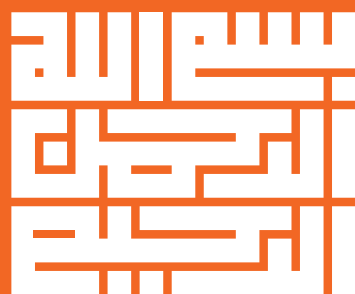




شركاء العالم









اكتسبت عمليات النقل والشحن أهمية بالغة عبر التاريخ، وكانت السفن التجارية أحد أبرز أدواتها التي تطورت بتطور الدول وتعاقب الحضارات، فتعددت مساراتها وتنوعت أشكال أساطيلها، وأتاحت للبشرية على قدمها المزيد من الفرص والتبادل التجاري.

وتعد المملكة العربية السعودية إحدى أهم المسارات الدولية، لما تحظى به من موقع جغرافي مميز يربط قارات العالم القديم الثلاث، آسيا وإفريقيا وأوروبا، وما تتمتع به من إمكانيات هائلة تؤهلها للاستفادة من قدراتها التنافسية في قطاع النقل البحري، وتعزيز مكانتها كمحور رئيسي للتجارة العالمية.

تُعد الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"، بما تملكه من طاقات وكوادر وطنية وإمكانيات فنية وتقنية متميزة، إحدى الدعائم الوطنية التي تساهم بشكل فاعل في دفع عجلة جهود التحول الإيجابي في نمو القطاع البحري، وتعزيز مكانة المملكة كبوابة عالمية للخدمات اللوجستية. وذلك بتعزيز حضورها في الأسواق العالمية والانطلاق بطموحات واعدة وقدرات تشغيلية فائقة نحو آفاق جديدة من الريادة والنمو.









# الانطلاقة 1978م







## نبذة عامة

# الانطلاقة

تأسست شركة البحري، بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 الصادر بتاريخ 12 صفر 1398هـ الموافق 22 يناير 1978م كشركة مساهمة عامة مدرجة في سوق الأسهم السعودية (تداول). ويمتلك صندوق الاستثمارات العامة 22.5% (PIF) من أسهمها، في حين تمتلك شركة أرامكو السعودية للتطوير 20% من الأسهم، أما باقي الأسهم فمملوكة من قبل مواطنين ومؤسسات استثمارية.

إننا اليوم، أول شركة نقل وطنية تكمل أكثر من 40 عاماً من العمليات، ونسعى قُدماً نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، والتي نؤكد من خلالها على مكانتنا المرموقة فيما يتعلق بالجودة والموثوقية والسلامة، إلى جانب المساهمة في زيادة العائد على استثمارات المساهمين.

تساهم البحري بأعمالها في مستهدفات "رؤية المملكة 2030" بأن تصبح محوراً استراتيجياً ومركزاً لوجستياً عالمياً. وفي إطار سعيها لتحقيق رؤية المملكة 2030، تلهمنا على وجه الخصوص أربعة أهداف لهذه الرؤية:

- التقدم بترتيب المملكة للوصول لقائمة أفضل 25 في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية.
- رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز إلى 75%.
- رفع نسبة الصادرات غير النفطية إلى 50% من إجمالي الناتج المحلي غير النفطي.
- الارتقاء بالاقتصاد السعودي إلى المراتب الـ 15 الأولى على مستوى العالم.

تحولت البحري خلال العقود الأربعة الماضية منذ تأسيسها، شركة نقل شحن بحري صغيرة تعمل بأربع سفن متعددة الاستخدامات فقط، لتصبح واحدة من أكبر شركات النقل في العالم، التي تمتلك عدداً كبيراً من الناقلات والسفن، وتحتل مكانة بارزة في قطاع الملاحة البحرية العالمية.

تقدم "البحري" خدماتها عبر شبكة عالمية متطورة يعمل بها قرابة الـ 3000 موظف يلبيون احتياجات عملائها، وذلك بدءاً من تحقيق الاستفادة القصوى للشركاء، وصولاً إلى بناء سفن مُصممة خصيصاً لتوفير خدمات نقل متكاملة داخلياً وخارجياً. والتزامها بتقديم خدمات بحرية وبرية وجوية رائدة ذات قيمة مضافة، مستفيدة من أحدث التقنيات العالمية.

وتلتزم البحري بالابتكار وتطبيق أفضل الممارسات في جميع أعمالها، مما ساهم في المحافظة على موقعها الريادي في طليعة القطاع البحري منذ انطلاق عملياتها، مع تنويع مجال أعمالها والتوسع في أسواق جديدة تعزز تواجدها كشركة رائدة عالمياً في مجال النقل والخدمات اللوجستية، إلى جانب التزامها الدائم بالتوسع بتطوير مرافق حديثة، من بينها إنشاء ساحة حاويات خاصة كما في ميناء جدة الإسلامي، إضافة إلى وضع مخطط إنشاء مرافق مماثلة في ميناء الملك عبدالعزيز في الدمام.









# 1978

تأسيس البحري كشركة مساهمة مدرجة في سوق الأسهم السعودية.



# 1983

بدء تشغيل ناقلات في قطاع خدمات نقل البضائع العامة.



# 1990

دخول مجال نقل الكيماويات مع الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك).



# 1996

توسع أعمال البحري وضم نشاط نقل النفط الخام.  
تأسيس قطاع خدمات إدارة السفن.



# 2002

بدء أنشطة خدمات الشحن الجوي والبحري.



# 2010

توقيع البحري للبضائع السائبة اتفاقية شراكة مع الشركة العربية للخدمات الزراعية "أراسكو".



# 2011

• طلبت البحري للخدمات اللوجستية 6 ناقلات عملاقة للبضائع العامة (ROCON).



# 2012

• طلب قطاع نقل البضائع السائبة 5 ناقلات جديدة من نوع كمسرماكس.  
• وقعت البحري اتفاقية لدمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحرية العالمية.  
• أصبحت البحري الناقل الحصري للنفط المباع على أساس التسليم من شركة أرامكو السعودية.





## 2014



زيادة رأس مال الشركة ليصل إلى 3.9 مليار ريال سعودي

## 2015



طلب قطاع نقل النفط 10 ناقلات نفط عملاقة.

## 2017



- إطلاق شركة "البحري بولوريه" للخدمات اللوجستية.
- عقد بناء 4 سفن بضائع سائبة من حوض سفن شركة هيونداي للصناعات الثقيلة.
- استلام 5 ناقلات نفط عملاقة تم تشييدها في حوض بناء سفن شركة هيونداي للصناعات الثقيلة.
- وقعت البحري اتفاقية مشروع مشترك لتأسيس حوض بناء سفن جديد للقطاع البحري في مجمع الملك سلمان العالمي للصناعات والخدمات البحرية برأس الخير.

## 2018



استلام 5 ناقلات نفط عملاقة تم تشييدها في حوض بناء سفن شركة هيونداي للصناعات الثقيلة.

## 2019



- وقعت شركة البحري مذكرة تفاهم مع الشركة العالمية للصناعات البحرية IMI وشركة هونداي للصناعات الثقيلة HHI من أجل بناء ناقلات نفط خام عملاقة جديدة.
- توقيع اتفاقية مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة بـ 760 مليون ريال سعودي لتوريد مياه محلاة.

## 2020



- وقعت البحري اتفاقية لبناء 10 ناقلات كيماويات مع شركة هيونداي ميبو للأحواض الجافة HMD.
- تأسيس الشركة الوطنية للحبوب كمشروع مشترك بين البحري والشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني (سالك).
- انضمام 4 ناقلات للبضائع السائبة.



”

نواصل إبحارنا نحو **آفاق أوسع**، بتعزيز حضورنا في الأسواق التي نعمل بها تواجدنا في أسواق جديدة.

نستفيد من إمكانياتنا الفنية والتقنية المتميزة وكوادرنا البشرية الفريدة التي تعمل بطموح لا تحده حدود تحقيقاً للريادة في مجال الابتكار

“

**المهندس عبدالله الديخي**  
الرئيس التنفيذي للبحري









# آفاق البحري تقديم مستمر





## القيم

التفهم  
الإقدام  
المثابرة  
الشفافية



## الرسالة

أن نكون أفضل مزود للخدمات،  
ونواصل تقديم خدماتنا وفقاً لأرقى  
المعايير العالمية. كما نسعى بشكل  
مستمر إلى تطبيق الأسس التجارية  
المسؤولة، وسنستمر في تبني  
القدرات المستدامة لتقديم حلول  
تناسب احتياجات شركائنا ومساهميننا  
وتحقيق المنفعة المتبادلة بما يتماشى  
مع قيمنا.



## الرؤية

خلق القيمة ونشر الازدهار من خلال  
ربط الاقتصادات حول العالم وقيادة  
التميز في الخدمات اللوجستية  
العالمية



## أرقام البحري

## ريادة وموثوقية



41

ناقلة نفط خام عملاقة  
واحدة من أكبر مالكي ومشغلي ناقلات  
النفط العملاقة

89

ناقلة وسفينة حديثة  
ومتطورة



10

ناقلات منتجات

منتجات بترولية وكيمائيات مكررة



23

ناقلة كيماويات

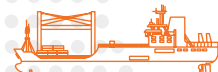
تتصدر البحري المراكز الأولى بين مالكي  
ناقلات الكيماويات



9

سفن البضائع السائبة

صديقة للبيئة بكفاءة عالية



6

سفن الدرجة

جميع سفن الدرجة مُزوَّدة برافعات  
أوزان ثقيلة ومتخصصة في أنواع عديدة  
من بضائع الدرجة



## الأولى وطنياً



أول شركة نقل وطنية تكمل أكثر من 40 عاماً من العمليات، ونسعى قُدماً نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها،

## الأفضل أداءً



البحري الأفضل أداءً في برنامج تقرير السلامة والجودة والأمن  
SIRE

## الأعلى جودة



تعكس شهادتا الآيزو، آيزو 9001:2015 وآيزو 14001:2015، معايير شركة البحري العالية في إدارة الجودة والمسائل البيئية على مستوى جميع عملياتنا.

## ضمن الأسواق العشرة الأولى عالمياً



دائماً تكون البحري في المراكز العشر الأولى في مجال نقل البضائع العامة



أرقام البحري

## شراكات



الشركة الوطنية  
للحبوب

60%  
البحري

50%  
البحري

40%  
بولوريه

50%  
سالك





69.7%

هايدوك القابضة المحدودة

30.3%

البحري



49%

أرامكو السعودية

21%

البحري

20%

لامبريل

10%

شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة



# قطاعات الأعمال

 **Bahri** Oil  
البحري للنفط

1

 **Bahri** Logistics  
البحري للخدمات اللوجستية

2

 **Bahri** Chemicals  
البحري للكيمياويات

3

 **Bahri** Dry Bulk  
البحري للبضائع السائبة

4

 **Bahri** Ship Mgmt.  
البحري لإدارة السفن

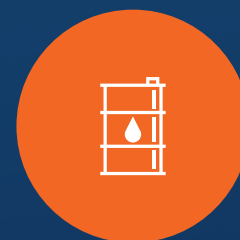
5

 **Bahri** Marine  
البحري للخدمات البحرية

6







قطاعات الأعمال

 **Bahri Oil**  
البحري للنفط







” نحن في البحري لا نقيس نجاحنا بالنتائج التي نصل إليها لكن بكيفية تحقيقها. نتبع أعلى المعايير المهنية والتجارية في كل قرار نتخذه أو إجراء نقوم به “

---

**ناصر العبدالكريم**  
رئيس قطاع البحري للنفط







## البحري للنفط

# شريك مُفضل للعلماء العالميين

تأسست البحري للنفط عام 1996م لتلبية احتياجات المملكة العربية السعودية والتي تأتي في المرتبة الثانية عالميًا من حيث إنتاج النفط، لتصبح خلال فترة وجيزة الناقل الحصري للنفط المباع من شركة أرامكو، إضافة إلى امتلاكها عقود طويلة الأجل مع مستأجرين من الدرجة الأولى من بينهم شركة أس-أويل الكورية.

تحرص البحري للنفط على حصول عملائها ومساهميها على قيمة أعلى بفضل معرفتها الكاملة بأفضل آليات السوق. ولكونها مالكة للناقلات ومستأجرة لها بما يضمن المرونة التجارية والتشغيلية، فضلاً عن القدرة على طرح نماذج تشغيلية مبتكرة تعتمد على البيانات الضخمة، فهي تتمتع بنظام إدارة متطور للطرق البحرية يساعد في تحقيق معدلات عالية للاستفادة من ناقلاتها. إلى جانب اعتمادها على كوادر بشرية مؤهلة تتمتع بالخبرة الكبيرة.

تتصدر البحري للنفط مرتبة متقدمة في سوق النفط العالمي على مدى عقدين من الزمان، فهي تملك وتشغل أسطولاً ضخماً من ناقلات النفط العملاقة، تبلغ حمولة كل منها 2.2 مليون برميل، بينما تبلغ الحمولة الإجمالية للأسطول 13.4 مليون طن ساكن.

## من بين أكبر 4 شركات النفط

واحدة من بين أكبر 4 شركات تملك وتشغل ناقلات النفط الخام العملاقة.

## 410 رحلات خلال عام

تنوع المسارات على جميع طرق التجارة الرئيسة 410 رحلات خلال عام

## 6% من حجم الطاقة العالمية

ريادة في جودة الأسطول والعمليات التشغيلية 6% من حجم الطاقة العالمية

## 2.2 مليون برميل يومياً

مكانة قيادية في سوق النفط العالمي 2.2 مليون برميل يومياً

## ISO9001:2015



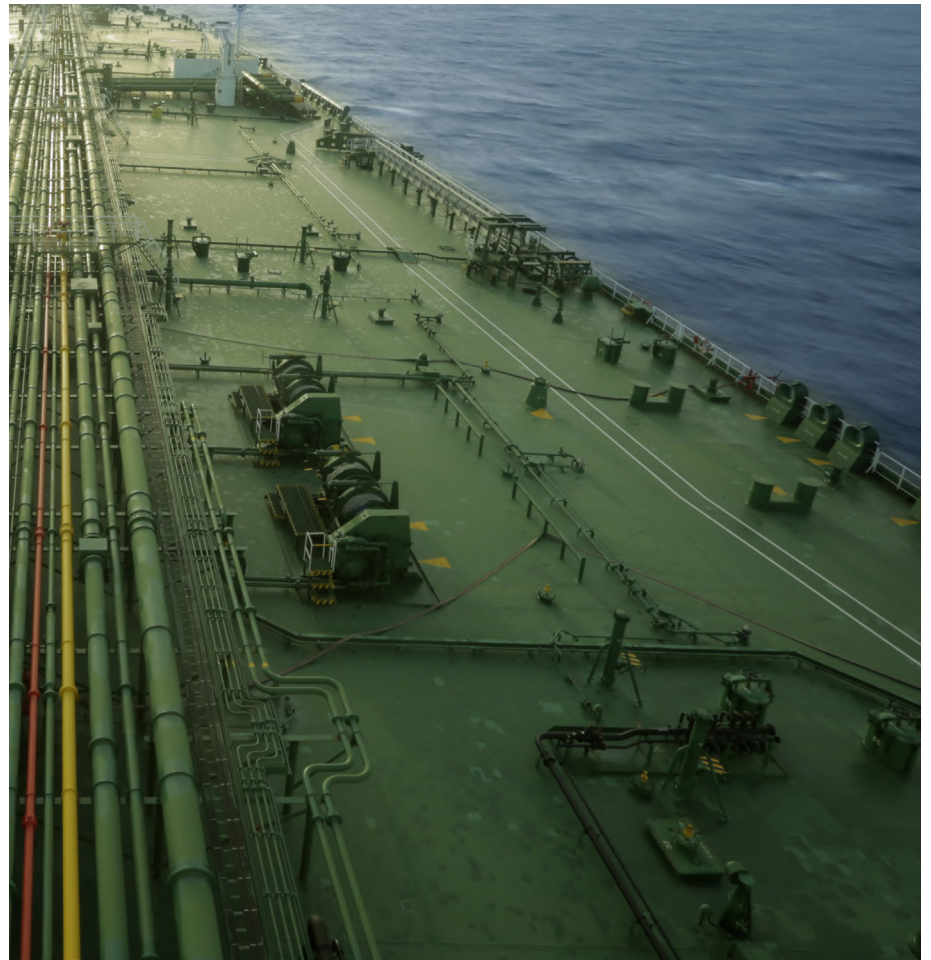
جودة وضمنان مطابقة متطلبات العملاء أيزو ISO9001:2015



أعلى المعايير

# أسطول البحري للنفط

تمتلك البحري أسطولاً ضخماً لنقلات النفط العملاقة عملت على تطويره بشكل كامل خلال العقد الماضي ليصل قوامه إلى 41 ناقلة. في بداية عام 2017م تسلمت الشركة 5 ناقلات بأحدث المواصفات العالمية، تم بناؤها في حوض بناء السفن لشركة هيونداي للصناعات الثقيلة في كوريا الجنوبية. وخلال عام 2018م تسلمت 5 ناقلات أخرى متوسط حمولة كل منها 2.2 مليون برميل في كل رحلة مما عزز من مكانتها كأكبر مالك ومشغل في سوق النفط العالمي. صُممت ناقلات البحري للنفط للعمل على كافة المسارات البحرية حول العالم وكافة أنواع النفط الخام ، فهي تتسع لحمولة من 3 درجات نفط خام مختلفة، ويمكن إضافة درجات أخرى عند الحاجة لتلبية لمتطلبات العملاء.



## مواصفات السفن



319,288

حجم الناقل (طن الساكن)



60

العرض (متر)



333

الطول (متر)



15

السرعة (عقدة)



32

عدد الخزانات

تتميز سفن البحري الجديدة بالجودة العالية وتوافر التكنولوجيا البحرية المتقدمة إلى جانب الانخفاض الكبير في استهلاك الوقود



## حضور عالمي

# طرق التجارة الرئيسية

تعمل سفن البحري للنفط على مجموعة متنوعة من المسارات البحرية التي تخدم كافة عملائها الإقليميين والعالميين، ومن أهم تلك الطرق الرئيسية:

- الخليج العربي إلى الخليج الأمريكي
- الخليج العربي إلى كوريا واليابان
- الخليج العربي إلى ميناء الملك فهد الصناعي - ينبع
- الخليج العربي إلى عين السخنة - مصر "للشحنات الخاصة بإعادة التصدير عبر خط أنابيب سوميد"
- الخليج الأمريكي - الكاريبي إلى الهند والشرق الأقصى
- سنغافورة إلى الصين
- محطة أنابيب سوميد في شرق البحر الأبيض المتوسط إلى شمال غرب أوروبا







### قاعدة العملاء

تقدم البحري للنفط خدماتها لمنتجي ومستهلكي النفط عالمياً، فهي توفر خدمات النقل عبر عقود تأجير الناقلات "s'COA"، كذلك التأجير من السوق المفتوحة على أساس رحلة واحدة أو مدة محددة.

### مركز التشغيل

تدير البحري للنفط عملياتها التجارية من مكاتبها في دبي، وتتميز الخدمات المقدمة من شركة البحري للنفط بمراقبتها في كل مراحل الرحلة "تحميل، تنفيذ، تفريغ" بعناية تامة لتحقيق أعلى مستويات الأمان وتطبيق المعايير التجارية بكفاءة كبيرة في وقتها المحدد.



### مميزات خدماتنا

- تطبيق أعلى معايير السلامة.
- ضمان مرونة النقل عبر أسطول حديث
- تواجد قوي على كثير من المسارات البحرية عالمياً
- التزام تام بمعايير جودة النفط
- خبرات فنية واسعة
- تطبيق مبدأ "مصلحة العميل أولاً"

### نوفر لعملائنا

- الموثوقية
- الاستجابة
- مرونة تشغيلية عالية
- تعدد ناقلات الأسطول





قطاعات الأعمال

 **Bahri** Logistics  
البحري للخدمات اللوجستية





” نحن نسعى دوماً لاستكشاف وتطوير خطوط تجارية جديدة، ونعمل في نفس الوقت على تعزيز الخدمات على طرقنا البحرية الحالية لتلبية احتياجات عملائنا “

أحمد الغيث  
رئيس البحري للخدمات اللوجستية







## البحري للخدمات اللوجستية

# المزود الرائد لخدمات النقل

وتحتل البحري ترتيباً متقدماً في قائمة أهم 10 ناقلات للبضائع عالمياً وأفضل 5 شركات تعمل في الأسواق الأوروبية، حيث تُعد المزود الرائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة وساحل الخليج الأمريكي وكندا إلى جدة ودبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرسائها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع في مسارها. كما تُشغّل الشركة سفنها المصممة بشكل فريد عبر موانئ البحر الأحمر والخليج العربي. وتعد البحري للخدمات اللوجستية المزود الوحيد لخدمة الخطوط الملاحية المنتظمة لسفن الدرجة بين الولايات المتحدة الأمريكية والسعودية، فهي تمتلك أسطولاً متطوراً متعدد الاستخدامات متوسط عمره لا يتجاوز الـ 5 سنوات.

إلى جانب ذلك، تقدم الشركة خدماتها للعديد من الشركات العالمية والجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية عبر عقود طويلة الأجل، حيث أنها الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة، كما تدير ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي. إلى جانب تمتعها بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم بما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها، متبعة إجراءات التقيد الكامل بسياسات مكافحة الفساد والالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية.

تأسست البحري للخدمات اللوجستية عام 1979م كأول شركة استراتيجية في مجموعة البحري، فهي تمتلك إرثاً عريقاً يمتد لأكثر من 40 عاماً شهدت خلالها تطبيق نهج فريد، وركزت على توفير خدمات ذات كفاءة عالية لمجموعة متنوعة من الشحنات، كما تخصصت في الوقت ذاته بقدرات التخزين "تحت السطح".







حاصلة على شهادة الأيزو  
**ISO 9001: 2015**  
لضمان استمرارية ورضا العملاء







## البحري للخدمات اللوجستية

موقع

612



دولة

102





طن  
550,000



حاوية قياسية  
835,000



متر مربع  
1,600,000





## حلول لوجستية مميزة

تقدم البحري للخدمات اللوجستية حلولاً لوجستية خاصة ومميزة لعملائها تتضمن:

- التخليص الجمركي
- تقييم المخاطر وخطط التخفيف من آثارها
- استخراج التصاريح اللازمة من السلطات الإقليمية
- مسح المسارات ودراسات الجدوى الاقتصادية لنقل الأصناف الثقيلة والكبيرة
- دمج الشحن، التعبئة والتغليف للتصدير واستشارات النقل
- خدمة تسليم من المصنع للموقع

## شبكة العملاء

تقدم البحري للخدمات اللوجستية خدماتها لقطاعات مهمة عاملة في مجالات صناعية مختلفة تتضمن:

- مقاولو الهندسة والتوريد والإنشاءات EPC
- البيوت التجارية للنفط والغاز في البر والبحر
- المعدات الهندسية
- المشتريات والبناء
- البتروكيماويات
- التعدين والمعادن
- الطاقة والمياه والكهرباء
- المصانع والبنية التحتية "شبكات الطرق السكك الحديدية - توسعة الميناء - المطار"

## حلول وإدارة الشحن المحلي

خدمات إنهاء الموافقات الجمركية. تتميز بما يلي:

- فريق تخليص جمركي مخصص حصرياً لخدمة البحري في جميع نقاط الدخول الجمركية "ميناء ومطار جدة، ميناء ينبع الصناعي والتجاري، الميناء الجاف والمطار في الرياض، ميناء ومطار الدمام، ميناء الجبيل الصناعي والتجاري، ميناء دبي، ميناء جيزان، والحدود البرية".
- خبرة واسعة ومتميزة في مجال دخول البضائع - مؤقتة ودائمة التصدير وإعادة التصدير.
- استكمال إجراءات الإعفاء الجمركي من الرسوم.
- التعامل بكفاءة لاستيراد المواد الخطرة
- توفير الحلول المناسبة لاختصار الوقت وتسهيل إجراءات التخليص الجمركي.

## حلول إمداد فاعلة

تقدم البحري للخدمات اللوجستية حلول إمداد لوجستي خاصة ومميزة لشركات إنتاج وتشغيل "النفط، الغاز، البتروكيماويات، التعدين والمعادن، الماء والكهرباء" تتضمن:

- إدارة أمر الشراء عبر الإنترنت
- توريد معدات خدمات الشحن لمواد الإصلاح والإعادة
- حلول الشحن السريع
- مراقبة المخزون
- دمج البضائع العادية والشحن من الباب إلى الباب "جواً، بحراً، برأ"
- نقل يدوي / على متن وسيلة النقل للأصناف العاجلة
- التحقق من وثائق الشحن والتخليص الجمركي في الجانبين
- القيام بعمليات إجراءات الإعفاء الجمركي



### خدمات منتظمة

- 6 سفن متعددة الاستخدامات لخدمة الخطوط الملاحية المنتظمة
- الولايات المتحدة - كندا - البحر المتوسط - الشرق الأوسط
- شبه القارة الهندية - البحر الأحمر - البحر المتوسط - المكسيك - الولايات المتحدة - شرق آسيا

### حلول وإدارة النقل المحلي

خدمات استخراج تصاريح الشحن. تتميز بما يلي:

- شراكات استراتيجية مع شركات تتمتع بالسمعة الطيبة في تشغيل أساطيل النقل البحري تضم شاحنات مسطحة أو بحواجز منخفضة، ومقطورات طويلة لنقل البضائع.
- علاقات قوية مع مقاولي الباطن لديهم القدرة على النقل المحلي للحمولات الثقيلة والفنية والحمولات ذات الأحجام والأبعاد الكبيرة، والحمولات التي تتطلب ناقلات خاصة.



### أسطول يتميز بكفاءة استهلاك الوقود

- سفن مصممة لدرجة المخزون والحمولة الثقيلة ذات الأبعاد الكبيرة، وشحنات المشاريع
- خدمات منتظمة بين موانئ الولايات المتحدة وأوروبا والشرق الأوسط بفترة مغادرة 18 يوماً
- لا يتم استخدام عمليات المسافنة، والشاحنات المقطورة (mafis) على ظهر السفينة، وقوارب القطر، والرافعات، وذلك لتفادي سوء المناولة والحد من مخاطر إتلاف الشحنات.
- توافر التحكم الكامل على عمليات الأسطول وضمان الجودة الكاملة والمرونة عن طريق إدارة السفن داخلياً.

### مشاريع خاصة

- عقد طويل الأجل مع وزارة الدفاع السعودية
- تولي شحنات وزارة الداخلية ووزارة الحرس الوطني وشحنات الموردين لوزارة الدفاع.
- عقود جديدة مع موردين ومصنعين.

Bahri البحرى



# مواصفات السفن



## 24,760

مساحة التحميل (متر مربع)



## 6.8

ارتفاع منطقة التحميل (متر)  
"التحميل في طابقين"



## 24,500

منطقة التحميل فوق خمسة طوابق  
للوزن الثقيل (متر مربع)



## 55,4

الحمولة الإجمالية (كilo طن)



## 264,56

إجمالي الطول مع إنزال الرصيف  
المنحدر "Ramp" (متر)



## 224,96

إجمالي الطول (متر)



# 6,8

ارتفاع الرصيف المنحدر (متر)



# 250

قدرة الرصيف المنحدر (طن)



# 25,9

حمولة ساكنة (كليون طن)



# 240

إجمالي قدرة 2 رافعة (طن)



# 120

قدرة الرافعة (طن)





# مواصفات السفن

| عدد الطوابق | نوع الطابق        | صافي الارتفاع (م) | صافي العرض (م) | حمولة موحدة (طن / م <sup>2</sup> ) | المنطقة (م <sup>2</sup> ) |
|-------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|
| 5           | مفتوح             | 3,4               | 4,0            | 2,0                                | 3,750                     |
| 4           | تحميل             | 2,2 – 1.8         | 4,6            | 0,5                                | 3,747                     |
| 4           | مفتوح محدد المناخ | 4,8 ، 3,0 ، 2,6   | 7,1            | 3,0 ، 6,0                          | 3,537                     |
| 3           | تحميل             | 2,5 – 1,8         | 4,0            | 0,5                                | 3,579                     |
| 3           | محدد              | 6,8 ، 5,0 ، 4,3   | 15,5           | 5,0                                | 4,811                     |
| 2           | محدد              | 5,8               | 6,8            | 3,5                                | 3,120                     |
| 1           | Tank Top          | 3,8               | 3,5            | 3,5                                | 2,216                     |







# BahriBolloré

## Logistics

مشروع استراتيجي مشترك بين شركة البحري ومجموعة بولوريه الفرنسية "60% البحري - 40% بولوريه"

- أفق عالمي أوسع، وفهم أعمق للسوق المحلية تجتمع فيه خبرات البحري ومجموعة بولوريه
- حلول عالمية متكاملة في مجال الخدمات اللوجستية، وإدارة سلاسل التوريد للشركات المحلية والعالمية العاملة في المملكة العربية السعودية
- دور فعال في تحقيق أهداف "رؤية المملكة 2030"، ورفع وتحسين تصنيفها العالمي على مستوى الخدمات اللوجستية





## المشاريع المشتركة

- نقل الشحنات العسكرية من الباب إلى الباب والخدمات اللوجستية: تقديم خدمات الشحن لوزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة وغيرها من دول مجلس التعاون الخليجي
- خدمات لوجستية للمشاريع الرئيسية: النفط والغاز، البتروكيماويات، التعدين والمعادن، الطاقة، الطاقة المتجددة، شبكات الطرق، السكك الحديدية، وتوسعة المطارات والموانئ.
- تقارير مؤشرات الأداء الرئيسية: تقارير مؤشرات الأداء الرئيسية بشأن كفاءة سلسلة التوريد وأداء الموردين.
- استشارات المشاريع: دراسات الجدوى، البنى التحتية، تقييم المخاطر، إدارة الرحلات، مسوحات الطرق والمواقع، وتخطيط النقل
- خدمات تتبع الشحنات: الدخول إلى نظام التتبع الخاص بالبحري "24 ساعة/ 7 أيام في الأسبوع " عبر موقع إلكتروني مخصص
- عمليات وإدارة المستودعات: تشغيل أنظمة CSY المجهزة بالكامل في المنطقتين الشرقية والغربية بالمملكة (الدمام وجدة).





قطاعات الأعمال

 **Bahri** Chemicals  
البحري للكيماويات







نحن نقوم حالياً بتشغيل أكبر أسطول ناقلات مواد كيميائية متوسطة المدى على مستوى العالم، وسنلتزم دوماً بالحفاظ على هذه الريادة

**كلاوس بريتينباوخ**  
رئيس قطاع البحري للكيماويات





## البحري للكيماويات

# توسّع وتميز

يتميز أسطول البحري للكيماويات البالغ قوامه 35 ناقلة بتصاميم تتوافق مع أعلى المواصفات العالمية وقدرة على نقل مجموعة واسعة من شحنات الكيماويات بطاقة استيعابية تبلغ 1.5 مليون طن ساكن.

تمكنت البحري للكيماويات على مدار السنوات الماضية من توسيع قائمة عملائها في كافة أنحاء العالم، وتشغيل 20 من ناقلاتها بنظام عقود الإيجار محددة المدة، مما يحقق لها توازناً مثالياً ما بين العقود طويلة الأجل والعقود الفورية، ويُدر لها عائدات مضمونة تضعها في المرتبة الخامسة عالمياً في مجال نقل الكيماويات من حيث عدد الأطنان المنقولة.

تعد البحري للكيماويات أكبر مالك ومشغل لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط، فمنذ تأسيسها في عام 1990م كمشروع مشترك تمتلك فيه البحري 80 % والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) نسبة 20% وهي تقدم خدماتها على امتداد 150 ميناء حول العالم.







## البحري للكيماويات

# مميزات تنافسية

تنطلق عمليات البحري للكيماويات من مكتبها الرئيسي في دبي إلى العالم بمميزات تنافسية وخدمات فائقة الجودة، وذلك بواسطة ناقلات مُصممة وفق أعلى المواصفات العالمية، فهي تخدم قاعدة عملاء عالميين في فئات مختلفة.





## فئات المنتجات المنقولة



الزيوت النباتية



المنتجات النفطية المكررة.



الكيمائيات السائلة بأنواعها

## المنتجات المنقولة سنويًا

الزيوت النباتية

1.3

مليون طن سنويًا

المنتجات النفطية

2.6

مليون طن سنويًا

الكيمائيات السائلة

3.6

مليون طن سنويًا





## السفن متوسطة الحجم



46,000

حجم الناقل (طن الساكن)



32.2

العرض (متر)



183

الطول (متر)



15

السرعة (عقدة)

## مواصفات أكبر ناقلة كيماويات



81,500

حجم الناقلة (طن الساكن)



37

العرض (متر)



228

الطول (متر)



14

السرعة (عقدة)



31

عدد الخزانات





## قاعدة العملاء

- أرامكو السعودية
- الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)
- فيتول
- شل
- نيسبي
- اس كي للتجارة
- بروتشايانا
- سبكيم
- ترافيجورا
- ووترفرن
- يونيب

## الخدمات الاستراتيجية المقدمة للعملاء

- عقود نقل قصيرة الاجل (سنة او اقل).
- عقود تأجير سفن قصيرة الاجل (سنة او اقل).
- عقود تأجير سفن متوسطة الاجل (خمسة سنوات او اقل).
- عقود تأجير سفن طويلة الاجل (عشر سنوات او اقل).
- عقود تشغيل السفن قصيرة الاجل (سنة او اقل).



قطاعات الأعمال

 **Bahri** Dry Bulk  
البحري للبضائع السائبة



4







”  
البحري للبضائع السائبة مشروع يتمتع بنجاحات  
باهرة من خلال الابتكار والتقنية والتفاني في  
العمل مع مفهوم نموذج المشغل المبتكر  
“

---

**محمد بن بتال**  
رئيس قطاع البحري للبضائع السائبة





## البحري للبضائع السائبة

# التزام تام بدعم الأعمال

استطاعت البحري للبضائع السائبة خلال سنوات عملها أن تكون الناقل الوطني الرائد لاحتياجات المملكة من البضائع السائبة، عبر 8 ناقلات شحن متطورة ذات ساعات كبيرة تعمل بكفاءة في استهلاك الوقود وصديقة للبيئة.

تضم قائمة عملاء البحري للبضائع السائبة مجموعة كبيرة من العملاء في منطقة الشرق الأوسط، ولديها شراكات طويلة الأجل مع كبار مالكي الشحنات في المنطقة. فهي تسعى دائماً إلى تعزيز تواجدتها في المنطقة والتوسع على مستوى العالم.

تأسست البحري للبضائع السائبة في عام 2010م كمشروع مشترك تمتلك فيه مجموعة البحري نسبة 60% إلى 40% للشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، وذلك لنقل البضائع السائبة "الحبوب، الفحم، الشعير وغير ذلك" في المملكة العربية السعودية.











دراسات استشارية  
مع المنظمات  
العالمية بشأن  
استراتيجية  
المجموعة



فريق متكامل  
من الخبرات في  
المجالات التجارية  
والتشغيلية



مكاتب تمثيل في  
جميع أنحاء العالم



قدرات عالمية  
المستوى



شفافية إجراءات  
وعمليات التشغيل



المبادلة التجارية  
لاتفاقات النقل  
FFA الآجل



تطبيق البريد  
الإلكتروني  
للمجموعة المركزية  
M5



عضو بورستي  
البلطيق  
وسنغافورة  
لمحاسبة القيمة  
حسب السوق أو  
محاسبة القيمة  
العادلة



قاعدة متنامية  
للعلماء تضم أكثر  
من 35 عميلاً عالمياً  
ومحلياً



تدفق نقدي سليم  
لدعم مبادرات  
توسيع الأعمال  
التجارية



نمو مالي مستمر  
على أساس سنوي



تمتلك وتشغل  
خمس ناقلات  
حديثة صديقة  
للبيئة



تشغيل الوحدة  
التجارية IMOS



تشغيل نظم  
إدارة الرحلات  
IMOS, DA-DESK  
لإدارة الموانئ





## كفاءة وتشغيل

# أسطول البحري للبضائع السائبة

تقوم البحري للبضائع السائبة بتشغيل 9 سفن تتميز بجودة التشغيل وكفاءة استهلاك الوقود، تنقل ما يصل إلى 1.3 مليون طن من البائع سنوياً، والتي يتم نقلها من موانئ أمريكا الشمالية والجنوبية إلى المملكة العربية السعودية.

وخلال سنوات عملها، أطلقت الشركة مفهوم أعمال تجارية جديد "النموذج المشغل"، والذي تم تصميمه لتعزيز مكانة البحري وعلامتها التجارية في الأسواق العالمية، وتستهدف حالياً خطط توسع طموحة في عدد من الأسواق لنقل 10 ملايين طن متري، وذلك بهدف مواصلة الجهود الجارية لاستدامة نمو الأعمال وتأسيس شراكة طويلة الأمد مع اللاعبين العالميين.

تتولى البحري للبضائع السائبة العمليات التجارية والتشغيلية وتتضمن "تسليم السفينة، ترتيبات ما قبل وبعد الرحلة، تحديد وكيل ميناء التحميل والتفريغ، وترتيبات إمداد وقود السفينة، إلى جانب التواصل مع الموانئ وسلطات الجمارك وفرق المسح ومتابعة رحلة السفينة على مدار الساعة.



## مواصفات السفن



228,99

الطول الكلي (متر)



98,267

سعة الحبوب (متر مكعب)



81,855

حمولة ساكنة (طن ساكن)



27,985

الحمولة المسجلة الصافية (طن متري)



43,894

حمولة إجمالية (طن متري)



7

مساحات تحميل (فتحات)



قطاعات الأعمال

 **Bahri** Ship Mgmt.  
البحري لإدارة السفن





# 5



”

تلتزم شركة البحري لإدارة السفن بضمان تشغيل كامل الأسطول بأمان تام، مع الحد الأدنى من المخاطر على العنصر البشري والبيئة والحياة البرية. نسعى دوماً لتقديم خدمات عالمية المستوى لشركائنا بمستوى ثابت وكفاءة عالية

“

---

**عبدالعزیز صبري**  
رئيس قطاع البحري لإدارة السفن







## البحري لإدارة السفن

# المزود الرائد لخدمات الإدارة الفنية والتجارية

**أسست البحري لإدارة السفن والمعروفة بميديست في عام 1996م كشركة إدارة فنية مملوكة بنسبة 100% لشركة البحري، بهدف أن تكون المزود الرائد للخدمات الفنية والتجارية لسفن البحري "النفط، الكيماويات، المنتجات، البضائع السائبة، وسفن الدرجة"**

تتمتع الشركة بمكانة رائدة في القطاع البحري لتحقيقها أدنى نسب للحوادث والإصابات على متن السفن والحفاظ على أسطول بحري وفقاً لأعلى معايير الجودة والسلامة، حيث تحقق بشكل مستمر أعلى المراتب في برنامج التفتيش الموحد لشركات البترول العالمية SIRE وبرنامج التفتيش الدولي للموانئ PSC.

تطبق البحري لإدارة السفن الأطر التنظيمية الأكثر صرامة، بما في ذلك قانون إدارة السلامة الدولية ISM، وقانون الدول المرفوع علمها، والمراقبة من قبل دولة الميناء، وقواعد التصنيف الاجتماعية، وهي حاصلة على شهادة الآيزو 9001:2015 ونظام الإدارة البيئية 14001:2015، وإدارة الطاقة 50001:2011، وتعمل للحصول على شهادة الآيزو في الصحة والسلامة المهنية 45001:2018 أيضاً حاصلة على تصنيف "الأسطول الكبير" من قبل خفر السواحل الأمريكي، إذ يأتي هذا التصنيف كتقدير آخر لمدى التزام الشركة بالمحافظة على أعلى معايير الجودة والسلامة.





### عملاء البحري للسفن

توفر البحري لإدارة السفن خدماتها لكافة شركاء البحري "البحري للخدمات اللوجستية، البحري للنفط، البحري للكيماويات، البحري للبضائع السائبة" وذلك في عدد من العمليات بما فيها:

- إدارة الطاقم والإدارة الفنية والتشغيلية للسفن
- تقديم المشورة الفنية والتحقق قبل شراء سفن جديدة
- الإشراف على مشاريع بناء السفن
- تأمين الأمن والسلامة للسفن
- تدريب الكوادر الوطنية على السفن

### خدمات البحري للسفن

توفر البحري للسفن خدماتها الفنية والإدارية لأسطول متنوع من السفن مثل: "ناقلات النفط الخام، سفن البضائع العامة، سفن البضائع السائبة، وناقلات المواد الكيميائية، وناقلات المنتجات البترولية".

ويضمن نظام إدارة السلامة الصارم لدى البحري صيانة ثابتة وفق أعلى معايير الجودة والسلامة، والتي توازي أعلى المواصفات والمقاييس المعتمدة في هذا القطاع، وتخضع ناقلات البحري لعمليات تفتيش مستمرة..



## مميزات تنافسية

- 2400 بحار يعملون بخبرات عالية المستوى إضافة إلى 200 خبير فني، مدراء سفن، أخصائيون في مجال السلامة، مفتشو جودة، إلى جانب مجموعة كبيرة من موظفي الدعم لضمان توفير أفضل جودة ممكنة من الخدمات للعملاء والشركاء.
- حاصلة على جوائز السلامة للبحارة: أفضل جائزة خطأ مُتفادى في الشهر، أفضل فكرة للسلامة لربع السنة، وأفضل سفينة للسنة، وجائزة الفحص الجيد ومستوى الرقابة في دولة الميناء PSC
- شريكة مؤسسة لويذرز ريجستر للمساعدة في تحليل ثقافة السلامة الحالية الخاصة بها والبناء عليها
- من أوائل الشركات التي تبنت أداة الإدارة Pay As You Go ENC للنظام الإلكتروني لعرض الخرائط والمعلومات ECDIS
- من أوائل الشركات التي أتاحت برنامج Enviromanager لإعطاء معلومات في الوقت الحقيقي لإدارة السفن عندما تكون في المناطق الخاضعة للاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناتج من السفن MARPOL، أو مناطق التحكم في الانبعاثات ECA، أو في مياه إقليمية.
- التزام كامل وامتنال ثابت بالمتطلبات القانونية (معدل القصور في مستوى الرقابة في دولة الميناء PSC لشركة البحري بلغ 0.32 منذ بداية العام مقابل معيار القطاع الذي يبلغ 2.67).



قطاعات الأعمال

 **Bahri Marine**  
البحري للخدمات البحرية







## البحري للخدمات البحرية

# نبذة عن مشروع تحلية المياه

تلعب البحري لتحلية المياه دورًا فعالًا ورئيسيًا لتعزيز مكانة المملكة العربية السعودية في عالم الابتكارات الثورية والريادة على مستوى مجال تحلية المياه العالمي.

تم تطوير محطاتنا العائمة لتحلية المياه، بالشراكة مع شركات مُصنَّعة عالمية عالية الموثوقية لضمان استمرارية مستويات التوفر والامتثال لجميع المعايير والقوانين الدولية والمحلية المعمول بها، وتقديم قيمة استثنائية للمؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة ودعم أهداف رؤية المملكة العربية السعودية 2030.









### التزام طويل الأجل

نلتزم بتقديم مصدر ثابت وموثوق للمياه المُحلّلة يخدم احتياجات المملكة العربية السعودية، مع فترة إنتاج أولي تمتد لعشرين عاماً.

### تأثيرنا

انطلاقاً من شراكتنا طويلة الأجل مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة، سنلتزم بدعم النمو والتطور الاقتصادي في المملكة مع تلبية هذا الاحتياج الأساسي من المياه المُحلّلة.

### محطات البحري لتحلية

توفر محطاتنا العائمة حلولاً للنمو والتنوع المُستدامين في قطاع تحلية المياه حيث تتسم بالفعالية والكفاءة والأمان.

### إسهامنا في تحقيق رؤية المملكة

يُنصب تركيزنا في جميع عملياتنا على بناء إمكانيات وقدرات وطنية وفقاً لتوجيهات رؤية المملكة العربية السعودية 2030.



### تصميم مبتكر

تعتمد محطات البحري للتحلية على بارجات مُهيأة خصيصاً لتحلية المياه يزيد طولها عن 110 م وعرضها عن 35 م.

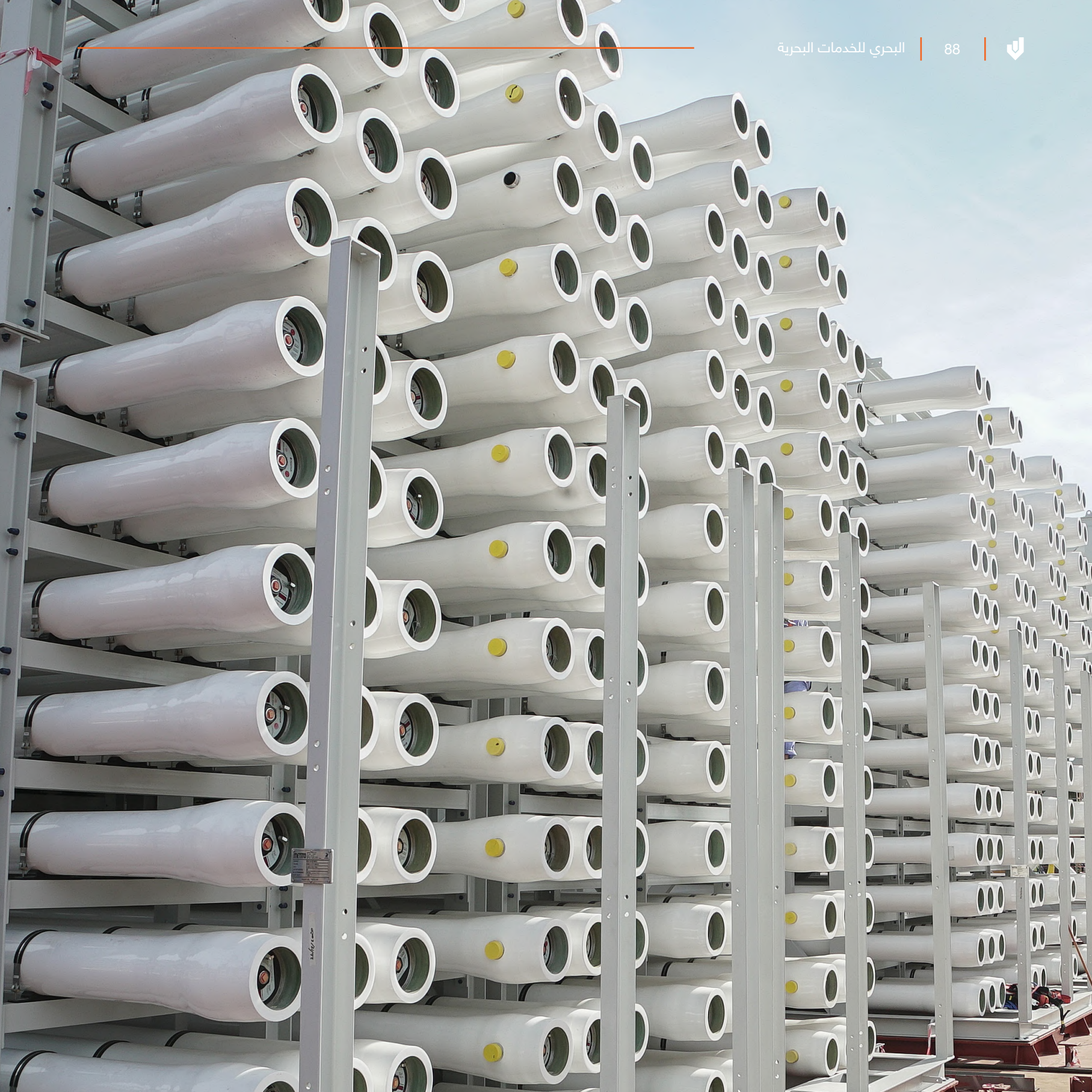
### مرونة الاستخدام في مواقع مختلفة

بفضل تصميمها القائم على وحدات مستقلة، يمكن إرساء محطات البحري للتحلية بكل سرعة وسهولة في مواقع مختلفة عند الحاجة.

### المسؤولية البيئية

صُمّمت محطاتنا للحد من التأثير البيئي المحتمل على المنطقة الساحلية لأقل درجة ممكنة، مع الحفاظ على تنوع النظام البيئي للبحار الضحلة.







# أسباب تميُّز البحري لتحلية المياه

## أهدافُ واعدة

تَشُقُّ البحري طريقاً جديداً في صناعة الخدمات البحرية العالمية مُتسلحةً خلال رحلتها الواعدة بمزيج من الخبرات العميقة والتقنيات المتطورة واسعة النطاق، من أجل تقديم حلول شاملة ومتكاملة بحراً وبراً وجواً.

## قدرة إنتاجية عالية

تبلغ القدرة الإنتاجية لكل محطة من محطاتنا العائمة الثلاثة 50,000 م يومياً إجمالي قدرة إنتاجية يومية 150,000 م من مياه الشرب المُحلّلة على مدى العشرين عاماً القادمة.

## أحدث التقنيات المتطورة

تُطبَّق محطات تحلية المياه لدينا تصميماً رائداً على مستوى المجال مع تقنيات التناضح العكسي المتطورة لضمان إنتاج مياه شرب عالية الجودة والكفاءة والموثوقية.





نهجٌ وقيم

# الاستدامة

نُولي في البحري أهمية كبيرة للأمور المتعلقة بالجودة والسلامة والصحة والبيئة، ويعكس حصولنا على شهادتي الآيزو معاييرنا العالية في إدارة الجودة والمسائل البيئية على مستوى جميع عملياتنا. ونظرًا لتاريخ البحري المتميز في رقابة دولة الميناء في المياه الأمريكية نهتم في البحري بالإدارة المستدامة للأسطول، والسر وراء ريادة سفننا هو تكريس جهودنا لريادة تقنيات نظيفة وعالية الكفاءة وصديقة للبيئة على مستوى المحركات والهياكل. تُحرق ناقلات النفط العملاقة الحديثة لدينا وقودًا أقل بنسبة 40% من الناقلات السابقة وتعمل أنظمة التخفيض التحفيزي الانتقائي SCR على الحد من انبعاثات أكسيد النيتروجين NOx. نحرص على التزامنا بتقليل انبعاثات غاز الدفينة لعام 2050 بنسبة 50% مقارنةً بعام 2008 وفقًا لأهداف المنظمة البحرية الدولية. تفتخر البحري باستيفائها جميع المعايير الأساسية الثلاثة عشرة لبرنامج التقييم الذاتي للناقلات وإدارتها TMSA 3 التابع للمنتدى البحري الدولي لشركات النفط OCIMF.

تضع قيم شركة البحري الاستدامة في صميم عملياتها وتحرص على توفير كل إضافة من شأنها تحسين استهلاك الوقود، كما تسعى جاهدة لتقليل التأثير البيئي على مدار عملياتها. نستثمر في أعلى معايير السلامة والبيئة حرصًا منا على عكس قيم الشفافية والتفهم الخاصة بنا. حرصنا دائمًا على العمل باستمرار على تقييم وتقليل التأثير البيئي لأعمالنا وفقًا لمتطلبات شهادة الآيزو 14001:2015 ، وبذلنا كل ما بوسعنا لتحسين إدارة الجودة وفقًا لمتطلبات شهادة الآيزو 9001:2015.





## دعم وتأثير

# المسؤولية الاجتماعية

إن من أهم أهداف البحري في تمكين الكفاءات هو إعداد قادة الغد ودعمهم وتطوير أصحاب المهارات العالية لبناء مستقبل مشرق يساهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية. يحظى طلاب كلية علوم البحار بجامعة الملك عبدالعزيز بخبرات عملية على متن سفن شركة البحري في إطار اتفاقية متواصلة بين البحري والجامعة، كما تشارك البحري في برنامج التدريب الصيفي "صيفي" الذي تشرف عليه وتنظمه وزارة العمل والتنمية الاجتماعية وصندوق تنمية الموارد البشرية. يستهدف برنامج تطوير الخريجين في بحري الشباب الخريجين السعوديين، يقدم لهم فيه برنامج مسار سريع لمدة 10 أشهر يتم فيه تطوير مهاراتهم في المجال المختار، ويستهدف برنامج التدريب التعاوني لدى البحري الطلاب الجامعيين ليقدم لهم فرصة التدريب العملي المتراوحة بين 3 إلى 6 أشهر.

نهتم في البحري بتأثيرنا على المجتمع وعلى العالم من حولنا، لذا فإن أهم وأعظم أصل لدينا هو فريقنا المكون من أكثر من 3000 موظف من مختلف الجنسيات والثقافات. ولضمان صحتهم وسلامتهم، نحن لا نكتفي بالمعايير المقررة بل نتجاوزها لنقدم أنشطة تدريبية على أعلى مستوى في مجالي الصحة والسلامة لحماية منسوبينا ودعمهم. كما نحرص على تقديم الدعم اللازم للبحارة في الجوانب المتعلقة بالضغط والعزلة والانفصال البشري وغيرها من أمور الصحة النفسية من خلال برنامج مخصص بالتعاون مع الشبكة الدولية لرعاية ومساعدة البحارة ISWAN. وتدعم البحري بكل مسؤولية العمل الجليل الذي تقوم به منظمة Mission to Seafarers في رعايتها للبحارة العاملين على متن السفن وعمالهم.







## نُكمل المسير

# الخاتمة

تمضي "البحري" بماضي عريق وحاضر مليء بالإنجازات، تستشرف المستقبل وتحمل بين طياته مزيداً من الآمال والطموحات والتطلعات التي تمليها توجهات وتطلعات قيادة المملكة العربية السعودية، ورؤية 2030، بسعيها الدائم نحو تحقيق الصدارة وتحقيق مستويات متقدمة من التنافسية والريادة العالمية. باعتبارها واحدة من أكبر شركات العالم في مجال النقل والخدمات اللوجستية. لقد عملت "البحري" على مدى أكثر من نصف قرن على تدعيم مكانتها الريادية ودورها في نمو الصناعة العالمية، معتمدة على قدرات خاصة وخبرات طويلة الأمد، لتصل اليوم إلى مكانة تضعها في مقدمة شركات النقل العالمية بأسطول حديث يطبق أفضل النظم التكنولوجية ويتبع أعلى سبل السلامة والمعايير البيئية، تلبيها لمتطلبات عملائها المحليين والدوليين وتكون بحق "شركاء العالم".









