استلامها خلال عام 2020.

8. الموجودات الغير ملموسة

تمثل الموجودات غير الملموسة التقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل الناتجة عن عملية شراء سفن، لشركة فيلا (شركة تابعة لشركة أرامكو السعودية) في سنة 2014. يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على إجمالي مدى متوسط الأعمار الإنتاجية المقدره المتبقية للسفن المشتراة.

1 يناير 2016	2016	2017	
918,750	918,750	894,082	الرصيد في بداية السنة
-	(24,668)	-	إستبعادات
918,750	894,082	894,082	الرصيد في نهاية السنة
			الاطفاء المتراكم:
(15,249)	(69,286)	(122,018)	الرصيد في بداية السنة
(54,037)	(54,690)	(52,471)	محمل خلال السنة
-	1,958	-	إستبعادات
(69,286)	(122,018)	(174,489)	الرصيد في نهاية السنة
849,464	772,064	719,593	صافي القيمة الدفترية

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

6. الممتلكات والمعدات - تنمة

2016									
الأراضي	المباني والتحسينات	أسطول ومعدات*	حاويات وجرارات	اثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب الي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
1,854	58,813	17,494,356	34,350	11,343	4,157	2,241	61,370	11,987	17,680,471
-	715	1,981,664	-	625	297	2,213	2,374	2,448	1,990,336
(1,854)	(5,016)	(71,250)	(4,879)	-	(278)	-	(45)	-	(83,322)
-	54,512	19,404,770	29,471	11,968	4,176	4,454	63,699	14,435	19,587,485

التكلفة

في 1 يناير 2016	إضافات/تحويلات	إستبعادات	في 31 ديسمبر 2016
17,680,471	1,990,336	(83,322)	19,587,485

الاستهلاك المتراكم

في 1 يناير 2016	محمل للسنة	إستبعادات	في 31 ديسمبر 2016
5,037,802	914,922	(27,135)	5,925,589

صافي القيمة الدفترية:

كما في 31 ديسمبر 2016	كما في 1 يناير 2016
13,661,896	12,642,669

* إن بعض سفن وناقلات المجموعة البالغ قيمتها الدفترية 6.5 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2016 (1 يناير 2016: 4,5 مليار ريال سعودي) مرهونة لصالح بعض الجهات الممولة (إيضاح 18).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

9. الاستثمارات في الشركات الزميلة

يتكون رصيد الاستثمارات في الشركات الزميلة مما يلي:

إيضاح	2017	2016	1 يناير 2016
شركة بتريديك المحدودة	1,171,911	1,123,848	1,027,941
الشركة العالمية للصناعات البحرية	74,625	-	-
	1,246,536	1,123,848	1,027,941

1-9 شركة بتريديك المحدودة

فيما يلي حركة الاستثمار في شركة بتريديك المحدودة:

	2017	2016	1 يناير 2016
الرصيد في بداية السنة	1,123,848	1,027,941	905,758
الحصة في نتائج أعمال الشركة	82,153	147,044	184,683
توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة	(34,090)	(51,137)	(62,500)
الرصيد في نهاية السنة	1,171,911	1,123,848	1,027,941

إن العام المالي لشركة بتريديك المحدودة يبدأ في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي. يتم تسجيل حصة الشركة في نتائج شركة بتريديك المحدودة عن الفترة المالية للشركة الزميلة حسب آخر قوائم مالية معدة. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل الشركة الزميلة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للمجموعة هي شهرين.

خلال سنة 2017، بدأت المجموعة في إجراءات بيع جزء من حصتها البالغة 30.3% في شركة بتريديك المحدودة. وكجزء من الصفقة، سوف يقوم الشريك الآخر في شركة بتريديك المحدودة كذلك ببيع جزء من حصته في شركة بتريديك المحدودة والبالغة 69.7%، ليصبح إجمالي ملكية المستثمر الجديد 13% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة. تتوقع المجموعة أن تتم صفقة البيع خلال الربع الأول من سنة 2018 وذلك بعد إستيفاء عملية الفحص القانوني والاتفاق النهائي على جميع بنود الصفقة من قبل جميع الأطراف المعنية. تم تصنيف مبلغ 251 مليون ريال سعودي من حساب استثمارات في شركات زميلة إلى استثمار معد للبيع كما في 31 ديسمبر 2017 والذي يمثل القيمة الدفترية للجزء المعد للبيع.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

1-9 شركة بتريديك المحدودة - تنمة

يلخص الجدول التالي البيانات المالية الملخصة لشركة بتريديك المحدودة.

	2017	2016	1 يناير 2016
الموجودات المتداولة	4,564,995	4,678,728	4,778,580
الموجودات غير المتداولة	6,276,377	5,700,871	3,630,451
المطلوبات المتداولة	(3,480,982)	(3,528,806)	(2,325,825)
المطلوبات غير المتداولة	(3,733,051)	(3,368,469)	(2,911,184)
حقوق الملكية قبل حقوق الملكية غير المسيطرة	3,627,339	3,482,324	3,172,022
حقوق الملكية غير المسيطرة	(44,866)	(58,464)	(64,666)
الزيادة على رأس المال المدفوع	(108,333)	(108,333)	(108,333)
صافي حقوق الملكية الخاضعة لحصة الشركة	3,474,140	3,315,527	2,999,023
حصة المجموعة في صافي الموجودات (30.30%)	1,052,734	1,004,671	908,764
الشهرة	119,177	119,177	119,177
القيمة الدفترية للاستثمار في الشركة الزميلة	1,171,911	1,123,848	1,027,941
الإيرادات	16,359,977	19,828,483	
صافي الدخل قبل حقوق الملكية غير المسيطرة	272,507	494,473	
حقوق الملكية غير المسيطرة	(1,402)	(9,228)	
صافي الدخل	271,105	485,245	
حصة المجموعة من صافي الدخل (30.30%)	82,153	147,044	

يوجد لدى الشركة الإزميلة التزامات مالية ورأس مالية بمبلغ 1.3 مليار ريال سعودي كما في 31 أكتوبر 2017 (31 أكتوبر 2016: 1.2 مليار ريال سعودي و 31 أكتوبر 2015: 3.6 مليار ريال سعودي).

2-9 الشركة العالمية للصناعات البحرية

خلال سنة 2017، تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية برأس مال قدره 375 مليون ريال سعودي في المملكة العربية السعودية بين كل من الشركة و شركة أرامكو السعودية وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية). تبلغ حصة المجموعة في الشركة المنشأة 19.9% والتي تبلغ 74.6 مليون ريال سعودي. لم تبدأ الشركة الجديدة عملياتها التجارية كما في 31 ديسمبر 2017.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

12. المخزون

يتكون رصيد المخزون والذي يوجد على متن السفن مما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
150,274	186,718	232,874	وقود
47,689	47,676	51,171	زيوت التشحيم
5,647	6,281	6,714	أخرى
203,610	240,675	290,759	

بلغت مصاريف الوقود مبلغ 1,084 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية 31 ديسمبر 2017 (2016: 806 مليون ريال سعودي).

13. المدينون التجاريون، صافي

يتكون رصيد المدينون التجاريون مما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
337,344	266,282	774,957	مدينون تجاريون
378,849	397,495	277,481	مدينون أطراف ذات علاقة (إيضاح 26)
716,193	663,777	1,052,438	
(46,580)	(31,128)	(32,766)	ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
669,613	632,649	1,019,672	
320,266	439,080	455,316	إيرادات غير مفوترة
989,879	1,071,729	1,474,988	مدينون تجاريون، صافي

فيما يلي حركة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

1 يناير 2016	2016	2017	
19,831	46,580	31,128	الرصيد في بداية السنة
26,749	(15,452)	1,638	إضافة/(عكس) (إيضاح 22)
46,580	31,128	32,766	الرصيد في نهاية السنة

فيما يلي تحليل لأعمار المدينون التجاريون:

1 يناير 2016	2016	2017	
872,413	896,598	1,032,313	أقل من 6 أشهر
103,311	152,112	242,249	من 6 أشهر إلى 12 شهر
60,735	54,147	233,192	أكثر من 12 شهر
1,036,459	1,102,857	1,507,754	إجمالي المدينون التجاريون
(46,580)	(31,128)	(32,766)	ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
989,879	1,071,729	1,474,988	صافي المدينون التجاريون

تشتمل أرصدة المدينون التجاريون على مبالغ مستحقة من جهات حكومية قدرها 782 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017 (2016: 323 مليون ريال سعودي، 1 يناير 2016: 306 مليون ريال سعودي). تشكل تلك المبالغ ما نسبته 53% من صافي المدينون التجاريون، كما في 31 ديسمبر 2017 (2016: 30%، 1 يناير 2016: 31%) وتمثل المبالغ المستحقة لأكثر من سنة، مبالغ مستحقة من جهات حكومية.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

في 30 يناير 2009، وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) اتفاقية مع شركة أودجفل (يشار إليها بالمستأجر) لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد لمدة 10 سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. تم تسليم هذه السفن إلى المستأجر بتاريخ 1 فبراير 2009. اعتبرت هذه الاتفاقية إيجار تمويلي حيث ينقل إلى المستأجر بشكل جوهري جميع المنافع والمخاطر ويعطي المستأجر خيار الشراء بموجب الاتفاقية. فيما يلي ملخص لصافي رصيد مديني عقود الإيجار التمويلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
227,509	157,860	84,296	الذمم المدينة من الإيجار التمويلي
148,875	148,875	116,231	القيمة التقديرية المتبقية غير المضمونة في نهاية مدة العقد*
376,384	306,735	200,527	إجمالي الإيجار التمويلي
(88,545)	(55,005)	(21,932)	إيرادات تمويلية غير مكتسبة
287,839	251,730	178,595	صافي قيمة مدينو عقود الإيجار التمويلي
36,109	44,232	56,860	الجزء المتداول
251,730	207,498	121,735	الجزء غير المتداول
287,839	251,730	178,595	

* قامت المجموعة بدراسة القيمة التقديرية المتبقية غير المضمونة في نهاية مدة العقد كما في 31 ديسمبر 2017، وتبين وجود انخفاض في تلك القيمة بمبلغ 32.6 مليون ريال سعودي. تم الاعتراف بمبلغ 28.9 مليون ريال سعودي كانخفاض في قيمة عقود الإيجار التمويلي وتم تحميله على قائمة الدخل الموحدة (إيضاح 23)، وسيتم الاعتراف بباقي الانخفاض للقيمة المتبقية الغير المضمونة على الفترة المتبقية للعقد.

إن استحقاق إجمالي عقود التأجير التمويلي (أي الحد الأدنى لدفعات الإيجار) وصافي عقود التأجير التمويلي (أي القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار) كما يلي:

الحد الأدنى للدفعات 2017	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2017	الحد الأدنى للدفعات 2016	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2016	الحد الأدنى للدفعات 2016	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2016	الحد الأدنى للدفعات 2016	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2016
77,670	56,860	73,564	44,232	69,649	36,109	31,128	19,831
122,857	121,735	233,171	207,498	306,735	251,730	1,638	(15,452)
200,527	178,595	306,735	251,730	376,384	287,839	32,766	46,580

11. الإستثمارات الأخرى

يتكون رصيد الإستثمارات الأخرى مما يلي

1 يناير 2016	2016	2017	
13,533	13,533	10,711	الإستثمارات المتاحة للبيع
43	83	83	الإستثمار في السندات الحكومية
10,000	10,000	-	الإستثمار في الصكوك المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
23,576	23,616	10,794	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

17. الاحتياطي النظامي - تنمة

يتكون رصيد الاحتياطي النظامي مما يلي

1 يناير 2016	2016	2017	
708.787	884,701	964,732	محول من صافي الدخل
1,489,103	1,489,103	1,489,103	علاوة إصدار أسهم
2.197.890	2,373,804	2,453,835	أجمالي الاحتياطي النظامي

18. الصكوك والقروض طويلة الأجل

إيضاح	2017	2016	1 يناير 2016	
صكوك	3,900,000	3,900,000	3,900,000	1-18
تمويل مرابحة	6,268,676	5,646,869	3,916,832	2-18
قروض تجارية	163,406	199,719	236,031	3-18
إجمالي الصكوك والقروض طويلة الأجل	10,332,082	9,746,588	8,052,863	
ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل	(1,075,289)	(1,001,146)	(547,016)	
الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل	9,256,793	8,745,442	7,505,847	
يخصم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً	(76,208)	(81,884)	(30,631)	
صافي الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل	9,180,585	8,663,558	7,475,216	

1-18 الصكوك

في 14 شوال 1436هـ (الموافق 30 يوليو 2015)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها 3,900 مليون ريال سعودي، بواقع مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائداً متغيراً بالسعر (سايبور) زائداً هامش محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك عند الاستحقاق بالقيمة الاسمية بتاريخ انتهاء الصلاحية في الأول من محرم عام 1444هـ (الموافق 30 يوليو 2022).

2-18 تمويل المرابحة

حصلت المجموعة على تمويل طويل الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 بقيمة 1,587 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2016: 2,290 مليون ريال سعودي، و 1 يناير 2016م: لا شيء). إن التمويل القائم مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن (إيضاح 6). يتم سداد هذا التمويل عادة خلال 10 سنوات على أساس ربع سنوي ونصف سنوي. يحمل هذا التمويل عمولة بأسعار تجارية عادية. إن رصيد التمويل الذي يستحق عليه العمولة على أساس سعر ليبور مبلغ 3,235 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017 (31 ديسمبر 2016: 3,240 مليون ريال سعودي، و 1 يناير 2016 م: 2,484 مليون ريال سعودي) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه العمولة على أساس سعر السييور مبلغ 3,033 مليون ريال سعودي كما في نهاية 31 ديسمبر 2017 (31 ديسمبر 2016: 2,407 مليون ريال سعودي، 1 يناير 2016: 1,433 مليون ريال سعودي).

3-18 القروض التجارية

لم تحصل المجموعة على أي قرض طويل الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (31 ديسمبر 2016: لا شيء، 1 يناير 2016: لا شيء). إن القروض القائمة مضمونة كرهون مقابل السفن (إيضاح 6). يستحق سداد هذه القروض على مدى 10 سنوات على أساس نصف سنوي وتحمل عمولة خاصة بسعر ليبور مضافاً إليه هامش تجاري عادي. إن رصيد القروض التي يتم دفع الأرباح عليها على أساس الليبور كما في 31 ديسمبر 2017 هو 163 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2016: 200 مليون ريال سعودي، 1 يناير 2016: 236 مليون ريال سعودي).

4-18 التعهدات

تتضمن اتفاقيات القروض تعهدات تتعلق بشكل رئيسي بالمحافظة على نسب معينة من الرفع المالي، ونسبة الدين إلى حقوق المساهمين، وتعهدات أخرى. وبموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للبنوك أن تطلب السداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بأي من هذه التعهدات.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

14. المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى مما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
281.142	286.850	322,624	مصاريف مدفوعة مقدماً
10.953	8.406	12,397	مطالبات تأمين
26.942	42.361	9,274	دفعات مقدمة للموردين
18,386	38,522	20,656	أخرى
337.423	376.139	364,951	

15. النقدية وشبه النقدية

تتكون النقدية وشبه النقدية من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والاستثمارات في المرابحات والودائع قصيرة الأجل. لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، تتكون النقدية وشبه النقدية مما يلي

1 يناير 2016	2016	2017	
173.265	171.731	497,520	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
1.066.597	1.908.262	692,921	مرابحات وودائع قصيرة الأجل (إيضاح 15-1)
1.239.862	2.079.993	1,190,441	النقدية وشبه النقدية في قائمة التدفقات النقدية الموحدة
			مبالغ خاضعة لقيود بنكية:
(23.213)	(14.342)	(17,993)	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
(73.818)	(102.974)	(87,715)	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(97.031)	(117.316)	(105,708)	مجموع المبالغ الخاضعة لقيود بنكية

1-15. المرابحات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع القصيرة الأجل مما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
776.348	445.064	379,452	مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
290.249	1.463.198	313,469	مرابحات وودائع بالريال السعودي
1.066.597	1.908.262	692,921	

ينتج من المرابحات والودائع قصيرة الأجل إيرادات مالية على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق.

16. رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من 393.750 ألف سهم ويبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع والمصدر 3.937.500.000 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017، و 31 ديسمبر 2016، و 1 يناير 2016. تبلغ القيمة الاسمية للسهم 10 ريال سعودي.

17. الاحتياطي النظامي

وفقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتعين على الشركة تحويل 10% من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي حتى يبلغ هذا الاحتياطي 30% من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

18. الصكوك والقروض طويلة الأجل - تنمة

5-18 الصكوك والقروض طويلة الأجل المتعلقة بالشركات التابعة

1-5-18 الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

يتكون رصيد القروض طويلة الأجل والمتعلق بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة مما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
1,449,844	1,945,248	1,754,317	تمويل مرابحة
236,031	199,719	163,406	قروض تجارية
1,685,875	2,144,967	1,917,723	إجمالي القروض طويلة الأجل
(199,954)	(463,653)	(245,547)	ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
1,485,921	1,681,314	1,672,176	الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
-	(6,423)	(5,734)	يخصم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً
1,485,921	1,674,891	1,666,442	صافي الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل

2-5-18 شركة البحري للبضائع السائبة

يتكون رصيد القروض طويلة الأجل والمتعلق بشركة البحري للبضائع السائبة مما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
383,250	353,850	324,450	تمويل مرابحة
383,250	353,850	324,450	إجمالي القروض طويلة الأجل
(29,400)	(29,400)	(29,400)	ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
353,850	324,450	295,050	الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
(2,382)	(2,105)	(1,829)	يخصم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً
351,468	322,345	293,221	صافي الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

19. منافع الموظفين

1 يناير 2016	2016	2017	
52,835	65,349	65,482	الرصيد في بداية السنة
6,447	8,439	7,860	تكلفة الخدمات الحالية
2,403	2,485	2,608	تكلفة الفوائد
(7,397)	(6,424)	(5,131)	المنافع المدفوعة
11,061	(4,367)	(1,352)	(ربح) خسارة إعادة قياس برامج المنافع المحددة
65,349	65,482	69,467	الرصيد في نهاية السنة

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

2016	2017	
4,00%	4,00%	معدل الخصم
30,00%	30,00%	معدل الإنسحاب - لأول سنتين خدمة
3,00%	3,00%	معدل الإنسحاب - للسنة الثالثة من الخدمة وأعلى
5,50%	3,00%	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للثلاث سنوات القادمة
5,50%	5,50%	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للسنة الرابعة وما بعد

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

2016	2017	
		معدل الخصم
(3,050)	(3,582)	ارتفاع 0.5%
3,577	3,887	انخفاض 0.5%
		معدل الإنسحاب
622	600	ارتفاع 10%
(637)	(675)	انخفاض 10%
		الزيادة المستقبلية في الرواتب
7,295	8,319	ارتفاع 1.0%
(6,335)	(7,193)	انخفاض 1.0%

تم تحديد تحليلات الحساسية أعلاه بناء على طريقة تقدير الأثر على التزام المنافع المحددة نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث في نهاية السنة. وقد لا تمثل تحليلات الحساسية تغيراً فعلياً في التزام الاستحقاقات المحددة لأنه من غير المرجح أن تحدث تغييرات في الافتراضات بمعزل عن بعضها البعض.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

21. الزكاة والضرائب - تنمة

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية عن كافة السنوات حتى عام 2016 تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") عن جميع الاعوام حتى عام 2004. أصدرت الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من عام 2005 حتى عام 2008، أيضاً للسنوات من عام 2009 حتى عام 2012 وطالبت فيها الهيئة الشركة بسداد مبالغ إضافية قدرها 10 مليون ريال سعودي و 43 مليون ريال سعودي، على التوالي. قامت الشركة بالإستئناف على قرار لجنة الاعتراض الابتدائية المتعلق بالربوط للسنوات من 2005 حتى 2008 للجنة الاستئنافية ولم يتم البت فيه. كما قدمت الشركة اعتراضاً لدى الهيئة على الربوط للسنوات من 2009 حتى 2012 ولا زال الاعتراض قيد الدراسة من قبل الهيئة. تعتقد إدارة الشركة بأن المخصص للزكاة والضرائب يُعدُّ كافياً كما في 31 ديسمبر 2017.

لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من الهيئة عن السنوات المتبقية من عام 2013 حتى عام 2016م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت الشركة التابعة بتقديم كافة الإقرارات الزكوية حتى سنة 2016. لم تصدر الهيئة أية ربوط زكوية منذ عام 2010 (تاريخ التأسيس). تعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أية التزامات زكوية محتملة.

22. المصاريف الإدارية والعمومية

1 يناير 2016	2017	
84,234	91,833	رواتب ومزايا موظفين
22,900	22,682	أتعاب واستشارات مهنية وقانونية
4,872	15,075	إطفاء مصاريف مدفوعة مقدما
9,056	10,146	إيجارات
1,141	4,898	استهلاك
(15,452)	1,638	مخصص (عكس مخصص) ديون مشكوك في تحصيلها (إيضاح 13)
4,311	25,002	أخرى
111,062	171,274	

23. المصاريف الأخرى، صافي

1 يناير 2016	2017	
-	(28,904)	انخفاض مدينو عقود إيجار تمويلي (إيضاح 10)
(32,942)	5,286	مكاسب (خسائر) إستبعاد ممتلكات و معدات
27,813	-	تسوية إصلاح سفن (إيضاح 20)
1,363	-	مستردات من مطالبات تأمين
2,258	(580)	متنوعة
(1,508)	(24,198)	

24. مصاريف التمويل

1 يناير 2016	2017	
108,176	118,339	صكوك مقومة بالريال السعودي
125,882	148,461	تمويل مرابحة
2,473	38,133	إعادة تقييم المشتقات المالية (إيضاح 28-3)
3,030	3,502	قروض تجارية
239,561	308,435	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

20. الدائنون التجاريون والمطلوبات المتداولة الأخرى

1 يناير 2016	2016	2017	
766,993	545,391	430,652	دائنون تجاريون
142,323	188,075	190,605	مصاريف مستحقة
35,095	37,432	40,011	توزيعات أرباح غير مدفوعة
54,182	29,521	33,679	أخرى*
998,593	800,419	694,947	

* يتضمن هذا البند مبلغ 30.7 مليون ريال سعودي كما في 1 يناير 2016 ويمثل رصيد المبالغ المستلمة من إحدى شركات بناء السفن نظير تحملها للإصلاحات التي تتعلق بالخزانات الخاصة بست سفن قامت ببنائها للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة)، حيث تم الاتفاق على تحملها مبلغ 6.12 مليون ريال سعودي عن كل سفينة. تم إجراء اصلاح لإحدى السفن خلال عام 2013، وخلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016 تم إجراء اصلاحات للخمس سفن المتبقية أثناء فترة الصيانة ونتج عنه وفر بمبلغ 27.8 مليون ريال سعودي تم إثباته ضمن الإيرادات الأخرى (إيضاح 23).

21. الزكاة والضرائب

تستند زكاة المجموعة على البيانات المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقا للقرار الوزاري رقم 1005 الصادر من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") بتاريخ 28 ربيع الثاني 1428 هـ. تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل. كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب كما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
142,898	296,811	219,553	الرصيد في بداية السنة
181,354	106,649	100,760	محمل للسنة
-	(150,176)	-	عكس مخصص ضريبة خلال السنة
(27,441)	(33,731)	(76,049)	المدفوع خلال السنة
296,811	219,553	244,264	الرصيد في نهاية السنة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى سنة 2016، حيث تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") عن جميع الاعوام حتى عام 2007. أصدرت الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من عام 2008 حتى عام 2012، وطالبت فيها الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها 79 مليون ريال سعودي. قامت الشركة بتقديم إعتراض عن هذه الربوط ولا تزال تحت الدراسة. وتعتقد الشركة بأنها قد كونت مخصصا كافيا للزكاة والضرائب كما في 31 ديسمبر 2017. كما قامت الشركة بالإعتراف بضريبة الدخل عن حصة أحد المساهمين إبتداء من 1 يناير 2017. لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من الهيئة عن السنوات المتبقية من عام 2013 حتى عام 2016.

25. ربح السهم

2016	2017	
1,717,871	800,313	صافي دخل السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم
393,750,000	393,750,000	متوسط عدد الأسهم الاساسية القائمة خلال السنة
4.36	2.03	ربح السهم - الاساسي
4.36	2.03	ربح السهم - المخفض

26. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الأطراف وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الأطراف ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك.

الإيرادات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

1 يناير 2016	2017	
3,350,281	2,480,029	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
97,522	43,530	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة - جهة منتسبة
112,633	112,367	الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) - جهة منتسبة

كانت أرصدة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والظاهرة ضمن الذمم المدينة التجارية (إيضاح 13) كما يلي:

1 يناير 2016	2016	2017	
364,344	366,498	266,075	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
14,505	30,997	11,406	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة - جهة منتسبة
378,849	397,495	277,481	

التعويضات لموظفي الإدارة العليا:

1 يناير 2016	2017	
10,701	10,147	الرواتب والتعويضات
4,275	2,328	استحقاقات نهاية الخدمة
14,976	12,475	إجمالي التعويضات

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

27. العمليات المشتركة

تعمل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة "كمدير" لسفن شركة أودجفل، والتجمع التجاري المشترك مع شركة أودجفل. تتولى الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بصفتها مدير، مسؤولية تشغيل سفينة أودجفل، وتخطيط الرحلات، وتأجير السفن، والفواتير واستلام الإيرادات من العملاء، والتفاوض بشأن تشغيل السفينة. تتحمل أودجفل تكاليف الإدارة الفنية، وإصلاح، وتأمين، وتوفير التمويل لسفينة أودجفل، والقيام بأي التزامات أخرى بموجب تمويل /رهن سفينة أودجفل.

تم اعتبار هذا الترتيب كترتيب مشترك (عملية مشتركة) حيث أن الطرفين يتحكمان في بعض الأنشطة. تعترف الشركة الوطنية لنقل الكيماويات كمسجل مشترك بحصتها من الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات في التجمع المشترك.

28. الأدوات المالية

1-28 الموجودات المالية

إيضاح	2017	2016	1 يناير 2016
المشتقات غير المخصصة كأدوات تغطية:			
3-28 خيارات أسعار العملات	67,572	96,267	56,629
الموجودات المالية المتاحة للبيع المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر			
11 أسهم غير متداولة	10,711	13,533	13,533
إجمالي الأدوات المالية المدرجة بالقيمة العادلة	78,283	109,800	70,162
الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة:			
13 مدينون تجاريون، صافي	1,474,988	1,071,729	989,879
11 الاستثمارات الأخرى*	83	10,083	10,043
1-15 مرابحة وودائع قصيرة الأجل	692,921	1,908,262	1,066,597
إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	2,167,992	2,990,074	2,066,519
إجمالي الموجودات المالية	2,246,275	3,099,874	2,136,681

* تمثل الاستثمارات الأخرى الاستثمار في الصكوك المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. راجع إيضاح 11 لتفاصيل رصيد الاستثمارات الأخرى.

2-28 المطلوبات المالية

إيضاح	2017	2016	1 يناير 2016
المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة			
18 صكوك وقروض طويلة الأجل	10,255,874	9,664,704	8,022,232
20 دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	694,947	800,419	998,593
إجمالي المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	10,950,821	10,465,123	9,020,825
إجمالي المطلوبات المالية	10,950,821	10,465,123	9,020,825

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية - تنمة

3-28 القيمة العادلة لأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل موجودات ما أو سداد مطلوبات ما بين أطراف راغبة في ذلك وبشروط تعامل عادل. تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يوجد لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عمولات للتحوط من التذبذب في أسعار العمولات. تم إثبات الخسارة الناتجة عن إعادة تقويم هذه الاتفاقيات في قائمة الدخل الموحدة (إيضاح 24). فيما يلي التسلسل الهرمي للقيمة العادلة:

2017				
الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	متاح للبيع:
				أسهم غير متداولة *
10,711	10,711	-	-	
				المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
67,572	-	67,572	-	خيارات أسعار العمولات

2016				
الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	متاح للبيع:
				أسهم غير متداولة *
13,533	13,533	-	-	
				المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
96,267	-	96,267	-	خيارات أسعار العمولات

3-28 القيمة العادلة لأدوات المالية

1 يناير 2016				
الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	متاح للبيع:
				أسهم غير متداولة *
13,533	13,533	-	-	
				المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
56,629	-	56,629	-	خيارات أسعار العمولات

* استناداً إلى أحكام معيار المحاسبة الدولي رقم 39، تم استخدام القيمة الدفترية تقريباً للقيمة العادلة. تعتقد إدارة المجموعة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية - تنمة

4-28 إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السوق والتي تشتمل على مخاطر العملات ومخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العمولة، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقدية وشبه النقدية والاستثمارات والذمم المدينة والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة والأدوات المالية المشتقة والصكوك والقروض.

يتم إجراء المقاصة بين الموجودات والمطلوبات المالية والإعتراف بالصفافي بالقوائم المالية الموحدة عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو الإعتراف بالموجودات والمطلوبات في نفس الوقت. وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

1-4-28 مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمان المتابعة عن كثب.

الأدوات المالية والودائع النقدية

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة الخزينة بالمجموعة وفقاً لسياسة المجموعة. يتم استثمار الأموال الفائضة فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل. تتم مراجعة حدود ائتمان الطرف المقابل من قبل إدارة المجموعة على أساس سنوي.

يتم تحديد الحدود لتقليل تركيز المخاطر وبالتالي تخفيف الخسارة المالية من خلال عدم قدرة الطرف المقابل على تسديد الدفعات. إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان لمكونات قائمة المركز المالي الموحدة هو القيم الدفترية المبينة في إيضاح رقم 28 فيما عدا الضمانات المالية والأدوات المالية المشتقة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية - تنمة

4-28 إدارة المخاطر المالية - تنمة

2-4-28 مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المخصصة.

المجموع	2017				
	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	بدون تاريخ استحقاق محدد
قروض طويلة الأجل	281,296	793,993	3,181,590	2,175,203	-
الصكوك	-	-	-	3,900,000	-
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	520,038	107,906	26,992	-	40,011
منافع الموظفين	-	-	-	-	69,467
	801,334	901,899	3,208,582	6,075,203	109,478

المجموع	2016				
	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	بدون تاريخ استحقاق محدد
قروض طويلة الأجل	182,338	818,807	2,901,463	1,862,095	-
الصكوك	-	-	-	3,900,000	-
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	641,068	94,337	27,582	-	37,432
منافع الموظفين	-	-	-	-	65,482
	823,406	913,144	2,929,045	5,762,095	102,914

المجموع	1 يناير 2016				
	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	بدون تاريخ استحقاق محدد
قروض طويلة الأجل	168,742	378,274	1,552,447	2,022,769	-
الصكوك	-	-	-	3,900,000	-
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	840,334	74,382	21,691	-	62,186
منافع الموظفين	-	-	-	-	65,349
	1,009,076	452,656	1,574,138	5,922,769	127,535

يوجد لدى المجموعة تسهيلات مصرفية غير مستخدمة بمبلغ 2,154 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017 (2016: 3,145 مليون ريال سعودي، 1 يناير 2016: 713 مليون ريال سعودي) للوفاء بمتطلبات السيولة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية - تنمة

4-28 إدارة المخاطر المالية - تنمة

3-4-28 مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: مخاطر العملات ومخاطر أسعار العملات ومخاطر الأسعار الأخرى كما يلي.

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تتم معظم معاملات المجموعة بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. تعتقد إدارة المجموعة أن مخاطر العملات ليست جوهرياً حيث أن سعر صرف الريال السعودي مثبت تقريباً مقابل تلك العملات.

مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عملات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات.

تحليل الحساسية للأدوات المالية ذات المعدل المتغير

يوضح الجدول التالي أثر التغيرات المحتملة المعقولة في أسعار العملات المتعلقة بالصكوك والقروض طويلة الأجل على الدخل، مع بقاء كافة البنود الأخرى القابلة للتغيير ثابتة:

2017		2016	
سعر الفائدة			
الزيادة بمقدار 100 نقطة أساس	99,602	85,702	
الانخفاض بمقدار 100 نقطة أساس	(99,602)	(85,702)	

مخاطر الأسعار الأخرى

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنويع محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية - تنمة

4-28 إدارة المخاطر المالية - تنمة

4-4-28 إدارة رأس المال

لغرض إدارة رأس مال المجموعة، يتضمن رأس المال رأس المال المصدر وجميع الإحتياطيات الأخرى المتعلقة بحقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم. يتمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس المال الخاص بالمجموعة في التأكد من الحفاظ على تصنيف ائتماني قوي ونسب رأس مال جيدة من أجل دعم عملياتها وزيادة حصة المساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية والمتطلبات الخاصة بالتعهدات المالية. وللحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل دفع توزيعات الأرباح إلى المساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. تقوم المجموعة بمراقبة رأس المال باستخدام نسبة المديونية، وهي صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائداً صافي الدين. تدرج المجموعة ضمن صافي الدين الصكوك والقروض طويلة الأجل والدائون التجاريون والأرصدة الدائنة الأخرى ناقصا النقد والودائع قصيرة الأجل.

1 يناير 2016	2016	2017	
8,052,863	9,746,588	10,332,082	صكوك وقروض طويلة الأجل (إيضاح 18)
998,593	800,419	694,947	دائون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى (إيضاح 20)
(1,239,862)	(2,079,993)	(1,190,441)	ناقصا: النقدية - شبه النقدية (إيضاح 15)
7,811,594	8,467,014	9,836,588	صافي الدين
9,319,179	10,087,097	9,918,031	حقوق الملكية
9,319,179	10,087,097	9,918,031	إجمالي رأس المال
17,130,773	18,554,111	19,754,619	رأس المال وصافي الدين
45.60%	45.63%	49.79%	نسبة المديونية

29. الالتزامات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

الالتزامات الرأسمالية:

بلغت الالتزامات الرأسمالية على المجموعة والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء الممتلكات والمعدات مبلغ 927 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017 (2016: 2.3 مليار ريال سعودي، 1 يناير 2016: 3.3 مليار ريال سعودي) (إيضاح 7).

وقعت المجموعة اتفاقية في 30 مايو 2017 مع شركة أرامكو السعودية وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (الإمارات العربية المتحدة) للدخول في شراكة لإنشاء وتطوير تشغيل الحوض البحري في رأس الخير بالقرب من مدينة الجبيل الصناعية. وسيقوم الشركاء بضح مبلغ 2.625 مليار ريال سعودي (700 مليون دولار أمريكي) من تكلفة المشروع. وسوف تساهم المجموعة بمبلغ 522.38 مليون ريال سعودي (139 مليون دولار أمريكي) بنسبة ملكية 19.9%، بينما تمتلك شركة أرامكو السعودية 50.1%، وستمتلك شركة لامبريل للطاقة المحدودة 20%، وتبلغ حصة شركة هيونداي للصناعات الثقيلة 10%. وقعت المجموعة عقد شراء مع المشروع ما لا يقل عن 75% من احتياجاتها من السفن التجارية على مدى 10 سنوات من تاريخ بدء المشروع، أي ما يعادل 52 سفينة، بما في ذلك ناقلات النفط العملاقة وفقاً لأسس تجارية.

الالتزامات المحتملة:

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 314 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2017 (2016: 298 مليون ريال سعودي، 1 يناير 2016: 297 مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي، وفي الوقت الذي لم تتقزز النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة الموحدة أو على مركزها المالي الموحد.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

29. الالتزامات الرأسمالية والالتزامات المحتملة - تنمة

التزامات عقود التأجير التشغيلي - للمجموعة كمؤجر

كانت المجموعة ملتزمة بتأجير بعض سفنها إلى أطراف ذات علاقة بموجب اتفاقية تأجير. فيما يلي المبالغ المستقبلية المستحقة بموجب اتفاقية الإيجار:

التزامات عقود التأجير التشغيلي - للمجموعة كمؤجر:

1 يناير 2016	2016	2017	
495,476	584,382	536,336	خلال سنة
1,481,939	1,672,135	1,372,579	من سنة إلى خمسة سنوات
569,852	939,822	703,042	أكثر من خمسة سنوات
2,547,267	3,196,339	2,611,957	

بلغت الإبرادات من عقود الإيجار التشغيلي مبلغ 584 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (2016: 462 مليون ريال سعودي).

30. توزيعات أرباح

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 13 ديسمبر 2017 التوصية للجمعية العمومية لمساهمي الشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 591 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2017 بواقع 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد.

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 16 يناير 2017 على توزيع أرباح نقدية بقيمة 984.38 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2016 بواقع 2.5 ريال سعودي للسهم الواحد. تم صرف هذه الأرباح بتاريخ 31 يناير 2017. كما وافقت الجمعية على صرف مكافأة أعضاء مجلس الإدارة والبالغة 1.8 مليون ريال سعودي.

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 6 أبريل 2016 على توزيع أرباح نقدية بقيمة 984.38 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2015 بواقع 2.5 ريال سعودي للسهم الواحد. تم صرف هذه الأرباح بتاريخ 21 أبريل 2016. كما وافقت الجمعية على صرف مكافأة أعضاء مجلس الإدارة والبالغة 1.8 مليون ريال سعودي.

بلغ رصيد توزيعات الأرباح التي لم يتم دفعها بعد كما في 31 ديسمبر 2017 مبلغ 40 مليون ريال سعودي (2016: 37.4 مليون ريال سعودي، 1 يناير 2016: 35 مليون ريال سعودي) (إيضاح 20).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

31. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح 1:

2017			
الاجمالي	البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	
	40%	20%	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
3,675,398	578,613	3,096,785	الموجودات غير المتداولة
566,541	110,229	456,312	الموجودات المتداولة
(1,963,553)	(294,154)	(1,669,399)	المطلوبات غير المتداولة
(517,526)	(65,578)	(451,948)	المطلوبات المتداولة
12,048	12,048	-	حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة
1,772,908	341,158	1,431,750	صافي الموجودات
422,813	136,463	286,350	صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
			الإيرادات
1,167,567	362,297	805,270	صافي دخل السنة
22,709	8,280	14,429	صافي الدخل المتعلق بحقوق الملكية غير المسيطرة
6,198	3,312	2,886	
			التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
92,459	17,213	75,246	التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية
147,625	(14,188)	161,813	التدفق النقدي المستخدم في أنشطة التمويل
(256,296)	(29,330)	(226,966)	النقص في النقدية وشبه النقدية
(16,212)	(26,305)	10,093	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

31. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة - تنمة

2016			
الاجمالي	البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	
	40%	20%	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
3,915,416	559,202	3,356,214	الموجودات غير المتداولة
522,263	143,511	378,752	الموجودات المتداولة
(2,002,064)	(322,478)	(1,679,586)	المطلوبات غير المتداولة
(704,428)	(65,578)	(638,850)	المطلوبات المتداولة
1,731,187	314,657	1,416,530	صافي الموجودات
409,169	125,863	283,306	صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
			الإيرادات
1,045,304	271,156	774,148	صافي دخل السنة
137,345	21,930	115,415	صافي الدخل المتعلق بحقوق الملكية غير المسيطرة
31,855	8,772	23,083	
			التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
385,022	52,101	332,921	التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية
(708,138)	(320)	(707,818)	التدفق النقدي من أنشطة التمويل
410,767	(48,324)	459,091	الزيادة في النقدية وشبه النقدية
87,651	3,457	84,194	

1 يناير 2016			
الاجمالي	البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	
	40%	20%	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
	585,615	2,917,058	الموجودات غير المتداولة
3,502,673	112,890	241,908	الموجودات المتداولة
354,798	(351,245)	(1,489,542)	المطلوبات غير المتداولة
(1,840,787)	(54,532)	(368,309)	المطلوبات المتداولة
(422,841)	292,728	1,301,115	صافي الموجودات
1,593,843	117,091	260,223	صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
377,314	117,091	260,223	صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

32. تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة - تنمة

2-32 تسوية قائمة المركز المالي الموحدة

(أ) تسوية قائمة المركز المالي الموحدة كما في 1 يناير 2016 (تاريخ التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي)

تسويات المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية				
إيضاح	كما في 1 يناير 2016 (المعايير الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية)	تسويات إعادة التصنيف	تسويات إعادة القياس	كما في 1 يناير 2016 (المعايير الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية)
الموجودات غير المتداولة				
ممتلكات ومعدات	12.798.271	126.586	(282.188)	12.642.669
سفن تحت الإنشاء	1.099.901	-	-	1.099.901
موجودات غير ملموسة	849.464	-	-	849.464
استثمارات في شركات زميلة	1.027.941	-	-	1.027.941
مدينو عقود إيجار تمويلي	330.381	-	(78.651)	251.730
استثمارات أخرى	23.576	-	-	23.576
تكاليف تسفين مؤجلة، صافي	126.586	(126.586)	-	-
إجمالي الموجودات غير المتداولة	16.256.120	-	(360.839)	15.895.281

الموجودات المتداولة				
الجزء المتداول من مديني عقود إيجار تمويلي	27.901	-	8.208	36.109
مخزون	203.610	-	-	203.610
مديون تجاريون، صافي	989,652	-	227	989,879
مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	163.686	-	173.737	337.423
إعانة وقود مستحقة	150.412	(150.412)	-	-
رحلات غير مكتملة	6.369	(6.369)	-	-
حساب جاري الوكلاء	47.587	(47.587)	-	-
مراوحة وودائع قصيرة الأجل	1.066.597	-	-	1.066.597
نقدية وشبه نقدية	173.265	-	-	173.265
إجمالي الموجودات المتداولة	2,829,079	(30,631)	8,435	2,806,883
إجمالي الموجودات	19,085,199	(30,631)	(352,404)	18,702,164

حقوق الملكية والمطلوبات				
حقوق الملكية				
رأس المال	3.937.500	-	-	3.937.500
احتياطي نظامي	2.197.890	-	-	2.197.890
احتياطيات أخرى	-	-	(11.061)	(11.061)
أرباح مبقاة	3.149.268	-	(331.732)	2.817.536
إجمالي حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة الأم	9.284.658	-	(342.793)	8.941.865
حقوق الملكية غير المسيطرة	414.420	-	(37.106)	377.314
إجمالي حقوق الملكية	9.699.078	-	(379.899)	9.319.179

المطلوبات				
المطلوبات غير المتداولة				
صكوك وقروض طويلة الأجل	7.505.847	(30.631)	-	7.475.216
مناقص الموظفين	53.774	-	11.575	65.349
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	7.559.621	(30.631)	11.575	7.540.565

المطلوبات المتداولة				
الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل	547.016	-	-	547.016
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	982,673	-	15,920	998,593
مخصص زكاة وضرائب	296.811	-	-	296.811
إجمالي المطلوبات المتداولة	1,826,500	-	15,920	1,842,420
إجمالي المطلوبات	9,386,121	(30,631)	27,495	9,382,985
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات	19,085,199	(30,631)	(352,404)	18,702,164

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

32. تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 حسب المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية. كانت المجموعة تقوم بإعداد قوائمها المالية الموحدة لجميع السنوات حتى السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016 وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (يشار إليها بـ "المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين"). بناءً على ذلك، قامت المجموعة بإعداد قوائمها المالية الموحدة التي تتوافق مع المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية مع معلومات المقارنة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016. يبين هذا الإيضاح التسويات الرئيسية التي قامت بها المجموعة لإعداد.

- قائمة المركز المالي الموحدة الإفتتاحية كما في 1 يناير 2016 (تاريخ تحول المجموعة من معايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين إلى المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية).
- قائمة المركز المالي الموحدة وتسوية حقوق الملكية كما في 31 ديسمبر 2016، وتسوية إجمالي الدخل الشامل للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016.

1-32 الإعفاءات المطبقة

قامت المجموعة بتطبيق بعض الإعفاءات المنصوص عليها في المعايير الدولية للتقرير المالي من التطبيق الكامل بأثر رجعي كما يلي:

موجودات ومطلوبات الشركات التابعة والزميلة والمشاريع المشتركة

عندما تتبع أي منشأة المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة بعد الشركات التابعة لها، يتم قياس موجودات ومطلوبات الشركات التابعة، أو الشركات الزميلة أو المشاريع المشتركة في قوائمها المالية الموحدة بنفس القيم الدفترية كما هو الحال في القوائم المالية للشركات التابعة لها أو الشركات الزميلة أو المشاريع المشتركة، بعد التعديل لتوحيد القوائم المالية والتعديلات المحاسبية على حقوق الملكية وأثار دمج الأعمال التي استحوذت فيها المنشأة على الشركة التابعة.

اعتمدت شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي) (شركة تابعة في دولة الإمارات العربية المتحدة) وشركة بتريديك المحدودة (شركة زميلة في برمودا) المعايير الدولية للتقرير المالي قبل الشركة، وعليه، تم قياس الموجودات والمطلوبات بنفس القيمة الدفترية.

تجميع الاعمال

لم يتم تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي (3) "تجميع الأعمال" في الاستحواذ على الشركات التابعة، والحصص في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة التي تعتبر أعمالاً وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي ووقعت قبل 1 يناير 2016. إن استخدام هذا الإعفاء يعني إن القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المعترف بها في تاريخ الاستحواذ وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين لهذه المعاملات قد تم اعتبارها بالتكلفة المفترضة.

تكلفة الاقتراض

قامت المجموعة بتطبيق الأحكام الانتقالية لمعيار المحاسبة الدولي (23) "تكاليف الاقتراض" ورسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة بالموجودات المؤهلة بعد تاريخ الانتقال. وبالمثل، لم تقم المجموعة بإعادة إدراج تكاليف الاقتراض المرسملة بموجب المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين على الموجودات المؤهلة قبل تاريخ التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)
32. تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة - تتمة
2-32 تسوية قائمة المركز المالي الموحدة - تتمة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية)

32. تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة - تتمة

3-32 تسوية حقوق الملكية الموحدة

إيضاح	31 ديسمبر 2016	1 يناير 2016
	10.510.942	9.699.078
إجمالي حقوق الملكية وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين		
الزيادة في الاستهلاك المتراكم	(323.873)	(282.188)
الانخفاض في الاعتراف بالإيرادات	(10.187)	(15.693)
الانخفاض في مزايا الموظفين - تقييم الاكتواري	(11.134)	(11.575)
الانخفاض في مدينو عقود إيجار تمويلي	(78.651)	(70.443)
حقوق الملكية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية	10.087.097	9.319.179

4-32 تسوية إجمالي الدخل الشامل للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016

إيضاح	31 ديسمبر 2016	تأثير التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي	31 ديسمبر 2016
	6,788,484	(305)	6,788,789
الإيرادات			
تكاليف التشغيل	(47,109)		(4,983,302)
إجمالي الربح قبل إعانة الوقود	(47,414)		1,805,487
إعانة الوقود	-		134,258
إجمالي الربح	(47,414)		1,939,745
مصاريف إدارية وعمومية	1,587		(112,649)
مصاريف أخرى، صافي	-		(1,508)
إجمالي الربح التشغيلي	(45,827)		1,825,588
إيرادات مالية	-		18,955
مصاريف تمويل	(2,486)		(237,075)
الحصة في نتائج شركة زميلة	-		147,044
الدخل قبل الزكاة والضرائب	(48,313)		1,754,512
الزكاة والضرائب، صافي	-		43,527
صافي دخل السنة	(48,313)		1,798,039
بنود لن يتم إعادة تصنيفها إلى قائمة الدخل الموحدة:			
ربح إعادة قياس برامج المنافع المحددة	4,367		-
إجمالي الدخل الشامل	(43,946)		1,754,093

(ب) تسوية قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 ديسمبر 2016

إيضاح	كما في 31 ديسمبر 2016 (المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين)	تسويات إعادة التصنيف	تسويات إعادة القياس	كما في 1 يناير 2016 (المعايير الدولية للتقرير المالي)
الموجودات غير المتداولة				
ممتلكات ومعدات	13.744.303	241.466	(323.873)	13.661.896
سفن تحت الإنشاء	1.235.565	-	-	1.235.565
موجودات غير ملموسة	772.064	-	-	772.064
استثمارات في شركات زميلة	1.123.848	-	-	1.123.848
مدينو عقود إيجار تمويلي	295.313	-	(87.815)	207.498
استثمارات أخرى	23.616	-	-	23.616
تكاليف تسفين مؤجلة، صافي	241.466	(241.466)	-	-
إجمالي الموجودات غير المتداولة	17.436.175	-	(411.688)	17.024.487

إيضاح	كما في 31 ديسمبر 2016 (المعايير الدولية للتقرير المالي)	تأثير التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي	31 ديسمبر 2016
	35.067	-	9.165
الجزء المتداول من مدينو عقود إيجار تمويلي			
مخزون	240.675	-	240.675
مدينون تجاريون، صافي	1,063,600	-	8,129
مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	311.941	64.198	-
إعانة وقود مستحقة	78.108	(78.108)	-
حساب جاري الوكلاء	67.974	(67.974)	-
مراوحة وودائع قصيرة الأجل	1.908.262	-	1.908.262
نقدية وشبه نقدية	171.731	-	171.731
إجمالي الموجودات المتداولة	3,877,358	(81,884)	17,294
إجمالي الموجودات	21,313,533	(81,884)	(394,394)

حقوق الملكية والمطلوبات

إيضاح	كما في 31 ديسمبر 2016 (المعايير الدولية للتقرير المالي)	تأثير التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي	31 ديسمبر 2016
	3.937.500	-	-
رأس المال			
احتياطي نظامي	2.373.804	-	-
احتياطيات أخرى	-	(6.694)	(6.694)
أرباح مبقاة	3.746.319	(373.001)	-
إجمالي حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة الأم	10.057.623	(379.695)	-
حقوق الملكية غير المسيطرة	453.319	(44.150)	-
إجمالي حقوق الملكية	10.510.942	-	(423.845)

المطلوبات

إيضاح	كما في 31 ديسمبر 2016 (المعايير الدولية للتقرير المالي)	تأثير التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي	31 ديسمبر 2016
	8.745.442	(81.884)	-
صكوك وقروض طويلة الأجل			
منافع الموظفين	54.348	-	11.134
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	8.799.790	(81.884)	11.134

المطلوبات المتداولة

إيضاح	كما في 31 ديسمبر 2016 (المعايير الدولية للتقرير المالي)	تأثير التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي	31 ديسمبر 2016
	1.001.146	-	-
الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل			
دائنون تجاريون ومطلوبات متداولة أخرى	782,102	-	18,317
مخصص زكاة وضرائب	219.553	-	-
إجمالي المطلوبات المتداولة	2,002,801	-	18,317
إجمالي المطلوبات	10,802,591	(81,884)	29,451
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات	21,313,533	(81,884)	(394,394)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة - للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 (بآلاف الريالات السعودية) 32. تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة - تنمة 5-32 تسوية الدخل للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016

إيضاح	31 ديسمبر 2016
الدخل وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين	1.798.039
الزيادة في مصروف الاستهلاك	6-32 (41.685)
الزيادة في الإيرادات	أ-7-32 5.505
الزيادة في تكلفة خدمات الموظفين	ب-7-32 (3.926)
الانخفاض في إيرادات الايجار التمويلي	ج-7-32 (8.207)
الدخل وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية	1.749.726
الدخل الشامل الآخر	4.367
إجمالي الدخل الشامل وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي	1.754.093

6-32 الممتلكات والمعدات

وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، يجب تحديد مكونات الممتلكات والمعدات واستهلاكها على العمر الإنتاجي لكل مكون بشكل منفصل. كما يتم رسمة تكلفة التسفين واستهلاكها بشكل منفصل حتى عملية التسفين التالية بأثر رجعي والتي تم استهلاكها سابقاً على مدى العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات.

7-32 تسويات اخرى

في تاريخ تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، قامت المجموعة بإدراج التسويات التالية كما في 1 يناير 2016 "تاريخ التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية" وللسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016:

(أ) إيرادات الرحلة الواحدة والتي تشمل على نقاط تفرغ متعددة، تم تطبيق نسبة الإنجاز بشكل منفصل لكل نقطة تفرغ. ولذلك، أُعيد حساب الإيرادات وتعديلها للرحلات الجارية في تاريخ التحول وللسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016 استناداً إلى نسبة الإنجاز. (ب) سجلت المجموعة التزامات نهاية الخدمة للموظفين بناء على المتطلبات النظامية لقانون العمل بالمملكة العربية السعودية. ولتحديد الالتزامات وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي، قامت المجموعة بإجراء تقييم ائتواري مفصل لمزايا نهاية الخدمة. ونتيجة لذلك، تم تسجيل الزيادة في الالتزامات عن السنة السابقة في الأرباح المبقة وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016. (ج) قامت المجموعة بالاعتراف بانخفاض في قيمة مدينو عقود الايجار التمويلي بناء على طبيعة ومدة العقد. وبالتالي، انخفضت أرصدة مديني عقود الايجار التمويلي كما في تاريخ التحول وللسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2016.

8-32 إعادة تبويب رسوم ترتيب القروض وإصدار الصكوك

تكبدت المجموعة رسوم لترتيب القروض وإصدار الصكوك، وبموجب معايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، تم تسجيل هذه التكاليف كمصاريف تمويل مدفوعة مقدماً. تتطلب المعايير الدولية للتقرير المالي ان يتم تسوية هذه التكاليف مقابل الالتزامات التي تم تكبد هذه التكاليف بشأنها. تم إعادة تصنيف التكاليف ذات الصلة لتظهر بالصافي مقابل الصكوك والقروض طويلة الأجل.

9-32 قائمة التدفقات النقدية الموحدة

لم ينتج عن التحول من المعايير المحاسبية المتعارف عليها الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين إلى المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية أثر جوهري على قائمة التدفقات النقدية الموحدة.

33. الأحداث اللاحقة

تعتقد الإدارة بعدم وجود أحداث لاحقة جوهرياً بعد نهاية السنة، والتي قد يكون لها تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة كما في 31 ديسمبر 2017

34. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس إدارة الشركة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2017 خلال اجتماعه المنعقد بتاريخ 12 جمادى الثاني 1439 هـ. (الموافق 28 فبراير 2018).



