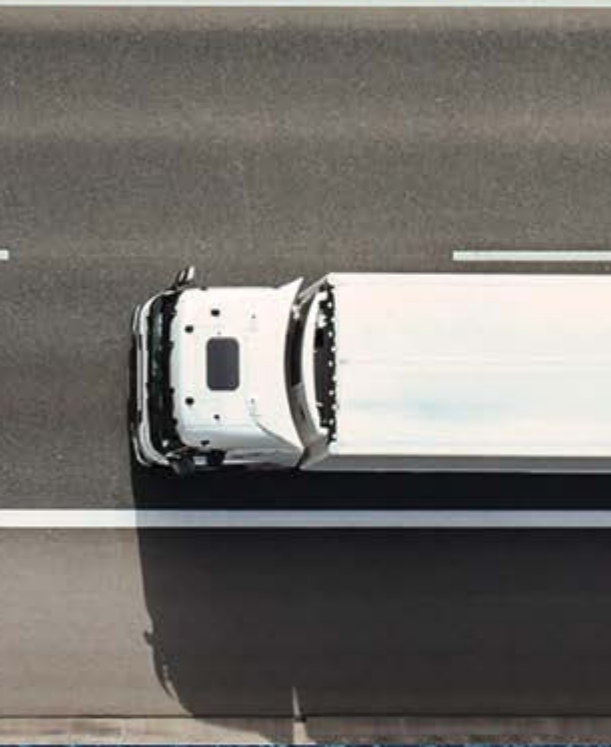


نخوض غمار التحديات بثقة ونستثمر من أجل التنويع







صاحب السمو الملكي
الأمير محمّد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود
ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع
حفظه الله



خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود
ملك المملكة العربية السعودية
حفظه الله

المحتويات

”لم ندخر وسعاً في الوفاء بالوعود التي قطعناها لمساهميننا وعملائنا وشركائنا وغيرهم من الأطراف ذات العلاقة، ونجحنا في تشغيل أسطولنا بأكبر قدر ممكن من الكفاءة في ظل الظروف السائدة، كما واصلنا الاستثمار بقوة من أجل رفع مستوى الكفاءة وتنويع أعمالنا.“

الأستاذ محمد بن عبدالعزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة



108	الحوكمة	4	نظرة عامة
110	مجلس إدارة	6	لمحة سريعة
112	هيكل الحوكمة	8	جوائز 2021
112	تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه وعدد اجتماعات المجلس	10	عن البحري
112	عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية لعام 2021م وسجل الحضور لكل اجتماع	12	الشركات التابعة والشقيقة
114	وصف مختصر لجان مجلس الإدارة	14	2021م في سطور
117	المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2021م	16	المراجعة الاستراتيجية
119	المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2021م	18	التواجد الجغرافي
120	أعضاء مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة، وعضوياتهم في مجالس إدارات الشركات داخل وخارج المملكة الحالية والسابقة	20	كلمة رئيس مجلس الإدارة
124	الإدارة التنفيذية	22	شعارنا لهذا العام
129	سياسة توزيع الأرباح	24	كلمة الرئيس التنفيذي
129	الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه - وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها	28	نموذج أعمالنا
129	التزامنا تجاه المستثمرين	30	استراتيجية البحري ورؤية 2030
130	نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة	32	مؤشرات الأداء الرئيسية
130	وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذو علاقة	34	مراجعة المدير المالي
130	تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة ل5 من كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي	38	حالة الاستثمار
131	تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة	40	دراسة حالة: قصة نجاح
131	طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها	42	إدارة الاتصال المؤسسي
131	المدفوعات النظامية	44	المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها
132	الجمعيات المنعقدة خلال عام 2021م	46	المراجعة التشغيلية
132	معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم	48	نظرة عامة على السوق والتوقعات
133	ما طُبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبق وأسباب ذلك	52	الخطط المستقبلية والقرارات
134	الإقرارات والإفصاحات	54	وحدات الأعمال
136	القوائم المالية	56	البحري للنفط
138	تقرير مدقق الحسابات المستقل	62	البحري للكيمياويات
142	قائمة المركز المالي الموحدة	66	البحري للخدمات اللوجستية
143	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة	72	البحري للبيضائع السائبة
144	قائمة الدخل الشامل الموحدة	76	البحري لإدارة السفن
145	قائمة التدفقات النقدية الموحدة	84	أسطول البحري
146	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة	90	الاستدامة
147	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة	92	الاستدامة في شركة البحري
		96	حماية البيئة
		100	الأعمال المسؤولة
		102	الأفراد والسلامة
		106	خلق القيمة



نظرة عامة

6	لمحة سريعة
8	جوائز 2021
10	عن البحري
12	الشركات التابعة والشقيقة
14	عام 2021م في سطور



لمحة سريعة

5.4 مليار ريال سعودي

الإيرادات

1.5 مليار ريال سعودي

الأرباح قبل الزكاة والضريبة والاستهلاك والاطفاء

234 مليون ريال سعودي

صافي ربح المجموعة

21.6 مليار ريال سعودي

الأصول

البحري للكيماويات

28 ناقلة

بطاقة استيعابية تبلغ 1.3 مليون طن ساكن

البحري للنفط

359 رحلة

مشغلة

730 مليون برميل

من النفط تم نقلها حول العالم

البحري للخدمات اللوجستية

253 رحلة ملاحية

إلى 43 ميناءً مختلف

البحري للبضائع السائبة

732,000 طن ساكن

سعة الأسطول الإجمالية

3 ملايين طن

سعة الحمولة الإجمالية



جوائز 2021

جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد" 2021م

- جائزة "أفضل شركة لإدارة السفن للعام"
- جائزة "أفضل شركة لإدارة السفن للعام"
- جائزة "أفضل شركة شحن للعام"



النسخة السادسة لجوائز الحوكمة الرشيدة العالمية لعام 2021م

- جائزة "التميز في الخدمات اللوجستية"
- جائزة "التميز في ممارسات الاستدامة"



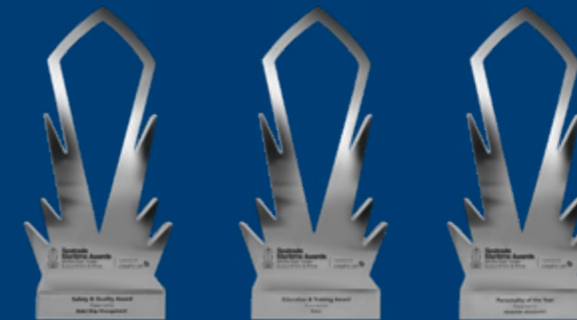
وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية

- جائزة العمل - مسار التوطين في قطاع الخدمات اللوجستية والنقل



جوائز سيتريد البحرية في الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وأفريقيا 2021م

- جائزة "السلامة والجودة"
- جائزة "التعليم والتدريب"
- شخصية العام



جوائز الهند البحرية 2021م

- جائزة "أفضل خط شحن للعام"



جوائز مجلة الأعمال الدولية 2021م

- جائزة "أفضل مزود للحلول اللوجستية في المملكة العربية السعودية"
- جائزة "أفضل شركة لإدارة الخزينة في المملكة العربية السعودية"



جوائز "شيب-تك" لعام 2021م

- جائزة أفضل "مشغل سفن للعام"



جوائز الموارد البشرية في القطاع الحكومي لدول مجلس التعاون الخليجي لعام 2021م

- جائزة "مؤسسة العام في تمكين الشباب"



جوائز "الهند البحرية واللوجستية" 2021 MALA

- جائزة "أفضل خط شحن للعام في فئة مشغل السفن متعددة الأغراض"



عن البحري

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"، هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ "الموافق 21 يناير، 1978م"، وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ "الموافق 22 أكتوبر، 1979م" الصادر بمدينة الرياض، ويتكون رأس مال الشركة من 393,750,000 سهم كما في 31 ديسمبر، 2021م.

واليوم، تعد البحري أحد أبرز الشركات الرائدة في مجال النقل البحري في المملكة العربية السعودية.

وتلتزم البحري بتطبيق استراتيجية تهدف إلى النمو المستمر من خلال بناء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، وتحقيق سمعة دولية راسخة فيما يتعلق بالجودة والموثوقية والسلامة. ويتمثل نشاط الشركة في شراء البواخر والسفن وبيعها وتشغيلها لنقل البضائع والبتروكيمياويات والمشتقات البترولية والبضائع السائبة، بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية، وتخليص البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين الأخرى وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري.

وتمارس الشركة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام، ونقل الكيماويات، ونقل البضائع العامة، ونقل البضائع الجافة السائبة.

الرؤية والرسالة والقيم

الرؤية



نهدف لخلق القيمة ونشر الازدهار، من خلال ربط الاقتصادات حول العالم وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

الرسالة



أن نكون أفضل مزود للخدمات، ونواصل تقديم خدماتنا وفقاً لأرقى المعايير العالمية. كما نسعى بشكل مستمر إلى تطبيق الأسس التجارية المسؤولة، وسنستمر في تبني القدرات المستدامة لتقديم حلول تناسب احتياجات شركائنا ومساهميننا وتحقيق المنفعة المتبادلة بما يتماشى مع قيمنا.

القيم



- التفهم
- الإقدام
- المثابرة
- الشفافية

قطاع نقل الكيماويات



تديرها الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة، وهي شركة تابعة للبحري التي تمتلك 80% من أسهمها. وتمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة 28 ناقلة كيماويات، بالإضافة إلى 10 ناقلات جديدة قيد البناء حالياً سيتم تسليمها خلال موسم 2023/2022، وتعمل على النحو التالي:

- 20 ناقلة من فئة IMO2 MR في السوق الفوري
- ناقلتان من فئة IMO2 MR وناقلة من IMO2 LR مؤجرتان للشركة الدولية للشحن والنقل، وهي شركة تابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)
- 5 ناقلات للبضائع مؤجرة لشركة أرامكو السعودية للتجارة
- 9 ناقلات من فئة IMO2 MR سيتم تسليمها خلال عام 2022م
- ناقلة من فئة IMO2 MR سيتم تسليمها خلال عام 2023م

قطاع نقل البضائع السائبة



تديرها شركة البحري للبضائع السائبة "وهي شركة تابعة لشركة البحري التي تمتلك نسبة 60% من أسهمها"، وتمتلك 9 ناقلات للبضائع السائبة الجافة وتعمل على النحو التالي:

- 4 ناقلات للبضائع السائبة الجافة في السوق الفوري
- 5 ناقلات للبضائع السائبة الجافة مؤجرة للشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)

قطاع نقل النفط الخام



47 ناقلة

- 42 ناقلة خام عملاقة تعمل في السوق الفوري
- 5 ناقلات للمنتجات النفطية النظيفة

قطاع الخدمات اللوجستية



- 6 سفن
- تعمل على طرق التجارة بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية في الشحن البحري والجوي ونقل البضائع. بالإضافة إلى ذلك، فإننا نقدم خدمات ونعمل كوكيل بحري وجوي ووسيط للشحن وإيجار السفن والطائرات عبر شركة البحري بولوري للخدمات اللوجستية، وهي شركة فرعية مملوكة بنسبة 60% لشركة البحري.

الشركات التابعة والشقيقة

اسم الشركة	مقرها	نشاطها الرئيس	رأس المال (بآلاف الريالات السعودية)	نوعها	الملكية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري- أمريكا	مقرها في مدينة هيوستن في ولاية تكساس، الولايات المتحدة الأمريكية ومقر عملياتها في الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	3,750	شركة من نوع -سي	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	مقرها في دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	الإدارة الفنية للسفن	307	ذات مسؤولية محدودة	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البتروكيماويات	610,000	ذات مسؤولية محدودة	80%
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	200,000	ذات مسؤولية محدودة	60%
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	الخدمات اللوجستية	30,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	60%
شركة بتريديك المحدودة	مقرها سنغافورة وتمارس عملياتها حول العالم	نقل الغاز المسال	131,250	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	30.3%
الشركة العالمية للصناعات البحرية	مقرها في رأس الخير، المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	1,590,750	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	19.9%
شركة البحري بونقي للبضائع السائبة*	مقرها في دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	18,750	ذات مسؤولية محدودة	36%
الشركة الوطنية للحبوب	المملكة العربية السعودية	تعبئة وتخزين الحبوب	50,000	ذات مسؤولية محدودة	50%

* في 31 مارس 2020م، قرر الشركاء في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة تصفية الشركة. في 18 مايو 2021م انتهت الإجراءات القانونية لتصفية شركة البحري بونقي للبضائع وبالتالي تمت تصفيتها.



2021م في سطور

لقد تشرّفنا باختيار حكومة المملكة للبحري خلال عام 2021م للانضمام إلى برنامج دعم الشركات الوطنية الرائدة للتوسع عالمياً والذي يستهدف تمكين الشركات السعودية ومساعدتها على تسريع نموها وتعزيز حضورها الدولي

مارس

أبرمت البحري للكيماويات اتفاقية إيجار طويلة الأجل مع الشركة العربية المتحدة لناقلات الكيماويات لاستئجار 9 سفن لنقل المواد الكيماوية من فئة IMO2 MR.

مايو

فازت البحري بجائزتي "التميز في الخدمات اللوجستية" و"التميز في ممارسات الاستدامة" 2021م ضمن النسخة السادسة لجوائز الحوكمة الرشيدة العالمية لعام 2021م.

فازت البحري بالجائزة البرونزية لـ"أفضل هوية بصرية عن فئة قطاع النقل والخدمات اللوجستية" في حفل توزيع جوائز ترانسفورم الشرق الأوسط وأفريقيا لعام 2021م.

يونيو

فازت البحري بجائزة أفضل "مشغل سفن للعام" خلال حفل توزيع جوائز "شيب-تك".

تقدمت البحري 36 مركزاً على قائمة فوربس الشرق الأوسط لأبرز 100 شركة لعام 2021م، لتصل إلى المركز 40 هذا العام.

حصلت البحري على جائزتي "أفضل مزود للحلول اللوجستية في المملكة العربية السعودية" و"أفضل شركة لإدارة الخزينة في المملكة العربية السعودية" ضمن جوائز مجلة الأعمال الدولية 2021م.

يناير

حصلت البحري لإدارة السفن على شهادة الآيزو 45001 للصحة والسلامة المهنية.

فبراير

شاركت البحري للخدمات اللوجستية في النسخة الرابعة من معرض الدفاع والأمن البحري (نافدكس 2021)، لعرض أحدث التكنولوجيا والمعدات التي تمتلكها الشركة.

يوليو

انضم قطاع البحري لإدارة السفن إلى جمعية مزودي السفن والخدمات العالمية (ISSA) كعضو فخري.

أغسطس

وقعت الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAM) اتفاقية خدمات لوجستية مع شركة البحري لدعم توطين الخدمات اللوجستية الدفاعية.

أكتوبر

حصلت البحري على المركز السابع على مستوى المنطقة ضمن قائمة فوربس الشرق الأوسط "لأكبر 10 شركات لوجستية في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا".

البحري تحصل على تقدير مرموق للتميز في تمكين الشباب بعد فوزها بجائزة "شركة العام في تمكين الشباب" خلال حفل توزيع جوائز الموارد البشرية في القطاع الحكومي لدول الخليج في عام 2021م.

وسّعت البحري أسطولها من ناقلات النفط الخام العملاقة إلى 42 ناقلة بعد إضافة أول ناقلة عملاقة "مجهزة للعمل بالغاز"، مسجلة تحت اسم "راية". ويُمثل بناء هذه الناقلات إنجازاً بارزاً ضمن مشروع بناء أول ناقلة نفط خام عملاقة للشركة العالمية للصناعات البحرية.

حصلت البحري على جائزة أفضل خط شحن للعام ضمن جوائز الهند البحرية 2021م.

نوفمبر

حصلت البحري على 3 جوائز مرموقة من جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد (TMS)"، وجائزة أخرى ضمن جوائز "الهند البحرية واللوجستية (MALA)".

ديسمبر

أثبتت البحري قدراتها البحرية الرائدة في قطاع النقل البحري بعد فوزها بجائزتين مرموقتين خلال الدورة الثامنة عشر لجوائز سيتريد البحرية في الشرق الأوسط 2021م.

حصلت البحري على جائزة العمل من وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية - مسار التوطين في قطاع الخدمات اللوجستية والنقل.

حافظت البحري على الربحية رغم كل الظروف غير المواتية، وذلك بفضل نجاحنا في ترشيد نفقاتنا من خلال حزمة من التدابير التي ساهمت في خفض التكاليف وضمان تكامل أنشطة الشركة وعملياتها وفق أعلى معايير الكفاءة والفعالية.



المراجعة الاستراتيجية

18	التواجد الجغرافي
20	كلمة رئيس مجلس الإدارة
22	شعارنا لهذا العام
24	كلمة الرئيس التنفيذي
28	نموذج أعمالنا
30	استراتيجية البحري ورؤية 2030
32	مؤشرات الأداء الرئيسية
34	مراجعة المدير المالي
36	حالة الاستثمار
38	دراسة حالة: قصة نجاح
40	إدارة الاتصال المؤسسي
42	المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها



التواجد الجغرافي



تفخر البحري بمساهمتها في الاقتصاد السعودي من خلال تمكين النقل السريع والفعال للنفط، الكيماويات، الخدمات اللوجستية، والبضائع السائبة، لتصل بين مجموعة واسعة من الصناعات داخل المملكة إلى الأسواق العالمية، وتبذل جهوداً كبيراً كل عام لتعزيز نجاحاتها وإتاحة الفرصة لمزيد من النمو في أسواقها الرئيسية، باحثة عن أساليب مبتكرة لتنويع خدماتها.

ويعد برنامج فحص السفن (SIRE) أداة فريدة وقيمة لتقييم مخاطر الناقلات وسفن الشحن حول العالم، وهي تستخدم على نطاق واسع من قبل مؤجري السفن ومشغلي المحطات والجهات الحكومية المختصة للمساعدة في ضمان تطبيق معايير سلامة السفن.

وتتم عمليات فحص السفن في جميع أنحاء العالم وباتت تحظى باعتراف على نطاق واسع كأداة لا تقدر بثمن لرفع معايير سلامة السفن.

وتؤمن البحري بضرورة وضع أسس موحدة وموضوعية ومنهجية لإجراءات تفتيش وفحص الناقلات ومشاركة النتائج بين أعضاء "المنتدى الملاحي الدولي لشركات النفط" وغيرهم من الأطراف ذات العلاقة. وقد قام برنامج فحص وتقييم السفن (SIRE) التابع للمنتدى الملاحي الدولي لشركات النفط بدور محوري في رفع سقف التوقعات وتحسين السلوكيات المتعلقة بمعايير التشغيل والسلامة على مستوى القطاع. وقد انضمت البحري إلى هذا البرنامج المهم في عام 2004م، وتتمتع اليوم بمكانة بارزة بفضل تصدرها للقطاع على صعيد المشاركة فيه حيث جاء تصنيف الشركة كواحدة من أفضل الشركات أداءً خلال عمليات التفتيش وفقاً لبرنامج تقرير (SIRE).

إن ضمان الجودة هو أحد أهم عوامل التقدم في البحري، حيث تفخر الشركة بحصولها على شهادة الأيزو 9001:2015 في خدمات نقل النفط، وأعمال النقل الجوي.

كلمة رئيس مجلس الإدارة

نخوض غمار التحديات بثقة ونستثمر من أجل التنويع

واصلنا - بتوفيقٍ من الله - خلال عام 2021م خطواتنا الواثقة نحو التغيير الشامل على كافة المستويات بالشركة، مدفوعين قُدماً باستراتيجيتنا للتنويع، وحرصنا الدائم على الوفاء بالتزاماتنا تجاه مساهميننا وعملائنا وشركائنا داخل المملكة، ورغبتنا في النهوض بدورنا الرائد في تعزيز الجهود الرامية لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي إقليمي.

محمد بن عبدالعزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة



السادة مساهمي شركة البحري،،،

السلام عليكم ورحمة الله

واجهت البحري خلال العام 2021م الكثير من التحديات الناجمة عن استمرار تداعيات جائحة كوفيد-19 على قطاع الشحن البحري العالمي، كان أهمها تأخر وتباطؤ العمليات وسير الأعمال في الموانئ، وإجراءات الحجر الصحي الموسعة، والتدابير الخاصة بسلامة أطقم السفن.

ومع ذلك، لم ندخر وسعاً في الوفاء بالوعد التي قطعناها لمساهميننا وعملائنا وشركائنا وغيرهم من الأطراف ذات العلاقة، ونجحنا في تشغيل أسطولنا بأبكر قدر ممكن من الكفاءة في ظل الظروف السائدة، كما واصلنا الاستثمار بقوة من أجل رفع مستوى الكفاءة وتنويع أعمالنا.

دعم رؤية المملكة 2030

تؤايم البحري استراتيجياتها مع الأولويات الوطنية للمملكة على نحو يكفل لها المساهمة الفعالة في تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030، وذلك من خلال ضخ مزيد من الاستثمارات لتطوير الحلول اللوجستية المتكاملة وتعزيز قدراتنا الأساسية في مجال نقل النفط والبضائع السائبة والكيماويات.

ترسم الركائز الخمس لاستراتيجيتنا لعام 2022م خارطة الطريق نحو تنويع وتوسيع أعمالنا من خلال عدة محاور تشمل تحقيق نمو في أسواقنا الحالية، والتوسع محلياً لاحتلال الصدارة في مجال الخدمات اللوجستية، إلى جانب تدشين أنشطة جديدة في القطاعات غير البحرية، وتوفير قيمة مضافة لعملائنا وشركائنا عبر مجموعة متميزة من الشركات الاستراتيجية.

ونعمل على أن تنسجم هذه الاستراتيجية مع أهداف برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب)، الذي يسعى إلى تحويل المملكة إلى منصة لوجستية عالمية تنافسية من خلال تحسين البنية التحتية وشبكات النقل والمطارات والموانئ البرية والبحرية، فضلاً عن تناغمها مع مستهدفات رؤية 2030 فيما يتعلق بزيادة حصة الصادرات غير النفطية وتحقيق قفزة نوعية في ترتيب المملكة على مؤشر أداء الخدمات اللوجستية من المرتبة الـ 49 إلى الـ 25 عالمياً.

وقد تشرفنا باختيار حكومة المملكة للبحري خلال عام 2021م للانضمام إلى برنامج دعم الشركات الوطنية الرائدة للتوسع عالمياً والذي يستهدف تمكين الشركات السعودية ومساعدتها على تسريع نموها وتعزيز حضورها الدولي من خلال فعاليات وأنشطة مكثفة على مدار 12 أسبوعاً. وقد شاركنا خلال هذه الفترة في العديد من الاجتماعات وورش العمل التي تناولت كافة جوانب القطاع بهدف تحديد مجالات التوسع ومُمكّنات النمو، ونعمل حالياً - بالتعاون مع البرنامج - لمراجعة التوصيات الختامية واعتمادها.

وتأكيداً لدورنا المهم محلياً في قطاعي الشحن والخدمات اللوجستية، تشارك البحري أيضاً في برنامج استثمارات الشركات الكبرى (شريك)، والذي يستهدف تسهيل الاستثمار الأجنبي المباشر من خلال التعاون الوثيق بين القطاعين الحكومي والخاص، ورفع مساهمة الأخير في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة بنسبة 65% بحلول عام 2030م.

تسريع وتيرة التحول الرقمي

وخلال العام المنصرم رسمنا استراتيجيتنا الرقمية الجديدة التي تسلط الضوء على مجالات التركيز الرئيسية التي يمكن أن تحقق فيها البحري مزايا تنافسية بالاستفادة من الحلول التكنولوجية.

فلقد أصبحت الرقمنة أحد عوامل التميز المهمة ضمن قطاع الخدمات البحرية واللوجستية، فضلاً عن كونها أحد المُمكّنات الأساسية لتعزيز الربحية وتحقيق الاستدامة. ونسعى من خلال هذه الاستراتيجية إلى دعم النمو المستدام من خلال آليات الرقابة الآتية، والبنية التحتية المرنة التي تدعم خططنا التوسعية، والمعرفة القائمة على البيانات.

وُضعت خطة التحول الرقمي هذه خصيصاً لتلبية متطلبات الأعمال الفريدة لشركة البحري وتمكين وحدات الأعمال وإدارات الدعم بالشركة بغرض تحسين الكفاءة التشغيلية وزيادة الإيرادات وخفض التكاليف.

إنجازتنا في مجال الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية

نلتزم في البحري بمراجعة أرفع معايير الاستدامة المُمكّنة عبر مختلف خطوط أعمالنا، ونحدد أهدافنا في هذا الصدد في ضوء التزامات المملكة بموجب أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، التي عملنا على تضمينها كلها ضمن برامجنا وأنظمتنا الإدارية، مع التركيز بشكل خاص على سبعة أهداف يمكننا تحقيق تأثير أكبر تجاهها وهي التعليم الجيد، والمساواة بين الجنسين، والعمل اللائق، ونمو الاقتصاد، والحد من أوجه عدم المساواة، والمساهمة في تحقيق مدن ومجتمعات محلية مستدامة، والعمل غير الضار بالبيئة والحياة تحت الماء.

تشكل تلك الأهداف السبعة البوصلة التي توجه بشكل مباشر استراتيجية وإطار عمل الاستدامة لدينا، ونسعى من خلالها إلى ترسيخ مكانة البحري كشركة مسؤولة ومستدامة عبر تقليل انبعاثات غازات الدفيئة بنسبة 50% بحلول عام 2050م، وضمان العافية البدنية والسلامة النفسية لفريق عملنا، وتقديم مساهمات مجتمعية فعالة من خلال نهج تنمية المجتمع القائم على الأصول (ABCD).

يظل تمكين المرأة في مكان العمل على رأس أولوياتنا، ويؤكد على ذلك زيادة نسبة تمثيلها في القوى العاملة لدينا إلى 37% تماشياً مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 الخاصة بزيادة مشاركة المرأة في سوق العمل من 22% إلى 30%.

شكر وعرافان

يطيب لي، بالنيابة عن مجلس الإدارة، أن أعرب عن شكرنا لمساهميننا على ثقتهم المستمرة في الشركة، ولحكومة المملكة على دعمها لقطاع الشحن البحري والاقتصاد عموماً خلال هذه الأوقات الصعبة.

كما أود أن أعرب عن خالص التقدير لإخواني أعضاء مجلس الإدارة الأفاضل على جهودهم الدؤوبة للإشراف على مختلف عمليات وأنشطة الشركة، ولعملائنا الأوفياء على دعمهم المستمر، وكذلك لفريق إدارتنا التنفيذية وموظفينا الأوفياء على عملهم الجاد وتفانيهم طوال عام 2021م.

فيفضل جهودهم جميعاً تتمتع البحري حالياً بوضع جيد يمكنها، بإذن الله، من المضي قدماً نحو مستقبل أكثر نمواً ونجاحاً ومواصلة النهوض برسالتها في خلق القيمة ونشر الازدهار، من خلال ربط الاقتصادات حول العالم وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

والله ولي التوفيق.



شعارنا لهذا العام

نخوض غمار التحديات بثقة ونستثمر من أجل التنويع

نجحت البحري في تجاوز أكثر الأوضاع صعوبةً في السوق منذ عقود، مع تنفيذنا لاستراتيجيتنا بتركيز وعزم لدعم عملاتنا والحفاظ على ربحية الشركة والاستثمار في تنويع مواردنا، اعتماداً على قوة الشركة ومرونتها التي أظهرتها على مدار أكثر من 4 عقود بصفتها الشركة الرائدة في مجال الخدمات اللوجستية في المملكة.

أداء استثنائي

ومع استمرارنا في دفع مسيرة التغيير الإيجابي في عام استثنائي آخر، قمنا بتطوير أسطولنا وحرصنا على العمل بكفاءة عالية مع تعزيز إجراءات الأتمتة والسلامة لكي نحقق التفوق في السوق ونفي بالتزاماتنا كموفر خدمات وشريك موثوق به، يعمل وفقاً لمعايير عالمية.

تسريع النمو في الحلول اللوجستية العالمية

وتتمتع البحري الآن بوضع مثالي يتيح لها إمكانية النمو والتوسع في مجالات الأعمال التكميلية لدعم عملاتنا بشكل أفضل، والحد من تأثيرنا بتقلبات دورات السوق، والمساهمة في تحقيق أهداف رؤية المملكة، وإرساء أساس قوي لتسريع النمو في الحلول اللوجستية العالمية وتحقيق قيمة مستدامة لجميع الأطراف المعنية المتعاملة معنا خلال السنوات المقبلة، بالاستفادة من قوتنا الأساسية وعروض القيمة الفريدة التي نقدمها.



كلمة الرئيس التنفيذي

نمضي قدماً في تنفيذ استراتيجيتنا بأداء يتجاوز التوقعات

واصلت البحري خلال عام 2021م التعامل مع التحديات الاستثنائية التي شهدتها بيئة الأعمال على مستوى القطاع التزاماً بوعودها للمساهمين، واستكمالاً لخططها للاستثمار في التنوع المستمر لأعمال الشركة وإرساء أسس قوية تضمن نموها وزيادة عوائدها المستقبلية.

المهندس عبدالله بن علي الديخي
الرئيس التنفيذي



السادة مساهمي شركة البحري،،،

السلام عليكم ورحمة الله

رغم الأداء الاستثنائي الذي حققناه في 2020م، واجهت البحري عقبات تشغيلية على مدار العام الماضي في ظل التداعيات المستمرة للجائحة وما فرضته من ضغوط عالمية غير مسبوقه على قطاع الشحن البحري والخدمات اللوجستية. وبينما تلقى قطاع الحاويات دفعة قوية، مُني قطاع الناقلات عالمياً بأسوأ أداء له منذ 30 عاماً، مما أدى إلى تراجع كبير على صعيد النتائج المحققة.

ومع ذلك، واصلنا تنفيذ استراتيجيتنا القوية، والاستفادة من نموذج أعمالنا المرن وهيكلنا التنظيمي - الذي لم يطرأ عليه أي تغيير في 2021م - لتسجيل أداء يتجاوز، ولله الحمد، معدلات السوق ومنافسينا في هذا القطاع الموسمي شديد التعقيد والديناميكية.

حافظت البحري على الربحية رغم كل الظروف غير المواتية، وذلك بفضل نجاحنا في ترشيد نفقاتنا من خلال حزمة من التدابير التي ساهمت في خفض التكاليف وضمان تكامل أنشطة الشركة وعملياتها وفق أعلى معايير الكفاءة والفعالية.

أداؤنا في عام 2021م

انخفضت الإيرادات المسجلة لعام 2021م إلى 5.4 مليار ريال سعودي، مقابل 8.4 مليار ريال سعودي في عام 2020م، بينما بلغت الأرباح قبل الزكاة والضريبة والاستهلاك والإطفاء 1.5 مليار ريال سعودي، وصافي ربح المجموعة 234 مليون ريال سعودي مقارنة بـ 2.9 مليار ريال سعودي و1.6 مليار ريال سعودي على التوالي خلال عام 2020م.

يعود تراجع الأداء خلال عام 2021م إلى التراجع الحاد في إيرادات قطاع النفط بسبب انخفاض أسعار نقل النفط عالمياً. ورغم ذلك، ساهم انخفاض مخصصات الزكاة وضريبة الدخل والمصروفات التمويلية، وزيادة إعانة الوقود والإيرادات الأخرى في الحد من تأثير هذا التراجع.

انخفض صافي ربح المجموعة بنسبة 86% من 1.6 مليار ريال سعودي في عام 2020م إلى 234 مليون ريال سعودي في 2021م، نتيجة لانخفاض أرباح المجموعة من استثماراتها في الشركات الزميلة، وهو ما تم تعويضه بفضل تحسن أداء قطاعي الخدمات اللوجستية ونقل البضائع السائبة.

كما حققت أنشطتنا في قطاع نقل البضائع السائبة نتائج إيجابية للغاية خلال العام 2021م بإيرادات بلغت 253 مليون ريال سعودي بزيادة تناهز 85% مقارنة بالعام السابق. وتجدر الإشارة إلى أن شركة "البحري للبضائع السائبة" - وهي عبارة عن مشروع مشترك مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) - تتولى تشغيل هذا القطاع بالكامل.

واصلنا أداءنا القوي بالرغم مما مرّ به قطاعنا العالمي من أطول فترة مستمرة من الأداء الضعيف منذ 30 عاماً. فقد بلغ إجمالي كميات النفط التي نقلتها "البحري للنفط" عبر أسطولها من ناقلات النفط الخام العملاقة 2 مليون برميل يومياً في عام 2021م، مقارنة بـ 2.2 مليون برميل يومياً في عام 2020م، في حين انخفض إجمالي حجم البضائع المنقولة في عام 2021م من قبل "البحري للكيمياويات" إلى 6.90 مليون طن مقابل 7.13 مليون طن في عام 2020م.

تحقيق التنوع الاستراتيجي

واصلت البحري خطواتها الواثقة نحو التغيير الشامل على كافة المستويات بالشركة من خلال برنامجنا للتنوع الاستراتيجي والذي يستهدف تقليل التقلبات الموسمية لأعمالنا من خلال تعزيز قدراتنا الأساسية وتطوير بنيتنا التحتية في مجالات الخدمات اللوجستية، وتحلية المياه، والبضائع السائبة، والحبوب.

تسلمنا خلال العام 2021م المحطة الأولى، من ثلاث محطات عائمة لتحلية المياه وتوريد المياه المحلاة من المحطات إلى الخزانات، إلى جانب البدء في إنشاء محطة البضائع السائبة الجديدة، والمقرر الانتهاء منها بحلول نهاية عام 2022م.

وتنسجم خططنا للتنوع مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 الرامية إلى تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي، كما أنها تسهم في تطوير قدراتنا كشركة وطنية متخصصة في قطاع الشحن البحري من خلال التوسع في قطاعات تكميلية وتقليل اعتمادنا على نقل النفط.

استمرار مسيرة التحول الرقمي للشركة

نعزز الاستفادة من الحلول المتقدمة في مجال تحليل البيانات والرقمنة والأتمتة لتبسيط أعمالنا وتحقيق المزيد من التكامل بينها، وتعزيز مستوى الكفاءة عبر مختلف وحدات الأعمال بالشركة بعد اعتماد مجلس الإدارة للإستراتيجية الرقمية الجديدة.

حيث تتطلب استراتيجية النمو التي نتبناها البحري منظومة فعالة للبيانات كفيلة بتوفير مزايا تنافسية فريدة للشركة. وفي هذا السياق، يجري العمل حالياً على مشروع لإنشاء منصة البحري لتنسيق البيانات (Bahri Data Orchestration Platform) لضمان عمل مختلف أنظمة البيانات بالشركة كشبكة موحدة تتلقى البيانات من مختلف المصادر وتخزنها ثم تعالجها لتوفير مقارنات دقيقة ومنظومة مفيدة للتحليلات التنبؤية.

ومن خلال آلية تطوير من ثلاثة مراحل، تستخرج البيانات من الأنظمة المصدرية إلى منصة سحابية لتنسيق البيانات ليتم لاحقاً الاستفادة منها في وضع التحليلات التنبؤية وصياغة الرؤى الإستراتيجية.

دعم فريق عمل البحري وإنجازاتها البيئية

نعتبر صحة وسلامة وأمن موظفينا ضمن أولى أولوياتنا، والتزاماً تشغيلياً لا يقبل التنازلات.

وقد عكفت إدارة الموارد البشرية طوال عام 2021م على تقليل الآثار المستمرة للجائحة العالمية على فريق عملنا من خلال عددٍ من المبادرات شملت تشكيل "لجنة الموظفين"، والتي أسندت إليها مهمة ضمان بقاء صحة وسلامة موظفينا ضمن أبرز أولوياتنا. وتجسد أهداف اللجنة الجديدة قيمنا المؤسسية الرفيعة - لا سيما ضرورة الإنصات لملاحظات موظفينا ومعالجتها على أتم وجه.

نظرة مستقبلية

نستهل عام 2022 بعزم على المضي قدماً في استراتيجيتنا للتنوع من خلال عددٍ من مبادرات إعادة الهيكلة المالية والمؤسسية لتأمين مسار نمو الشركة ومواءمة أعمالنا بالكامل مع أفضل ممارسات القطاع المعترف بها دولياً.

تمضي البحري قدماً في تنفيذ خططها لاستكشاف فرص الاندماج والاستحواذ الاستراتيجية خلال العام الجاري، بما يتماشى مع استراتيجيتنا للتنوع.

وإلى جانب الاستفادة من استراتيجيتنا للتحويل الرقمي ومنصة تنسيق البيانات التي تم إطلاقها مؤخراً، سنواصل بذل كافة الجهود لدفع مسيرة الرقمنة والأتمتة قدماً بهدف تعزيز كفاءتنا التشغيلية ورفع مستوى أداءنا.

وستواصل البحري أيضاً تنفيذ مشاريع البنية التحتية، والتي تمثل جانباً رئيسياً من مساهمتنا في تحقيق رؤية المملكة 2030 الرامية إلى تحويل المملكة إلى مركز عالمي للتجارة والخدمات اللوجستية.

ويأتي المشروع البحري الجديد للمنطقة الجمركية في ميناء جدة على رأس تلك المشاريع الواعدة، حيث يوفر المشروع، المقرر الانتهاء منه خلال العام الجاري، لعملائنا حول العالم حلاً متكاملًا للتخزين والتوزيع والتجارة الإلكترونية من خلال مستودعات جمركية تخدم المستوردين والمصدرين، وتوفر أكثر من 1,500 فرصة عمل للكوادر الوطنية.

شكر وعرفان

أتوجه بخالص الشكر والامتنان لزملائي أعضاء مجلس الإدارة على ما بذلوه من جهد للإشراف على أنشطة الشركة وتوجيه دفتها بحكمة واقتدار، وكذلك لمستثمرين وشركائنا على ثقتهم المستمرة خلال عام استثنائي شهد الكثير من الاضطرابات والتحديات الصعبة بالنسبة لشركتنا وعموم القطاع.

أود كذلك أن أشكر حكومة المملكة لرؤيتها الرشيدة ودعمها الدائم للقطاع والمواطنين خلال هذه الأوقات العصيبة، كما أشكر موظفينا الأعزاء على تفانيهم والتزامهم الاستثنائي بأهدافنا وقيمنا طوال العام المنصرم.

والله ولي التوفيق.

تمضي إدارة الموارد البشرية قدماً في تطوير سياسات استشرافية للتعامل مع الأزمات الناشئة، وصقل استراتيجياتنا التطويرية لتواكب متطلبات خطط استمرارية الأعمال، مع تعزيز الشفافية والمساءلة وإشراك موظفينا عبر آليات تواصل أكثر كفاءة.

على صعيد متصل، تواصل البحري تصورها لأفضل الشركات على مستوى القطاع فيما يتعلق باعتبارات الصحة والسلامة والبيئة، ولا تزال النتائج التي يحققها أسطولنا لإدارة السفن على صعيد معدل تكرار الإصابات المضيق للوقت (LTIF) ومعدل تكرار الإصابات المسجلة (TRCF) أقل بكثير من المتوسطات المعيارية الصادرة عن المنتدى غير الرسمي لسلامة مشغلي الناقلات (IOTSF).

تحفظ الشركة بموقعها ضمن أفضل الشركات على مستوى القطاع من حيث أداء أسطول ناقلات النفط في عمليات التفيتش، ونفخر بالتفوق الكبير والجودة الفريدة لخدماتنا التي نقدمها وفقاً لاشتراطات برنامج فحص وتقييم السفن (SIRE) التابع للمنتدى الملاحي الدولي لشركات النفط (OCIMF). ونواصل أيضاً تفوقنا في عمليات التفيتش والمراقبة من قبل دولة الميناء حول العالم، والتي تقيس مستوى الامتثال لمتطلبات اللوائح الدولية ذات الصلة.

تلتزم البحري بدعم جهود المملكة والمجتمع العالمي لخفض الانبعاثات والقضاء على هدر الموارد من خلال حزمة من المنهجيات المبتكرة التي نطبقها في كافة عملياتنا.

وتحقيقاً لهذه الغاية، قمنا خلال العام 2021م بتقليل كميات المياه العادمة عبر تزويد سفننا بمحطات لمعالجة المياه تعمل بنظام معالجة مياه الصابورة (BWTS) الجديد الذي ينقي مياه الصابورة من الكائنات الحية الدقيقة والموالغ الحيوانية والطحالب والبكتيريا وغيرها، وذلك في إطار امتثالنا لمتطلبات اتفاقية إدارة مياه الصابورة (BWM). وحتى نهاية عام 2021م، وصل أسطولنا المجهز بنظام معالجة مياه الصابورة إلى 23 ناقلة نفط عملاقة (مع خطط لتجهيز بقية الناقلات خلال السنوات المقبلة)؛ و8 سفن درجة لنقل البضائع السائبة؛ و4 حاويات بنظام التشغيل والبناء ونقل الملكية (BOT)؛ و13 ناقلة كيماويات (من المقرر ضم 6 ناقلات أخرى العام المقبل)؛ فضلاً عن 6 سفن درجة.

نموذج الأعمال

صُمم نموذج الأعمال الخاص بالبحري لتحقيق رؤيتها الهادفة إلى ربط الاقتصادات حول العالم، ونشر الازدهار، وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية. وقد وضع خصيصاً ليتناسب مع الالتزام المستمر والتغيرات المتواصلة التي تعمل الشركة جاهدة لتحقيقها كل عام، وذلك لضمان العمل وفقاً لأحدث الإجراءات وأكثرها فعالية، بالتماشى مع الأهداف الاستراتيجية الكلية لشركة البحرى.

ويبين نموذج أعمال البحرى بوضوح كيفية عمل فريق الإدارة العليا وفريق العمل في الشركة، وفقاً لإطار عملي واضح المعالم، وإجراءات إدخال وإخراج محددة.



كيف نخلق القيمة

- أنواع العقود:
 - تأجير السفن لعملائنا بعقود طويلة الأجل.
 - عقود تأجير السفن بالرحلة، والتي تتيحها لفترات زمنية طويلة الأجل وقصيرة الأجل حسب متطلبات العميل.
 - العقود الفورية للبضائع أو رحلات الربط، والتي تستخدم بصفة أساسية لناقلات الكيماويات، والنفط، وسفن نقل البضائع العامة، والسفن متعددة الاستخدامات.
 - عقود مختلفة لحركة البضائع.
- عوامل تحريك الطلب:
 - تتحكم الرحلات المُفادرة للعملاء المحليين في الطلب، وتمثل جزءاً كبيراً من قاعدة الإيرادات العامة، أما بالنسبة للعملاء الدوليين فإن الرحلات العائدة هي التي تحرك الطلب.

- أعمال الصيانة الدورية والحماية:
 - الإرساء الجاف للسفن
 - صيانة السفن
 - التأمين
 - خدمات تنظيف الناقلات
 - خدمات التنظيف الخاصة



المدخلات

- رأس مال مالي في صورة نقد وتسهيلات وحقوق ملكية.
- المعدات المملوكة، بما في ذلك ناقلات النفط العملاقة، ومنافذ الخدمات اللوجستية، والبنية التحتية إجمالاً.
- فريق عمل مكون من 500 موظف مباشر، وأكثر من 2,500 من الملاحين والبحارة الذين يعملون على أساس تعاقدى.



المخرجات

- مخرجات خدمية بصفة أساسية ناتجة عن عمليات الإدخال وأساليب خلق القيمة.
- رأس مال مالي في صورة نقد وتسهيلات وحقوق ملكية.
- المعدات المملوكة، بما في ذلك ناقلات النفط العملاقة، ومنافذ الخدمات اللوجستية، والبنية التحتية إجمالاً.
- العلاقات المبنية مع العملاء وفرق الإدارات العليا الرئيسية ذات الصلة.
- الخبرة والمعرفة المكتسبة من خلال العمل في العديد من الأسواق.

GLOBAL LEADER
IN LOGISTICS AND TRANSPORTATION



استراتيجية البحري ورؤية 2030

الأسس الرئيسية للاستراتيجية البحري:

تنمية وتطوير أعمال
الشركة من أجل
زيادة الإيرادات

تطوير الشركة لتصبح
مزوداً عالمياً للخدمات
اللوجستية

تحقيق مركز قيادي بقطاع
توفير الخدمات اللوجستية
في المملكة

تنويع قاعدة إيرادات البحري
من خلال التوسع في
العمليات اللوجستية

خلق قيمة مضافة للمملكة
وللمساهمين في الشركة
وللعاملين بها



حققت البحري قفزات حقيقية في إطار أهدافها الاستراتيجية طويلة الأجل خلال عام 2021م على الرغم من الأزمة الصحية العالمية التي لا تزال مستمرة. ويُعد النمو والتنوع ركنا رئيسيان يحركان أعمال الشركة وعملياتها، وقد حققت تقدماً ملحوظاً خلال العام الماضي في إحداث تغيير ملموس في عدد العمليات وفي توجه قاعدة الإيرادات. وعبر منح الأولوية لقطاعات الأعمال الأساسية في مجموعتنا، مثل شركة البحري للنقط وشركة البحري للكيمياويات وشركة البحري للخدمات اللوجستية، تمكناً من تعزيز علاقتنا مع شركائنا الرئيسيين، بما في ذلك شركتي أرامكو السعودية وسابك، وهو ما ساعد في دعم استقرار العمليات في الشرق الأوسط.

واستمراراً لهدفنا الاستراتيجي المتمثل في تنويع أعمالنا ومصادر دخلنا وتنميتها، تواصل البحري مسيرة تطوير أعمالها وتعزيزها، حيث أنشأنا رسمياً الشركة الوطنية للحبوب، وهي مشروع مشترك بين البحري والشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني (سالك). ويهدف هذا المشروع المشترك إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري من بين الأنشطة الأخرى التي ستؤدي دوراً رئيسياً في تجارة الحبوب واستيرادها في المملكة العربية السعودية. بالإضافة إلى ذلك، ستدخل البحري نشاطاً تجارياً جديداً في عام 2022م، حيث ستقوم بتشغيل محطات عائمة لتحلية المياه بهدف تزويد شبكة المياه العذبة المحلية بالمياه لمدة 20 عاماً (بموجب اتفاقية شراء).

ويواصل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) تحديث ونشر مشاريع تحسين الخدمات اللوجستية للمملكة، في إطار رؤية المملكة 2030، وقد استفادت البحري من البرنامج وستواصل تحقيق فوائد مالية منه خلال الفترة المقبلة. وتُعد رؤية المملكة 2030 ومشاريع الخدمات اللوجستية المنبثقة عنها حيوية ومهمة لاستمرار نمو البحري، مما يُنشئ علاقة استفادة متبادلة من شأنها تحسين اتصال المملكة العربية السعودية بأسواق عالمية مهمة.

وتماشياً مع أهداف رؤية المملكة 2030 التي تطمح إلى زيادة مساهمة المحتوى المحلي في قطاع الصناعة، ولا سيّما صناعة بناء السفن، تلقينا أول ناقلة خام عملاقة "مجهزة للعمل بالغاز"، قدمتها شركة إنترناشيونال ماري تايم إنديستري (IMI)، بالتعاون مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة (HHI). وتتميز الناقلات العملاقة الجديدة بأنها موفرة للوقود وصديقة للبيئة وتلبي أعلى المعايير التي تدرج ضمن خططنا لتحديث أسطولنا وتعزيز كفاءته. بالإضافة إلى ذلك، تلتزم البحري بمبادرة "رحلة إزالة الكربون" مساهمة منها في المبادرة السعودية الخضراء، وتخضع لها لضمان امتثال أسطولها للوائح الانبعاثات المقبلة، التي تشمل الوقود المستقبلي.

وإذ نتطلع إلى المستقبل، فإننا نفخر بكوننا قد شرعنا في رحلتنا نحو التحول الرقمي، حيث نعمل بالتعاون مع شركاء مختارين لتحقيق التحول المنشود، ويُذكر هنا أن عام 2021م قد شهد تحولا كبيرا في ديناميكيات السوق، وهو ما قد يستمر تأثيره إلى أجل غير مسمى، لذا نأخذ في البحري بزمام المبادرة لنستثمر ونبتكر أساليب جديدة لأداء الأعمال وتحسين العمليات. كما أننا نزود فريق العمل بالأدوات والإمكانيات التي من شأنها تقديم خدمات وفرص جديدة لمشاركة جهات عديدة في المنطقة عبر تعزيز البنية التحتية الفنية لتقنية المعلومات، وشيئاً فشيئاً نمو لنصل إلى جهات أخرى في الأسواق العالمية. وبفضل الجهود المبذولة العام الماضي، ولتحسين نموذج أعمالنا من الناحية الهيكلية والمؤسسية، فإننا نتطلع بحماس إلى دخول أسواق جديدة، ومن ثمّ إيجاد مصادر إيرادات إضافية.

يتمحور إستمرار نمونا حول رؤية المملكة العربية السعودية
2030 والمشاريع اللوجستية المرتبطة بها، والذي بدوره يعزز
اتصال المملكة بأهم الأسواق العالمية.

مؤشرات الأداء الرئيسية

تهدف البحري إلى ضمان استدامة أعمالها ونموها في نطاق أعمالها الحالية والتوسع إلى الأسواق المجاورة، وتعزيز التنوع.

المالية

- المراقبة والتحسين الفعال للميزانية
- تعظيم العائد على رأس المال المُستثمر
- تحقيق صافي الدخل المستهدف من خلال أداء مرتفع للأعمال



تستخدم البحري مقياس "سجل الأداء المتوازن" لتحقيق أهداف استراتيجية، حيث تعمل على تصميم مؤشرات الأداء الرئيسية ومراقبتها بصفة سنوية لضمان تنفيذ المبادرات الاستراتيجية الأساسية.

وعلى هذا الأساس، فقد صنفت مؤشرات الأداء الرئيسية وفقاً لفئات رئيسية تشمل المالية، والعملاء، وفريق العمل، والعمليات الخاصة بكل وحدة أعمال، وبكل وحدة تنفيذية. وتشتمل تلك المؤشرات على مقياس من شأنها ضمان الفعالية والتنافسية على مستوى خطوط الخدمات الخاصة بالبحري، حيث تتم مراقبتها خلال العام لضمان جودة الأداء. كما تواصل البحري التوسع في عملياتها من خلال التنوع، والمحافظة على صحة الأصول، ومراقبة أداء عمليات البيئة والسلامة.

العميل

- إجراءات الجودة
- استطلاعات لرأي العميل في الخدمات والوحدات



ومثلاً على ذلك، فالمقاييس الرئيسية الخاصة بمؤشرات الأداء الرئيسية المالية تشمل المراقبة والتحسين الفعال للميزانية، وتعظيم العائد على رأس المال المُستثمر، وتحقيق صافي الدخل المستهدف من خلال أداء عمليّ مرتفع للوحدات التشغيلية. وفيما يخص رضا العميل، تستهدف البحري تحقيق ذلك من خلال إجراءات الجودة، وتقيسه من خلال استبيانات تجربتها بصفة منتظمة لرأي العميل حول كافة خدماتها ووحدات أعمالها.

فريق العمل والبيئة

- التدريب والتطوير المنهجي لرأس المال البشري
- السعادة وتأهيل المواهب الشابة
- الامتثال للوائح المعمول بها
- تعزيز الهيكل التنظيمي



ومن الأمثلة على مؤشرات الأداء الرئيسية للعمليات ضمان الالتزام ببرنامج تجديد الأسطول في إطار استهداف البحري لتقديم خدمات موثوقة. وأخيراً، فقد تم تصميم مؤشرات الأداء الرئيسية المتعلقة بفريق العمل لضمان إجراء التدريب والتطوير المنهجي على مستوى وحدات الأعمال، من أجل أن يكون لدى البحري رأس مال بشريّ ذو إمكانية تنافسية عالية في مختلف إداراتها وعلى مستوى القطاع ككل.

العمليات

- ضمان الالتزام ببرنامج تجديد الأسطول
- تحسين نفقات التشغيل
- التحول الرقمي



وقد تم اعتماد مؤشرات الأداء الرئيسية لشركة البحري ومواءمتها لتشمل كافة المستويات في الشركة بدءاً من مجلس الإدارة، مروراً بالإداريين، وانتهاءً بأفراد فريق العمل.

مراجعة المدير المالي

الأداء خلال العام 2021م

ملخص النتائج المالية

مقارنة مع خسارة بلغت 51 مليون ريال سعودي بعد الزكاة والضريبة في العام 2020م، نتيجة التعافي بعد القيود التي كانت مفروضة على الموانئ جراء الجائحة.

وسجلت البحري للبضائع السائبة أرباحاً كبيرة قبل الزكاة والضريبة قدرها 107 مليون ريال سعودي مقابل 41 مليون ريال سعودي في العام 2020م، حيث تمت إضافة أربع سفن إلى الأسطول وارتفع متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة بشكل ملحوظ إلى 19 ألف دولار أمريكي في العام 2021م مقابل 16 ألف دولار أمريكي في العام 2020م.

وبلغت أرباح البحري من حصتها من الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة 47 مليون ريال سعودي (مقابل 97 مليون ريال سعودي في العام 2020م)، حيث سجلت "مجموعة بتريديك" أرباحاً قدرها 124 مليون ريال سعودي، في حين سجلت كل من الشركة العالمية للصناعات البحرية والشركة الوطنية للحبوب خسائر بقيمة 70 مليون ريال سعودي و6 مليون ريال سعودي على التوالي.



برغم استمرار التحديات خلال هذا العام، إلا أن سوق الشحن شهد استقراراً إلى حد ما. فبعد النتائج المالية الاستثنائية التي حققتها البحري في العام السابق، واجهت المجموعة العديد من التحديات خلال العام 2021م. ويعود ذلك إلى انخفاض متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة (TCE) مقارنة بالعام 2020م الذي شهد انتعاشاً في الطلب بسبب انخفاض أسعار النفط وارتفاع معدلات الإنتاج التي أدت إلى تسجيل إيرادات وأرباح قياسية. في حين شهد العام 2021م ارتفاع أسعار النفط وزيادة معدلات التحسين ضد فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، والبدء في تخفيف القيود المفروضة جراء الجائحة، والنمو الذي حققه الاقتصاد، مما أدى إلى ارتفاع الطلب العالمي على النفط بشكل أسرع من المعروض، حيث وصل أعلى سعر للبرميل مستوى 86 دولاراً أمريكياً. وكان لذلك أثره على متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة، حيث أسفر عن انخفاض أسعار الشحن وتراجع الطلب في السوق. وشهد الربع الأخير الأداء الأفضل خلال هذا العام نتيجة ارتفاع متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة عبر معظم قطاعات أعمال البحري (النفط، والكيماويات، والبضائع السائبة). من ناحية أخرى، أضافت البحري للبضائع السائبة أربع سفن، في حين تسلمت البحري للنفط ناقلة نفط خام عملاقة جديدة خلال العام مسجلة تحت اسم "راية"، والتي قامت ببنائها الشركة العالمية للصناعات البحرية.

الأداء المالي لمجموعة البحري

بلغ صافي الأرباح السنوية لمجموعة البحري قبل حقوق الأقلية 234 مليون ريال سعودي في العام المالي 2021م، مقارنة مع 1.6 مليار ريال سعودي في العام المالي 2020م.

حيث سجلت البحري للنفط أرباحاً قبل الزكاة والضريبة قدرها 227 مليون ريال سعودي، مقابل 1.7 مليار ريال سعودي في العام المالي 2020م. وترجع هذه التقلبات في النتائج بشكل أساسي إلى زيادة تكلفة الوقود، وتكاليف الرحلات، وزيادة تكاليف التسفين في عام 2021م. إلى جانب ذلك، انخفض متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة من 56.1 ألف دولار أمريكي في العام 2020م إلى 27.5 ألف دولار أمريكي في العام 2021م.

كان أداء البحري للكيماويات دون المستوى واختتم العام بصافي خسارة قبل الزكاة والضريبة بلغت 5.3 مليون ريال سعودي مقارنة مع أرباح قدرها 91.4 مليون ريال سعودي في العام 2020م، وذلك بسبب زيادة تكلفة الوقود، و عقود التأجير، وأيام الانتظار في الأحواض الجافة، ومصاريف الرحلات.

وبلغ صافي أرباح البحري للخدمات اللوجستية قبل الزكاة والضريبة (بما في ذلك البحري بولوربه) 13.9 ملايين ريال سعودي في العام 2021م،

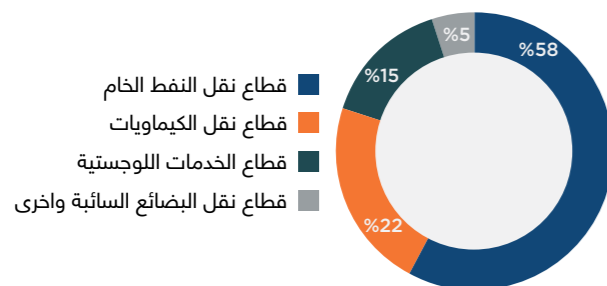
النتائج التشغيلية:

(بآلاف الريالات السعودية)

قيمة التغير	% نسبة التغير	2020م	2021م
8,393,001	(36%)	8,393,001	5,351,075
(6,271,131)	(24%)	(6,271,131)	(4,794,580)
2,121,870	(74%)	2,121,870	556,495
(20,043)	(282%)	(20,043)	36,465
(235,407)	(29%)	(235,407)	(168,132)
1,866,420	(77%)	1,866,420	424,828

تأثير الأنشطة الرئيسية في حجم أعمال الشركة وإسهامه في النتائج:

النسبة	إيرادات النشاط (بآلاف الريالات السعودية)	الأنشطة
58%	3,102,459	قطاع نقل النفط الخام
22%	1,174,764	قطاع نقل الكيماويات
15%	808,805	قطاع الخدمات اللوجستية
5%	265,047	قطاع نقل البضائع السائبة واخرى
100%	5,351,075	الإجمالي



أصول الشركة وخصومها ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة:

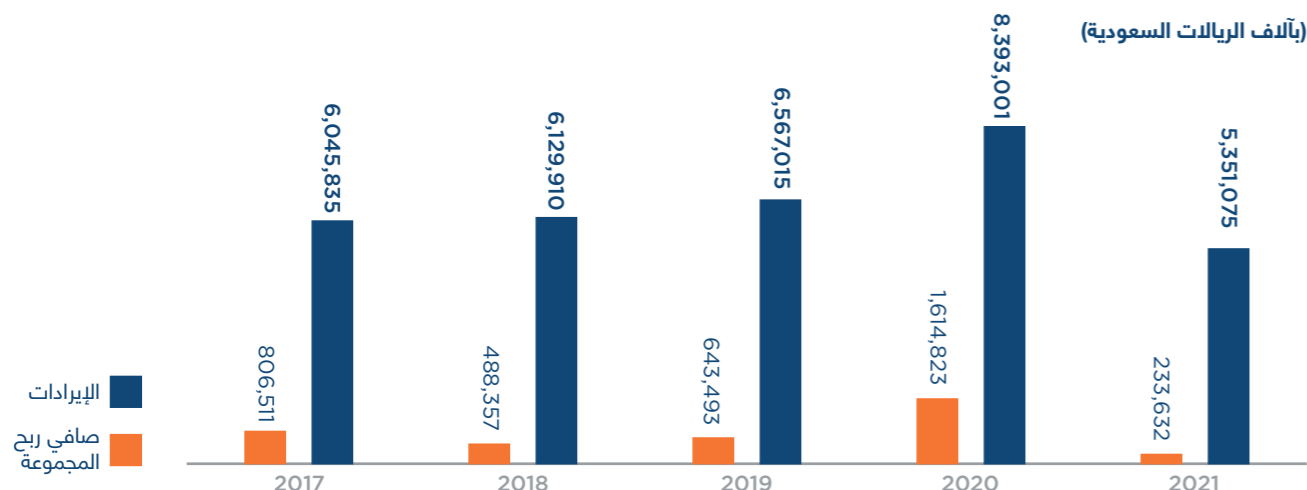
تتمتع شركة البحري بوضع مالي متميز يعكس أدائها المالي القوي والملاءة المالية العالية التي استطاعت الشركة تحقيقها والمحافظة عليها ويوضح الجدول أدناه ملخص نتائج الأعمال وأصول وخصوم الشركة في السنوات المالية الخمس الأخيرة:

نتائج الأعمال:

(بآلاف الريالات السعودية)

2021م	2020م	2019م	2018م	2017م
5,351,075	8,393,001	6,567,015	6,129,910	6,045,835
(4,794,580)	(6,271,131)	(5,140,018)	(4,882,927)	(4,725,154)
556,495	2,121,870	1,426,997	1,246,983	1,320,681
233,632	1,614,823	643,493	488,357	806,511

(بآلاف الريالات السعودية)



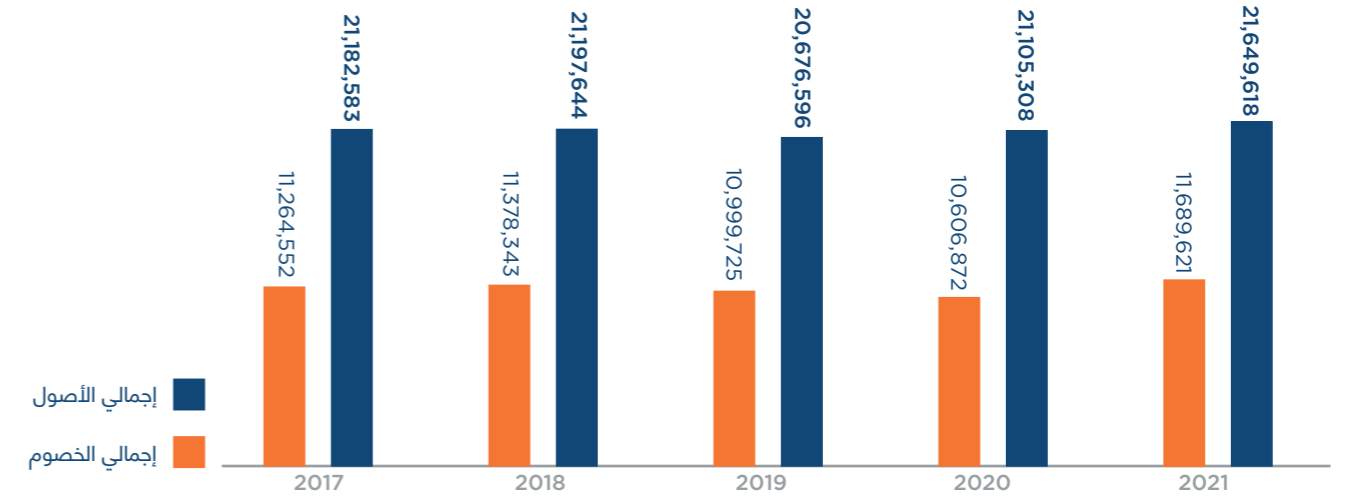


الأصول والخصوم:

(بآلاف الريالات السعودية)

2021م	2020م	2019م	2018م	2017م
3,891,740	3,907,212	3,737,763	3,320,796	3,561,802
17,757,878	17,198,096	16,938,833	17,876,848	17,620,781
21,649,618	21,105,308	20,676,596	21,197,644	21,182,583
6,664,581	2,371,931	2,456,153	2,072,058	2,002,265
5,025,040	8,234,941	8,543,572	9,306,285	9,262,287
11,689,621	10,606,872	10,999,725	11,378,343	11,264,552

(بآلاف الريالات السعودية)



القروض:

الشركة	الجهة المانحة للقرض	مبلغ أصل القرض	مدة القرض	المبالغ المدفوعة سداداً للقروض خلال السنة	المبلغ المتبقي من القرض	المديونية الإجمالية للشركة وشركاتها التابعة
البحري	طرح عام	3,900,000	7	-	3,900,000	9,661,851
	بنوك محلية وبنوك دولية وصندوق الاستثمارات العامة	6,057,100	10	453,543	3,685,560	
	بنوك محلية وبنوك دولية	*912,500	-	-	-	
البحري للكيمياويات	بنوك محلية وبنوك دولية وصندوق الاستثمارات العامة	3,829,500	10	238,248	1,397,934	97,500
	بنوك محلية	*100,000	-	-	-	
البحري للبضائع السائبة	بنوك محلية	810,000	10	50,315	580,857	-
	بنوك محلية	*30,000	-	-	-	

* يمثل مجموع الحدود الائتمانية المتاحة للقروض قصيرة الأجل

حالة الاستثمار

نتمتع بإمكانات فريدة كمشغل رائد في الصناعة البحرية ولدينا الدافع والقدرة على تقديم خدمة متميزة ترقى إلى مستوى توقعات قاعدة عملائنا العالمية مع إيجاد قيمة كبيرة ومستدامة لمساهميننا.



رواد السوق في الخدمات اللوجستية المتميزة:

جهود متماشية تماماً مع رؤية المملكة 2030 وأهداف برنامج (ندلب):

ريادة القطاع في مجالات المسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة:

الاستثمار في رأس المال البشري والتركيز على الرقمنة:

- بفضل امتلاكنا لأكثر من 3,000 موظف من المهنيين الموهوبين والمتمرسين الذين يعززون بصمتنا العالمية وثقافة الأداء والابتكار القوية، فإننا ندفع باستمرار الكفاءة والتميز التشغيلي.
- سوف تقود استراتيجيتنا الرقمية عملية التحول وتعزيز الكفاءة في جميع عملياتنا لإيجاد ميزة تنافسية مستدامة لأعمالنا.

- الالتزام بتحقيق الاستدامة من خلال إطار عمل مخصص يتوافق مع 7 من أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة.
- نضع الجودة والصحة والسلامة والبيئة في صميم عملياتنا، مع الحفاظ على أعلى معايير الصحة والسلامة لحماية موظفينا وعملياتنا.
- التوافق التام مع قانون سلامة الأرواح في البحار ومدونة إدارة السلامة الدولية مع تحديث الشهادات بما يتماشى مع المعايير الدولية.

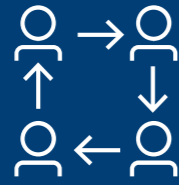
- تضعنا استراتيجيتنا في موقع يمكننا من دعم رؤية المملكة والاستفادة منها لتحويل المملكة إلى مركز تنافسي عالمي للخدمات اللوجستية.
- نحن الشريك المفضل للعديد من الأطراف المعنية بما في ذلك شركة أرامكو، وشركة سابك، والشركة السعودية للكهرباء، ووزارة الدفاع، والمؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة، ووزارة الصحة وغيرها من المؤسسات.

- نحن أحد أكبر مالكي ومشغلي ناقلات النفط الخام العملاقة في العالم وأكبر مالك ومشغل لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط بفضل أسطولنا المكون من 90 سفينة متعددة الأغراض، بما في ذلك ناقلات النفط الخام العملاقة وناقلات الكيماويات والمنتجات وسفن الشحن العامة وناقلات البضائع السائبة الجافة.
- حصلنا على المركز السابع على مستوى المنطقة ضمن قائمة فوربس الشرق الأوسط لأكثر من 10 شركات لوجستية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وعلى المركز الأربعين في قائمة أفضل 100 شركة في عام 2021م.



أداء متميز ونمو طويل الأجل:

- على الرغم من التقلبات في السوق، حققت البحري عائداً وأرباحاً قوية، مع الحفاظ على هوامش أرباح أعلى من متوسط الأرباح التي تحققها الشركات العاملة في القطاع قبل احتساب قيمة الزكاة والضريبة والاستهلاك والاطفاء.
- أربعة عقود من النمو القوي وخلق القيمة لمساهميننا.



أربعة عقود
من النمو
القوي وخلق
القيمة
لمساهميننا



دراسة حالة: قصة نجاح

البحري لإدارة السفن التكيف وغرس القدرة على الصمود خلال جائحة كوفيد-19

من بين التحديات الأساسية التي تواجهها الأعمال والشركات اليوم جائحة كوفيد-19.

ومثل أي صناعة أخرى، تأثرت صناعة الشحن أيضاً بهذه الجائحة.

ومع ذلك، تمكنت شركة البحري لإدارة السفن من تجاوز هذه التحديات بنجاح منقطع النظير. وبدعم غير محدود من إدارتنا، شهدت الشركة نمواً وحققنا أرباحاً في خضم هذه الجائحة.

التكاليف الخفية للنجاح

وصلت تكاليف جائحة كوفيد-19 إلى 8 ملايين دولار أمريكي في عام 2021، بارتفاع من 4.3 مليون دولار أمريكي في عام 2020م.

وساهمت شركة البحري لإدارة السفن، باعتبارها العمود الفقري لوحدات أعمال البحري، في استمرارية الأعمال بالطرق التالية:

القوى العاملة والدعم

حصل فريق العمليات على الدعم الكامل من الإدارة العليا للشركة بطرق مختلفة، بما في ذلك:

- توفير خيارات للعمل عن بعد
- تقديم أجر ساعات العمل الإضافية لموظفي المكاتب المعنيين
- زيادة القوى العاملة في قسم التشغيل
- إعادة الهيكلة المؤسسية
- توفير موظفين مؤقتين لاستيعاب عبء العمل الناجم عن الجائحة

عمليات دعم الطاقم = تشغيل الأسطول

ركزت الإدارة على تشغيل الأسطول خلال عام 2021، وللمساعدة في استمرار عمل السفن، استُكشفت خيارات مختلفة لإراحة الطاقم، مثل:

- الاستعانة بخدمات وكالات توظيف إضافية وزائدة
- الاستعانة بخدمات واحدة من أكبر وكالات التوظيف في الفلبين
- الاستعانة بطاقم معين بطريقة التوظيف المباشر
- الاستعانة بأفراد طاقم من جنسيات جديدة مثل الفيتناميين
- الإعلان عن الوظائف الشاغرة في جميع أنحاء العالم
- استخدام تقييمات القياس النفسي المكثفة أثناء عملية التوظيف
- تمديد عقود أفراد الطاقم العاملين على متن السفن
- إطلاق برنامج مكافآت مكثف لأفراد الطاقم الذين ظلوا في العمل بعد انتهاء عقودهم
- تخفيف متطلبات الشركة بشكل مؤقت لدعم الطاقم
- تنفيذ حملات توعية بالصحة النفسية، وتخصيص خطوط للمساعدة، وتقديم التدريب
- توفير بطاقات اتصال وإنترنت مجانية لأفراد الطاقم
- تنظيم أنشطة اجتماعية على متن السفن
- توفير معدات الحماية الشخصية للوقاية من فيروس كوفيد-19 لأفراد الطاقم
- توفير اختبارات كوفيد-19 ودعم الحجر الصحي لأفراد الطاقم
- تقديم لقاحات كوفيد-19 عند توافرها
- إدخال الحالات الطبية لفيروس كوفيد-19 ضمن التغطية التأمينية
- مراجعة جداول الأجر وتقييمها قياساً بأوضاع السوق
- مراجعة الشروط والأحكام الخاصة بأفراد الطاقم
- إجراء مكالمات جماعية مع الضباط عبر الإنترنت

التواصل ثم التواصل ثم التواصل..

في إطار التواصل الاستراتيجي، ضمنت الإدارة تدفقاً ثابتاً وشفافاً للتواصل مع موظفيها وعملائها عن طريق وسائل مختلفة، بما في ذلك:

- رسالة التواصل الصادرة عن الرئيس التنفيذي
- رسالة رئيس شركة البحري لإدارة السفن
- رسائل مفرزة حماية القوى اليومية للأسطول
- التفاعل الوثيق من موظفي المكاتب مع طواقم السفن خلال يوم البحارة
- المكالمات الجماعية مع السفن
- التواصل مع عائلات الطاقم

القيود المفروضة على السفر

وظفت الشركة أفضل الموارد لتحقيق أقصى قدر من تحسين عملية سفر الطواقم عبر الاستفادة من:

- الفرص المتاحة للتفاوض مع المستأجرين وتغيير وجهة السفن لتنفيذ عملية تغيير الطاقم
- وكالات السفر المختلفة
- الطرق الجديدة ورحلات الربط الجوية
- الإيجلاء والرحلات الجوية المستأجرة
- حشد قوى عاملة إضافية لتغطية النقص الناجم عن سفر الطاقم

توسيع الأسطول

مع استلام شركة البحري لإدارة السفن لناقلة نفط خام عملاقة، تمضي البحري مصممة ومستعدة لخوض مسيرة أكثر نجاحاً خلال الفترة المقبلة.



إدارة الاتصال المؤسسي

تلعب إدارة الاتصال المؤسسي بشركة البحري دوراً رئيسياً في ضمان إمداد عملاء الشركة ومساهميها وموظفيها وأطقمها بمعلومات دقيقة ولا تنقصها الشفافية من خلال قنوات التواصل الداخلية والخارجية.

مبادرات الاتصالات الداخلية والخارجية

وكما هي الحال دائماً وأبداً عمل فريقنا على خدمة جميع قطاعات شركة البحري ودعمهم في القيام بمهامهم الوظيفية في سنة 2021م من خلال توفير أفضل خدمات الاتصال. فقد أتحت لنا فرصة إدارة العديد من الفعاليات الخارجية، كفعالية المنظمة البحرية الدولية (IMO) إلى جانب العديد من اجتماعات مجلس الإدارة والاجتماعات العمومية والزيارات رفيعة المستوى.

فأجربنا، كجزء من المبادرات المنبثقة عن نظام الاتصال الداخلي، 20 استبياناً ومسابقة واحدة بين صفوف موظفي البحري في سنة 2021. وأصدرنا أكثر من 160 رسالة داخلية حول الموضوعات المختلفة ذات الصلة بموظفينا. كما نظمنا أكثر من 12 فعالية داخلية للاحتفاء بالأيام العالمية كالיום الدولي للمرأة ويوم البحارة ويوم الملاحة البحرية العالمي.

لعبت إدارة الاتصال المؤسسي دوراً هاماً في نشر التقرير السنوي لسنة 2020م لشركة البحري، إلى جانب التحديث الدوري لمحتويات الموقع الإلكتروني للشركة وشبكة الإنترنت الداخلية وصفحات الشركة على مواقع التواصل الاجتماعي. كما دشنت الإدارة مجموعة متنوعة من الحملات والأنشطة الرامية إلى تحسين مستوى تفاعل الموظفين.

الحملات على مواقع التواصل الاجتماعي

استفادت الإدارة من قنوات البحري المنتشرة على مواقع التواصل الاجتماعي لتعزيز التواصل والتفاعل المستمر مع الفئات المختلفة من الأطراف المعنية والجمهور العام مكرسة في ذلك الخبرات التراكمية القوية لفريقها. فأطلقت إدارة الاتصال المؤسسي العديد من الحملات على موقعي تويتر ولينكد إن من خلال نشر الإعلانات الهامة والاحتفاء بأبرز مراحل الإنجاز التي حققتها الشركة على مختلف الأصعدة. كما تنامت قاعدة المتابعين لقنوات البحري على مواقع التواصل الاجتماعي وازدادت معدلات تفاعلهم في سنة 2021. حيث حققت قناتنا على موقع لينكد إن زيادة ملحوظة بمعدل 24% في أعداد المتابعين من المهتمين بقطاع أعمال الشركة.

العلاقات الإعلامية

شهد العام المنصرم زيادة ملحوظة في تفاعلاتنا الإعلامية، وهو الأمر الذي زاد من معدلات التغطية الصحفية لفعاليتنا والإعلانات الصادرة عن الشركة وحسن من الصورة العامة للعلامة التجارية وسمعة الشركة. فنشرنا أكثر من 25 بياناً صحفياً، منها 10 إعلانات في السوق المالية السعودية (تداول)، هذا بخلاف الكتيبات المطبوعة عن الشركة.

كما تعمل إدارة الاتصال المؤسسي على تعزيز سمعة الشركة وتدعيم مكانتها والنظرة العامة إليها بهدف تقوية وتوطيد مكانتها القيادية في قطاع النقل البحري، إلى جانب إبراز هوية الشركة ودورها الوطني المتميز وإنجازاتها أمام الأطراف المعنية بأعمالها على مختلف الأصعدة المحلية والإقليمية والعالمية. وتستعين إدارة الاتصال المؤسسي في سبيل إنجاز مهمتها بالقدرات الراسخة لدى الشركة وكفاءتها المحلية وتميزها الفني.

تنظر شركة البحري إلى الشفافية باعتبارها القيمة الأهم عند التواصل مع الأطراف المعنية، وبالتالي فإنها تحرص على تقديم معلومات حديثة ودقيقة عبر جميع قنوات التواصل من مواقع إلكترونية ووسائل تواصل اجتماعي وصفحات إلكترونية واتصالات مع الموظفين وبيانات صحفية ومنشورات وخلافه. وعلاوة على ذلك، تتخذ البحري خطوات مدروسة لتحسين العالم من حولها في إطار التزامها تجاه البيئة والمجتمعات المحلية التي تعمل فيها، فتحرص على عدم التقصير أو إثارة السلامة بالامتناع عن التواصل لتوضيح الأمور المهمة.

تتخذ البحري خطوات مدروسة لتحسين العالم من حولها في إطار التزامها تجاه البيئة والمجتمعات المحلية التي تعمل فيها

المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها

يراجع مجلس الإدارة سياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر باستمرار، لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة.

كما تقوم الإدارة العليا في الشركة بالتأكد من أن نظام إدارة المخاطر، يُنفَّذ بكفاءة وفعالية جنباً إلى جنب مع إجراءات خاصة للحد من المخاطر، وذلك على جميع المستويات في الشركة.

ويأخذ مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في اعتباره كل أنواع المخاطر، بما في ذلك المخاطر ذات الأثر المالي وتلك التي ليس لها أثر مالي على الشركة (كالمتعلقة بالسلامة، والبيئة، والسمعة، وجودة الخدمة).

وكغيرها من الشركات على مستوى العالم، فقد تم اختبار نظام إدارة المخاطر الخاص بالبحري خلال عام 2020م بسبب جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19). ونتيجة لذلك، راجعت البحري المخاطر الموجودة، ووضعت مخاطر جديدة، في حين زادت الإدارة التنفيذية من كثافة عمليات حوكمة المخاطر، لضمان تحديد وتخفيف تلك المخاطر.

فكما هو معروف أن مجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر. وبصفة رئيسية المخاطر التشغيلية، حيث تشمل الهجمات الإرهابية، والحروب، والقرصنة، وحوادث السفن، وتلف البضائع المنقولة، وإصابات البحارة. من أجل ذلك، فقد أولت الشركة أهمية بالغة لتجنب تلك المخاطر وتقليلها إلى الحد الأدنى. وتفاعل الشركة ذلك من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، وإصدار الشهادات، وتصنيف المعدات والإجراءات، وتوفير التدريب في مجال السلامة؛ مما يساهم في المحافظة على سلامة فريق العمل وسلامة البضائع المنقولة، كما تضع البحري ضمان الجودة ضمن أولوياتها، وتعمل على ضمان تحقيق أفضل استخدام للموارد المتاحة.

وتعتمد الشركة كذلك على التغطية التأمينية، لحماية الشركة من المخاطر المحيطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها، وأطقم سفنها وفريق عملها، ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم الملاءة المالية، والقدرة التقنية، والالتزامات قبل الفترة التأمينية وخلالها، لضمان الحصول على أفضل العروض بأفضل المنافع التأمينية.

كما تنتج عن أنشطة الشركة بعض المخاطر المالية المختلفة، من بينها مخاطر السيولة والائتمان، حيث تُدار من خلال خطوات قياس ورقابة مستمرة، وتسهى الشركة للحد من آثارها بطرق مختلفة، من

تطوير قدراتنا في استمرارية الأعمال

لقد سعينا كذلك إلى تسجيل الدروس التي تعلمناها وأفضل الممارسات التي طبقناها خلال استجابتنا لأزمة جائحة كوفيد-19، عبر تطوير نظام لإدارة استمرارية الأعمال على مستوى المؤسسة. ويغطي هذا النظام جميع مواقع عمل البحري في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وخلال عام 2021م قمنا بما يلي:

- راجعنا وطورنا أكثر من 50 خطة لمواصلة الأعمال.
- أجرينا أكثر من 40 اختباراً ومراجعة لاستمرارية الأعمال.
- قدمنا تدريبات على استمرارية الأعمال لأكثر من 150 موظفاً.
- بدأنا إجراءاتنا للحصول على شهادة الأيزو 22301 لعام 2019م.

مجالات التعرض للمخاطر

تعد الجوانب التي تنطوي على تعريض البحري للمخاطر ذات طبيعة اقتصادية بصفة أساسية، يليها المخاطر السياسية، والأمنية، وأخيراً التشغيلية. ولا يتم تقييم هذه المخاطر من حيث التكلفة والتأثير وحسب، بل يتم تقييمها على أساس مجموعة واسعة أيضاً من التأثيرات على الأمن، والسلامة، والجودة، والبيئة، وسمعتها السوقية بوجه عام، وتواصل البحري تعزيز الوعي بالأحوال السائدة، والحد من التهاون في تحديد المخاطر الجديدة بصفة شهرية.

المخاطر في العام 2022م

تدرك البحري أن تعرض الاقتصاد العام واقتصاد الشركة للمخاطر سيزداد في 2022م إذا ما أخذت في الحسبان الأزمة الصحية العالمية الجارية متمثلة في جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19). ولا يمكن للشركة التنبؤ في هذه المرحلة بالديناميكيات الأخرى التي قد تعرضها إلى مخاطر إضافية، كوقوع مشاكل سياسية أو أمنية، أو حدوث تقلبات اقتصادية غير متوقعة في مناطق معينة. وفي المقابل، تظل البحري محافظة على يقظتها وتأهبها للاستفادة من أي فرصة وقتما ظهرت. وفي الوقت ذاته، تحافظ الشركة على إطار قوي لإدارة المخاطر بهدف التخفيف من الآثار السلبية لمخاطر الهبوط السوقية. وفي حين يكتنف الغموض الآفاق المرتقبة لعام 2022م، تواصل البحري تقييم إطار المخاطر الخاص بها، وتعمل على تعزيز استعدادها للتعرف على فرص السوق واقتناصها، إلى جانب إدارة المخاطر المحتملة.

ضمنها المشتقات المالية اللازمة للتحوط من مخاطر أسعار الفائدة على القروض.

وتعمل الشركة بصفة مستمرة دؤوبة للحد من تأثير المخاطر المحيطة بأعمالها إجمالاً للتقليل من تأثيرها على العمليات إلى الحد الأدنى.

تخفيف المخاطر خلال عام 2021

مع استمرار الآثار المترتبة على انتشار جائحة كوفيد-19 حتى عام 2021، كانت عملية تحديد الفرص ومعالجتها بشكل استباقي فور ظهورها والعمل على التخفيف من عواقب الأزمة المتواصلة المتعلقة بالصحة العامة لا تزال تحظى بأهمية لدى شركة البحري.

وواصلنا التخفيف من بعض المخاطر السلبية الناجمة عن الجائحة عبر تنوع أنشطتنا. ورغم معاناتنا من بعض الآثار السلبية بسبب الارتباك في الموانئ، مثل حالات تأخر تغيير أطقم السفن، واصلنا توسيع أعمالنا اللوجستية في قطاع الأدوية.

وفي إطار خطة البحري لمواصلة تطوير وتنسيق عملية إدارة المخاطر في جميع الأعمال، منحت الشركة الأولوية للتوعية بالمخاطر والتدريب لتقليل هذه الفجوة في إطار العمل الخاص بإدارة المخاطر في الشركة، ومنذ ذلك الحين قمنا بتدريب أكثر من 400 موظف من موظفينا العاملين في المكاتب.

ومنذ طرح البحري لتقريرها السنوي عن المخاطر الذي تطور منذ ذلك الحين إلى مبادرة مهمة لإعداد التقارير الخاصة بالشركة، أصبح هذا التقرير أكثر توسعاً وشمولاً في عام 2020م. لقد غرس تقرير المخاطر السنوي الخاص بالشركة الثقة في جميع الأجزاء المتعلقة بأعمالنا، وهو ما يبرهن على أن البحري قد حددت مجالات الخطر التي قد تتعرض لها وأدارتها ومنحتها الأولوية. وقد عززنا من إجراءات حوكمة الشركات في البحري، من خلال هذه المبادرة، ومنذ ذلك الحين نفذنا سجلاً وإجراءات للتعامل مع المخاطر، بالإضافة إلى إجراءات لإعداد التقارير والتدريب على التعامل مع المخاطر على مستوى المجموعة. وعلى هذا النحو، وصلت إدارة المخاطر في البحري إلى مستوى أفضل من النضج في عام 2021.





المراجعة التشغيلية

46	نظرة عامة على السوق والتوقعات
50	الخطط المستقبلية والقرارات
52	وحدات الأعمال
55	البحري للنفط
61	البحري للكيمياويات
65	البحري للخدمات اللوجستية
71	البحري للبضائع السائبة
77	البحري لإدارة السفن
83	أسطول البحري



نظرة عامة على السوق والتوقعات

مع استمرار آثار جائحة كوفيد-19 حتى عام 2021، شهدت صناعة الشحن تحديات متواصلة على مدار العام. وبينما شهد الاقتصاد العالمي درجة من الانتعاش، استمرت القيود المفروضة وإجراءات التعامل في كوفيد-19 في استجابة لانتشار الجائحة.

وأعلن صندوق النقد الدولي عن ارتفاع الناتج المحلي الإجمالي العالمي بنسبة 6%، وتوقع ارتفاعه بنسبة 4.4% خلال عام 2022. وفي المملكة العربية السعودية، شهد الناتج المحلي الإجمالي معدل نمو إيجابي للمرة الأولى منذ بداية الجائحة بنسبة 1.5% خلال الربع الثاني من عام 2021 مقارنة بالربع الثاني من عام 2020، وذلك وفقاً لتقديرات الهيئة العامة للإحصاء. ويرجع ذلك إلى زيادة الأنشطة غير النفطية بنسبة 10.1% وزيادة الأنشطة الحكومية بنسبة 0.7%. وفي الوقت نفسه، شهدت الأنشطة النفطية نمواً سلبياً بنسبة 7.0%¹.

وتمت مراجعة توقعات نمو النشاط التجاري في عام 2021م بسبب الظروف التي فاقت التوقعات. ووفقاً للبيانات الصادرة عن منظمة التجارة العالمية، شهد عام 2021م نمو حجم تجارة البضائع العالمية بنسبة 10.8%، مع توقع حدوث زيادة بنسبة 4.7% خلال العام المقبل.²

ورغم أن التوقعات كانت تشير إلى احتمال تعطل النقل البحري العالمي بسبب جائحة كوفيد-19، كانت الآثار التي خلفتها الجائحة أقل خطورة من التوقعات الأولية. وفي الربع الثاني من عام 2020، شهدت تجارة الحاويات والمواد السائبة الجافة انتعاشاً متواصلاً ولكن عمليات شحن الناقلات لم تكن وقتها قد شهدت انتعاشاً كاملاً. وفي عام 2021، ومع استمرار تعافي تجارة البضائع والإنتاج العالمي، توقع مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) ارتفاع حجم التجارة البحرية بنسبة 4.3%. وبلغ معدل النمو السنوي المركب في التجارة البحرية 2.9% على مدار العشرين عاماً الماضية، ولكن من المتوقع أن يتباطأ إلى 2.4% خلال الفترة ما بين 2022-2026.³

وأخيراً، أفاد مؤتمر الأونكتاد أن آثار جائحة كوفيد-19 في عام 2020، بما في ذلك عمليات الإغلاق، كان لها تأثير كبير على الطلب على البضائع المعبأة في حاويات. وقد انقلب هذا الوضع خلال النصف الثاني من عام 2020، مما أدى إلى حدوث عجز في الحاويات، وازدحام الموانئ، وتراجع القدرات وحدوث تأخيرات في نهاية العام وحتى عام 2021. وأدى ذلك إلى ارتفاع أسعار الشحن وصولاً إلى مستويات قياسية، لا سيما على طرق الشحن من الصين إلى أوروبا والولايات المتحدة.⁴

صادرات النفط الخام الأمريكية (بالألف برميل يوميًا)

يناير	3,165
فبراير	2,703
مارس	2,685
أبريل	3,283
مايو	2,736
يونيو	3,349
يوليو	2,700
أغسطس	2,996
سبتمبر	2,667
أكتوبر	2,900
نوفمبر	3,149
ديسمبر	3,238

القيمة العادية الملموسة لعمليات الشحن من دول الخليج في الشرق الأوسط إلى الصين خلال عام 2021م (بالدولار/يومية) والمتوسط العام لعدد الشحنات



قطاع النفط
حقق سوق ناقلات النفط العملاقة أضعف معدلات في الأرباح منذ أكثر من 30 عاماً في المسار المعياري، من دول الخليج في الشرق الأوسط إلى الصين، أي من دول الخليج العربي إلى ميناء تينغبو، حيث بلغ متوسطاً سلبياً وصل إلى ~ 700 دولار أمريكي يومياً خلال عام 2021. وكانت هذه هي المرة الأولى التي يكون فيها متوسط أرباح ناقلات النفط العملاقة سلبياً طوال العام. وهناك ثلاثة عوامل رئيسية أدت إلى تحقيق هذه الأرباح المنخفضة بشكل رئيسي وهي:

أولاً، بلغ الطلب على النفط في عام 2021م ~ 96.7 مليون برميل في اليوم، وهو أقل بكثير من المستويات المسجلة قبل انتشار الجائحة التي بلغت 100.2 مليون برميل في اليوم. وقد أدى ذلك إلى انخفاض المتوسط العام الشهري لعدد الشحنات، وهو المحرك الرئيسي للطلب، إلى 117 شحنة في الشهر، وهو ما يعادل انخفاضاً بنسبة 14% عن المتوسط الشهري المسجل قبل اندلاع جائحة كوفيد-19. ثانياً، بينما ظل الطلب على الناقلات ضعيفاً، تحولت أساسيات العرض لصالح المستأجرين، حيث تراكمت الإضافات الناجمة عن عمليات بناء السفن الجديدة دون إخراج السفن القديمة من الخدمة في المقابل. وحققت الأسطول العالمي لناقلات النفط العملاقة إضافة صافية بمقدار أكثر من 200 ناقلة نفط خام عملاقة منذ عام 2016 (حوالي 25% من حجم الأسطول الحالي). وأخيراً، حافظت أسعار النفط الخام على ارتفاعها خلال عام 2021، لتلامس أعلى مستوياتها المسجلة على مدار عدة سنوات ويرجع ذلك جزئياً إلى تقليص تحالف "أوبك بلس" للعرض. وبلغ متوسط سعر خام برنت حوالي 71 دولاراً أمريكياً للبرميل خلال عام 2021، بارتفاع يصل إلى 63% مقارنة بمتوسط السعر المسجل خلال عام 2020م والبالغ 43 دولاراً أمريكياً للبرميل. وبلغ متوسط أسعار زيت الوقود منخفض الكبريت التي تتبع أسعار النفط الخام 526 دولاراً أمريكياً للطن المتري، بارتفاع بلغت نسبته حوالي 47% سنوياً، وهو ما أثر سلباً على أرباح ناقلات النفط العملاقة.

من المتوقع انتعاش السوق من هذه المستويات المنخفضة خلال العام المقبل عندما تبدأ الأساسيات في التوازن.

صادرات النفط الخام الأمريكية

وصل متوسط صادرات النفط الخام الأمريكية في عام 2021م إلى 3.0 مليون برميل في اليوم، بانخفاض من 3.2 مليون برميل يومياً في عام 2020م، وهي المرة الأولى التي تنخفض فيها صادرات النفط الخام الأمريكية منذ حظر تصديره في عام 2015. وكان هذا الانخفاض مدفوعاً على الأرجح بانخفاض إنتاج الولايات المتحدة من النفط الخام، الصخري إلى حد كبير، الذي لم يرتفع بعد إلى المستويات المسجلة قبل انتشار الجائحة.



1 https://www.stats.gov.sa/sites/default/files/press_release_GDP20%nowcasting20%report20%EN20%Q2_2021.pdf
2 https://www.wto.org/english/news_e/pres21_e/pr889_e.htm
3 https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf
4 https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf

قطاع الكيماويات

كان عام 2021م مليئاً بالتحديات مع تفشي الموجتين الثانية والثالثة لجائحة كوفيد-19 وانتشار متحور أوميكرون، وهو ما أعاق النشاط الاقتصادي. وفي قطاع الكيماويات، لا يزال التأثير الكبير على الأسواق الذي يؤثر على الأداء يمثل الأثر الباقي لجائحة كوفيد-19. فقد شهد قطاع نقل الكيماويات تقلبات كبيرة في أسعار الشحن خلال عام 2021م بسبب التقلب في إمدادات الحمولات. وأثرت الأزمة بشكل خاص على سلسلة التوريد الصناعية والطلب على المواد الكيماوية في مختلف الصناعات والمناطق الجغرافية.

ورغم مشاهدة بعض عناصر الانتعاش للاقتصادي في جميع أنحاء العالم، لا سيّما خلال الربع الرابع من عام 2021، لا يزال الطلب على المواد الكيماوية وبوالص شحن المواد الكيماوية يتأثر سلباً، مما يجعل أسعار الشحن أقل مما كانت متوقعة. ولا تزال الجائحة المتواصلة تؤثر على الطلب، ولا تزال العديد من البلدان تنفذ سياسة الإغلاق وتفرض القيود على السفر. وقد أثر التراجع الاقتصادي تأثيراً مباشراً على الطلب على الطاقة الاستيعابية وهو ما أدى إلى زيادة عمليات التأخير في أحواض بناء السفن لرسو السفن في الأحواض الجافة وتوقف السفن في الموانئ. وقد تأثر الوضع سلباً بشكل أكبر بسبب القيود المفروضة على سفر أطقم البحارة العاملين على متن السفن بالإضافة إلى عمليات التفتيش على السفن. وقد شهدت هذه الجائحة كذلك حدوث ارتفاع حاد في أسعار الغاز والنفط، مما أثر على تكلفة وقود السفن وربحية قطاع نقل المواد الكيماوية.

قطاع الخدمات اللوجستية

شوهدت تأثيرات جائحة كوفيد-19 كذلك في قطاع الخدمات اللوجستية، في ظل النقص العالمي في المعدات وازدحام الموانئ طوال عام 2021. وشهدت الصناعات العالمية التي تستخدم الصلب زخماً دفعها للنمو والانتعاش من أدنى مستوى في غضون 17 شهراً لوحظ في الفترة السابقة بنهاية عام 2021. وقد استقرت مستويات الإنتاج مع عودة الطلبات الجديدة إلى منطقة التوسع، وهو ما أدى إلى حدوث أول ارتفاع في مؤشر مديري المشتريات الرئيسي منذ شهر يونيو. وتعثرت الطلب بسبب ضغوط سلسلة التوريد المستمرة، وإن كانت خفيفة، وارتفاع حالات الإصابة بفيروس كوفيد-19 المتعلقة بمتحور أوميكرون. وأشارت البيانات الإقليمية إلى حدوث انخفاض طفيف في الإنتاج بقرارة آسيا، بينما سجلت الولايات المتحدة وأوروبا أعلى

مستوياتها خلال 3 و 5 أشهر على التوالي. ومع ذلك، هناك غموض يكتنف مدة تعطل سلسلة التوريد وتأثيرات أحدث موجة من موجات انتشار فيروس كوفيد-19، ومن المرجح أن يؤثر ذلك على الصحة العامة للقطاع في بداية عام 2022.⁵

قطاع البضائع السائبة

تسببت الجائحة في انخفاض الطلب العالمي على البضائع الجافة السائبة المنقولة بحراً بنسبة 2%. ومع ذلك، بدأت التحسينات التدريجية التي حدثت في أساسيات العرض والطلب في تشكيل ملامح العام بحلول نهاية عام 2020م، مع انتشار آثار الانتعاش خلال عام 2021. وقد شهد ذلك العام طفرة في الطلب على البضائع ونمواً بطيئاً في الأسطول العامل. وكان الانتعاش أقوى بين السفن متوسطة الحجم والصغيرة حيث كان الفائض من شحن الحاويات يمثل تدفقات إضافية للبضائع. وبالنسبة لسفن كامسارماكس، كان النمو مدفوعاً بثبات تجارة الحبوب والفحم.

وقد ازدهرت أسعار الشحن بشكل أكبر خلال عام 2021، لا سيما وأن الاقتصاد الآسيوي كان قد بدأ يشهد تعافياً. ومع ذلك، كان الارتفاع المبكر لأسعار الشحن ومدى الزيادة غير مسبوق، وانعكس ذلك بوضوح في أرباح شحن البضائع السائبة الجافة. وقد وصلت أسعار الشحن على متن سفن كامسارماكس ارتفاعها، حيث زادت بنسبة 169% مقارنة بأسعار العام السابق. وارتفع متوسط أرباح سفن البضائع السائبة العملاقة (كيب سايز) بأكثر من 300% وبلغ متوسط أرباحها أعلى مستوى له منذ سبتمبر 2008 خلال الأشهر الخمسة الأولى من عام 2021.

على طريق الانتعاش، شهدت صناعة شحن البضائع السائبة الجافة نمواً قوياً في البضائع ذات الحجم الكبير، ولا سيّما خام الحديد الذي يسجل 3% من معدل نمو التجارة المنقولة بحراً. وفي ظل الانتعاش الذي حدث في جميع الصناعات، شهد عام 2021م زيادة في الطلب على الطاقة. وإجمالاً، شهدت تجارة الفحم المنقولة بحراً معدل نمو بنسبة 5% مقارنة بالمستويات المسجلة عام 2020م. وبالمثل، يشهد سوق شحن البضائع السائبة الجافة زيادة في النمو والتوسع بنسبة 5% في صادرات الحبوب الرئيسية والذخيرة الزيتية.

ونجح هذا المزيج من النمو الصحي في الطلب على الشحن البحري والتحديات اللوجستية الواسعة النطاق في التفوق على التوسع في الأسطول العالمي، مما أدى إلى ارتفاع أسعار الشحن في جميع القطاعات.

الخطط المستقبلية والقرارات

تحرص شركة البحري باستمرار على تحسين عملياتها وتعزيز مبادراتها الاستراتيجية وتبني الحلول المبتكرة، على النحو الذي يؤدي إلى تطوير ونمو أعمالها ويساهم في تحقيق هدف رؤية المملكة 2030 الرامي إلى تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي رائد. وتماشياً مع هذا الهدف واستغلالاً لموقع المملكة الجغرافي المتميز، تؤدي شركة البحري دوراً رئيسياً بوصفها الناقل الحصري لصادرات أرامكو السعودية إلى الولايات المتحدة وأوروبا والشرق الأقصى.

وسعيًا لتعزيز الأعمال، تعمل شركة البحري دائماً على توسيع خدماتها وفتح الآفاق لمزيد من خطوط التجارة الجديدة، بما يعزز موقع المملكة في قطاع الخدمات اللوجستية، ويدعم تنويع الاقتصاد.

كما يجري تنفيذ الخطط الموضوعة لتحديث وتحسين كفاءة أسطول الشركة كونها واحدة من أكبر الشركات المالكة والمُشغلة لناقلات النفط الخام العملاقة في العالم، وواحدة من أكبر الشركات المالكة والمُشغلة لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط. وفي العام 2021م استلمت البحري أول ناقلة نفط عملاقة من الشركة العالمية للصناعات البحرية بالتعاون مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة. وتمتاز هذه الناقلة العملاقة الجديدة بأنها صديقة للبيئة وذات كفاءة عالية في استهلاك الوقود.

وفي مجال ناقلات الكيماويات وبالتعاون مع شركة هيونداي ميبو للأحواض الجافة حصلت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) على تمويل مرابحة يغطي 80% من تكلفة بناء 10 ناقلات كيماويات بحمولة 49,999 طن ساكن لكل ناقلة. ويتوقع بأن تستلم البحري هذه الناقلات على شكل دفعات ابتداءً من الربع الأول من العام 2022 وحتى الربع الأول من العام 2023. وناقلات الكيماويات هذه من النوع IMO Type 2، والتي تعمل بكفاءة عالية في استهلاك الوقود و تتميز بالقدرة على نقل المواد كيماوية والمواد البترولية المكررة.

وفي إطار خطة البحري الطموحة للنمو والتطوير، تم تشكيل أول مجلس إدارة للشركة الوطنية للحبوب، مشروع مشترك بالمناصفة بين شركة البحري والشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني "سالك". وتهدف الشركة الجديدة إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب تمتد على مساحة 313 ألف متر مربع بسعة 280 ألف طن في ميناء ينبع التجاري، فيما تبلغ السعة الانتاجية للمحطة من 3 إلى 5 مليون طن سنوياً. ويتوقع الانتهاء من انشاء المشروع في النصف الثاني من العام 2023.

وتماشياً مع التزامها بتطوير قدرات ودعم توطين قطاع الصناعات العسكرية في المملكة العربية السعودية، فقد وقعت شركة البحري اتفاقية خدمات لوجستية مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية SAMI، المملوكة بالكامل لصندوق الاستثمارات العام. بموجب هذه الاتفاقية تقوم شركة البحري بتقديم خدمات لوجستية داخل المملكة

وتحقيقاً لهدف الشركة
الاستراتيجي الرامي إلى زيادة
تنوع أعمالها ومصادر دخلها،
تواصل الشركة بحثها عن
الفرص الجديدة، وتقوم بالإعلان
عن تطورات ذلك الأمر في
الوقت المناسب.

وإضافة إلى ذلك، بما في ذلك النقل البحري والجوي والبحري، بالإضافة إلى خدمات الشحن لصالح مختلف وحدات الأعمال والشركات التابعة للشركة السعودية للصناعات العسكرية.

فضلاً عن ذلك فسوف يبدأ خلال العام 2022 التشغيل التجاري لمشروع توريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة (البوارج) إلى خزانات محطات التحلية لمدة 20 عام (بموجب اتفاقية لشراء الإنتاج). ويتكون المشروع من 3 محطات عائمة بسعة إجمالية 150 ألف متر مكعب في اليوم.





وحدات الأعمال

55	البحري للنفط
61	البحري للكيمياويات
65	البحري للخدمات اللوجستية
71	البحري للبضائع السائبة
77	البحري لإدارة السفن
83	أسطول البحري



البحري للنفط

أسطول الشركة يتكون من 42 ناقلة نفط

تتميز شركة البحري للنفط بأنها أحد ملاك ومشغلي ناقلات النفط الخام العملاقة الرائدة في العالم.

وحتى تاريخ 31 ديسمبر 2021، كان أسطول الشركة يتكون من 42 ناقلة نفط عملاقة بحمولة ساكنة تبلغ 13.1 مليون طن، وهو ما يمثل حوالي 5% من السعة العالمية.

وتماشياً مع الإستراتيجية طويلة المدى التي تطبقها الشركة للحفاظ على مكانتها الرائدة في هذا القطاع، شهد أسطول البحري من ناقلات النفط الخام العملاقة نمواً بمعدل سنوي بلغت نسبته 6% منذ عام 2015.



ودأبت البحري كذلك باستمرار على البحث عن حلول لتقليل أيام التزود بالوقود والاستهلاك. ونظراً لندرة مستودعات الوقود ضمن الكمية المخصصة في المملكة العربية السعودية، فقد رصدت الشركة الوضع عن كثب لضمان الحصول على الحد الأقصى من المستودعات وتحسينها، إذا ما سمحت المتطلبات التجارية والتشغيلية بذلك.

كما تبيننا نهجاً مركزاً في سعينا المستمر لتوسيع وتعزيز قاعدة عملاء قوية في سبيل بناء علاقات استراتيجية طويلة الأجل مع المستأجرين العالميين المرموقين. واتخذت شركة البحري للنفط إجراءات في هذا الصدد، بما في ذلك التوقيع على عقد تجريبي للشحن من أجل فهم متطلبات المستأجرين بشكل أفضل وتقييم كيف يمكننا الاستفادة من خبراتنا التشغيلية لتقديم خدمات محددة تُعدّ "الأفضل في فئتها" للعملاء.

كما أكدت شركة البحري للنفط على تواجدها القوي في السوق الأمريكية، سواء كطرف رئيسي لرحلات الربط أو كناقل إلى الوجهات المستهدفة عندما يفضل السوق ذلك. وسوف تتعزز وضعية موفر الخدمة "المفضل" مع كبار المستأجرين الأمريكيين على طريق الدخول في شراكات طويلة الأجل ومفيدة للطرفين. وقد ارتفعت عدد الرحلات الخاصة بكل عميل بنسبة 23% سنوياً، وهو دليل واضح على الجودة العالية للخدمات المقدمة.

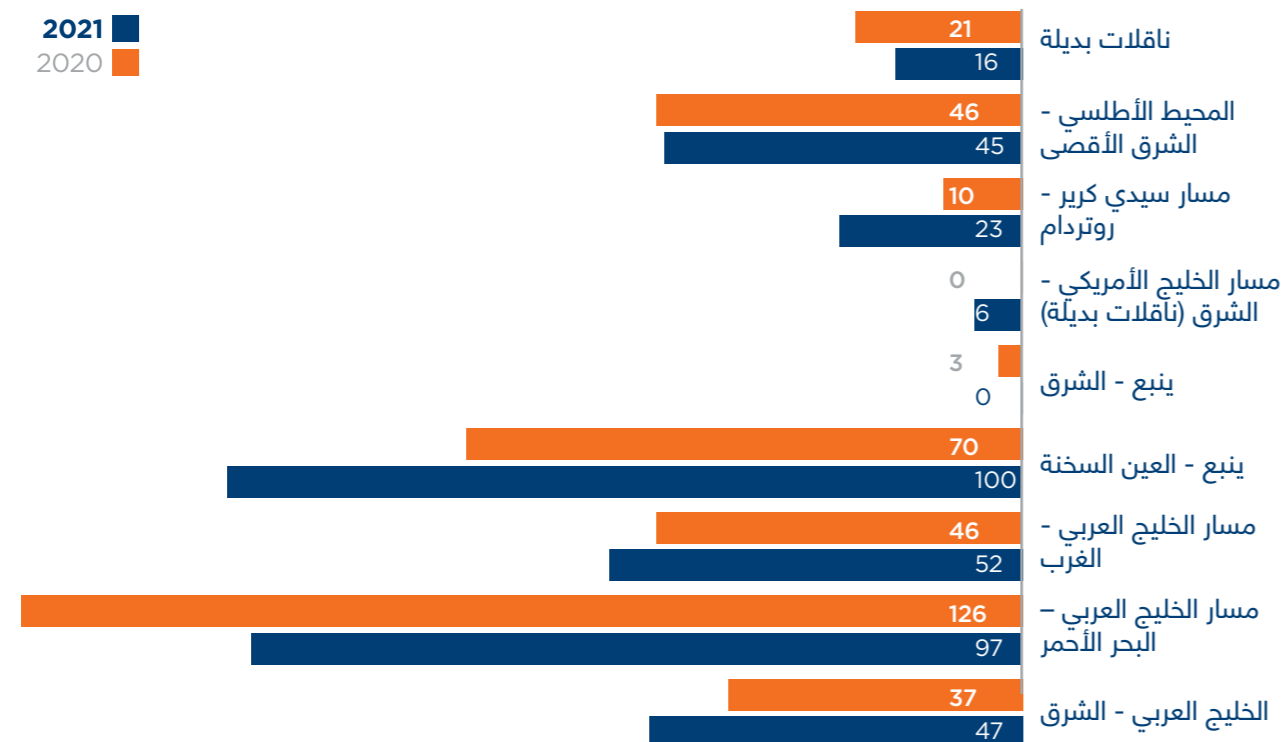
وقد ساعد نموذج الأعمال القوي والمرن الذي تتبناه شركة البحري للنفط، مع إجراءات التخفيف الراسخة من التقلبات، في إدارة التحديات خلال العام الذي شهد انخفاضاً تاريخياً في السوق. بالإضافة إلى ذلك، تبنت الشركة تدابير لضمان الاستخدام المثالي للأسطول وتحسين كفاءة التكلفة، وهو ما ساعد جزئياً على تعويض تأثير أوضاع انخفاض أسعار الإيجار وحسن من وضع الأعمال استعداداً للانتعاش المتوقعة في السوق. وتُعد النتائج المالية لشركة البحري للنفط دليلاً على ذلك، حيث تفوقت الشراكة على أقرانها من ناحية عقود الإيجار الزمنية والربحية.

من الخليج الأمريكي/ بحر تشوكشي وبيرنغ- الشرق الأقصى، في حين تضاعفت الرحلات من القارة البريطانية إلى الشرق الأقصى. وشهد طريق المثلث (الخليج العربي - الخليج الأمريكي- قارة أوروبا)، الذي يوفر أعلى استخدام، زيادة بنسبة 2% عن المستويات التي كانت مرتفعة في الماضي خلال عام 2020م. كما نعت شركة البحري للنفط من أعمالها ودخلت قطاع الناقلات العملاقة سويزماكس، حيث قامت برحلة من الخليج العربي إلى الهند بموجب عقد شحن.

ساعدت إستراتيجية الإدارة التجارية والتشغيلية المتنوعة لشركة البحري للنفط على التفوق في الأداء على المنافسين في السوق وأقرانها على أساس المقارنة بين عقود الإيجار الزمنية للسفن. ففي النصف الأول من عام 2021، ركزنا على ضمان نشر حمولة مملوكة للشركة تتجاوز المتطلبات التعاقدية في السوق الفورية لأطراف ثالثة. وقد ساهمت السمعة رفيعة المستوى لشركة البحري للنفط وعلاقاتها طويلة الأجل مع مجموعة واسعة من المشاركين في السوق في ضمان توقيع عقود إيجار خارجية تنافسية في السوق مع كبار المستأجرين العالميين، وهو ما حافظ على انتشار الأسطول بالكامل. وتم إبرام حوالي 80% من عقود التأجير الخارجية إلى الوجهات المستهدفة لعام 2021م خلال النصف الأول من العام.

وقد تغيرت استراتيجية توزيع حمولاتنا خلال النصف الثاني من العام مع زيادة أعداد العقود، لا سيّما على المسافات الطويلة مثل الخليج العربي والخليج الأمريكي، وانتقل التركيز إلى تحسين ترتيبات رحلات الربط وتحسين استخدام الأسطول، حيث تحقق ذلك من خلال زيادة تركيزنا على رحلات الربط مع الوصول بعمليات إبحار الناقلات وهي فارغة إلى الحد الأدنى، فعلى سبيل المثال، يساهم إبرام رحلة ربط من الخليج الأمريكي إلى الشرق على متن رحلة من الخليج العربي إلى الخليج الأمريكي، في تحقيق زيادة في استغلال الناقلات بنسبة 5% مقارنة بأفضل خيار ثاني، وهو الاتجاه إلى منطقة البحر الكاريبي.

رحلات ناقلات النفط العملاقة على أساس سنوي



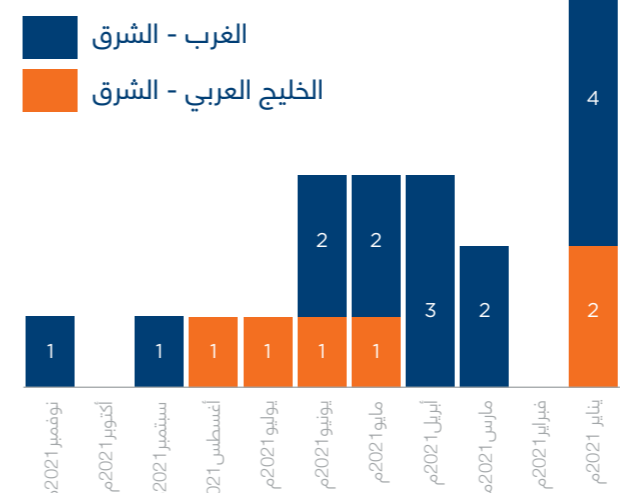
وفي عام 2021، كانت الإستراتيجية التجارية والتشغيلية المتنوعة لشركة البحري من العوامل الأساسية للتخفيف من تأثير الظروف المتراجعة تاريخياً في السوق. وفي حين ظلت الشحنات المتعاقد عليها تمثل أولوية قصوى، اتخذت البحري للنفط إجراءات واسعة النطاق لنقل الحمولة عبر الاستفادة من خدمات تأجير السفن التي تقدمها أطراف أخرى، وهو ما يوفر نشراً فعالاً للأسطول ناقلات النفط العملاقة وتحقيق الاستخدام الأمثل. واشتملت الإجراءات التي اتخذناها على ما يلي:

- استئجار سفن من خارج منطقة الخليج العربي عندما يكون هذا الإجراء مجدياً من الناحية التجارية
- تم توجيه السفن العاملة في موانئ البحر الأحمر في رحلات من القارة البريطانية/ الخليج الأمريكي إلى الشرق
- إبحار الناقلات فارغة على الصابورة إلى غرب أفريقيا/ الخليج الأمريكي/ القارة البريطانية - لنقل شحنات الشرق عندما يسمح الاقتصاد بذلك
- استهدفت رحلات الربط من الخليج الأمريكي لمثلث الخليج العربي- الولايات المتحدة - الشرق، وهو ما يوفر أعلى استغلال للحد الأدنى من الصابورة المطلوبة
- أعادت تحديد مواقع عمل سفن الخليج العربي - البحر الأحمر بشكل طبيعي إلى شحنات سيدي كرير - القارة البريطانية ورحلات الربط اللاحقة إلى الشرق

عززت البحري تواجدها طويل الأمد ومكانتها الرائدة في السوق بصفتها من ملاك السفن الفاعلين لتأمين الشحنات بأسعار تنافسية في السوق. كما زُيِّدت التأخيرات المستمرة في الموانئ عن كثب ونُسقت في مناطق معينة وظروف صعبة لإجراء عمليات تغيير الطاقم بهدف ضمان تقديم خدمة موثوقة من الدرجة الأولى وفي الوقت المناسب. بالإضافة إلى ذلك، وبالتعاون الوثيق مع البحرية السعودية بشأن مسار الرحلات وإدارة سرعة السفن، ضمنت شركة البحري للنفط الوصول بأوقات الانتظار في مضيق باب المندب إلى الحد الأدنى على مدار العام. ونظراً للعدد الكبير من الشحنات التي تداولتها شركة البحري في موانئ الخليج العربي والبحر الأحمر، كان ذلك أمراً محورياً لضمان عملية نشر السفن بكفاءة.

أدت التغييرات في خط سير تجارة النفط الخام إلى تغيير الحصة التشغيلية لشركة البحري للنفط، حيث تمكنا من التنوع فيما يتعلق بمناطق الشحن، وهو ما يتماشى مع الجهود الشاملة لتحسين استخدام الأسطول مع زيادة العوائد الاقتصادية. أما بالنسبة للبضائع غير المتعاقد عليها، فقد شهدت شركة البحري للنفط زيادة بمقدار ثلاثة أضعاف في الناقلات المستأجرة من الخارج للوجهات المستهدفة

المستأجرون الخارجيون إلى الوجهات المستهدفة



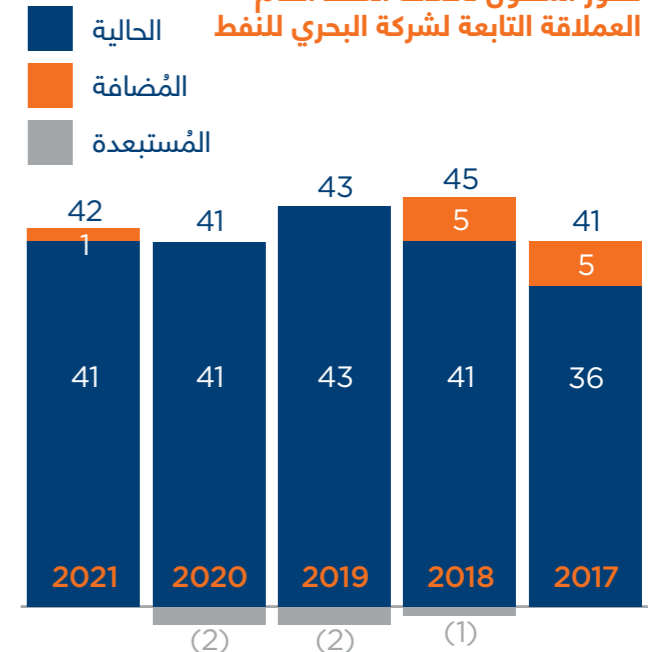
حصلت البحري للنفط على جائزة "أفضل مشغل للناقلات في عام 2021"، وهو ما يعكس جودة خدماتنا، وتنوع أعمالنا نحو مجالات جديدة، وتوسيع شبكتنا، ونجاحنا المالي، ومبادراتنا للمسؤولية الاجتماعية والبيئية.

تتميز شركة البحري للنفط بأنها أحد ملاك ومشغلي ناقلات النفط الخام العملاقة الرائدة في العالم. وحتى تاريخ 31 ديسمبر 2021، كان أسطول الشركة يتكون من 42 ناقلة نفط عملاقة بحمولة ساكنة تبلغ 13.1 مليون طن، وهو ما يمثل حوالي 5% من السعة العالمية. وتماشياً مع الإستراتيجية طويلة المدى التي تطبقها الشركة للحفاظ على مكانتها الرائدة في هذا القطاع، شهد أسطول البحري من ناقلات النفط الخام العملاقة نمواً بمعدل سنوي بلغت نسبته 6% منذ عام 2015.

التطورات في عام 2021

استمراراً لإستراتيجية البحري طويلة المدى التي تطبقها الشركة للحفاظ على مكانتها الرائدة في هذا القطاع، واصلنا برنامج تجديد أسطولنا عبر تسلم أحدث ناقلة نفط عملاقة تابعة للشركة مسجلة تحت اسم "راية" خلال عام 2021. وكانت هذه الناقلات العملاقة قد بُنيت من خلال تعاون بين الشركة العالمية للصناعات البحرية في المملكة وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة. وسوف تعمل إستراتيجية التجديد المستمرة التي تتبناها البحري للاحتفاظ بأسطول حديث على زيادة الكفاءة التشغيلية الإجمالية، بما في ذلك خفض متوسط استهلاك الوقود ورفع إمكانيات تحسين الأداء. بالإضافة إلى ذلك، تقلل هذه الإستراتيجية كذلك من الاعتماد على التأجير بالطن.

تطور أسطول ناقلات النفط الخام العملاقة التابعة لشركة البحري للنفط



خلال عام 2021، قامت شركة البحري للنفط بتشغيل 359 رحلة، ونقلت حوالي 730 مليون برميل من النفط حول العالم. ومثلت الرحلات التي توفرها الشركة من الخليج العربي إلى الخليج الأمريكي، إلى جانب مثلث خطوط النقل البحري الأخرى، التي توفر إضافة قيّمة للسوق بسبب استخدامها المتزايد، حصة كبيرة من أيام نشاط شركة البحري للنفط. وظل تقسيم الرحلات متساوياً نسبياً مع شحن 60% تقريباً من الشحنات من سوق الخليج العربي الرئيسي وشحن حوالي 40% منها انطلاقاً من المراكز العالمية الرئيسية الأخرى لناقلات النفط الخام العملاقة.

التكنولوجيا والابتكار

في عام 2021، حرصنا أيضاً على تبني التطورات التكنولوجية ذات الصلة بصناعة النقل البحري، بما يتماشى مع أهداف خفض الانبعاثات الصارة واتباع أعلى معايير السلامة. ونحن نحرص على مراقبة أحدث التطورات عن كثب، بما في ذلك عمليات التشغيل التجريبية، لتقييم الفوائد التجارية والبيئية المحتملة، بما يتماشى مع مبادرات الاستدامة المطبقة لدينا. وقد اعتمدنا، حتى تاريخه، أجهزة موفرة للوقود وأصباغ فائقة الأداء. وحُدثت البحري كذلك 25% من أسطولها لكي يتوافق بشكل أفضل مع متطلبات الإرشاد في العديد من الموانئ. وستزداد هذه التعديلات بالمرونة التشغيلية التي تتيح لنا إمكانية إدارة هذه السفن مع اتباع الحد الأدنى من القيود. وسيتم الاستفادة من المرونة المتزايدة لعمليات استئجار السفن في رفع معدل استخدام الرحلات وتحسين الإيرادات بشكل أكبر.

رضا العملاء

يظل رضا العملاء وإدارة الجودة على رأس قائمة أولويات شركة البحري للنفط. وفي عام 2021، حققنا صافي نقاط ترويج بلغت 9.1 من 10 للعمليات، في حين حققنا 9 نقاط من 10 في استبيان المديرين التنفيذيين. ويُعدُّ ثبات درجات صافي نقاط الترويج التي حققتها الشركة عند مستوى 9 نقاط فما فوق على مدار السنوات الأخيرة شهادةً على التزام البحري بضمان تحقيق مستويات عالية من رضا العملاء بشكل مستمر.

وعلاوة على ذلك، أكملت جمعية ديت نورسك فيريتاس - جي إل التدقيق الدوري لشهادة الأيزو 2015: ISO9001 خلال عام 2021. وتم التأكيد مجدداً على سريان الشهادة بفضل إثبات شركة البحري للنفط باستمرار لقدراتها على تقديم الخدمات التي تلبي متطلبات العملاء بشكل كامل، مع الالتزام الصارم بجميع القوانين واللوائح المعمول بها. كما برهن التدقيق على الجهود المتواصلة التي نبذلها لتعزيز رضا العملاء من خلال التطبيق الفعال لنظام شركة البحري للنفط، بما في ذلك تحسينات العمليات وضمان التوافق مع متطلبات العملاء.

مواردنا البشرية

واصلت شركة البحري للنفط جهودها للتعرف على المواهب السعودية التي تتمتع بالمهارات والقدرات المناسبة من خلال برنامج تطوير الخريجين الذي تقدمه الشركة، ويستهدف البرنامج الخريجين الجدد، وهو مصمم لتعزيز مجموعة من المواهب الإبداعية وعالية الإنجاز. ويُوزع المرشحون المختارون بالتناوب على أقسام متعددة في عملية منظمة

مصممة لتزويد المتدربين بالمعرفة والمهارات اللازمة لتسريع مسار حياتهم المهنية. وخلال عام 2021، سجلنا 3 برامج لتطوير الخريجين السعوديين، وهو ما أدى إلى تحسين نسبة السعودة في شركة البحري للنفط إلى 39%.

تحديث بشأن جائحة كوفيد-19

بعد مرور عامين تقريباً على انتشار جائحة كوفيد-19، وبينما تبدو علامات الانتعاش العالمي واضحة، لا تزال الجائحة تؤثر سلباً على أنماط التجارة وكذلك على الطريقة التي يدير بها العملاء والموردون العمليات التجارية. وقد اتخذت شركة البحري الاحتياطات اللازمة، حيث طلبت من الموظفين العمل عن بُعد عند الحاجة وفرضت قيود على السفر. ونظراً للطبيعة الدولية لعمليات الشحن، يواجه القطاع مخاطر تشغيلية محددة تتعلق بالموظفين وعمليات تغيير الطاقم والقيود المفروضة في المحطات وغيرها من المخاطر. وتواجه أطقم السفن خطر التعرض للفيروس بسبب الحاجة للسفر إلى الموانئ التي أعلن عن وجود حالات إصابة بفيروس كوفيد-19 فيها.

وفي العديد من البلدان، أدت التدابير المفروضة للحد من انتشار فيروس كوفيد-19 إلى تقييد عمليات تبديل أفراد الطاقم على السفن، وهو أمر قد يستمر. ونتيجةً لذلك، واجهت شركة البحري للنفط ارتباكات في عمليات تشغيل السفن العادية بسبب وقت الانحراف المرتبط بتواجد السفن في البلدان التي يمكن إجراء عملية تبديل أفراد الطاقم فيها بشرط الامتثال الكامل للتدابير الصحية. وضمن التنسيق الوثيق مع شركة البحري لإدارة السفن تعامل شركة البحري للنفط مع الوضع بشكل فعال، وهو ما قلل من تأثير تلك الاضطرابات وأدى إلى تحسين عملية نشر الأسطول مع ضمان توفير مستوى عالٍ من خدمة العملاء.

نظرة مستقبلية

مع مضيتها قدماً، تركز شركة البحري للنفط جهودها لضمان التحسين التشغيلي المستمر، وتنفيذ المبادرات الإستراتيجية، ونشر الحلول الإبداعية لمساعدة الشركة على التوسع. ويشمل ذلك تحسين جدول الصيانة لسفننا، ومراقبة سرعة الأسطول والاستهلاك. ومن الناحية التجارية، ستواصل شركة البحري للنفط جهودها الرامية لتنويع محفظة إيراداتها عبر مراقبة فرص التأجير الزمني للسفن، بالإضافة إلى ضمان تعظيم الاستفادة من الأسطول، لا سيّما في المسارات التي تحقق مكاسب مرتفعة. وسنواصل أيضاً السعي لتحقيق رضا العملاء وإدارة الجودة، وهي أمور تحظى بأولوية قصوى لدى الشركة.



البحري للكيماويات

أسطول متكون من 28 ناقلة

تديرها الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة، وهي شركة تابعة للبحري التي تمتلك 80 % من أسهمها. وتمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة 28 ناقلة كيماويات، بالإضافة إلى 10 ناقلات جديدة قيد البناء حالياً سيتم تسليمها خلال موسم 2022 / 2023 ، وتعمل على النحو التالي:

- 20 ناقلة من فئة IMO2 MR في السوق الفوري
- ناقلتان من فئة IMO2 MR وناقلة من IMO2 LR مؤجرتان للشركة الدولية للشحن والنقل، وهي شركة تابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)
- 5 ناقلات للبضائع مؤجرة لشركة أرامكو السعودية للتجارة
- 9 ناقلات من فئة IMO2 MR سيتم تسليمها خلال عام 2022
- ناقلة من فئة IMO2 MR سيتم تسليمها خلال عام



تُعد البحري للكيماويات أكبر مالك ومُشغل لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط

وقد تأسست عام 1990م كمشروع مشترك تمتلك فيه شركة البحري الحصة الرئيسية بنسبة 80% والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) نسبة 20%. وتشمل عملياتها التشغيلية الشحن والمناولة اللوجستية للكيماويات السائلة والمنتجات النفطية النظيفة والزيوت النباتية.

وتخدم البحري للكيماويات أكثر من 150 ميناءً حول العالم، وتعمل مع عملاء عالميين على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وآسيا وأوقيانوسيا وأوروبا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية، ويتمتع بحضور تجاري عالمي من خلال مكاتبها في مدينة دبي بالإمارات العربية المتحدة، وفي مدينة هيوستن بالولايات المتحدة الأمريكية. ويتميز أسطول البحري للكيماويات البالغ قوامه 28 ناقلة بتصاميم تتوافق مع أعلى المواصفات العالمية وقدرة على نقل مجموعة واسعة من شحنات المنتجات السائلة بطاقة استيعابية تبلغ 1.3 مليون طن ساكن.

وقد تمكنت البحري للكيماويات من خلال مواصلة التنفيذ الناجح لاستراتيجيتها التجارية، التي تركز على تقديم أفضل معايير الأداء والمرونة في القطاع، من توسيع قائمة عملائها بشكل كبير على مدار السنوات الأخيرة، وأبرمت عدداً قياسياً من عقود الشحن طويلة الأجل في مختلف الأسواق.

التطورات خلال عام 2021م

تُشغّل البحري للكيماويات أكبر أسطول تجاري في العالم من ناقلات الكيماويات متوسطة المدى من فئة IMO2، وقد بلغ حجم الأسطول في عام 2021م 28 سفينة (بما فيها 3 سفن مؤجرة لشركة سابك و5 سفن مؤجرة لشركة أرامكو السعودية). وتدير البحري للكيماويات تشغيل ناقلات كيماويات الأمونيا والناقلات المصنعة من الفولاذ المقاوم للصدأ التابعة لشركات مالكة أخرى وتدير تجارياً 6 ناقلات كيماويات متوسطة المدى من فئة IMO2 على أساس طويل الأجل. وخلال عام 2021م، وقّعت البحري للكيماويات عقداً طويل الأجل مع الشركة العربية المتحدة لناقلات الكيماويات UACC لاستئجار 9 ناقلات كيماويات متوسطة المدى من فئة IMO2، والتي تم تسليم 4 منها في شهر مايو، على أن يتم تسليم السفن الخمس المتبقية في شهر نوفمبر من عام 2022م.

وتمكنت البحري للكيماويات من إبرام عقد للشحن مع الشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات "سبكيم" (بالمملكة العربية السعودية)، كما وقّعت أول عقد للشحن مع شركة صناعات كوك Koch Industries (بالولايات المتحدة الأمريكية).

وواصلت البحري للكيماويات التركيز على تقديم أفضل الخدمات لعملائها وفق أعلى معايير السلامة. وفي إطار مساعيها للحفاظ على مجمل أداء أسطولها ليظل من الطراز العالمي، أرسلت البحري للكيماويات 10 سفن لأحواض جافة من أجل إجراء أعمال الإصلاح والصيانة والتحديث، بما في ذلك أعمال الطلاء وأنظمة معالجة مياه الصابورة الجديدة.

وتواصل البحري للكيماويات مسيرتها نحو النمو وتعزيز ميزاتها التنافسية على خارطة النقل البحري العالمي، حيث إنها تمتلك الحصة الأكبر من ناقلات الكيماويات متوسطة المدى من فئة IMO2، إلى جانب مساعيها في تطوير أسطولها من خلال التعاقد على بناء 10 سفن من الجيل الجديد ذات طاقة استيعابية أكبر ومحركات ذات تصميم صديق للبيئة. وفي ظل الانخفاض الكبير لطلبات الشراء الجديدة في قطاع ناقلات الكيماويات متوسطة المدى، فإن البحري للكيماويات تحافظ على قدراتها الاستيعابية.

وقد تسَلّمت البحري للكيماويات أيضاً 4 سفن من الشركة العربية المتحدة لناقلات الكيماويات UACC لتعزيز تدفق الإيرادات بما يتوافق مع الإستراتيجية التجارية "الأصول الخفيفة". وأضافت البحري للكيماويات كذلك 16 مستأجراً إلى قائمة عملائها المُعتمدين في مختلف المناطق الجغرافية والقطاعات الصناعية.

وعملت البحري للكيماويات على تحسين تحصيل المبالغ المُستحقة غير المسددة خلال هذا العام، مما كان له تأثير إيجابي مباشر على التدفقات النقدية.

المستجدات حول تأثير جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)

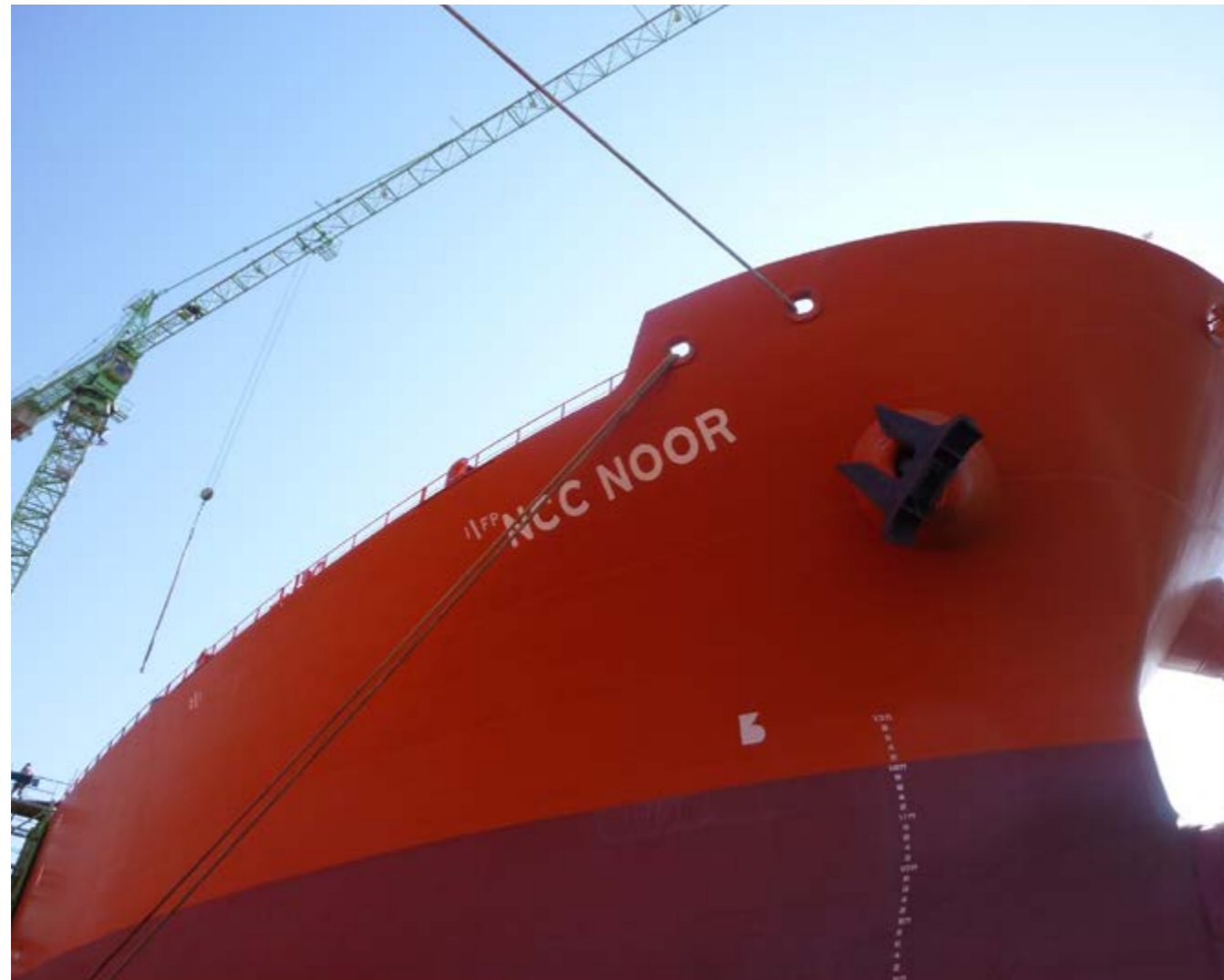
لا تزال جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) تلقي بظلالها على سلسلة التوريد الصناعية والطلب على الكيماويات على مستوى مختلف الصناعات والمناطق الجغرافية، وأدى ذلك إلى تقليل أيام التداول بسبب التأخيرات في الأحواض الجافة، وتسبب في حدوث تأخيرات وازدحام بسبب قيود أزمة فيروس كورونا المستجد في الميناء، وزيادة نفقات تغيير أفراد الطاقم، مما أسفر عن زيادة الضغط على تكاليف الشحن والنفقات، وترتب عليه انخفاض صافي الدخل. ومن جانبها، نفذت البحري للكيماويات إجراءات مختلفة للتخفيف من هذه الآثار:

- تمكن فريق التأجير باستمرار من تحسين التداول من خلال اقتناص أفضل الفرص التجارية السانحة
- قامت مكاتب البحري لإدارة السفن (BSM) بتحويل أحواض بناء السفن بعد تقييم التأثير المترتب على التأخيرات
- يضمن فريق العمليات تحسين تخطيط السفن من خلال التأجير لتقليل ازدحام الميناء والتأخيرات

- تعمل مكاتب البحري لإدارة السفن (BSM) على تحسين دوران الطاقم

نظرة مستقبلية

تواصل البحري للكيماويات رسم خطط مُسبقة للجهود المبذولة للحفاظ على أدائها وخدماتها على مستوى عالمي. وخلال عام 2022م، سوف تتسَلّم البحري للكيماويات 9 ناقلات كيماويات متوسطة المدى جديدة من فئة IMO2 من شركة "هيونداي ميبو للأحواض الجافة الكورية الجنوبية"، وستستكمل البحري للكيماويات خطة إرسال 6 سفن للأحواض الجافة للقيام بأعمال الطلاء والإصلاح والصيانة والتحديث مثل أنظمة معالجة مياه الصابورة. كما تتوقع البحري للكيماويات استلام 5 سفن من الشركة العربية المتحدة لناقلات الكيماويات UACC على أساس تأجير طويل الأجل. وإضافة إلى ذلك، تتمثل إستراتيجية البحري للكيماويات في تنويع خدماتها المقدمة لعملائها، مع الإدارة التجارية والتشغيلية في سوق التسليم الفوري للسفن المُصنعة من الفولاذ المقاوم للصدأ لنقل المواد الكيميائية عالية الأداء والمتخصصة.



أسطول البحري للكيماويات

تمتلك الشركة حالياً أسطولاً يضم 28 ناقلة موزعة كالتالي:

22 ناقلة كيماويات متوسطة المدى
من فئة IMO2 بسعة 46 ألف طن ساكن

5 ناقلات للبضائع متوسطة المدى
بسعة 50 ألف طن ساكن

ناقلات كيميائية متوسطة المدى
من فئة IMO 2/3 بسعة 50 ألف طن ساكن تتميز باستهلاك أقل للوقود وتصميم صديق للبيئة

ناقلة واحدة طويلة المدى من فئة IMO2
بسعة 81,337 طن ساكن

ناقلات جديدة
10 ناقلات متوسطة المدى من فئة IMO2
بسعة 50 ألف طن ساكن

البحري للخدمات اللوجستية

أسطول متكون من

6 سفن

عمل على طرق التجارة بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية في الشحن البحري والجوي ونقل البضائع.

بالإضافة إلى ذلك، فإننا نقدم خدمات ونعمل كوكيل بحري وجوي ووسيط للشحن وإيجار السفن والطائرات عبر شركة البحري بولوري للخدمات اللوجستية، وهي شركة فرعية مملوكة بنسبة 60٪ لشركة البحري.



تأسست البحري للخدمات اللوجستية
عام 1979م كأول شركة استراتيجية
في مجموعة البحري

مخطط الخدمات لعام 2021-2022م بعدد 6 سفن حالياً



فهي تمتلك إرثاً عريقاً يمتد لأكثر من 40 عاماً شهدت خلالها تطبيق نهج فريد، وركزت على توفير خدمات ذات كفاءة عالية لمجموعة متنوعة من الشحنات، كما تخصصت في الوقت ذاته بقدرات التخزين "تحت السطح"، وتُعد المزود الرائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة وساحل الخليج الأمريكي وكندا إلى جدة وديبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرسائها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع في مسارها. وتحتل البحري ترتيباً متقدماً في قائمة أهم 10 ناقلات للبضائع عالمياً وأفضل 5 شركات تعمل في الأسواق الأوروبية، إلى جانب تمتعها بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم بما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها، متبعة إجراءات التقيد الكامل بسياسات مكافحة الفساد والالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية. وتعتبر البحري للخدمات اللوجستية "رؤية المملكة 2030" بوصلة اتجاهها الصحيح نحو تحقيق المستهدفات الرامية إلى تعزيز مكانة المملكة كأهم وأكبر مركز لوجستي عالمي بالتوسع دولياً وتعظيم قدراتها اللوجستية الشاملة مستقبلاً.

كما تُشغّل الشركة سفنها المصممة بشكل فريد عبر موانئ البحر الأحمر والخليج العربي، وتعد البحري للخدمات اللوجستية المزود الوحيد لخدمة الخطوط الملاحية المنتظمة لسفن شحن البضائع "روكون بلس" (RoCon plus) بين الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة العربية السعودية، فهي تمتلك أسطولاً متطوراً متعدد الاستخدامات متوسط عمره لا يتجاوز الـ 5 سنوات.

إلى جانب ذلك، تقدم الشركة خدماتها للعديد من الشركات العالمية والجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية عبر عقود طويلة الأجل، حيث أنها الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة، كما تدير ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي. وتعتبر البحري الشركة الرائدة على مستوى السوق في مجال شحنات الدرجة ونقل البضائع العامة من الموانئ في الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا والخليج إلى منطقة الشرق الأوسط. وتتمتع الشركة بقدرات تكفي لتأمين المزيد من البضائع وتحسين حصتها في السوق إلى حد كبير.

وسيّرت البحري 253 رحلة ملاحية إلى 43 ميناءً مختلفاً دون وقوع أي حوادث، وخصصت 37 قطعة من المعدات الصديقة للبيئة في مشاريع إدارة المستودعات.

التطورات خلال عام 2021م

لقد وسّعت البحري للخدمات اللوجستية شبكة خطوطها الملاحية المنتظمة إلى شنغهاي، الصين هذا العام، حيث انطلقت أولى رحلات بحري جدة 021 يوم 23 يناير. ومن خلال إنشاء القاعدة، أضافت الشركة مينائين إضافيين في الشرق الأقصى إلى جدولها الزمني المنتظم للخطوط الملاحية. ويمثل هذا التوسع فصلاً جديداً في جهود البحري المستمرة لتوسيع قاعدة عملاتها من خلال دخول أسواق وقطاعات صناعية جديدة تماشياً مع استراتيجية النمو طويلة المدى للبحري وهدفها أن تصبح مزوداً عالمياً للحلول اللوجستية.

إضافة إلى ذلك، أصبحت البحري للخدمات اللوجستية بنجاح الشريك اللوجستي لشركة جنرال إلكتريك (GE) على مستوى العالم. وستقوم البحري، في إطار هذه الشراكة، بتوسيع نطاق خدمات خطوطها الملاحية في الولايات المتحدة والمملكة العربية السعودية والهند والصين وأمريكا الجنوبية، قبل الدخول التدريجي إلى دول أخرى مثل سنغافورة وفيتنام وكينيا وتنزانيا وتشيلي وكولومبيا، كجزء من توفير حلول النقل المتعدد الوسائط لجنرال إلكتريك.

اسم العميل	الإيرادات السنوية (بالريال السعودي)
جنرال إلكتريك (GE)	187,500,000
كاتربيلر (CAT)	56,250,000
ليمان	127,500,000
هانسن	1,875,000

كما وقّعت شركة البحري، خلال عام 2021م، اتفاقية تعاون مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) لدعم توطين الخدمات اللوجستية في مجال الدفاع. وبموجب الاتفاقية، تُقدم شركة البحري خدمات لوجستية واسعة النطاق داخل المملكة وخارجها، بما في ذلك النقل البحري والجوّي والبّري، بالإضافة إلى خدمات الشحن لصالح مختلف وحدات الأعمال والشركات التابعة للشركة السعودية للصناعات العسكرية.

وتماشياً مع مبادرات الاستدامة في شركة البحري، تقوم البحري للخدمات اللوجستية بتطبيق تقنيات قائمة على البيئة في مواقع الشركة الوطنية للشراء الموحد للأدوية والأجهزة والمستلزمات الطبية (نوبكو)، والمخصصة لمشروع مستودعات الرعاية الصحية لنوبكو، حيث تعمل جميع معدات المناولة الميكانيكية بالكهرباء دون أي انبعاثات كربونية. ومن المقرر أيضاً تطبيق ذلك مع العملاء الآخرين والمشاريع القادمة.

المستجدات حول تأثير جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)

تأثر أداء البحري للخدمات اللوجستية خلال هذا العام بجائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، كما واجهت الشركة نقصاً عالمياً في المعدات وازدحاماً في الموانئ. أما من حيث إجمالي إيرادات الشركة، فإن 26% فقط من الواردات و3% من الصادرات كانت مرتبطة بالمملكة، في حين كانت النسبة المتبقية إيرادات غير مرتبطة بالمملكة.

البحري بولوربه للخدمات اللوجستية

البحري بولوربه للخدمات اللوجستية هو مشروع استراتيجي مشترك تمتلك فيه شركة البحري حصة 60% مقابل 40% لمجموعة بولوربه الفرنسية. يقدم المشروع حلاً عالمية متكاملة في مجال الخدمات اللوجستية، وإدارة سلاسل التوريد للشركات المحلية والعالمية العاملة في المملكة العربية السعودية، ويسعى للإسهام بدور فعال في تحقيق أهداف "رؤية المملكة 2030"، ورفع وتحسين تصنيف المملكة العالمي على مستوى قطاع الخدمات اللوجستية.

نظرة مستقبلية

لا يزال الانتعاش الذي يشهده الاقتصاد العالمي قوياً، ومن المتوقع أن يرتفع الطلب على سلسلة التوريد بنسبة 6% إلى 8% على مستوى العالم. ويُتوقع أن يواصل قطاع الشحن ارتفاع معدل بضائع المشاريع والشحن بالحاويات خلال عام 2022م. وقد أدت الزيادة السريعة في الطلب مع إعادة فتح الاقتصادات إلى ارتفاع أسعار السلع الأساسية مثل النفط والمعادن. كما أن أسعار المواد الغذائية أخذت في الارتفاع، مما ترتب عليه



ارتفاع الأسعار ولا سيما في الأسواق الناشئة. وفي الوقت نفسه، فإن الأوضاع المتوترة التي تشهدها سلاسل التوريد جراء أزمة جائحة كورونا كوفيد-19 زادت من ضغوط التكلفة وزادت تكاليف الشحن بدرجة كبيرة.

تتطلع البحري للخدمات اللوجستية إلى التركيز مستقبلاً على تنفيذ واعتماد نظم إدارة استمرارية الأعمال BCMS. ونظراً لتحسن ظروف السوق، فقد تم رسم مستهدفات طموحة للمناطق والوكلاء لضمان حصد الأرباح من هذا النمو خلال عام 2022م.

سلفادور	ديربان	إينور	شنغهاي	الدمام
هيوستن	بينساكولا			

غرباً

الدمام	جبل علي	صحار	جدة	الإسكندرية	إسكندرون	جنوة	بالتيمور
--------	---------	------	-----	------------	----------	------	----------

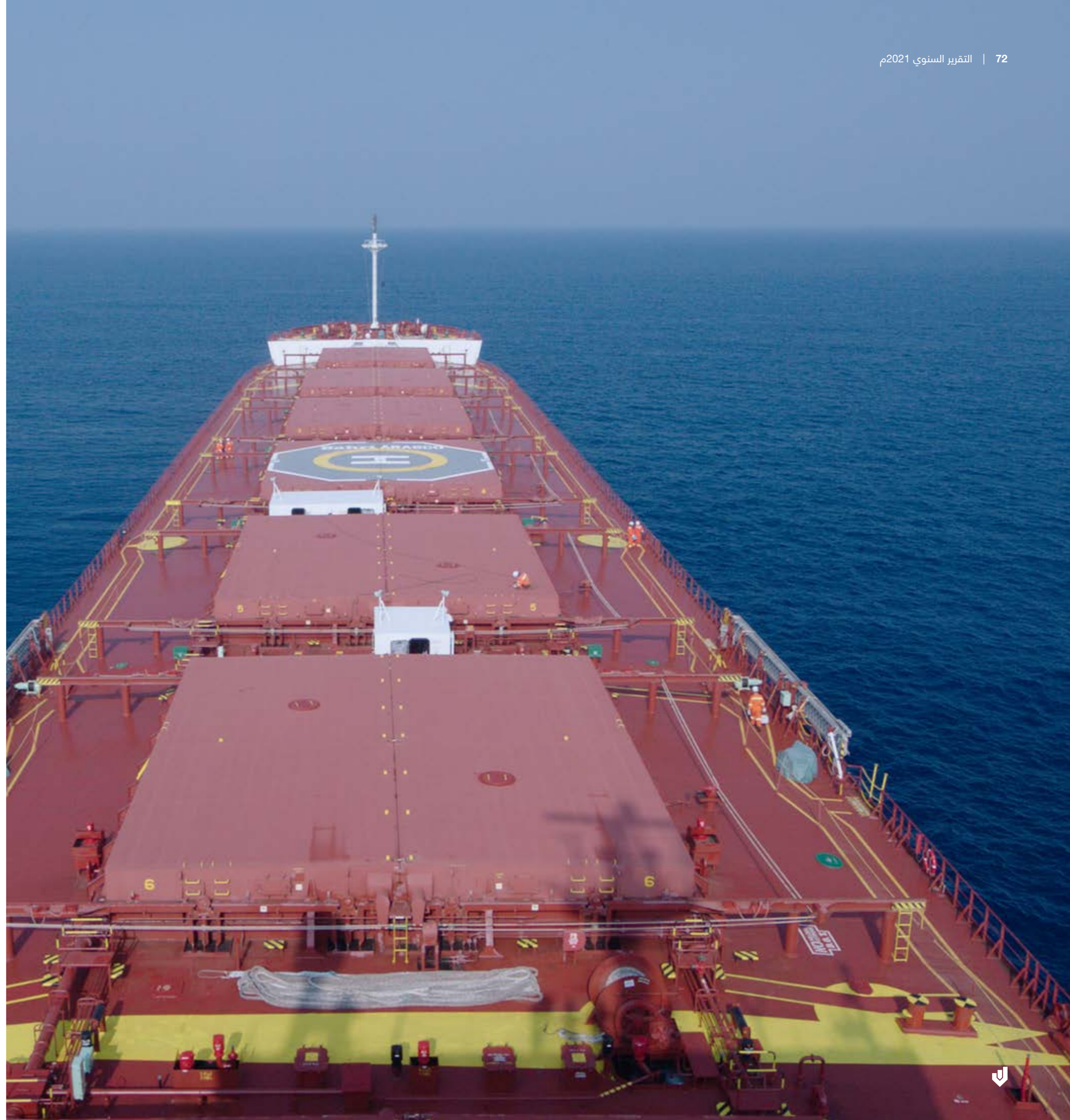
شرقاً

التوقف في أبو ظبي والكويت وأم قصر وجيبوتي

البحري للبضائع السائبة

9 ناقلات

- تمتلك 9 ناقلات للبضائع السائبة الجافة وتعمل على النحو التالي:
- 4 ناقلات للبضائع السائبة الجافة في السوق الفوري
- 5 ناقلات للبضائع السائبة الجافة مؤجرة لصالح الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)



تأسست البحري للبضائع السائبة في عام 2010م كمشروع مشترك بين شركة البحري والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لتكون الناقل الوطني للمملكة، والمالك والمُشغل المتكامل للسفن في النقل الإقليمي والعالمي للبضائع السائبة.

ومنذ إنشائها، رسمت البحري للبضائع السائبة تطلعات طموحة على رأسها ترسيخ وتعزيز الهوية الوطنية للمملكة، وبذلت جهوداً متواصلة للاستفادة من الأسطول لخدمة المملكة. وتحقيقاً لهذا الغرض، قامت ناقلة البضائع السائبة "سارة" بنقل شحنة الشعير المتجهة إلى الدمام لتلبية احتياجات ومتطلبات الشحن الخاصة بالشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو). إضافة إلى ذلك، تم تشغيل أسطول أوشيما وفق نسق طويل الأجل لنقل الحبوب من موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية إلى المملكة العربية السعودية، لتعزيز الخدمات التي تعتبر أساسية وجزءاً لا يتجزأ من سلسلة الإمدادات والأمن الغذائي المستدام في المملكة.

ونظراً للمرونة التي تتمتع بها البحري للبضائع السائبة كمالك للسفن، فإنها تقوم بتوجيه تشغيل أسطولها نحو ظروف السوق المواتية بما يسهم في تيسير تحقيق استراتيجيتها وأدائها المالي. وفي عام 2021م، أدارت البحري للبضائع السائبة نفقات التشغيل بكفاءة وفعالية، والتي شهدت تحسناً متسارعاً في صافي الدخل. ويعزى هذا التحسن إلى تداول التشغيل المختلط للأسطول على المسارات العالمية، واستخدام إجمالي الأسطول بنسبة 100% من أيام التداول، والتعاون مع المستأجرين الدوليين. كما تواصلت البحري للبضائع السائبة دعم احتياجات المملكة، حيث انطلقت 7 سفن لموانئ المملكة في مناسبات متعددة.

وعلى الصعيد التشغيلي، تواصلت البحري للبضائع السائبة أداء أنشطة إدارة السفن الخاصة بها بكل دقة وعناية. وبالنسبة للطاقت البحرية، الذي يمثل جوهر العمليات التشغيلية، فقد كانت الأساليب المتبعة في تغيير الطاقم تمثل تحدياً للشركات المالكة للسفن، حيث إن أي تعطيل كان من الممكن أن يؤثر على أداء الأسطول. لذلك، قامت البحري للبضائع السائبة بتخصيص الطاقم على نحو فعال على مدار العام من خلال التغلب على التأخيرات المتعلقة بأزمة جائحة كورونا المستجد (كوفيد-19)، بما في ذلك متطلبات الحجر الصحي والفحص، مما سهّل بيئة عمل آمنة للطاقت دون أي تأثير على تدفق التداولات. ونتيجة لذلك، بلغت الإيرادات 253 مليون ريال سعودي في نهاية عام 2021م، بزيادة قدرها 87% عن عام 2020م، وبلغ صافي الدخل 107 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 189% عن عام 2020م.

تتولى البحري للبضائع السائبة، من خلال مقرها الرئيسي في الرياض ومكتبها الإقليمي في دبي، الإدارة التجارية والتشغيلية لنقل البضائع السائبة، وخاصة الحبوب والفحم وخام الحديد، عبر مسارات الشحن العالمية لتزويد العالم باحتياجاته من الغذاء والطاقة.

التطورات خلال عام 2021م

بنهاية عام 2021م، كانت الشركة تمتلك أسطولاً يضم 9 سفن من نوع كامسارماكس تم بناؤها في أحواض بناء السفن ذات المستوى العالمي بسعة إجمالية للأسطول تبلغ 732 ألف طن ساكن. وقد حققت البحري للبضائع السائبة، بسعة حمولة إجمالية تبلغ 3 ملايين طن، معدل نمو سنوي بلغ 50% خلال عام 2020م. ولتعزيز المكانة الاستراتيجية للشركة، فإنها تسعى إلى مواصلة توسيع الأسطول وتنويعه في المستقبل.

يتيح الأسطول المتطور للشركة الاستفادة من الحضور العالمي حيث تنقل مجموعة واسعة من شحنات البضائع السائبة الرئيسية والثانوية عبر المسارات البحرية التجارية الرئيسية. وبصفتها المالك الوطني لناقلات البضائع السائبة، تفخر الشركة بالمساهمة في الحفاظ على أمن سلسلة التوريد الغذائي في المملكة من خلال توفير خدمات النقل للشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) عبر 5 سفن من نوع كامسارماكس، من بناء أوشيما يارد، اليابان.

وفي عام 2020م، تزامن تسليم 4 سفن من نوع كامسارماكس من شركة هيونداي فيتنام لبناء السفن مع تحديات غير مسبوقه واجهت قطاع الشحن جراء جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، إلا أن القدرات الإدارية للبحري للبضائع السائبة أسهمت في تسهيل التشغيل الفوري للسفن الجديدة مع قاعدة عملاتها المرموقة، مما ساهم في تدفق الإيرادات.

ويمثل هذا العام حدثاً بالغ الأهمية يتجسد في عزم البحري للبضائع السائبة على تعزيز دورها في زيادة عدد ناقلات البضائع السائبة الوطنية. وتفخر الشركة بامتلاكها ناقلة البضائع السائبة "العنود" التي نقلت أول شحنة بلغت 69,274 طن متري من الذرة الصفراء لشركة المتحدة لصناعة الأعلاف في ينبع. وبذلك انضمت ناقلة "العنود" الجديدة إلى الأسطول البحري للمملكة بعد رفع العلم السعودي في ميناء الملك فهد الصناعي، بالتعاون مع الهيئة العامة للنقل والهيئة العامة للموانئ (موانئ)، والمديرية العامة لحرس الحدود في المملكة.

أكثر من 175 رحلة خلال عام 2021م



732,000 طن ساكن
سعة الأسطول



612,000 ميل بحري
مسافة تم إبحارها



مكتبان تجاريان
في دبي والرياض



3,100,000 طن متري
حمولة مشحونة



مجهزة بنظام تنظيف
غاز العادم بنسبة 100%
ونظام معالجة
المياه بنسبة 90%





التكنولوجيا والابتكار

تسعى البحري للبضائع السائبة إلى مواصلة تنفيذ مسيرة الرقمنة وتطبيق البرامج المبتكرة. وبالنظر إلى ما يشهده السوق من تطور سريع وقدرات تنافسية عالية، تعد الرقمنة وتحليلات البيانات أحد محاور التركيز الرئيسية، كمقومات لتأمين الطموحات المستقبلية للشركة. وتماشياً مع خطة البحري للتحويل الرقمي، خصصت البحري للبضائع السائبة مواردها للاستثمار في التقنيات المبتكرة لتعزيز أداؤها التشغيلي. فعلى سبيل المثال، استثمرت البحري للبضائع السائبة في برنامج مصمم هندسياً لاستيعاب أنظمة المراقبة المتقدمة للسفن وغرف المحركات، ومراقبة بدن السفينة والتنبؤات، وذلك في إطار سعيها لتحسين أداء الأسطول.

موردنا البشرية

تبذل البحري للبضائع السائبة جهوداً دؤوبة لبناء قاعدتها المعرفية وتعزيز دورها في أعمال شحن البضائع السائبة. ويتمثل أحد الجوانب في توظيف الكفاءات السعودية الشابة ضمن قطاعات الأعمال. وقد التحق مؤخراً 3 من شباب الخريجين السعوديين إلى برنامج تطوير الخريجين (GDP). ويمثل البرنامج فرصة لشباب الخريجين السعوديين لتطوير معارفهم ومهاراتهم في قطاعات الأعمال والعمليات إلى جانب تعريفهم بالمهام والأنشطة خارج وحدات الأعمال.

الاستدامة

تعمل البحري للبضائع السائبة باستمرار على تعزيز حماية البيئة، وتشجع على ضمان تفادي وقوع أي حوادث، وخفض الانبعاثات، ومنع التسربات، وضمان الخدمات المتميزة للمستأجرين والقيمة القصوى للمساهمين. وكجزء من ثقافة الشركة، فإنها تحث على الإبلاغ عن أي أخطاء محتملة أو عدم الكفاءة وتنفيذ حلول فعالة من حيث التكلفة للتخفيف من المخاطر المرتبطة بها.

تماشياً مع طموحات البحري للاستدامة، تضمن البحري للبضائع السائبة كذلك اتخاذ تدابير للامتثال للاعتبارات البيئية ومواءمة استراتيجيتها بشكل استباقي مع أي تحديثات تطرأ على اللوائح البحرية. على سبيل المثال، تم تجهيز 8 من أصل 9 سفن من أسطولها بنظام معالجة مياه الصابورة (BWTS) امتثالاً لاتفاقية إدارة مياه الصابورة الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، وتستهدف الشركة الامتثال التام للوائح على مستوى الأسطول بالكامل بحلول عام 2023م. وفي إطار

جهودها لدعم المحافظة على البيئة، وفقاً للمرفق السادس للاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن Marpol Annex VI الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية فيما يتعلق بتنظيم الحد الأقصى للكبريت، استثمرت الشركة في تركيب أنظمة تنظيف غاز العادم (EGCS) على متن 4 من سفنها.

المستجدات حول تأثير جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)

أدى انتشار جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) إلى توقف صناعة الشحن وتباطؤ حركة السلع المنقولة بحراً. وتسببت عمليات الإغلاق والقيود الإلزامية المتزايدة على نقل البضائع بين الدول إلى تقلص الأنشطة الاقتصادية.

ومع تعافي المقومات الأساسية للعرض والطلب لأعمال البضائع السائبة، لم يتسنى للبحري للبضائع السائبة تجاوز الأزمة بالكامل. ومع ذلك، تبلورت الاستراتيجية الأساسية للشركة في ضمان التغلب على التحديات والاستفادة من مكامن القوة الأساسية وتقديم القيمة المثلّي. وقد طبقت الشركة تدابير استباقية للسلامة بهدف حماية الموظفين وتمكين الاستمرارية الفعالة للعمليات التجارية.

وعلى الرغم من الإبحار في جميع أنحاء العالم والوصول إلى أكثر من 175 ميناءً، فقد خضعت البحري للبضائع السائبة لإجراءات حجر صحي قليلة على متن سفنها بتكليف من سلطات الموانئ. علاوة على ذلك، نقّدت البحري للبضائع السائبة تدابير استراتيجية لتغيير الطاقم مع الالتزام بالمعايير البحرية الدولية.

نظرة مستقبلية

تتطلع البحري للبضائع السائبة إلى توسيع الأسطول بشكل استراتيجي وتقوية حضورها في السوق الإقليمية والعالمية. وبصفتها الناقل الوطني للبضائع السائبة في المملكة، تلتزم الشركة بالبحث عن آليات مدروسة لتطوير الخدمات اللوجستية وقيادة العمليات التشغيلية، مع إيلاء أولوية لمواصلة مواءمة الأهداف المنشودة مع التحديثات التي تطرأ على اللوائح البحرية وتضافر الجهود مع صناعة الشحن لتأمين مستقبل خالٍ من الكربون.

البحري لإدارة السفن

تقديم جميع خدمات إدارة السفن وتوفير الدعم والمساندة

لمجموعة البحري

علماً بأن أداء أسطول البحري كان ولا زال بصورة متسقة أفضل من المتوسط الشائع لهذا القطاع، بدليل النتائج التي حققها الأسطول في فحوصات تقييم المخاطر التي أجرتها شركات النفط العملاقة.



تأسست البحري لإدارة السفن في العام 1996م كشركة لإدارة السفن مملوكة بالكامل لمجموعة البحري، بهدف تقديم جميع خدمات إدارة السفن وتوفير الدعم والمساندة للمجموعة.

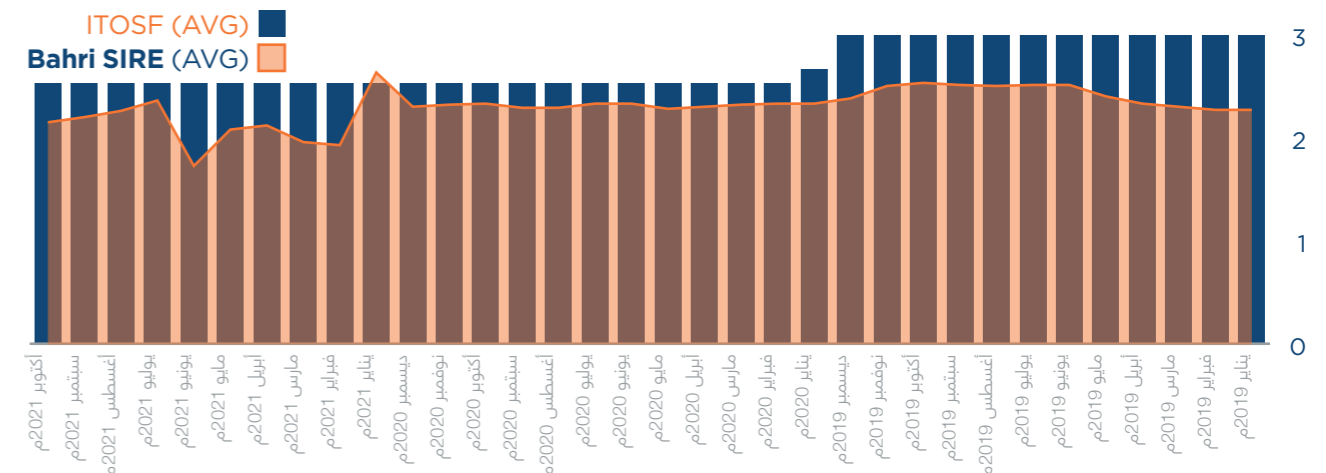
ويشمل ذلك تقديم الخدمات الفنية للسفن وتوفير أطقم العمل وعمليات البناء وأمن السفن والمشتريات والتعاقدات والتزويد بالوقود إلى جانب العمليات التشغيلية. وتلتزم الشركة في جميع أنشطتها بأعلى المعايير الدولية للسلامة والجودة، حيث نجحت في تحقيق أدنى المعدلات في الحوادث والإصابات على متن السفن.

تعد شركة البحري لإدارة السفن واحدة من أبرز المشغلين العاملين في موانئ المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة الأمريكية ومنطقة الشرق الأقصى. وتطبق الشركة الأطر التنظيمية الأكثر صرامة، كالمدونة الدولية لإدارة السلامة (ISM) وقانون الأمم المتحدة للبحار ونظام المراقبة من قبل دولة الميناء بالإضافة إلى قواعد جمعيات التصنيف.

التطورات خلال 2021

على الرغم من التأثير الذي تركه انتشار الجائحة على العمليات التشغيلية للسفن، والتي أصبحت أكثر تعقيداً وارتباطاً بالوقت، إلا أن شركة البحري لإدارة السفن نجحت في تجاوز تلك الصعوبات التي كشفت عن الوضع الحقيقي للشركة من خلال تبني استراتيجية رقمية وتشغيلية تم التخطيط لها بعناية فائقة، حيث تركزت الشركة على الاستعانة بالمنصات الرقمية واستغلال أحدث التقنيات مثل (Smartships) و (Marorca) وأجهزة تسجيل بيانات الرحلة بالإضافة إلى النظم الداخلية الأخرى لإدارة دورة صيانة الأسطول حسب الخطة الموضوعية. كما تعمل الشركة على ضمان التخطيط لأطقم العمل بصورة تسمح بالتغيير على الأطقم المنتشرة في أي مكان في العالم مع الحفاظ على إمكانية الوصول إلى الأنظمة المالية دون انقطاع وعلى مدار الساعة، ففي تلك الفترات التي كان موظفونا العاملون بمكاتب الشركة يعملون فيها من بيوتهم بنسبة 100٪، كان العملاء يتلقون البيانات المطلوبة من هذه العمليات وتلك النظم دون أدنى مشكلة. بل أن سفن أسطولنا لم تتوقف يوماً عن الإبحار، دون الإخلال بمعايير شركة البحري الصارمة للصحة والسلامة.

نتائج المتوسط وفقاً لبرنامج فحص وتقييم السفن (SIRE) - المتوسط المتجدد



** نستخدم صيغة الفحص المتبعة في برنامج فحص وتقييم السفن (SIRE) الصادر عن المنتدى البحري الدولي لشركات النفط (OCIMF) كأداة رئيسية لفحص السفن نظراً لاعتمادها من الشركات العاملة في هذا القطاع. يُطلب من المفتشين الإبلاغ عن جميع العيوب التي قد يجدونها في السفينة أو أوجه القصور التشغيلية، وهو الأمر نفسه الذي يطلبه مؤجرو السفن/ شركات النفط العملاقة عند اعتماد السفن لاستخدامها في أعمالهم. يتولى المنتدى غير الرسمي لسلامة مُشغلي الناقلات (ITOSF) نشر المتوسطات بالنسبة لهذا القطاع.

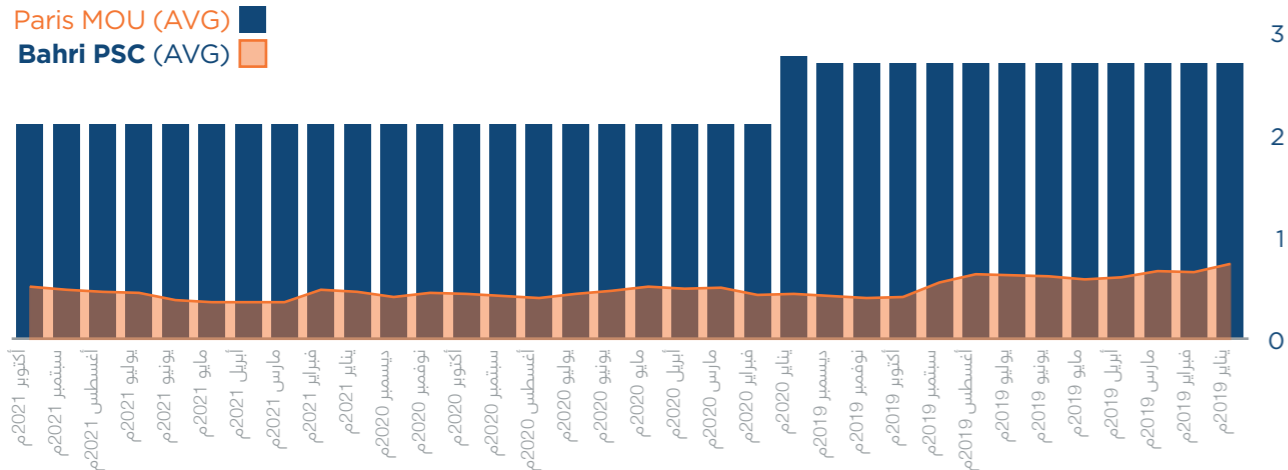
تمكنت شركة البحري مع تبني المنصات الرقمية الحالية، من إظهار أفضل معايير مراقبة الجودة والشفافية للعملاء.

ودفعتنا الجائحة كذلك إلى تغيير الطريقة التي كنا نعتمدها في تدريب بحارتنا، فانتقلنا إلى التدريب الإلكتروني عن بعد، ليس فقط للبحارة ولكن أيضاً لفرقنا العاملة من البر. بل ذهبنا شركة البحري لإدارة السفن إلى أبعد من ذلك، حيث اعتمدنا مجموعة من المعاهد والمؤسسات الخارجية، بعد الانتهاء من مراجعة بياناتها، للتأكد من مقدرتها على تقديم الدورات التدريبية المطلوبة وضمان تماشيها مع أحدث المستجدات وملائمتها لاحتياجات التطوير المهني والنمو الوظيفي لبحارتنا. ونظمت كذلك شركة البحري سلسلة من مؤتمرات افتراضيين لكبار مسؤوليها تحت شعار "تحقيق التميز الوظيفي من خلال السلامة"، عقد أولهما في سنة 2020م والآخر في بداية 2021م. وهي المؤتمرات التي عززت من رسالة شركة البحري (One Bahri & Safety First) للسلامة أولاً من خلال تعميق المواءمة ورعاية علاقة التعاون بين جميع المشاركين.

كما دشنت الشركة في خلال هذه السنة عدد من المبادرات الرامية إلى خفض التكلفة وتحسين الوفورات. وحتى عندما فرضت الجائحة المزيد من التكاليف على قطاع الشحن واللوجستيات، فقد نجحنا في الحفاظ على التكاليف التشغيلية في النطاق الذي حددته أبرز مؤشرات التكلفة الجارية المعنية بهذا القطاع، ولكن ذلك لم يكن وليد الصدفة بل نتيجة لنجاحنا في استدامة هذه المعدلات على مدار السنوات الخمس الأخيرة. فحافظنا على التكاليف الجارية في حالة استقرار وضمن النطاق المحدد لها في الميزانيات على مدار السنة، وذلك على الرغم من تقادم عمر سفن الأسطول والتشديد في اشتراطات الامتثال التنظيمي والبيئي.

علماً بأن أداء أسطول البحري كان ولا زال بصورة متنسقة أفضل من المتوسط الشائع لهذا القطاع، بدليل النتائج التي حققها الأسطول في فحوصات تقييم المخاطر التي أجرتها شركات النفط العملاقة:

كما تفوق أسطولنا على نظرائه من الشركات الدولية العاملة في هذا القطاع على صعيد المراقبة من قبل دولة الميناء:



** المراقبة من قبل دولة الميناء (PSC) هي عمليات التفتيش التي تخضع لها السفن الأجنبية في الموانئ الوطنية للتحقق من حالة السفينة والتأكد من توافق معداتها مع الاشتراطات المنصوص عليها في اللوائح التنظيمية الدولية، والتأكد من توفر السفينة على أطقم العمل المنصوص عليها وتشغيلها بالامتثال لهذه القواعد. وتتولى مذكرة تفاهم باريس (مذكرة تفاهم حول المراقبة من قبل دولة الميناء) نشر المتوسطات بالنسبة لهذا القطاع.

البحري لإدارة السفن ورؤية 2030

نظراً لمكانة شركة البحري كواحدة من الشركات الحاملة لرؤية المملكة العربية السعودية في واحد من القطاعات الأسرع نمواً في اقتصاد المملكة، ألا وهو قطاع التجارة البحرية، فقد عملت الشركة على مواءمة استراتيجيتها للأعمال مع الأهداف العامة والعليا لبرنامج رؤية المملكة العربية السعودية 2030، فركزت شركة البحري، كجزء من الجهود الرامية إلى تحقيق هذه الرؤية، على إدخال المزيد من التحسينات والتحديثات على أسطولها، لتصبح عملية التحسين والتحديث تلك دائماً وأبداً على رأس أولويات الشركة. وفي إطار تعزيز مكانتها الريادية كواحدة من أكبر ثلاث شركات مالكة ومشغلة لناقلات النفط العملاقة على مستوى العالم، انضمت إلى أسطولنا في شهر أكتوبر من العام 2021- يحتوي أسطول الشركة على زهاء 41 ناقلة نفط عملاقة- الناقلات "رؤية" المجهزة للعمل بالغاز والتي قامت على بنائها الشركة العالمية للصناعات البحرية (IMI).

وعلاوة على ذلك، لا زالت شركة البحري تشرف على بناء 10 ناقلات جديدة للكيماويات في حوض بناء السفن التابع لشركة "هيونداي ميبو للأحواض الجافة" إحدى شركات مجموعة هيونداي للصناعات الثقيلة (HHI). ومن المزمع بدء تسليم ناقلات الكيماويات العشر، من النوع متوسط المدى بحمولة 49,999 طن ساكن، في الربع الأول من 2022، على أن يكتمل تسليم الناقلات في الربع الأول من 2023.

وتماشياً مع رؤية المملكة 2030، ودعماً لقطاع النقل البحري السعودي، وفرت شركة البحري الدعم والمساندة للبحارة السعوديين وساعدت الطلاب المتدربين في استكمال تدريباتهم. حيث أنجزت الشركة عمليات التدريب لقرابة 200 أو أكثر من البحارة السعوديين سواء من خريجي جامعة الملك عبد العزيز أو منسوبي ارامكو السعودية على مدار السنوات الثلاث الأخيرة. هذا إلى جانب الشراكة الاستراتيجية التي أبرمتها الشركة مع الأكاديمية الوطنية البحرية لدعم عمليات العودة والتوطين في صفوف الأطقم الملاحية (تدعم البحري الآن 125 موظفاً سعودياً).

الاستدامة

تعمل البحري على تقليص بصمتها الكربونية في جميع السفن التي تديرها من خلال اتخاذ مجموعة من التدابير اللازمة للحفاظ على البيئة والحد من استهلاك الوقود في الأسطول العامل. وإليك بعضاً من مبادراتنا التي أتت أكلها بتحقيق وفورات في الوقود بنسبة تصل إلى 3-5٪:

- طلاء هياكل السفن باستخدام دهانات عالية الجودة.
- تثبيت الأجهزة الموفرة للطاقة على غرار غطاء رأس مروحة الدفع المزود بزعانف.
- تطوير برمجيات داخلية للمراقبة الدقيقة لمستوى الانبعاثات الكربونية من السفن.
- تركيب أجهزة على متن السفن تسمح بالقياس الدقيق للمعطيات المختلفة مثل طاقة المحرك الرئيسي وعدادات الوقود حتى تتمكن من الحساب الدقيق لمعدل الانبعاثات الكربونية.
- وضع إطار استراتيجي لعمليات إزالة الكربون وتحسين تصميم الرحلات البحرية ووفورات الوقود وهياكل السفن.
- الحد من النفايات البلاستيكية.

نهدف، على ضوء التزام شركة البحري الذي قطعته على نفسها في الآونة الأخيرة للقضاء على البلاستيك وحيد الاستخدام، إلى الوصول بمعدلات التلوث بالنفايات البلاستيكية في البحر إلى الصفر، مع الاستمرار في تقليل معدلات توليد النفايات على متن سفننا. كما تسعى شركة البحري إلى التأكيد على التزامنا بالتعاون مع الشركات الأخرى العاملة في هذا القطاع للحفاظ على البيئة البحرية. كما تشجع جميع قطاعات البحري على استخدام وسائل التوعية والتغليب البديلة كجزء من سلاسل الإمداد والتوريد للمون وقطع الغيار وعمليات توصيل المعدات إلى أسطول الشركة ولوازم الأجهزة والمعدات إلى مكاتب الشركة الإدارية.



نيزة من أبرز مبادرات الشركة:

- الحد من كميات الماء الآسن المتخلف عن عمليات التنظيف: سيجري التحكم في تصريف المياه الآسنة بالحد من تسريبات مياه التبريد، مما سيؤدي إلى رفع كفاءة تبريد الآلات والتقليل من استهلاك الكيماويات والصرف الخارج من السفينة.
- الحد من الحمولة الزائدة من المواد البلاستيكية ونفايات وسائط التعبئة والتغليف: المواد البلاستيكية وسائط التعبئة والتغليف هي المواد التي يجري إرجاعها إلى المورد عند التسليم للحد من الحمولة الزائدة على متن السفينة.

الصحة والسلامة

اتبعت البحري لإدارة السفن منهجية استباقية لضمان عدم تعرض أسطول الشركة لأي انقطاعات تشغيلية جراء جائحة كوفيد-19 في عامي 2020 و2021م. وتقديراً لجهود البحري المستمرة لضمان توفير بيئة عمل آمنة وصحية، حازت الشركة مع بداية 2021م على أحدث معايير الأيزو (45001:2018) لنظم إدارة الصحة المهنية والسلامة. وفي شهر يونيو من العام نفسه، فازت البحري لإدارة السفن بجائزة "أفضل مدير سفن" في 2021م، ضمن فعاليات حفل توزيع جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد". وهي الجائزة التي تعكس الأداء العالي والمتسق للشركة ومستويات الخدمة الاستثنائية والمرونة غير العادية التي أبدتها، كما إنها تقوي مكانة الشركة وتموضعها كواحدة من الشركات الرائدة في قطاع النقل البحري.

كما أبرزت البحري لإدارة السفن قدراتها الريادية على مستوى قطاع النقل البحري من خلال فوزها بالنسخة الثامنة عشر من "جائزة السلامة والجودة" التي تمنحها "جوائز سيبريد البحرية" المرموقة عن الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وأمريقيا لسنة 2021.

آخر مستجدات كوفيد-19

تعرض أداء البحري لإدارة السفن وعملياتها التشغيلية إلى الكثير من التحديات جراء هذه الجائحة. فأثرت القيود المفروضة على السفر والتنقل على التغييرات في الأطقم وعلى زيارات المراجعة والتدريب وعلى الخدمات والاتصالات الطبية وتوصيل قطع الغيار. ولكن الشركة كان لديها بالفعل منهجية استباقية لضمان عدم تعرض أسطول الشركة لأي انقطاعات تشغيلية.

فطبقتنا على مدار 2021، مجموعة متعددة من الاحترازات اللازمة للتخفيف من حدة الآثار الناجمة عن فيروس كوفيد-19. وكان بحارو الشركة في القلب من عملية التخطيط، حيث قدمنا حوافز مجزية لمن اضطر منهم إلى تجاوز فترة إقامته على متن السفينة جراء القيود المفروضة على تغييرات الأطقم. وتأكدنا من اتباع أكثر البروتوكولات صرامة في إجراء فحوصات كوفيد-19 قبل الانضمام وإبان مغادرة السفينة. كما زدنا من وتيرة اتصالاتنا مع السفن من خلال آخر مستجدات الموانئ ونشرات السلامة، مع إطلاع الأطقم على آخر أخبار انتشار الفيروس والموقف الراهن والتدابير المتبعة للحماية منه.

وفي ظل القيود المفروضة على السفر والتنقل في جميع أنحاء العالم، لم يتمكن المفتشون والمراجعون التابعون لجمعيات التصنيف من استقلال السفن لتنفيذ المسوحات المكلفين بها. وهو ما يعني عدم القدرة على تجديد شهادات الاعتماد المطلوبة في وقتها مع ضرورة الحصول على إعفاءات من دولة العلم لضمان صلاحية شهادات الاعتماد. فعملنا على اتباع اشتراطات دولة العلم حتى نتمكن من تعديل خططنا التخفيفية في حالة استمرار القيود على السفر والتنقل لفترات تتجاوز الإطار الزمني لإعفاءات دولة العلم. كما أجرينا عمليات المراجعة والتدقيق

الداخلي عن بعد من خلال المكالمات المرئية وبناءً على قائمة مهام المراجعة الداخلية. وأشركنا كبار الملاحين العاملين على متن السفينة مع أحد المراجعين الداخليين العاملين من على البر للتحقق من النظام عن بعد. وحصلت المراجعات الداخلية المنفذة عن بعد على اعتماد دولة العلم ودعم جمعيات التصنيف.

واستمرت الجائحة في صنع المزيد من التحديات كعدم توفر رحلات الشحن الجوي وقلة أعداد مهندسي الصيانة ومحدودية الخيارات المتاحة للتوصيل واللوجستيات. وهو ما يعني استغراق وقت أطول في التوصيل حتى تتمكن السفن من استلام قطع الغيار والمخزون السلعي. مما حدا بنا إلى زيادة مستويات اليقظة والانتباه لضمان عدم تعرض سفننا لخطر النقص في قطع الغيار والمخزون. انتهينا من رفع 16 سفينة من سفننا، حسب الخطة السنوية الموضوعية للحوض الجاف، وثبتنا في 12 سفينة منهم نظم معالجة مياه الصابورة، وذلك على الرغم من عدم توفر الأحواض جراء انتشار فيروس كوفيد-19. كما تسبب العجز في الأيدي العاملة في المزيد من التأخيرات والعطلات اللوجستية. وعلى الرغم من وصول الميزانية الإجمالية إلى 77 مليون دولار أمريكي، إلا أننا تمكنا من إنجاز جميع مشروعاتنا بسعر أقل من التكلفة المتوقعة. ونجحنا في الحفاظ على تكاليفنا الخاصة بالحوض الجاف وأعمال التحديثات ذات الصلة في مستوى أدنى من الميزانية البالغة 98 مليون دولار أمريكي.

نظرة مستقبلية

ستشكل برامج نزع الكربون التي أقرتها المنظمة البحرية الدولية (IMO) واحدة من المهام الأكثر صعوبة بالنسبة لهذا القطاع في السنوات المقبلة. وستبدأ هذه البرامج من خلال تطبيق معياري (EEXI) و(CII)، حيث تهدف جميعها إلى الحد من كثافة الكربون، على أن تبدأ المرحلة الأولى في شهر يناير من العام 2023. وتسعى شركة البحري لإدارة السفن من وراء تبنيها لأنواع الوقود الرائدة الجديدة والتقنيات الحديثة والممارسات الرقمية إلى إزالة الحواجز وسد الثغرات وإيجاد الحلول لمساعدة عملائنا على وجه الخصوص وقطاع النقل البحري بوجه عام على خفض الانبعاثات الكربونية.

كما نلتزم بضمان الحفاظ على الإجراءات التشغيلية ونظم إدارة السلامة وتدريب الأطقم غير بعيدة عن أحدث الابتكارات والتطورات في هذا المجال. وهذا سيدفع بالأطقم إلى الدراية بكيفية التعامل مع أنواع الوقود الجديدة وتخزينها وإدارتها، مع الدراية بعمليات تشغيل أنظمة الدفع المتقدمة فنياً وكذلك معدات توليد الطاقة. هذا وسيحتاج جميع العاملين في قطاع النقل البحري والملاحة في السنوات المقبلة إلى التدريب أو بالأحرى إعادة التدريب للتكيف مع هذا العالم الجديد من الانبعاثات الكربونية المنخفضة.

وعلى الرغم من ازدهار الطلب على الشحن بالسفن على اختلاف أنواعها، إلا أن النظرة المستقبلية على قطاع الشحن لا تزال يكتنفها الكثير من الشكوك مع استمرار الجائحة في الانتشار وتعطيل العمليات التشغيلية للسفن. ومن ثم فإننا نتوقع استمرار الضغط على التكاليف الجارية، وهو الأمر الذي من شأنه التخفيف من حدة أي تضخم محتمل، بيد أن تشريعات نزع الكربون من شأنها زيادة أعباء التكلفة التشغيلية للسفن على مدار السنوات الخمسة المقبلة. لن نتوقف شركة البحري لإدارة السفن عن الاستثمار في التقنيات المتقدمة، وبناء النظم الداخلية لأداء السفن، وستواصل تمكين أطقمها من خلال الاستثمار المستمر في التدريب والتعليم، لتحسين التكاليف التشغيلية للسفن وتحقيق أفضل النتائج.

أسطول البحري



أسطول البحري

أسطول ناقلات النفط العملاقة لشركة البحري لعام 2021 م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	صافي الوزن المحمل	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
وديان	2010	333	60	321,234	17	15
أرسان	2010	333	60	314,000	17	15
دلم	2010	333	60	314,000	17	15
أوتاد	2011	333	60	309,988	17	15
أمجاد	2017	333	60	299,772	17	15
مهارة	2017	333	60	299,772	17	15
أصلوات	2017	333	60	299,772	17	15
رمثان	2017	333	60	299,772	17	15
شادن	2017	333	60	299,772	17	15
عمد	2017	333	60	299,772	17	15
كشّاب	2017	333	60	299,772	17	15
خريص	2017	333	60	299,772	17	15
لوهه	2017	333	60	299,772	17	15
قمران	2017	333	60	299,772	17	15
راية	2021	333	60	318,936	17	15

إجمالي صافي الوزن الساكن **13,110,121**

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	صافي الوزن المحمل العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
حرض	2001	333	58	303,116	17
مرجان	2002	333	58	302,977	17
صفوى	2002	333	58	303,139	17
بقيق	2002	333	58	302,986	17
تينات	2002	333	60	316,502	15
الحولة	2002	333	60	316,808	15
اللولو	2003	333	60	316,507	15
سبلة	2003	333	60	316,476	15
وفرة	2007	333	60	317,788	17
ليلي	2007	333	60	317,821	17
جنا	2008	333	60	317,693	17
حباري	2008	333	60	317,664	17
شيبه	2008	333	60	319,429	16
منيفة	2008	333	60	319,428	16
جهام	2008	333	60	319,430	16
الجلادي	2008	333	60	319,464	16
الخزامي	2008	333	60	319,423	16
كران	2009	333	60	319,411	16
كحلاء	2009	333	60	317,521	17
درة	2009	333	60	317,458	17
غزال	2009	333	60	317,388	17
سهباء	2009	333	60	317,563	17
الفرحة	2010	333	60	319,302	16
الغنية	2010	333	60	319,141	16
النيبان	2010	333	60	319,286	16
نسلة	2010	333	60	319,288	16
كيدان	2010	333	60	321,234	15

أسطول سفن الدرجة لشركة البحري لعام 2021م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	صافي الوزن المحمل	العرض (متر)	عدد الخزانات	السعة (حاوية نمطية)	السرعة (عقدة)
بحري أبها	2013	26,000	10	32	225	2,500	17
بحري الهفوف	2013	26,000	10	32	225	2,500	17
بحري تبوك	2013	26,000	10	32	225	2,500	17
بحري جازان	2013	26,000	10	32	225	2,500	17
بحري جدة	2014	26,000	10	32	225	2,500	17
بحري ينبع	2014	26,000	10	32	225	2,500	17

أسطول سفن نقل البضائع السائبة لشركة البحري لعام 2021م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	صافي الوزن المحمل	العرض (متر)	عدد الخزانات	القوة بالحصان	السرعة (عقدة)
بحري أراسكو	2013	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري قرين	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري بلك	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري وافي	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري تيريدر	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
ساره	2020	80,729	14	32	229	9,665	15
العنود	2020	80,729	14	32	229	9,665	15
الجازي	2020	80,729	14	32	229	9,665	15
حصاة	2020	80,729	14	32	229	9,665	15

أسطول ناقلات المنتجات النفطية لشركة البحري لعام 2021م

اسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	صافي الوزن المحمل	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
خفجي	2003	ناقلة	248	97,000	43	14	14
بحري أيريس	2005	ناقلة	200	49,000	32	14	14
بحري ياسمين	2005	ناقلة	200	49,000	32	14	14
بحري روز	2006	ناقلة	200	49,000	32	14	14
بحري توليب	2006	ناقلة	200	49,000	32	14	14

أسطول ناقلات الكيماويات لشركة البحري لعام 2021م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	صافي الوزن المحمل	العرض (متر)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
إن سي سي نجد	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الحجاز	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تهامة	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي أبها	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تبوك	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي القصيم	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي رابغ	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي سدبر	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الدمام	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي حائل	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي نور	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي هدى	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي أمل	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي صفا	2011	183	32	45,000	22	15
أن سي سي دانة	2011	183	32	45,000	22	15
نسمة إن سي سي	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي شمس	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي نجم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي ريم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي سما	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي فجر	2013	228	37	75,000	30	14
إن سي سي قمر	2009	183	32	46,195	22	15
إن سي سي مها	2009	183	32	46,265	22	15
إن سي سي بدر	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي غزال	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي جود	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي ماسا	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي وفاء	2014	183	32	50,000	14	15

إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن 1,329,460



الاستدامة

92	الاستدامة في شركة البحري
96	حماية البيئة
100	الأعمال المسؤولة
102	الأفراد والسلامة
106	خلق القيمة



الاستدامة في شركة البحري

نسعى جاهدين في شركة البحري إلى تأسيس عمل مُربح ومسؤول يساهم في رفاهية اقتصادنا وموظفينا ومجتمعاتنا المحلية وتعزيز أصولنا وسلامة بيئتنا.

الاستدامة في العمليات التجارية، ويهدف نهج إدارتنا الذي يتكامل مع إطار عمل الاستدامة لدينا إلى أن نكون يقظين في الاستجابة لاتجاهات الاستدامة الجديدة والمخاطر ومواطن الضعف.

يراعي نهج إدارة الاستدامة في شركة البحري الجوانب الرئيسية للحكومة البيئية والاجتماعية والمؤسسية، ولهذا وضعت الشركة إطاراً للعمل يحدد طموحاتها، ويسلط الضوء على مجالات التركيز الرئيسية التي تتوافق مع استراتيجية الأعمال الشاملة، ويتكون هذا الإطار من أربع ركائز أساسية تتمثل في حماية البيئة، والأفراد والسلامة، والأعمال المسؤولة، وخلق القيمة.

ولأجل ذلك نعمل بجد لتضمين الممارسات المستدامة في كل مجالات أعمالنا، بما في ذلك رسالة الشركة، وعملياتها، وإدارة المخاطر وحوكمة الشركات.

نهجنا في إدارة الاستدامة

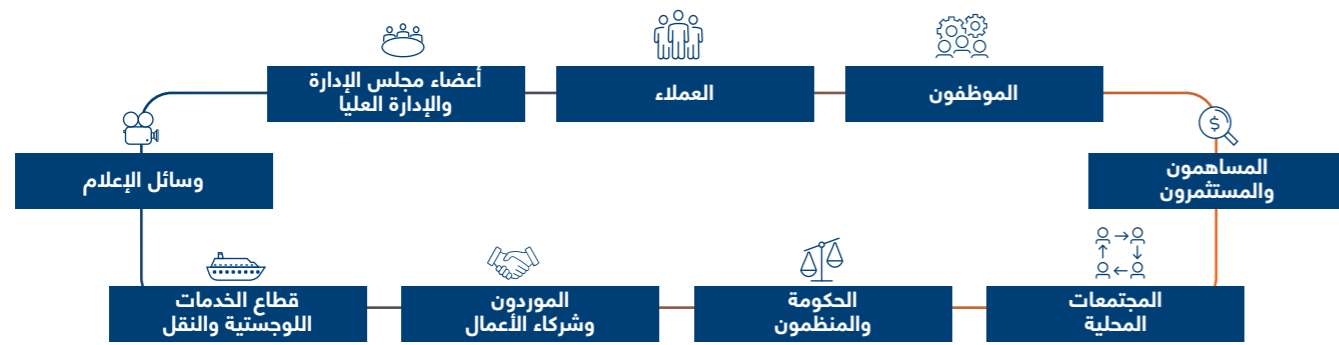
تُعرّف الاستدامة بأنها القدرة على تلبية احتياجاتنا الحالية دون المساس بقدرة الأجيال القادمة على تلبية احتياجاتهم، ويمثل اتخاذ قرارات أخلاقية ومستدامة بشأن طريقة تخصيص الموارد وإدارتها، عملية بالغة الأهمية لحيوية كوكبنا.

ونحن في شركة البحري على وعي تام بأهمية الدور الذي يلعبه قطاع الشحن البحري في التخفيف من تأثير تغير المناخ، وأهمية تضمين

إشراك أصحاب المصلحة والأهمية النسبية

نبني في شركة البحري علاقات طويلة الأجل مع مجموعة كبيرة من أصحاب المصلحة، بما في ذلك موظفينا وعملائنا وشركاء أعمالنا وموردنا ومستثمرينا والمجتمعات التي نعمل فيها. إذ يلعب أصحاب المصلحة دورًا هامًا في شركة البحري.

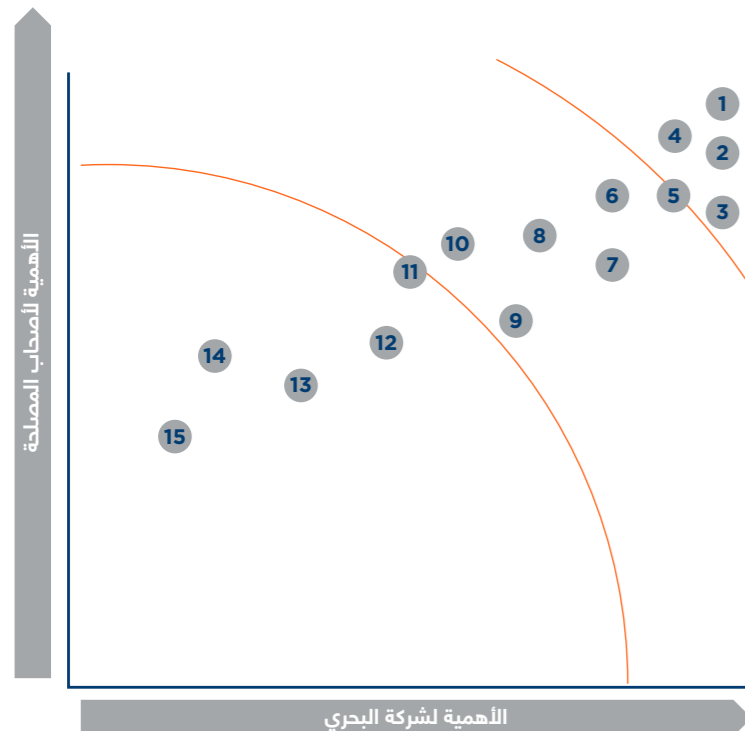
لذلك نحرص على إشراكهم وإطلاعهم على أفضل الممارسات، وأحدث اتجاهات الاستدامة، وهم بدورهم يساعدوننا على إدارة أعمالنا بشكل مستدام ومسؤول.



الأهمية النسبية: الأمور الأكثر أهمية

تتسم إدارة الاستدامة بالتغيير المستمر، لذلك نحن نراقب باستمرار قضايا الاستدامة وصلتها بأعمالنا. لذا قمنا بتحديث مصفوفة الأهمية النسبية الخاصة بنا لهذا العام، مع الاحتفاظ بالمواضيع

الخمس عشرة الأصلية، ولكن مع إعادة ترتيبها بناءً على أولويات أصحاب المصلحة لدينا، واتجاهات الصناعة. وفيما يلي أدناه مصفوفة الأهمية النسبية المحدثة:



الفرقة	الترتيب	الموضوع
الأكثر أهمية	1	تغير المناخ
	2	الحوكمة والامتثال
	3	السلامة والصحة المهنية
	4	التنوع البيولوجي والتأثير البيئي
	5	سلسلة التوريد المستدامة
مهم جدًا	6	حقوق الإنسان
	7	التنوع والشمول
	8	تدريب القوى العاملة وتطويرها
	9	إدارة مياه الصرف الصحي والنفايات
	10	رضا العملاء
	11	إدارة المخاطر والاستجابة للحوادث والكوارث
مهم	12	إعادة تدوير السفن
	13	التحول الرقمي
	14	الابتكار البيئي والبحث والتطوير
	15	الاستثمار المجتمعي والإغاثة الإنسانية

إطار الاستدامة في شركة البحري

الأعمال المسؤولة

- الحوكمة والامتثال
- إدارة المخاطر والاستجابة للحوادث والكوارث
- رضا العملاء
- الرقمنة
- الابتكار والبحث والتطوير

حماية البيئة

- تغير المناخ
- التنوع البيولوجي والتأثير البيئي
- إعادة تدوير السفن
- إدارة مياه الصرف الصحي والنفايات

الأفراد والسلامة

- السلامة والصحة المهنية
- تدريب القوى العاملة وتطويرها
- التنوع والشمول
- حقوق الإنسان

خلق القيمة

- سلسلة التوريد المستدامة
- الاستثمار المجتمعي والإغاثة الإنسانية



رؤية VISION 2030 المملكة العربية السعودية KINGDOM OF SAUDI ARABIA

تتميز أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر بكونها مترابطة، مما يعني أن اتخاذ أي خطوة تجاه هدف معين سيكون له تأثير حتمي على الأهداف الأخرى. وتؤمن شركة البحري أنه من خلال التركيز على أهداف التنمية المستدامة السبعة الأكثر صلة بأعمالنا ومبادرات الاستدامة لدينا، يمكننا تعظيم الأثر الإيجابي الذي نقدمه عند تحقيق أهداف التنمية المستدامة. وبهذه الطريقة، يمكننا تحقيق نتائج ملموسة في هذه المجالات السبعة، وفي الوقت نفسه المساهمة بشكل غير مباشر في تحقيق أهداف التنمية المستدامة الأخرى المترابطة.

التوافق مع الأولويات الوطنية والدولية
يتضمن إطار عمل الاستدامة لدينا، الممارسات البيئية والاجتماعية، وحوكمة الشركات (ESG) ذات الصلة بأنشطة أعمالنا. وهو يسعى للتوافق مع أولويات الاستدامة الوطنية والدولية، حتى نضمن أن نهج إدارة الاستدامة لدينا سيحقق قيمة كبيرة بمرور الوقت.

ونحرص أن يتماشى نهج إدارة الاستدامة لدينا مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030 وأن يساهم فيها، حيث تعمل تلك الرؤية كإطار استراتيجي لتحفيز التنمية المستدامة في المملكة. لذا نعمل على تضمين أهداف الرؤية الوطنية وموضوعاتها في عملية صنع القرار وأنشطة الأعمال لدينا لضمان المساهمة بشكل حقيقي في الأولويات الوطنية. ولقد قمنا بتضمين أيضًا المبادئ التوجيهية الجديدة بشأن الممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات (ESG) الصادرة عن السوق المالية السعودية (تداول) حيث تم نشرها في عام 2021م، مما يؤكد التزامنا بالتنمية المستدامة على الصعيد الوطني.

وفي إطار توافقنا مع معايير الاستدامة الدولية، قمنا بربط أهداف وممارسات الاستدامة لدينا بأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة



حماية البيئة

تضع شركة البحري الاستدامة في صميم عملها، بما يضمن تنفيذ عملياتها بمسؤولية وبأقل تأثير ممكن على البيئة المحيطة.

وانطلاقاً من موقعنا كسابع أكبر شركة نقل في الشرق الأوسط، فإننا على وعي تام بمسؤوليتنا الكبيرة والدور الرئيسي الذي يمكن أن نلعبه في حماية البيئة والتخفيف من آثار تغيّر المناخ في قطاع الشحن العالمي. ولقد التزمنا في شركة البحري بعدة إجراءات وأهداف لدعم العمل العالمي ضد تغيّر المناخ. منها خفض الانبعاثات إلى النصف بحلول عام 2050م، وتقليل تأثيرنا السلبي على الموارد المائية.

وتتكاملاً سياستنا البيئية المفصلة مع نظام الإدارة البيئية لدينا، بالشكل الذي يسمح لنا بتتبع المؤشرات البيئية الرئيسية وقياسها، واتخاذ إجراءات تصحيحية سريعة عند اللزوم. بالإضافة إلى ذلك، فإن مكتب البحري لإدارة السفن لدينا وجميع سفننا، حاصلة على شهادة ISO 14001، وهذا يتطلب إجراء تقييمات سنوية لمنع التلوث وتقليل تأثيرنا البيئي.

ولقد راعينا وضع جميع عمليات الإدارة البيئية هذه لضمان امتثالنا للاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن (MARPOL) ومعياري ISO14001 ومتطلبات القطاع الأخرى لحماية البيئة.

تغير المناخ والطاقة

نحرص في بحري على الإلمام والوعي بتأثيرنا المباشر وغير المباشر على البيئة وإدارتها. وتمكّننا أساليب الإدارة البيئية لدينا من تتبع أداء سفننا ومراقبتها من حيث كفاءة الوقود والسرعة، والبصمة الكربونية المقابلة أيضاً كنتيجة لذلك. ويجري حساب الانبعاثات لدينا ومراقبتها بما يتماشى مع متطلبات نظام جمع البيانات (DCS) الخاص بالمنظمة البحرية الدولية (IMO).

يتسبب الاستهلاك المفرط للطاقة والانبعاثات الكربونية المتزايدة بالعديد من الآثار السلبية على البيئة. لذا نأخذ الإجراءات اللازمة لتحفيز التحول العالمي نحو اقتصاد منخفض الكربون على محمل الجد. فعلى سبيل المثال، استحدثنا سفينة جديدة تُسمى "راية" والتي بنتها الشركة العالمية للصناعات البحرية (IMI) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة (HHI) في عام 2021م، وهي تتميز بالكفاءة في استهلاك الوقود والفعالية من حيث التكلفة، كما أنها مزودة بأنظمة متقدمة لضمان قدر أكبر من السلامة وإمكانية تحكم أفضل.

تم تفعيل المزيد من المبادرات لإزالة الكربون من عملياتنا هذا العام، مثل تركيب أداة مراقبة أداء السفن "SMARTSHIP" التي توفر مراقبة مستمرة وفعالة لأداء كل من السفينة ومعداتنا.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
كثافة انبعاثات الغازات الدفيئة المباشرة (النطاق 1) ¹	طن متري من مكافئ ثاني أكسيد الكربون/ميل	566.80	533.07	530.67
انبعاثات هوائية أخرى				
كثافة أكاسيد الكبريت ¹ SOx	كغ/ميل	10.77	1.13	1.26
كثافة أكاسيد النيتروجين ¹ NOx	كغ/ميل	10.64	9.91	9.86
كثافة أول أكسيد الكربون ¹ CO	كغ/ميل	1.44	1.34	1.34
كثافة الجسيمات	كغ/ميل	0.61	0.57	0.57

¹ تم إعادة بيان أرقام عامي 2019 و2020 لتبيين الكثافة بدلا عن القيم المطلقة للمقارنة الموثوقة على مدار السنوات، أي إزالة الاختلافات في حجم الأسطول والمسافة المقطوعة إلخ.

تتميز سفننا باحتوائها على مولدات كهربائية خاصة بها تعمل باحتراق الوقود أو الزيت الغازي. وفي إطار التزامنا بتقليل استهلاكنا للطاقة على متن السفن، بدأنا باستبدال مصابيح الفلورسنت بمصابيح ثنائية باعثة للضوء (LED) في أربع ناقلات للمنتجات، واستبدال المصابيح الكاشفة بمصابيح ثنائية باعثة للضوء (LED) في ناقلة عملاقة للنفط الخام، مما أدى إلى تقليل استهلاك الطاقة على هذه السفن. وستتم مراجعة الأداء في الأشهر المقبلة بهدف تطبيق مشروع توفير الطاقة على سفن أخرى. كما تساعد التقنيات الأخرى، مثل استخدام طلاء الهياكل وأنظمة التحكم في الاتجاهات للسفن الجديدة، في تحسين استهلاك الطاقة أثناء الإبحار.

وعلى الرغم من حدوث زيادة في معدلات الكثافة هذا العام مقارنة بعام 2020م، نجد أن الطبيعة الخاصة لعام 2020م، بما في ذلك القيود التي فرضت على الشركات، أدت إلى انخفاض ملحوظ في استهلاك الطاقة والانبعاثات المتولدة. ومن جانبنا فقد استأنفنا في عام 2021م أنشطتنا التجارية إلى مستوى مشابه للمستوى المسجل قبل تفشي الوباء في عام 2019م، ومع ذلك فإننا نرى تحسناً في كل من استهلاك الطاقة والانبعاثات. علاوة على ذلك، انخفضت كمية الكهرباء المتولدة على متن السفن بنحو 26% في عام 2021م، مقارنة بعام 2020م.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
استهلاك الطاقة المباشر				
كثافة زيت الوقود	كغ/ميل	174.47	159.47	162.32
كثافة الوقود الغازي	كغ/ميل	10.59	11.55	9.67
إجمالي كثافة الوقود	كغ/ميل	185.06	171.02	171.99
إجمالي استهلاك الوقود				
الطاقة الكهرباء على متن السفن	ميغاواط ساعة	812,935	818,235	606,229
إجمالي استهلاك الطاقة ²	جيجا جول	42,375,859	39,293,530	41,797,178

² تمت إعادة بيان أرقام عامي 2019 و2020م الخاصة بإجمالي استهلاك الطاقة بسبب تغيير طرق القياس.

إدارة المياه

انطلاقاً من هدفنا المتمثل في استخدام المياه بوعي واستدامة في شركة البحري، ندمج العديد من مناهج الإدارة في عملنا اليومي لضمان استخدامنا للمياه بكفاءة. وننوه إلى أن معظم المياه المستهلكة على متن سفننا تأتي من استخدام مولدات المياه العذبة الموجودة على متنها والتي تستخدم الطاقة المستعادة. علاوة على ذلك، تم تجهيز سفننا بأنظمة كسح المراحيض الفراغية للحفاظ على استخدام المياه.

وبفضل استخدام هذه الأنظمة استطعنا إدارة تسربات المياه من قاع السفينة بشكل جيد مما كان له الأثر المباشر في خفض تصريف المياه إلى البحر بنسبة 5% العام الماضي. كما نجحنا أيضاً في زيادة معدل معالجة مياه الصابورة بنسبة 7% بالإضافة إلى تقليل تبديل مياه الصابورة بمعدل متساوٍ.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
استهلاك المياه الصالحة للشرب	متر مكعب	389,707	352,410	351,020
إجمالي تصريف المياه في البحر	متر مكعب	26,579.1	24,343.9	23,208.9
معالجة مياه الصابورة	%	14	21	28
تبدل مياه الصابورة	%	86	79	72



إدارة النفايات

وتعتبر إدارة النفايات أحد الركائز الأساسية للتأثير البيئي الإيجابي الذي يمكن أن تحدثه شركة البحر. ولأن سوء إدارة النفايات يمكن أن يؤدي إلى تلوث الهواء وتغير المناخ، ويؤثر بشكل مباشر على العديد من الأنظمة البيئية والكائنات الحية. فنحن في شركة البحر نحرص على إدارة النفايات بشكل جيد، ونتج نفايات أقل من خلال تتبع كل فرصة تحسين صغيرة وكبيرة يمكننا استغلالها لتعزيز أنظمة إدارة النفايات في أسطولنا.

لقد استحدثنا هذا العام العديد من المبادرات لتقليل توليد النفايات وزيادة معدلات إعادة التدوير. وعملنا على استبدال المراسي بالحبال التي تتمتع بعمر افتراضي أطول، وشرعنا كذلك في تنفيذ مشروع تجريبي لتزويد طاقم سفننا بأكمله بزجاجات مياه محمولة مزودة بمرشحات؛ بغية تقليل استهلاك المواد البلاستيكية التي تُستخدم لمرة واحدة على متن السفن.

نجحت شركة البحر في خفض النفايات المتولدة في عام 2021م بنسبة 1% تقريباً مقارنة بعام 2020م، مع الحفاظ على معدل نفايات البلاستيك والتعبئة عند 12.37 م³/سفينة، على الرغم من إضافة سفينة جديدة إلى أسطولنا. وإذا أخذنا ذلك الأمر جنباً إلى جنب مع عدم تسجيل أي انسكابات هذا العام، فهذا يظهر مدى صرامة الإجراءات التي تتخذها شركة البحر لإدارة نفاياتها والحد من الانسكابات النفطية.

لقد استحدثنا هذا العام العديد من المبادرات لتقليل توليد النفايات وزيادة معدلات إعادة التدوير. وعملنا على استبدال المراسي بالحبال التي تتمتع بعمر افتراضي أطول، وشرعنا كذلك في تنفيذ مشروع تجريبي

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
إجمالي النفايات المتولدة	طن	5,806	4,799	4,769
النفايات الورقية	كغ	2,548	2,275	1,250
نفايات البلاستيك والتعبئة الموجودة على متن الأسطول بأكمله	متر مكعب	1,485.63	1,150.68	1,113.21
نفايات البلاستيك والتعبئة الموجودة على متن الأسطول بأكمله	متر مكعب/سفينة	16.19	12.37	12.37
الانسكابات النفطية				
إجمالي عدد الانسكابات النفطية	#	1	1	0
الحجم الكلي للانسكابات	لتر	50 ³	100 ³	0

³ انسكابات زيت الوقود

التنوع البيولوجي والتأثير البيئي

تُدرِك شركة البحر أهمية الحفاظ على التنوع البيولوجي للأراضي والمحيطات. لذا، نستثمر بكثافة في التدابير والمبادرات لحماية النظام البيئي وجعل عملياتنا أكثر استدامة.

وفي إطار جهودنا المستمرة للحد من تأثيرنا السلبي على الحياة البحرية، نتجنب الإبحار في المناطق الحساسة بيئياً، ونلتزم بالقوانين واللوائح المحلية في هذا الصدد. علاوة على ذلك، فإننا نطبق إجراءات وقائية لتقليل التصريفات العرضية والتشغيلية. فعلى سبيل المثال، يتم تحويل الخزانات التي لا تستخدم عادةً بشكل مؤقت، إلى خزانات يمكن تخزين مياه الصرف الصحي بها، وذلك في ناقلات المنتجات والمواد الكيميائية عندما تُبحر السفن في المياه المزدحمة، مما يغني عن تصريف مياه الصرف الصحي أثناء زيارات الموانئ. وبعد استبدال المراسي بالحبال، لم نعد بحاجة إلى استخدام الشحوم التي يلزم استخدامها لتشحيم الأسلاك الفولاذية، وبالتالي منع خطر وصول تلوث إضافي إلى مياه البحر.

يُعنى نظام الإدارة البيئية الشامل في شركة البحر بجميع جوانب التلوث التي يمكن أن تؤثر سلباً على التنوع البيولوجي البحري. وينطوي ذلك على تقليل تلوث الهواء باستخدام أنظمة تنظيف غاز العادم أو أجهزة تنقية الغاز، بالإضافة إلى تحجيم تصريف النفايات الصلبة والسائلة في البحر. تمثل جميع سفننا للوائح اتفاقية هونغ كونغ الدولية التابعة للمنظمة البحرية الدولية لعام 2020م التي تحكم استخدام الكبريت في الوقود، كما خضعت سفننا للاستقصاء، وثُبتت توافقها مع اتفاقيات هونغ كونغ والاتحاد الأوروبي بشأن قائمة حصر المواد الخطرة المستخدمة، كما أننا نستخدم معدات خاصة لتقليل التلوث الضوضائي.

الأعمال المسؤولة

نحن نسعى جاهدين لخلق القيمة وتقاسم الرخاء عن طريق ربط الاقتصادات من خلال حلول لوجستية عالمية ممتازة، فضلاً عن العمليات التجارية المسؤولة التي تحكمها الأخلاق.

إدارة المخاطر

يتوافق نظام إدارة المخاطر المؤسسية لدينا مع معايير ISO31000:2018، ويراعي النطاق الكامل لمصادر المخاطر والآثار التي تؤثر على الأعمال، سواءً المخاطر الداخلية (مثل: التشغيلية) أو الخارجية (مثل: الاقتصادية والسوقية والسياسية والبيئية).

وتراعي شركة البحري إجراءات التخفيف الملائمة مثل: تطوير السياسات والإجراءات ذات الصلة، وتنفيذها من أجل إدارة المخاطر المحددة وتخفيف حدوثها في المستقبل، حيثما أمكن ذلك.

كما قدمت شركة البحري في عام 2021م تدريباً للتوعية بالمخاطر إلى 57 موظفًا، إضافة إلى الدفعة السابقة المكونة من 294 و62 موظفًا في عامي 2019م و2020م على التوالي. وتأتي جلسات التوعية المستمرة هذه ضمن برنامج البحري للتدريب والتوعية الأوسع نطاقًا، والذي يهدف إلى تضمين نظام إدارة المخاطر المؤسسية في كل قسم من أقسام الشركة.

الرقمنة والابتكار

نحن نعمل على رقمنة عملياتنا وإجراءاتنا وتبسيطها قدر الإمكان مع الأخذ في الاعتبار سلسلة التوريد البحرية المعقدة بطبيعتها. ولدعم ذلك وتسريع التحول الرقمي لشركة البحري، قمنا بإعادة هيكلة قسم تكنولوجيا المعلومات لدينا، وفي عام 2021م، تم تقسيمه إلى قسمين: الأمن السيبراني، وأمن تكنولوجيا المعلومات، مع تحديد الأدوار والمسؤوليات لكل منهما. يركز قسم الأمن السيبراني على الحوكمة وإدارة المخاطر والامتثال (GRC) جنبًا إلى جنب مع وعي مستخدمي الأمن السيبراني وتقييمه، بينما يركز قسم أمن تكنولوجيا المعلومات على فعالية تشغيل نظام الأمن.

تعمل شركة البحري على تعزيز أنظمة خصوصية البيانات حيث نقوم حاليًا بتطوير إجراءات الأمن السيبراني جنبًا إلى جنب مع سياسة شاملة تتماشى مع لوائح الهيئة الوطنية للأمن السيبراني (NCA)، وأفضل الممارسات في هذا المجال. وسيساعدنا ذلك على ضمان امتلاكنا لنظام أمن إلكتروني ذكي وقوي بما يكفي للتعامل مع التهديدات أو التحديات التي قد نواجهها في المستقبل.

إنّ تعريفنا للأعمال المسؤولة يتجاوز الحوكمة والامتثال والمخاطر، ليشمل خلق القيمة التي تمثل الرؤية المطلقة للشركة والقوة الدافعة للأداء المستدام.

الحوكمة والامتثال

تُعد شركة البحري عضوًا رسميًا في شبكة مكافحة الفساد البحرية (MACN)، وهي مجموعة عالمية تضم أكثر من 110 شركة تعمل معًا للتصدي للفساد في القطاع البحري.

يعتبر التواصل الصحيح والشفاف من أهم القيم التي تؤمن بها شركة البحري، وتأخذها عين الاعتبار لتنفيذ عمليات سلسلة وتحقيق الانسجام بين القوى العاملة. لذلك، قمنا بوضع مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا والسياسات المرتبطة بها لتعزيز نظام الحوكمة في شركة البحري. وتدعم تلك المدونة التواصل الشفاف والمفتوح في جميع أنحاء الشركة، وتعبّر عن المبادئ والثقافة الأخلاقية التي تسعى الشركة إلى غرسها في مكان العمل. يتلقى جميع الموظفين الجدد تدريبًا على مدونة قواعد السلوك كجزء من الدورة التعريفية المقدمة لهم، كما يخضع الموظفون لجلسات تشييطية منتظمة على مدار العام لضمان فهمهم وامتثالهم الكامل للمدونة.

خلال عام 2021، قامت شركة البحري بتطوير وتنفيذ نظام جديد لإدارة استمرارية الأعمال (BCM)، والذي تم دمجه في نظام إدارة المخاطر المؤسسية (ERM). وسيتم تضمين نظام إدارة استمرارية الأعمال الجديد في مكاتب شركة البحري كافة. نحن فخورون بأن نظام إدارة استمرارية الأعمال الجديد الخاص بنا قد حصل على شهادة ISO22301:2019 للأمن والمرونة من قبل المعهد البريطاني للمعايير في أواخر عام 2021م.

وبينما تسعى شركة البحري إلى تحقيق الشفافية في جميع وحدات ومستويات الأعمال، فقد أجرينا تقييمًا لمجلس الإدارة هذا العام. وقد شملت معايير التقييم مجالات معينة مثل أداء مجلس الإدارة، وأداء الرئيس، والتي يتم من خلالها تقييم أداء اللجان المختلفة أيضاً. كما نخطط في العام المقبل لمراجعة ممارسات الحوكمة في شركة البحري، وأداء أمناء سر مجلس الإدارة لضمان الإبقاء على هيكل حوكمة قوي، وتحديد أي فرص للتطوير والعمل على أساسها ضمن رحلة التحسين المستمر.

نحن نؤمن بشدة بأن خط الدفاع الأول في الأمن السيبراني هم الأشخاص. ولهذا السبب، قمنا بتطوير برامج توعية شاملة للأمن السيبراني لموظفي شركة البحري، مع تسليط الضوء على التهديدات

التي قد يواجهونها في عملهم اليومي. وللعام الثالث على التوالي، لم نسجل - ولله الحمد- أي انتهاكات لأمن البيانات.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
عدد انتهاكات أمن البيانات	#	0	0	0

رضا العملاء

يُعد رضا العملاء من أهم جوانب العمل بالنسبة لشركة البحري، كما أنه مؤشر على القيمة التي نقدمها من خلال أنشطة أعمالنا. لذا، نولي رضا العملاء أهمية بالغة، كما نُجري استبيانات قياس رضا العملاء بانتظام لتحديد الفجوات ولضمان أننا نرتقي إلى مستوى توقعات عملائنا.

الخدمة	نوع الاستبيان	2020م	2021م
الكيماويات	استبيان المسؤولين التنفيذيين	9	9
	استبيان العمليات	9.2	9.5
النفط	استبيان المسؤولين التنفيذيين	9	9
	استبيان العمليات	9	9.1
البضائع السائبة الجافة ⁴	استبيان المسؤولين التنفيذيين	9.7	10
	استبيان العمليات	-	-
الخدمات اللوجستية	استبيان المسؤولين التنفيذيين	8.53	-
	استبيان العمليات	8.47	7.5

⁴ تمت إعادة بيان درجات رضا عملاء البضائع السائبة الجافة لعام 2020م بسبب خطأ في الحساب.



الأفراد والسلامة

نؤمن في شركة أن نجاح مساعينا التجارية يبدأ بموظفينا؛ فهم العمود الفقري لعملياتنا والقوة الدافعة وراء إنجازاتنا المستمرة.

ونُولي الصحة الجسدية والعقلية لموظفينا في البر والبحر أهمية بالغة، ونعتبرها أحد أهم أولويات العمل. كما نلتزم بتوفير بيئة داعمة وجاذبة، تمكن الأفراد من الازدهار في المسارات المهنية التي يختارونها. ونحن نفخر بترجمة هذا الالتزام إلى إجراءات ملموسة، قادت شركة البحري للحصول على العديد من الجوائز في مجال الموارد البشرية مما يعد اعترافاً بذلك الالتزام. وكانت آخر الجوائز التي حصلنا عليها هي جائزة "التميز في تمكين الشباب" في حفل توزيع جوائز الموارد البشرية في القطاع الحكومي لدول مجلس التعاون الخليجي لعام 2021م، عن استثمار شركة البحري في مبادرات تنمية الشباب داخل المنظمة وخارجها.

وشهدت القوى العاملة العالمية لدينا زيادة طفيفة هذا العام لتصل إلى 567 موظفًا بدوام كامل، 20% منهم من الإناث و43% من المواطنين السعوديين. ولدينا أيضًا ما يقارب 6,035 موظفًا في البحر، ونهدف إلى زيادة هذا العدد إلى 6,500 خلال العام المقبل. ونحن فخورون بخفض معدل الدوران لدينا بنسبة 5% العام الماضي، مما يدل على التزامنا باحترام موظفينا وتأسيس علاقة طويلة الأجل معهم.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
معادل الموظف بدوام كامل (FTEs)	#	545	562	567
القوى العاملة حسب فئة الوظيفة⁵				
موظفو الإدارة العليا	#	51	54	57
موظفو الإدارة الوسطى	#	121	133	140
الموظفون غير الإداريين	#	373	375	370
الموظفون المتعاقدون				
العقود الدائمة	#	545	562	567
العقود المؤقتة	#	6	2	3
القوى العاملة: في البر والبحر				
في البحر ⁵	#	6,860	6,495	6,035
في البر	#	545	562	567
الموظفون حسب النوع				
الذكور	#	451	454	454
الإناث	#	94	108	113
التوطين				
نسبة السعوديين من إجمالي القوى العاملة بدوام كامل في جميع فروع البحري عالمياً ⁵	%	42%	42%	43%
نسبة السعوديين من إجمالي القوى العاملة بدوام كامل في المملكة العربية السعودية	%	68%	70%	69%
معدل الدوران				
معدل الدوران ⁵	%	19.82%	14.59%	14.64%

⁵ تمت إعادة بيان أرقام عامي 2019م و2020م بسبب التغيير في منهجية الحساب لتتوافق مع المعايير الجديدة لنظام الإدارة في البحري.

تنمية الموارد البشرية

وانطلاقاً من نهجنا الإداري الذي يتوافق مع اللوائح الوطنية والدولية، نحن ملتزمون بتوفير الوسائل والطرق التي تُمكن موظفينا من النمو والتطور.

بعد إجراء مراجعة دقيقة لنتائج تحليل الاحتياجات التدريبية (TNA) في عام 2021م، قمنا بتخصيص برنامج التدريب لكل موظف، مع التركيز على الموضوعات التي يحتاجونها ويهتمون بها لمساعدتهم على التقدم في حياتهم المهنية وتحقيق طموحاتهم. وتم استحداث موضوعات تدريبية جديدة في عام 2021م، مثل: أساسيات إدارة أصول الأجهزة لموظفي تكنولوجيا المعلومات، ودورة مدقق رئيسي ISO:22301 بشأن الأمن والمرونة.

نحن نضمن حصول إدارتنا العليا على التدريب المطلوب الذي يعزز التعلم المستمر ومهارات الإدارة الحديثة. ولقد طورت شركة البحري برنامج القيادة التنفيذية، بالشراكة مع الجامعة المرموقة دولياً، جامعة ندربريد للإدارة العالمية. ويعد هذا البرنامج مخصص لتزويد القادة التنفيذيين والإدارة العليا بشركة البحري بالمعرفة والمهارات المطلوبة للمساهمة في ازدهار الشركة ونموها.

وفي إطار مساهمتنا في رؤية المملكة العربية السعودية 2030، ننفذ مبادرات لتعزيز المواهب المحلية ودعم نمو قطاعنا والاقتصاد ككل. كما أطلقت شركة البحري في عام 2021م دورات تدريبية تشمل: برنامج التدريب التعاوني (COOP)، وبرنامج التدريب الصيفي (SAIFI)، وبرنامج تمهيري الذي يقدم لطلاب الجامعات والخريجين الجدد خبرة عملية من خلال برامج التدريب الداخلي في شركة البحري. لقد قمنا بتدريب 11 متدرباً ضمن برنامج التدريب التعاوني (COOP)، وستة متدربين في برنامج تمهيري منذ بدء المشاريع في عام 2021م.

وتقديرًا لهذه الجهود، حصلت شركة البحري على جائزة التعليم والتدريب في حفل توزيع جوائز سيتريد الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وإفريقيا 2021م بنسخته الثامنة عشر، والذي يُقام بالاشتراك مع قائمة لويديز.

يُذكر أنّ شركة البحري هذا العام قد استثمرت أكثر في تدريب الموظفين، حيث قدمت إجمالي ساعات تدريبية تصل إلى 20,112 ساعة، مع زيادة متوسط ساعات العمل لكل موظف بنسبة 15% مقارنة بالعام الماضي. كما تضاعف عدد المتدربين الذكور هذا العام بسبب زيادة عدد المرشحين من جامعة الملك عبد العزيز الذين تلقوا تدريبات عملية على متن سفننا في عام 2021م.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
متوسط مدة التدريب لكل موظف	ساعة	47.1	24.6	28.3
عدد الذكور الذين تم تدريبهم	#	437	340	264
عدد الإناث اللاتي تم تدريبهن	#	97	94	94
إجمالي ساعات التدريب المُقدمة	ساعة	27,205	10,658	20,112
المتدربون				
عدد المتدربين	#	118	97	196
عدد المتدربات	#	24	19	14
النسبة المئوية للموظفين الذين حصلوا على مراجعة بشأن الأداء والتطور الوظيفي %	%	89	91	90

التنوع والشمول

لا يقتصر التنوع والشمول في شركة البحري على السياسات وأعداد الموظفين، بل هو اعتقاد راسخ في نهج إدارة الشركة وثقافة عملها. ونعلم أن أماكن العمل المتنوعة والشاملة تكتسب ثقة الموظفين وولائهم يومًا بعد يوم الأمر الذي يؤدي إلى تحقيق نتائج أعمال أفضل وفرص أكبر للابتكار.

ومن ثم، تلتزم شركة البحري بزيادة نسبة توظيف المرأة في مكاتبها، وذلك من خلال توفير أدوار وظيفية متنوعة تماشيًا مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030. لقد أعدنا تصميم مكاتبنا في السعودية

لاستيعاب أعداد أكبر من الموظفات، وفي عام 2021م، حققنا معدل توظيف للإناث يصل إلى 30% من القوى العاملة لدينا.

يُشكل الشباب أيضًا جزءًا مهمًا من برنامج التنوع والشمول لدينا. لذا، نحرص على حصول موظفينا الأصغر سنًا على الأدوات المناسبة، والتدريب، والدعم المطلوب لتحقيق التقدم على المستويين الشخصي والمهني مع شركة البحري. وشكلت الفئة العمرية التي تتراوح بين 18-30 عامًا ما نسبته 51% من الموظفين الجدد لدينا. ويأتي كل ذلك من منطلق إيماننا بأن خلق الفرص للأجيال القادمة، يعد أمر ضروري لعالم يتسم بالازدهار والعدل.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
إجمالي عدد الموظفين الجدد المُعينين ⁶	#	101	75	81
الموظفون الجدد حسب الجنس⁶				
الإناث	%	30%	31%	30%
الذكور	%	70%	69%	70%
الموظفون الجدد المُعينين حسب الفئة العمرية⁶				
ما بين 18 و30 عاماً	%	36%	32%	51%
ما بين 31 و50 عاماً	%	62%	60%	38%
الموظفون الذين تزيد أعمارهم عن 51 عاماً	%	2%	8%	11%
عدد الجنسيات	#	44	53	52

⁶ تمت إعادة بيان أرقام عامي 2019م و2020م بسبب التغيير في منهجية الحساب لتتوافق مع المعايير الجديدة لنظام الإدارة في البحري.

حقوق الإنسان

بصفتنا شركة بحرية مسؤولة، فنحن نُدرك واجبنا تجاه حماية واحترام حقوق الإنسان. لذلك، فإنّ سياسة الأحداث الحياتية المؤهلة (QLE) وسياسة الإبلاغ عن المخالفات تدافع عن حقوق الإنسان من خلال لوائح وتدابير صارمة لمنع وقوع أي نوع من الإساءة، والمضايقة، والتمييز، وعمالة الأطفال، والعبودية، سواءً في مكاتبنا أو على متن سفننا.

ولضمان حماية حقوق الإنسان عبر سلسلة التوريد بأكملها، فنحن نتعامل مع البائعين ذوي السمعة الطيبة على مستوى العالم الذين يتبنون أفضل الممارسات فيما يتعلق بحقوق الإنسان، لا سيما تلك المتعلقة بعمالة الأطفال والعمل القسري.

السلامة والصحة المهنية (OH&S)

يضمن دليل الصحة والسلامة والبيئة والجودة (HSEQ) الخاص بشركة البحري، تطبيق أفضل المعايير فيما يتعلق بالصحة والسلامة والبيئة والاستدامة. وتطبق هذه اللوائح في جميع مواقعنا ومجالات أعمالنا. ويحدد دليل الصحة والسلامة والبيئة والجودة، نهجنا التفصيلي لإجراءات الصحة والسلامة البيئية والمؤشرات وسياسات الإنفاذ.

كما توجد لدينا لجنة للسلامة والصحة المهنية (OHS)، بحيث يُمثل أعضاؤها كل وحدة من وحدات أعمال شركة البحري. ويُنتخب هؤلاء الأعضاء لمدة عام واحد، بصفة مسؤولون عن قضايا مثل التحقيق في الحوادث، ومراجعة سجل مخاطر السلامة والصحة المهنية، وإدارة مخاوف الموظفين المتعلقة بالصحة والسلامة.

حصلت البحري لإدارة السفن التي تدير الأسطول بالكامل، على شهادة ISO45001:2018 للسلامة والصحة المهنية، وتتوافق قواعد ومبادئ الإدارة التوجيهية الخاصة بنا مع المعايير الدولية والوطنية، مثل: اتفاقية العمل البحري (MLC)، والاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (SOLAS)، ومدونة إدارة السلامة الدولية (ISM) واللوائح الاتحادية لدولة الإمارات العربية المتحدة بشأن السلامة والصحة المهنية للعمال وذلك من بين جملة أمور أخرى.

نحن نقدر مدى صعوبة حياة البحّار، إذ يعمل الكثيرون في هذا القطاع لساعات طويلة بعيدًا عن أسرهم ومنازلهم، مما قد يجعلهم عرضة للاكتئاب والقلق ومشاكل الصحة العقلية. ولهذا الغرض، أطلقت

البحري برنامجًا للتوعية بالصحة العقلية لطاقم السفينة، بالإضافة إلى موظفي المكاتب المختارين، ويغطي ذلك البرنامج مجموعة واسعة من موضوعات الصحة العقلية. ويشمل ذلك إدارة مخاطر الإرهاق، والوعي بالذات، والعلاج بالتحديث، إلخ. وفي إطار مبادرة تعزيز السلامة التي عقدت في عام 2021م، خضعت 36 سفينة لبرنامج تعزيز ثقافة السلامة الخاص بالسفن، حيث تم إجراء استقصاءات ربع سنوية حول ثقافة سلامة السفن لتحديد أي مناطق ضعف في تدابير السلامة المتخذة على متن السفن. ونتيجة لذلك، تم تطوير برنامج تعزيز ثقافة السلامة المصمم خصيصًا لكل سفينة.

لم تُسجل شركة البحري أي وفيات بين الموظفين والمقاولين للعام الثالث على التوالي، وذلك بفضل تدابير الصحة والسلامة المطبقة في مواقعنا البحرية والبرية التي تحمي موظفينا. ومع ذلك، كان عام 2020م عامًا استثنائيًا بسبب الجائحة العالمية حيث قضى معظم طاقم السفن وقتًا أطول من المعتاد على متن السفن. ولهذا السبب، لا ينبغي مقارنة أداء الصحة والسلامة في عام 2021م مع الأداء المُحقق في عام 2020م، حيث عادت عملياتنا هذا العام إلى المستويات الطبيعية وأصبحت تغييرات الطاقم روتينية مرةً أخرى. وإذا قارنا مجموع معدل تكرار الإصابات المسجلة (TRCF) ومعدل تكرار الإصابات المضيفة للوقت (LTIF) بأرقام عام 2019م، فإنها تظهر تحسّنًا، حيث انخفضت إلى 1.41 و0.52 على التوالي.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
عدد الوفيات من الموظفين	#	0	0	0
عدد الوفيات من المقاولين	#	0	0	0
إجمالي معدل تكرار الإصابات المسجلة (TRCF) ⁷	#	1.52	0.73	1.41
معدل تكرار الإصابات المضيفة للوقت (LTIF)	#	0.71	0.42	0.52
إجمالي عدد عمليات تحقيق الصحة والسلامة	#	98	113	114
إجمالي عدد ساعات التدريب المُقدم عن الصحة والسلامة والبيئة ⁸	ساعة	لا ينطبق	138	210
النسبة المئوية للموظفين الذين تلقوا تدريبًا على الصحة والسلامة والبيئة ⁹	%	100	100	100

⁷ يشمل ذلك جميع القوى العاملة في شركة البحري (في البر والبحر)

⁸ للعاملين في البر فقط

⁹ للعاملين في البحر فقط

خلق القيمة

تتمثل رسالتنا في شركة البحري في تطبيق ممارسات الأعمال المسؤولة لتنفيذ عمليات ذات مستوى عالمي وتقديم أفضل الحلول والخدمات لشركائنا في العمل وأصحاب المصلحة، فضلاً عن الالتزام بقيمتنا لما فيه صالح الشركة، وعملائنا والمجتمعات التي نخدمها.

تُقر المعايير واللوائح الوطنية والدولية بأهمية المجتمعات المتعلمة في تنمية الدول والاقتصادات. ويمكننا مساعدة الأجيال الحالية والمقبلة على العيش بإمكانياتها الكاملة من خلال ضمان توفير المزيد من إمكانيات النمو لمجتمعنا.

يرتبط أسلوب إدارة خلق القيمة في شركة البحري برؤية الشركة ورسالتها، وينعكس على كل ما نقوم به. ونحن ملتزمون بخلق قيمة إيجابية وتغيير دائم بين المجموعات المختلفة في مجتمعنا، والقطاع البحري، وكوكبنا. ولتحقيق ذلك، تتبع شركة البحري نهج تنمية المجتمع القائم على الأصول (ABCD)، حيث نعمل على تكوين شراكات مع مختلف المؤسسات لتعزيز المواهب المحلية وتطويرها مع توسيع نطاق التوعية ليشمل التركيبة السكانية المختلفة على صعيد المملكة.

سلسلة التوريد المستدامة

تُدرِك في شركة البحري الدور الذي يتعين علينا القيام به لتعزيز التنمية المستدامة في مجتمعاتنا. ونعتمد أننا بإمكاننا لعب دور مهم في إنشاء سلسلة توريد مستدامة، وخلق قيمة طويلة الأجل للشركة وأصحاب المصلحة والمجتمعات التي نخدمها.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
عدد الموردين الذين خضعوا للتدقيق	#	8	13	25

وحرصاً منها على الاسهام في رؤية المملكة العربية السعودية 2030، تُعطي شركة البحري باسمرار الأولوية للموردين المحليين في سلسلة التوريد الخاصة بها. ففي عام 2021م، ارتفع عدد الموردين المحليين

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
إجمالي عدد الموردين المستخدمين	#	661	679	677
إجمالي عدد الموردين المحليين المستخدمين	#	18	20	29
إجمالي الإنفاق على المشتريات	مليون ريال سعودي	2,426	1,921	2,158
إنفاق المشتريات على الموردين المحليين ¹⁰	مليون ريال سعودي	793	261	445
نسبة الإنفاق على الموردين المحليين ¹⁰	%	33	14	18

¹⁰ تمت إعادة بيان أرقام عامي 2019م و2020م بسبب التغيير في منهجية الحساب لتتوافق مع المعايير الجديدة لنظام الإدارة في البحري.

الاستثمار المجتمعي والإغاثة الإنسانية

بصفتها شركة وطنية مسؤولة، تدرك شركة البحري دورها المحوري في دعم المجتمع المحلي، وكيفية مساهمة هذا النهج في إفادة الأفراد، والبيئة، والاقتصاد.

وتماشياً مع المعايير الوطنية والدولية للاستثمار المجتمعي، ومع إيلاء تركيز خاص على محاور رؤية المملكة العربية السعودية 2030، تتمحور مبادراتنا المجتمعية حول دعم الشباب، وتنميتهم، وتمكين المرأة والحفاظ على البيئة. ولقد بلغ استثمارنا المجتمعي هذا العام 2,633,454 ريال سعودي.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2019م	2020م	2021م
مبلغ الاستثمار المجتمعي	ريال سعودي	1,501,915	1,502,442	2,633,454

مهمة الإنقاذ

تُكرس شركة البحري جهودها لإحداث تغيير إيجابي، وتحرص على أن تشكل جزءاً حيويًا من المجتمع البحري. ولا يقتصر ذلك على توفير العمليات والخدمات الرائدة في هذا القطاع، بل يمتد إلى دعم عمليات الإغاثة كلما كان ذلك ممكنًا.

تمكن طاقم السفينة "لوهة" من إحضار ثلاثة أشخاص إلى بر الأمان من يخت شرابي في يوليو 2021م، بعد أن تقطعت بهم السبل في عرض البحر بسبب مشاكل في المحرك، إذ كان من المتوقع حدوث عاصفة استوائية في مكان قريب. ويُذكر أن طاقم السفينة التابعة لشركة البحري أنقذ البارة الثلاثة في غضون 30 دقيقة من تلقي طلب المساعدة، مما أظهر التنسيق الممتاز مع مركز الإنقاذ في جزيرة باربادوس وخفر السواحل.



الحوكمة

110	مجلس إدارة
112	هيكل الحوكمة
112	تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه وعدد اجتماعات المجلس
112	عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية لعام 2021م وسجل الحضور لكل اجتماع
114	وصف مختصر لجان مجلس الإدارة
117	المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2021م
119	المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2021م
120	أعضاء مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة، وعضويتهم في مجالس إدارات الشركات داخل وخارج المملكة الحالية والسابقة
124	الإدارة التنفيذية
129	سياسة توزيع الأرباح
129	الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه - وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترحات المساهمين ومحوظاتهم حيال الشركة وأدائها
129	التزامنا تجاه المستثمرين
130	نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة
130	وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذو علاقة
130	تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة ل5 من كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي
131	تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة
131	طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها
131	المدفوعات النظامية
132	الجمعيات المنعقدة خلال عام 2021م
132	معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم
133	ما طُبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبق وأسباب ذلك
134	الإقرارات والإفصاحات

مجلس إدارة البحري



المهندس/ أحمد بن علي السبيعي
عضواً



الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل
نائب رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم
عضواً



المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين
عضواً



الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل
عضواً



الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلمان
عضواً



الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي
عضواً



الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحيباني
عضواً



الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة

المساهمون من أهم الفئات في إطار حوكمة البحري

هيكل الحوكمة

تلتزم البحري بأعلى معايير حوكمة الشركات وتطبيق جميع الأحكام الواجبة التطبيق الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية (مع مراعاة بعض الاستثناءات المسموح بها) فضلاً عن مبادئ الحوكمة الدولية وأفضل الممارسات، حيثما كانت تنطبق. وكما وضعت الشركة إطار حوكمة يتضمن اللوائح والسياسات التي تعزز الشفافية والمساءلة والاختصاص. يتكون الهيكل الإداري لشركة البحري من مجلس إدارة الشركة و3 لجان منبثقة عن مجلس الإدارة وفريق من المسؤولين التنفيذيين. يقع على عاتق مجلس الإدارة المسؤولية العامة عن وضع مبادئ حوكمة الشركة وسياساتها والإشراف عليها ومراجعتها للتأكد من امتثال الشركة للوائح ذات الصلة، وفي الوقت ذاته تعزيز نمو شركة البحري واستدامتها.

شكل المجلس 3 لجان لتساعده في أداء مهامه، وهي لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة المراجعة ولجنة الاستراتيجية والاستثمار ويخضع أداء هذه اللجان لمراجعة دورية وفقاً لعدة عوامل، من بينها حاجة اللجنة المعنية لمواصلة دعمها لمجلس الإدارة.

ويعتبر المساهمون من بين أكثر الشرائح أهمية في إطار حوكمة الشركة وتتمثل في حضور عضو مجلس الإدارة في اجتماعات الجمعية العامة للمجلس والاجتماع بالمساهمين والاستماع إلى اقتراحاتهم وملاحظاتهم حول الشركة وأدائها.

تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه

يتكون مجلس إدارة البحري من 9 أعضاء، وفيما يلي جدول يوضح تكوين المجلس وتصنيف أعضائه خلال العام 2021م:

الاسم	العضوية	تصنيف العضوية
الأستاذ/ محمد بن عبد العزيز السرحان	الرئيس	غير تنفيذي
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	نائب الرئيس	مستقل
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو	غير تنفيذي
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيينين	عضو	غير تنفيذي
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضو	مستقل
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضو	غير تنفيذي
الأستاذ/ رائد بن اسماعيل اسماعيل	عضو	غير تنفيذي
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحبياني	عضو	مستقل
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	عضو	مستقل

عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية لعام 2021م وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: (11) اجتماع

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الأول 2021/1/28م	الاجتماع الثاني 2021/3/8م	الاجتماع الثالث 2021/3/9م	الاجتماع الرابع 2021/4/26م	الاجتماع الخامس 2021/7/6م	الاجتماع السادس 2021/9/20م	الاجتماع السابع 2021/9/21م	الاجتماع الثامن 2021/12/7م	الاجتماع التاسع 2021/12/8م	الاجتماع العاشر 2021/12/8م	الاجتماع الحادي عشر 2021/12/19م	الإجمالي
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	11
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	نائب الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	11
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	9
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيينين	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	11
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	لم يحضر	لم يحضر	حضر	8
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	10
الأستاذ/ رائد بن اسماعيل اسماعيل	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	11
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحبياني	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	11
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	11

وصف مختصر للجان مجلس الإدارة ومهامها

لجنة المراجعة

المهام والمسؤوليات:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإبداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.
- الاطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجعي الحسابات الخارجيين، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلالهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.

عدد اجتماعات لجنة المراجعة وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: (6) اجتماع

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الاول 2021/1/28م	الاجتماع الثاني 2021/2/28م	الاجتماع الثالث 2021/4/19م	الاجتماع الرابع 2021/5/3م	الاجتماع الخامس 2021/8/2م	الاجتماع السادس 2021/10/25م	المجموع
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل الرئيس	طبيعية العضوية	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الديباسي ¹	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6
الدكتور/ سعد بن صالح الرويتع ²	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6

¹الأستاذ/ صالح بن عبدالله الديباسي (عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس)
²الدكتور/ سعد بن صالح الرويتع (عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس)

¹الأستاذ / صالح بن عبدالله الديباسي

(عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس): حاصل على شهادة البكالوريوس جغرافيا - جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية 1401هـ، ودرجة الماجستير إدارة عامة متخصصة - جامعة بتسبرج - أمريكا - 1987م. ويعمل حالياً بمنصب وكيل رئيس أمن الدولة للشؤون المالية والخدمات المساندة برئاسة أمن الدولة وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري " البحري"	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة تطوير التعليم القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة تطوير التعليم لخدمات النقل	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية الكورية للصيانة وإدارة الممتلكات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة المعمر للتقنية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة مرافق للخدمات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية المغربية للاستثمار	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً

²الدكتور/ سعد بن صالح الرويتع

(عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس ومختص بالشؤون المالية والمحاسبية): حاصل على بكالوريوس في المحاسبة من كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك سعود بالرياض وماجستير في المحاسبة من جامعة ميامي- أمريكا ودكتوراة من جامعة كولورادو- أمريكا. ويعمل حالياً نائب رئيس جامعة الأمير سلطان الأهلية للشؤون الإدارية والمالية. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
عضو لجنة المراجعة شركة النقل البحري.	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو لجنة المراجعة و رئيس لجنة المراجعة والحوكمة وعضو مجلس إدارة المجموعة السعودية للاستثمار الصناعي.	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو لجنة المراجعة شركة تطوير وسط الرياض	ساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو لجنة المراجعة صندوق التنمية الوطني	جهة حكومية	داخل المملكة	حالياً
عضو لجنة المراجعة الشركة السعودية للصناعات العسكرية	شركة قابضة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة البنك الاهلي.	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
عضو مجلس إدارة الشركة السعودية للطباعة والتغليف.	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

لجنة الترشيحات والمكافآت

تمارس اللجنة مهامها المعتمدة والتي منها:

- التأكد من تشكيل المجلس من أفراد قادرين على الاضطلاع بمسؤولياتهم على أكمل وجه، مع مراعاة الأنظمة وأعلى معايير الحوكمة.
- ضمان تطبيق الإجراءات المناسبة التي تهدف إلى تقييم مستويات المكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.
- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، واعتمادها من مجلس الإدارة.
- إجراء مراجعة دورية لسياسة المكافآت وتقييم فاعليتها في تحقيق أهدافها.
- تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية لكل أعضاء المجلس واللجان، وإجراء التقييم السنوي للأداء مقارنة بهذه المؤشرات.
- ضبط ومراقبة عملية اختيار كبار التنفيذيين.
- التأكد من وجود خطة لعملية الإحلال الوظيفي، ومن تحديث تلك الخطة بصورة دورية.
- وضع مجموعة من معايير الحوكمة التي تحدد الممارسات الرئيسية للمجلس ولجانه، وكذلك مراجعة الأعمال والسياسات والبرامج المتعلقة بالموارد البشرية، وتقديم التوصيات إلى المجلس بشأن ذلك والعمل على تنفيذها.
- ضمان الالتزام بإرشادات حوكمة الشركات واللوائح التنظيمية الصادرة عن مختلف الهيئات والجهات التنظيمية والرقابية.

عدد اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: (4)

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الاول 2021/1/28م	الاجتماع الثاني 2021/5/4م	الاجتماع الثالث 2021/5/9م	الاجتماع الرابع 2021/9/29م	المجموع
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم الرئيس	الرئيس	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	3
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	4
الأستاذ/ رائد بن اسماعيل اسماعيل	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	4
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحيباني	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	4

المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2021 م

1) مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

لجنة الاستراتيجية والاستثمار

تمارس اللجنة مهامها المعتمدة والتي منها:

- العمل مع الإدارة التنفيذية لوضع استراتيجية وسياسة للاستثمار في الشركة بما يتناسب مع طبيعة أعمالها والأنشطة التي تزاولها والمخاطر التي تتعرض لها، والتوصية بشأنها للحصول على موافقة مجلس الإدارة عليها.
- مراجعة استراتيجية سياسة الاستثمار بشكل دوري للتأكد من ملاءمتها للتغيرات التي قد تطرأ على البيئة التي تعمل بها الشركة أو التشريعات المنظمة لأعمالها أو أهدافها الاستراتيجية.
- ضمان الامتثال للأحكام الواردة في النظام الأساس للشركة وكذلك الأحكام السارية للقوانين والقواعد واللوائح السائدة في جميع الأنشطة الاستثمارية التي تقوم بها الشركة.
- الحرص على بذل العناية الواجبة وإجراء دراسات الجدوى المناسبة للفرص الاستثمارية بغرض اتخاذ القرارات الاستثمارية السليمة والفعالة.
- الموافقة على استثمار وإعادة استثمار أموال الشركة ضمن الحدود المقررة وفقاً للائحة الصلاحيات المعمول بها في الشركة.
- وضع معايير الاختيار لتحديد واختيار مدراء/مستشاري الاستثمار في الشركة، ومراجعة أدائهم بشكل دوري وكذلك الموافقة على إنهاء خدماتهم.
- الإشراف العام على الأنشطة الاستثمارية للشركة ووضع إجراءات ملائمة لقياس الأداء الاستثماري وتقييمه، لضمان الالتزام بالسياسات والإرشادات الاستثمارية، وكذلك تلبية الأهداف المرجوة.
- مراقبة استثمارات الشركة من خلال مراجعة التقارير الدورية من الإدارة التنفيذية.
- تقييم أداء الاستثمار بناء على مقارنة العوائد الفعلية مع أهداف العوائد الاستثمارية للشركة.
- دراسة وتقييم الفرص الاستثمارية المقترحة من قبل إدارة الشركة.

عدد اجتماعات لجنة الاستراتيجية والاستثمار وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: (3)

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الأول 2021/1/28م	الاجتماع الثاني 2021/2/28م	الاجتماع الثالث 2021/4/19م	المجموع
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	حضر	حضر	حضر	3
الدكتور/ عبدالله بن عبدالله الحجيل	عضواً	حضر	حضر	حضر	3
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضواً	حضر	لم يحضر	لم يحضر	1
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً	حضر	حضر	حضر	3
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	عضواً	حضر	لم يحضر	حضر	2

مبلغ معين	بذل حضور جلسات المجلس	مجموع بذل حضور جلسات اللجان	المكافآت الثابتة					المكافآت المتغيرة					مكافأة نهاية الخدمة	المجموع الكلي	بذل المصروفات
			المجموع	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	مزايا عينية	مجموع بذل حضور جلسات اللجان	نسبة من الأرباح	مكافآت دورية	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	خطط تحفيزية طويلة الأجل	الأسهم الممنوحة (بتم إدخال القيمة)			
500,000	55,000	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600,000	-
250,000	40,000	15,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305,000	-
400,000	55,000	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475,000	-
500,000	55,000	40,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595,000	-
1,650,000	205,000	120,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,975,000	-

أولاً: الأعضاء المستقلين

1 - الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحجيل*	500,000	55,000	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600,000	-
2 - الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	250,000	40,000	15,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305,000	-
3 - الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحيباني	400,000	55,000	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475,000	-
4 - الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي*	500,000	55,000	40,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595,000	-
المجموع	1,650,000	205,000	120,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,975,000	-

ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين

1 - الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	410,000	55,000	35,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500,000	-
2 - المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	300,000	45,000	5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350,000	-
3 - المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين	300,000	55,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355,000	-
4 - الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	400,000	50,000	15,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465,000	-
5 - الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل	400,000	55,000	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475,000	-
المجموع	1,810,000	260,000	75,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,145,000	-

* تشمل مكافآت وتعويزات لجنة المراجعة

المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2021م:

الأعضاء	المنصب	عدد الأسهم بداية العام	عدد الأسهم نهاية العام	صافي التغير
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيس مجلس الإدارة	369,053	401,000	31,947
الدكتور/ عبدالله بن عبدالله الحقييل	نائب رئيس مجلس الإدارة	180,000	180,000	-
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضو مجلس الإدارة	2,306,956	1,000	2,305,956
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحيباني	عضو مجلس الإدارة	250	250	-
الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	عضو مجلس الإدارة	25,000	25,000	-
كبار التنفيذيين				
المهندس/ عبدالله بن علي الديبخي	الرئيس التنفيذي	-	-	-
المهندس/ فايز بن عبدالله الأسمرى	المدير المالي	-	-	-
الأستاذ/ ناصر بن محمد عبدالكريم	رئيس قطاع النفط	-	-	-
الأستاذ/ هشام بن حسين الخالدي	رئيس قطاع دعم الأعمال	-	-	-
الأستاذ/ أحمد بن عبد العزيز الفيث	رئيس قطاع الخدمات اللوجستية	-	-	-
الأستاذ/ كلاوس برتينباوخ	رئيس قطاع الكيماويات	-	-	-
المهندس/ محمد بن عبدالعزيز بن بتال	رئيس قطاع البضائع السائبة	-	-	-
المهندس/ عبد العزيز بن عبدالرحمن صبري	رئيس قطاع إدارة السفن	-	-	-
الدكتور/ خالد بن سليمان السعيد	رئيس الاستراتيجية	-	-	-
الأستاذ/ شكيب أبي صعب	رئيس قطاع تقنية المعلومات	-	-	-

لا توجد أي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم.

(2) مكافآت أعضاء اللجان

أعضاء لجنة المراجعة	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	بدل حضور جلسات	المجموع
1 - الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	100,000	30,000	130,000
2 - الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	100,000	30,000	130,000
3 - الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	100,000	30,000	130,000
4 - الدكتور/ سعد بن صالح الرويعت	100,000	30,000	130,000
المجموع	400,000	120,000	520,000
أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت			
1 - الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	100,000	15,000	115,000
2 - الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	100,000	20,000	120,000
3 - الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل	100,000	20,000	120,000
4 - الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحيباني	100,000	20,000	120,000
المجموع	400,000	75,000	475,000
أعضاء لجنة الاستراتيجية والاستثمار			
1 - الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	100,000	15,000	115,000
2 - الدكتور/ عبدالله بن عبدالله الحقييل	100,000	15,000	115,000
3 - المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	-	5,000	5,000
4 - الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	100,000	15,000	115,000
5 - الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي	100,000	10,000	110,000
المجموع	400,000	60,000	460,000

(3) سياسة مكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية:

والمكافآت بإعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، وعرض هذه السياسة على مجلس الإدارة للحصول على الموافقة النهائية، مع عدم الإخلال بأحكام نظام الشركات ولوائح حوكمة الشركات. وقد اعتمد مجلس الإدارة لائحة سياسة المكافآت بتاريخ 29 ابريل، 2018م.

تم الإفصاح عن لائحة لجنة الترشيحات والمكافآت في الإعلان المنشور على موقع تداول بتاريخ 28 مارس، 2018م والخاص بدعوة مساهمي الشركة لحضور الجمعية العامة العادية رقم (42) للشركة وتمت الموافقة عليها من قبل الجمعية المنعقدة بتاريخ 18 أبريل، 2018م، والتي نصت على أن تقوم لجنة الترشيحات

أعضاء مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة، وعضويتهم في مجالس إدارات الشركات داخل وخارج المملكة الحالية والسابقة:

الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان

- حاصل على شهادة البكالوريوس في العلوم تخصص رياضيات وحاسب آلي من جامعة ولاية أوريغون – أمريكا عام 1977م ، ولديه العديد من الدورات التدريبية المتخصصة من جامعات عالمية مثل هارفارد، جامعة لندن للأعمال، وكذلك معهد IMD في سويسرا.
- مستشار لمجموعة الفيصلية ورئيس مجلس إدارة الصافي دانون.
- نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة الفيصلية القابضة.
- العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة الصافي دانون المحدودة.
- العضو المنتدب لمؤسسة أغذية الصافي.
- نائب الرئيس لشركة سمارك للتسويق.
- مدير عام إدارة مصفاة ”بترومين“ في الرياض.
- مدير إدارة مصفاة ”بترومين“ في الرياض.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة الخطوط السعودية للتموين	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة الصافي دانون المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
مجموعة الفيصلية القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الطيران المدني القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة جوكنر للعصائر	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
بنك فنتشر كابيتال	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
بنك الاستثمار الأوروبي الإسلامي IIB	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة إيكيا	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة بيان العقارية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية للنقل الجماعي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل

- حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، وحاصل على درجة الماجستير والدكتوراه في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف الأمريكية، بالإضافة لعدد من الشهادات المهنية مثل CPA وSOCPA وCMA.
- شغل عضوية مجالس إدارة ولجان في عدد من الشركات تعمل في قطاعات متنوعة شملت البنوك والاستثمارات، والطاقة، والأغذية والمطاعم، وصناعات الأدوية، والإلكترونيات الاستهلاكية، والمعدات الطبية.
- عمل نائباً للرئيس والرئيس التنفيذي للمالية في مجموعة الفيصلية.
- عمل عضواً بهيئة التدريس في معهد الإدارة العامة.

لديه خبرات متنوعة شملت:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
مصرف الإنماء	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الكويتية للأغذية (مجموعة أمريكانا)	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
المؤسسة العامة للتقاعد	جهة حكومية	داخل المملكة	سابقاً
شركة الكهرباء السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة الطبية العالمية القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الإنماء للاستثمار	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة الدولية للدواء	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الإلكترونيات والأنظمة القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة فيليبس العربية السعودية للرعاية الصحية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أكسنشر السعودية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

المهندس/ أحمد بن علي السبيعي

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا ، وعلى درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا ، كما نال درجة الماجستير في إدارة الأعمال للإداريين التنفيذيين من جامعة ستانفورد ، كما يعمل المهندس حالياً نائب رئيس التسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- رئيس شركة البترول السعودي المحدودة – مدينة طوكيو.
- رئيس وكبير الإداريين التنفيذيين لشركة البترول السعودي العالمية – مدينة نيويورك.
- كبير الإداريين التنفيذيين والمدير الممثل لشركة (إس أويل – للنفط) – كوريا الجنوبية.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة بوسكو للهندسة والبناء المحدودة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حاليا
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
ارامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو السعودية لزيوت الأساس (لوبريف)	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حاليا
شركة خطوط أنابيب البترول العربية (سوميد)	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حاليا
شركة أرامكو الآسيوية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حاليا
شركة البترول السعودي العالمية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حاليا
شركة البترول السعودي لما وراء البحار المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حاليا
شركة أرامكو للتطوير والتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعنيين

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية، ودرجة الماجستير في إدارة الأعمال العالمية، كما نال الماجستير في الابتكار والقيادة من معهد ماساتشوستس للتقنية (MIT) في أمريكا، كما حاز على شهادة برنامج تطوير التنفيذيين من معهد(MIT) في سويسرا ، ويعمل حالياً الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو للتجارة.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- مدير عام في شركة المشاريع المشتركة التابعة لأرامكو السعودية – كوريا الجنوبية.
- مدير الاستثمار لجميع المشاريع المشتركة الدولية في شركة أرامكو السعودية.
- مدير المشاريع المشتركة في آسيا التابعة لشركة أرامكو السعودية.
- مدير الهيكلة وإدارة المشاريع المشتركة في تطوير الأعمال الجديدة في شركة أرامكو السعودية.
- الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو آسيا.
- رئيس تطوير العمليات في شركة أرامكو السعودية.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة رابغ للتكرير والبتروكيماويات (بترورابغ)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو لتجارة المنتجات البترولية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة البحري للكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة هيونداي أويلبانك	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
أرامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة بيتريديك	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً

الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم

حاصل على شهادة البكالوريوس في إدارة المال و الأعمال من جامعة كولورادو بولدر الأمريكية، ويعمل حالياً رئيس شركة خليفة عبد اللطيف الملحم القابضة.

كما عمل سابقاً في صندوق التنمية الصناعية السعودي.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المتقدمة للبتروكيماويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
بنك الجزيرة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة ولاء للتأمين التعاوني	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الإسمنت الأبيض السعودي	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الجزيرة للخدمات المساندة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
البنك السعودي البريطاني	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
البنك السعودي الأسباني	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة نماء للكيمواويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة اى جى اى الاردن	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة الاتفاق للحديد	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	مؤسسة حكومية	داخل المملكة	سابقاً

الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان

- حاصل على شهادة بكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود - الرياض 2001م، وعلى درجة الماجستير في المحاسبة ونظم المعلومات من جامعة ويست تنييسي الأمريكية عام 2007م، ويعمل حالياً المدير التنفيذي للإدارة المالية في صندوق الاستثمارات العامة.
- المدير التنفيذي للإدارة المالية في الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني.
- مدير عام الاستثمار في شركة موبيل.
- الرئيس التنفيذي للإدارة المالية في شركة المملكة القابضة.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المياه الوطنية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للخطوط الحديدية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة مركز الملك عبدالله المالي	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للصناعات العسكرية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة حلول المياه	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً

الأستاذ/ رائد بن عبد الله اسماعيل

حاصل على شهادة البكالوريوس في الإدارة المالية من جامعة جورج مايسون - أمريكا، ونال درجة الماجستير إدارة الأعمال بكلية لندن - بريطانيا، ويعمل حالياً مدير إدارة تعزيز الأداء التشغيلي ومدير إدارة الاستثمارات المباشرة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في صندوق الاستثمارات العامة. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة علم لأمن المعلومات	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
شركة الطائرات المروحية	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
شركة السعودية لتهيئة وصيانة الطائرات	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
شركة تحكم الاستثمارية	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية الوطنية للنقل البحري (بحري)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة كروز السعودية	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية للشراء الموحد للأدوية والأجهزة والمستلزمات الطبية (نوبكو)	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الكويتية للأغذية (امريكانا)	مسؤولية محدودة - الشخص الواحد	خارج المملكة	حالياً

الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحيباني

نال شهادة ماجستير اقتصاد في - جامعة دنفر - كلورادو - 1977م ؛ واتم دراسات عليا في الاقتصاد والإدارة الهندسية من- جامعة جورج واشنطن - واشنطن 1981-1984م؛ كما حصل على شهادات في القيادة الإدارية - معهد الإدارة ؛ والإستثمارات الدولية - جامعة هارفارد، وإدارة المشاريع في بيئة منضبطة - نيوكاسل - المملكة المتحدة.

وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة العقارية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الملاحة العربية	مساهمة مقفلة	خارج المملكة	سابقاً
شركة التعاونية للتأمين	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي

حاصل على شهادة البكالوريوس علوم المالية - جامعة بورتلاند عام 2001م ، ودرجة الماجستير إدارة أعمال - جامعة بورتلاند- أمريكا عام 2003م. إضافة الى ذلك أكمل مجموعة من الدرجات التنفيذية في جامعات مختلفة منها ستانفورد وهارفرد وINSEAD وكلية لندن للأعمال (LBS) في مجال المحاسبة وتطوير الاعمال.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة جبل عمر للتطوير	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة زاجل السريع اللوجستية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة القاضي القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة عقال	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة دراية المالية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً

- مدير عام شركة موارد للأغذية المحدودة.
- المؤسس والمدير العام لشركة دار التجزئة المحدودة.
- الرئيس التنفيذي للرعاية الصحية لشركة السعودية للتداوي.
- مدير عام شركة العليان للخدمات الغذائية - الرياض.

- المدير العام للبنك السعودي للتسليف والإدخار.
- الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية / ورئيس الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل - جامعة الدول العربية.
- وكيل الوزارة المستشار الاقتصادي - وزارة المالية.
- مساعد العضو المنتدب للتعاون الدولي - الصندوق السعودي للتنمية.
- رئيس تنفيذي مناوب - البنك الدولي واشنطن.
- عضو مجلس الإدارة بغرف التجارة الأمريكية والألمانية والبريطانية والفرنسية والإيطالية وجمعية الاقتصاد السعودي.

وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- شريك مؤسس في صندوق الاستثمار الجري - خوارزمي فينتشرز.
- الرئيس التنفيذي لمجموعة القاضي القابضة.

الإدارة التنفيذية

المهندس/ عبد الله علي الديخي

حصل المهندس الديخي على درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية، وحصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة أوكسفورد - بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
الرئيس التنفيذي بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني-سالك	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة غير مدرجة
الرئيس التنفيذي لشركة أفواف للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي لشركة أول نت	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي والشريك المؤسس لشركة الدوالج للتقنية	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مدير المشاريع بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو مجلس إدارة شركة صناعات العيسى	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مغلقة
عضو مجلس إدارة شركة أسواق العثيم	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة الشركة العالمية للصناعات البحرية	حالياً	داخل المملكة	مساهمة غير مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بتريديك	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة شركة مطارات	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو مجلس إدارة شركة ملكية للاستثمار	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مغلقة
رئيس مجلس إدارة شركة بحري بولوربه	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
رئيس مجلس إدارة شركة البحري للبضائع السائبة	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو شركة البحري للبضائع السائبة	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
رئيس مجلس إدارة شركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني-سالك - المملكة المتحدة	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة غير مدرجة

المهندس/ فايز بن عبدالله الأسمرى

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك سعود في الرياض بالمملكة العربية السعودية وحاصل على شهادة برنامج الائتمان من مصرف تشيس مانهاتن نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس المالية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو لجنة المراجعة بشركة المعمر لأنظمة المعلومات	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
الرئيس التنفيذي للعمليات للشركة العربية لتنمية المياه والطاقة (أكوا القابضة)	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة غير مدرجة
نائب الرئيس للمالية لشركة التصنيع الوطنية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مدير أول بمجموعة سامبا المالية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مستشار ائتمان بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو لجنة المراجعة في شركة ملاذ للتأمين	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو لجنة المراجعة في شركة وطن للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة

الأستاذ/ ناصر بن محمد العبدالكريم

حاصل على شهادة بكالوريوس العلوم في الإدارة الصناعية، وماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية. وهو أيضاً من خريجي برنامج الإدارة التنفيذية من جامعة أوكسفورد -بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس البحري للنقط	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
شركة أرامكو السعودية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
شركة الكهرباء السعودية	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
شركة الصناعات الحديثة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة شركة الملاحة العربية المتحدة	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
رئيس لجنة المراجعة بشركة الملاحة العربية المتحدة	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة Britannia P&I	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

الأستاذ/ هشام بن حسين الخالدي

حاصل على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، وعلى شهادة اعتماد في مجال القيادة (المستوى الخامس) من المعهد البريطاني للقيادة والإدارة (ILM) وعلى شهادة اعتماد (المستوى السابع) في مجال التنمية والموارد البشرية من معهد CIPD.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس دعم الاعمال بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس الإدارة لشركة لجام للرياضة	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو لجنة الموارد البشرية وسوق العمل في الغرفة التجارية بالرياض	حالياً	داخل المملكة	حكومية
عضو في لجنة توظيف الصناعة البحرية - هيئة النقل العام.	حالياً	داخل المملكة	حكومية
عضو مجلس الأمناء في الاكاديمية الوطنية البحرية	حالياً	داخل المملكة	أكاديمية تدريب
مدير الموارد البشرية شركة الشايح الدولية للتجارة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

الأستاذ/ أحمد بن محمد الغيث

حاصل على شهادة في إدارة الأعمال بالإضافة إلى شهادة برنامج إدارة السفن من أكاديمية أكواميرت في إسكتلندا، وأنهى برامج تنفيذية من المنظمة البحرية الدولية والمنظمة الدولية للمعايير.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري للخدمات اللوجستية	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة البحري بولوربه	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري – أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

المهندس/ عبدالعزيز بن عبد الرحمن صبري

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري لإدارة السفن	حالياً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري – أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
رئيس لجنة DNV الشرق الأوسط	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو رئيسي في اللجنة الوطنية للكوارث البحرية	حالياً	داخل المملكة	حكومية
عضو اللجنة الاستشارية في شركة لويدز ريجستر الشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
نائب الرئيس – الخدمات الفنية في البحري لإدارة السفن	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
مدير عمليات الأسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية
مدير موقع بناء السفن في كوريا الجنوبية فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية

المهندس/ محمد بن عبدالعزيز بن بتال

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الكيميائية من جامعة الملك سعود بالرياض، المملكة العربية السعودية، كما أتم البرنامج التنفيذي في القيادة من شركة سابك.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس شركة البحري للبضائع السائبة	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مدير رقمنة البتروكيماويات في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مدير سلسلة الإمداد العالمية في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مدير مبيعات البوليمرات في سابك أمريكا	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
أخصائي تسويق في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو في لجنة المشاريع في الشركة الوطنية للحبوب (مشروع مشترك بين بحري وسالك)	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو في اللجنة التنفيذية لمجلس الأعمال السعودي ودول أمريكا اللاتينية – اتحاد الغرف السعودية	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو مجلس الخدمات المشتركة (المشتريات) في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
عضو لجنة سلسلة التوريد في جمعية الخليج للبتركيماويات والكيماويات (GPCA)	سابقاً	خارج المملكة	منظمة غير ربحية

الأستاذ/ شبيب أبي صعب

حاصل على درجة البكالوريوس والماجستير في إدارة الأعمال من جامعة لي تورنو في الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قسم التكنولوجيا بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مستشار تكنولوجيا المعلومات – المعهد البحري في سنغافورة	حالياً	خارج المملكة	حكومية
رئيس قسم التكنولوجيا في مجموعة OSM البحرية	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مستشار الأعمال والاستراتيجيات – ماليزيا تيليكوم	سابقاً	خارج المملكة	حكومية
رئيس قسم الأعمال الرقمية – Bumi Armada Berhad	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة
مدير أول لعمليات تكنولوجيا المعلومات - بيكر هيويز	سابقاً	خارج المملكة	مساهمة مدرجة

الأستاذ/ عبدالعزيز بن محمد الباطين

حاصل على درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، ودرجة الماجستير في المالية من جامعة بورتسموث بالمملكة المتحدة. كما أنه حاصل على الشهادة العامة للتعامل في الأوراق المالية من هيئة السوق المالية والشهادة المهنية لحوكمة الشركات من جامعة لندن للأعمال والمالية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس إدارة المراجعة الداخلية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
رئيس بالمراجعة الداخلية في البنك السعودي الهولندي	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
رئيس بالمراجعة الداخلية في مصرف الراجحي	سابقاً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مراجع رئيسي بمكتب كي بي إم جي السعودية	سابقاً	داخل المملكة	محاسبون قانونيون

الأستاذ/ عبدالله بن علي الموسى

حاصل على درجة البكالوريوس في الشريعة من جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية، ودرجة الماجستير في القانون الدولي من جامعة ساوثرن ميتوديست في الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
مدير الإدارة القانونية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مدرجة
مستشار قانوني في مكتب الجدعان وشركاؤه	سابقاً	داخل المملكة	شركة مهنية سعودية
مستشار قانوني في مصرف بي أن بي باربا	سابقاً	خارج المملكة	فرع لمصرف بي أن بي باربا الفرنسي
مستشار قانوني في شركة كليفورن تشانس	سابقاً	خارج المملكة	فرع لشركة كليفورن تشانس البريطانية

سياسة توزيع الأرباح

تعتمد عملية توزيع الأرباح في الشركة على صافي الأرباح المحققة والتدفقات النقدية والتوقعات المستقبلية للإستثمارات الرئيسية مع الأخذ في الاعتبار أهمية المحافظة على وضع مالي قوي لمقابلة أي تغيرات في الوضع العام أو أي تغيرات جوهرية قد تؤثر على حالة السوق والمناخ الاقتصادي بشكل عام، ووفقاً للأحكام المادة (32) من النظام الأساسي للشركة التي وردت كما يلي:

- يجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي بقرار من مجلس الإدارة بناءً على تفويض من قبل الجمعية العامة العادية يحدد سنوياً وفقاً للإجراءات التنظيمية الصادرة من هيئة السوق المالية.
- تلتزم الشركة بتجنيب (10%) من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي. ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنيب متى بلغ الاحتياطي المذكور مبلغاً مساوياً (30%) من رأس المال.
- للجمعية العامة العادية، بناءً على اقتراح مجلس الإدارة، ان تجنب نسبة معينة من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يُخصص

لغرض أو أغراض معينة توافق عليها الجمعية العامة العادية. يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كأرباح بشرط ألا يقل عن (1%) من رأس مال الشركة.

فيما يخص توزيعات العام 2021م، فقد أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 21 سبتمبر 2021 بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 393.75 مليون ريال سعودي عن النصف الأول من العام 2021م بواقع 1 ريال للسهم والذي يمثل 10% من رأس المال، فيما تم توزيع هذه الأرباح بتاريخ 24 أكتوبر 2021م. وقد أوصى مجلس الإدارة بعدم توزيع أرباح نقدية على المساهمين عن النصف الثاني من العام 2021م. كما أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد في 6 فبراير 2022م للجمعية العمومية للشركة بزيادة رأس المال إلى 4,921,875,000 ريال سعودي. وستكون الزيادة من خلال رسملة 984,375,000 ريال سعودي من الاحتياطي النظامي. تهدف هذه الزيادة إلى تدعيم القاعدة الرأسمالية للشركة ليتناسب مع حجم الأصول والمشاريع المستقبلية للشركة. وتعتبر المنحة مشروطة بأخذ موافقة الجهات الرسمية والجمعية العامة غير العادية على الزيادة في رأس المال و عدد الأسهم الممنوحة.

الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه – وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها

يحرص أعضاء مجلس الإدارة على حضور اجتماعات الجمعية العامة للإجابة على استفسارات المساهمين وتلقي مقترحاتهم وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها. بالإضافة الى التواصل مع إدارة علاقات المستثمرين في الشركة لتلقي مقترحات المساهمين من خلال البريد الإلكتروني (IR@bahri.sa) بالإضافة الى هواتف الشركة.

التزامنا تجاه المستثمرين

في العام 2021م، جدّد فريق علاقات المستثمرين في البحري التزامه بتزويد المستثمرين بمستوى عالٍ من الوضوح والتفاني نحو تعزيز أدائه وتحقيق أهدافه ومبادراته استناداً إلى قيم الشفافية والانفتاح وسهولة التواصل التي تتحلى بها الشركة. ولا يزال التزام البحري تجاه مساهميها راسخاً وقد حافظت على قنوات اتصال مفتوحة معهم، حتى طوال أزمة جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19). ويحرص الفريق دائماً على تقييم أدائه ويتطلع إلى الاستمرار في الارتقاء به بما يليبي توقعات المستثمرين، مع الحرص الدائم على الإفصاح عن جميع المعلومات ذات الصلة في الوقت المناسب. يتألف فريق علاقات المستثمرين في البحري من 3 أعضاء يحملون العديد من الشهادات المهنية المعتمدة في علاقات المستثمرين مثل الشهادة الدولية في علاقات المستثمرين "ICIR" الصادرة عن جمعية علاقات المستثمرين البريطانية، وشهادة مسؤول علاقات المستثمرين المعتمد من جمعية علاقات المستثمرين في الشرق الأوسط "MEIRA"، واختبار "إفصاح" من السوق المالية السعودية (تداول).

وحرص الفريق طوال العام على الحفاظ على أعلى مستوى من التواصل والثقة في خضم التحديات والعقبات الكثيرة التي واجهها.

وتواصل البحري الإفصاح عن المعلومات ذات الصلة وإتاحتها للمستثمرين والمحللين الإقليميين، حرصاً على تعزيز الشفافية ومد جسور تواصل مستمرة بين الإدارة العليا والمستثمرين. وفي هذا السياق، شاركت في العديد من مؤتمرات المستثمرين.



وتحرص البحري على تحديث صفحة علاقات المستثمرين في موقعها الإلكتروني بأخر المستجدات والمعلومات ذات الصلة، وقد أطلقت تطبيقاً مخصصاً لعلاقات المستثمرين والذي يعمل على نظامي التشغيل أندرويد وآبل لضمان المحافظة على تواصل دائم مع المستثمرين.

تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة

اسم الشركة التابعة	الأسهم	أدوات الدين
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1,000 سهم قيمة كل منها 3,750 ريال سعودي	-
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	سهم واحد بقيمة 306,540 ريال سعودي	-
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	61,000,000 سهم قيمة كل منها 10 ريال سعودي	-
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	200,000 سهم قيمة كل منها 1,000 ريال سعودي	-
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	300,000 سهم قيمة كل منها 100 ريال سعودي	-
شركة البحري بونقي للبضائع السائبة	18,350 سهم قيمة كل منها 1,022 ريال سعودي	-
شركة بتريديك المحدودة	6,111,111 سهم قيمة كل منها 21.47 ريال سعودي	-
الشركة العالمية للصناعات البحرية	424,200 سهم قيمة كل منها 3,750 ريال سعودي	-
الشركة الوطنية للحبوب	5,000,000 سهم قيمة كل منها 10 ريال سعودي	-

طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها

عدد الطلبات	تاريخ الطلب	الأسباب
1	2021/01/04	أخرى
2	2021/02/14	أخرى
3	2021/02/14	أخرى
4	2021/03/10	أخرى
5	2021/04/05	أخرى
6	2021/04/27	ملف أرباح
7	2021/04/29	إجراءات الشركات
8	2021/05/02	أخرى
9	2021/06/01	أخرى
10	2021/06/30	أخرى
11	2021/08/02	أخرى
12	2021/09/13	أخرى
13	2021/10/05	أخرى
14	2021/10/05	ملف أرباح

المدفوعات النظامية

البيان	المبلغ (بالآلاف الريالات السعودية)	وصف موجز	بيان الأسباب
هيئة الزكاة و الضريبة و الجمارك	117,610	مبالغ مفروضة عبارة عن نفقات زكاة وضريبة وفقاً لأحكام وقواعد الزكاة والضريبة	متطلب
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	13,392	مبالغ مدفوعة أو مفروضة عبارة عن لتأمينات الاجتماعية حسب النظام	متطلب

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة

- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجع الحسابات الخارجي، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلالهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.

بعد اطلاع لجنة المراجعة على إجراءات الضبط والتدقيق الداخلي في حدود المهام والأعمال المخططة والمحدودة التي تم اختيارها من قبل إدارة المراجعة الداخلية. وبعد المناقشة مع مراجع الحسابات الخارجي والإدارة التنفيذية على نتائج الأعمال الأولية والسنوية والنهائية. فإن اللجنة يمكن إعطائها تلميحات على أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة. حيث لم يتبين لها وجود أمور جوهرية ينبغي الإشارة إليها أو يعتقد معه وجود أي ضعف أو خلل جوهري في أنظمة الرقابة الداخلية. علماً بأن أي نظام رقابة داخلية بغض النظر عن سلامة تصميمه وفعالية تطبيقه لا يمكن أن يوفر تأكيداً مطلقاً.

قامت اللجنة باداء مهامها خلال العام 2021 والتي تتضمن:

- دراسة الفوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإبداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.

- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.

- الاطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذو علاقة

من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري، وشركة أراسكو التي تمتلك ما نسبته (40%) من رأس مال شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة والمملوكة بنسبة (60%) لشركة البحري. وتم الإفصاح عن التفاصيل المالية في الايضاح رقم 28 في القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر، 2021م.

تتولى الشركة شحن منتجات شركاتها التابعة إلى مختلف أنحاء العالم من خلال اتفاقيات يتم توقيعها مع تلك الشركات. كما تقوم الشركة أثناء ممارستها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذات علاقة مثل شركة أرامكو السعودية للتجارة والمملوكة لشركة أرامكو السعودية والتمتلك بدورها (20%) من رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابك والتي تمتلك ما نسبته (20%)

فيما يلي تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة ل5 من كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي:

البند	بآلاف الريالات السعودية
الرواتب والتعويضات	9,189,741
المكافآت الدورية والسنوية	11,973,463
تعويضات ومزايا عينية	245,973
مكافأة نهاية الخدمة	1,714,552
المجموع	23,123,728

التزمت الشركة بالإفصاح عن مكافآت التنفيذيين وفقاً للمتطلبات النظامية الواردة في المادة (93) من لائحة حوكمة الشركات وذلك في ضوء ما جاء في الفقرة ب من المادة (60) من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.

ما طُبّق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبّق وأسباب ذلك:

قامت الشركة بعد الاطلاع على لائحة حوكمة الشركات في المملكة العربية السعودية الصادرة عن هيئة السوق المالية، باعتماد القواعد والمعايير الخاصة بالحوكمة تطبيقاً لمتطلبات لائحة حوكمة الشركات، وتفصيلاً لمدى التزام الشركة بتلك اللائحة، فإن الشركة تطبق جميع الأحكام الواردة فيها باستثناء الأحكام الواردة أدناه:

رقم المادة/الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم التطبيق
المادة 90 – فقرة 19	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركاتها التابعة	لا يتوفر تحليل جغرافي لإجمالي الإيرادات نظراً لطبيعة أعمال الشركة وشركاتها التابعة، حيث إن السفن والناقلات تعمل في أعالي البحار وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ المحلية والعالمية مما يمنع ارتباط الإيراد بمنطقة واحدة.
المادة 70	تشكيل لجنة إدارة المخاطر	هذه المادة استرشادية.
المادة 71	اختصاصات لجنة إدارة المخاطر	تقوم إدارة الشركة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك تقوم لجنة المراجعة في الشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة.
المادة 72	اجتماعات لجنة إدارة المخاطر	
المادة 83	تنظيم العلاقة مع أصحاب المصالح	هذه المادة استرشادية. لا توجد سياسة مكتوبة؛ ولكن يكفل النظام الأساسي للشركة والسياسات واللوائح المعتمدة من الجمعية العامة ومجلس الإدارة والأنظمة واللوائح ذات العلاقة حماية وحفظ حقوق أصحاب المصالح.
المادة 85	تحفيز العاملين	هذه المادة استرشادية. تعتمد الشركة ضمن سياساتها العديد من البرامج الأخرى لتطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين في الشركة.
المادة 87	المسؤولية الاجتماعية	هذه المادة استرشادية.
المادة 88	مبادرات العمل الاجتماعي	تعمل الشركة بشكل مستمر على المشاركة في الأنشطة الاجتماعية المختلفة، والتي تهدف إلى تطوير الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية للمجتمع.
المادة 95	تشكيل لجنة حوكمة الشركات	هذه المادة استرشادية. تقوم الشركة بالالتزام بقواعد حوكمة الشركات وتطويرها ومراقبة تطبيقها والتحقق من فعاليتها وتعديلها عند الحاجة.

الجمعيات المنعقدة خلال عام 2021م

الجمعية العمومية رقم (46) بتاريخ 1443/9/16هـ الموافق 2021/4/26م وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:

- الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان.
- الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل.
- الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل.
- الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد السحبياني.
- الأستاذ/ ياسر بن عبدالعزيز القاضي.

وتجدر الإشارة إلى التالي:

- لا توجد جهة خارجية قامت بتقييم أداء مجلس الإدارة وأداء لجانته؛ ويتم التقييم داخلياً باستخدام بعض وسائل التقييم
- لم تتعرض الشركة لأي جزاءات أو عقوبات خلال العام 2021م من قبل أي وحدة اشرافية أو تنظيمية أو قضائية
- توجد لدى الشركة إدارة مختصة بالمراجعة الداخلية
- لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي
- تقوم الشركة بإعداد قوائمها المالية بما يتوافق مع المعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS) ولا يوجد بها أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين
- لا توجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأي شخص
- لم يتم إصدار/منح أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة خلال السنة المالية
- لم يتم إصدار/منح أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة
- لم يتم استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد
- لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت
- لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح
- لم يتم إنشاء أي استثمارات أو احتياطات لمصلحة موظفي الشركة
- لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات أي تحفظات على القوائم المالية السنوية
- لم يوص مجلس الإدارة بتغيير لمراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها
- لا توجد أي أسهم خزينة محتفظ بها من قبل الشركة
- لا توجد أي أعمال وعقود تكون الشركة طرفاً فيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

الإقرارات والإفصاحات

يقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

مجلس الإدارة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)
مارس 2021م



القوائم المالية الموحدة

138	تقرير مدقق الحسابات المستقل
142	قائمة المركز المالي الموحدة
143	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
144	قائمة الدخل الشامل الموحدة
145	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
146	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
147	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة





كي بي إم جي للاستشارات المهنية
وإدارة ترميم، شريف سلفر
مسوق بريد: ٩٢٨٧٢
زوبن ١١٦٦٤
مملكة العربية السعودية
سجل تجاري رقم ١٠١٠١٢٤١٦٤

المركز الرئيسي في الرياض

KPMG Professional Services
Riyadh Front, Airport Road
P. O. Box 02876
Riyadh 11663
Kingdom of Saudi Arabia
Commercial Registration No. 1010425494

Headquarters in Riyadh

تقرير مراجع الحسابات المستقل

للشركة مساهمة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة والدخل والشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، وأدائها المالي الموحد وتدفعاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤوليتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولا نبدي رأياً منفصلاً في تلك الأمور.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للشركة مساهمة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (تبع)

تقييم الانخفاض في قيمة السفن

يرجى الرجوع إلى الإيضاحين رقم ٤-٦ و ٤-١٦ من هذه القوائم المالية الموحدة للمتعلقين بالسياسة المحاسبية الخاصة بالانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية وكذلك الإيضاح رقم ٦ من هذه القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.

أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
تمتلك المجموعة وتشغل ٩٠ سفينة (٢٠٢٠م: ٨٩ سفينة) يتم استخدامها في أعمال النقل. تبلغ القيمة الدفترية للسفن المندرجة كجزء من الممتلكات والمعدات ١٣.٩ مليار ريال سعودي (٢٠٢٠م: ١٤.٢ مليار ريال سعودي) والتي تمثل ٦٤٪ تقريباً (٢٠٢٠م: ٦٧٪) من إجمالي الموجودات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.	قمنا بالإجراءات التالية المتعلقة بتقييم مؤشرات الانخفاض في قيمة السفن:
وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٦ "الانخفاض في قيمة الموجودات"، يتعين على المجموعة إجراء تقييم للتأكد من وجود مؤشرات للانخفاض في قيمة سفنها في تاريخ كل تقرير. وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات، يجب تحديد المبالغ القابلة للاسترداد لهذه السفن.	• تقييم الإجراءات التي اتبعتها المجموعة بغرض تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة والمبالغ القابل للاسترداد، حيثما تطلب الأمر، خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.
وكجزء من إجراءات المجموعة لمراجعة مؤشر الانخفاض في قيمة السفن الخاصة بها، تأخذ الإدارة بعين الاعتبار المؤشرات الداخلية والخارجية للانخفاض في القيمة التي تشمل ولا تقتصر على ما يلي:	• تمنا بتقييم التصميم والتنفيذ واختبار مدى فاعلية التشغيل للضوابط الرقابية المنفذة بواسطة المجموعة كجزء من إجراءات تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة.
• المؤشرات التي يمكن ملاحظتها التي تفيد بانخفاض جوهري في قيمة السفن؛	• تقييم الحالة الفعلية لأسطول السفن الخاص بالمجموعة عن طريق التحقق من شهادات التصنيف؛
• التغيرات الجوهرية ذات الأثر السلبي على المجموعة في التقنية أو الموق أو البيئة الاقتصادية أو القانونية التي تعمل فيها المجموعة؛	• التحقق من تقارير فحص السفن التي أعدها الفاحص التقني الخارجي، والتي تساهم صيانة السفن خلال السنة؛
• وجود الدليل على التقادم أو التلف الفعلي للسفن؛	• تقييم العمر الإنتاجي المقدر للسفن عن طريق تقرير المقترحة الذي أعدته الإدارة والذي يشمل معلومات ذات صلة بالقطاع؛
• التغيرات الجوهرية ذات الأثر السلبي على السفن التي تشمل تعطيل السفن أو خطط التوقف عن العمل وإلزام خطط استبعاد السفن؛	• تقييم مدى كفاية الإفصاحات المجموعة فيما يتعلق بتقدير العمر الإنتاجي للسفن في القوائم المالية الموحدة.
• إعادة تقييم العمر الإنتاجي للسفن؛ و	• التأكد من الخطط المستقبلية للسفن من خلال فحص محاضر اجتماعات مجلس الإدارة؛ و
• الخسائر التشغيلية المتكبدة بواسطة السفن.	• الإطلاع على قوائم الربح والخسارة التشغيلية لكل سفينة خلال السنة.

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، وعن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا.

ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن نبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

المعلومات الأخرى (بتبع)

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، نأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري.

عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري فيه، فإنه يتعين علينا إبلاغ الأمر للمكلفين بالحكومة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحكومة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحكومة، أي مجلس الإدارة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وقد جوهري إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إغادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.
- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (بتبع)

- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وعند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية ضمن المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء عملية المراجعة للمجموعة. ونظل الجهة الوحيدة المسؤولة عن رأينا في المراجعة.
- لقد أبلغنا المكلفين بالحكومة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").

كما زودنا المكلفين بالحكومة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وإجراءات الرقابة ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحكومة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعد أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإنصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف دائمة للغاية، أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للقيام بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تفوق فوائد المصلحة العامة المترتبة على هذا الإبلاغ.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

فهد مبارك الدوسري
رقم الترخيص ٤٦٩



الرياض في ١٧ مارس ٢٠٢٢م
الموافق: ١٤ شعبان ١٤٤٣ هـ



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

الموجودات	إيضاح	2021م	2020م
الموجودات غير المتداولة			
ممتلكات ومعدات	6	13,949,152	14,208,720
مشاريع تحت التنفيذ	7	1,298,464	934,426
حق استخدام الأصول	19	515,721	151,143
موجودات غير ملموسة	8	454,056	497,784
شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	9	1,497,605	1,342,874
الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة	10	42,880	63,149
إجمالي الموجودات غير المتداولة		17,757,878	17,198,096
الموجودات المتداولة			
مخزون	11	479,858	287,721
مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	12	1,383,509	1,035,350
مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	13	661,648	608,927
استثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة	14	188,456	-
النقد وما في حكمه	15	1,178,269	1,975,214
إجمالي الموجودات المتداولة		3,891,740	3,907,212
إجمالي الموجودات		21,649,618	21,105,308
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
رأس المال	16	3,937,500	3,937,500
إحتياطي نظامي		1,232,034	1,232,034
علاوة إصدار أسهم		1,489,103	1,489,103
إحتياطيات أخرى		186	(18,306)
أرباح مبقاة		2,754,283	3,349,350
إجمالي حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم		9,413,106	9,989,681
حقوق الملكية غير المسيطرة	32	546,891	508,755
إجمالي حقوق الملكية		9,959,997	10,498,436
المطلوبات			
المطلوبات غير المتداولة			
الجزء الغير متداول من قروض وتمويلات	17	4,548,020	8,073,530
منافع نهاية الخدمة للموظفين	18	70,510	65,301
الجزء الغير متداول من التزامات إيجار	19	397,906	85,710
أدوات مالية مشتقة		8,604	10,400
إجمالي المطلوبات غير المتداولة		5,025,040	8,234,941
المطلوبات المتداولة			
الجزء المتداول من قروض وتمويلات	17	5,060,830	827,833
الجزء المتداول من التزامات إيجار	19	124,700	62,530
دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	20	1,256,584	1,257,509
مخصص الزكاة وضريبة الدخل	21	222,467	224,059
إجمالي المطلوبات المتداولة		6,664,581	2,371,931
إجمالي المطلوبات		11,689,621	10,606,872
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات		21,649,618	21,105,308

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

إيضاح	2021م	2020م
الإيرادات	5,351,075	8,393,001
تكلفة التشغيل	(4,917,976)	(6,320,473)
إجمالي الربح قبل إعانة الوقود	433,099	2,072,528
إعانة الوقود	123,396	49,342
إجمالي الربح	556,495	2,121,870
مصروفات عمومية وإدارية	(166,100)	(171,934)
مخصص الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	(2,032)	(63,473)
إيرادات/ (مصروفات) أخرى، صافي	36,465	(20,043)
الربح من العمليات	424,828	1,866,420
مصروفات تمويل	(180,027)	(254,070)
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	46,840	96,802
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	291,641	1,709,152
مصروف الزكاة وضريبة الدخل	(58,009)	(94,329)
ربح السنة	233,632	1,614,823
ربح السنة المتعلق بـ:		
مساهمي الشركة الأم	192,433	1,571,112
حقوق الملكية غير المسيطرة	41,199	43,711
ربحية السهم (بالريال السعودي)	233,632	1,614,823
الأساسية والمخفضة	0.49	3.99

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	2021م	2020م
ربح السنة	233,632	1,614,823
البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:		
(خسائر)/ مكاسب إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين	18	1,342
البنود التي من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:		
الحصة في الدخل الشامل الآخر لشركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	19,451	(7,100)
إجمالي الدخل الشامل للسنة	251,868	1,609,065
إجمالي الدخل الشامل العائد إلى:		
مساهمي الشركة الأم	210,925	1,565,014
حقوق الملكية غير المسيطرة	40,943	44,051
إجمالي الدخل الشامل للسنة	251,868	1,609,065

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	2021م	2020م
الأنشطة التشغيلية		
ربح السنة	233,632	1,614,823
التعديلات لتسوية صافي دخل السنة مع صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية		
استهلاك ممتلكات ومعدات	6	1,015,199
استهلاك حق إستخدام الأصول	19	27,237
إطفاء / الغاء اثبات موجودات غير ملموسة	8	130,375
مخصص الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	12	63,473
مصروفات تمويلية	26	254,070
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	9	(96,802)
أرباح غير محققة من استثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة (أرباح)/ خسائر من إستبعاد ممتلكات ومعدات	14	(956)
الزكاة وضريبة الدخل	25	3,590
منافع نهاية الخدمة للموظفين	21	94,329
	18	12,723
3,119,017	1,636,103	
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:		
مخزون		123,534
مدينون تجاريون وأصول تعاقدية		792,917
مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى		(8,048)
دائون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى		136,342
النقد الناتج من الانشطة التشغيلية	1,050,545	4,163,762
مصروفات تمويلية مدفوعة		(288,705)
الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة	21	(95,401)
منافع نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة	18	(16,869)
صافي النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	805,536	3,762,787
الأنشطة الاستثمارية		
إضافات ممتلكات ومعدات	6	(212,593)
مشاريع تحت التنفيذ	7	(1,106,041)
إضافة موجودات غير ملموسة	8	(5,684)
متحصلات من إستبعاد ممتلكات ومعدات		183,940
توزيعات أرباح مستلمة من شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	9	85,227
استثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية		(96,267)
استثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة	14	(187,500)
موجودات مالية أخرى غير متداولة		18,818
صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية	(1,408,026)	(1,153,651)
الأنشطة التمويلية		
متحصلات من قروض وتمويلات	17	689,225
سداد قروض وتمويلات		(1,324,418)
توزيعات أرباح مدفوعة		(772,105)
مدفوعات التزامات إيجار		(24,813)
حقوق الملكية غير المسيطرة		(2,807)
صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية	(194,455)	(1,432,111)
(النقص)/ الزيادة في النقد وما في حكمه		1,177,025
النقد وما في حكمه في بداية السنة		798,189
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	15	1,975,214
أهم المعاملات غير النقدية:		
تحويل من مشاريع تحت التنفيذ الى ممتلكات و معدات	6 و 7	481,757
إضافات حق استخدام الأصول	19	148,940

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

رأس المال	إحتياطي نظامي	علاوة إصدار أسهم	الاحتياطيات الأخرى	حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة		إجمالي حقوق الملكية
				أرباح مبقاة	إجمالي	
3,937,500	1,074,923	1,489,103	(12,208)	2,722,849	9,212,167	9,676,871
-	-	-	-	1,571,112	1,571,112	1,614,823
-	-	-	(6,098)	-	(6,098)	(5,758)
-	-	-	(6,098)	1,571,112	1,565,014	1,609,065
-	157,111	-	-	(157,111)	-	-
-	-	-	-	(787,500)	(787,500)	(787,500)
3,937,500	1,232,034	1,489,103	(18,306)	3,349,350	9,989,681	10,498,436
3,937,500	1,232,034	1,489,103	(18,306)	3,349,350	9,989,681	10,498,436
-	-	-	-	192,433	192,433	233,632
-	-	-	18,492	-	18,492	18,236
-	-	-	18,492	192,433	210,925	251,868
-	-	-	-	-	-	(2,807)
-	-	-	-	(787,500)	(787,500)	(787,500)
3,937,500	1,232,034	1,489,103	186	2,754,283	9,413,106	9,959,997

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض. تقع الإدارة الرئيسة للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص.ب. 5101 الرياض 1142 المملكة العربية السعودية.

تتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيق نقلها وتخزينها على متن البواخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة أنشطتها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الإندماج معها والإشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يتكون رأس مال الشركة من 393,750,000 سهم كما في 31 ديسمبر 2021م و31 ديسمبر 2020م، وتبلغ القيمة الإسمية للسهم 10 ريال سعودي.

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة ضمن هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركة التابعة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية المؤثرة		النشاط الأساسي	المقر
		2020م	2021م		
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1991م	100%	100%	وكيل لسفن الشركة	الولايات المتحدة الأمريكية
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	2010م	100%	100%	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات العربية المتحدة
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	1990م	80%	80%	نقل البتروكيماويات	المملكة العربية السعودية
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	2010م	60%	60%	نقل البضائع السائبة	المملكة العربية السعودية
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	2017م	60%	60%	الخدمات اللوجستية	المملكة العربية السعودية
شركة البحري بونقي للبضائع السائبة*	2017م	-	-	نقل البضائع السائبة	الإمارات العربية المتحدة

* في 31 مارس 2020م، قرر الشركاء في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة تصفية الشركة. في 18 مايو 2021م انتهت الإجراءات القانونية لتصفية شركة البحري بونقي للبضائع وبالتالي تمت تصفيتها.

وفيما يلي بيان بالشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة:

شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية المؤثرة		النشاط الأساسي	المقر
		2020م	2021م		
شركة بتريديك المحدودة (إيضاح أ)	1980م	30.3%	30.3%	نقل الغاز المسال	سنغافورة
الشركة العالمية للصناعات البحرية	2017م	19.9%	19.9%	الصناعات البحرية	المملكة العربية السعودية
الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ب)	2021م	-	50%	تعبئة وتخزين الحبوب	المملكة العربية السعودية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

أ) يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج شركة بتريديك المحدودة عن الفترة المالية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدّة من قبل شركة بتريديك المحدودة. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة هي شهرين. السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة تبدأ في 1 سبتمبر وتنتهي في 31 أغسطس من كل سنة ميلادية.

ب) خلال شهر أغسطس 2020م، وقعت الشركة إتفاقية مشروع مشترك لإنشاء ”الشركة الوطنية للحبوب“ بالمناصفة مع الشركة المزارعون المتحدون للإستثمار، ويهدف إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلال الرئيسية للمملكة العربية السعودية. تم الإنتهاء من الإجراءات القانونية لتسجيل الشركة وإصدار السجل التجاري بتاريخ 31 مارس 2021م.

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

الاسم التجاري	رقم التسجيل	تاريخ التسجيل	المدينة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	1010026026	1979/10/23	الرياض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	4030033402	1982/2/21	جدة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2050013881	1983/7/30	الدمام
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2055001309	1984/7/25	الجبيل
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	جيه إل تي - 65807	2010/12/06	دبي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	اف 06135	2016/08/26	نيودلهي

أسطول المجموعة:

كما في 31 ديسمبر 2021م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من 90 سفينة مملوكة و6 سفن مستأجرة (31 ديسمبر 2020م: 89 سفينة وسفينتان مستأجرتان) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط الخام:

يتكون من 47 سفينة (31 ديسمبر2020م: 46 ناقلة)، منها 42 ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك المجموعة كذلك 5 ناقلات منتجات نفطية مكررة، تدار تجارياً من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة.

قطاع نقل الكيماويات:

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك 28 سفينة و6 سفن مستأجرة (31 ديسمبر 2020م: 28 سفينة مملوكة وسفينتان مستأجرتان)، تعمل كما يلي:

- 26 سفينة تعمل في السوق الفوري.
- 3 سفن مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، 5 سفن مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة.

قطاع الخدمات اللوجستية:

يتكون من 6 سفن درجة (31 ديسمبر 2020م: 6 سفن) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية واسيا.

قطاع نقل البضائع السائبة:

يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة التي تمتلك 9 سفن متخصصة في نقل البضائع السائبة (31 ديسمبر 2020م: 9 سفن)، 5 منها مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و4 تعمل في السوق الفوري.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

2. أسس الإِعداد

1-2 بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

في عام 2015م أصدرت المجموعة صكوكً بمبلغ 3,900 مليون ريال سعودي والتي تستحق الدفع في 30 يوليو 2022م، وبالتالي تم إعادة تصنيفها ضمن المطلوبات المتداولة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة. وعليه، كما في 31 ديسمبر 2021م، تجاوزت المطلوبات المتداولة للمجموعة موجوداتها المتداولة بمبلغ 2,773 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2020م: لا شيء). إلا إن الإدارة على ثقة من أن المجموعة ستتمكن من الوفاء بالتزاماتها عند وحال استحقاقها مع تحقيق الأرباح وخطة للتمويل. عليه، فقد تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة ا على أساس مبدأ الاستمرارية.

2-2 إعداد القوائم المالية

أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأدوات المالية المشتقة والاستثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة.
- الإعتراف بمستحقات التزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

ب) عملة العرض والعملة الوظيفية

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي وهي العملة الوظيفية للشركة. كما تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

3. أسس توحيد القوائم المالية

يشار الى الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة بـ ”المجموعة“. الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة. تتحقق السيطرة عندما تصبح المجموعة عرضة أو لها الحق في الحصول على العوائد المتغيرة نتيجة معاملاتها في الشركة المستثمر بها، ويكون لها القدرة على التأثير في تلك العوائد من خلال ممارسة سيطرتها على تلك الشركات. وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على المنشأة المسثمر بها إذا - وفقط إذا - كان لدى المجموعة:

- نفوذ على المنشأة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتوجيه النشاطات ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها).
- التعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متغيرة نتيجة معاملاتها مع المنشأة المستثمر بها.
- القدرة على استخدام نفوذها على المنشأة المستثمر بها في التأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت لا تزال تمارس السيطرة على المنشأة المستثمر بها أم لا عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغيراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الخاصة بالشركة التابعة المقتناة أو المباعه خلال الفترة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ استحواذ المجموعة على السيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة.

يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الآخر بين المساهمين في الشركة الأم للمجموعة والحقوق غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد الحقوق غير المسيطرة.

إذا تطلب الامر، يتم إجراء تعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة في حالة وجود فروقات جوهرية بين الشركة الأم والشركة التابعة، وذلك من أجل التوفيق بين سياساتها المحاسبية والسياسات المالية للمجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة. يتم المحاسبة عن التغييرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كعمامات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة:

- إلغاء الإعراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الإعراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الإعراف بفروقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في حقوق الملكية.
- الإعراف للمقابل المستلم بالقيمة العادلة.
- الإعراف لأي استثمار محتفظ بها بالقيمة العادلة.
- الإعراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

إعادة تصنيف عناصر حصة المجموعة المعترف بها سابقاً في قائمة الدخل الشامل الموحدة إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو الأرباح المبقاة، أيهما كان ملائماً، كما ستكون مطلوبة مباشرة في حال قامت المجموعة بإستبعاد الموجودات والمطلوبات ذات الصلة.

تتبع الشركة وشركاتها التابعة نفس فترات التقارير المالية بإستثناء شركة بتريديك (شركة مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية) كما هو مبين في إيضاح 1.

4. السياسات المحاسبية الهامة

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية بإتساق على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة. تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة للفترة السابقة لتتماشى مع العرض للفترة الحالية.

1-4 الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. فبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي تمت على أساسها التقديرات.

تمم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها مراجعتها التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على الفترة، أو في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الموحدة:

- تقييم هبوط القيم للسفن.
- قياس إلتزامات المنافع المحددة والافتراضات الإكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين، والأصول التعاقدية وهو إفتراض أساسي لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

أعلنت منظمة الصحة العالمية في مارس 2020م، أن التفشي المستمر لمرض فيروس كورونا (كوفيد-19) يمثل وباءً. ولم يتأثر الطلب على شحن النفط والمواد الكيميائية عالمياً إلى حد كبير نتيجة لتفشي هذا الفيروس، وبالتالي تستمر المجموعة في العمل والأخذ بالاعتبار صحة وسلامة القوى العاملة. وتواصل إدارة المجموعة مراقبة حالة كورونا (كوفيد-19) عن كثب على الرغم من ان الإدارة في هذا الوقت ليست على علم بأي عوامل من المتوقع أن تغير تأثير الوباء على عمليات المجموعة خلال عام 2022م أو بعده. لا يوجد أي تغييرات مطلوبة في التقديرات والأحكام نتيجة لتقييم كوفيد-19 في هذه القوائم المالية الموحدة.

4-2 الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء بناءً على نموذج من خمس خطوات كما هو موضح في المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 15 ويرد أدناه:

الخطوة 1 - تحديد العقد (العقود) مع العميل: يتم تعريف العقد على أنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوق والتزامات قابلة للتنفيذ ويحدد المعايير الخاصة بكل عقد يجب الوفاء به ؛

الخطوة 2 - تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في عقد مع عميل لنقل سلعة أو خدمة إلى العميل ؛

الخطوة 3 - تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو مقدار الاعتبار الذي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل تحويل البضائع أو الخدمات الموعودة إلى العميل ، بإستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها نيابة عن أطراف ثالثة ؛

الخطوة 4 - تخصيص سعر المعاملة لالتزامات الأداء في العقد: بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء واحد ، تقوم المجموعة بتخصيص سعر المعاملة لكل التزام أداء في مبلغ يحدد مقدار الاعتبار إلى التي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة 5 - إثبات الإيرادات عندما تفي المجموعة (أو عند الوفاء) بالتزام الأداء.

تفي المجموعة بالتزام الأداء وتعترف بالإيرادات بمرور الوقت ، في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- لا ينتج عن أداء المجموعة أصل له استخدام بديل للمجموعة وللمجموعة حق واجب النفاذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه ؛
- يؤدي أداء المجموعة إنشاء أو تحسين أصل يتحكم به العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه ؛
- يتلقى العميل ويستهلك في نفس الوقت المزايا التي يوفرها أداء المجموعة أثناء أداء المجموعة.

بالنسبة لالتزامات الأداء حيث لا يتم استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه ، يتم إثبات الإيرادات في الوقت الذي يتم فيه الوفاء بالتزام الأداء.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على السيطرة على الخدمات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

نوع الخدمة	طبيعة وتوقيت استيفاء مطلوبات الأداء وشروط السداد الهامة
ترتيب إيجار سفن لمدة محدودة (عقود تأجير)	في حالة إيجار السفن لمدة محدودة، تقيس المجموعة مدى إنجازها بشأن الاستيفاء التام للالتزام بالأداء باستخدام مقياس زمني. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً إلى أن المجموعة تصدر فواتير الخدمة المقدمة بناءً على السعر المحدد لكل يوم خدمة، فلدى المجموعة الحق في إصدار فواتير للعميل بالمبلغ الذي يتفق مباشرة مع قيمة أداء المجموعة الذي أنجزته حتى تاريخه. تتحقق الإيرادات بناءً على نسبة الإنجاز.
إيجار السفن بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)	في حالة إيجار السفن بالرحلة، بما في ذلك خطوط الملاحة المنتظمة، تقوم المجموعة بقياس الإنجاز على أساس عدد الأيام المنقضية وإستفادة العميل من الخدمات المقدمة خلال مدة الرحلة. تحدد المجموعة آلية إستيفاء أداء خدمة النقل إبتداءً من ميناء التحميل وإنتهاء الخدمة في ميناء الإفراغ. وبالتالي، يتم الإعتراف بالإيرادات وفقاً لمبدأ الإستحقاق من نقطة التحميل حتى إكمال عملية الإفراغ بناءً على عدد أيام الرحلة في نهاية كل فترة مالية نسبية إلى إجمالي عدد أيام الرحلة المتوقعة.
إيرادات الخدمات اللوجستية (نقل الشحنات)	إيرادات الخدمات اللوجستية تشمل تنفيذ طلبات الشحن وخدمات النقل. يتم إثبات إيرادات الخدمات اللوجستية في النقطة التي يتم فيها اكمال تقديم الخدمات للعميل والعميل يقبل الخدمة المقدمة.

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

يقق للمجموعة في بعض الترتيبات المتعلقة بالإيرادات الحصول على بعض المزايا المتغيرة أو تعهدها بدفع التزامات معينة (غرامات كبيرة) مشروطة بوقوع أو عدم وقوع حدث معين. تقوم الإدارة أثناء تحديد سعر المعاملة بتقدير سعر المعاملة المحتمل استرداده بشكل كبير ولا يمكن إلغاؤه. لا يتم إدراج هذه المزايا المتغيرة في التقييم الأولي لسعر المعاملة حيث يقق للمجموعة الحصول عليها فقط عند وقوع هذا الحدث.

3-4 الأدوات المالية

أ) الاعتراف الأولي والقياس

يتم الإعتراف مبدئيًا بالمدينون التجاريون المصدرة عند نشأتها. يتم الإعتراف مبدئيًا بجميع الأصول والالتزامات المالية الأخرى عندما تصبح المجموعة طرفًا في الأحكام التعاقدية للأداة.

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

يتم قياس الأصل المالي (ما لم يكن ذمم مدينة تجارية بدون عنصر تمويلي هام) أو الالتزام المالي مبدئيًا بالقيمة العادلة زائدًا، بالنسبة لبند غير مدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملة التي يمكن أن تنسب مباشرة إلى الاستحواذ أو الإصدار. يتم قياس الذمم التجارية المدينة التي ليس لها عنصر تمويلي هام مبدئيًا بسعر المعاملة.

ب) تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية

عند الاثبات الأولي، يتم تصنيف الموجودات المالية على أنها موجودات مالية مقاسة بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – استثمارات في أدوات الدين، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – استثمارات في أدوات حقوق الملكية، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تصنيف الموجودات المالية عادةً ما يستند إلى نموذج الأعمال الذي يتم من خلاله إدارة الموجودات المالية وكذلك خصائص تدفقاتها النقدية التعاقدية.

يتم قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لتحقيق تدفقات نقدية تعاقدية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

يتم قياس الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تخصيصها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يتحقق الهدف منه عن طريق تحقيق تدفقات نقدية تعاقدية وبيع موجودات مالية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

عند الاثبات الأولي للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية التي لا يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة، يقق للمجموعة أن تختار بشكل نهائي عرض التغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الدخل الشامل الآخر. يتم هذا الخيار على أساس كل استثمار على حدة.

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

إن جميع الموجودات المالية غير المصنفة المقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وفقاً لما تم بيانه أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وهذا يتضمن جميع الموجودات المالية المشتقة. وعند الإثبات الأولي، يقق للمجموعة أن تخصص بشكل نهائي الموجودات المالية التي بطريقة أخرى تستوفي متطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، كموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وإذا قامت بذلك، تقوم بحذف عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ بطريقة أخرى أو تخفيضه بشكل كبير.

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

يتم تطبيق السياسات المحاسبية التالية على القياس اللاحق للموجودات المالية.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي المكاسب والخسائر، وتشمل أي فائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.
الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة ومكاسب وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو خسارة ضمن الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد المحتسبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بصافي المكاسب والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر. عند الاستبعاد ، يتم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر المتركمة في الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات المكاسب والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر ولا يتم إعادة تصنيفها أبدًا إلى الربح أو الخسارة.

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

تتكون الموجودات المالية المثبتة بالتكلفة المطفأة من الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية، والموجودات المالية الأخرى غير المتداولة، والموجودات المالية الأخرى المتداولة، والنقد وما في حكمه.

المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والربح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية عند قياسها بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محتفظ بها للمتاجرة ، وهي مشتقة أو مخصصة على هذا النحو عند الاعتراف الأولي. المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة يتم قياسها بالقيمة العادلة وصافي المكاسب أوالخسائر، شاملة أي مصروفات فائدة يتم اثباتها في الربح أو الخسارة. يتم لاحقًا قياس المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم الاعتراف بمصروفات الفوائد وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية في الربح أو الخسارة. يتم أيضًا الاعتراف بأي مكسب أو خسارة من الاستبعاد في الربح أو الخسارة.

بيان التدفقات النقدية بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

إلغاء الإثبات

الأصول المالية

تقوم المجموعة باستبعاد الأصل المالي عندما تنتهي الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من الأصل المالي ، أو تقوم بنقل الحقوق لتلقي التدفقات النقدية التعاقدية في عملية الى حد كبير تكون فيها جميع مخاطر ومنافع ملكية الأصل المالي تم نقلها أو عدم قيام المجموعة بتحويلها أو الاحتفاظ بها بكافة مخاطر ومنافع الملكية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي.

تدخل المجموعة في عمليات تقوم بموجها بنقل الأصول المعترف بها في قائمة المركز المالي الخاصة بها ، ولكنها تحتفظ بكل أو بشكل جوهري بجميع مخاطر ومنافع الأصول المحولة. في هذه الحالات ، لا يتم استبعاد الأصول المحولة.

المطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية عند الوفاء بمطلوباتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاء صلاحيتها. تقوم المجموعة أيضًا بإلغاء المطلوبات المالية عندما يتم تعديل شروطها وتكون التدفقات النقدية للمطلوبات المعدلة مختلفة اختلافاً جوهريًا، وفي هذه الحالة المطلوبات المالية الجديدة المستندة إلى الشروط المعدلة يتم الإعتراف بها بالقيمة العادلة.

المقاصة

تتم المقاصة بين الأصول المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض المبلغ الصافي في قائمة المركز المالي فقط عندما يكون للمجموعة حاليًا حق قابل للتنفيذ قانونيًا في تسوية المبالغ وتوحي تسويتها على أساس صافي أو لتحقيق الأصل وتسوية الالتزامات في وقت واحد.

عند استبعاد المطلوبات المالية، الفرق بين القيمة الدفترية المطفأة والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي أصول غير نقدية محولة أو مطلوبات مفترضة) يتم الإعتراف بها في الربح أو الخسارة.

انخفاض قيمة الأصول المالية غير المشتقة

بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 9 يتم قياس مخصصات الخسائر على أي من الأسس التالية:

- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى 12 شهرًا: وهي ناتجة عن أحداث تعثّر محتملة عن السداد خلال فترة 12 شهرًا من تاريخ القوائم المالية؛ و
- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية: وهي الخسائر الائتمانية التي تنتج من جميع أحداث التعثّر المحتمل عن السداد على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة للأصول المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود. تقوم المجموعة بقياس مبلغ مخصصات الخسارة بناءً على الأعمار الانتاجية لخسائر الائتمان المتوقعة.

الموجودات المالية المنخفضة قيمتها ائتمانيًا

تقوم المجموعة بتاريخ كل قوائم مالية بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة وأوراق الدين المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر منخفضة القيمة ائتمانيًا. يتم تقييم الأصل المالي على أنه منخفض القيمة ائتمانيًا عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره لذلك الأصل المالي.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

تشمل الأدلة التي تشير إلى انخفاض الأصول المالية البيانات القابلة للملاحظة التالية:

- صعوبة مالية كبيرة للمدين ؛
- خرق العقد مثل التقصير أو التأخير أكثر من 4 سنوات من تاريخ الاستحقاق من الجهات الحكومية والشبه حكومية، ومتأخرة أكثر من سنتين من تاريخ الاستحقاق من الجهات التجارية.
- إعادة هيكلة القرض أو السلفة من قبل المجموعة بشروط لا تراها المجموعة خلاف ذلك؛
- من المحتمل أن يدخل المدين في حالة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى؛ أو
- اختفاء سوق نشط للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية.

عرض الانخفاض في القيمة

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى، بما فيها الأصول التعاقدية، بشكل منفصل في قائمة الأرباح أو الخسائر.

4-4 النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه في قائمة المركز المالي الموحدة من النقد لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل ومرابحات مستحقة خلال ثلاثة أشهر أو أقل ، والتي لا تخضع لمخاطر جوهرية للتغير في قيمتها.

4-5 المخزون

يتكون المخزون من وقود السفن وزبوت التشحيم ومواد أخرى. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق أيهما أقل. تقاس تكلفة المخزون المستخدم باستخدام طريقة الوارد أولاً صادر أولاً بما في ذلك مخزون الوقود.

تتضمن التكلفة صافي سعر الشراء (بعد الخصومات التجارية) وتكاليف الشحن والنقل والتأمين والرسوم الجمركية وأي مصروفات مباشرة أخرى متعلقة باقتناء المخزون.

4-6 الممتلكات والمعدات

تدرج الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/ أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. وتشمل هذه التكلفة تكلفة استبدال أجزاء من الممتلكات والمعدات وتكاليف الاقتراض بالمشاريع الإنشائية طويلة الأجل (الموجودات المؤهلة) إذا استوفت معايير الإثبات.

عند الحاجة إلى استبدال أجزاء هامة من الممتلكات والمعدات على فترات، تقوم المجموعة بإثبات هذه الأجزاء بشكل فردي كموجودات لها أعمار إنتاجية محددة وتستهلكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات في حالة استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

يتم احتساب الاستهلاك باستخدام طريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفتها، بعد خصم قيمتها المتبقية، على مدى أعمارها الإنتاجية المقدره على النحو التالي:

الممتلكات والمعدات	الأعمار الإنتاجية (بالسنوات)
مباني وتحسينات	3 - 20
أسطول ومعدات	6 - 25
حاويات وجارات	5 - 12
أثاث وتجهيزات	10
أدوات ومعدات مكتبية	4
سيارات	4 - 5
أجهزة حاسب آلي	4 - 6
معدات ساحة الحاويات	4 - 10

إذا كان بند الممتلكات والمعدات يتكون من مكونات أجزاء فردية يكون لها تطبيق طرق أو نسب استهلاك مناسبة أخرى، فإنه يتم استهلاك كل مكون

على حدة. المكون المنفصل يكون جزءً مادياً أو جزءً غير مادياً يمثل فحصاً أو إصلاحاً رئيسياً (كتكاليف التسفين).

لغرض إثبات تكاليف سفن المجموعة، فإنه يتم تقدير أول تكاليف تسفين كجزء رئيسي من تكاليف السفن وبالتالي رسملته واستهلاكه كبنء منفصل. يتم رسملة تكاليف التسفين اللاحقة بشكل منفصل واستهلاكها خلال السنة حتى تبدأ عملية التسفين التالية. وفي حالة إجراء عملية تسفين قبل التاريخ المحدد لها، يتم قيد القيمة الدفترية الحالية لتكاليف التسفين كمصروف فوراً في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة .

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات عند استيفاء الأصل أو عندما لا يتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه. يتم إدراج أي مكسب أو خسارة ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند استبعاد الأصل.

يتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ملائماً.

يتم احتساب قطع الغيار والألات الرأس مالية التي تستوفي تعريف الممتلكات والمعدات وفقاً لمبادئ معيار المحاسبة الدولي رقم 16.

4-7 مشاريع تحت التنفيذ

تشمل المشاريع تحت التنفيذ في نهاية السنة بعض الموجدات التي تم إقتنائها ولكنها غير جهازة للإستخدام المعدة من أجله، ويتم تحويل هذه لموجدات إلى فئات الموجدات ذات الصلة ويتم استهلاكها عندما تصبح جاهزة للاستخدام المعدة من أجله.

4-8 الموجدات غير الملموسة

يتم قياس الموجدات غير الملموسة (ماعدا الشهرة) بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم إطفاء الموجدات غير الملموسة على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره. يتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بها إلى المجموعة ويمكن قياس مبلغ تلك التدفقات بشكل موثوق. يتم مراجعة القيمة المتبقية للموجدات الغير الملموسة وأعمارها الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في قيمتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ضرورياً.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجدات غير الملموسة كمحددة أو غير محددة المدة. تطفأ الموجدات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض.

يتم مراجعة العمر الانتاجي وطريقة إطفاء الموجدات غير الملموسة التي لها عمر محدد مرة واحدة على الأقل في نهاية كل سنة مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإبتاجي المتوقع أو طريقة استنفاذ المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل محاسبياً وذلك بتغيير العمر الانتاجي أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجدات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجدات غير الملموسة. تمثل أكثر الموجدات غير الملموسة برامج حاسب آلي والتقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل، يتم إطفاء قيمة تلك الموجدات غير الملموسة على مدى أعمارها المقدره بين 4 إلى 17 سنة.

4-9 شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية

الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية هي تلك الشركات التي تمارس عليها المجموعة تأثيراً جوهرياً. التأثير الجوهري هو قدرة المجموعة على المشاركة في القرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنها لا تُعد سيطرة أو سيطرة مشتركة على هذه السياسات. المشروع المشترك هو ترتيب يكون للمجموعة فيه سيطرة مشتركة بموجبها تمتلك المجموعة حقوقاً في صافي موجدات الترتيب، وليس حقوقاً في موجداتها والتزاماتها تجاه مطلوباتها.

يتم المحاسبة عن الحصص في الشركات الزميلة والشروع المشترك بإستخدام طريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف بهم مبدئياً في قائمة المركز المالي الموحدة بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة في الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية. وعند تجاوز حصة المجموعة في خسائر الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية إجمالي حصة المجموعة في تلك الشركات (والتي تتضمن أي حصص طويلة الأجل تشكل، في جوهرها، جزءًا من صافي إستثمار المجموعة في الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية)، تتوقف المجموعة عن الاعتراف بحصتها في المزيد من الخسائر المستقبلية. ويتم الاعتراف بالخسائر الإضافية فقط إلى الحد الذي تتكبد فيه المجموعة التزامات قانونية أو ضمنية أو قامت بسداد مدفوعات نيابة عن الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية. وإذا قامت الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية في فترة لاحقة بتسجيل أرباح، تستأنف المجموعة تسجيل حصتها من هذه الأرباح فقط عندما تساوي حصتها من الأرباح مع حصتها من الخسائر غير المسجلة.

يتم المحاسبة عن الحصص في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية بإستخدام طريقة حقوق الملكية إعتباراً من التاريخ الذي تصبح فيه الشركة المستثمر فيها شركة زميلة. وعند الإستحواذ على الإستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية، تسجل أي زيادة في تكلفة الإستثمار عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجدات والمطلوبات المحددة للشركة المستثمر فيها كشهرة وتدرج في القيمة الدفترية للإستثمار. تسجل أي زيادة في حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجدات والمطلوبات المحددة للشركة الزميلة عن تكلفة الإستثمار بعد إعادة التقييم مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر الموحدة في الفترة التي يتم فيها الإستحواذ على الإستثمار.

عندما تتعامل إحدى شركات المجموعة مع شركة زميلة للمجموعة، تسجل الأرباح والخسائر الناتجة عن هذا التعامل في القوائم المالية الموحدة للمجموعة فقط بقدر ملكيتها في الشركة الزميلة التي لا تتعلق بالمجموعة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

10-4 عقود الإيجار

تقوم المجموعة عند نشأة العقد بتقييم ما إذا كان العقد يعتبر عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. ويكون العقد عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل عوض. ومن أجل تقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تجري المجموعة تقييماً حول ما إذا كان:

- يتضمن العقد استخدام أصل محدد - قد يتم تحديد ذلك الأصل صراحة أو ضمناً، ويجب أن يكون مميزاً مادياً أو يمثل ما يقارب جميع الطاقة الإنتاجية للأصل. وإذا كان المورد له حق أساسي في الاستبدال، عندئذٍ لا يتم تحديد الأصل؛
- للمجموعة الحق في الحصول بشكل جوهري على جميع الفوائد الإقتصادية من استخدام الأصل خلال فترة الاستخدام؛ و
- للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل. ويكون للمجموعة هذا الحق عندما يكون لديها حقوق إتخاذ القرارات المتعلقة بتغير كيفية وغرض استخدام الأصل. وفي الحالات النادرة التي يتم فيها التحديد المسبق للقرار حول كيفية وغرض استخدام الأصل، فانه يكون للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل إذا:
 - للمجموعة الحق في تشغيل الأصل؛ أو
 - قامت المجموعة بتصميم الأصل بطريقة تحدد مسبقاً كيفية وغرض استخدام الأصل.

المجموعة كمستأجر

تقوم المجموعة بإثبات أصل "حق الاستخدام" والتزام عقد الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم مبدئياً قياس أصل "حق الاستخدام" بالتكلفة التي تتكون من المبلغ الأولي لإلتزام عقد الإيجار المعدل لأي دفعات إيجار تمت في أو قبل تاريخ البداية، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية تم تكبدها وتقدير تكاليف تفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو إستعادة الأصل الأساسي أو الموقع الذي يوجد عليه، مخصصاً منه أي حوافز عقد إيجار.

يتم لاحقاً إستهلاك أصل "حق الاستخدام" باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ بداية عقد الإيجار إلى نهاية العمر الإنتاجي لأصل "حق الاستخدام" أو نهاية مدة عقد الإيجار، أيهما أقرب. يتم تحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة لموجودات "حق الاستخدام" على نفس الأساس المستخدم للممتلكات والمعدات. بالإضافة إلى ذلك، يتم دورياً تخفيض أصل "حق الاستخدام" بخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، وتعديله لإجراء بعض عمليات إعادة قياس التزام عقد الإيجار.

يتم مبدئياً قياس التزام عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات عقد الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بداية عقد الإيجار وخصمها باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو إذا كان ذلك المعدل يصعب تحديده بشكل موثوق، تستخدم المجموعة معدل الإقتراض الإضافي. وعادةً ما تستخدم المجموعة معدل الإقتراض الإضافي الخاص بها كمعدل الخصم.

تتكون دفعات عقد الإيجار المدرجة عند قياس التزام عقد الإيجار مما يلي:

- الدفعات الثابتة (تشمل الدفعات الثابتة في جوهرها)؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، يتم قياسها مبدئياً باستخدام مؤشر أو معدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقع أن تكون مستحقة الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر ممارسة خيار الشراء إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة هذا الخيار، ودفعات عقد الإيجار في فترة التجديد الاختيارية إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة خيار التمديد، ودفعات غرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المجموعة متأكدة بصورة معقولة من عدم قيامها بالإنهاء المبكر.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

يتم قياس التزام عقد الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إعادة قياسه عندما يكون هناك تغييراً في دفعات عقد الإيجار المستقبلية الناشئة عن تغيير في مؤشر أو معدل، أو إذا كان هناك تغييراً في تقدير المجموعة للمبلغ المتوقع أن يكون مستحق الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية، أو إذا غيرت المجموعة تقييماً حول ما إذا كانت ستمارس خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء.

عندما يتم إعادة قياس التزام عقد الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية لأصل "حق الاستخدام" أو تسجيله في الربح أو الخسارة إذا تم تخفيض القيمة الدفترية لأصل "حق الاستخدام" إلى الصفر.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة

اختارت المجموعة عدم إثبات موجودات "حق الاستخدام" وإلتزامات عقد الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها 12 شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة. تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المرتبطة بهذه العقود كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

المجموعة كمؤجر

عندما تتصرف المجموعة كمؤجر، فإنها تحدد عند نشأة العقد ما إذا كان كل عقد إيجار يمثل عقد تأجير تمويلي أو عقد تأجير تشغيلي.

ولتصنيف كل عقد إيجار، تجري المجموعة تقييماً شاملاً حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل جوهري جميع المخاطر والمنافع المصاحبة لملكية الأصل الأساسي. وإذا كان هذا هو الحال، عندئذٍ فإن عقد الإيجار يمثل عقد تأجير تمويلي؛ وإذا لم يكن كذلك، فإنه يمثل عقد تأجير تشغيلي. وكجزء من هذا التقييم، تأخذ المجموعة مؤشرات معينة بعين الاعتبار مثل ما إذا كان عقد الإيجار جزء رئيسي من العمر الإقتصادي للأصل.

تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المستلمة بموجب عقود التأجير التشغيلي كإيراد على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

4-11 تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى "متداولة" و"غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة على أساس متداول/ غير متداول.

تعتبر الموجودات متداولة عندما:

- يتوقع تحققها أو ينوى بيعها أو استنفادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتناؤها بشكل أساسي للأغراض المتاجرة
- يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- تكون نقد وما في حكمه ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ"غير متداولة".

تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتناؤها بشكل أساسي للأغراض المتاجرة
- عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية.

تصنف كافة المطلوبات الأخرى كـ "غير متداولة".

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

12-4 تحويل العملات الأجنبية

تظهر القوائم المالية الموحدة للمجموعة بالريال السعودي المقربة الى أقرب ألف. وهي أيضاً العملة الوظيفية للشركة الأم. بالنسبة لكل منشأة، تقوم المجموعة بتحديد العملة الوظيفية، ويتم قياس البنود المدرجة في القوائم المالية لكل منشأة باستخدام العملة الوظيفية.

يتم، في الأصل، تحويل المعاملات بالعملات الاجنبية من قبل منشآت المجموعة بأسعار الفورية للعملة الوظيفية المعينة بالتاريخ الذي تصبح فيه المعاملة أولا مؤهلة للإثبات. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل الفورية للعملة الوظيفية بتاريخ إعداد القوائم المالية. يتم اثبات الفروقات الناتجة عن السداد أو تحويل البنود النقدية في قائمة الربح أو الخسارة، باستثناء البنود النقدية التي تشكل جزء من تغطية مخاطر صافي استثمار المجموعة في عملية خارجية، ويتم اثباتها في قائمة الدخل الشامل الآخر لحين بيع صافي الاستثمار وعندئذ يعاد تصنيف المبلغ التراكمي إلى قائمة الربح أو الخسارة. يتم أيضاً تسجيل الضريبة المحملة والمستردة المتعلقة بفروقات التحويل على تلك البنود النقدية في قائمة الدخل الشامل الآخر.

تحول البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية – المسجلة بعملة أجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ المعاملات الأولية ولا يتم تعديلها لاحقاً. تحول البنود غير النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة بأسعار التحويل السائدة بالتاريخ الذي يتم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم معالجة المكاسب أو الخسائر الناتجة عن تحويل البنود غير النقدية التي تم قياسها بالقيمة العادلة بما يتفق مع إثبات المكاسب أو الخسائر الناتجة عن التغير في القيمة العادلة للبند (أي يتم إثبات فروقات التحويل على البنود التي يتم قياس مكاسبها أو خسائرها بالقيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر أو قائمة الربح أو الخسارة، على التوالي).

13-4 ترجمة العملات الأجنبية

عند توحيد القوائم المالية، تترجم موجودات ومطلوبات العمليات الخارجية إلى الريال السعودي بسعر التحويل السائد بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة، وتترجم قوائم الربح أو الخسارة الخاصة بها بأسعار التحويل السائد بتاريخ المعاملات. يتم الإعتراف بفروقات التحويل الناتجة عن تحويل العملات لأغراض التوحيد في الدخل الشامل الآخر. وعند استبعاد أي عملية خارجية، يتم الإعتراف بالدخل الشامل الآخر المتعلق بتلك العملية الخارجية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

14-4 الزكاة وضريبة الدخل

تخضع الشركة وشركاتها التابعة في المملكة العربية السعودية للزكاة وفقاً للأنظمة الصادرة عن هيئة الزكاة و الضريبة و الجمارك بالمملكة العربية السعودية (“الهيئة”) والتي تخضع للتفسيرات. تفرض الزكاة بمعدل ثابت بواقع 2.5٪ من الربح الزكوي المعدل أو الوعاء الزكوي، أيهما أعلى. تقوم الإدارة بتكوين المخصصات الملائمة على أساس المبالغ المتوقع دفعها للهيئة كما تقوم بإجراء تقييم دوري لموقف الإقرارات الزكوية في حال وجود أي فروقات. يتم تحميل الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.
مطلوبات الزكاة الإضافية، إن وجدت، والتي تتعلق بالربط على السنوات السابقة الصادرة عن الهيئة يتم إحتسابها في الفترة التي يتم فيها إنهاء الربوط.

تقوم الشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية بإحتساب ضريبة دخل وفقاً للأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في تلك الدول. ويتم تحميل المصروف على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. يتم تكوين مخصص لضريبة الإستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة داخل المملكة العربية السعودية ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. كما تخضع ملكية الشركاء الأجانب في المجموعة لضريبة الدخل وفقاً لحصصهم في نتائج المجموعة ويتم إدراجها كمصروف ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

15-4 تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل والذي يستغرق إنشاؤه أو إعداده وقتاً طويلاً ليصبح جاهزاً للغرض الذي أنشئ من أجله أو للبيع كجزء من تكلفة الأصل المعني. يتم تسجيل كافة تكاليف الاقتراض الأخرى كمصروف خلال السنة التي تتكبد فيها. تتكون تكاليف الاقتراض من التكاليف التمويلية والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة للحصول على تلك القروض.

16-4 الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على إنخفاض قيمة أصل غير مالي. في حالة وجود أي مؤشر أو عندما يكون مطلوباً اختبار إنخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة لإسترداد الأصل. القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصا تكاليف الإستبعاد والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للإسترداد لكل أصل فردي على حدة، ما لم يكن الأصل لا ينتج تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبيرعن التدفقات النقدية من الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للإسترداد.

عند تقييم القيمة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية بإستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة للأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الإستبعاد، تؤخذ معاملات السوق الأخيرة في الاعتبار. إذا لم يتم تحديد مثل هذه المعاملات، يتم إستخدام نموذج تقييم مناسب. يتم الإعتراف بهذه العمليات الحسابية بمضاعفات التقييم وأسعار الأسهم المدرجة للشركات المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة الأخرى المتاحة.

بالنسبة للموجودات بإستثناء الشهرة، يتم إجراء تقويم بتاريخ كل تقرير مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد. يتم عكس خسارة الإنخفاض في القيمة المعترف بها سابقا فقط إذا كان هناك تغيير في الإفتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ الإعتراف بأخر خسارة انخفاض في القيمة. يحدد العكس بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل القيمة القابلة للإسترداد ولا تتجاوز القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها بالصافي بعد الاستهلاك في حالة عدم الإعتراف بخسارة إنخفاض القيمة للأصل في السنوات السابقة.

17-4 توزيعات أرباح نقدية للمساهمين

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات أرباح نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد متوقفاً على رغبة المجموعة. وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، تتم الموافقة على توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من قبل المساهمين أو عندما يتم اعتماد التوزيعات المرحلية من قبل مجلس الادارة. يتم إثبات المبلغ المقابل مباشرةً ضمن حقوق الملكية.

18-4 منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم إحتساب التزام المزايا المحددة للموظفين من قبل خبير اكتواري مؤهل باستخدام طريقة وحدة الإئتمان المتوقعة.

(1 منافع الموظفين قصيرة الأجل

يتم إحتساب مزايا الموظفين قصيرة الأجل كمصروفات عند تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم إثبات الإلتزام بالمبلغ المتوقع دفعه إذا كان لدى المجموعة التزام حالي قانوني أو تعاقدى لدفع هذا المبلغ كنتيجة للخدمة السابقة التي قام الموظفين بتقديمها، ويمكن تقدير الإلتزام بشكل موثوق.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

2) خطط المنافع المحددة

يتم تكوين مخصص بالمبالغ المستحقة للموظفين بموجب نظام العمل السعودي و عقود الموظفين. يمثل هذا الإلتزام غير الممول المبلغ المستحق لكل موظف على أساس الإستمرارية. ويتم تحديد تكلفة تقديم هذه المكآفآت بإستخدام طريقة وحدة الإئتمان المتوقعة والمعدلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 19.

إن عمليات إعادة القياس، والتي تتكون من المكاسب والخسائر الإكتوارية يتم إدراجها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع إدراج المبالغ المدينة أو الدائنة المقابلة في الأرباح المبقة من خلال الدخل الشامل الآخر في الفترة التي تنشأ فيها. لا يتم إعادة تصنيف عمليات إعادة القياس إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في فترات لاحقة.

يتم إدراج تكاليف الخدمات السابقة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (أيهما أسبق):

- بتأريخ تعديل البرنامج أو تخفيض مدة الخدمة، و
- تأريخ تسجيل المجموعة لتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

يتم احتساب الفائدة بتطبيق معدل الخصم على الإلتزام المحدد. وتقوم المجموعة بإثبات التغيرات التالية ضمن التزام المنافع المحددة تحت بند "تكاليف التشغيل" و"المصروفات العمومية والإدارية" ضمن قائمة الربح أو الخسارة:

- تكاليف الخدمة المكونة من تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والأرباح والخسائر من التخفيضات والتسويات غير الروتينية.
- مصروفات أو إيرادات تمويلية.

19-4 المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزام حالي (قانوني أو إلزامي) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأنه من المحتمل ان يتطلب الأمر استخدام الموارد التي تتضمن المنافع الاقتصادية لسداد المطلوبات وأنه يمكن تقدير مبلغ المطلوبات بشكل موثوق به. وفي الحالات التي تتوقع فيها المجموعة استرداد بعض أو كل المخصصات، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، فإنه يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل مستقل وذلك فقط عندما تكون عملية الاسترداد مؤكدة فعلاً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أية مبالغ مستردة.

20-4 الموجودات والمطلوبات المحتملة

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع إقتصادية. لا يتم إثبات المطلوبات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم يكن التدفق الخارج للمنافع الاقتصادية أمراً مستبعداً.

21-4 ربحية السهم

تحدد المجموعة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. إن المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية السنة، معدلة بعدد الأسهم العادية المشتراة أو المصدرة خلال السنة مضروبة في عامل ترجيح الوقت. عامل ترجيح الوقت هو عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم مستحقة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة؛ يكون التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافياً في العديد من الظروف.

يتم احتساب صافي ربح السهم المخفض للسهم عن طريق قسمة العائد على الربح لحقوق الملكية لمساهمي الشركة الام على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد الأسهم التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع أسهم حقوق الملكية المحتملة إلى أسهم حقوق الملكية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

4-22 الاحتياطي النظامي

وفقاً لأحكام نظام الشركات السعودي، يجب على المجموعة تحويل 10٪ من صافي الربح أو الخسارة في كل سنة إلى الاحتياطي النظامي حتى يبلغ إجمالي الاحتياطي 30٪ من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين في الشركة.

4-23 إعانة وقود

يتم إحتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراة والمستخدمة من قبل المجموعة ومع الإلتزام بجميع الشروط المتعلقة بتقديم الإعانة. يتم الإعتراف بها كإيرادات على أساس منتظم على مدى الفترات التي يتم فيها تحميل التكاليف ذات الصلة، والتي يعتمز تعويضها، كمصروف. تقوم المجموعة بالإعتراف بالإعانة الحكومية المتعلقة بشراء الوقود في قائمة الأرباح أو الخسائر كإيرادات إعانة الوقود.

4-24 التقارير القطاعية

يعتبر القطاع أحد مكونات المجموعة والذي يشارك في الأنشطة التجارية والذي قد يحصل منها على إيرادات ويتكبد نفقات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات التي تتعلق بالمعاملات مع أي من مكونات المجموعة الأخرى. يتم مراجعة النتائج التشغيلية لكافة قطاعات التشغيل بشكل منتظم من قبل صانعي القرارات التشغيلية في المجموعة حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، والتي تتوفر بشأنها معلومات مالية منفصلة.

تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها ولها القطاعات التالية:

- قطاع نقل النفط الخام
- قطاع نقل الكيماويات
- قطاع الخدمات اللوجستية
- قطاع نقل البضائع السائبة
- الإدارة العامة وأخرى

تقوم إدارة المجموعة في نهاية كل فترة بمراجعة تقرير القطاعات المذكورة اعلاه لاتخاذ قرارات بشأن الموارد التي يتم توزيعها على القطاعات وكذلك معايير عرض الإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات الخاصة بالقطاعات.

4-25 تعديلات المعايير والمعايير الصادرة التي لم تدخل حيز التنفيذ

لا توجد معايير جديدة صادرة؛ ومع ذلك، فإن تطبيق التعديلات التالية على المعايير الحالية ليس له تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة على الفترات الحالية أو الفترات السابقة، ومن المتوقع أن لا يكون لها تأثير جوهري في الفترات المستقبلية.

- تقويم معيار سعر الفائدة (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم 9 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 39 والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم 7 والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم 4 والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم 16).
- كوفيد 19 - امتيازات الإيجار (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم 16).

4-26 المعايير الصادرة ولم تدخل حيز التنفيذ

يسري عدد من التعديلات الجديدة للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد 1 يناير 2022م ويسمح بالتطبيق المبكر ومع ذلك، فإن المجموعة لم تعتمد مبكراً المعايير الجديدة أو المعدلة في إعداد هذه القوائم المالية الموحدة، ومن المتوقع أن لا يكون لها تأثير جوهري في الفترات المستقبلية:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

- العقود المتوقع خسارتها - تكلفة إتمام العقد (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 37)
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي دورة 2018م - 2020م
- الممتلكات والآلات والمعدات: المتحصلات قبل الاستخدام المقصود (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 16)
- المراجع حول إطار المفاهيم (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي 3)
- المعيار الدولي للتقرير المالي 17 "عقود التأمين"
- تصنيف المطلوبات إلى متداولة وغير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 1)
- تعريف التقدير المحاسبي (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 8)
- الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 1 وقائمة ممارسة المعيار الدولي للتقرير المالي 2)
- بيع أو توزيع الأصول بين المستثمر وشركائه الزميلة أو المشروع المشترك (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية 10 ومعيار المحاسبة الدولي 28)
- امتيازات الإيجار المتعلقة بكوفيد-19 بعد 30 يونيو 2021م (تعديل على المعيار الدولي للتقرير المالي 16)
- الضرائب المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناتجة عن معاملة واحدة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 12 ضرائب الدخل)

5. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة أربعة قطاعات استراتيجية وهي القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

(أ) لأغراض الإدارة، تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها للسنة المنتهية في 31 ديسمبر:

31 ديسمبر 2021م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	3,102,459	1,174,764	808,805	253,485	11,562	5,351,075
تكاليف التشغيل	(2,875,607)	(1,138,584)	(782,812)	(117,252)	(3,721)	(4,917,976)
إعانة الوقود	109,777	1,677	11,942	-	-	123,396
إجمالي الربح	336,629	37,857	37,935	136,233	7,841	556,495
مصروفات إدارية وعمومية	(14,039)	(14,760)	(21,568)	(9,570)	(106,163)	(166,100)
(مخصص)/ عكس الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	(357)	(1,916)	281	(40)	-	(2,032)
إيرادات أخرى، صافي	18,590	4,626	6,030	337	6,882	36,465
مصروفات تمويل	(114,300)	(31,086)	(8,806)	(12,129)	(13,706)	(180,027)
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	46,840	46,840
الربح/ (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل	226,523	(5,279)	13,872	114,831	(58,306)	291,641

إن سفن المجموعة تعمل في أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن الإدارة لدى المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

تتم مراجعة كافة نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل إدارة المجموعة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد المحملة لكل قطاع وتقييم أدائه، والتأكد من توفر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

تمثل الإيرادات من كبار العملاء (أيضاً أطراف ذات العلاقة) حوالي 43٪ (31 ديسمبر 2020م: 52٪) من إجمالي إيرادات المجموعة.

31 ديسمبر 2020م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	6,090,912	1,241,950	918,847	137,374	3,918	8,393,001
تكاليف التشغيل	(4,261,516)	(1,053,292)	(926,270)	(79,434)	39	(6,320,473)
إعانة الوقود	38,915	1,984	8,443	-	-	49,342
إجمالي الربح	1,868,311	190,642	1,020	57,940	3,957	2,121,870
مصروفات إدارية وعمومية	(13,728)	(14,189)	(23,210)	(7,067)	(113,740)	(171,934)
(مخصص)/ عكس الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	(28,894)	(24,611)	(11,728)	1,739	21	(63,473)
مصروفات/ إيرادات أخرى، صافي	9,154	(27,309)	539	(255)	(2,172)	(20,043)
مصروفات تمويل	(169,182)	(33,163)	(14,029)	(11,179)	(26,517)	(254,070)
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	96,802	96,802
الربح/ (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل	1,665,661	91,370	(47,408)	41,178	(41,649)	1,709,152

(ب) يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل:

31 ديسمبر 2021م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	9,520,210	2,307,678	1,151,513	947,381	22,370	13,949,152
اجمالي الموجودات	11,546,408	4,080,855	2,375,722	1,139,398	2,507,235	21,649,618
اجمالي المطلوبات	6,459,985	2,485,103	1,098,856	644,427	1,001,250	11,689,621
31 ديسمبر 2020م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	9,598,704	2,383,166	1,216,741	984,719	25,390	14,208,720
اجمالي الموجودات	11,333,034	3,067,141	2,257,351	1,065,851	3,381,931	21,105,308
اجمالي المطلوبات	6,527,528	1,458,524	775,716	675,221	1,169,883	10,606,872

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

9. شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية

يتكون رصيد استثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية كما في 31 ديسمبر مما يلي:

	إيضاح	2021م	2020م
شركة بتريديك المحدودة	1-9	1,314,471	1,169,954
الشركة العالمية للصناعات البحرية	2-9	164,551	172,920
الشركة الوطنية للحبوب	3-9	18,583	-
		1,497,605	1,342,874

تتكون حصة المجموعة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية كما في 31 ديسمبر مما يلي:

	إيضاح	2021م	2020م
الحصة في ربح/ (خسارة) من شركة بتريديك المحدودة	1-9	123,753	167,514
الحصة في خسارة الشركة العالمية للصناعات البحرية	2-9	(70,496)	(70,712)
الحصة في خسارة الشركة الوطنية للحبوب	3-9	(6,417)	-
		46,840	96,802

1-9 شركة بتريديك المحدودة

فيما يلي حركة الاستثمار في شركة بتريديك المحدودة كما في 31 ديسمبر:

	2021م	2020م
الرصيد في بداية السنة	1,169,954	1,094,767
توزيعات الأرباح المستلمة خلال السنة	-	(85,227)
الحصة في الربح للسنة	123,753	167,514
الحصة في الربح/ (الخسارة) الشاملة الأخرى للشركات الزميلة	20,764	(7,100)
الرصيد في نهاية السنة	1,314,471	1,169,954

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في بتريديك كما في 31 أكتوبر:

	أكتوبر 2021م	أكتوبر 2020م
الموجودات المتداولة	3,229,163	3,220,474
الموجودات غير المتداولة	6,513,831	6,783,255
المطلوبات المتداولة	(2,003,641)	(2,132,374)
المطلوبات غير المتداولة	(3,591,093)	(4,233,365)
صافي الموجودات قبل حقوق الملكية غير المسيطرة	4,148,260	3,637,990
حقوق الملكية غير المسيطرة	(72,834)	(38,116)
صافي الموجودات	4,075,426	3,599,874
حصة المجموعة في صافي الموجودات (30.30٪)	1,234,978	1,090,871
الشهرة	79,083	79,083
القيمة الدفترية للاستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	1,314,471	1,169,954
الإيرادات	16,042,181	15,206,100
ربح السنة قبل حقوق الملكية غير المسيطرة	496,102	537,152
حقوق الملكية غير المسيطرة	(19,196)	(7,932)
اجمالي الربح الشامل للسنة	476,906	529,220
حصة المجموعة من اجمالي الربح الشامل (30.30٪)	144,517	160,414

يوجد لدى الشركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية التزامات مالية ورأس مالية بمبلغ 2،15 مليار ريال سعودي كما في 31 أكتوبر 2021م (31 أكتوبر 2020م: 638 مليون ريال سعودي).

2-9 الشركة العالمية للصناعات البحرية

تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية برأس مال قدره 1,107 مليون ريال سعودي في المملكة العربية السعودية بين كل من الشركة و شركة أرامكو السعودية وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية). تبلغ حصة المجموعة في الشركة المنشأة 19.9٪.

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة العالمية للصناعات البحرية كما في 31 ديسمبر:

	2021م	2020م
الرصيد في بداية السنة	172,920	147,365
رأس مال إضافي مدفوع	63,440	96,267
الحصة في خسارة السنة	(70,496)	(70,712)
الحصة في الخسارة الشاملة الأخرى	(1,313)	-
الرصيد في نهاية السنة	164,551	172,920

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الشركة العالمية للصناعات البحرية كما في 31 ديسمبر:

2021م	2020م	
1,523,505	1,799,895	الموجودات المتداولة
1,452,401	879,450	الموجودات غير المتداولة
(939,656)	(814,114)	المطلوبات المتداولة
(1,099,020)	(908,681)	المطلوبات غير المتداولة
937,230	956,550	صافي الموجودات
164,551	172,920	حصة المجموعة في صافي الموجودات (19,9٪)
164,551	172,920	القيمة الدفترية للاستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
673,703	586,084	الإيرادات
(302,123)	(259,046)	اجمالي الخسارة الشاملة للسنة
(71,809)	(70,712)	حصة المجموعة من إجمالي الخسارة الشاملة (19,9٪)

3-9 الشركة الوطنية للحبوب

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة الوطنية للحبوب كما في 31 ديسمبر:

2021م	2020م	
25,000	-	رأس مال إضافي مدفوع
(6,417)	-	الحصة في خسارة السنة
18,583	-	الرصيد في نهاية السنة

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الشركة الوطنية للحبوب كما في 31 ديسمبر:

2021م	2020م	
30,163	-	الموجودات المتداولة
83,703	-	المطلوبات المتداولة
(76,700)	-	المطلوبات غير المتداولة
37,166	-	صافي الموجودات
18,583	-	حصة المجموعة في صافي الموجودات (50٪)
18,583	-	القيمة الدفترية للاستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
141	-	الإيرادات
(12,834)	-	اجمالي الخسارة الشاملة للسنة
(6,417)	-	حصة المجموعة من إجمالي الخسارة الشاملة (50٪)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

10. الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة

يتكون رصيد الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة التي تشمل المشتقات المالية مما يلي:

2021م	2020م	
28,360	47,266	مدينون تجاريون - غير المتداولة
7,334	7,334	الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
7,102	8,466	المشتقات المالية
84	83	الاستثمار في السندات الحكومية
42,880	63,149	

11. المخزون

يتكون رصيد المخزون والذي يوجد على متن السفن مما يلي:

2021م	2020م	
426,091	238,096	وقود
46,231	42,440	زيوت التشحيم
7,536	7,185	أخرى
479,858	287,721	

12. المدينون التجاريون وأصول تعاقدية

يتكون رصيد المدينون التجاريون والاصول التعاقدية مما يلي:

2021م	2020م	
640,668	670,301	مدينون تجاريون
689,316	395,564	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح 28)
1,329,984	1,065,865	
247,993	165,432	أصول تعاقدية (إيرادات غير موفترة)
1,577,977	1,231,297	
(194,468)	(195,947)	ناقصاً: مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية (إيضاح أ)
1,383,509	1,035,350	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية، صافي

أ) فيما يلي حركة مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية:

2021م	2020م	
195,947	132,921	الرصيد في بداية السنة
2,032	63,473	الحركة خلال السنة
(3,511)	(447)	ديون معدومة
194,468	195,947	الرصيد في نهاية السنة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

تشتمل أرصدة المدينون التجاريون وأصول تعاقدية على مبالغ مستحقة من جهات حكومية قدرها 189 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2021م (31 ديسمبر 2020م: 297 مليون ريال سعودي) تشكل تلك المبالغ ما نسبته 13% من صافي المدينون التجاريون كما في 31 ديسمبر 2021م (31 ديسمبر 2020م: 29%) . 52% (31 ديسمبر 2020م: 59%) من المبالغ المستحقة لأكثر من 12 شهر، تمثل المبالغ المستحقة من جهات حكومية. لاعمار المدينون التجاريون وأصول تعاقدية أنظر إيضاح 1-4-29.

13. مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى مما يلي:

2021م	2020م	
264,115	225,857	دفعات مقدمة للموردين
220,657	135,032	مصروف وقود مسترد
65,740	83,661	مطالبات تأمين
53,572	76,869	مصروفات مدفوعة مقدماً
11,351	11,104	سلف موظفين
7,535	15,779	ودائع مستردة
38,678	60,625	أخرى
661,648	608,927	

14. استثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة

2021م	2020م	
187,500	-	التكلفة
956	-	الأرباح غير المحققة
188,456	-	القيمة العادلة

تبلغ تكلفة الاستثمار 50 مليون دولار أمريكي أي ما يعادل 187.50 مليون ريال سعودي والتي تمثل شراء 18.326.094 وحدة في صندوق مرابحة ويبلغ متوسط سعر الوحدة 2,7284 دولار أمريكي.

15. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والاستثمارات في المرابحات والودائع قصيرة الأجل.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة ، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

2021م	2020م	
882,815	458,040	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
295,454	1,517,174	مرابحات وودائع قصيرة الأجل (إيضاح 15-1)
1,178,269	1,975,214	النقد وما في حكمه في قائمة التدفقات النقدية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

1-15 المرابحات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع القصيرة الأجل مما يلي:

2021م	2020م	
93,762	960,762	مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي
201,692	556,412	مرابحات وودائع بالريال السعودي
295,454	1,517,174	

ينتج من المرابحات والودائع قصيرة الاجل إيرادات مالية على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق.

16. رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من 393,750 الف سهم مصدر ومدفوع بالكامل بقيمة اسمية تبلغ 10 ريال سعودي للسهم. ويبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع والمصدر 3,937,500,000 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2021م، و 31 ديسمبر 2020م (إيضاح 33).

17. قروض وتمويلات

إيضاح	2021م	2020م	
1-17	3,900,000	3,900,000	صكوك
2-17	5,646,195	4,999,139	تمويل مرابحة
3-17	18,156	54,469	قروض تجارية
	9,564,351	8,953,608	إجمالي القروض والتمويلات
	(4,963,330)	(827,833)	ناقص الجزء المتداول من القروض والتمويلات
	4,601,021	8,125,775	الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
	(53,001)	(52,245)	يخصم: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً
	4,548,020	8,073,530	صافي الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
			قروض قصيرة الأجل
4-17	97,500	-	الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
	4,963,330	827,833	قروض وتمويلات - الجزء المتداول
	5,060,830	827,833	قروض وتمويلات - الجزء غير المتداول
	4,548,020	8,073,530	الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
	9,608,850	8,901,363	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

1-17 الصكوك

في 14 شوال 1436هـ (الموافق 30 يوليو 2015م)، أتمت الشركة إصدار و طرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها 3,900 مليون ريال سعودي، وبواقع 1 مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش ربح محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك بالقيمة الاسمية عند الاستحقاق بتاريخ انتهاء الصلاحية في الأول من محرم عام 1444هـ (الموافق 30 يوليو 2022م) ولذلك تم إعادة تصنيف الصكوك كالتزامات متداولة (أنظر إيضاح 2).

2-17 تمويل المرابحة

استخدمت المجموعة عقود تمويل طويل الأجل قائمة للحصول على تمويل إضافي بمبلغ 1,353 مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م (31 ديسمبر 2020م: 499 مليون ريال سعودي). إن التمويل القائم مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن. يتم سداد هذا التمويل خلال 10 سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي. يحمل هذا التمويل عمولة بأسعار تجارية عادية. رصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر الليبور 2,149 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2021م (31 ديسمبر 2020م: 2,165 مليون ريال سعودي) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر السييور 3,497 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2021م (31 ديسمبر 2020م: 2,834 مليون ريال سعودي) إن رصيد حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بتمويل المرابحة في 31 ديسمبر 2021م هو 53 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2020م: 52 مليون ريال سعودي).

3-17 القروض التجارية

لم تحصل المجموعة على أي قرض جديد طويل الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م (31 ديسمبر 2020م: لا شيء). إن القرض القائم مضمون كرهن مقابل السفن. يستحق سداد هذا القرض على مدى 10 سنوات على أساس نصف سنوي وتحمل عمولة خاصة بسعر ليبور مضافاً إليه هامش تجاري عادي. إن رصيد القرض الذي يتم دفع الأرباح عليه على أساس الليبور كما في 31 ديسمبر 2021م هو 18 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2020م: 54 مليون ريال سعودي).

4-17 القروض قصيرة الأجل

قامت المجموعة بالحصول على قرض قصير الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م بمبلغ 97,5 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2020م: 190 مليون ريال سعودي). مجموع دفعات السداد مقابل هذه القروض خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م هو لاشيء (31 ديسمبر 2020م: 450 مليون ريال سعودي). هذه القروض تستخدم لتغطية احتياجات رأس المال العامل خلال السنة.

5-17 التعهدات

تشمل اتفاقيات القروض على تعهدات تتعلق بشكل رئيسي بالحفاظ على نسب معينة من الرفع ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه التعهدات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

18. منافع الموظفين

لدى المجموعة خطة منافع محددة بعد التوظيف لموظفيها. المنافع مطلوبة بموجب قانون العمل السعودي. تعتمد المنفعة على الرواتب والبدلات النهائية للموظفين وسنوات الخدمة التراكمية ، كما هو منصوص عليه في قانون العمل بالمملكة العربية السعودية.

	2021م	2020م
الرصيد في بداية السنة	65,301	70,789
تكلفة الخدمات الحالية	10,818	10,852
تكلفة الفوائد	726	1,871
اجمالي التكلفة المحملة خلال السنة	11,544	12,723
المنافع المدفوعة	(7,550)	(16,869)
خسائر/ (مكاسب) إعادة قياس برامج المنافع المحددة	1,215	(1,342)
الرصيد في نهاية السنة	70,510	65,301

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

	2021م	2020م
معدل الخصم	2.40%	1.18%
معدل الإنسحاب - لأول سنتين خدمة	12.50%	12.50%
معدل الإنسحاب - للسنة الثالثة من الخدمة وأعلى	12.50%	12.50%
الزيادة المستقبلية في الرواتب - للثلاث سنوات القادمة	4.90%	3.68%
الزيادة المستقبلية في الرواتب - للسنة الرابعة وما بعد	4.90%	3.68%

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

	2021م	2020م
معدل الخصم		
ارتفاع 0.5%	(2,138)	(1,991)
انخفاض 0.5%	2,267	2,114
معدل الإنسحاب		
ارتفاع 10%	(1,030)	(890)
انخفاض 10%	1,078	1,004
الزيادة المستقبلية في الرواتب		
ارتفاع 1.0%	4,867	4,426
انخفاض 1.0%	(4,418)	(4,213)

تم تحديد تحليلات الحساسية أعلاه بناء على طريقة تقدير الأثر على التزام المنافع المحددة نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث في نهاية السنة. وقد لا تمثل تحليلات الحساسية تغيراً فعلياً في التزام الاستحقاقات المحددة لأنه من غير المرجح أن تحدث تغييرات في الافتراضات بمعزل عن بعضها البعض.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

19. عقود الإيجار

عقود الإيجار التي تكون فيه المجموعة كمتأجر
 تستأجر المجموعة بشكل رئيسي السفن والمباني الإدارية. فيما يلي معلومات حول عقود الإيجار التي تستأجرها المجموعة:

أ. حق الاستخدام

	2021م	2020م
الرصيد في 1 يناير	151,143	29,440
الاضافات	473,071	148,940
مصرفوات الاستهلاك للسنة	(108,493)	(27,237)
الرصيد في 31 ديسمبر	515,721	151,143

ب. التزامات إيجار

	2021م	2020م
غير متداولة	397,906	85,710
متداولة	124,700	62,530
	522,606	148,240

ج. المبالغ المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

	2021م	2020م
الفوائد على التزامات تأجير (إيضاح 26)	13,425	488
المصرفوات المتعلقة بالإيجارات قصيرة الأجل (إيضاح 24)	9,109	10,030

20. الدائون التجاريون وأخرى

	2021م	2020م
دائون تجاريون	789,410	410,352
مصارييف مستحقة	365,918	296,818
توزيعات أرباح غير مدفوعة	63,926	64,995
مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح 28)	-	447,099
أخرى	37,330	38,245
	1,256,584	1,257,509

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

21. الزكاة وضريبة الدخل

تستند زكاة المجموعة على القوائم المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل هيئة الزكاة والضريبة و الجمارك ("الهيئة"). تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبة بشكل منفصل.

يتكون مبلغ الزكاة وضريبة الدخل المحمل للسنة مما يلي:

	2021م	2020م
الزكاة وضريبة الدخل	58,009	155,342
عكس الضريبة المؤجلة*	-	(61,013)
الرصيد في نهاية السنة	58,009	94,329

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب كما يلي:

	2021م	2020م
الرصيد في بداية السنة	224,059	164,118
محمل للسنة	58,009	155,342
المدفوع خلال السنة	(59,601)	(95,401)
الرصيد في نهاية السنة	224,467	224,059

كانت حركة مخصص المطلوبات الضريبة المؤجلة كما يلي:

	2021م	2020م
الرصيد في بداية السنة	-	61,013
عكس الضريبة المؤجلة*	-	(61,013)
الرصيد في نهاية السنة	-	-

* بموجب الأمر الملكي رقم م/ 153 المعدل للمادة 2(أ) من نظام ضريبة الدخل السعودي خلال سنة 2020م، تخضع اسهم الشركات المدرجة في المملكة العربية السعودية المملوكة بشكل مباشر أو غير مباشر للشركات العاملة في إنتاج الزيت والمواد الهيدروكربونية للزكاة بدلاً من ضريبة الدخل. وبناءً عليه، قامت الشركة بتطبيق الأمر الملكي والذي أدى إلى إنخفاض المطلوبات الضريبة المؤجلة بمبلغ 68 مليون ريال سعودي فيما يتعلق بحصة أرامكو السعودية في الشركة.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الأم وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة 2020م وحصلت على شهادة الزكاة، لم تقم الهيئة بإصدار الربوط الزكوية والضريبة الخاصة بسنة 2020م.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن الأعوام المنتهية من 2015م إلى 2017م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 67,8 مليون ريال سعودي بالرغم من إنهاء الشركة موقفها الزكوي سابقاً لتلك الأعوام من خلال مبادرة الإفصاح. قامت الشركة بالإعتراض على ربط الهيئة ومن ثم تصعيده إلى الأمانة العامة للجان الضريبة ولازال الاعتراض قيد الدراسة.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوي لسنة 2018م، وطالبت الشركة بموجبه سداد فروقات زكوية إضافية بمبلغ 27.9 مليون ريال سعودي. قامت الشركة بتقديم إعتراض على الربوط الزكوي والذي تم قبوله جزئياً وأصدار ربط معدل من قبل الهيئة. قامت الشركة بتصعيد الإعتراض إلى الأمانة العامة للجان الضريبة، وقامت لجنة الفصل في المخالفات والمنازعات الضريبة بإصدار قرارها حيال الإعتراض وقبوله جزئياً. ومن ثم تم تصعيد الإعتراض إلى اللجنة الإستئنافية للمخالفات والمنازعات الضريبة ولازال الاعتراض قيد الدراسة. تعتقد الإدارة أنه تم وضع المخصصات الكافية لتغطية أي التزامات محتملة للزكاة والضرائب.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية عن كافة السنوات حتى عام 2020م وحصلت على شهادة الزكاة.، أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي عن الأعوام حتى عام 2004م مع الهيئة. استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية للسنوات من 2009م إلى 2012م للمطالبة بسداد مبالغ إضافية قدرها 46,8 مليون ريال سعودي. دفعت الشركة التابعة المطالبة الإضافية وأغلقت السنوات مع الهيئة.

كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية للسنوات من عام 2015م حتى عام 2017م، وطالبت فيها الهيئة بسداد مبالغ إضافية بمبلغ 6.1 مليون ريال سعودي. قامت الشركة التابعة بتقديم إعتراض على الربط الزكوي والذي تم قبوله جزئياً وأصدار ربط معدل من قبل الهيئة. قامت الشركة بتحويل الإعتراض إلى الأمانة العامة للجان الضريبية لإكمال عملية الإعتراض وللازال الأعتراض قيد الدراسة.

أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي عن الأعوام حتى عام 2018م مع الهيئة.

لم تستلم الشركة التابعة من الهيئة الربوط الزكوية للأعوام من 2013م إلى 2017م ومن 2019م إلى 2020م. تعتقد الإدارة أنه تم عمل مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت الشركة التابعة بتقديم كافة الإقرارات الزكوية حتى سنة 2020م. استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية للسنوات من عام 2015م حتى عام 2018م، وطالبت فيها الهيئة بسداد مبالغ إضافية بمبلغ 10.7 مليون ريال سعودي. قامت الشركة التابعة بتقديم إعتراض على الربط الزكوي كما قامت الشركة بتحويل الإعتراض إلى الأمانة العامة للجان الضريبية لإكمال عملية الإعتراض وللازال الأعتراض قيد الدراسة. تعتقد الإدارة أنه تم عمل مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة بحري بولوربه

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية والضريبية حتى عام 2020م. أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي لعام 2018م مع الهيئة.

22. الإيرادات

	2021م	2020م
السوق الفوري	4,145,843	5,159,280
عقود تأجير	392,030	1,805,616
نقل الشحنات	359,372	832,800
تأجير سفن	340,953	423,932
أخرى	112,877	171,373
	5,351,075	8,393,001

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

23. تكلفة التشغيل

	2021م	2020م
وقود وزيتوت تشحيم	1,615,064	1,266,226
الاستهلاك والاطفاء	1,086,164	956,200
رواتب ومزايا موظفين	647,626	647,833
رسوم الموانئ والوكالات	489,653	437,999
مصاريف تشغيل السفن	450,809	1,913,173
مصاريف صيانة واصلاحات	245,840	410,800
مصاريف نقل الشحنات	115,748	453,114
مصاريف التشغيل الأخرى	267,072	235,128
	4,917,976	6,320,473

24. المصروفات العمومية والإدارية

	2021م	2020م
رواتب ومزايا موظفين	107,224	121,889
أتعاب واستشارات مهنية وقانونية	16,008	13,289
تسويق و اتصال	14,673	6,444
إيجارات	11,885	7,108
صيانة	9,109	10,030
استهلاك	3,449	4,870
أخرى	3,752	8,304
	166,100	171,934

25. إيرادات/ (مصروفات) أخرى، صافي

	2021م	2020م
مطالبات مستردة	19,676	-
إيرادات ودائع	1,513	1,324
أرباح/ (خسائر) إستبعاد ممتلكات ومعدات	58	(3,590)
تبرعات	-	(9,997)
أخرى	15,218	(7,780)
	36,465	(20,043)

26. مصروفات التمويل

	2021م	2020م
تمويل مرابحة	98,055	143,090
صكوك مقومة بالريال السعودي	68,613	101,877
التزامات عقود الليجار	13,425	488
قروض تجارية	279	1,874
إعادة تقييم المشتقات المالية	(345)	6,741
	180,027	254,070

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

27. ربحية السهم

	2021م	2020م
ربح السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم	192,433	1,571,112
متوسط عدد الأسهم الاساسية القائمة خلال السنة	393,750	393,750
ربحية السهم - الأساسية والمخفضة بالريال السعودي	0.49	3.99

28. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الأطراف وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الأطراف ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك.

فيما يلي تفاصيل المعاملات الرئيسية مع الجهات ذات العلاقة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

الجهة ذات العلاقة	طبيعة المعاملة	2021م	2020م
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم	إيرادات تشغيلية	1,878,115	3,806,407
شركة سابك والشركات التابعة لها - شقيقة	إيرادات تشغيلية	311,670	460,894
الشركة السعودية للكهرباء - شقيقة	إيرادات تشغيلية	-	180,001
الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) - شقيقة	إيرادات تشغيلية	134,413	113,030

كانت أرصدة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والظاهرة ضمن الذمم المدينة التجارية (إيضاح 12) كما يلي:

	2021م	2020م
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها	625,550	344,400
شركة سابك والشركات التابعة لها	62,817	30,155
الشركة السعودية للكهرباء	-	21,002
الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)	949	7
إجمالي	689,316	395,564

قروض طويلة الأجل ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة:

	2021م	2020م
قرض من صندوق الاستثمارات العامة - مساهم	102,531	183,844
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها (إيضاح 19)	-	447,099

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

التعويضات لموظفي الإدارة العليا:

	2021م	2020م
الرواتب والتعويضات - متداول	26,035	23,259
استحقاقات نهاية الخدمة - غير متداول	3,031	2,493
إجمالي التعويضات	29,067	25,752

29. الأدوات المالية

1-29 الموجودات المالية

إيضاح	2021م	2020م
الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة		
المشتقات غير المخصصة كأدوات تغطية:		
خيارات أسعار العمولات	10	8,466
الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة		
استثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة	14	188,456
الموجودات المالية المتاحة للبيع المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر		
أسهم غير متداولة	10	7,334
إجمالي الأدوات المالية المدرجة بالقيمة العادلة	202,892	15,800
الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة:		
موجودات غير متداولة أخرى	10	47,349
مديون تجاريون والاصول التعاقدية	12	1,035,350
موجودات متداولة أخرى		150,811
التقد ومافي حكمه	15	1,975,214
إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	2,818,414	3,208,724
إجمالي الموجودات المالية	3,021,306	3,224,524

2-29 المطلوبات المالية

إيضاح	2021م	2020م
المطلوبات المالية المدرجة بالقيمة العادلة		
أدوات المشتقات المالية		10,400
المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة		
قروض وتمويلات	17	8,901,363
دائنون تجاريون وأخرى	20	1,257,509
التزامات عقود الايجار	19	148,240
إجمالي المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	11,388,040	10,307,112
إجمالي المطلوبات المالية	11,369,644	10,317,512

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
(بالآلاف الريالات السعودية)

29-3 القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل موجودات ما أو سداد مطلوبات ما بين أطراف راغبة في ذلك وبشروط تعامل عادل. تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام ، تستخدم المجموعة بيانات السوق القابلة للملاحظة إلى أقصى حد ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في تسلسل هرمي للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

- المستوى 1: الأسعار المعروضة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للأصول أو الالتزامات المماثلة.
- المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المدرجة المدرجة في المستوى 1 والتي يمكن ملاحظتها للأصل أو الالتزام ، إما مباشرة (أي كأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
- المستوى 3: مدخلات للأصول أو الالتزامات التي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها (المدخلات غير القابلة للملاحظة).

يوجد لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عمولات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات. تم إثبات الخسارة الناتجة عن إعادة تقويم هذه الاتفاقيات في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (إيضاح 26).

فيما يلي التسلسل الهرمي للقيمة العادلة:

2021م			
الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	الإجمالي
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية			
-	-	7,334	7,334
أسهام غير متداولة			
الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح والخسارة			
188,456	-	-	188,456
استثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة			
خيارات أسعار العملات			
-	7,102	-	7,102
الموجودات			
-	8,604	-	8,604
المطلوبات			

2020م			
الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	الإجمالي
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية			
-	-	7,334	7,334
أسهام غير متداولة			
المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة			
خيارات أسعار العملات			
-	8,466	-	8,466
الموجودات			
-	10,400	-	10,400
المطلوبات			

تعتقد إدارة المجموعة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م
(بالآلاف الريالات السعودية)

29-4 إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السوق والتي تشمل على مخاطر العملات ومخاطر السعر ومخاطر سعر العملة، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد وما في حكمه والاستثمارات والذمم المدينة والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة والأدوات المالية المشتقة والصكوك والقروض.

يتم إجراء المقاصة بين الموجودات والمطلوبات المالية والإعتراف بالصافي بالقوائم المالية الموحدة عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو الإعتراف بالموجودات والمطلوبات في نفس الوقت. وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

29-4-1 مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمان المتابعة عن كئيب.

تستخدم المجموعة معادلة المسموحات لقياس خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين من الحكومة والعملاء التجاريين. تحسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة معدلات التدوير المعتمدة على متابعة التحصيل خلال مراحل متعاقبة حتى شطب تلك المديونيات. معدلات التدوير يتم احتسابها بطريقة منفصلة لاختبار القطاعات المختلفة بالاعتماد على معدلات مخاطر الائتمان العامة للحكومة والعملاء التجاريين.

يتم احتساب معدلات الخسارة باستخدام طريقة معدل التدوير بناءً على احتمالية تقدم الذمم المدينة خلال مراحل متتالية من التأخر في السداد للشطب. يتم احتساب معدلات القوائم بشكل منفصل للتعرضات في قطاعات مختلفة بناءً على خصائص مخاطر الائتمان الشائعة التالية - الحكومات والتجارية.

	متوسط معدل الخسارة المرجح		إجمالي القيمة الدفترية		مخصص انخفاض القيمة	
	2021م	2020م	2021م	2020م	2021م	2020م
أقل من 6 أشهر	8%	2%	899,158	697,964	73,721	15,182
من 6 أشهر إلى 12 شهر	7%	2%	584,280	281,882	38,498	5,782
أكثر من 12 شهر	87%	70%	94,539	251,451	82,249	174,981
الإجمالي			1,577,977	1,231,297	194,468	195,945

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة الخزينة بالمجموعة وفقاً لسياسة المجموعة. يتم استثمار الأموال الفائضة فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل. تتم مراجعة حدود ائتمان الطرف المقابل من قبل إدارة المجموعة على أساس سنوي. يتم تحديد الحدود لتقليل تركيز المخاطر وبالتالي تخفيف الخسارة المالية من خلال عدم قدرة الطرف المقابل على تسديد الدفعات.

2-4-29 مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المضمومة:

2021م					
القيمة الأساسية	المجموع	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهراً	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات
5,708,850	5,761,851	295,786	865,044	3,459,744	1,141,277
3,900,000	3,900,000	-	3,900,000	-	-
522,606	547,818	-	124,700	388,871	34,247
1,256,584	1,256,584	-	1,256,584	-	-
8,604	8,604	824	780	6,145	855
11,396,644	11,474,857	296,610	6,147,108	3,854,760	1,176,379

2020م					
القيمة الأساسية	المجموع	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهراً	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات
5,001,363	5,053,608	166,344	661,489	2,871,842	1,353,933
3,900,000	3,900,000	-	-	3,900,000	-
148,240	162,135	-	64,414	93,573	4,148
1,257,509	1,257,509	65,842	1,191,667	-	-
10,400	10,088	638	846	6,770	1,834
10,317,512	10,383,340	232,824	1,918,416	6,872,185	1,359,915

يوجد لدى المجموعة تسهيلات مصرفية غير مستخدمة بمبلغ 2,362 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2021م (2020م: 2,350 مليون ريال سعودي) للوفاء بمتطلبات السيولة.

2-4-29 مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: مخاطر العملات ومخاطر أسعار العملات ومخاطر الأسعار الأخرى كما يلي:

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تتم معظم معاملات المجموعة بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. تعتقد إدارة المجموعة أن مخاطر العملات ليست جوهرية حيث أن سعر صرف الريال السعودي مثبت تقريباً مقابل تلك العملات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

مخاطر أسعار العمولات

تمثل مخاطر أسعار العمولات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العمولات الخاصة السائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العمولات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العمولات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عمولات للتحوط من التذبذب في اسعار العمولات.

تحليل الحساسية للأدوات المالية ذات المعدل المتغير

يوضح الجدول التالي أثر التغيرات المحتملة المعقولة في أسعار العمولات المتعلقة بالصكوك والقروض طويلة الأجل على الدخل، مع بقاء كافة البنود الأخرى القابلة للتغيير ثابتة:

2021م		2020م	
الزيادة بمقدار 100 نقطة أساس	95,644	89,536	
التنخفاض بمقدار 100 نقطة أساس	(95,644)	(89,536)	

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنوع محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

2-4-4 إدارة رأس المال

لغرض إدارة رأس مال المجموعة، يتضمن رأس المال رأس المال المصدر وجميع الإحتياطيات الأخرى المتعلقة بحقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم. يتمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس المال الخاص بالمجموعة في التأكد من الحفاظ على تصنيف ائتماني قوي ونسب رأس مال جيدة من أجل دعم عملياتها وزيادة حصة المساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية والمتطلبات الخاصة بالتعهدات المالية. للحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل دفع توزيعات الأرباح إلى المساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. تقوم المجموعة بمراقبة رأس المال باستخدام نسبة المديونية، وهي صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائداً صافي الدين. تدرج المجموعة ضمن صافي الدين الصكوك والقروض طويلة الأجل والداونون التجاريون والتزامات عقود الايجاروالأرصدة الدائنة الأخرى ناقصاً النقد والودائع قصيرة الأجل.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

	2021م	2020م
قروض وتمويلات	9,661,851	8,953,608
دائنون تجاريون وأخرى (إيضاح 20)	1,256,584	1,257,509
التزامات تأجير(إيضاح 19)	522,606	148,240
ناقصا: النقد وما في حكمه (إيضاح 15)	(1,178,269)	(1,975,214)
صافي الدين	10,262,772	8,384,143
حقوق الملكية	9,959,974	10,498,436
إجمالي رأس المال	9,959,974	10,498,436
رأس المال وصافي الدين	20,222,746	18,882,579
نسبة المديونية	51%	44%

30. المطلوبات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

المطلوبات الرأسمالية

مطلوبات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء ممتلكات والمعدات هي 1,207 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2021م (31 ديسمبر 2020م: 1,795 مليون ريال سعودي).

قامت المجموعة بتاريخ 30 مايو 2017م بتوقيع اتفاقية مع كل من شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية)، لتأسيس شركة إنشاء وتطوير وتشغيل مشروع حوض بحري في رأس الخير بالقرب من مدينة الجبيل الصناعية تسمى بالشركة العالمية للصناعات البحرية. سيضخ الشركاء ما يعادل 2.985 مليار ريال سعودي (700 مليون دولار أمريكي) من تكلفة المشروع. بلغ رأس المال المدفوع من الشركاء كما في 31 ديسمبر 2021م ما يعادل 1.846 مليار ريال سعودي (492،2 مليون دولار أمريكي). تتكون ملكية الشركة الدولية للصناعات البحرية من التالي: حصة أرامكو 50.1% وحصة شركة لامبريل للطاقة المحدودة 20% وحصة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري 19.9% بينما حصة شركة هيونداي للصناعات الثقيلة هي 10%. وقعت المجموعة اتفاقية شراء ما لا يقل عن 75% من احتياجاتها من السفن التجارية على مدار 10 سنوات من تاريخ بدء تشغيل المشروع بما يعادل 52 سفينة بما فيها ناقلات النفط العملاقة – خاضعة للشروط والأحكام التجارية.

الالتزامات المحتملة

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 350 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2021م (2020م: 344 مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي، وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة الموحدة أو على مركزها المالي الموحد.

التزامات عقود التأجير التشغيلي - للمجموعة كمؤجر

المجموعة (كمؤجر) تُوَجَّر بعض سفنها إلى أطراف ذات علاقة بموجب اتفاقية تأجير سفن. فيما يلي المبالغ المستقبلية المستحقة بموجب اتفاقية الإيجار:

	2021م	2020م
خلال سنة	294,401	359,968
من سنة الى خمسة سنوات	777,183	949,752
أكثر من خمسة سنوات	-	65,549
	1,071,584	1,375,269

بلغت الإيرادات التشغيلية من عقود تأجير السفن مبلغ 341 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م (2020م: 424 مليون ريال سعودي).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآف الريالات السعودية)

31. توزيعات أرباح

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 20 أبريل 2020م، على توزيع أرباح نقدية بقيمة 394 مليون ريال سعودي للمساهمين وذلك عن النصف الثاني للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019م بواقع 1 ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في 10 مايو 2020م.

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 21 سبتمبر 2020م، بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 394 مليون ريال سعودي للمساهمين عن النصف الأول للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020م بواقع 1 ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في 22 أكتوبر 2020م.

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 26 أبريل 2021م، على توزيع أرباح نقدية بقيمة 394 مليون ريال سعودي للمساهمين وذلك عن النصف الثاني للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020م بواقع 1 ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في 9 مايو 2021م.

أوصى مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ 21 سبتمبر 2021م بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة 394 مليون ريال سعودي عن النصف الأول من السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021م بواقع ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في 24 أكتوبر 2021م.

32. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالبيانات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح 1:

2021م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحرية للبضائع السائبة وشركتها التابعة	شركة بحري بولوريه لوجيستكس	الإجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطر	20%	40%	40%	
الموجودات غير المتداولة	3,494,479	950,526	584	4,445,589
الموجودات المتداولة	586,375	188,873	160,283	935,531
المطلوبات غير المتداولة	(1,307,563)	(530,673)	(5,811)	(1,844,047)
المطلوبات المتداولة	(1,177,540)	(113,754)	(80,676)	(1,371,970)
صافي الموجودات	1,595,751	494,972	74,380	2,165,103
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	-	-	-
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	319,150	197,989	29,752	546,891
الإيرادات	1,174,764	253,485	174,801	1,603,050
(خسارة)/ ربح السنة	(12,869)	107,280	2,151	96,562
صافي (الخسارة)/ ربح السنة العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	(2,573)	42,912	860	41,199

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م

(بالآلاف الريالات السعودية)

2020م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة وشركتها التابعة	شركة بحري بولوربه لوجيستكس	الإجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	%20	%40	%40	
الموجودات غير المتداولة	2,825,359	997,428	634	3,823,421
الموجودات المتداولة	241,782	68,423	125,744	435,949
المطلوبات غير المتداولة	(924,133)	(590,979)	(4,353)	(1,519,465)
المطلوبات المتداولة	(534,390)	(87,049)	(49,287)	(670,726)
صافي الموجودات	1,608,618	387,823	72,738	2,069,179
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	2,808	-	2,808
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	321,723	157,937	29,095	508,755
الإيرادات	1,241,950	137,374	337,513	1,716,837
ربح السنة	76,725	37,981	31,139	145,845
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	719	-	719
صافي ربح السنة العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	15,345	15,911	12,455	43,711

33. الأحداث اللاحقة

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد في 6 فبراير 2022م للجمعية العمومية للشركة بزيادة رأس المال إلى 4,921,875,000 ريال سعودي. وستكون الزيادة من خلال رسملة 984,375,000 ريال سعودي من الاحتياطي النظامي. تهدف هذه الزيادة إلى تدعيم القاعدة الرأسمالية للشركة ليتناسب مع حجم الأصول والمشاريع المستقبلية للشركة.

بخلاف ذلك، ليس هنالك أي أحداث لاحقة جوهرية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م والتي قد يكون لها أثر هام على قائمة المركز المالي الموحدة للمجموعة كجزء من هذه القوائم المالية الموحدة.

34. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021م خلال اجتماعه المنعقد بتاريخ 13 شعبان 1443هـ (الموافق 16 مارس 2022م).



www.bahri.sa