

2012
التقرير السنوي

البحري



سورة الاحقاف

الفصل الثالث:

البيانات المالية ونتائج الأعمال

٤٧	النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة.....
٤٨	الجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال.....
٤٩	بيان الأصول والخصوم للشركة.....
٥٢	إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية.....
٥٣	توزيع الأصول والخصوم للشركة.....
٥٤	رؤوس أموال الشركات التابعة كما في عام ٢٠١١م و ٢٠١٢م.....
٥٤	ملخص النتائج المالية للشركات التابعة.....
٥٥	التمويل للشركة والشركات التابعة.....
٥٦	المدفوعات النظامية.....
٥٧	سياسة توزيع الأرباح.....

الفصل الرابع:

الإفصاح والشفافية

٦١	حقوق المساهمين والتواصل معهم.....
٦٢	الإفصاح.....
٦٣	حوكمة الشركات.....
٦٤	أعضاء مجلس الإدارة.....
٦٧	لجان مجلس الإدارة.....
٦٨	الإدارة التنفيذية.....
٦٩	الخاتمة.....

الفصل الخامس:

القوائم المالية الموحدة

٧١	التقرير المالي.....
٧٣	تقرير مراجع الحسابات.....
٧٤	قائمة المركز المالي الموحدة.....
٧٦	قائمة الدخل الموحدة.....
٧٧	قائمة التدفقات النقدية الموحدة.....
٧٩	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة.....
٨٠	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة.....
١٠٣	أرقام هواتف المكاتب والفروع.....

٥	المحتويات.....
٧	أعضاء مجلس الإدارة.....
٨	كلمة رئيس مجلس الادارة.....
١٠	كلمة الرئيس التنفيذي.....

الفصل الأول:

معلومات عن الشركة وشركائها التابعة

١٥	مقدمة عن الشركة.....
١٨	بيان بالشركات التابعة.....
١٨	التوجه الإستراتيجي للشركة.....
١٩	دمج إسطول وعمليات فيلا مع البحري.....
٢٠	أبرز ملامح إنجازات عام ٢٠١٢م.....
٢١	المبادرات والخطط الجديدة.....

الفصل الثاني:

وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

٢٦	قطاع نقل النفط والغاز المسال.....
٣٠	قطاع نقل الكيماويات.....
٣٤	قطاع نقل البضائع العامة.....
٣٨	قطاع نقل البضائع السائبة.....
٣٩	الإدارة الفنية للسفن.....
٣٩	إدارة التخطيط وتطوير الأعمال.....
٣٩	إدارة الإتصالات.....
٤٠	إدارة تقنية المعلومات.....
٤٠	إدارة المراجعة الداخلية والرقابة.....
٤١	الموارد البشرية.....
٤١	ضمان الجودة.....
٤٢	سياسة الجودة.....
٤٢	البيئة والسلامة.....
٤٢	المسؤولية الاجتماعية.....
٤٢	الإدارة المالية.....
٤٣	التمويل والاستثمار.....
٤٣	إدارة المخاطر.....
٤٣	التأمين على أصول الشركة ومخاطر التشغيل.....



محمد عبدالعزيز السرحان
نائب رئيس مجلس الإدارة



عبدالله سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة



عصام حمد المبارك
عضو مجلس الإدارة



ناصر محمد القحطاني
عضو مجلس الإدارة



صالح عبدالله الدياسي
عضو مجلس الإدارة



عبدالكريم إبراهيم النافع
عضو مجلس الإدارة



فراج منصور أبوثنين
عضو مجلس الإدارة



غسان عبدالرحمن الشبل
عضو مجلس الإدارة



عبدالله علي العجاجي
عضو مجلس الإدارة

تنفيذ العديد من البرامج والمشاريع مستفيدة من خبراتها وتجاربها وإمكانياتها الكبيرة، مما عزز من دور الشركة الريادي محلياً وإقليمياً وعالمياً

السادة المساهمين،

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

توقيع إتفاقيات نهائية ملزمة مع كل من شركة أرامكو السعودية وشركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية) لدمج اسطول وعمليات فيلا مع البحري، وذلك بعد أن وافقت مجالس إدارات كل من البحري وأرامكو السعودية وفيلا على عملية الدمج، ويتنظر أن تحدث هذه الصفقة نقلة نوعية مهمة في مسيرة البحري، وتعزز من فرصها لمواصلة دورها في التنمية الاقتصادية وتطوير رأس المال البشري في المملكة، وخدمة العملاء الحاليين للبحري وفيلا بكفاءة وموثوقية، وبهذا ستكون البحرية الناقل الحصري لأرامكو السعودية في نقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعمليات بناقلات النفط العملاقة، بموجب إتفاقية طويلة الأجل، كما أن هناك اتفاق بين البحري وأرامكو السعودية لإستكشاف مزيد من السبل لتوسيع التعاون فيما بينهما في قطاعات الأعمال البحرية. ويجري العمل حالياً وفق جدول معتمد لإتمام إجراءات العملية بما فيها الحصول على الموافقات النظامية الضرورية لإتمامها.

قامت الشركة في شهر أبريل من العام ٢٠١٢م بإطلاق علامتها التجارية (البحري) بعد ثلاثة عقود من الخبرات المتراكمة والاستثمار المكثف في بناء اسطول نقل بحري عالمي المستوى، كما أن العلامة التجارية الجديدة تعكس الطبيعة الديناميكية الخلاقة للشركة، إذ يشهد عالم الأعمال تغييرات سريعة ومتلاحقة، تحتم على الشركة إجراء تطوير مستمر تماشياً مع المتغيرات، وتتمتع البحري اليوم بقوة إنتشار وقدرات تضعها في مصاف الشركات الرائدة في مجالها وتقديم الحلول اللوجيستية المتكاملة، وهي قادرة - بإذن الله - على تلبية تطلعات مساهميها وعملائها على الأُسعة الوطنية والإقليمية والعالمية.

إستلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات أربع ناقلات كيماويات خلال العام ٢٠١٢م، والتي سبق أن تعاقدت على بنائها مع حوض شينا لبناء السفن بكوريا الجنوبية. الجدير بالذكر أن الشركة تعاقدت - أيضاً - على بناء ناقلة كيماويات ضخمة حجمها (٧٥,٠٠٠) طن ساكن ذات مواصفات عالية مع شركة دايبو لبناء السفن والهندسة البحرية في كوريا الجنوبية، بقيمة تقارب ٢٤٧ مليون ريال، يتوقع أن تنضم إلى الخدمة أوآخر العام ٢٠١٣م، وتمتلك وتدير الشركة الوطنية لنقل الكيماويات حالياً اسطولاً يتكون من ٢٣ ناقلة كيماويات.

أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) يسعدني أن أقدم لكم التقرير السنوي للعام المالي ٢٠١٢م والمتضمن تقرير مجلس الإدارة حول نتائج وبرامج ومشاريع الشركة وأنشطتها المختلفة خلال العام المالي ٢٠١٢م بالإضافة الى القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٢٠١٢/١٢/٣١م التي تظهر الوضع المالي للشركة، حيث حققت الشركة أرباحاً صافية خلال العام ٢٠١٢م مقدارها ٥٠٣,٩٩٣,٠٠٠ ريالاً، مقابل ٢٨٧,٧٦٨,٠٠٠ ريالاً للعام الماضي وازيادة نسبتها ٧٥٪.

لقد كان العام ٢٠١٢م إمتداداً للعام السابق من حيث استمرار عدم الاستقرار الاقتصادي عالمياً وانخفاض أسعار الشحن بسبب زيادة السعة الطنية للسفن والناقلات عن الطلب في الأسواق العالمية وخاصة في قطاع نقل النفط الخام، وبالرغم من ذلك فقد تمكنت الشركة بفضل الله ثم بفضل توجيهات مجلس إدارتها وجهود إدارتها العليا وكافة موظفيها من التفاعل مع هذه التحديات وتحقيق نمو جوهري في أرباحها مقارنة مع ما حققته في العام السابق، وقد كان لتنوع أنشطة الشركة أثراً إيجابياً ملموساً فيما تحقق، واستمراراً لسياسة الشركة في توزيع أرباح نقدية لمساهميها وبصفة سنوية ولتحقيق أفضل عائد لمساهميها فقد حدد إجمالي ما سيتم توزيعه عن العام المالي ٢٠١٢م من أرباح نقدية ٣١٥ مليون ريال - بعد موافقة الجمعية العامة - على ذلك.

وقد وصلت البحري بتوفيق من الله تحقيق العديد من الأهداف التي خطط لها وتبناها مجلس الإدارة وفق إستراتيجية طموحة، حيث قامت الشركة بتنفيذ العديد من البرامج والمشاريع مستفيدة من خبراتها وتجاربها وإمكانياتها المتاحة التي تمكنها من مقابلة لإلتزاماتها بكفاءة عالية، مما عزز دور الشركة الريادي محلياً وإقليمياً وعالمياً، وذلك في ظل بيئة تتسم بالتنافس الحاد والمتغيرات المتسارعة.

ولقد قامت الشركة خلال العام المالي ٢٠١٢م بتنفيذ العديد من البرامج والمشاريع وفقاً لإستراتيجيتها الشاملة التي تركز على النمو والتوسع، ومنها على سبيل المثال ما يلي:



عقد لبناء ست سفن نقل بضائع عامة تم توقيعه في مارس ٢٠١١م، وسيتم استلامها تبعاً بإذن الله خلال العام ٢٠١٣م و العام ٢٠١٤م.

• في شهر مارس من العام ٢٠١٢م، قامت البحري بتوقيع عقد مع شركة الومنيوم قطر لمدة سنة مع خيار إضافة سنة ثانية، تقوم الشركة بموجبه بنقل كميات من شحنات الألومنيوم من قطر الى الولايات المتحدة الأمريكية على كل رحلة من رحلات سفن الشركة.

• تم في العام ٢٠١٢م توقيع إتفاقية تعاون إستراتيجي بين البحري وشركة الخطوط السعودية للشحن لنقل البضائع والمعدات العاجلة التابعة لشركة البحري جواً وذلك لمدة ثلاثة أعوام، وهذه الاتفاقية تسعى لخلق تعاون يعزز مكانة الشركتين في مجال الخدمات اللوجستية المتكاملة.

• تم خلال العام ٢٠١٢م استقطاب عدد من الكوادر السعودية المؤهلة في عدد من المناصب الشاغرة في الإدارة العليا بالشركة.

وفي الختام يسعدني أن أقدم بالأصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة بالشكر الجزيل لحكومة خادم الحرمين الشريفين ومؤسساتها لدعمهم المتواصل، والشكر كذلك موصول الى مساهمي وعملاء الشركة لثقتهم ودعمهم، كما أشكر أيضاً إدارة الشركة التنفيذية وكافة موظفيها على جهودهم المقدرة، وتطلع الى مزيد من النجاح خلال العام القادم وما يليه من أعوام بإذن الله.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

عبدالله بن سليمان الربيعان
رئيس مجلس الإدارة

• قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في شهر أغسطس من العام ٢٠١٢م بتوقيع عقود تأجير لثلاث ناقلات كيماويات مع الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة (شركة تابعة لسابك) حجم كل من الأولى والثانية (٤٥,٠٠٠) طن ساكن، وحجم الثالثة (٧٥,٠٠٠) طن ساكن لمدة خمس سنوات قابلة للتمديد لمدة خمس سنوات أخرى، وتبلغ قيمة هذه العقود للخمس سنوات الأولى حوالي ٤٨٠ مليون ريال، وقد تم تسليم الناقلتين الاوليتين للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة وسيتم تسليم الناقلية الثالثة بعد إستلامها خلال العام ٢٠١٣م من شركة دايبو.

• قامت شركة البحري للبضائع السائبة خلال العام ٢٠١٢م بتوقيع عقود لبناء خمس سفن من نوع كامسرماكس لنقل البضائع السائبة مع أحد أحواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن، ومن مميزات هذا الجيل الحديث من السفن ذات الحمولة (٨٢,٠٠٠) طن ساكن وطول (٢٢٩) متراً هو استهلاكها المنخفض للوقود، إضافة الى وجود أنظمة تقنية حديثة تتماشى مع الأنظمة العالمية لحماية البيئة، وسوف يتم إستلامها تبعاً في أواخر العام ٢٠١٣م والنصف الأول من العام ٢٠١٤م، وكمرحلة إنتقالية حتى استلام هذه السفن، فقد قامت شركة البحري للبضائع السائبة بإستئجار ثلاث سفن لنقل البضائع السائبة لسد احتياجات شركة (أراسكو) حتى يتم إستلام السفن الجديدة.

• قامت البحري في العام ٢٠١٢م بتوقيع عقد مرابحة مع صندوق الاستثمارات العامة لتمويل جزء من تكاليف بناء سفينتي نقل بضائع عامة يجري بناؤهما حالياً في أحواض شركة هونداي ميبو في كوريا الجنوبية، وتبلغ قيمة عقد التمويل ٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريالاً - أربعمائة وخمسون مليون ريال سعودي، يتم سدادها على مدى (١٠) سنوات من تاريخ استلام السفن، علماً بأن هاتين السفينتين هما جزء من

إنّ هذه المنجزات اللافتة إنّما توفر دفعة كبيرة لمسيرة «البحري» نحو الوصول إلى أعلى مستويات التميّز في قطاع الخدمات اللوجستية عالمياً، كما أنها تتيح لها التطلع بنقطة كبيرة إلى تحقيق المزيد من النتائج الجيدة في العام ٢٠١٣م، وما يليه من أعوام

السادة المساهمين،

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

فهو يمثل في الواقع نقلة نوعيّة تعكس ما بلغته «البحري» من تطوّر وابتكار واعتماد لأحدث البنى التحتيّة والتقنيات في عملياتها، وصولاً إلى المعايير الرفيعة للخدمات التي تقدّمها لعملائها، وخصوصاً في ما يتعلّق بعنصري الجودة والسلامة، لتجسّد بالفعل كل ما أنشئت من أجله البحري.

وعلى صعيد المشاريع والعقود، برزت بشكل خاص خلال العام المنصرم الإتفاقيات التي أبرمتها «البحري» مع شركتي أرامكو السعودية وفيلما البحرية العالمية المحدودة لدمج اسطول وعمليات فيلا مع «البحري»، واتفاقية التعاون الاستراتيجي على مدى ثلاث سنوات مع شركة الخطوط السعودية للشحن، المتعلقة بنقل البضائع والمعدّات العاجلة لشركة «البحري» جوّاً. وإضافة إلى انعكاساتها الإيجابية على أعمال «البحري» وعلى الإقتصاد السعودي عموماً، تعتبر هذه الاتفاقات مثلاً يحتذى في التعاون بين الشركات الوطنية في المملكة.

وإضافة إلى الاتفاقيات التي أنجزتها الشركة خلال العام ٢٠١٢م، شهد اسطولها تطويرات متلاحقة كذلك، وكان أهمّها استلام الشركة الوطنية لنقل الكيماويات أربع ناقلات تم بناؤها في كوريا الجنوبية، على أن تستلم ناقلة خامسة حمولتها ٧٥ ألف

يكتسب النمو القويّ لنتائج الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) في العام ٢٠١٢م أهميّة خاصة، وذلك لكونه تحقّق خلال سنة تواصل فيها التباطؤ الاقتصادي حول العالم، مع بقاء أسعار الشحن عند مستويات منخفضة نسبياً، وهو مؤشر بين لنجاح استراتيجية الشركة في التنويع والنمو المتسق مع حاجة السوق.

ولا تزال الصعوبات الاقتصادية ماثلة في كثير من الاقتصاديات المؤثرة في التجارة العالمية، مع احتمال ظهور بعض المؤشرات الإيجابية التي تبيء بدايةً للتحسن في الوضع الإقتصادي العالمي.

وإزاء هذه الآفاق من المتغيرات والفرص والتحديات، تقف «البحري» في موقع متميّز للاستفادة من فرص النمو المتاحة في العام الجديد وفي المستقبل، وذلك بعدما واصلت تقدّمها الثابت على مختلف الأصعدة لتغدو إحدى أكبر شركات الشحن العالمية وأكثرها تنوعاً.

فالشركة أطلقت بنجاح علامتها التجارية الجديدة في شهر أبريل الماضي، مع ما يحمله هذا التحول من القيم والمعاني التي تتجاوز بكثير مجرد تغيير في الإسم،



ولا يفوتني أن أتقدّم بجزيل الشكر إلى كافة أعضاء مجلس الإدارة الموقرين، وإلى زملائي في إدارة «البحري» وإلى كافة موظفيها على عملهم الدؤوب بروح الفريق الواحد، أما بالنسبة لمساهمي الشركة وعملائها، وكما اعتدنا فإننا نتوجّه لهم بعظيم الامتنان على ثقتهم ودعمهم المستمر عند كل محطة نجاح نجتازها، ونقول للجميع «الرحلة مستمرة»

والله وليّ التوفيق.

صالح بن ناصر الجاسر
الرئيس التنفيذي

طن ساكن في وقت لاحق من العام الجديد، أما شركة البحري للبضائع السائبة، فقد أبرمت عقوداً لبناء خمس سفن من طراز كامسماكس مزودة بأحدث التقنيات التي تراعي الأنظمة العالمية لحماية البيئة، أما قطاع نقل البضائع العامة فينتظر خلال العام ٢٠١٣م والنصف الأول من عام ٢٠١٤م استلام ست سفن جديدة تم التعاقد على بنائها بغرض إحلال الاسطول الحالي المكون من أربع سفن، والتوسع في مجال شحن البضائع المتنوعة.

إنّ هذه المنجزات اللافتة إنّما توقّر دفعة كبيرة لمسيرة «البحري» نحو الوصول إلى أعلى مستويات التميّز في قطاع الخدمات اللوجستية عالمياً، كما أنّها تتيح لها التطلّع بثقة كبيرة إلى تحقيق المزيد من النتائج الجيدة في العام ٢٠١٣م، وما يليه من أعوام.



تقرير مجلس الإدارة

الفصل الأول

معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة

مقدمة عن الشركة

تجسد البحري صناعة النقل البحري المتطورة في المملكة خير تجسيد، حيث تغطي خدماتها أسواقاً متعددة حول العالم بسفنها وناقلاتها التي تجوب بحار العالم، ومن خلال فروعها المتعددة وشركاتها التابعة وشبكة من الوكلاء، والتي بدورها سهلت عملية ربط اقتصاد المملكة العربية السعودية بالإقتصادات الأخرى، وتقوم البحري دائماً على تطوير خدماتها والمحافظة على جودتها العالية لتلبية متطلبات عملائها، مع تطوير استثماراتها الاستراتيجية للشركة الأم والشركات التابعة وتحقيق أفضل عائد لمساهميها.



الفصل الأول: معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة

نبذة تاريخية مختصرة عن البحري

ونظراً لتوسع نشاط الشركة ونمو اسطولها، قامت الشركة في عام ١٩٩٦م بتأسيس "شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة" كشركة مشتركة بين البحري وشركة اكوماريت (وهي شركة متخصصة بإدارة السفن ومقرها في اسكتلاندا) لتقديم الخدمات الفنية لسفن وناقلات الشركة وللشركات التابعة لمجموعة البحري، وفي العام ٢٠٠٥م، استحوزت الشركة على أسهم اكوماريت في شركة الشرق الأوسط، وأصبحت المالك الوحيد لها. بدأت شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة عملياتها بتقديم خدماتها الفنية لتسع ناقلات، ومنذ ذلك الحين نمت عمليات شركة الشرق الأوسط بالتوازي مع توسع أعمال الشركة حتى أصبحت تدير حالياً (٤١) سفينة وناقلة، تشمل ناقلات كيماويات، وناقلات نפט عملاقة وسفن درجحة (رورو). ومن المتوقع أن يستمر مسار هذا النمو من خلال زيادة عدد السفن والناقلات التي تديرها إلى نحو (٧٦) ناقلة بحلول نهاية العام ٢٠١٤م، شاملاً اسطول فيلا.

وفي عام ٢٠٠٥م أضافت الشركة نشاط نقل غاز النفط المسال (LPG) من خلال شراء حصة (٣٠,٣%) من أسهم شركة بتريديك المحدودة لتجارة ونقل الغاز المسال.

وتنفيذاً لإستراتيجية الشركة في التوسع وزيادة إستثماراتها أعلنت عام ٢٠١٠م عن دخولها في نشاط جديد هو نقل البضائع السائبة وذلك بإنشاء شركة مشتركة تحت مسمى "شركة البحري للبضائع السائبة" تملك البحري نسبة (٦٠%) منها وتملك الشركة العربية للخدمات الزراعية "أراسكو" نسبة (٤٠%) وذلك للتخصص في نقل البضائع السائبة، وبدأت البحري للبضائع السائبة عملياتها في العام ٢٠١٢م.

وفي عام ٢٠١٢م حظيت الشركة بتكريم يعكس ما وصلت إليه من تقدم وثقة عندما حصلت على شهادة أفضل إدارة شركة في قطاع النقل والشحن بالشرق الأوسط والمقدمة من قبل مجموعة (يورومني). كما تلتزم الشركة بالشفافية الكاملة في تعاملاتها من جميع النواحي، لاسيما فيما يتعلق بالإفصاح عن نتائج أعمالها. وتتبنى الشركة معايير السلامة في عملياتها علاوة على المحافظة على البيئة، كما تلتزم بتحمل مسؤولياتها الاجتماعية وفي استمرار نموها وتحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها وذلك من خلال تطبيق الخطط الإستراتيجية المتعاقبة، والاستغلال الأمثل لمواردها المتاحة.

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) كشركة سعودية مساهمة بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ وتاريخ ١٢ صفر ١٣٩٨هـ الموافق ٢٢ يناير ١٩٧٩م، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية.

تعتبر البحري اليوم منظومة رائدة ضمن شركات النقل البحري المتقدمة على مستوى العالم. ويمتلك صندوق الإستثمارات العامة (صندوق إستثمار حكومي) مانسبته ٢٨,٢% من أسهم الشركة، وباقي الأسهم مملوكة من قبل أفراد ومؤسسات إستثمارية.

بدأت البحري نشاطها في مجال نقل البضائع العامة بداية متواضعة من خلال إستئجار سفن بضائع عامة، وامتلكت الشركة فيما بعد ست سفن متعددة الأغراض بين الأعوام ١٩٨١م - ١٩٨٣م، والتي تم توظيفها لنقل البضائع العامة، ومثلت بذلك أول اسطول سفن مملوك من قبل الشركة، كما توسعت لاحقاً في نشاط نقل البضائع العامة من خلال تأسيس شركة (إن إس سي إس إيه - أمريكا) في العام ١٩٩١م ولتكون بمثابة الوكيل العام للبحري لترتيب نقل الحاويات وشحنات الدرجة من وإلى أمريكا الشمالية على متن سفن نقل البضائع العامة الخاصة بالشركة، ولإدارة مختلف أعمال خدمة الخطوط الملاحية في أمريكا الشمالية.

وفي عام ١٩٨٥م أدخلت الشركة نشاط نقل المنتجات البتروكيماوية من خلال تملك ناقلتي كيماويات، وأسست شركة مشتركة مناصفة مع شركة الملاحة العربية المتحدة تحت إسم (الشركة العربية لناقلات الكيماويات) والتي بدورها إمتلك إحدى هاتين الناقلتين وقامت بتأجيرها على سابك، كما تم تأجير الناقلات الثانية - أيضاً - على شركة سابك. وفي العام ١٩٩٠م توسعت الشركة في نشاط نقل المنتجات الكيماوية من خلال إنشاء شركة مشتركة بينها وبين الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) تحت مسمى "الشركة الوطنية لنقل الكيماويات" تخصصت بشراء وإيجار وتشغيل الناقلات المتخصصة في نقل المنتجات البتروكيماوية.

وفي عام ١٩٩٢م قررت الشركة إضافة نشاط نقل النفط الخام، حيث قامت ببناء خمس ناقلات نפט عملاقة، بدأ تشغيل هذه الناقلات العملاقة خلال العامين ١٩٩٦م و ١٩٩٧م. وفي العام ٢٠٠١م، إمتلك الشركة أربع ناقلات نפט عملاقة جديدة إضافية، مما رفع عدد اسطول ناقلات النفط العملاقة المملوكة ليصبح تسع ناقلات، ومنذ ذلك الحين إستمر توسع اسطول ناقلات النفط العملاقة المملوك للشركة ليصل حالياً إلى (١٧) ناقلة نפט عملاقة.

رؤية الشركة

ربط الاقتصادات، نشر الإزدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

رسالة الشركة

تقديم خدمات متخصصة مستنديين الى قيمنا وأسس عملنا المسؤولة، نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث أساليب تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة وفقاً للمعايير العالمية، ولنرسي في الوقت ذاته علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة.

القيم

الإتزان، الشفافية، المثابرة، الحماس.

الكفاءة

كفاءة الشركة تكمن في أخلاقيات العمل والإلتزام التام أمام العملاء وتجسيد مصداقية العمل.

الالتزام

جميع موظفي الشركة ملتزمون بدعم وخدمة جميع عملائها، وتحقيق رسالة الشركة تجاه مساهمينا ومجتمعها.



الفصل الأول: معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة

بيان بالشركات التابعة

تمتلك الشركة أو تساهم في مجموعة من الشركات داخل المملكة العربية السعودية وخارجها، كما هو موضح في الجدول الآتي:

اسم الشركة	النشاط الرئيسي	الدولة محل التأسيس	الدولة المحل الرئيس لعملياتها	النطاق الجغرافي للنشاط	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية (٢٠١٣م)
شركة إن إس سي إس إيه (أمريكا)	وكيل لأعمال الشركة	أمريكا	أمريكا	عالمي	١٩٩١	٪١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات	الإمارات	عالمي	١٩٩٦	٪١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل الكيماويات	السعودية	السعودية	عالمي	١٩٩٠	٪٨٠
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع السائبة	السعودية	السعودية	عالمي	٢٠١٠	٪٦٠
شركة بتريديك المحدودة لنقل وتجارة الغاز المسال	نقل وتجارة الغاز المسال	برمودا	سنغافورة	عالمي	١٩٨٠	٪٣٠,٣
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	صناعة الزجاج المسطح	السعودية	السعودية	محلي	٢٠٠٦	٪١٠,٩

التوجه الإستراتيجي للشركة

وتتضمن الخطة الخمسية الإستراتيجية العناصر التالية:

- استلام باقي ناقلات النفط الخام الذي وصل في نهاية العام ٢٠٠٩م الى (١٧) ناقلة نفط عملاقة
- تشغيل ناقلات النفط الخام على النحو الأمثل في السوق الفورية، وكذلك من خلال عقود إيجار زمنية
- استكشاف الأسواق بغرض تشغيل اسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بالشكل الأمثل
- توسيع عمليات نقل البضائع العامة
- تحسين الإدارة التشغيلية في كل قطاعات ووحدات أعمال مجموعة البحري
- استكشاف فرص الاستثمار لعمليات التوسع المحتملة

عملت الشركة خلال عام ٢٠١٢م على تعزيز قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية من خلال توسيع نطاق أعمالها التجارية وزيادة عدد اسطولها، وترسيخ مركزها المالي والتشغيلي من خلال تنويع الإستثمارات وإدارتها بشكل فعال تنفيذاً لما ورد بالخطة الخمسية الإستراتيجية (٢٠٠٩م - ٢٠١٣م) المعتمدة من قبل مجلس إدارة الشركة في نهاية عام ٢٠٠٨م. وعملت الشركة من خلال الخطة الخمسية الإستراتيجية (٢٠٠٩م - ٢٠١٣م) على التوسع في قطاعي نقل البضائع العامة ونقل البضائع السائبة، واستكمال تنفيذ خطة التوسع في قطاع نقل الكيماويات.

دمج إسطول وعمليات فيلا مع البحري

انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى، كما اتفقت البحري وفيلا على ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري حالياً ضمن برنامج أرامكو السعودية لنقل النفط عبر ناقلات النفط العملاقة، وتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة إعتباراً من ١ يناير ٢٠١٣م وحتى يبدأ العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل وفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج.

وستدفع البحري لفيلا، بموجب اتفاقيات عملية الدمج، عوضاً إجمالياً تقريباً مقداره ٤,٨٧٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي (ما يعادل ١,٣ مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها ٣,١٢٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي (ما يعادل ٨٣٢,٧٥ مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار (٧٨,٧٥٠,٠٠٠) سهم جديد من أسهم البحري بسعر متفق عليه يبلغ (٢٢,٢٥) ريال سعودي للسهم الواحد، وسيبلغ إجمالي أسهم البحري المصدرة بعد إتمام عملية الدمج (٣٩٣,٧٥٠,٠٠٠) سهم وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة مملوكة بالكامل لأرامكو السعودية نسبة (٢٠٪) من رأس مال البحري وسيكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة البحري، وتزعم البحري تمويل المدفوعات النقدية من خلال عقود تمويل متوافقة مع الشريعة.

وتمثل عملية الدمج هذه نقلة نوعية للبحري لتصبح ذات مركز مالي وتجاري أقوى وتسهم بشكل جوهري في توسيع أعمالها وتعزيز مركزها الريادي العالمي في مجال النقل البحري، وسينتج عن عملية الدمج بزوغ رائد وطني في مجال النقل البحري يحقق تطلعات البحري وأرامكو السعودية لإيجاد شركة نقل بحري وطنية أكبر حجماً وذات أنشطة متنوعة تكون قادرة على تلبية احتياجات المملكة المتنامية لنقل صادراتها و وارداتها وتأمين إمدادات النقل البحري الوطنية ويحقق تطلعات الشركتين لتطوير قطاع نقل بحري محلي يتسم بالضخامة والتنوع وتوطين الصناعات والأعمال المساندة له وإيجاد قطاعات صناعية وخدمية محلية مساندة أخرى.

ستخضع عملية الدمج لعدد من الشروط، منها الحصول على موافقة الجمعية العامة غير العادية للبحري على عملية الدمج وزيادة رأس المال، كما تتطلب الحصول على الموافقات النظامية المطلوبة كموافقة هيئة السوق المالية في المملكة والمجلس الأعلى لشؤون البترول والمعادن.

وقعت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) وشركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) بتاريخ ٢٧ يونيو ٢٠١٢م مذكرة تفاهم غير ملزمة لدمج اسطولي وعمليات البحري وشركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (فيلا)، المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية، وذلك في إطار صفقة ستؤدي إلى إيجاد شركة نقل بحري وطنية رائدة ذات حجم أكبر ونشاط أكثر تنوعاً.

ووافقت مجالس إدارات كل من البحري وأرامكو السعودية وفيلا على عملية الدمج في ١٧ أكتوبر ٢٠١٢م وتم توقيع إتفاقيات نهائية وملزمة بتاريخ ٤ نوفمبر ٢٠١٢م تتطلب الحصول على عدد من الموافقات النظامية المطلوبة حتى تدخل حيز النفاذ.

وسينتقل للبحري بموجب إتفاقيات عملية الدمج ملكية كامل إسطول فيلا الذي يضم ١٤ ناقلة نفط عملاقة وناقلة نفط عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العائم وخمس ناقلات منتجات نفط مكررة، بالإضافة إلى ذلك، سينتقل إلى البحري جميع أطقم سفن فيلا وعدد من العاملين في مكاتبها يتم تحديده لاحقاً، بحيث ينتقل كل ذلك ليدخل ضمن الهيكل الجديد للبحري تنفيذاً لاتفاقيات عملية الدمج.

وبموجب أحكام عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدته (١٠) سنوات كحد أدنى، ستصبح البحري الناقل الحصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعميل بناقلات النفط العملاقة. ولتلبية إحتياجات أرامكو السعودية المستقبلية بموجب هذا العقد التي تقدرها البحري بما يقارب (٥٠) ناقلة نفط خام عملاقة. وتعتزم البحري استيفاء هذه المتطلبات من خلال توظيف أمثل لاسطولها المملوك الذي سيبلغ بعد الإنتهاء من عملية الدمج (٣١) ناقلة نفط خام عملاقة بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة، وستواصل أرامكو السعودية إدارة جميع أعمال تسويق وبيع النفط مباشرة مع عملائها، فيما ستتولى البحري تقديم خدمات شحن موثوقة لأرامكو السعودية بشروط تنافسية مجزية، وعلاوة على ذلك تخطط الشركتان لإستكشاف مزيد من السبل لتوسيع التعاون بينهما في شتى قطاعات الأعمال البحرية.

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متفق عليها تتمتع بموجبها البحري بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى) أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم البحري بتعويض أرامكو السعودية عن المبالغ التي سبق وأن دفعتها للبحري عند

الفصل الأول: معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة

أبرز ملامح إنجازات عام ٢٠١٢م

- وافق مجلس إدارة البحري ومجلس إدارة كلا من شركة أرامكو السعودية وشركة فيلا على عملية دمج اسطول وعمليات فيلا مع البحري وتم توقيع الإتفاقيه النهائية الملزمة بتاريخ ٤ نوفمبر ٢٠١٢م.
- وقعت الشركة عقداً مع شركة الومنيوم قطر لمدة سنة مع خيار إضافة سنة ثانية، تقوم الشركة بموجبه بنقل كميات من شحنات الألومنيوم من قطر الى الولايات المتحدة الأمريكية على كل رحلة من رحلات سفن الشركة، كما أن هذا العقد يتيح للشركة نقل شحنات أخرى من الألومنيوم من قطر الى تركيا وإيطاليا.
- دشنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري هويتها الجديدة «البحري» بعد أن قامت بالتعاقد مع مكتب إستشاري عالمي متخصص في الهوية والعلامات التجارية، لتحديد إستراتيجية الشركة المستقبلية من حيث الهوية والعلامة التجارية.
- وقعت الشركة في شهر يوليو من عام ٢٠١٢م عقد مرابحة مع صندوق الإستثمارات العامة لتمويل جزء من تكاليف بناء سفينتين نقل بضائع عامة، وقد بلغت قيمة عقد التمويل ٤٥٠ مليون ريال سعودي على أن تسدد على مدى (١٠) سنوات تبدأ من تاريخ إستلام السفن وبأقساط متساوية كل ربع سنه، علماً أنه سيتم إستلام السفينتين في عام ٢٠١٣م.
- باعت الشركة الأرض المملوكة لها والواقعة على إمتداد شارع التخصصي بمدينة الرياض بعد أن حققت مكاسب صافية من بيع هذا الأصل بلغت ١٠,٦٨٤,٤١٢ ريالاً.
- وافقت الشركة على رغبة شركة (آر دبليو إي سبلاي اند تريندنج جي ام بي اتش) التي سبق وأن استأجرت من الشركة ناقلة النفط العملاقه (حرض) لمدة ثلاث سنوات تنتهي في ٢٤ ابريل ٢٠١٣م في إنهاء عقد التأجير بتاريخ ٢١ ابريل ٢٠١٢م وإعادة الناقلة. وتم الإتفاق على أن تدفع الشركة المستأجرة لشركة النقل البحري عوض مالي مقابل موافقتها على ائهاء العقد قبل مدته وهو مبلغ قدره حوالى ٦,١٨٦,٢٥٠ دولار امريكي (أي مايعادل ٢٣,١٩٨,٤٣٧ ريال سعودي) تم استلامه بتاريخ ٢ ابريل ٢٠١٢م.
- منحت ولاية ميرلاند الامريكية جائزة القيادة الدولية السنوية السادسة عشر لعام ٢٠١٢م لشركة (إن إس سي إس إيه- أمريكا) (شركة تابعة مملوكة بالكامل للبحري)، وقد تم إختيار الشركة من قبل لجنة مراجعة الجوائز بمركز معهد التجارة العالمية بإعتبارها واحدة من الشركات التي تحتل المراكز الستة الأولى، من بين أفضل (٦٠) شركة رشحت في ولاية ميرلاند، علماً بأنه يوجد في تلك الولاية ما مجموعه (١٥٠,٠٠٠) شركة.
- في عام ٢٠١٢م حصلت البحري على شهادة أفضل إدارة شركة في مجال قطاع النقل والشحن بالشرق الأوسط والمقدمة من قبل مجموعة (يورومي).
- وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة تابعة مملوكة للبحري بنسبة ٨٠٪ و ٢٠٪ مملوكة لسابك) عقود تأجير لثلاث ناقلات كيماويات مع الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة (شركة تابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية سابقاً) لمدة خمس سنوات، قابلة للتمديد لمدة خمس سنوات أخرى.
- استلمت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات عدد (٤) ناقلات متخصصة بنقل الكيماويات ذات طاقة استيعابية بلغت (٤٥,٠٠٠) طن ساكن للناقلة الواحدة من حوض شينا لبناء السفن وصناعتها، وكان الاستلام في اشهر مايو، أغسطس، سبتمبر وديسمبر من عام ٢٠١٢م، وقد تم إدخالها الخدمة لتعمل من خلال تجمع شركة (إن سي سي أودجفل) ومقرها مدينة دبي.
- ألغت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات عقد بناء ناقلة كيماويات واحدة (إن سي سي بدر) بناءً على الحق الممنوح لها حسب العقد بسبب تأخر شركة شينا لبناء السفن بتسليم هذه الناقلة عن الموعد المحدد بالعقد، كما يحفظ العقد حقوق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في استرداد جميع الأقساط المالية المدفوعة والبالغة ٤١,٦ مليون دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٥٦ مليون ريال سعودي) والمضمونة من قبل بنك الصادرات والواردات الكوري بالإضافة إلى التعويضات المترتبة عليها والمتوقع أن تبلغ ٧ ملايين دولار أمريكي (أي مايعادل ٢٦,٢٥ مليون ريال سعودي).
- وقعت شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة مملوكة للبحري بنسبة ٦٠٪ و ٤٠٪ مملوكة لأراسكو) عقوداً لبناء عدد ٥ سفن حجم كامسرماكس (Kamsermax) لنقل البضائع السائبة مع أحد أحواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن، وسوف يتم إستلام السفينة الأولى في نهاية عام ٢٠١٣م، والبقية سوف يتم إستلامها خلال عام ٢٠١٤م.
- بدأت شركة البحري للبضائع السائبة عملياتها التشغيلية لتلبية إحتياجات عملائها في نقل الحبوب والغللال والبضائع السائبة الأخرى الى المملكة العربية السعودية، وذلك بعد استئجار (٣) سفن من الأسواق العالمية بعقود زمنية لفترات تتراوح ما بين ١٧ الى ٢١ شهراً. وتزعم الشركة الوصول باسطولها المستأجر بعقود زمنية الى خمس سفن، حيث من المتوقع أن يستمر العمل بهذا الترتيب لحين إستلام الشركة لسفنها الجديدة التي تحت البناء.

المبادرات والخطط الجديدة

- تستعى الشركة باستمرار إلى تحسين نوعية ما تقدمه من خدمات، من خلال تحديث اسطولها، وتدريب موظفيها باستمرار، وتعزيز أنظمتها وإجراءاتها. وفي العامين ٢٠١٣م و٢٠١٤م، تتوقع الشركة تنفيذ المبادرات والخطط التالية:
- إكمال صفقة مشروع دمج اسطول وعمليات فيلا مع البحري
- التعاون مع أرامكو السعودية فيما يخص الكيماويات وغيرها من المجالات من خلال هذه الصفقة
- دعم قطاعات النفط والكيماويات والصناعة التحويلية المتزايدة في المملكة، وتوفير قدر أكبر من الأمن في مجال النقل البحري للمملكة
- إستلام أربع ناقلات بضائع عامة وناقلة بضائع سائبة في عام ٢٠١٣م، وسيتم إستلام ناقلتين بضائع عامة وأربع ناقلات بضائع سائبة في عام ٢٠١٤م
- الاستمرار في تحديث أنظمة تقنية المعلومات المستخدمة في الشركة
- إخضاع كافة الأنظمة الإدارية بالشركة لمعيار ISO 9001:2008





الفصل الثاني
وحدات الأعمال الإستراتيجية
والإدارات المساندة

وحدات الأعمال الإستراتيجية

تنقسم وحدات أعمال الشركة الإستراتيجية حسب الأنشطة الرئيسية لها وهي نقل النفط والغاز، نقل الكيماويات، نقل البضائع العامة، نقل البضائع السائبة، وإدارة السفن. يتم تشغيل العمليات الخاصة بنقل النفط والغاز والبضائع العامة عن طريق الشركة وشركاتها التابعة وفروعها، وتعمل شركة (إن إس سي إس إيه - أمريكا) الوكيل لشركة البحري في أمريكا الشمالية فيما يتعلق بعمليات نقل البضائع العامة، أما العمليات المرتبطة بنقل الكيماويات فتتم عبر الشركة الوطنية لنقل الكيماويات، ويتم تشغيل العمليات المتعلقة بإدارة السفن من خلال شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، كما يتم تشغيل العمليات الخاصة بالبضائع السائبة عبر شركة البحري للبضائع السائبة، وتقدم الإدارات المساندة في الشركة الدعم اللازم لوحدات الأعمال الإستراتيجية وممارسة الضبط والرقابة اللازمة لتحقيق الأهداف.



الفصل الثاني: وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

وفيما يلي تفصيل لوحدة الأعمال التجارية للبحري والإدارات المساندة لها:

قطاع نقل النفط والغاز المسال

خض سرعة السفن لتقلل من استهلاك الوقود ومحاولة تعظيم العوائد من خلال التواجد في أسواق مختلفة في الأوقات المناسبة وهو ما يعزز علاقتها مع عملائها في مختلف الأسواق حول العالم.

وتشير بعض المؤشرات الى ارتفاع الطلب على النفط، والذي بدوره سوف يؤدي إلى زيادة الطلب على ناقلات النفط العملاقة، وتوقع الشركة تحسن الطلب على ناقلاتها بسبب الترتيبات المرحلية لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري حالياً ضمن برنامج أرامكو السعودية لنقل النفط عبر ناقلات النفط الخام العملاقة، وسيتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٣م حتى يبدأ العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل وفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج. وكذلك إنخفاض أعداد السفن الجديدة في الأسواق وأيضاً خروج بعض السفن القديمة المملوكة للمنافسين، وتشير البيانات أن الأسواق الأمريكية وأسواق الهند والصين على وجه الخصوص هي أكبر الأسواق وأهمها في الطلب على ناقلات النفط العملاقة.

كما لا يمكن إهمال بعض العوامل الأخرى مثل: أسعار وقود السفن، أسعار الشحن والقوانين والتشريعات الجديدة التي تنظم أعمال شحن النفط، والعوامل الطبيعية وغيرها من العوامل التي لا يمكن التنبؤ بها.

يساهم قطاع نقل النفط والغاز بشكل كبير في أرباح الشركة، ويعتبر أكبر القطاعات في الشركة حيث يعنى بنقل النفط الخام ويدير اسطول ناقلات النفط العملاقة المملوكة للشركة والتي يبلغ عددها (١٧) ناقلة منها خمسة عشر ناقلة تعمل في السوق الفورية (Spot Market) وناقلتان تعملان بعقود تأجيرية محددة المدة (Time Charter) ويتبلغ سعة الناقلات الواحدة حوالي (٢٠٢) مليون برميل، والوزن الساكن حوالي (٣٠٠) ألف طن، ويملك الشركة لهذا الاسطول أصبحت ضمن أكبر (٨) شركات عالمية مالكة لمثل هذا النوع من الناقلات.

في النصف الأول من عام ٢٠١٢م إستفادت أسواق ناقلات النفط العملاقة من التحسن في أسعار الشحن نتيجة زيادة الطلب على النفط، كما ساهمت هذه الزيادة على شحن النفط لمسافات طويلة خصوصاً من غرب أفريقيا وأمريكا الجنوبية إلى شرق اسيا، وارتفاع الصادرات النفطية السعودية، ولكن خلال النصف الثاني من عام ٢٠١٢م إنخفضت أسعار شحن النفط بسبب دخول ناقلات جديدة وبالتالي زيادة السعة الطنية في السوق.

ونظراً لعدم إستقرار أسواق النفط في العالم والتي تؤثر على عقود التأجير المحددة المدة، ركزت الشركة على العمل في السوق الفورية مع عدم الارتباط بعقود زمنيته جديدة متوسطة أو طويلة المدى حتى تتحسن أسعار الشحن، كما عملت الشركة على

عدد الرحلات التي نفذتها ناقلات النفط العملاقة خلال عام ٢٠١٢م مقارنة بعام ٢٠١١م:

عام ٢٠١١م		عام ٢٠١٢م		طبيعة عمل الناقلات
عدد الناقلات	عدد الرحلات	عدد الناقلات	عدد الرحلات	
١٣	٧٩	١٥	٨٦	الناقلات العاملة في السوق الفوري
٤	٢٨	٢	١٤	الناقلات العاملة بعقود محددة المدة
١٧	١٠٧	١٧	١٠٠	الإجمالي

الخطوط الرئيسية التي تعمل فيها ناقلات النفط

عام ٢٠١١م	عام ٢٠١٢م	مسار الخط
٤٥%	٢٣%	الخليج العربي/ الشرق الأقصى
٣٠%	٤١%	الخليج العربي/ الولايات المتحدة الأمريكية
٢٥%	٣٦%	أمريكا الجنوبية/ غرب أفريقيا – الشرق الأقصى

رحلات نقل النفط لعام ٢٠١٢م

على متن ناقلات النفط العملاقة التابعة للشركة (٢٠٨) مليون برميل من النفط الخام مفصلة على النحو التالي:

تم خلال عام ٢٠١٢م نقل (١٧٤) مليون برميل من النفط على متن ناقلات النفط العملاقة العاملة بالسوق الفوري، كما تم نقل (٣٤) مليون برميل عن طريق ناقلات النفط العملاقة العاملة بعقود تأجيرية محددة المدة، وعليه يكون إجمالي ما تم نقله

رحلات نقل النفط لعام ٢٠١٢م

٣٠

رحلة الى الولايات المتحدة الأمريكية لنقل ٦٢ مليون برميل من النفط

٦

رحلات الى الصين لنقل ١١ مليون برميل من النفط

٤٠

رحلة الى باقي العالم لنقل ٨٧ مليون برميل من النفط

٢٤

رحلة الى الهند لنقل ٤٨ مليون برميل من النفط

المجموع

١٠٠

رحلة لنقل ٢٠٨ مليون برميل من النفط

الفصل الثاني: وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

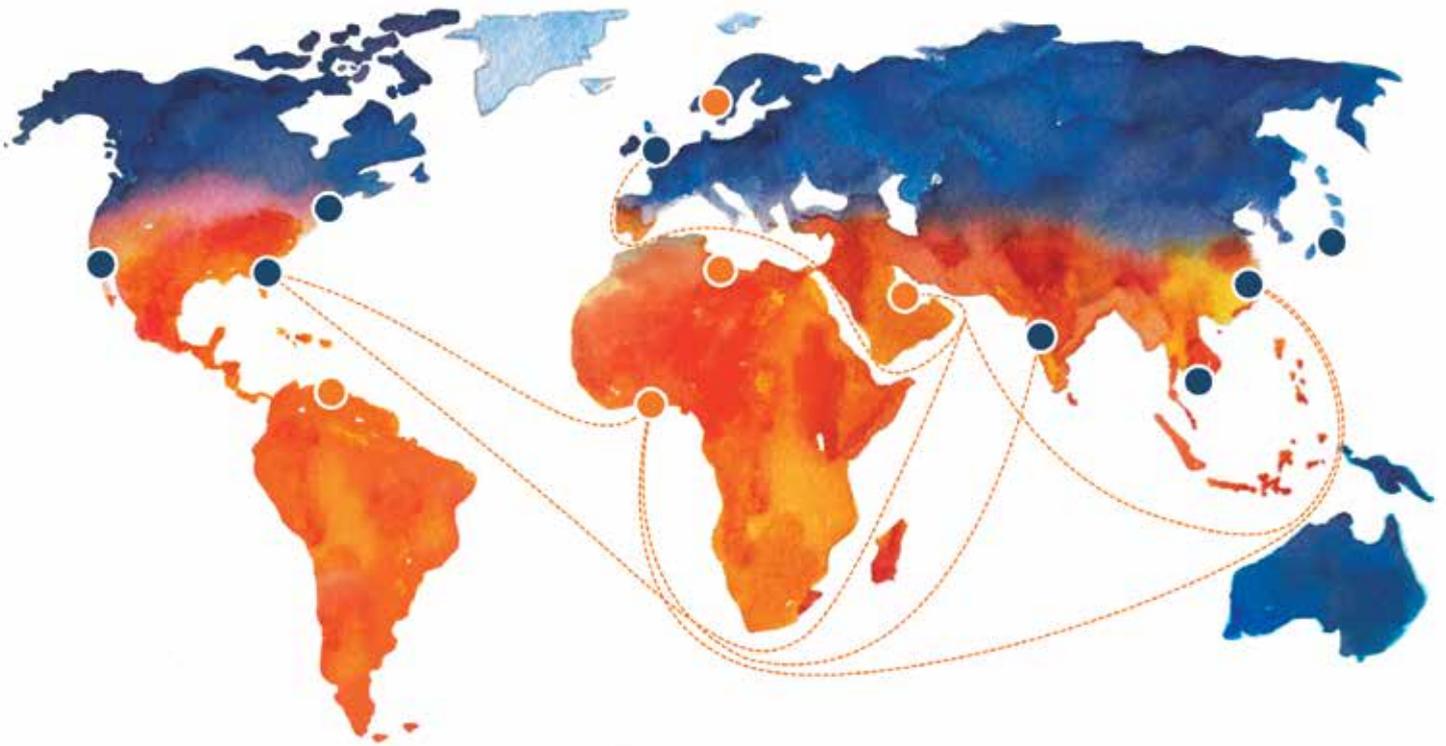
تحتوي التقنية المطبقة في اسطول ناقلات النفط الخام العملاقة على:

تهتم الشركة بعملائها وبدرجة رضاهم عن الخدمات المقدمة في نقل النفط والغاز وذلك من خلال تقييم الخدمات المقدمة بدرجة عالية من المصداقية والشفافية والمثابرة، كما تهتم وتسعى الشركة لإيصال إسمها لمختلف الأسواق العالمية، وتهتم بالبيئة والموظفين وجميع الجهات ذات العلاقة في مجال نقل النفط والغاز

تحرص الشركة دوماً على تحسين أعمالها في قطاع نقل النفط والغاز من خلال تطبيق معايير وشهادة ISO 9001:2008 وإتباع أفضل التطبيقات في صناعة النقل البحري للنفط والغاز

- نظام توفير الطاقة للحد من الطاقة المهدرة وتحقيق الهدف الأساسي وهو تعظيم العوائد
- نظام التحكم الإلكتروني في تشغيل المحركات الرئيسية
- تم إستخدام تقنية الطلاء بالسيلكون للأجزاء المغمورة بمياه البحر من السفن مما يقلل من الإحتكاك وبالتالي يوفر في استهلاك الوقود
- خلال عام ٢٠١٢م، بلغ عدد ناقلات النفط الخام العملاقة العاملة في السوق العالمية (٦١٢) ناقلة، كما يوجد تحت البناء (٨٢) ناقلة، وقد خرجت (١٣) ناقلة نفط عملاقة من السوق

الخطوط الرئيسية لناقلات النفط العملاقة حول العالم



● منطقة الإستهلاك
● منطقة الإنتاج

اسطول ناقلات النفط العملاقة

اسم الناقل	سنة الصنع	النوع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقل (طن ساكن)	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
١ رملة	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٤٠	٥٦	٣٠٠,٣٦١	١٧	١٥
٢ غوار	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٤٠	٥٦	٣٠٠,٣٦١	١٧	١٥
٣ وطبان	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٤٠	٥٦	٣٠٠,٣٦١	١٧	١٥
٤ حوطة	١٩٩٦م	تصفيح مزدوج	٣٤٠	٥٦	٣٠٠,٣٦١	١٧	١٥
٥ سفانية	١٩٩٧م	تصفيح مزدوج	٣٤٠	٥٦	٣٠٠,٣٦١	١٧	١٥
٦ حرض	٢٠٠١م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٥٨	٣٠٢,٧٠٠	١٧	١٧,١
٧ مرجان	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٥٨	٣٠٢,٧٠٠	١٧	١٧,١
٨ صفوى	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٥٨	٣٠٢,٧٠٠	١٧	١٧,١
٩ أبيق	٢٠٠٢م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٥٨	٣٠٢,٧٠٠	١٧	١٧,١
١٠ وفرة	٢٠٠٧م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧
١١ ليلي	٢٠٠٧م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧
١٢ جنا	٢٠٠٨م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧
١٣ حباري	٢٠٠٨م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧
١٤ كحلاء	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧
١٥ درة	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧
١٦ غزال	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧
١٧ سهباء	٢٠٠٩م	تصفيح مزدوج	٣٣٣	٦٠	٣١٨,٠٠٠	١٧	١٦,٧

٠,٢٥٦,٦٠٠

إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن

نقل الغاز المسال

وقد ساهم استثمار الشركة في بتريديك بتحقيق أرباح بلغت في عام ٢٠١٢م ١٤٣,٨٧ مليون ريال سعودي، مقابل ١٣٥,٣٨ مليون ريال سعودي للعام ٢٠١١م، أي بزيادة قدرها ٦,٢٧٪ عن العام الماضي، علماً أن الشركة حققت أرباحاً مجزية من هذا الاستثمار على مدى السنوات الماضية.

يعد الدخول في سوق تجارة نقل الغاز المسال من الاستثمارات الجيدة التي دخلتها الشركة وذلك بشرائها لحصة قدرها (٣,٢٪) من رأس مال شركة بتريديك المحدودة في عام ٢٠٠٥م. وتعتبر شركة بتريديك المحدودة من الشركات الرائدة في مجال تجارة نقل الغاز المسال في الأسواق الآسيوية والأوروبية والبحر الكاريبي والشرق الأوسط، حيث تُدير اسطولاً يبلغ (٦٣) ناقلة متعددة الأحجام.

الفصل الثاني: وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

قطاع نقل الكيماويات

وعلى الرغم من الضبابية التي تحيط بالإقتصاد العالمي، فإنه من المتوقع زيادة الطلب على المواد البتروكيماوية في أسواق الشرق الأوسط وأسواق آسيا ولذلك تسعى الشركة إلى زيادة التركيز على هذه الأسواق ورفع حصتها السوقية فيها، حيث تشير البيانات إلى أن الأسواق الصينية وأسواق الهند على وجه الخصوص هي أكبر الأسواق وأهمها في الطلب على الكيماويات، حيث يتوقع خلال الأعوام القادمة أن تكون الزيادة السنوية في الطلب على البتروكيماويات (١٠٪) من قبل الصين و(٩٪) من الهند.

كما أن هناك عوامل أخرى قد تؤثر على تجارة نقل البتروكيماويات خصوصاً أسعار وقود السفن، أسعار الشحن وأسعار المواد البتروكيماوية، والقوانين والتشريعات الجديدة التي تنظم أعمال الشحن، وكميات الطلب والعرض على شحن البتروكيماويات والعوامل الطبيعية وغيرها من العوامل التي لا يمكن التنبؤ بها.

وتحرص الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في تشغيل ناقلاتها على تطبيق أحدث البرامج والأجهزة وتستخدم أحدث التقنيات في إدارة السفن لضمان مستوى حماية مرتفع للبضائع المنقولة والناقلات والبيئة والعملاء والموظفين، كما أن الشركة تحرص دوماً على تحسين أعمالها في قطاع نقل الكيماويات من خلال تطبيق معايير السلامة العالمية وإتباع أفضل التطبيقات في صناعة النقل البحري للبتروكيماويات.

عزز قطاع نقل الكيماويات من وضع الشركة ومركزها المالي حيث يهتم بنقل المواد البتروكيماوية على متن الناقلات المخصصة لذلك والتي تقوم بتشغيلها الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة، ويتكون اسطولها حالياً من (٢٣) ناقلة كيماويات بالإضافة إلى ناقلة واحدة تحت البناء بحجم (٧٥) ألف طن ساكن، ويتم تشغيل الاسطول على النحو الآتي:

- إحدى عشرة ناقلة تعمل في تجمع تجاري مع شركة (إن سي سي - أودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي)
- ثمان ناقلات مؤجرة على الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة لشركة سابك
- ثلاث ناقلات مؤجرة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي مع شركة (أودجفل) الترويجية
- ناقلة واحدة مؤجرة على الشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم)

كما تم خلال عام ٢٠١٢م إستلام أربع ناقلات بتروكيماويات جديدة، وذلك خلال شهر مايو وأغسطس وسبتمبر وديسمبر. وتم أيضاً تمديد عقد التأجير للناقلة المؤجرة على الشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم)، كما أن الشركة عززت من تواجدها في الأسواق العالمية مع التركيز على منطقة الخليج العربي من خلال التجمع التجاري مع شركة (إن سي سي - أودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي)، إضافة إلى ذلك استمر نمو الطلب على الكيماويات من مختلف دول العالم والذي ينعكس بدوره على الطلب لشحنها على متن ناقلات الكيماويات، حيث كانت قارة آسيا هي المحرك الرئيس لهذه الزيادة خاصة الصين ويتوقع أن يستمر نمو الطلب خلال الاعوام المقبلة.

الرحلات:

خلال عام ٢٠١٢م بلغ عدد الرحلات ٧٠ رحلة للناقلات العاملة ضمن تجمع (إن سي سي اودجفل) والتي تتضمن الناقلات التي استلمتها الشركة مؤخراً وعددها ٤ ناقلات، كما بلغت الرحلات للسفن تحت عقود التأجير مع شركة سابك و شركة سبكيم ٥٧ رحلة. وكنتيجة لما سبق فقد نفذ اسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات ١٢٧ رحلة في عام ٢٠١٢م مقارنة بـ ١٠٠ رحلة في عام ٢٠١١م.

عدد الرحلات خلال عام ٢٠١٢م	عدد الرحلات خلال عام ٢٠١١م	طبيعة عمل الناقلات
٧٠	٤٥	الناقلات العاملة ضمن تجمع (إن سي سي اودجفل)
٥٧	٥٥	الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة مع شركتي سابك و سبكيم
١٢٧	١٠٠	المجموع

حجم المنقول:

بلغ حجم المواد المنقولة حوالي ٢,٥٢ مليون طن متري بواسطة الناقلات العاملة في التجمع التجاري مع شركة (إن سي سي أودجفل) لوجهات متعددة في العالم، كما تم نقل ٢,٠٨ مليون طن متري عن طريق الناقلات التي تعمل تحت عقود التأجير مع شركة سابك وشركة سبكييم، وعليه يكون حجم المنقول الاجمالي على سفن قطاع نقل الكيماويات ٤,٦ مليون طن متري خلال عام ٢٠١٢م مقارنة بحجم المنقول عام ٢٠١١م والذي بلغ ٣,٧ مليون طن متري.

حجم المنقول خلال عام ٢٠١١م (مليون طن متري)	حجم المنقول خلال عام ٢٠١٢م (مليون طن متري)	طبيعة عمل الناقلات
١,٧	٢,٥٢	الناقلات العاملة ضمن تجمع (إن سي سي أودجفل)
٢,٠	٢,٠٨	الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة مع شركتي سابك وسبكييم
٣,٧	٤,٦	المجموع

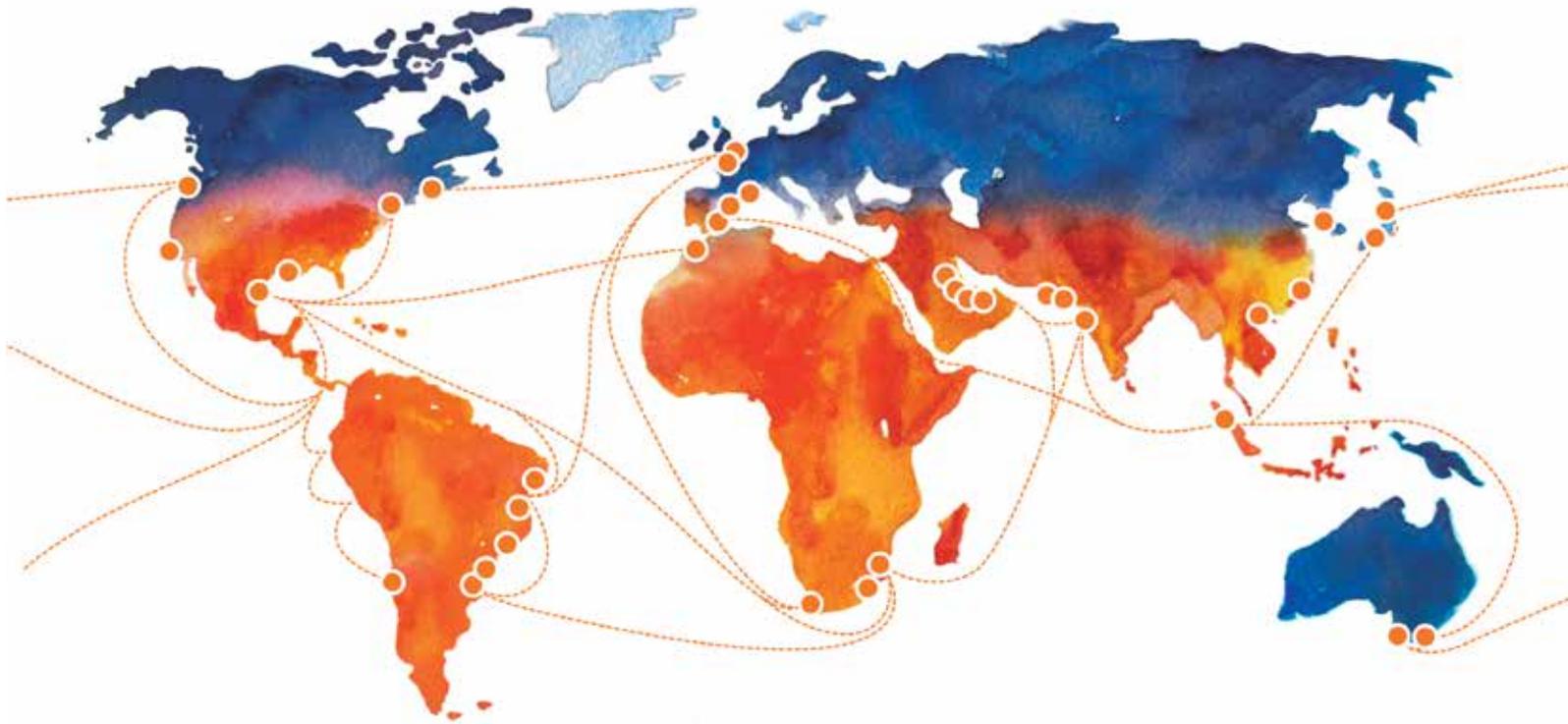


الفصل الثاني: وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

الخطوط الرئيسية لاسطول قطاع نقل البتروكيماويات

الولايات المتحدة الأمريكية – الشرق الأقصى	الشرق الأوسط – الشرق الأقصى
الولايات المتحدة الأمريكية – أمريكا الجنوبية	الشرق الأوسط – أوروبا
الولايات المتحدة الأمريكية – الشرق الأوسط	الشرق الأوسط – جنوب أفريقيا
أوروبا – أمريكا الجنوبية	الشرق الأقصى – أوروبا
أمريكا الجنوبية – الشرق الأقصى	الشرق الأقصى – الولايات المتحدة

الموانئ الرئيسية لناقلات البتروكيماويات حول العالم



نمو اسطول نقل الكيماويات

البيان	عدد الناقلات	حجم الاسطول (بالطن الساكن)
الاسطول كما في بداية العام ٢٠١٢م	١٩	٨٤٤,٥٠٠
ناقلات تم استلامها خلال العام ٢٠١٢م	٤	١٨٠,٠٠٠
الاسطول كما في نهاية العام ٢٠١٢م	٢٣	١,٠٢٤,٥٠٠
ناقلات تحت الإنشاء متوقع استلامها خلال العام ٢٠١٣م	١	٧٥,٠٠٠
المجموع	٢٤	١,٠٩٩,٥٠٠

اسطول ناقلات الكيماويات العامل حالياً والناقلات التي تحت البناء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

الناقلة	سنة الصنع	الطول(متر)	العرض (متر)	حجم الناقلات بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	
١	١٩٩٥	١٨٣,١٠	٣٢,٢	٣٧,٥٠٠	٥٢	١٦	
٢	١٩٩٥	١٨٣,١٠	٣٢,٢	٣٧,٥٠٠	٥٢	١٦	
٣	١٩٩٦	١٨٣,١٠	٣٢,٢	٣٧,٥٠٠	٥٢	١٦	
٤	٢٠٠٥	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
٥	٢٠٠٥	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
٦	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
٧	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
٨	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
٩	٢٠٠٦	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
١٠	٢٠٠٧	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
١١	٢٠٠٧	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
١٢	٢٠٠٨	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
١٣	٢٠٠٨	١٨٣,٠٢	٣٢,٢	٤٦,٢٠٠	٢٢	١٥	
١٤	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
١٥	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
١٦	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
١٧	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
١٨	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
١٩	٢٠١١	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
٢٠	٢٠١٢	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
٢١	٢٠١٢	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
٢٢	٢٠١٢	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
٢٣	٢٠١٢	١٨٣	٣٢,٢	٤٥,٠٠٠	٢٢	١٥	
٢٤	متوقع خلال ٢٠١٣	٢٢٨	٣٦,٨	٧٥,٠٠٠	٣٠	١٤	
إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن						١,٠٩٩,٥٠٠	

* تم تأجير الناقلات (إن سي سي مكة) و (إن سي سي رياض) و (إن سي سي جبيل) على هيئة حديد عاري (Bareboat) على شركة (أودجفل) لمدة عشر سنوات مع خيار المستأجر لممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة وفق أسعار محددة.

** تم إلغاء عقد بناء الناقلات (إن سي سي بدر) بسبب تأخر شركة شينا لبناء السفن بتسليم هذه الناقلات عن الموعد المحدد بالعقد.

قطاع نقل البضائع العامة

وقد توسعت أعمال الشركة من خلال الحصول على عقود طويلة الأجل تم إبرامها مع عملاء كبار كعقد تقديم خدمات نقل احتياجات وزارة الدفاع في المملكة وعقد شركة الومنيوم قطر.

تعتبر عملية شحن البضائع الضخمة من الأعمال التخصصية التي تتطلب حضوراً دائماً في السوق لا سيما على صعيد السفن المناسبة، وتتطلب وجود فريق عمل متخصص وطاقم مدرب في هذا المجال.

وتسعى الشركة من خلال قطاع نقل البضائع العامة ويعد إستلامها السفن الجديدة إلى تكثيف الجهود لتوسيع قاعدة العملاء والدخول إلى أسواق جديدة والفوز بحصص في نقل معدات المشاريع التنموية في المملكة العربية السعودية ودول الخليج العربي وغيرها من الدول الأخرى التي تقع ضمن النطاق الجغرافي لخطوط نقل البضائع العامة.

يعتبر نشاط نقل البضائع العامة اول نشاط بدأت به الشركة مستخدمة سفن الدرجه (رورو) لكون هذه النوعية من السفن هي الأنسب لنقل البضائع العامه وبضائع المشاريع الضخمة، وتُسير الشركة حالياً خط ملاحى منتظم من موانئ الساحل الشرقى للولايات المتحدة الأمريكية وكندا إلى موانئ جده والدمام ودي ومومباي، وذلك لتقديم أفضل الخدمات اللوجستية للمشاريع العملاقة، وسوف يتم بمشيئة الله إستبدال الاسطول الحالي المكون من أربع سفن بإسطول حديث مكون من ست سفن حديثة من سفن الدرجة بداية من الربع الاول من عام ٢٠١٣ وحتى النصف الأول من عام ٢٠١٤م، والسفن الجديدة ذات مواصفات وخصائص عالية التقنية ومتعددة الأغراض، بإمكانها نقل مختلف أنواع البضائع وقد تم تجهيزها لتحميل وتفريغ المواد والمعدات الخاصة بالمشاريع، وهي مجهزة برافعات ذاتية بقدرة إجمالية (٢٤٠) طن، وهذه السفن تتمتع بخصائص استيعاب أفضل ونقل البضائع المهمة وفاتحة الحساسية بكل دقة ومناولتها بأمان ويسر وسهولة.



مشروع بناء سفن نقل البضائع العامة

الأولى التي تغادر حوض بناء السفن في كوريا خلال شهر فبراير ٢٠١٣م وتبدأ رحلتها الأولى من الهند بعد ذلك مباشرة.

زودت كل سفينة من السفن الجديدة برافعتين ذات تشغيل آلي بقدرة رفع طاقتها (٢٤٠) طن، كما يوجد في كل سفينة أماكن تخزين مجهزة تجهيزاً عالياً لحمل مجموعة متنوعة من الحمولات الساكنة (غير المتحركة)، والحمولات ذاتية الحركة، وهذه السفن مصممة لتدعم أعمال قطاع نقل البضائع العامة وتوفر له مزايا تنافسية تتميز عن السفن الحالية من ناحية الطاقة الإستيعابية وتكاليف التشغيل.

قامت الشركة بالتعاقد مع حوض هيونداي ميبو الكورية لبناء (٦) سفن متعددة الأغراض لنقل البضائع العامة ومعدات المشاريع وذلك في عام ٢٠١١م وقد بلغت قيمة هذه العقود مبلغ ١,٥٤٢,٣٧٥,٠٠٠ ريال، يتوقع إستلام أربع من هذه السفن خلال العام ٢٠١٣م وسفيتين خلال النصف الأول من عام ٢٠١٤م.

وسوف تحل السفن الجديدة محل السفن القديمة والتي يعود بناؤها إلى عام ١٩٨٣م وتعمل حالياً على خط أمريكا، كندا، البحر الأبيض المتوسط، البحر الأحمر، الخليج العربي وشبه القارة الهندية، ومن المتوقع أن تكون سفينة (بحري أبها) هي السفينة

وسطاء الشحن

للخطوط الحديدية والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية والحرس الوطني ووزارة الدفاع في المملكة العربية السعودية. وكان إجمالي البضائع المنقولة خلال العام ٢٠١٢م (٣,٣١٥,٤٦٧) طن و(٢,١٠٤) حاوية نمطية ٢٠ قدم.

تقدم البحري خدمات الوساطة لنقل البضائع والمستلزمات من جميع أنحاء العالم بحراً وبراً وجواً، مما أتاح لها تقديم خدمات لوجستية متكاملة لعملائها، حيث عملت على نقل المعدات الخاصة بتحلية المياه والقاطرات وعربات السكك الحديدية والمعدات العسكرية لكل من المؤسسة العامة لتحلية المياه، والشركة السعودية

الخطوط الرئيسية لاسطول قطاع نقل البضائع العامة

الإيطالي على البحر الأبيض المتوسط، وميناء جدة الإسلامي على البحر الأحمر وميناء الملك عبدالعزيز في الدمام وميناء جبل علي في دبي وميناء مسيعيد في قطر.

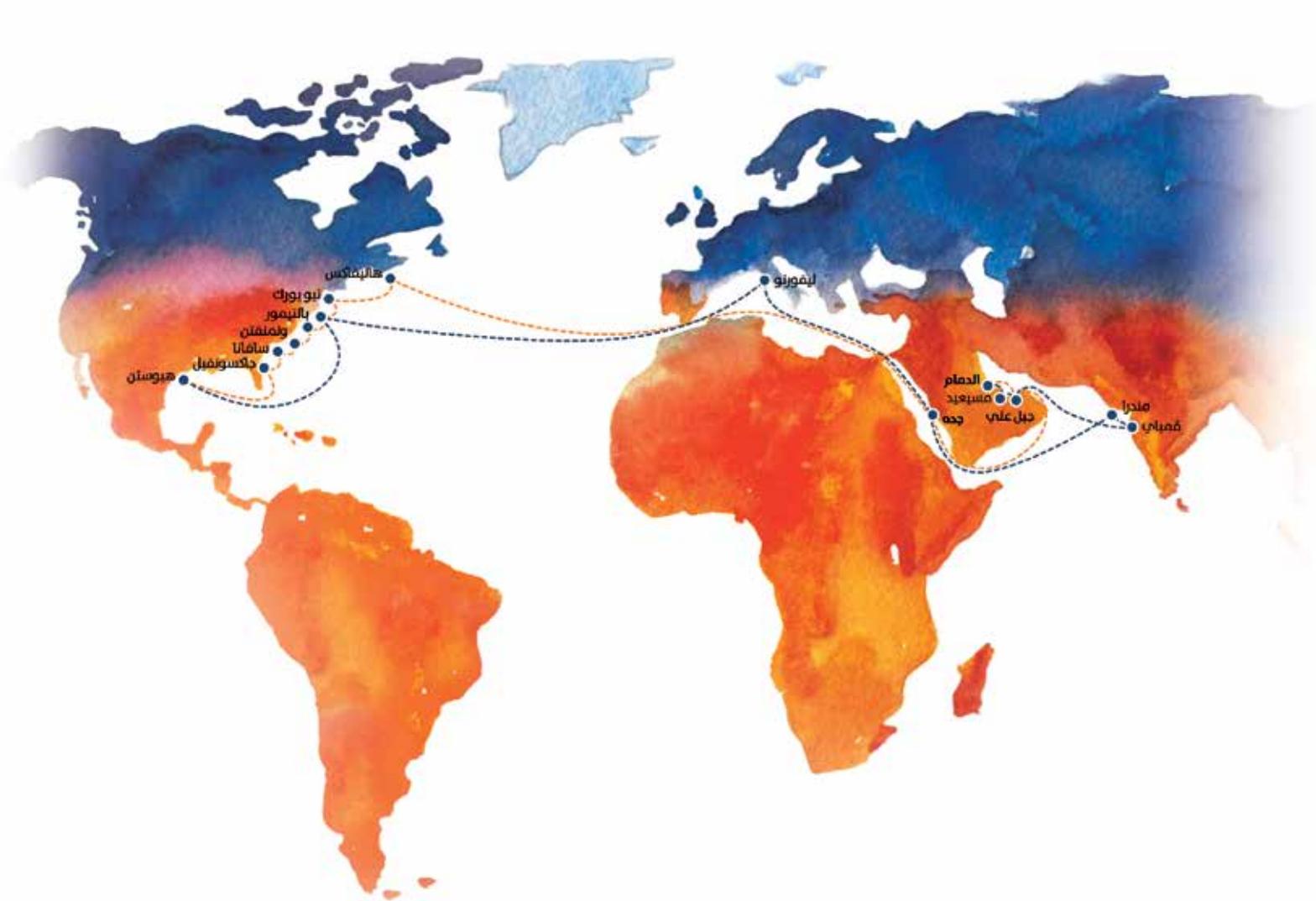
يعمل اسطول نقل البضائع العامة من خلال تشغيل خطوط نقل منتظمة بين الساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية وكندا حتى شبه القارة الهندية مروراً بميناء ليفورنو

مواصفات اسطول نقل البضائع العامة الحالي والسفن التي تحت البناء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالتن الساكن	الغاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	السعة (حاوية نمطية)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة بحرية)
١ سعودي هفوف*	١٩٨٣م	٤٢,٦٠٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٤٨,٧٢	٢,٣١٠	٢٧,٦٠٠	١٨
٢ سعودي درعية*	١٩٨٣م	٤٢,٦٠٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٤٨,٧٢	٢,٣١٠	٢٧,٦٠٠	١٨
٣ سعودي أبها*	١٩٨٣م	٤٢,٦٠٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٤٨,٧٢	٢,٣١٠	٢٧,٦٠٠	١٨
٤ سعودي تبوك*	١٩٨٣م	٤٢,٦٠٠	١١,١٢	٣٢,٢٩	٢٤٨,٧٢	٢,٣١٠	٢٧,٦٠٠	١٨
٥ بحري أبها	متوقع خلال ٢٠١٣	٢٦,٠٠٠	٩,٥	٣٢,٣٠	٢٢٥	٢,٥٠٠	٨,٩٠١	١٧
٦ بحري هفوف	متوقع خلال ٢٠١٣	٢٦,٠٠٠	٩,٥	٣٢,٣٠	٢٢٥	٢,٥٠٠	٨,٩٠١	١٧
٧ بحري تبوك	متوقع خلال ٢٠١٣	٢٦,٠٠٠	٩,٥	٣٢,٣٠	٢٢٥	٢,٥٠٠	٨,٩٠١	١٧
٨ بحري جازان	متوقع خلال ٢٠١٣	٢٦,٠٠٠	٩,٥	٣٢,٣٠	٢٢٥	٢,٥٠٠	٨,٩٠١	١٧
٩ بحري جدة	متوقع خلال ٢٠١٤	٢٦,٠٠٠	٩,٥	٣٢,٣٠	٢٢٥	٢,٥٠٠	٨,٩٠١	١٧
١٠ بحري ينبع	متوقع خلال ٢٠١٤	٢٦,٠٠٠	٩,٥	٣٢,٣٠	٢٢٥	٢,٥٠٠	٨,٩٠١	١٧

* يتوقع خروجها من الخدمة خلال العام ٢٠١٣م تزامناً مع استلام السفن الجديدة.

الخطوط الرئيسية لسفن نقل البضائع العامة بين أمريكا الشمالية وشبه القارة الهندية



الخط المتجه شرقاً

الخط المتجه غرباً

بيان بالحاويات المملوكة والمستأجرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

النوع	٢٠١٢م	٢٠١١م
١ حاوية ٢٠ قدماً عادية	٣٢٨٣	٣١١٨
٢ حاوية ٢٠ قدماً سقف مفتوح	١٥٧	٣٢٨
٣ حاوية ٤٠ قدماً عادية	٥٥٩	٥٥٢
٤ حاوية ٤٠ قدماً مكعباً	١٣٢٣	١٣٢٥
٥ حاوية ٤٠ قدماً سقف مفتوح	٧٦	١٤٦
٦ سطحه ٢٠ قدماً	٤٩	٥٥
٧ سطحه ٤٠ قدماً	١٢٩	١٣٤
٨ شاص ٢٠ قدماً	٤٢	٤٣
٩ شاص ٤٠ قدماً	١٠٥	٦٦
١٠ مافي ٢٠ قدماً - ٣٠ طناً	٤	٤
١١ مافي ٢٠ قدماً - ٦٠ طناً	٦٩	٦٩
١٢ مافي ٢٠ قدماً - ٨٠ طناً	٨	٨
١٣ مافي ٢٠ قدماً - ١٠٠ طن	٢١٢	٢١٢
١٤ مافي ٦٢ قدماً - ٨٠ طناً	١٤	١٥

ساحة الحاويات

تدير الشركة ساحة واسعة للحاويات في ميناء جدة الإسلامي لتخزين الحاويات والمعدات وصيانتها، حيث يسهم ذلك في سرعة مناولة الحاويات من السفن وإليها، وسرعة تخليص شحنات العملاء.



الفصل الثاني: وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

قطاع نقل البضائع السائبة

البحري للبضائع السائبة للوصول باسطولها المستأجر بعقود زمنية إلى خمس سفن، حيث من المتوقع أن يستمر العمل بهذا الترتيب لحين إستلام سفنها الجديدة التي تحت البناء.

وتسعى الشركة مستقبلاً إلى تعزيز وتقوية علاقاتها مع عملائها الحاليين أو المرتقبين، وستعمل على تطوير إستراتيجيتها في سوق نقل البضائع السائبة وطرق تسويق خدماتها وذلك لتحقيق المزيد من النمو والإزدهار في عملياتها وربحيتها.

تأسست شركة البحري للبضائع السائبة في عام ٢٠١٠م، برأس مال مدفوع قدره مائتا مليون ريال، ويقدر حجم الاستثمار الأولي فيها بمبلغ ٦٥٦ مليون ريال سعودي.

أنطلقت الأعمال التشغيلية لهذا القطاع في العام ٢٠١٢م وذلك من خلال شركة البحري للبضائع السائبة (شركة مملوكة بنسبة ٦٠٪ للبحري و ٤٠٪ لأراسكو). بدأ هذا القطاع بتلبية إحتياجات عملائه من نقل الحبوب والغلغل والبضائع السائبة الأخرى من مختلف دول العالم الى المملكة العربية السعودية بعد أن تم إستئجار (٣) سفن من الأسواق العالمية بعقود زمنية لفترات تتراوح ما بين (١٧) الى (٢١) شهراً، وتطمح شركة

مشروع بناء سفن نقل البضائع السائبة

البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن، ويتوقع أن يتم إستلام السفينة الأولى في نهاية عام ٢٠١٣م، وبقي السفن سوف يتم إستلامها تبعاً خلال عام ٢٠١٤م.

في شهر أبريل من عام ٢٠١٢م وقعت شركة البحري للبضائع السائبة عقوداً لبناء عدد (٥) سفن حجم كامسركس (Kamsarmax) لنقل البضائع السائبة مع أحد أحواض

مواصفات اسطول نقل البضائع السائبة التي تحت البناء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن الساكن	الغاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة بحرية)	
١	هيكل رقم ١٠٧٣٠	متوقع خلال ٢٠١٣	٨١,٨٠٠	١٤,٤٥	٣٢,٢٦	٢٢٤,٥	٩,٨٤٠	١٤,٥
٢	هيكل رقم ١٠٧٣١	متوقع خلال ٢٠١٤	٨١,٨٠٠	١٤,٤٥	٣٢,٢٦	٢٢٤,٥	٩,٨٤٠	١٤,٥
٣	هيكل رقم ١٠٧٣٢	متوقع خلال ٢٠١٤	٨١,٨٠٠	١٤,٤٥	٣٢,٢٦	٢٢٤,٥	٩,٨٤٠	١٤,٥
٤	هيكل رقم ١٠٧٣٣	متوقع خلال ٢٠١٤	٨١,٨٠٠	١٤,٤٥	٣٢,٢٦	٢٢٤,٥	٩,٨٤٠	١٤,٥
٥	هيكل رقم ١٠٧٣٤	متوقع خلال ٢٠١٤	٨١,٨٠٠	١٤,٤٥	٣٢,٢٦	٢٢٤,٥	٩,٨٤٠	١٤,٥



الإدارة الفنية للسفن

تلتزم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن بأعلى معايير الجودة وبقوانين السلامة والمحافظة على البيئة الصادرة من المنظمة البحرية الدولية (IMO) التابعة للأمم المتحدة وبقوانين الدول المختلفة التي تزور سفن الشركة موانئها، وهذه القوانين تزداد صرامة بشكل مستمر. وتعمل الشركة طبقاً لمتطلبات المنظمات البحرية العالمية ومعايير شركات النفط العالمية، وشركات إنتاج وتصدير البتروكيماويات، وغيرهم من العملاء الذين تزداد تطلعاتهم للأداء المتميز باستمرار.

وتقدم شركة الشرق الأوسط التقارير الفنية الدورية متضمنة أداء السفن/الناقلات، وحالتها وإستهلاك الوقود ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها للشركة بهذا الخصوص، كما تقدم التقارير المالية الدورية بمصاريف التشغيل، بالإضافة إلى الموازنات التقديرية وتقارير أخرى متعددة.

تتم إدارة سفن الشركة من الناحية الفنية من خلال شركة تابعة مملوكة بالكامل للبحري وهي شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة ومقرها مدينة دبي في الإمارات العربية المتحدة، وتعمل هذه الشركة على تقديم خدمات تقنية متخصصة للسفن والناقلات بشتى أنواعها وتزويدها بالبحارة وتأمين مستلزماتها وصيانتها، كما تقدم خدمات مختلفة في حالة شراء وبيع السفن، وتوفير الخدمات الإستشارية الفنية والبحرية وتقديم خدمات تأمين السفن ومتابعة المطالبات وتطبيق جميع المعايير الفنية والتقنية والتشغيلية، كما تعمل على تطوير الكفاءات التشغيلية.

توظف شركة الشرق الأوسط فريقاً من الموظفين ذوي الكفاءات المميزة وتتنوع مهاراتهم ما بين متخصصين في إدارة الاسطول ومهندسين متخصصين في الإشراف الفني ومسؤولي مشتريات ومختصون بالإدارة والتوظيف والتدريب ومحاسبين وأخصائيين في متابعة الجودة والسلامة والبيئة. كما تقوم باختيار طواقم السفن وفقاً لمواصفات عالية من الكفاءة، وتعمل على تحديث معلومات الطواقم وتدريبهم على ما يستجد من خطط وأجهزة تعتمدها وتستخدمها الشركة، وحاليا تدير شركة الشرق الأوسط (٤١) سفينة / ناقلة تملكها شركة البحري.

الإدارات المساندة:

إدارة التخطيط وتطوير الأعمال

وتقوم إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمراقبة ومتابعة أعمال وإنجازات إدارات الشركة بصفة دورية للمحافظة على جدول تنفيذ الأعمال بما يتوافق مع الخطط والدراسات الموضوعية والرفع بكل ما يستجد إلى الإدارة العليا، كما تهتم بالتخطيط الدوري وإعداد الدراسات الدورية عن السوق ومدى إحتياج الشركة لمواكبة التغير المستمر في سوق النقل البحري سواءً في الكفاءات البشرية أو الأنظمة أو التقنية أو غيرها.

وتشارك إدارة التخطيط وتطوير الأعمال حالياً في متابعة أعمال بناء سفن نقل البضائع العامة وسفن نقل البضائع السائبة التي تحت البناء، وتقوم بدراسة الفرص الجديدة من خلال التواصل مع شركات مماثلة.

وتركز إدارة التخطيط وتطوير الأعمال حالياً على الإستمرار في متابعة السفن التي تحت البناء والتأكد من تنفيذ جميع البنود المتعلقة بالخطة الإستراتيجية و عقود البناء، كما تسعى إلى الإستمرار في البحث عن الفرص التوسعية للشركة، وتقييم أعمال الشركة وجميع إداراتها مع تقديم الدعم اللازم للرفع من إنتاجية الشركة والتأكد من أن الشركة تستفيد من جميع مواردها الإستفادة المثلى.

من أهم الأعمال التي تقوم بها إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بالشركة، هو إعداد مشروع الخطة الإستراتيجية للشركة ومتابعة تنفيذها وذلك على ضوء الأهداف والتطلعات والسياسات التي تعكس رسالة الشركة وعلاقتها بجميع الأطراف ذوي العلاقة، وتشمل الخطة الاستراتيجية على الخطة التشغيلية والخطة الإستثمارية، حيث تعمل إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بما يخص تنفيذ الخطة الإستراتيجية التشغيلية على إعداد خطط العمل وتقييم مؤشرات الأداء الرئيسية لأعمال الإدارات المختلفة بالشركة، كما تقوم بدعم الشركة من خلال الإتصالات بينها وبين الشركات المماثلة في النشاط وغيرها من الجهات ذات العلاقة ببيوت الخبرة والمستشارين ومصنعي السفن. وتقوم إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بإعداد مجموعة من التقارير المتخصصة في صناعة النقل البحري من تقارير مالية أو تشغيلية أو تقارير قياس أداء السوق وأداء الشركات المنافسة.

وتتولى إدارة التخطيط وتطوير الأعمال فيما يخص تنفيذ الخطة الإستراتيجية والبرامج الإستثمارية والتخطيط لمشاريع الشركة التوسعية المختلفة والعمل على وضع دراسة شاملة عن المشاريع والوقت اللازم لتنفيذها، ومدى الإستفادة منها في تطوير أعمال الشركة، وتسعى إدارة التخطيط وتطوير الأعمال على تطوير الشراكات الإستراتيجية وإقامة المشاريع المشتركة.

إدارة الإتصالات

العلاقات الإعلامية، والترويج لخدمات الشركة، وأنشطة مختلفة تتعلق بمسؤولية الشركة تجاه المجتمع.

تعد إدارة الاتصالات بالشركة بمثابة حلقة الوصل مع مختلف وسائل الإعلام، والدوائر والمكاتب الحكومية، والمؤسسات الأخرى، وقد أشرفت إدارة الاتصالات على تنفيذ عدة مشاريع وأنشطة مختلفة، منها مشروع الهوية والعلامات التجارية، وبرنامج

الفصل الثاني: وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

- ومعدات المشاريع (BHP2012) والمقام في مومباي - الهند
- المشاركة في المؤتمر السنوي للشركات السعودية المساهمة المنظم من قبل (Morgan Stanley) في لندن، والذي يشجع الشركات الأجنبية على الإستثمار في أسهم الشركات السعودية
- المشاركة في معرض ومؤتمر (Seatrade) للقطاع البحري، وهو الحدث الأبرز في المنطقة لقطاع الملاحة البحرية والمقام في دبي
- المشاركة في مؤتمر إتش إس بي سي في يناير 2012م في الرياض
- المشاركة في مؤتمر ميري لنش في فبراير 2012م في الرياض
- المشاركة في مؤتمر إتش إس بي سي في مايو 2012م في تركيا

ويمثل الشركة في إدارة الإتصالات والعلاقات العامة فريق مهني متميز وذو كفاءة عالية ومتمرس في العلاقات العامة، مع وسائل الإعلام المحلية والأجنبية المختلفة.

العضويات:

- منظمة الاتحاد الإسلامي لمالكي البواخر
 - عضوية اللجنة الوطنية للشركات المساهمة
 - عضوية مجلس الأعمال السعودي الأمريكي
- ## المساهمات والمشاركات:
- قامت الشركة برعاية ندوة (النقل البحري الواقع والتطلعات) المقامة بالغرفة التجارية الصناعية بالمنطقة الشرقية
 - المشاركة في المعرض والمؤتمر الدولي للبضائع العامة والمعدات الثقيلة

إدارة تقنية المعلومات

الثغرات التي تم إغلاقها في حينه، وكذلك التوصية بعمل مجموعة من التحسينات الخاصة بالبنية التحتية وذلك من أجل ضمان خدمات آمنه ذات مستوى وجوده عالية، وعلاوة على ذلك فقد تم الإنتهاء من توحيد ودمج شبكات الشركة على مستوى كل القطاعات تحت شبكة واحدة من أجل زيادة الحماية والإستفادة من الخدمات المشتركة وخفض تكاليف صيانه الشبكات وتطويرها. ومؤخراً تم الإنتهاء من تطوير بوابة الشركة الإلكترونية الداخلية وتطبيق برامج التواصل الداخلي المرئي والصوتي بين موظفي الشركة من أجل تعزيز التعاون والعمل الجماعي وسرعة مشاركة المعلومات وزيادة الكفاءة.

تعتبر تقنية المعلومات أحد أهم أدوات النجاح والداعم الرئيس في صناعة النقل البحري لتحقيق وإنجاز التميز في مجال تقديم خدمات متكاملة وعالية المستوى، لذلك فقد استثمرت البحري كواحدة من الشركات الرائدة في مجالها على مستوى العالم في تطبيق أحدث تقنيات المعلومات لإدارة أعمالها وتسهيل إجراءات سير العمل وتقديم العديد من الخدمات الإلكترونية من خلال بيئة عمل آمنة ومستقرة لعملاء الشركة ومستثمريها وعموم المهتمين بنشاطها وذلك عن طريق موقع الشركة الرسمي على شبكة الإنترنت أو من خلال تطبيقات الجوال أو صفحات الشركة على شبكات التواصل الإجتماعي وذلك من أجل التواصل مع المساهمين والعملاء لتلبية احتياجاتهم وتحقيق تطلعاتهم.

تم إعتداد المرحلة الثالثة من مشاريع الخطة الإستراتيجية (مناره 3) لتنفيذها خلال العام 2013م، منها إستبدال النظام الحالي المستخدم من قبل قطاع نقل البضائع العامة وذلك من أجل تحسين كفاءة العمل ورفع إنتاجية هذا القطاع وزيادة مستوى تبادل المعلومات بين أقسامه، حيث سيتم بمشقة الله إعداد وتطبيق نظام جديد ومتطور (ERP) لتخطيط موارد قطاع نقل البضائع.

وكجزء من إستراتيجية البحري في تقنية المعلومات، فقد تم في العام 2012م إنجاز المرحلة الثانية من الإستراتيجية (مناره 2) والتي اشتملت على العديد من المبادرات المتعلقة بتقنية المعلومات وذلك لتوسيع نطاق إستخدام نظام تخطيط موارد الشركة (ERP) ليغطي مجموعة من وحدات الأعمال التابعة للشركة، بالإضافة إلى ذلك وفي أثناء هذه المرحلة فقد تم التركيز وبشكل أكبر على زيادة الإستخدام الفعلي للأنظمة المطبقة حديثاً وذلك من قبل جميع مستخدمي الأنظمة لضمان الإستخدام الأمثل وتحقيق الفائدة المرجوة مع توفير القدر الأكبر من الإستقرار لهذه الأنظمة والبنية التحتية الخاصة بها.

بالإضافة إلى ذلك، سوف يتم تنفيذ مشروع نظام Business Intelligence (BI) ليدعم تطبيق التقارير الذكية لمساعدة الإدارة العليا ورؤساء القطاعات والإدارات المعنية في متابعة مؤشرات الأداء والحصول على مجموعة من التقارير التحليلية المتنوعة وعلى عدة مستويات وذلك بكل يسر وسهولة وبطريقة آمنة والتي ستساعد على إتخاذ القرارات بشكل أسرع وأدق.

ولضمان بيئة عمل تقنية آمنة والتأكد من إستمرارية الأنظمة، فقد تم إجراء عدد من التقييمات الأمنية الشاملة والتي أظهرت من خلال عدد من التقارير إكتشاف بعض

إدارة المراجعة الداخلية والرقابة

بأعلى المعايير العالمية، وتعمل إدارة المراجعة بشكل مستمر على تطوير قدرات ومهارات العاملين فيها عن طريق تطبيق التقنية الحديثة والمتخصصة في تنفيذ برامج ومعايير المراجعة عن طريق التدريب والإطلاع على ما يطرأ من أعمال المراجعة والمفاهيم الحديثة.

لدى الشركة إدارة مستقلة للمراجعة الداخلية تؤدي أعمالها تحت إشراف لجنة المراجعة المنبثقة عن مجلس إدارة الشركة وتضم نخبة من المراجعين المهنيين ذوي معرفة وكفاءات عالية وكوادر فنية بحرية متميزة لديها الخبرة في المراجعة الفنية لأعمال التشغيل والصيانة للسفن العاملة والسفن الجديدة التي تحت البناء وذلك

الأنظمة الإلكترونية والمالية والإدارية والفنية مما نتج عن ذلك زيادة كفاءة مخرجات وتقارير المراجعة.

وقد قامت إدارة المراجعة بإجراء فحص اختباري للحسابات والمستندات الخاصة بالفروع والمكاتب الإقليمية والشركات التابعة طبقاً لخطة المراجعة لعام ٢٠١٢م وتم تقديم التقارير اللازمة إلى لجنة المراجعة بالشركة.

تقوم هذه الإدارة بمراجعة أعمال وحدات العمل ومكاتب الشركة وفروعها المختلفة وفق الأنظمة والمعايير والسياسات والإجراءات وأنظمة الرقابة والمخاطر المالية والفنية والسجلات والسياسات المحاسبية واللوائح والإجراءات الداخلية والعقود والقوانين والتشريعات الحكومية... إلخ.

ويتم وضع الخطط السنوية لتحقيق ذلك أخذاً في الاعتبار المخاطر والمعايير الدولية الحديثة للمراجعة والتدقيق.

ومواكبةً لتوسع وتنوع نشاطات اساطيل الشركة فقد قامت إدارة المراجعة بإعادة هيكلة أعمال المراجعة لتناسب مع التطورات في الإستراتيجيات التوسعية والأعمال للشركة من خلال إجراء دراسات شاملة عن المخاطر وإنشاء نطاق أكبر لمراجعة

الموارد البشرية

سياسات السعودية:

تسعى البحري دائماً للمساهمة في الأهداف الوطنية للمملكة العربية السعودية من خلال سعودة الوظائف واستقطاب المزيد من المواطنين السعوديين للعمل في الشركة، فهي تعطي أولوية للسعوديين لشغل الوظائف الشاغرة في أي إدارة في الشركة، والجدير بالذكر أن شركة البحري مصنفة ضمن فئة «الممتازة» حسب نظام «نطاقات» التابع لوزارة العمل في المملكة العربية السعودية حيث بلغت نسبة السعودة ٦٠٪ بزيادة مقدارها (٢٠٤٠٪) عن العام الماضي، وبلغ عدد الموظفين العاملين في المملكة العربية السعودية (١٧٧) في نهاية العام ٢٠١٢م.

وقد قامت إدارة الموارد البشرية بالعديد من الإنجازات خلال عام ٢٠١٢م حيث تم إضافة خدمات جديدة للموارد البشرية والشؤون الإدارية ضمن النظام الآلي، كما تم إضافة برنامج سكن لدعم تمويل الإسكان، وإضافة برنامج تكافل، وتطوير نظام جديد لإدارة الأداء (برنامج سلام S.A.L.A.M) والذي يهدف لبناء ثقافة الأداء العالي داخل الشركة من خلال مكافأة وتحفيز المتميزين وحث جميع الموظفين تجاه هذه الثقافة، وإعتماد هيكل الدرجات الوظيفية الجديدة وبرنامج دعم تعليم أبناء الموظفين.

إدارة الموارد البشرية في الشركة هي إحدى الدعائم التي تمكن الشركة من أداء رسالتها وتحقيق أهدافها، حيث تلتزم إدارة الموارد البشرية بوضع الإستراتيجيات اللازمة لدعم الموارد البشرية وتطويرها، ويتم مراجعة هذه الإستراتيجيات بشكل دوري بناءً على احتياجات الشركة وعلى ضوء الأولويات المتغيرة الحالية والمستقبلية.

وتسعى إدارة الموارد البشرية دائماً باستقطاب وتعيين الكفاءات المميزة من ذوي المؤهلات العلمية العالية والخبرات الفنية الكبيرة، وتخضع عملية التوظيف إلى معايير علمية وعملية لقياس القدرة العلمية والفنية والخبرات السابقة للمتقدمين حسب إحتياج الوظيفة المطروحة للتوظيف، وقد بلغ عدد الموظفين في مكاتب الشركة والشركات التابعة لها (٣٤٩) موظفاً يعملون داخل المملكة العربية السعودية وخارجها، إضافة للعاملين على ظهر السفن وعددهم (٩٧٩) في نهاية العام ٢٠١٢م.

كما أن من مهام إدارة الموارد البشرية تطوير الموظفين من خلال برامج متخصصة ومتقدمة ودورات تدريبية شاملة كفيلة للوصول بالموظف إلى درجة عالية من المعرفة وإكتساب المهارات اللازمة لأداء أعمال الشركة، الذي بدوره ينعكس على نتائج الشركة ككل. إضافة إلى ذلك تقوم إدارة الموارد البشرية بتعزيز إنتماء الموظفين للشركة من خلال برامج التحفيز والتطوير والعمل الدؤوب لتوفير بيئة عمل مناسبة.

ضمان الجودة

المقدمة للعمل ومن ثم منح شهادة ISO 9001:2008 في حال إستيفاء كافة الشروط والمواصفات المطلوبة، علماً أن الشركة قد حصلت على الشهادة وتم إعادة إصدارها في عام ٢٠١٢م. وتركز إدارة الجودة والأداء في الشركة ليس فقط على تحقيق متطلبات شهادة الجودة بل على تطبيق أفضل الإجراءات والممارسات الحديثة المتبعة في نظام إدارة الجودة، والإرتقاء بها من مجرد إجراء لتصبح ثقافة للعاملين في الشركة وذلك من أجل تحقيق متطلبات عملاء الشركة، وفي عام ٢٠١٢م تم تطبيق نظام تقييم الأداء سلام "S.A.L.A.M" - وهو برنامج يهدف إلى تحسين أداء الموظفين في جميع المستويات ويعطي مؤشرات للإدارة التنفيذية على ضمان سير الأعمال وفقاً لما تم

إن من أولويات الشركة تحقيق رضاء عملائها التام. ويتم ذلك عن طريق إجراءات معتمدة تضمن عملياً خدمة العملاء بالشكل المطلوب وذلك من خلال إيجاد قنوات إتصال مفتوحة، وبشكل تطبيق نظام الجودة المعترف به دولياً ISO 9001:2008 الجزء الكبير من هذه الجهود لتلبية رغبات عملاء الشركة الحاليين والمترقبين.

كما أن الشركة والشركات التابعة لها تطبق بإحترافية نظام إدارة الجودة في جميع الأنشطة، والتي يتم تنفيذها وفقاً لنظام شهادة الجودة الدولية، ويقوم بمراجعة هذا النظام إستشاريين مستقلين من خارج الشركة بهدف ضمان جودة الخدمة

الفصل الثاني: وحدات الأعمال الإستراتيجية والإدارات المساندة

- التخطيط له، وتراقب الشركة نظام ضمان الجودة باستمرار للتأكد من أن أعمالها تسير وفقاً للأهداف ومستوى الجودة المطلوب، ويتم تقييم نظام إدارة الجودة في الشركة عن طريق الإجراءات التالية:
- تقييم داخلي تقوم به إدارة الجودة والأداء ويقوم به فريق متخصص مرخص بشهادات دولية
- تقييم خارجي والذي يتم عن طريق إستشاريين مستقلين مختصين بضمان الجودة
- إستقصاء آراء العملاء من خلال دراسات البحث الميداني لتطوير الخدمات
- إجتماعات الإدارة التنفيذية الدورية لمناقشة قضايا الجودة والأداء وما يحتاجه فريق الجودة من دعم ومساندة

سياسة الجودة

- وفقاً للمعايير الدولية المطبقة من خلال ISO 9001:2008 تسعى الشركة لتحقيق أعلى درجة من رضا العملاء وبناء علاقات تجارية طويلة الأمد مع عملائها وذلك من خلال:
- تقديم خدمات متكاملة للعملاء وتلبية إحتياجاتهم وتوقعاتهم
- الإمتثال للأنظمة الحكومية والشروط القانونية المتعلقة بأنشطة الأعمال والخدمات التي تقدمها الشركة
- إستخدام آليات فاعلة لقياس الأداء لدفع الشركة نحو التميز والريادة في الخدمات اللوجستية
- العمل على إرضاء عملاء الشركة الداخليين ونشر ثقافة الجودة بوصفها وظيفة أساسية للقيادة على جميع المستويات في الشركة
- توفير الدعم الكافي لإستقطاب الموارد المؤهلة والمحترفة وتدريب وتطوير الموظفين الحاليين
- إستمرارية التحسين في الجودة والبيئة والسلامة وتطوير الأداء

البيئة والسلامة

- تلتزم الشركة بضوابط صارمة نحو البيئة ومقتضيات السلامة العامة تتوافق مع المعايير المقررة من قبل الهيئات والمنظمات البيئية العالمية ذات العلاقة، للمحافظة على سلامة البيئة البحرية والمناخ، حيث تغطي صناعة النقل البحري مناطق شاسعة من العالم، مما يزيد من إحتتمالات أن تترك آثاراً على سلامة البيئة البحرية والتغيرات المناخية، كما تقوم الشركة باستمرار بإتخاذ التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة موظفيها وصحتهم بما فيهم العاملين على متن اسطولها، وتأخذ الشركة في الحسبان
- جميع المتطلبات الضرورية للمحافظة على البيئة والمنصوص عليها في المواصفات الفنية لاسطولها، وتحرص على التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة جراء التلوث الناتج عن محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الاسطول، وتقوم الشركة بعمل الفحوصات الدورية للاسطول والمعدات بواسطة مكاتب استشارية عالمية متخصصة للتأكد من مطابقته للمواصفات الفنية والمقاييس المعتمدة عالمياً ومعايير السلامة.

المسؤولية الاجتماعية

- يقع على عاتق المنشآت التجارية تشجيع نمو وتطور المجتمع عن طريق التعاون والتآزر والمشاركة والفاعلية في التعاطي مع القضايا المجتمعية، وبالنسبة للبحري فإنها تضع المسؤولية الاجتماعية نصب أعينها، فمُنذ بدء نشاط الشركة جاوزت مساهماتها الجوانب الاقتصادية لتتبنى نظرة شاملة نحو المجتمع والمساهمين والمستثمرين في الشركة، وتعتقد أن المسؤولية الاجتماعية تمتد إلى أبعد من ذلك لتشمل المجموعات المحيطة بها من المؤسسات والهيئات الخيرية والمجتمع ككل.
- وتسعى الشركة لتكون فاعلة في كل أماكن تواجدها، وقد كانت مشاركات الشركة في العام ٢٠١٢ على النحو الآتي:
- رعاية برنامج (وحدة اللغة والتواصل) في جمعية الأطفال المعوقين
- دعم أعمال الجمعية الخيرية لرعاية الأيتام (إنسان)
- المشاركة في المهرجان الوطني للتراث والثقافة (الجنادرية ٢٧)
- المشاركة في فعاليات اليوم الوطني (٨٢) للمملكة العربية السعودية

الإدارة المالية

- يتركز عمل قطاع المالية بالإشراف على تنفيذ سياسة الشركة المالية والمشاركة في تنفيذ البرامج الإستثمارية، وكذلك عمليات الرقابة المالية والمتابعة وإعداد التقارير المالية بشتى أنواعها سواء الداخلية أو الخارجية والتي تساهم في مساعدة الإدارة التنفيذية في اتخاذ القرارات المناسبة في الوقت المناسب، وهذا القطاع يتولى مهمة إعداد الموازنة التقديرية السنوية بناءً على توجيهات الإدارة العليا وأهداف جميع وحدات الأعمال والإدارات وتحديثها بالمتغيرات بشكل ربع سنوي، كما يقوم بإعداد القوائم
- المالية والإفصاح عن أعمال الشركة بشكل دوري (ربع سنوي / سنوي)، وكذلك التأكد من إستيفاء جميع متطلبات هيئة السوق المالية، إضافة إلى الرقابة على الحسابات والتأكد من تسجيل المصروفات والإيرادات بالشكل الصحيح والسليم وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، وإعداد الإقرارات الزكوية والضريبية حسب متطلبات مصلحة الزكاة والدخل، والرد على أي إستفسارات ترد للشركة من قبل المحاسب القانوني وديوان المراقبة العامة والمراجع الداخلي.

التمويل والاستثمار

السفن حيث يكون التمويل الذاتي ما نسبته (٣٠٪) في المتوسط من قيمة السفينة وتوفر نسبة الـ (٧٠٪) المتبقية من خلال التمويل الخارجي.

وقعت الشركة عقد مرابحة مع صندوق الاستثمارات العامة بتاريخ ٣ يوليو ٢٠١٢م لتمويل جزء من تكاليف بناء سفينتي نقل بضائع عامة يجري بناؤهما حالياً في أحواض شركة هونداي ميبو في كوريا الجنوبية، وتبلغ قيمة عقد التمويل ما يعادل ٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال - أربع مائة وخمسون مليون ريال سعودي حيث سيتم السداد على مدى (١٠) سنوات من تاريخ استلام السفن وباقساط متساوية كل ربع سنة، وفي نهاية عام ٢٠١٢م بلغ التمويل لأصول الشركة والشركات الموحدة في القوائم المالية ٤,٢٦ مليار ريال سعودي.

ولقد نهجت الشركة في السياسات الاستثمارية والتمويلية منهجاً متوافقاً مع الشريعة الإسلامية ليصل ما نسبته ٩٧٪ من قروض الشركة إلى تمويل متوافق مع الشريعة، وستصل نسبة التمويل المتوافق مع الشريعة إلى نسبة ١٠٠٪ في عام ٢٠١٤م، كما اعتمدت الشركة سياسة للتحوط من مخاطر التذبذب في تكاليف التمويل، حيث تقوم الشركة بالنظر بشكل متواصل لإمكانية تحديد سقف مناسب للحد من ارتفاع تكاليف التمويل بشكل غير متوقع.

تختص إدارة الخزينة بإدارة النقد واستثمار الفائض في ودائع المرابحة والصكوك وجزء محدود في صناديق الاستثمار والأسهم المحلية بالإضافة إلى المشاركة في دراسة مشاريع الشركة من الجانب التمويلي وتوفير التمويل اللازم لاستيفاء تلك الاحتياجات المالية.

تقوم الخزينة بإدارة النقد بشكل يومي، في حال تواجد فائض نقدي يتم استثماره في أدوات ذات مخاطر متدنية مثل المrabحات لفترات قصيرة تعتمد على احتياجات والتزامات الشركة المالية، وفي حال وجود نقص في النقد يتم توفير الاحتياج اللازم عن طريق تسهيل الاستثمارات قصيرة الأجل و توفير تمويل لرأس المال العامل.

بالإضافة إلى استثمار الفائض النقدي في مرابحات قصيرة الأجل، تقوم إدارة الخزينة باستثمار جزء من الفائض في الصكوك، كما يتم استثمار جزء من الفائض النقدي في صناديق الاستثمار للأسهم المحلية والاستثمار في الأسواق المحلية من قبل محفظة مدارة من قبل جهة مرخص لها، وتركز الشركة على الاستثمارات الآمنة ذات المخاطر المنخفضة، حيث أنه عند الاستثمار في الأسهم المحلية تم استثمار نسبة لا تتعدى (١٠٪) من الفائض النقدي المتاح لدى الشركة في ذلك الوقت.

تتطلب عملية الاستثمار في بناء السفن استثمارات رأسمالية كبيرة لذلك يكون هيكل رأس المال من تمويل ذاتي بالإضافة إلى تمويل خارجي، وتستثمر الشركة عند بناء

إدارة المخاطر

الوجه الصحيح لإدارتها لتلك المخاطر، ومن هذا المنطلق فإن جميع الإدارات والأفراد العاملين في الشركة يتحملون مسؤولياتهم في تطبيق ضوابط داخلية ملائمة، وإدارة المخاطر المحددة بما يحقق أهداف الشركة ويحفظ مواردها، ويحميها من العوامل السلبية أو غير المتوقعة.

إدارة المخاطر هي جزء من تخطيط المشاريع الذي يحدد المخاطر الرئيسية ويضع الحلول المناسبة لتفاديها، وحيث أن صناعة النقل البحري تتعرض للعديد من المخاطر على الصعيد المالي والمعلوماتي والتشغيلي سواء كان ذلك في الأسواق الداخلية أو الخارجية، فقد أولت الشركة هذا الجانب اهتماماً كبيراً بهدف تحديد المخاطر المتوقعة والغير متوقعة وتقويمها بموضوعية فضلاً عن الاستجابة على

التأمين على أصول الشركة ومخاطر التشغيل

- **نواحي الحماية والتعويض:** إن حجم اسطول الشركة ومركزها يؤهلها لتكون عضواً فاعلاً في أكبر نواحي الحماية العالمية، حيث تقوم هذه النواحي بتغطية المخاطر الناشئة عن حوادث السفن وتلفيات البضائع المنقولة، وتغطية المطالبات المختلفة على الشركة، وتتمتع الشركة بعضوية مجالس إدارات ناديين من هذه الأندية مما يعود عليها بالنفع من خلال تبادل الخبرات وترسيخ معرفه بالمخاطر التشغيلية
- **التأمين البحري:** ويشمل التأمين على الاسطول والمعدات، بالإضافة إلى البحارة العاملين على سفن الشركة والمسؤولية المدنية المترتبة، وما ينجم عنها من مخاطر بحرية، حيث تشتتر بعض الدول لدخول موانئها وجوب وجود تغطية مناسبة ومتوافقة مع متطلبات هذه الدول
- **التأمين غير البحري:** ويشمل تغطية مكاتب الشركة من أجهزة ومباني وسيارات وعاملين حسب الحاجة، بالإضافة إلى التأمين الطبي /التأمين التكافلي على العاملين في الشركة

التأمين هو أحد الوسائل التي تتبناها الشركة لإدارة المخاطر من خلال الدراسة والتقييم المستمر لمخاطر التشغيل وتقليل التكاليف دون المساس بالمنافع، وتسعى باستمرار إلى توحيد الجهود بين وحدات الأعمال الإستراتيجية للحصول على تغطية تأمينية مثلى بالإضافة إلى تحسين الواقع الحالي لغطاء التأمين بأنواعه وتجنب الازدواجية أو التكرار في بعض المجالات من بوالص التأمين المحتفظ بها لدى الشركة.

وتقضي خطط الشركة الإستراتيجية بأنه مع تنامي اسطول الشركة ستكون هناك حاجة إلى منافسة جديدة توجب التأكد من الجمع بين أفضل العروض التأمينية وبين أفضل منافع التغطية المتاحة، ومن هذا المنطلق تحرص الإدارة على دراسة خدمات مزودي التأمين دراسة مستمرة من واقع السوق وقوة مراكزهم المالية والقدرة على الوفاء بالتزاماتهم فضلاً عن قدراتهم التقنية بالإضافة إلى الاستفادة من البيوت الاستشارية المتخصصة في هذا المجال.



القوس
القوس

القوس

القوس

القوس

الفصل الثالث

البيانات المالية ونتائج الأعمال

سوف يتم إيضاح البيانات المالية ونتائج أعمال الشركة للعام ٢٠١٢م وبيان الاصول والخصوم للشركة وإيراداتها، بالإضافة إلى ملخص النتائج المالية للشركات التابعة خلال عام ٢٠١٢م. كما سيتم إيضاح المدفوعات النظامية وسياسة توزيع الأرباح في الشركة.

النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة

تكاليف التشغيل، كما إن انضمام (٤) ناقلات كيمابويات لاسطول الشركة الوطنية لنقل الكيمابويات كان لها أثر إيجابي، كل هذه العوامل أدت إلى ارتفاع صافي الأرباح لعام ٢٠١٢م حيث بلغت ٥٠٤,٠ مليون ريال مقارنة بنتائج عام ٢٠١١م والتي بلغت ٢٨٧,٨ مليون ريال بزيادة قدرها ٧٥٪، كما بلغت ربحية السهم لعام ٢٠١٢م ١,٦٠ ريال/ للسهم مقارنة بربحية عام ٢٠١١م ٠,٩١ ريال/ للسهم، وبلغ الدخل التشغيلي لعام ٢٠١٢م مبلغ ٤٥٣,٨ مليون ريال مقابل ٢٢٩,٥ مليون ريال لعام ٢٠١١م بزيادة قدرها ٩٧,٧٪.

لم يكن عام ٢٠١٢م من الأعوام الجيدة لصناعة النقل البحري بشكل عام، ولقطاع نقل النفط الخام بشكل خاص، بسبب الزيادة في السعة الطننية في الأسواق، مع العلم بأن نتائج قطاع النفط كانت أفضل في النصف الأول من العام مقارنة بالنصف الثاني. كما ساهم تحسن نتائج القطاعات الأخرى مثل قطاع نقل البضائع العامة ونتائج شركة البحري للبضائع السائبة التي بدأت أعمالها خلال هذه السنة، وكذلك زيادة حصة الشركة من أرباح شركة بتريديك في دعم نتائج الشركة، كما أن تبني الشركة سياسة تخفيض سرعة السفن والناقلات أدى إلى خفض إستهلاك الوقود وبالتالي إنخفاض



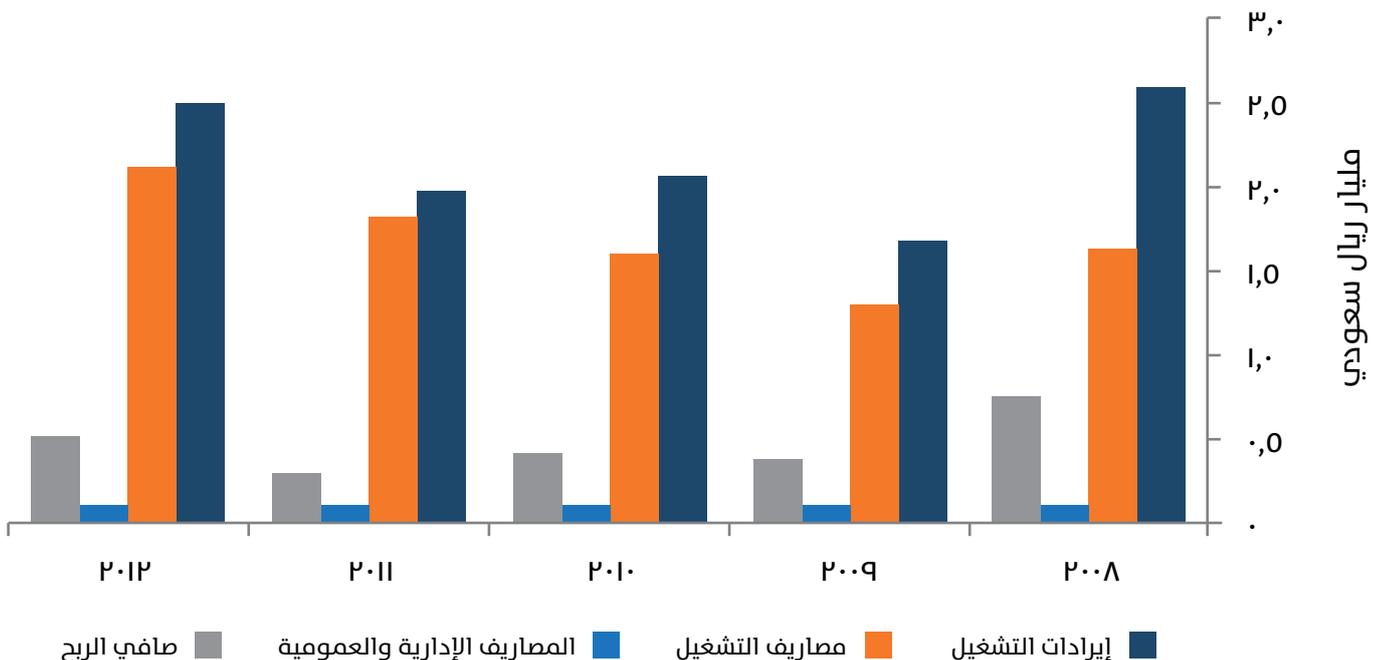
الفصل الثالث: البيانات المالية ونتائج الأعمال

الجداول والبيانات المالية لنتائج الأعمال

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)

البند/السنة	م٢٠٠٨	م٢٠٠٩	م٢٠١٠	م٢٠١١	م٢٠١٢
إيرادات التشغيل	٢,٥٩٤,٥٣٠	١,٦٧٢,٠١٦	٢,٠٤٩,٨٣٠	١,٩٩١,٠٨٤	٢,٤٦٤,٦٢٨
تكلفة الوقود	(٥٣٩,٥٩٢)	(٣٩٥,٩٨٦)	(٦٢٥,٦٩٢)	(٨٠١,١٦٣)	(٨٧٥,٠٩٧)
مصاريف التشغيل الأخرى	(١,٠٩٤,٢٩٠)	(٩٠٣,٥٥٩)	(٩٧٦,٢٥٣)	(١,٠٢٧,٢١٤)	(١,٢١٥,٦٠٠)
إجمالي دخل التشغيل	٩٦٠,٦٤٨	٣٧٢,٤٧١	٤٤٧,٨٨٥	١٦٢,٧٠٧	٣٧٣,٩٣١
إعانة الوقود	٧٢,٨٥٩	٨٣,٢١٢	١٠٩,٤٩٨	١٧٦,٤٦٥	٢٠٠,٥٧٢
إجمالي دخل التشغيل بعد إعانة الوقود	١,٠٣٣,٥٠٧	٤٥٥,٦٨٣	٥٥٧,٣٨٣	٣٣٩,١٧٢	٥٧٤,٥٠٣
المصاريف الإدارية والعمومية	(١٠٥,٧١٨)	(٩٥,٠٢٠)	(١٠٣,٨٠١)	(١٠٩,٦٦٠)	(١٢٠,٧١٧)
إيرادات (مصاريف) أخرى	(١١٣,٩٦٥)	٧٠,٢٧١	١٦,٢٣٤	١٠٨,٣٧٥	١٠٨,٠٢٣
مخصص الزكاة والضرائب	(٥٤,٤٧١)	(٣٤,٥٩٠)	(٣٦,٣٦٥)	(٢٥,٤٩٧)	(٣٦,٢٩٩)
حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة	(٩,٣٨٥)	(٢٧,٠٤٤)	(١٨,٥٧٣)	(٢٤,٦٢٢)	(٢١,٥١٧)
صافي ربح السنة	٧٤٩,٩٦٨	٣٦٩,٣٠٠	٤١٤,٨٧٨	٢٨٧,٧٦٨	٥٠٣,٩٩٣
ربح السهم من صافي الربح (ريال سعودي)	٢,٣٨	١,١٧	١,٣٢	٠,٩١	١,٦٠

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية

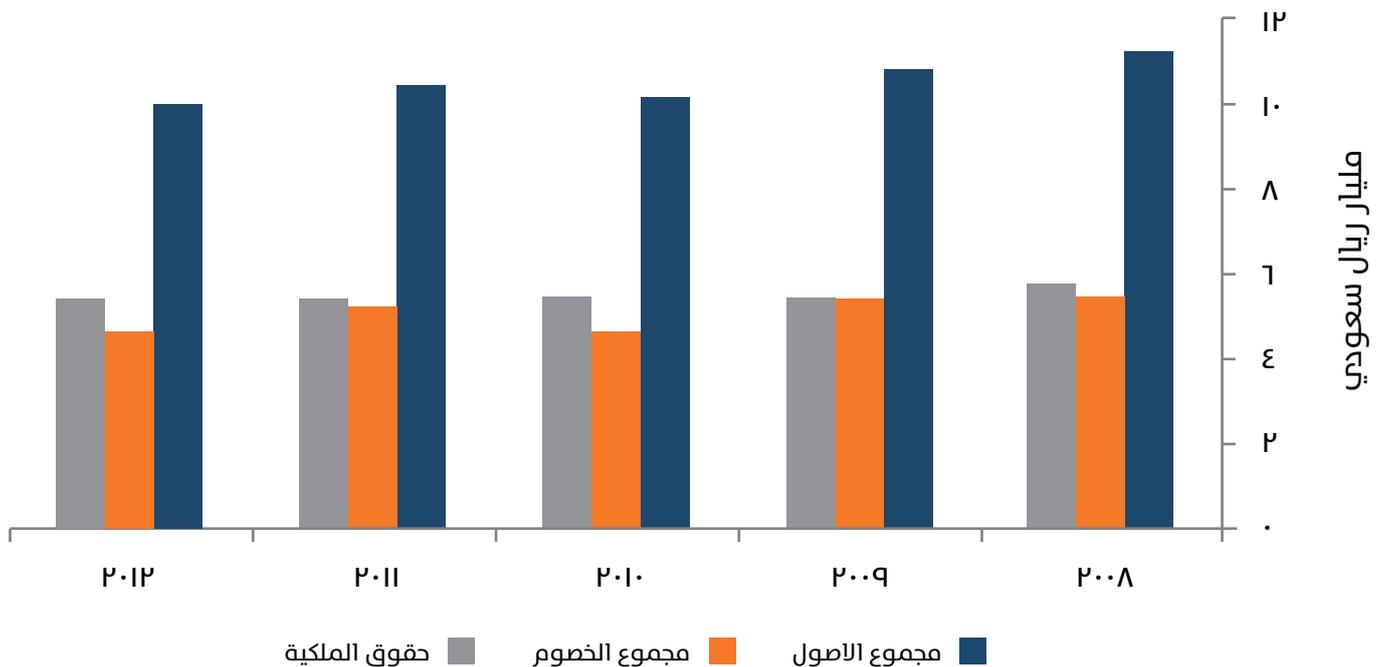


بيان الاصول والخصوم للشركة

بيان الاصول والخصوم كما في ٣١ ديسمبر (بآلاف الريالات)

البند	٢٠١٢م	٢٠١١م	٢٠١٠م	٢٠٠٩م	٢٠٠٨م
مجموع الاصول المتداولة	١,١١٧,١٨٧	١,٠٤٢,٢٨٠	١,٥٧٨,٤٦٤	١,٢٢٥,١٤٦	١,٥٧٩,١٨٥
صافي الاصول الثابتة	٧,٥١٨,٣٩٦	٧,٢٥٢,٨٥٤	٦,٤٠٧,٦٣٠	٦,٧٣٠,٧٦٦	٥,٦٥٨,٩١٠
الاصول الأخرى غير المتداولة	٢,٤٢٨,٠٢٦	٢,٣٢٨,٠٧٧	١,٩٨٠,١٨٥	٢,٣٨٠,٩٢٢	٢,٥٨١,٣٣١
مجموع الاصول	١١,٠٦٣,٦٠٩	١٠,٦٢٣,٢١١	٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٩,٨١٩,٤٢٦
مجموع الخصوم المتداولة	١,٠٠٧,١٦٨	٩٤٤,٢٤٨	٧٣٦,٠٣٠	٦٠٨,٠٤١	٨١٧,٧٢٦
تمويل المرابحة لقروض طويلة الأجل	٤,٢٥٣,٧٣٣	٤,٢٩٤,٩٦٨	٣,٨١٨,٥٤٠	٤,٥١٦,١٨٠	٣,٧٠٩,٩٤١
الخصوم غير المتداولة الأخرى	٧٦,٩٦٣	٢٨,٠٥٨	٣٣,٣٢٦	٣٤,٩٧٤	٣٧,٨٨٨
مجموع الخصوم	٥,٣٣٧,٨٦٤	٥,٢٦٧,٢٧٤	٤,٥٨٧,٨٩٦	٥,١٦٠,٩٤٥	٤,٥٦٥,٥٥٥
رأس المال المدفوع	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠
الاحتياطيات والأرباح المبقة	٢,٢٦٠,٩١٤	١,٩١٢,٦٢٣	١,٩٣٩,٦٩١	١,٨٣٧,٥٢٠	١,٩٤٠,٧٩٦
حقوق الملكية غير المسيطرة	٣١٤,٨٣١	٢٩٣,٣١٤	٢٨٨,٦٩٢	١٩٠,١١٩	١٦٣,٠٧٥
مجموع حقوق الملكية	٥,٧٢٥,٧٤٥	٥,٢٥٥,٩٣٧	٥,٣٧٨,٢٨٣	٥,١٧٧,٦٣٩	٥,٢٥٣,٨٧١
مجموع الخصوم وحقوق الملكية	١١,٠٦٣,٦٠٩	١٠,٦٢٣,٢١١	٩,٩٦٦,٢٧٩	١٠,٣٣٨,٥٨٤	٩,٨١٩,٤٢٦

بيان الاصول والخصوم كما في ٣١ ديسمبر



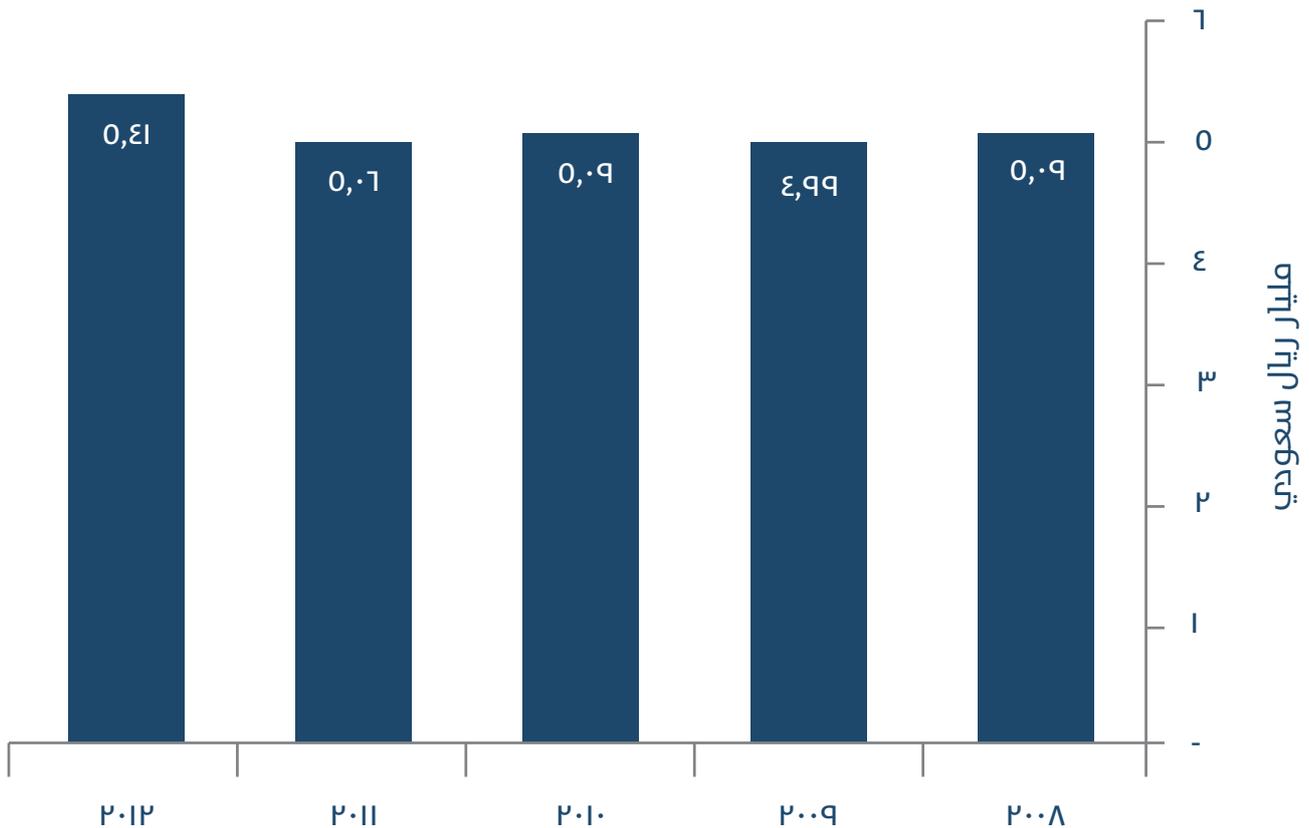
النمو في حقوق المساهمين

يوضح الجدول التالي التغيرات على حقوق المساهمين على مدار السنوات الخمسة الأخيرة:

حقوق المساهمين كما في ٣١ ديسمبر (بآلاف الريالات)

السنة	حقوق المساهمين	الزيادة / (النقص)	النسبة
٢٠١٢م	٥,٤١,٩١٤	٣٤٨,٢٩٠	٪٧
٢٠١١م	٥,٠٦٢,٦٢٤	(٢٧,٠٦٧)	(٪٠,٥)
٢٠١٠م	٥,٠٨٩,٦٩١	١٠٢,١٧١	٪٢
٢٠٠٩م	٤,٩٨٧,٥٢٠	(١٠٣,٢٧٦)	(٪٢)
٢٠٠٨م	٥,٠٩٠,٧٩٦	٤٣١,٠٠٣	٪٩

النمو في حقوق المساهمين



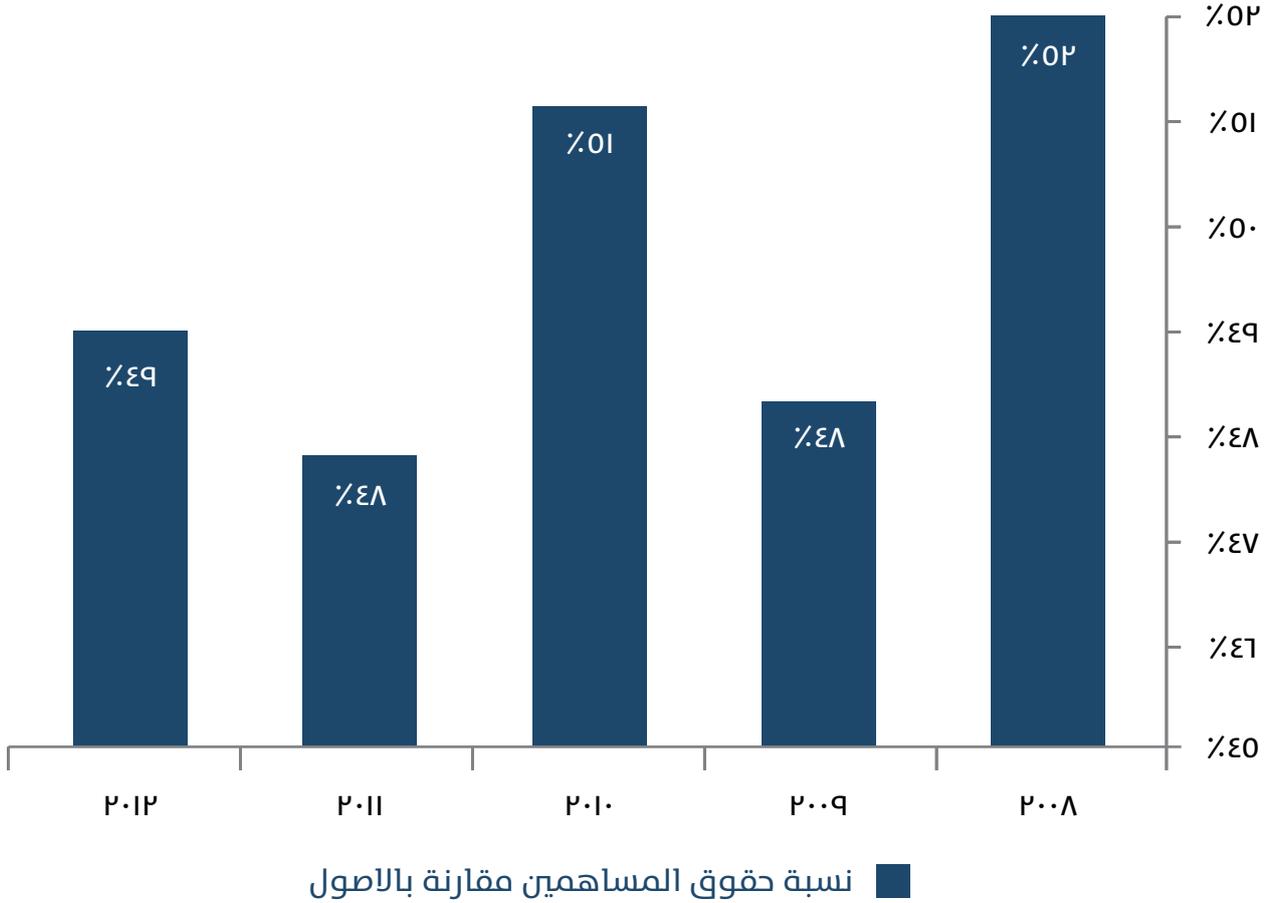
النمو في حقوق المساهمين ■

نسبة حقوق المساهمين مقارنة بالاصول

نسبة حقوق المساهمين الى الاصول كما في ٣١ ديسمبر (بآلاف الريالات)

السنة	حقوق المساهمين	مجموع الاصول	النسبة
٢٠١٢م	٥,٤١٠,٩١٤	١١,٦٣,٦٠٩	%٤٩
٢٠١١م	٥,٦٢,٦٢٣	١٠,٦٢٣,٢١١	%٤٨
٢٠١٠م	٥,٠٨٩,٦٩١	٩,٩٦٦,٢٧٩	%٥١
٢٠٠٩م	٤,٩٨٧,٥٢٠	١٠,٣٣٨,٥٨٤	%٤٨
٢٠٠٨م	٥,٠٩٠,٧٩٦	٩,٨١٩,٤٢٦	%٥٢

نسبة حقوق المساهمين مقارنة بالاصول



تعمل الشركة من خلال أربع وحدات إستراتيجية منتجة للأرباح والتدفقات النقدية، وهي قطاع نقل النفط والغاز، قطاع نقل الكيماويات، قطاع نقل البضائع العامة وقطاع نقل البضائع السائبة، ويعمل قطاعي نقل الكيماويات ونقل البضائع السائبة من خلال شركتين مستقلتين هما الشركة الوطنية لنقل الكيماويات، وشركة البحري للبضائع السائبة، نظراً لوجود شركاء إستراتيجيين في هذين القطاعين.

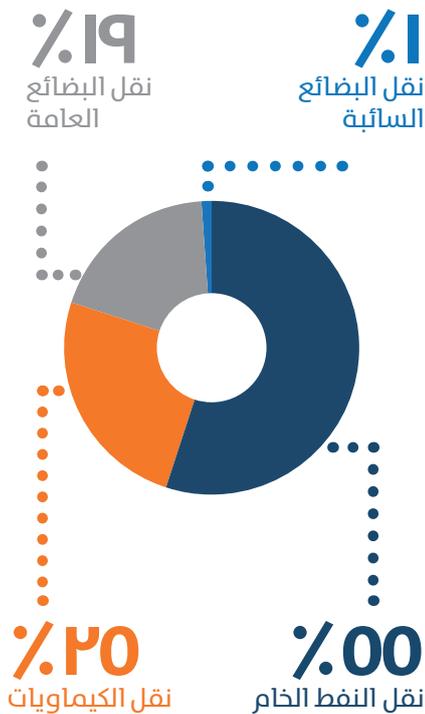
الفصل الثالث: البيانات المالية ونتائج الأعمال

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسة للعام المالي ٢٠١٢م (بآلاف الريالات)

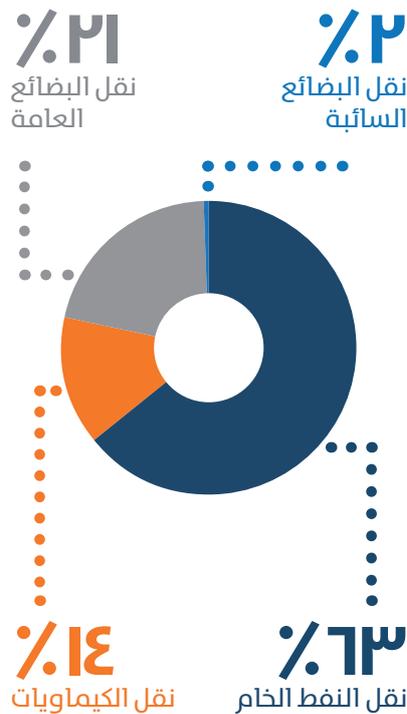
القطاع	إيرادات التشغيل	تكلفة الوقود	مصاريف التشغيل الأخرى	مجموع مصاريف التشغيل	إعانة الوقود	إجمالي الدخل التشغيلي	نسبة الدخل التشغيلي للقطاع من المجموع
قطاع نقل النفط الخام *	١,٤٧٤,٤٧٧	(٧٢٤,٦٣١)	(٥٩٢,٥١٧)	(١,٣١٧,١٤٨)	١٥٧,٤٦٨	٣١٤,٧٩٧	%٥٥
قطاع نقل الكيماويات	٤٤٠,٨٧٣	-	(٢٩٧,٩٥٦)	(٢٩٧,٩٥٦)	٢,١٦٤	١٤٥,٠٨١	%٢٥
قطاع نقل البضائع العامة	٥١٠,١٠٦	(١٥٠,٤٦٦)	(٢٩٤,٢٠٩)	(٤٤٤,٦٧٥)	٤٠,٩٤٠	١٠٦,٣٧١	%١٩
نقل البضائع السائبة **	٣٩,١٧٢	-	(٣٠,٩١٨)	(٣٠,٩١٨)	-	٨,٢٥٤	%١
المجموع	٢,٤٦٤,٦٢٨	(٨٧٥,٠٩٧)	(١,٢١٥,٦٠٠)	(٢,٠٩٠,٦٩٧)	٢٠٠,٥٧٢	٥٧٤,٥٠٣	%١٠٠

* بعض ناقلات هذا القطاع مؤجرة تأجيراً زمنياً، لذا فإن المستأجر يتحمل تكلفة الوقود، والبعض الآخر يعمل داخل تجمع، يقوم هذا التجمع بتوزيع صافي نتائج الأعمال بعد خصم المصاريف على المساهمين.
** سفن هذا القطاع مستأجرة ومعاد تأجيرها على شركة أراسكو التي تتحمل تكلفة الوقود.

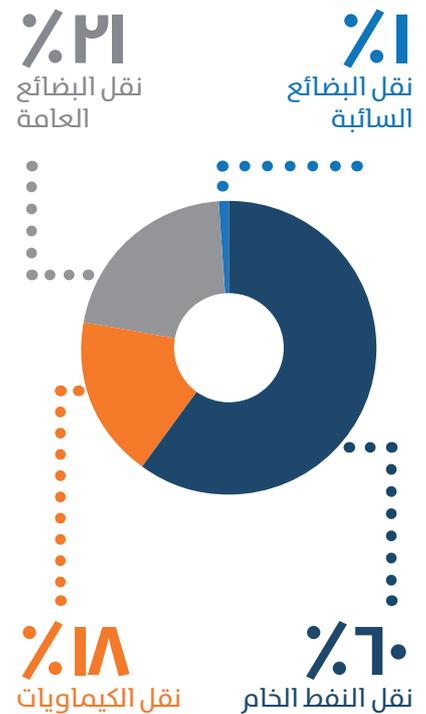
إجمالي الدخل التشغيلي



مصاريف التشغيل



إيرادات التشغيل



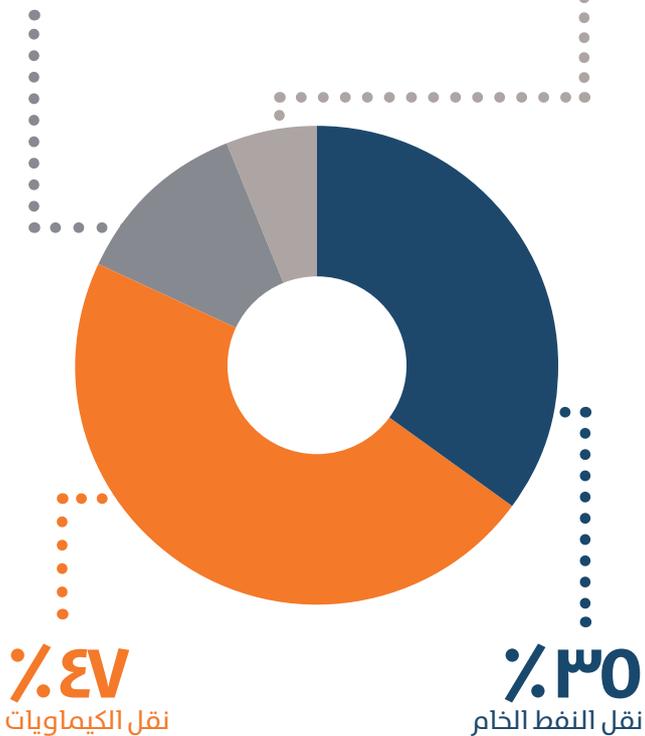
توزيعات الاصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م (بآلاف الريالات)

المجموع	المشتركة	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام	الاصول
١١,٦٣,٦٠٩	٩٣٦,٤٣٨	٢٠٨,٩٦٩	٩٧٢,٧١٤	٣,٧٠٥,٠٧١	٥,٢٤٠,٤١٧	الاصول
%١٠٠	% ٨	%٢	%٩	% ٣٤	% ٤٧	النسبة المئوية
٥,٣٣٧,٨٦٤	٣٩٥,٥٠٢	٧,٥٥٦	٦١٣,١١٢	٢,٥٢٨,٠٩٣	١,٨٧٩,٦٠١	الخصوم
%١٠٠	% ٦	%٠,١٤	% ١٢	% ٤٧	% ٣٥	النسبة المئوية

الخصوم

%١٢
نقل البضائع العامة

%٦
المشتركة

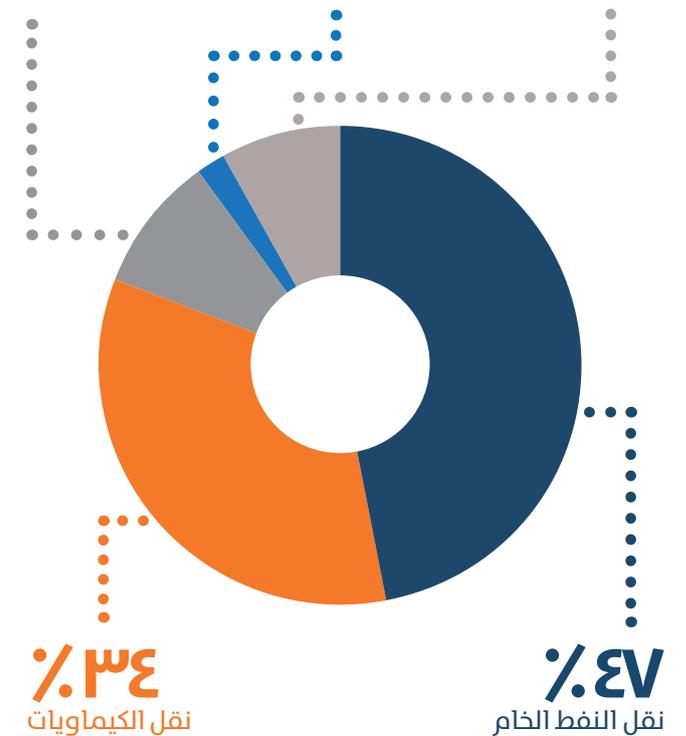


الاصول

%٩
نقل البضائع العامة

%٢
نقل البضائع السائبة

%٨
المشتركة



الفصل الثالث: البيانات المالية ونتائج الأعمال

رؤوس اموال الشركات التابعة الموحدة لعام ٢٠١٢ و ٢٠١١م

اسم الشركة	نوع الشركة	تاريخ التأسيس	رأس المال في ٢٠١٢م	رأس المال في ٢٠١١م	نسبة الملكية في ٢٠١٢م	نسبة الملكية في ٢٠١١م	تفاصيل الأسهم	أدوات الدين
شركة إن إس سي إس سي إس أي (أمريكا)	ذات مسؤولية محدودة	١٩٩١م	٣,٧٥٠,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠	%١٠٠	%١٠٠	١,٠٠٠	لا توجد
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	١٩٩٦م	٣٠٦,٥٤٠	٣٠٦,٥٤٠	%١٠٠	%١٠٠	١	لا توجد
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	١٩٩٠م	٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	%٨٠	%٨٠	٦١,٠٠٠,٠٠٠	لا توجد
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	٢٠١٠م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	%٦٠	%٦٠	٢٠٠,٠٠٠	لا توجد

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة للعام المالي ٢٠١٢م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	مصاريف عمومية وإدارية	(مصاريف) إيرادات أخرى	صافي الربح (الخسارة)	نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة
شركة إن إس سي إس سي إس أي (أمريكا)*	٢٣,١٥٦	(٥,٧٩٧)	(١٦,٢١٧)	٣٣	٧٩٦	%٠,١٦
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة**	٤١,٢٤٨	---	(٣٧,٦٥٣)	(١,٠٤٠)	٢,٦٨	%٠,٤١
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٤٤٠,٨٧٣	(٢٩٧,٩٥٦)	(٩,٥٢١)	(١٩,١٦٣)	٩٨,٠٨٢	%١٩,٤٦
شركة البحري للبضائع السائبة	٣٩,١٧٢	(٣٠,٩١٨)	(١,٩٢٥)	٤٢١	٤,٧٥١	%٠,٩٤

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.

** تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم وشركاتها التابعة.

التمويل خلال العام ٢٠١٢م* (بآلاف الريالات)

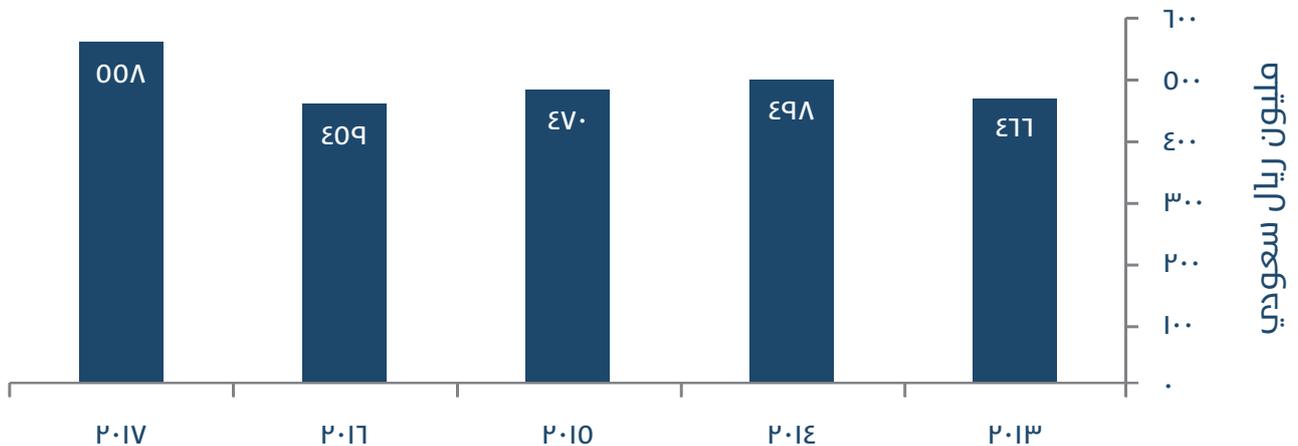
اسم الشركة	أصل قيمة القروض	رصيد القروض بداية السنة	متوسط مدة القروض بالسنوات	إضافات خلال السنة	المسدد خلال السنة	رصيد القروض نهاية السنة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٤,٤٤٠,٥٣٥	٢,٣١٣,٩٥٩	١٠	٥٤٥,٦٥٠	(٣٧٦,٨١٠)	٢,٤٨٢,٧٩٩
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	٢,٨١١,١٥٦	٢,٤٨٣,٦٧٦	٨,٧	٣٩,١٩٣	(١٤١,٢٣٦)	٢,٣٨١,٦٣٣
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	٢٥,٣٤٢	١٧,٣٧٨	٧	لا يوجد	(١,٩٩١)	١٥,٣٨٦
المجموع	٧,٢٧٧,٠٣٣	٤,٨١٥,٠١٣	-	٥٨٤,٨٤٣	(٥٢٠,٠٣٧)	٤,٨٧٩,٨١٨

* إضافة إلى التمويل الذي تحصل عليه الشركة وشركاتها التابعة من صندوق الاستثمارات العامة، فإنها تحصل على تمويل من عدة مصارف ومن أهمها: مجموعة سامبا المالية، البنك السعودي الفرنسي، البنك السعودي البريطاني (ساب)، البنك الأهلي التجاري، بنك الرياض، بنك الخليج الدولي وبنك بي إن بي باريس - باريس.

جدول سداد المرابحة والقروض طويلة الأجل القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	٢٠١٣م	٢٠١٤م	٢٠١٥م	٢٠١٦م	٢٠١٧م	المجموع
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢٦٤,٨٥٨	٣٤٣,٥٨٥	٣٢٨,٩٤٣	٣١٧,٦٦٣	٤١٦,٥٩٣	١,٦٧١,٦٤٢
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	١٩٩,٢٣٦	١٤١,٢٣٦	١٤١,٢٣٦	١٤١,٢٣٦	١٤١,٢٣٦	٧٦٤,١٨٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	١,٩٩١	١٣,٣٩٥	-	-	-	١٥,٣٨٦
المجموع	٤٦٦,٠٨٥	٤٩٨,٢١٦	٤٧٠,١٧٩	٤٥٨,٨٩٩	٥٥٧,٨٣٠	٢,٤٥١,٢٠٨

رصيد تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل



المدفوعات النظامية:

الزكاة الشرعية والضرائب

وسددت كافة المستحقات الزكوية و ضريبة الاستقطاع وفقاً لتلك الإقرارات. كما إستلمت الشركة ربوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع الخاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت ٥٩ مليون ريال سعودي، وقد قامت هذه الشركة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، وفي شهر ابريل ٢٠١٠م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع المصلحة عن تلك الأعوام بلغت ٥٣ مليون ريال سعودي، حيث قامت الشركة بسداد ٢٦ مليون ريال خلال عام ٢٠١١م وتم تقسيط الباقي على خمس سنوات إعتباراً من يوليو ٢٠١٢م. وتعتقد الشركة بأنها قد كوّنت مخصص كافٍ للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م.

يتم اعداد الاقرارات الزكوية للشركة والشركة الوطنية لنقل الكيماويات على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حدة.

تم تسجيل شركة البحري للبضائع السائبة في مصلحة الزكاة والدخل بعد استيفاء جميع شروط التسجيل وتم الحصول على الرقم الزكوي المميز، وتعمل الشركة التابعة على إعداد الإقرارات الزكوية لتقديمها للمصلحة، وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصص كافٍ للزكاة ولا توجد أي التزامات ضريبية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م.

تقوم الشركة وشركاتها التابعة بإعداد الإقرارات الزكوية والضريبة بصفة دورية، ويتم سداد ما يترتب عليها من مدفوعات زكوية وضريبة بموجب هذه الإقرارات في الفترات المحددة نظاماً، كما تقوم بسداد جميع الاستقطاعات الضريبية المفروضة على المدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة بشكل دوري بموجب النظام.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١١م كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر نوفمبر ٢٠١٢م وسددت كافة المستحقات الزكوية وضريبة الاستقطاع وفقاً لتلك الإقرارات. واستلمت الشركة ربوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع الخاصة بالسنوات من عام ٢٠٠١م حتى عام ٢٠٠٧م التي بلغت ٢٢ مليون ريال سعودي، وقد قامت الشركة بالاعتراض لدى المصلحة على جميع البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية النهائية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام ٢٠٠٨م حتى عام ٢٠١١م ومنذ البدء بتطبيق النظام الضريبي الجديد تقوم الشركة بسداد ضريبة الإستقطاع عن أي مدفوعات لجهات غير مقيمة في مواعيدها، كما تعتقد الشركة بأنها كوّنت مخصصا كافيا كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م لمواجهة أي مطالبات زكوية أو ضريبة محتملة من قبل المصلحة عن تلك السنوات.

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١١م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر نوفمبر ٢٠١٢م،

بيان بقيمة المدفوعات النظامية المستحقة كما في ٣١/١٢/٢٠١٢م

البيان	البحري	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة
الزكاة بموجب إقرار الشركة	١٥,٦٤٥,١٦٦	١٤,٤٤٤,٨٨١	٦,٤٧١,٩٥٩
مستحقات ضريبة الاستقطاع لشهر ديسمبر ٢٠١٢م	١١٢,٩٧٦	١٩٤,٦٦٥	-
مستحقات التأمينات الاجتماعية لشهر ديسمبر ٢٠١٢م	٧١٤,٧٧١	٣٩,٤١٩	-

سياسة توزيع الأرباح

الأرباح الصافية على المساهمين بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى والاحتياطي النظامي حسب المادة (٣٤) من هذا النظام، ويستحق أعضاء مجلس الإدارة بدل حضور جلسات مجلس الإدارة، بالإضافة إلى مكافأة سنوية مقطوعة وفقاً للقواعد المنظمة لذلك.

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة والتوزيعات النقدية ونسبتها إلى صافي الربح، حيث بلغ متوسطها (٦٨٪)، وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (١٠٪) خلال السنوات الخمس الماضية (٢٠٠٨م - ٢٠١٢م).

تقوم الشركة بتوزيع الأرباح وفقاً لنتائجها التشغيلية والسيولة النقدية واحتياجات رأس المال العامل، وكذلك الاستثمارات الرأسمالية، وبناءً على ذلك فقد قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٠ ديسمبر ٢٠١٢م التوصية للجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية مقدارها ٣١٥ مليون ريال على المساهمين عن العام المالي ٢٠١٢م، وذلك بواقع ريال واحد لكل سهم ويمثل ذلك (١٠٪) من رأس المال، على أن تكون أحقية الأرباح للمساهمين المالكين للأسهم في نهاية تداول الأسهم يوم انعقاد اجتماع الجمعية العامة.

نصت المادة (٣٦) من عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة على ما يلي: «توزع

السنة المالية	صافي الربح (بآلاف الريالات)	التوزيعات النقدية (بآلاف الريالات)	توزيعات أسهم منحة	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي الربح (%)	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
٢٠١٢م	٥٠٣,٩٩٣	*٣١٥,٠٠٠	-	٦٢	١٠
٢٠١١م	٢٨٧,٧٦٨	١٥٧,٥٠٠	-	٥٥	٥
٢٠١٠م	٤١٤,٨٧٨	٣١٥,٠٠٠	-	٧٦	١٠
٢٠٠٩م	٣٦٩,٣٠٠	٣١٥,٠٠٠	-	٨٥	١٠
٢٠٠٨م	٧٤٩,٩٦٨	٤٧٢,٥٠٠	-	٦٣	١٥
المجموع	٢,٣٢٥,٩٠٧	١,٥٧٥,٠٠٠	-	٦٨	١٠
				المتوسط السنوي	المتوسط السنوي
				٦٨٪	١٠٪

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية.



الفصل الرابع الإفصاح والشفافية

تتبنى الشركة سياسة الإفصاح والشفافية حسب ما نصت عليه لائحة الحوكمة ومتطلبات العرض والإفصاح عند إعداد هذا التقرير لضمان إيصال المعلومات الصحيحة إلى المستفيدين منه كالمساهمين والمقرضين والجهات الحكومية وغيرهما، كما توضح بعض المعلومات المتعلقة بالإفصاح المحاسبي، وتبين مدى التزامها بمعايير حوكمة الشركات، وكذلك المعلومات المتعلقة بمجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، كما يشتمل هذا الفصل على معلومات عن الإدارة التنفيذية والمهام المناطة بها.

حقوق المساهمين والتواصل معهم

نظمتها بعض الجهات المهمة بالاستثمار، وكذلك استقبال عدد من مسؤولي الجهات الاستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة، والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة.

ومن خلال موقع الشركة الإلكتروني (www.bahri.sa) توفر لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين منبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر، ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن أية معلومات تكون مطلوبة، وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية، والمنشورات وإعلانات الشركة بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة.

كما تقدّم الشركة جميع الأخبار عن أداؤها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع (تداول) وفقاً لتوجيهات هيئة السوق المالية، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة.

يتمتع مساهمي الشركة بجميع الحقوق والامتيازات التي نصّ عليها عقد تأسيس الشركة، والتي تماشى مع نظام الشركات واللوائح التنفيذية لحوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بممارسة جميع تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال التواصل مع إدارة الشركة، بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تطبق عليهم الشروط النظامية، ودعوتهم من خلال الصحف المحلية، وعبر موقع الشركة الإلكتروني، وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقهم في التصويت، واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة، ويشارك عدد كبير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بجميع أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية، وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على دفعها للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظتهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد على ثلاثين يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية.

وتشارك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية، حيث قامت الشركة بالالتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات

- معلومات تتعلق بأي أعمال أو قيود تكون الشركة طرفاً فيها وتوجد أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم:
فيما عدا ما ذكر أعلاه، تقر الشركة بأنه لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه وتوجد فيه مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذو علاقة بأي منهم.
 - بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض:
لم يتم أي من أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين في الشركة بأي تنازل عن راتب أو تعويض.
 - بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:
لم تستلم الشركة أي بلاغ من مساهمي الشركة بالتنازل عن أي حقوق في الأرباح.
 - بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة:
لا يوجد أية استثمارات محددة أو احتياطات مجانية، أنشئت لمصلحة موظفي الشركة ما عدا مخصصات مكافأة نهاية الخدمة كما نص عليها نظام العمل في المملكة العربية السعودية، والأنظمة المشابهة في الدول التي يوجد بها شركات مملوكة بالكامل للبحري مثل الولايات المتحدة الأمريكية ودولة الإمارات العربية المتحدة
 - يقر مجلس إدارة الشركة بالآتي:
 - أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
 - أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
 - أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.
 - تحفظات المحاسب القانوني على القوائم المالية:
لا يوجد أي تحفظ لدى المحاسب القانوني على القوائم المالية.
 - توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها:
لم يوصي مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.
 - العقوبات أو الإجراءات أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والقضائية:
لم تفرض على الشركة أي عقوبات أو إجراءات أو قيد احتياطي من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والقضائية.
- تقوم البحري بالإفصاح عن كافة المعلومات الضرورية بشكل شفاف وخاصة فيما يتعلق بأنشطتها ونتائجها وذلك بشكل لا يؤدي إلى التأثير على أنشطتها.
- الإختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين:
لا يوجد فروقات عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.
 - وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من قواعد التسجيل والإدراج لدى هيئة السوق المالية، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:
لم تستلم الشركة أي بلاغ عن أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت.
 - وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق الإكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك:
لا يوجد لدى الشركة أي فئات وأدوات دين قابلة للتحويل أو أي أوراق مالية تعاقدية أو أي مذكرات حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.
 - وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق إكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة:
لا يوجد لدى الشركة أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق إكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.
 - وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة:
لا يوجد لدى الشركة أو شركاتها التابعة أي استرداد أو شراء أو إلغاء لأي أدوات دين قابلة للاسترداد.
 - وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:
بتاريخ ٢٨ أغسطس ٢٠١٠م، وقعت الشركة اتفاقية مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لإنشاء شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة للبحري) مملوكة بنسبة (٦٠٪) للبحري و(٤٠٪) تملكه شركة (أراسكو)، وتوضح الشركة أن الأستاذ/ عبدالله بن سليمان الربيعان هو رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) ورئيس مجلس إدارة الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، وقد تم الإفصاح عن هذه المصلحة في اجتماع الجمعية العامة العادية رقم (٣٦) المنعقد بتاريخ ٢٢/٤/٢٠١٢م، وتمت الموافقة عليه.

• نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة:

تنفذ إدارة المراجعة الداخلية والرقابة عمليات مراجعة مستمرة، وتقوم بتطبيق خطة مراجعة مبنية على نظام تقويم المخاطر على مستوى الشركة والشركات التابعة، وتقوم لجنة المراجعة بإعتماد تنفيذ خطة المراجعة بعد التأكد من إشمالها على كافة البرامج التي تود دراستها أو تقييمها وعن مدى توافقها مع انظمة الضبط والتدقيق الداخلية.

وللتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، فإن إدارة المراجعة الداخلية تقوم بتقديم تقارير

دورية للجنة المراجعة، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها ضعفاً جوهرياً أو مؤثراً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة، كما يطلع مراجع الحسابات الخارجي وبصورة ربع سنوية، وضمن مهام مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة على كافة تقارير إدارة المراجعة الداخلية والرقابة للفترة المالية محل الفحص، وكذلك يتم تمكينه من الإطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة مما يساهم في تسهيل إبداء الرأي المهني، وتقوم لجنة المراجعة بمزاولة صلاحيتها في مناقشة ما تم التوصل إليه من ملاحظات، والتأكد من وضع الإجراءات التصحيحية من قبل الإدارات المعنية والخطة الزمنية اللازمة لذلك.

حوكمة الشركات

كما أن الشركة تطبق جميع الأحكام الإلزامية الواردة في لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية وفي نظامها الأساسي، وسياساتها بصورة مستمرة بإستثناء الأتي:

تسعى الشركة إلى الإلتزام بمعايير الحوكمة عبر مراجعتها المستمرة لسياساتها وإجراءاتها، وسن السياسات والإجراءات التي من شأنها تعزيز مفهوم الشفافية والإفصاح.

رقم المادة	نص المادة / الفقرة	أسباب عدم الإلتزام
مادة ٢٧- فقره ٤	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات المصدر وإجمالي إيرادات شركاتها التابعة خارج المملكة.	نظراً لطبيعة أعمال الشركة، فإن سفن الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعالي البحار، وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية.
مادة ٦- فقره ب	يجب اتباع أسلوب التصويت التراكمي عند التصويت لاختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العمومية.	إن الشركة تطبق اللوائح الصادرة من وزارة التجارة والصناعة المبنية على نظام الشركات بخصوص نظام التصويت بالجمعيات العمومية، إضافة إلى أن النظام الأساسي للشركة لا ينص على إستخدام أسلوب التصويت التراكمي، وستقوم الشركة خلال العام ٢٠١٣م بالنظر في إتباع أسلوب التصويت التراكمي لإنتخاب أعضاء مجلس الإدارة.



أعضاء مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة الشركة في دورته الحالية (٢٠١١م - ٢٠١٣م) من تسعة أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرقابي ورسم الإستراتيجيات للشركة، في حين تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٢م (١٠) إجتماعات.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء المجلس) لإجتماعات مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٢م

المجموع	رقم الاجتماع										الاسم	الصفة	
	١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١			
١٠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	رئيس مجلس الإدارة	عبدالله بن سليمان الربيعان
٨	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	نائب رئيس مجلس الإدارة	محمد بن عبدالعزيز السرحان
١٠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	عصام بن حمد المبارك
٩	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	عضو مجلس الإدارة	ناصر بن محمد القحطاني
٩	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	عضو مجلس الإدارة	صالح بن عبدالله الدباسي
١٠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	عبدالكريم بن ابراهيم النافع
١٠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	فراج بن منصور أبوثنين
٩	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	عبدالله بن علي العجاجي
٨	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓	عضو مجلس الإدارة	غسان بن عبدالرحمن الشبل

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة من حيث الاستقلالية: مستقل/ غير تنفيذي

التصنيف	الاسم
مستقل	عبدالله بن سليمان الربيعان
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تنفيذي	عصام بن حمد المبارك
غير تنفيذي	ناصر بن محمد القحطاني
غير تنفيذي	صالح بن عبدالله الدباسي
مستقل	عبدالكريم بن ابراهيم النافع
مستقل	فراج بن منصور أبوثنين
مستقل	عبدالله بن علي العجاجي
مستقل	غسان بن عبدالرحمن الشبل

بيان عضوية أعضاء مجلس الإدارة بالشركات المساهمة الأخرى لعام ٢٠١٢م

الإسم	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
عبدالله بن سليمان الربيعان	شركة الدرع العربي للتأمين الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) شركة الفلك الوطنية مركز استدامه لتطوير الانتاج الحيواني والنباتي شركة باركليز العربية السعودية
محمد بن عبدالعزيز السرحان	الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) شركة الصافي دانون المحدودة مجموعة الفيصلية القابضة الهيئة العامة للطيران المدني مجلس الأمناء لجامعة اليمامة
عصام بن حمد المبارك	لا يوجد
ناصر بن محمد القحطاني	لا يوجد
صالح بن عبدالله الدباسي	لا يوجد
عبدالكريم بن ابراهيم النافع	شركة الخليج للعصائر شركة الخزف للأنايب
فراج بن منصور أبوثنين	مجموعة أسترا الصناعية (استرا) الشركة الوطنية للبتروكيماويات (بتروكيم) شركة الوسطي للتنمية شركة بوان
عبدالله بن علي العجاجي	شركة أسمنت القصيم
غسان بن عبدالرحمن الشبل	شركة ملاذ للتأمين وإعادة التأمين التعاوني

الفصل الرابع: الإفصاح والشفافية

بيان بالتعويضات والمكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٢م

الاسم	بدل حضور الاجتماعات	مكافأة اللجان	المكافأة بعد توزيع الأرباح	المجموع
عبدالله بن سليمان الربيعان	٤٦,٧٣	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٤٦,٧٣
محمد بن عبدالعزيز السرحان	٤٩,٧٣	١٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٣٤٩,٧٣
عصام بن حمد المبارك	٤٩,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٤٩,٥٠٠
ناصر بن محمد القحطاني	٦٧,٧٣	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٦٧,٧٣
صالح بن عبدالله الدباسي	٥٢,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٥٢,٥٠٠
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	٥٥,٧٣	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٥٥,٧٣
فراج بن منصور ابوثنين	٥٢,٨٦٠	١٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٣٥٢,٨٦٠
عبدالله بن علي العجاعي	٦١,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٦١,٥٠٠
غسان بن عبدالرحمن الشبل	٤٣,٥٠٠	١٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٣٤٣,٥٠٠
الإجمالي	٤٧٧,١٥٢	١,٥٠٠,٠٠٠	١,٨٠٠,٠٠٠	٣,٧٧٧,١٥٢

يقر مجلس الإدارة بأنه باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في الجدول التالي، لا يوجد مصالح خاصة أو حقوق خيار أو حقوق اكتتاب أو إرتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة أو شركاتها التابعة سواء كانت في أسهم الشركة أو إرتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام ٢٠١٢م

اسم عضو مجلس الإدارة	الصفة	الملكية بداية السنة	الملكية نهاية السنة	التغير خلال السنة	نسبة التغير
عبدالله بن سليمان الربيعان	رئيس مجلس الإدارة	٢٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	%٥٠٠
محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	٥١٦,٩٠٣	٤٩٦,٩٠٣	(٢٠,٠٠٠)	%٣,٨٨
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	٥٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	%٦٠
ناصر بن محمد القحطاني	عضو مجلس الإدارة	---	---	---	---
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	---	---
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو مجلس الإدارة	١٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠	---	---
فراج بن منصور ابوثنين	عضو مجلس الإدارة	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	---	---
عبدالله بن علي العجاعي	عضو مجلس الإدارة	---	---	---	---
غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضو مجلس الإدارة	٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	%٦٠٠

لجان مجلس الإدارة

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان هي اللجنة التنفيذية، ولجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

١. اللجنة التنفيذية

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لإستراتيجيات الشركة ومراجعتها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة، وتعظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء اللجنة التنفيذية) خلال العام ٢٠١٢م

الاسم	المنصب	رقم الاجتماع				المجموع
		١	٢	٣	٤	
محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	✓	✓	✓	✓	٤
عصام بن حمد المبارك	عضو	✓	✓	✓	✓	٤
عبدالكريم بن إبراهيم النافع	عضو	✓	✓	✓	✓	٤
فراج بن منصور أبوثنين	عضو	✓	✓	✓	✓	٤
غسان بن عبدالرحمن الشبل	عضو	✓	✓	✓	✓	٤

٢. لجنة المراجعة

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية تؤكد على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه تنفيذاً منظماً وفعالاً من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والنوعية، ولم يتبين للجنة أي ملاحظات جوهرية. وقد وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد إختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الاطلاع على جميع المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترى أهمية الاطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة، ودراسة السياسات المحاسبية، والتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسب القانوني للسنة المالية ومتابعة أعماله، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة المراجعة) خلال العام ٢٠١٢م

الاسم	المنصب	رقم الاجتماع							المجموع	
		١	٢	٣	٤	٥	٦	٧		٨
ناصر بن محمد القحطاني	الرئيس	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٨
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو	✓	✓	✓	×	×	×	×	×	٥
عبدالله بن علي العجاعي	عضو	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٨
أحمد بن عبدالله المغامس	عضو	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٧

٣. لجنة الترشيحات والمكافآت

وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس، والمراجعة السنوية للاحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي واقترح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت) خلال العام ٢٠١٢م

رقم الاجتماع	المنصب	الاسم
✓	الرئيس	عبدالله بن سليمان الربيعان
✓	عضو	ناصر بن محمد القحطاني
✓	عضو	عبدالكريم بن إبراهيم النافع
✓	عضو	صالح بن عبدالله الدباسي
✓	عضو	عبدالله بن علي العجاعي

الإدارة التنفيذية

السياسات المعتمدة، والعمل على تنفيذ المهام المنوطة بها، وتنفيذ الخطط التشغيلية والإستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتمييزها لما فيه مصلحة المساهمين، كما لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحققاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير المالي، ليس لهم مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب أو أدوات دين المصدر أو أي من شركاتها التابعة ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م، باستثناء ما هو موضح بجدول ملكية كبار التنفيذيين أدناه.

تمثل إدارة الشركة التنفيذية العليا المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة، ويقوم بهذا الدور الرئيس التنفيذي الذي يعاونه نوابه ورؤساء القطاعات والشركات التابعة المختلفة، وتتولى هذه الإدارة المسؤولية التنفيذية عن الأمور المالية والإدارية والفنية والتشغيلية والمعلوماتية، وإدارة المخاطر، وجميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة، ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجاناً يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة بتطبيق

بيان كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام ٢٠١٢م

الاسم	الصفة
صالح بن ناصر الجاسر	الرئيس التنفيذي للشركة
عبدالعزیز بن خالد الرشيد	نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط وتطوير الأعمال
محمد بن عمير العتيبي	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
صالح بن عبدالرحمن الشامخ	رئيس قطاع نقل النفط الخام والغاز
أحمد بن سليمان العيدان	مساعد الرئيس التنفيذي لسكرتارية المجلس والإتصالات

بيان ملكية كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام ٢٠١٢م

الاسم	ملكية بداية السنة	الملكية نهاية السنة	التغير خلال السنة	نسبة التغير
صالح بن ناصر الجاسر	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	---	---
عبدالعزیز بن خالد الرشید	---	---	---	---
صالح بن عبدالرحمن الشامخ	---	---	---	---
محمد بن عمير العتيبي	---	---	---	---
أحمد بن سليمان العيدان	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	---	---

قائمة بالتعويضات والمكافآت لخمسة من كبار التنفيذيين خلال العام ٢٠١٢م*

البيان	المبلغ (بالالف)
الرواتب وما في حكمها	٤,٥٧١
البدلات	٢,٢٧٤
المكافآت السنوية	٤,٦٤٠
الحوافز	٢٥٠
التعويضات العينية	--
المجموع	١١,٧٣٦

* الرئيس التنفيذي والمدير المالي من ضمن قائمة كبار التنفيذيين الخمسة

الخاتمة

كما يسر مجلس الإدارة شكر مساهمي الشركة وعملائها، ويعرب لهم عن الامتنان العميق على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع المجلس لبذل المزيد من العطاء، وقيادة الشركة في الطريق الصحيح لتحقيق الأهداف المرجوة بنجاح.

كذلك يقدم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير الأداء وتحسينه، والعمل بجد لتحقيق أهداف الشركة.

والله ولي التوفيق ،،،

لقد تم إعداد التقرير السنوي لعام ٢٠١٢م وفقاً لمعايير الشفافية والإفصاح ومتطلبات هيئة السوق المالية، ومعايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، ومعايير التقارير المالية الدولية.

يود مجلس الإدارة انتهاز هذه الفرصة لتقديم شكره وتقديره إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، وإلى صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، يحفظهما الله، وإلى الحكومة الرشيدة، ويخص بالشكر وزارة المالية، ووزارة التجارة والصناعة، ووزارة النقل، وصندوق الاستثمارات العامة، وهيئة السوق المالية.



الفصل الخامس القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م

وتقرير مراجع الحسابات

تقرير مراجعي الحسابات**إلى السادة المساهمين
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
الرياض - المملكة العربية السعودية****نطاق المراجعة :**

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "شركة مساهمة سعودية" وشركاتها التابعة كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٢م وقوائم الدخل الموحدة والتدفقات النقدية الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وكذلك الإيضاحات المتممة للقوائم المالية من رقم ١ إلى رقم ٢٥. إن القوائم المالية الموحدة المرفقة هي مسئولية إدارة الشركة التي أعدها وفقاً لأحكام نظام الشركات وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها ، وإن مسئوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية إستناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها .

لقد تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن يتم تخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للوصول إلى قناعة مناسبة تؤكد أن القوائم المالية الموحدة تخلو من الأخطاء الجوهرية وتتضمن المراجعة فحص الأدلة والقرائن ، باستخدام العينات ، التي تدعم صحة المبالغ والإيضاحات المذكورة في القوائم المالية الموحدة . كما تتضمن تقييم مبادئ المحاسبة المستخدمة وتقديرات الإدارة الهامة وطريقة عرض القوائم المالية الموحدة ككل . وفي اعتقادنا أن إجراءات المراجعة التي قمنا بها تشكل أساساً معقولاً لإبداء رأينا .

رأى مطلق :

وفي رأينا فإن القوائم المالية الموحدة المذكورة أعلاه ككل :-

- تظهر بعدل من جميع النواحي الجوهرية المركز المالي الموحد للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري وشركاتها التابعة كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٢م ونتائج أعمالها الموحدة وتدفقاتها النقدية الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وذلك وفقاً لمبادئ المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية .
- تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

عن الدكتور محمد العمري وشركاه**جهاد محمد العمري**

محاسب قانوني - ترخيص رقم ٣٦٢



التاريخ : ١٣ ربيع الآخر ١٤٣٤هـ

الموافق : ٢٢ فبراير ٢٠١٢م

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١١م	٢٠١٢م	إيضاح	
الاصول			
الاصول المتداولة			
١٤٤,٧٩٨	٩٩,٦٠٥	٣	نقد بالصندوق ولدى البنوك
٢٧٤,٤٦٩	٢٩٢,٦٥٦	٤-٣	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٢٨٨,٤٩٦	٣٥٠,٨١٠	٥	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٤٠,٤٥٧	١٩,٣٤٠		مصاريف مدفوعة مقدماً
٧,٥٣٨	١٠,١٤٣	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
٢١,٢٧٨	٣٣,٨٦٠		جاري الوكالات
١٤٥,٠٤٩	١٣٢,٦٨	٧	المخزون
٢٠,٣١٢	٢٦,٣٨٤		إستثمارات للأتجار
٨٧,٧٧٩	١٣٠,٩٤٦	٨	صافي إعانة الوقود المستحقة
١٢,١٠٤	٢١,٣٧٥		رحلات غير مكتملة
١,٠٤٢,٢٨٠	١,١١٧,١٨٧		مجموع الاصول المتداولة
الاصول غير المتداولة			
٣٠,٥٨٧	٤٠,٥٨٧		إستثمارات في اصول مالية
٤٠٤,٨٢٢	٣٩٤,٦٧٩	٦	صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
٢٦,٩٠٣	٢٦,٦٣٤		إستثمارات متاحة للبيع
٥٦١,٤٣٢	٦٨٣,١٨٢	٩	إستثمارات في شركات شقيقة
٦٧,٢٠٣	٩٨,٦٧٥	١٠	صافي تكاليف التسفين المؤجلة
٧,٢٥٢,٨٥٤	٧,٥١٨,٣٩٦	١١	صافي أصول ثابتة
١,٢٣٧,١٣٠	١,١٨٤,٢٦٩	١٢	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
٩,٥٨٠,٩٣١	٩,٩٤٦,٤٢٢		مجموع الاصول غير المتداولة
١٠,٦٣٣,٢١١	١١,٠٦٣,٦٠٩		مجموع الاصول

يتبع

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠١١م	٢٠١٢م	إيضاح	
الخصوم وحقوق الملكية			
الخصوم المتداولة			
٢٨٨,٩٠٧	٢٣١,٣٦٤	١٣	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٤٥٦,٠٤٥	٤٦٦,٠٨٥	١٤	الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
٦٤,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠		تمويل مرابحة قصير الأجل
٣٠,٧٢٠	٣٠,٩٤١	١٥	توزيعات أرباح غير مطالب بها
١٠٤,٥٧٦	١١٨,٧٧٨	١٦	مخصص زكاة وضرائب
٩٤٤,٢٤٨	١,٠٠٧,١٦٨		مجموع الخصوم المتداولة
الخصوم غير المتداولة			
٤,٢٩٤,٩٦٨	٤,٢٥٣,٧٣٣	١٤	تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
٢٨,٠٥٨	٤٠,٢١٣		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
-	٣٦,٧٥٠		خصوم اخرى
٤,٣٢٣,٠٢٦	٤,٣٣٠,٦٩٦		مجموع الخصوم غير المتداولة
٥,٢٦٧,٢٧٤	٥,٣٣٧,٨٦٤		مجموع الخصوم
حقوق الملكية			
حقوق المساهمين			
٣,١٥٠,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠		رأس المال المدفوع
٨٧٢,٤٣٥	٩٢٢,٨٣٤	٢ / ر	احتياطي نظامي
٨٨٢,١٥٤	١,٠٢٠,٧٤٨		أرباح مبقاة
١٥٧,٥٠٠	٣١٥,٠٠٠	١٥	أرباح مقترح توزيعها
٥٣٤	٢,٣٣٢		أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
٥,٠٦٢,١٢٣	٥,٤١٠,٩١٤		مجموع حقوق المساهمين
٢٩٣,٣١٤	٣١٤,٨٣١		حقوق الملكية غير المسيطرة
٥,٣٥٥,٩٣٧	٥,٧٢٥,٧٤٥		مجموع حقوق الملكية
١٠,٦٢٣,٢١١	١١,٠٦٣,٦٠٩		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) الى رقم (٢٥) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠١١م	٢٠١٢م	إيضاح	
١,٩٩١,٠٨٤	٢,٤٦٤,٦٢٨	١٧	إيرادات التشغيل
(٨٠١,١٦٣)	(٨٧٥,٠٩٧)	١٧	تكلفة الوقود
(١,٠٢٧,٢١٤)	(١,٢١٥,٦٠٠)	١٧	مصاريف التشغيل الأخرى
١٦٢,٧٠٧	٣٧٣,٩٣١		إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
١٧٦,٤٦٥	٢٠٠,٥٧٢		إعانة الوقود
٣٣٩,١٧٢	٥٧٤,٥٠٣		إجمالي دخل التشغيل
(١٠٩,٦٦٠)	(١٢٠,٧١٧)	١٩	مصاريف عمومية وإدارية
٢٢٩,٥١٢	٤٥٣,٧٨٦		دخل التشغيل
١٣٩,٧٢٣	١٤٧,٦٦٠	٩	حصة الشركة في صافي أرباح الشركات الشقيقة
(٥١,٩٠١)	(٥٩,٧٧٢)	١٤	مصاريف التمويل
٢٠,٥٥٣	٢٠,١٣٥	٢٠	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
٣٣٧,٨٨٧	٥٦١,٨٠٩		الربح قبل الزكاة والضرائب و وحقوق الملكية غير المسيطرة
(٢١,٥٩٤)	(٣٢,٩٤٥)	١٦	مخصص الزكاة
(٣,٩٠٣)	(٣,٣٥٤)	١٦	مخصص الضرائب، صافي
٣١٢,٣٩٠	٥٢٥,٥١٠		الربح قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(٢٤,٦٢٢)	(٢١,٥١٧)		حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٢٨٧,٧٦٨	٥٠٣,٩٩٣		صافي ربح السنة
٠,٧٣	١,٤٤	١٥	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
٠,٩١	١,٦٠	١٥	ربح السهم من صافي الربح (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٥) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١١م	٢٠١٢م	إيضاح	
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:			
٢٨٧,٧٦٨	٥٠٣,٩٩٣		صافي ربح السنة
تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:			
٣٥٢,٣٠٨	٣٩٢,١٧٩	١١	استهلاك
٢٨,٢٦٤	٣٨,٠٥٨	١٠	إطفاء مصاريف تسفين مؤجلة
(١,٤٨٥)	(٦,٠٧٢)		أرباح غير محققة من إستثمارات للأتجار
(١٣٩,٧٢٣)	(١٤٧,٦٦٠)	٩	حصة الشركة في صافي أرباح الشركات الشقيقة
(٩٩)	(١٢,٥٠٧)	٢٠	مكاسب بيع أصول ثابتة
٢٤,٦٢٢	٢١,٥١٧		حقوق الملكية غير المسيطرة من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
٢١,٥٩٤	٣٢,٩٤٥	١٦	مخصص الزكاة
٣,٩٠٣	٣,٣٥٤	١٦	صافي مخصص الضرائب
(٣,٥٣٤)	١٢,١٥٥		صافي مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
التغيرات في الاصول والخصوم التشغيلية:			
(١١٣,٢٥٣)	(٦٢,٣١٤)		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(٣٥٨)	٢١,١١٧		مصاريف مدفوعة مقدماً
٦,٦١٤	٧,٥٣٨		حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
(٦,١٣١)	(١٢,٥٨٢)		جاري الوكالات
(١١,٦٨٣)	١٢,٩٨١		المخزون
(٢١,٨٨٤)	(٤٣,١٦٧)		صافي إعانة الوقود المستحقة
٣٤,٥٥٠	(٥٧,٥٤٣)		دائون وأرصدة دائنة أخرى
(٥١,٢٧٢)	(٢٢,٨٥٨)	١٦	الزكاة والضرائب المدفوعة
٩٢٢	٧٦١	١٦	ضرائب مستردة تتعلق بشركة تابعة
(١٢,٨٠٤)	(٩,٢٧٠)		رحلات غير مكتملة
٣٩٨,٣١٩	٦٧٢,٦٢٥		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠١١م	٢٠١٢م	إيضاح	
التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية:			
٣,٤٧٦	(٤٣,٣٩٥)		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
١٧	-		استثمارات في سندات حكومية
-	(١٠,٠٠٠)		استثمارات تحفظ الى تاريخ الإستحقاق
١,١٠٤	٢,٦٧		استثمارات متاحة للبيع
-	(١٠,٠٠٠)	٩	استثمارات في شركات شقيقة
٣٤,٠٨٧	٣٥,٩١٠	٩	توزيعات أرباح مستلمة من شركة شقيقة
(٣٩٠,٩٥٧)	(٢٣,٩١٢)	١١	إضافات أصول ثابتة
٢٩٦	٢٨,٣٤		متحصلات بيع أصول ثابتة
(١,٠٢٥,٧٧٥)	(٥٩٦,٤٧٥)	١٢	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى، صافي
(٦١,٧٤٥)	(٦٩,٥٣٠)	١٠	مصاريف تسفين مؤجلة
(١,٤٣٩,٤٩٧)	(٦٨٧,٣٠١)		صافي النقد (المستخدم في) الناتج من الأنشطة الإستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:			
٦٤,٠٠٠	٩٦,٠٠٠		تمويل مرابحة قصير الأجل
٩٣٤,٥٦٥	٦٥٧,٥٨٣		تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
(٣٢٦,٧٤٠)	(٦٨٨,٧٧٨)		سداد تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
-	٣٦,٧٥٠		خصوم اخرى
(٣١١,١٧٦)	(١٥٧,٢٧٩)		توزيعات أرباح مدفوعة
(٢٠,٠٠٠)	-		تغييرات في حقوق الملكية غير المسيطرة
٣٤٠,٦٤٩	(٥٥,٧٢٤)		صافي النقد الناتج من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
(٧٠٠,٥٢٩)	(٧٠,٤٠٠)		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
١,٠٨٥,٣٤٩	٣٨٤,٨٢٠		رصيد النقد وما يماثله أول السنة
٣٨٤,٨٢٠	٣١٤,٤٢٠		رصيد النقد وما يماثله آخر السنة
معاملات غير نقدية:			
٨٠٠,١١١	٦٤٩,٣٣٦	١٢-١١	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى حولت إلى الاصول الثابتة
٦,٦٦١	-	١٠	تكاليف تسفين مؤجلة حولت إلى الاصول الثابتة
١,٥٧٠	(١,٧٩٨)		(أرباح) خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٥) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٣٩٨/٢/١٢ هـ الموافق ١٩٧٨/٧/٢١م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٦٠٣٦ بتاريخ ١٣٩٩/١٢/١ هـ الموافق ١٩٧٩/١٠/٢٢م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال اربع قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط) ونقل البضائع الجافة.

يبلغ رأس مال الشركة ٣٠١٥٠ مليون ريال سعودي مكون من ٣١٥ مليون سهم عادي، قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١١م.

تمتلك الشركة سبعة عشر ناقلة نفط عملاقة، إثنان منها مؤجرة لشركة هجنج الكورية وخمس عشرة ناقلة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن درجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة مملوكة بنسبة ٨٠٪ للشركة و٢٠٪ لشركة سابك) ثلاث وعشرون ناقلة كيماويات متخصصة، ثلاث منها مؤجرة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ ٣٠ يناير ٢٠٠٩م مع شركة «أودجفل» أس أي النرويجية «أودجفل» كما هو مشار إليها في إيضاح (٦) وإحدى عشر ناقلة تعمل في تجمع تجاري مع شركة إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي، وثماني ناقلات أخرى مؤجرة للشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية «سابك» وناقلة واحدة مؤجرة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة «أودجفل» بتاريخ ٢٢ جمادى الآخرة ١٤٣٠هـ (الموافق ١٥ يونيو ٢٠٠٩م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي (يشار إليها «إن سي سي سي - اودجفل») لتشغيل اسطول الشركتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ولقد بدأت الشركة الجديدة نشاطها في عام ٢٠١٠م.

قامت الشركة في ٢٨ أغسطس ٢٠١٠م بتأسيس شركة تابعة جديدة (شركة البحري للبضائع السائبة) مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لنقل البضائع الجافة السائبة برأس مال قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي. تمتلك الشركة نسبة ٦٠٪ من هذه الشركة بينما تمتلك شركة أراسكو نسبة ٤٠٪ المتبقية. تم سداد مساهمة رأس المال بالكامل من قبل الشركاء كما في ٣١ مارس ٢٠١١م. وقد بدأت هذه الشركة الجديدة نشاطها التجاري في الربع الثاني من عام ٢٠١٢م.

إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة تزيد عن ٥٠٪ من حقوق الملكية و/او لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/او ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

الإسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠١٢م	نسبة الملكية ٢٠١١م
شركات تابعة موحدة					
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن لشركة	أمريكا	١٩٩١م	%١٠٠	%١٠٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (برمودا)*	الإدارة الفنية للسفن	دبي	١٩٩٦م	---	%١٠٠
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	الرياض	١٩٩٠م	%٨٠	%٨٠
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع السائبة	الرياض	٢٠١٠م	%٦٠	%٦٠
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي)*	الإدارة الفنية للسفن	دبي	٢٠١٠م	%١٠٠	%١٠٠

الإسم	الطريقة المحاسبية	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية ٢٠١٢م	نسبة الملكية ٢٠١١م
شركات شقيقة غير موحدة						
شركة بتريديك المحدودة	حقوق الملكية	نقل الغاز المسال	برمودا	١٩٨٠م	%٣٠,٣٠	%٣٠,٣٠
إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي**	حقوق الملكية	نقل البتروكيماويات	دبي	٢٠٠٩م	%٤٠	%٤٠
الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح	طريقة التكلفة	صناعة وتجارة الزجاج	الرياض	٢٠٠٦م	%١٠	%١٠

- لغرض التنظيم والهيكل قامت الشركة بتأسيس شركة تابعة جديدة (شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة- جيه ال تي) وتم تسجيلها بتاريخ ٣١ أكتوبر ٢٠١٠م في المنطقة الحرة في دبي، الإمارات العربية المتحدة برأس مال قدره ٣٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي. والهدف من ذلك هو نقل عمليات شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (برمودا) الى الشركة الجديدة. وقامت هاتين الشركتين التابعتين بتوقيع اتفاقية نقل أعمال بينهما بتاريخ ٧ يونيو ٢٠١١م. تم الانتهاء في النصف الثاني من عام ٢٠١١م من الإجراءات النظامية لنقل جميع أصول وخصوم شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (برمودا) الى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي) وتم الغاء ترخيص شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (برمودا) في ١٢ ديسمبر ٢٠١١م.
- لم يكن لهذه العملية أي تأثير على القوائم المالية الموحدة للشركة.
- ** شركة مملوكة بنسبة ٥٠٪ للشركة الوطنية لنقل الكيماويات وبالتالي ملكية الشركة غير المباشرة هي ٤٠٪.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وعلى أساس التكلفة التاريخية، باستثناء تقييم الإستثمارات المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام الميلادي.

ج- أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الملكية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصتهم من صافي أرباحها.

د- إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام تقديرات وافتراضات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ- محاسبة عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمدفوعات التأجير للأصول المؤجرة بموجب التأجير التمويلي وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد يتم اعتبارها كحساب مدين صافي من الإيرادات التمويلية غير المحققة ويتم الاعتراف بإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن الأصول التي تحصل عليها بموجب عقود التأجير كعقود تأجير تمويلية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول إلى المستأجر («الشركة»).

و- النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصدوق والأرصدة البنكية واستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة وشركاتها التابعة دون أي قيود.

ز- الإستثمارات

١. إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر إستثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية و التشغيلية والتي عادة ما تكون حصة الشركة في رأسمالها بنسب تتراوح من ٢٠% إلى ٥٠% بطريقة حقوق الملكية. عند شراء حصة في شركة شقيقة بسعر يزيد عن القيمة السوقية لصافي أصول تلك الشركة، يتم تسجيل الفرق كشهرة وتسجل ضمن حساب الاستثمار. وتظهر هذه الشهرة بالصافي بعد خصم خسارة الهبوط (إن وجدت).

٢. إستثمارات في أوراق مالية

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية إستثمارات في وحدات صناديق استثمارية ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت إلى ثلاثة بنود كما يلي:
• إستثمارات تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق: يتم تصنيف بعض الإستثمارات إلى إستثمارات تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.
• إستثمارات للألتجار: يتم تصنيف بعض الإستثمارات إلى إستثمارات للألتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الإستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.
• إستثمارات متاحة للبيع: يتم تصنيف بعض الإستثمارات كإستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيف كإستثمارات تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق أو إستثمارات للإلتجار. يتم قياس الإستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب والخسائر غير المحققة من تلك الإستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الاستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الاستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ المركز المالي وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة. فإذا لم تتوافر القيمة العادلة للاستثمارات المذكورة اعلاه تكون التكلفة البديل الانسب للقيمة العادلة للأوراق المالية.

ح- المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة. بينما يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن الشركة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط- تكاليف تسفين مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين ونصف إلى خمس سنوات وذلك إعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى لحد السفن خلال فترة الإطفاء المحددة يتم الإطفاء للصيد المتبقي لمصاريف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية في قائمة الدخل الموحدة خلال الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

ي- صافي أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدر باستخدام نسب الأستهلاك التالية:-

نسبة الاستهلاك	الأصول	نسبة الاستهلاك	الأصول
من ٢٠ إلى ٢٥٪	سيارات	من ٥ إلى ٣٣,٣٪	مباني وتحسينات
من ١٥ إلى ٢٥٪	أجهزة حاسب آلي	من ٤ إلى ١٥٪	الاسطول والمعدات*
من ١٠ إلى ٢٥٪	تجهيزات ساحة الحاويات	من ٨,٣٣ إلى ٢٠٪	حاويات وجرارات
من ٧ إلى ١٥٪	أخرى	١٠٪	أثاث وتجهيزات
		من ٢,٥ إلى ٢٥٪	أدوات ومعدات مكتبية

* تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات العملاقة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي، ويؤخذ في الإعتبار نسبة ١٠٪ من تكلفة الناقلات أو السفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة (رورو) على مدة خمسة عشر عاماً.

تحدد الأرباح والخسائر الناتجة عن الأستبعاد بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية وتقيد في قائمة الدخل الموحدة.

تقيد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً من العمر الأتجاري المقدر للأصل، في قائمة الدخل الموحدة عند تكبدها. تتم رسمة التجديدات والتحسينات الهامة، إن وجدت ويتم استبعاد الأصل الذي تم استبداله.

ك- الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

يتم إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من عدم وجود أي مؤشرات على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا المؤشرات يتم عمل اختبار الهبوط. وفي حالة ثبوت وجود الهبوط يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوماً منها تكاليف البيع أو اجمالي التدفقات النقدية المستقبلية المخصومة، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدوّرة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للإسترداد، على ألا

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدوّنة للنقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً بإيرادات في قائمة الدخل الموحدة. ولا يتم عكس خسارة الهبوط في قيمة الاصول غير الملموسة.

ل- مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة على الشركات التابعة خارج المملكة.

م- تحقق الإيراد

تتبع الشركة أساس الاستحقاق للاعتراف بالإيرادات والمصروفات التي تخص الفترة للرحلات المكتملة وغير المكتملة:

• **نقل البضائع العامة:** تتبع الشركة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للرحلات التي تخص سفن نقل البضائع العامة (الرورو). وتعتبر الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقلة من آخر ميناء تفرغ لكل رحلة. ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة «رحلات غير مكتملة». أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم تسجيلها عند تقديم الخدمات وذلك بالتوافق مع فترات العقود والمدة الزمنية للرحلات والخدمات المتفق عليها. ويتم تسجيل الإيرادات الأخرى عند تحققها.

• **نقل النفط الخام:** تتبع الشركة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للرحلات التي تخص سفن نقل النفط الخام حيث تعتبر فترة الرحلة من بداية تاريخ تفرغ الحمولة من الرحلة السابقة حتى تاريخ تفرغها من الرحلة الحالية في ميناء التفرغ الأخير.

ن- إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الموحدة، ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها.

س- المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ع- تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة. ويتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بتمويل شراء أو إنشاء أو إنتاج الاصول كجزء من تلك الاصول. بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

ف- المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الاصول والخصوم النقدية بالعملات الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف والتي لم تكن جوهرية في ٢٠١٢م و ٢٠١١م في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الاصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة ويتم تحويل إيرادات ومصروفات الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار الصرف السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح (الخصائر) المبقاة باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه. وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبند مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ص- مواضيع تتعلق بالزكاة والضرائب

يتم تجنيب مخصص للزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل («المصلحة») ويتم تحميل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدّل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنيب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية فيتم تجنيب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان. ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

ق- إحتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض طويلة الأجل لتجنب مخاطر تقلبات أسعار العمولات في السوق. ويتم إظهار التغير في القيمة السوقية لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض (إن وجدت) في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين. كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

ر- احتياطي نظامي

طبقاً لأحكام المادة (١٢٥) من نظام الشركات السعودي، يتم تجنب ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية إلى الإحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن هذا التجنب عندما يبلغ الإحتياطي نصف رأس المال. وذلك الإحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين طبقاً للمادة رقم (١٢٦) من نظام الشركات السعودي.

ش- ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل والأعمال الفرعية وصافي ربح السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترح توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبقة وليس كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية السنة. ثم تسجل ضمن الإلتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العمومية الى حين توزيعها.

ت- حسابات المدينون التجاريون

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن الشركة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناءً على الشروط الأصلية للمدينون. ويتم تحميل هذه المخصصات على قائمة الدخل الموحدة ضمن بند المصاريف العمومية والإدارية. وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحصيل يتم شطبه مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أي مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصاريف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الموحدة.

ث- التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي:

- تعمل في أنشطة تدر إيرادات
- تقوم الإدارة باستمرار بتحليل نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقييم الأداء
- تتوفر عنها معلومات مالية بشكل منفصل

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٣. النقد وما يماثله

يتضمن النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م النقد بالصندوق و لدى البنوك والمرايحات و الودائع قصيرة الأجل ومنها مبالغ خاضعة لقيود بنكية وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح ميناء جدة الإسلامي. (٢٠١٢م : لا شيء و ٢٠١١م : ٠٠٣ مليون ريال سعودي)
كما يتضمن أيضاً مبلغ ٧٦,٧٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م (٢٠١١م : ٣٣,٠٣ مليون ريال سعودي) مقيد لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي.
كما تتضمن أيضاً مبلغ ٠,٥٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م (٢٠١١م : ٠,٥٧ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن، ومبلغ ٠,٥٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م (٢٠١١م : ٠,٥٤ مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة خاضعة لقيود بنكية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
١٤٤,٧٩٨	٩٩,٦٠٥	نقد بالصندوق و لدى البنوك
(١٦,٥٦٣)	(١٠,٦٥٧)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
١٢٨,٢٣٥	٨٨,٩٤٨	
٢٧٤,٤٦٩	٢٩٢,٦٥٦	استثمارات في مرايحات وودائع قصيرة الأجل
(١٧,٨٨٤)	(٦٧,١٨٤)	مبالغ خاضعة لقيود بنكية
٢٥٦,٥٨٥	٢٢٥,٤٧٢	
٣٨٤,٨٢٠	٣١٤,٤٢٠	رصيد النقد وما يماثله في نهاية السنة

٤. استثمارات في مرايحات وودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد استثمارات في مرايحات وودائع قصيرة الأجل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
٢٠,٠٣١	٨٦,٩٣٠	استثمارات في مرايحات وودائع بالريال السعودي
٣٤,٦٩١	٢٠٣,٦٨٤	استثمارات في مرايحات وودائع بالدولار الأمريكي
٣٩,٧٤٧	٢,٠٤٢	استثمارات في مرايحات وودائع بالدرهم الإماراتي
٢٧٤,٤٦٩	٢٩٢,٦٥٦	المجموع

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٥. صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة متداولة أخرى

يتكون صافي رصيد المدينون التجاريون والأرصدة المدينة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
٢٤٣,١٨٥	٣٢٢,٥٨٤	مدينون تجاريون
٣٥,٥٣	١٥,٢٢٣	مطالبات تأمين
١٠,٤٦٩	١٢,٤١٢	سلف للموظفين
١٢,٣٧٥	١٣,٧٦٨	أرصدة مدينة أخرى
٣٠١,٠٨٢	٣٦٣,٩٨٧	
(١٢,٥٨٦)	(١٣,١٧٧)	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٢٨٨,٤٩٦	٣٥٠,٨١٠	المجموع

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
١٩,٤١٨	١٢,٥٨٦	الرصيد في بداية السنة
٥,٢٩٠	٧,٦٠٠	الإضافات
(١٢,١٢٢)	(٧,٠٠٩)	تسوية
١٢,٥٨٦	١٣,١٧٧	الرصيد كما في نهاية السنة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٦. صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٣٠ يناير ٢٠٠٩م اتفاقية مع شركة أودجفل لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد عاري لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. وتم تسليم هذه السفن لشركة أودجفل في ١ فبراير ٢٠٠٩م. ويعتبر هذا العقد اتفاقية تأجير رأسمالي يحوّل جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويتلخص صافي رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري كما في ٣١ ديسمبر بما يلي:

الوصف	٢٠١٢م	٢٠١١م
الحد الأدنى للمدفوعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار	٤١١,٤١٨	٤٦٧,٠٠٥
قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد	٢٤٧,٨٧٥	٢٤٧,٨٧٥
مكاسب غير محققة	٦٥٩,٢٩٣	٧١٤,٨٨٠
صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري	(٢٥٤,٤٧١)	(٣٠٢,٥٢٠)
تم تصنيف المبلغ أعلاه كما في ٣١ ديسمبر كما يلي:		
الجزء المتداول	١٠,١٤٣	٧,٥٣٨
الجزء غير المتداول	٣٩٤,٦٧٩	٤٠٤,٨٢٢
صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري	٤٠٤,٨٢٢	٤١٢,٣٦٠

تتلخص دفعات الحد الأدنى للدفعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد للخمس سنوات القادمة وما بعده مما يلي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

	٢٠١٢م	٢٠١١م
مستحقة خلال أثناعشر شهراً	٥٧,٣١٣	٥٥,٥٨٦
مستحقة خلال ٢-١ سنوات	٦١,٢٤٥	٥٧,٣١٣
مستحقة خلال ٣-٢ سنوات	٦٥,٣٥١	٦١,٢٤٥
مستحقة خلال ٤-٣ سنوات	٦٩,٦٤٩	٦٥,٣٥١
مستحقة خلال ٥-٤ سنوات	٧٣,٥٦٤	٦٩,٦٤٩
المستحق بعد ذلك	٣٣٢,١٧١	٤٠٥,٧٣٦
المجموع	٦٥٩,٢٩٣	٧١٤,٨٨٠

إن الدخل المتعلق بالاتفاقية أعلاه للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م يبلغ ٤٨٠,٠٥ مليون ريال سعودي (٢٠١١م:٤٨٠,٨٢٢ مليون ريال سعودي) تم إدراجها في إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة المرفقة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٧. المخزون

يتكون رصيد المخزون على متن السفن كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
١٢٢,٨٣٥	١٠٨,١٠٣	وقود
٢٢,٢١٤	٢٣,٩٦٥	زيوت التشحيم
١٤٥,٠٤٩	١٣٢,٠٦٨	المجموع

٨. صافي إعانة الوقود المستحقة

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
١٣٠,٣٧٤	١٦٩,٤٨٠	إعانة وقود مستحقة
(٤٢,٥٩٥)	(٣٨,٥٣٤)	مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها
٨٧,٧٧٩	١٣٠,٩٤٦	المجموع

٩. استثمارات في شركات شقيقة

فيما يلي ملخص لحركة حساب الاستثمارات في شركات شقيقة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر :

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
٤٥٥,٧٩٦	٥٦١,٤٣٢	الرصيد كما في بداية السنة
١٣٩,٧٢٣	١٤٧,٦٦٠	حصة الشركة في صافي أرباح شركة شقيقة
-	١٠,٠٠٠	استثمار إضافي في الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح
(٣٤,٠٨٧)	(٣٥,٩١٠)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
٥٦١,٤٣٢	٦٨٣,١٨٢	الرصيد كما في نهاية السنة

وتتمثل الاستثمارات في الشركات الشقيقة بالشركات التالية:

أ) شركة بتريديك المحدودة

تأسست شركة بتريديك بتاريخ ٢٠ فبراير ١٩٨٠م بموجب قوانين بريمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في بريمودا، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي ٢٢ فبراير ٢٠٠٥م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل ٣٠.٣٪ من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره ١٨٧,٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل (٥٠ مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين صافي مبلغ الإستثمار وصافي الأصول المشتراه والبالغ ١١٩,١٨ مليون ريال سعودي كشهرة والتي تم إدراجها كجزء من قيمة الأستثمار. نظرا لإختلاف نهاية السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في صافي أرباح أو خسائر شركة بتريديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهرين. حيث يبدأ العام المالي لشركة بتريديك في ١ سبتمبر وينتهي في ٣١ أغسطس من كل عام ميلادي.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة حتى ٣١ أكتوبر ٢٠١٢م، مبلغ ١٤٣,٨٧ مليون ريال سعودي (٣١ أكتوبر ٢٠١١م : ١٣٥,٣٨ مليون ريال سعودي). وتتضمن حصة الشركة في أرباح شركة بتريديك مبالغ تمثل حصة الشركة من خسائر غير محققة بمبلغ ١٩,٧٧ مليون ريال سعودي ومكاسب غير محققة بمبلغ ٤٦,٦٩ مليون ريال سعودي من عقود مبادلة بضائع كما في ٣١ أكتوبر ٢٠١٢م و٢٠١١م على التوالي.

ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (١٢٩٩) وتاريخ ١١ جمادى الأولى ١٤٢٧هـ، (الموافق ٨ يونيو ٢٠٠٦م) وتم الإستثمار بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي تم دفعه بالكامل مقابل امتلاك ٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم، يمثل ذلك ما نسبته ١٠٪ من رأس المال. كما تم دفع مبلغ ١,٢ مليون ريال سعودي حتى ٣١ مارس ٢٠١٢م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير. يتمثل نشاط الشركة في صناعة الزجاج المسطح وقد بدأت الشركة الإنتاج التجاري في أبريل ٢٠٠٩م. كما تم الأكتتاب في اسهم حقوق اولوية بمبلغ ١٠ مليون ريال سعودي مقابل امتلاك ١,٠٠٠,٠٠٠ سهم إضافية ليصبح مجموع ما تم استثماره مبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي بنسبة تملك ١٠٪ من رأس المال.

ج) إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي (يشار إليها «مشروع مشترك»)

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة «أودجفل» بتاريخ ٢٢ جمادى الآخرة ١٤٣٠هـ (الموافق ١٥ يونيو ٢٠٠٩م) يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي، الإمارات العربية المتحدة باسم إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي لتشغيل اسطول الشركتين تجاريا من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على نمو الإنتاج والتصدير من منطقة الخليج العربي. ولقد بدأ المشروع المشترك نشاطه في عام ٢٠١٠م.

بلغت حصة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في صافي ربح المشروع المشترك للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م، مبلغ ٣,٧٩ مليون ريال سعودي (٢٠١١م: ٤,٣٤ مليون ريال سعودي) والتي تم ادراجها في قائمة الدخل الموحدة.

١٠. صافي تكاليف التسفين المؤجلة

يتكون رصيد صافي تكاليف التسفين المؤجلة كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
٢٦٠,١٤٩	٣٢٩,٦٧٩	إجمالي تكاليف التسفين
(١٩٢,٩٤٦)	(٢٣١,٠٠٤)	مصرفو إطفاء متراكم
٦٧,٢٠٣	٩٨,٦٧٥	المجموع

فيما يلي ملخص حركة صافي تكاليف التسفين كما يلي:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
٤٠,٣٨٣	٦٧,٢٠٣	الرصيد كما في بداية السنة
٦١,٧٤٥	٦٩,٥٣٠	إضافة تكاليف التسفين
(٦,٦٦١)	---	تكاليف تسفين مؤجلة حولت إلى الاصول الثابتة
(٢٨,٢٦٤)	(٣٨,٠٥٨)	مصرفو إطفاء
٦٧,٢٠٣	٩٨,٦٧٥	الرصيد كما في نهاية السنة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣م (بآلاف الريالات السعودية)

١١. صافي أصول ثابتة

تظهر حركة الأصول الثابتة خلال عام ٢٠١٣م كما يلي:

البيان	الرصيد كما في ١/١/٢٠١٣م		إضافات/ تحولات خلال العام		التكلفة		مجموع الاستهلاك				صافي القيمة المتبقية		نسبة الاستهلاك %
	١٣,٥٩٣	٤٣,٣٢٤	١٣٨٧	٥٥٥	(١٥,٤٤٠)	١٦٨,٥٦٦	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٣,٥٩٣	٤٣,٣٢٤	١٣,٥٩٣	٤٣,٣٢٤	
أراضي	-	-	-	-	(١٥,٤٤٠)	١٣٨٧	-	-	-	-	-	١٣,٥٩٣	-
مباني وتحسينات	١٣,٥٩٣	٤٣,٣٢٤	١٦٨,٥٦٦	٥٥٥	-	١٦٨,٥٦٦	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	-	-	١٣,٥٩٣	٤٣,٣٢٤	٥١,٣٨٦%
الاسطول والمعدات	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	-	-	-	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٤٣,٥٧٢)	(٣,١٠٠)	١٣,٥٩٣	١٠,٢٩٦	٥١,٣٨٦%
حاويات وجرارات	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(١٠,٢٩٦)	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٣,١٠٠)	(٣,١٠٠)	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	٥١,٣٨٦%
أثاث وتجهيزات	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(١٠,٢٩٦)	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٣,١٠٠)	(٣,١٠٠)	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	٥١,٣٨٦%
أدوات ومعدات مكتبية	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(١٠,٢٩٦)	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٣,١٠٠)	(٣,١٠٠)	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	٥١,٣٨٦%
سيارات	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(١٠,٢٩٦)	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٣,١٠٠)	(٣,١٠٠)	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	٥١,٣٨٦%
أجهزة حاسب آلي	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(١٠,٢٩٦)	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٣,١٠٠)	(٣,١٠٠)	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	٥١,٣٨٦%
تجهيزات ساحة الحاويات	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(١٠,٢٩٦)	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٣,١٠٠)	(٣,١٠٠)	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	٥١,٣٨٦%
أخرى	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(١٠,٢٩٦)	١٦٧,٢٧٠	١٠,٢٩٦	١٧٧,٥٦٦	(٣,١٠٠)	(٣,١٠٠)	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	٥١,٣٨٦%
الإجمالي	١٣,٥٩٣	٤٣,٣٢٤	١٣٨٧	٥٥٥	(١٥,٤٤٠)	١٦٨,٥٦٦	١٠,٢٩٦	١٦٧,٢٧٠	(٤٣,٥٧٢)	(٣,١٠٠)	١٣,٥٩٣	٤٣,٣٢٤	٥١,٣٨٦%

* يتضمن رصيد الاسطول والمعدات أعلاه ناقلات نفط عملاقة وناقلات كيميائيات مموّلة ورفوثة لصالح البنوك المموّلة كما هو مبين إليه في الإيضاح رقم (١٤).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٢. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

تم استلام سفينة في سبتمبر ٢٠١١ م ، كما تم استلام أربع سفن خلال عام ٢٠١٢ م ، وتم إلحاق هذه السفن للخدمة في التجمع التجاري مع شركة ان سي سي اودجفل.

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (التابعة) في ٢٤ ديسمبر ٢٠١٢ م بإلغاء عقد بناء الناقل المتبقية بسبب تأخر شركة شينا لبناء السفن بتسليم هذه الناقل عن الموعد المحدد حسب العقد الموقع في عام ٢٠٠٧ م وملاحق التعديل الموقع في عام ٢٠١٢ م والذي ينص على إنه يحق للشركة الوطنية لنقل الكيماويات إلغاء عقد البناء إذا تجاوزت مدة التأخير عن المدة المسموح بها حسب العقد، كما يحفظ العقد حقوق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات في استرداد جميع الأقساط المالية المدفوعة وبالغة ٤١٠٦ مليون دولار أمريكي والمضمونة من قبل بنك الصادرات والواردات الكوري بالإضافة إلى التعويضات المترتبة عليها. كما وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في ٤ يوليو ٢٠١٠ م إتفاقية مع شركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة في كوريا الجنوبية لبناء ناقله كيماويات متخصصة بتكلفة إجمالية تقارب ٢٤٥ مليون ريال سعودي (٦٥٠٣ مليون دولار أمريكي). ومن المتوقع أن يتم استلام الناقل خلال عام ٢٠١٣ م.

شركة البحري للبضائع السائبة (التابعة)

وقعت شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة مملوكة بنسبة ٦٠٪) عقداً في ابريل ٢٠١٢ م مع إحدى احواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن ، لبناء خمس سفن متخصصة بنقل البضائع السائبة بتكلفة ٦٠٠٤٢ مليون ريال سعودي (١٦٠١١ مليون دولار أمريكي). وسوف يتم استلام سفينه في الربع الرابع من العام ٢٠١٣ م. والبقية سوف يتم إستلامها خلال النصف الأول من العام ٢٠١٤ م.

يتضمن رصيد ناقلات تحت الإنشاء والأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م بشكل رئيسي المبالغ المستثمرة من قبل الشركة وشركاتها التابعة، وذلك كما يلي:

الشركة

قامت الشركة في ٦ مارس ٢٠١١ م ، بتوقيع عقود لبناء أربع سفن درجة (روكون) مع شركة هونداي ميبو في كوريا الجنوبية بتكلفة اجمالية قدرها ١٠٠٣ مليار ريال سعودي (٢٧٤٠٢ مليون دولار أمريكي). كما قامت الشركة في ١٢ سبتمبر ٢٠١١ م بممارسة حقها في خيار بناء سفينتين إضافيتين لنقل البضائع العامة حسب الاتفاق السابق أعلاه بنفس المواصفات والأسعار المتفق عليها بتكلفة اجمالية قدرها ٠٠٥١ مليار ريال سعودي (١٣٧٠١ مليون دولار أمريكي)، ليصبح عدد سفن نقل البضائع العامة تحت الإنشاء ستة سفن وتكلفة إجمالية قدرها ١٠٥٤ مليار ريال سعودي (٤١٠٣ مليون دولار أمريكي).

وقد قامت الشركة بسداد الاقساط المستحقة على هذه العقود حتى نهاية العام ٢٠١٢ م والبالغة ٦٦٨٠٣٦ مليون ريال سعودي (١٧٨٠٢٣ مليون دولار أمريكي). ومن المتوقع إستلام أربع سفن من هذه السفن الست في عام ٢٠١٣ م، كما سيتم استلام السفينتين المتبقيتين في عام ٢٠١٤ م.

الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (التابعة)

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة مملوكة بنسبة ٨٠٪) عقداً في عام ٢٠٠٧ م مع شركة شينا (اس ال اس) لبناء السفن المحدودة، ومقرها كوريا الجنوبية، لبناء ست ناقلات بتروكيماويات بتكلفة ١٠٢ مليار ريال سعودي (٣١٢ مليون دولار أمريكي). وتم جدولة تسليم هذه السفن خلال الفترة من ٢٠١٠ م إلى ٢٠١٢ م. وقد

فيما يلي ملخص لحركة رصيد الناقلات تحت الانشاء وأخرى:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
١,٠١١,٤٦٦	١,٢٣٧,١٣٠	الرصيد كما في بداية السنة
١,٠٢٥,٧٧٥	٥٩٦,٤٧٥	الإضافات
(٨٠٠,١١١)	(٦٤٩,٣٣٦)	المحول للأصول الثابتة
١,٢٣٧,١٣٠	١,١٨٤,٢٦٩	الرصيد كما في نهاية السنة

الالتزامات الرأسمالية

يوجد على الشركة التزامات رأسمالية لأحواض بناء السفن تبلغ ٠٠٨٧ مليار ريال سعودي متعلقة ببناء سفن الدرجة (روكون) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م (٢٠١١ م: ١٠٢٣ مليار ريال سعودي) وبلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء ناقلات الكيماويات ٩٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م (٢٠١١ م: ٣٤٢ مليون ريال سعودي). كما بلغت الالتزامات الرأسمالية على الشركة التابعة لبناء سفن متخصصة بنقل البضائع السائبة مبلغ ٤٥٠٠٤٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م (٢٠١١ م: لا شيء).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٣. دائنون وأرصدة دائنة متداولة أخرى

تتكون أرصدة الدائنون والأرصدة الدائنة المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
٩,١٥٥	١,٥٤٣	دائنون تجاريون
٢٢٦,٢٥	١٧٧,٦٤٩	مصروفات تشغيلية مستحقة
١٩,٩٢١	١٤,٨٩٧	مصروفات تأمين مستحقة
١١,٥٠١	١٤,٠١٣	مصروفات تمويل مستحقة
٢٢,٣٠٥	٢٢,١٣٤	قيمة أسهم مبيعة تخص مساهمين سابقين
-	١,١٢٨	أرصدة دائنة أخرى
٢٨٨,٩٠٧	٢٣١,٣٦٤	المجموع

١٤. تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل

قامت الشركة وشركاتها التابعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيس وهو تمويل بناء ناقلات نفط عملاقة جديدة وناقلات بتروكيماويات ومكاتب الشركة في دبي،

ويتكون رصيد عقود التمويل كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١م	٢٠١٢م	
٢,٢٤٩,٩٥٩	٢,٣٢٢,٧٩٩	عقود تمويل الشركة
٢,٥٠١,٠٥٤	٢,٣٩٧,٠١٩	عقود تمويل الشركات التابعة
٤,٧٥١,٠١٣	٤,٧١٩,٨١٨	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
(٤٥٦,٠٤٥)	(٤٦٦,٨٥)	الأقساط الجارية من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
٤,٢٩٤,٩٦٨	٤,٢٥٣,٧٣٣	الجزء غير المتداول من عقود التمويل طويلة الأجل

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٢م					
التمويل	الشركة	%	الشركات التابعة	%	المجموع
تمويل مرابحة	١,١٠٧,٠١٧	%٤٨	٢,٠٥٢,٠٥١	%٨٦	٣,١٥٩,٠٦٨
قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة	٦٠,٧٥٠	%٣	---	---	٦٠,٧٥٠
تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"	١,١٥٥,٠٠٠	%٤٩	---	---	١,١٥٥,٠٠٠
قروض تجارية	٣٢	%٠	٣٤٤,٩٦٨	%١٤	٣٤٥,٠٠٠
المجموع	٢,٣٢٢,٧٩٩	%١٠٠	٢,٣٩٧,٠١٩	%١٠٠	٤,٧١٩,٨١٨

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١١ م						
التمويل	الشركة	%	الشركات التابعة	%	المجموع	%
تمويل مرابحة	٩٨٠,١٢٤	%٤٤	٢,١١٩,٧٧٣	%٨٥	٣,٠٩٩,٨٩٧	%٦٥
قروض تجارية	١٢١,٥٨٥	%٥	---	---	١٢١,٥٨٥	%٣
تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"	١,٠٥٠,٠٠٠	%٤٧	---	---	١,٠٥٠,٠٠٠	%٢٢
قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة	٩٨,٢٥٠	%٤	٣٨١,٢٨١	%١٥	٤٧٩,٥٣١	%١٠
المجموع	٢,٢٤٩,٩٥٩	%١٠٠	٢,٥٠١,٠٥٤	%١٠٠	٤,٧٥١,٠١٣	%١٠٠

تحتسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل، ويتلخص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م بما يلي:

السنة	استحقاقات التمويل
٢٠١٣ م	٤٦٦,٠٨٥
٢٠١٤ م	٤٩٨,٢١٦
٢٠١٥ م	٤٧٠,١٧٩
٢٠١٦ م	٤٥٨,٨٩٩
٢٠١٧ م	٥٥٧,٨٣٠
ما بعده	١,٣٥٢,٦٣٤
إتفاقيات لا تزال قيد التفاوض	٩١٥,٩٧٥
المجموع	٤,٧١٩,٨١٨

تشتمل إتفاقيات تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل على قيود مالية تتعلق بالسيولة والمديونية وشروط أخرى، كما أن بعض ناقلات النفط العملاقة وناقلات الكيماويات التي تم تمويلها مرهونة لصالح الجهات الممولة.

بلغ إجمالي تسهيلات تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للشركة وشركاتها التابعة ٤,٧٢ مليار ريال سعودي، منها ٧٩,٤ مليون ريال سعودي لم يستخدم بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م، وهو خاص بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

كما بلغ إجمالي تكاليف تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل للعام ٢٠١٢ م، ٨٥,٢٥ مليون ريال سعودي (٢٠١١ م: ٦١,٧ مليون ريال سعودي)، منها مبلغ ٣٤,٧٢ مليون ريال سعودي تخص الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (التابعة) لعام ٢٠١٢ م (٢٠١١ م: ٢٦,٦٨ مليون ريال سعودي) و مبلغ ١,٠٤ مليون ريال سعودي لعام ٢٠١٢ م تخص شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (التابعة) (٢٠١١ م: ١,١ مليون ريال سعودي)، وتم خلال عام ٢٠١٢ م رسملة مبلغ ٢٥,٤٨ مليون ريال سعودي (٢٠١١ م: ٩,٧١ مليون ريال سعودي)، أنظر إيضاح (١٢).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٥. ربح السهم وتوزيعات الأرباح

تم احتساب ربح السهم على أساس عدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م و٢٠١١م والبالغة ٣١٥ مليون سهم. وافقت الجمعية العمومية في ٢٢ ابريل ٢٠١٢م على توزيع أرباح بنسبة ٥٪ من رأس المال، أي ما يعادل ١٥٧,٥٥ مليون ريال سعودي أو نصف ريال سعودي للسهم الواحد عن عام ٢٠١١م. ولقد تم توزيع هذه الأرباح في ٩ مايو ٢٠١٢م. هذا وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطالب بها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م مبلغ ٣٠,٩٤ مليون ريال سعودي (٢٠١١م: ٣٠,٧٢ مليون ريال سعودي).

كما قرر مجلس الإدارة في اجتماعه الذي عقد بتاريخ ٧ صفر ١٤٣٤هـ الموافق ٢٠ ديسمبر ٢٠١٢م، رفع توصية للجمعية العامة يطلب الموافقة على توزيع أرباح نقدية للمساهمين مقدارها ٣١٥ مليون ريال عن السنة المالية المنتهية في ٣١/١٢/٢٠١٢م بواقع (١) ريال عن كل سهم ويمثل ذلك ١٠٪ من رأس المال. بلغ ربح السهم من أرباح الأعمال الفرعية ٠,١٦ ريال سعودي لعام ٢٠١٢م (٢٠١١م: ٠,١٨ ريال سعودي).

١٦. الزكاة والضرائب

تتكون أهم مكونات الوعاء الزكوي للشركة بموجب أنظمة الزكاة وضريبة الدخل بشكل أساس من حقوق المساهمين والمخصصات كما في بداية السنة والقروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل، مخصوماً منه صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١١م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر نوفمبر ٢٠١٢م، وسددت كافة المستحقات الزكوية وضريبة الاستقطاع وفقاً لتلك الإقرارات. واسلمت الشركة ربوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من عام ٢٠١٠م حتى عام ٢٠٠٧م، بلغت ٢٢ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة بالاعتراض لدى المصلحة على جميع البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها. ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية النهائية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام ٢٠٠٨م حتى عام ٢٠١١م. ومنذ البدء بتطبيق النظام الضريبي الجديد تقوم الشركة بسداد ضريبة الإستهلاك عن أي مدفوعات لجهات غير مقيمة في مواعيدها. كما تعتقد الشركة بأنها كوّنت مخصصاً كافياً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م لمواجهة أي مطالبات زكوية أو ضريبية محتملة من قبل المصلحة عن تلك السنوات.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات التابعة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام ٢٠١١م، كما قامت بتقديم إقرارات ضريبة الاستقطاع حتى شهر نوفمبر ٢٠١٢م، وسددت كافة المستحقات الزكوية وضريبة الاستقطاع وفقاً لتلك الإقرارات. وأستلمت الشركة التابعة ربوطاً إضافية للزكاة وضريبة الاستقطاع خاصة بالسنوات من ١٩٩١م حتى ٢٠٠٤م بلغت ٥٩ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بالاعتراض على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، وفي شهر ابريل ٢٠١٠م تم التوصل إلى تسوية نهائية مع المصلحة عن تلك الأعوام بلغت ٥٣ مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة التابعة بسداد ٢٦ مليون ريال خلال عام ٢٠١١م وتم تقسيط الباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو ٢٠١٢م. وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م.

يتم اعداد الاقرارات الزكوية للشركة والشركة الوطنية لنقل الكيماويات على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حدة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة التابعة

تم تسجيل شركة البحري للبضائع السائبة في مصلحة الزكاة والدخل بعد استيفاء جميع شروط التسجيل وتم الحصول على الرقم الزكوي المميز. وتعمل الشركة التابعة على اعداد الإقرارات الزكوية لتقديمها للمصلحة. وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة ولا يوجد اي التزامات ضريبة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

مخصص الزكاة والضرائب :

كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كما يلي:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
١٢٩,٤٢٩	١٠٤,٥٧٦	مخصص الزكاة والضرائب كما في بداية السنة
(٥١,٢٧٢)	(٢٢,٨٥٨)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
٩٢٢	٧٦١	ضرائب مستردة تتعلق بشركة تابعة
المخصصات للسنة:		
٢١,٥٩٤	٣٢,٩٤٥	مخصص الزكاة للسنة:
مخصص الضرائب للسنة:		
٣,٩٠٤	٣,٣٥٤	ضرائب الأستقطاع
(١)	---	ضريبة الدخل (منافع) تتعلق بشركة تابعة
١٠٤,٥٧٦	١١٨,٧٧٨	مخصص الزكاة والضرائب كما في نهاية السنة

١٧. معلومات القطاعات

أ. يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة وشركاتها التابعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٢ م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
٢,٤٦٤,٦٢٨	٣٩,١٧٢	٥١٠,١٠٦	٤٤٠,٨٧٣	١,٤٧٤,٤٧٧	إيرادات التشغيل
٨٧٥,٠٩٧	---	١٥٠,٤٦٦	---	٧٢٤,٦٣١	تكلفة الوقود
مصاريف التشغيل الأخرى:					
٤٥٥,٥٥٢	٣٠,٩١٨	٤٢,٩٣٩	١٦٥,٥٦٦	٢١٦,١٢٩	مصاريف السفن
١٨٤,٨٧٠	---	١٨٤,٨٧٠	---	---	مصاريف الشحنات
١٤٢,٠٨٧	---	٥٤,١٢٧	---	٨٧,٩٦٠	مصاريف الرحلات
٤٢٣,١٣٥	---	١٢,٢٧٣	١٣٢,٣٩٠	٢٧٨,٤٧٢	إستهلاكات وإطفاءات
٩,٩٥٦	---	---	---	٩,٩٥٦	أخرى
١,٢١٥,٦٠٠	٣٠,٩١٨	٢٩٤,٢٠٩	٢٩٧,٩٥٦	٥٩٢,٥١٧	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
٢,٠٩٠,٦٩٧	٣٠,٩١٨	٤٤٤,٦٧٥	٢٩٧,٩٥٦	١,٣١٧,١٤٨	مجموع مصاريف التشغيل
٣٧٣,٩٣١	٨,٢٥٤	٦٥,٤٣١	١٤٢,٩١٧	١٥٧,٣٢٩	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
٢٠,٥٧٢	---	٤٠,٩٤٠	٢,١٦٤	١٥٧,٤٦٨	إعانة الوقود
٥٧٤,٠٠٣	٨,٢٥٤	١٠٦,٣٧١	١٤٥,٠٨١	٣١٤,٧٩٧	إجمالي دخل التشغيل

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١١ م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
١,٩٩١,٠٨٤	---	٤٠١,١٢٢	٣٦٢,٥٣٩	١,٢٢٧,٤٢٣	إيرادات التشغيل
٨٠١,١٦٣	---	١٣٩,٦٥٤	---	٦٦١,٥٠٩	تكلفة الوقود
مصاريف التشغيل الأخرى:					
٣٧٣,٦٦	---	٤٧,٠٣٩	١١٦,٦٩٨	٢٠٩,٣٢٩	مصاريف السفن
١٣٧,٩٥٤	---	١٣٧,٩٥٤	---	---	مصاريف الشحنات
١٣٢,٠٢٩	---	٥٧,٧٩٨	---	٧٤,٢٣١	مصاريف الرحلات
٣٧٤,١٥٩	---	١٣,٥٨١	٩٢,٨١٨	٢٦٧,٧٦٠	إستهلاكات وإطفاءات
١٠,٠٠٦	---	-	١,٢٦٩	٨,٧٣٧	أخرى
١,٠٢٧,٢١٤	---	٢٥٦,٣٧٢	٢١٠,٧٨٥	٥٦٠,٠٥٧	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
١,٨٨٨,٣٧٧	---	٣٩٦,٠٢٦	٢١٠,٧٨٥	١,٢٢١,٥٦٦	مجموع مصاريف التشغيل
١٦٢,٧٠٧	---	٥,٠٩٦	١٥١,٧٥٤	٥,٨٥٧	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
١٧٦,٤٦٥	---	٣٩,٠١٦	---	١٣٧,٤٤٩	إعانة الوقود
٣٣٩,١٧٢	---	٤٤,١١٢	١٥١,٧٥٤	١٤٣,٣٠٦	إجمالي دخل التشغيل

ب. يوضح الجدول التالي توزيع الاصول والخصوم للشركة وشركاتها التابعة حسب القطاعات التشغيلية كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٢ م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
١١,٦٣,٦٠٩	٩٣٦,٤٣٨	٢٠٨,٩٦٩	٩٧٢,٧١٤	٣,٧٠٥,٠٧١	٥,٢٤٠,٤١٧	الاصول
٥,٣٣٧,٨٦٤	٣٠٩,٥٠٢	٧,٥٥٦	٦١٣,١١٢	٢,٥٢٨,٠٩٣	١,٨٧٩,٦٠١	الخصوم

٢٠١١ م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
١٠,٦٢٣,٢١١	٨١٩,١١٠	١٩٩,١٢٤	٥٤٢,٣١٦	٣,٦٤٧,٣٧٥	٥,٤١٥,٢٨٦	الاصول
٥,٢٦٧,٢٧٤	١٤٢,٠٣٨	٥,٢٨٨	٢١٣,٦٩٢	٢,٥٦٨,٤٧٩	٢,٣٣٧,٧٧٧	الخصوم

* تمثل الاصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والودائع والسندات الحكومية وتوزيعات الأرباح غير المطالب بها وغيرها.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٨. المعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة

تقوم الشركة أثناء ممارستها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع اطراف ذوي علاقة بنفس احكام وشروط التعاملات مع اطراف خارجية.

وفيما يلي تحليل هذه التعاملات خلال العام:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
١٢٨,٧٥٠	١٤٣,٧٥٠	إيرادات
٥,٢٨	٦,٦٣٢	رسوم إدارة السفن
١٨,٣٧٥	٢٠,٠٩٠	مصاريف تأمين متكبدة

كما بلغت أرصدة هذه التعاملات كما في ٣١ ديسمبر فيما يلي:

أرصدة مطلوبة من أطراف ذوي العلاقة مسجلة ضمن المدينون:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
١٥,٩٣٥	١٦,٤٤٥	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة
٣٥,١١٩	٥٠,٦٦	شركة إن سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي
٥١,٠٥٤	٦٦,٥١١	المجموع

أرصدة مطلوبة لأطراف ذوي العلاقة مسجلة ضمن الدائنون:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
٥,٢٠٠	٤,٢٩٧	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة
---	---	شركة إن سي سي سي - اودجفل كيميكال تانكرز جي إل تي
٥,٢٠٠	٤,٢٩٧	المجموع

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٩. مصاريف عمومية وإدارية

تتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
٨٦,٨٤٥	٩٩,٧٣٨	تكاليف الموظفين
١٢,٦٦٩	١٠,١٩٣	عمومية وإدارية أخرى
٥,٧٧٤	٦,١١٣	إستهلاك
٤,٣٧٢	٤,٦٧٣	مصاريف مجلس إدارة الشركة والشركات التابعة
١٠٩,٦٦٠	١٢٠,٧١٧	المجموع

٢٠. صافي إيرادات (مصاريف) أخرى

تتكون صافي إيرادات (مصاريف) أخرى للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١١ م	٢٠١٢ م	
٤,٣٣٦	٥٩٠	عمولات استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
٢,٠٣٥	٦,٧٤٧	صافي ربح الاستثمارات
(١٥٢)	(٤٧٥)	عمولات بنكية
٩٩	١٢,٥٠٧	مكاسب بيع أصول ثابتة
(١,٤٦٩)	(١,٣٥١)	فروقات أسعار صرف عملات أجنبية
٧,٥٣٥	-	تعويض عن مطالبات تأمين
٦,١٨٣	-	قضية كسبتها الشركة
١,٩٨٦	٢,١١٧	أخرى
٢٠,٥٥٣	٢٠,١٣٥	المجموع

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢١. توحيد الشركات التابعة

تتضمن القوائم المالية الموحدة حسابات الشركة وشركاتها التابعة وذلك بعد استبعاد أرصدة الحسابات فيما بينها. وفيما يلي ملخص للمراكز المالية وتناج الأعمال لهذه الشركات كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٢ م				
اسم الشركة	إجمالي الاصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل التشغيلي	صافي الربح
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٧٠٥,٠٧١	(٢,٥٢٨,٠٩٣)	١٤٥,٠٨٢	٩٨,٠٨٢
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	٥٩,٤٥٥	(٥٥,٦٠٣)	٤١,٢٤٨	٢,٦٨
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٨,٠٤٦	(٩,٧٦٨)	١٧,٣٥٩	٧٩٦
شركة البحري للبضائع السائبة	٢٠٦,١٤٣	(٧,٥٥٦)	٨,٢٥٤	٤,٧٥١

٢٠١١ م				
اسم الشركة	إجمالي الاصول	إجمالي الخصوم	إجمالي الدخل التشغيلي	صافي الربح (الخسارة)
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	٣,٦٤٧,٣٧٥	(٢,٥٦٨,٤٧٩)	١٥١,٧٥٤	١٣٥,٤٣٥
شركة الشرق الأوسط لإدارة لسفن المحدودة	٥٩,٩٠٤	(٥٨,١٢٠)	٤٠,٦٦٥	١,٦٠٨
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (أمريكا)	١٠,٩٧٢	(٣,٤٩٠)	١٦,٨٦٤	٢٣٨
شركة البحري للبضائع السائبة	١٩٩,١٢٤	(٥,٢٨٨)	---	(٦,١٦٤)

٢٢. الإلتزامات المحتملة

لدى الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٢٣٨,٨٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م، قد أصدرت في سياق الأعمال الإعتيادية للشركة. كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

٢٣. الأدوات المالية وإدارة المخاطر

إن أنشطة الشركة وشركاتها التابعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العمولة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر العام للشركة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للشركة. تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يماثله و الأستثمارات والذمم المدينة والتمويل والأدوات المالية المشتقة والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

يتم إجراء المقاصة بين الاصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى الشركة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الاصول والخصوم في نفس الوقت.
و تقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

• مخاطر الائتمان

هي عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. إن نسبة ٢١٪ تقريباً من أرصدة الذمم المدينة التجارية هي من أطراف ذوي علاقة. وليس لدى الشركة وشركاتها التابعة تركيز جوهري لمخاطر الائتمان. يتم إيداع النقد لدى بنوك ذات تصنيف إئتماني مرتفع. تظهر الذمم المدينة بعد حسم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

• مخاطر أسعار العملات

هي التعرض لمخاطر متعددة تتعلق بتأثير التقلبات في أسعار العملات في السوق على المركز المالي الموحد والتدفقات النقدية للشركة وشركاتها التابعة حيث تتركز مخاطر أسعار العملات للشركة وشركاتها التابعة في الودائع قصيرة الأجل والتمويل. تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض عندما تكون مناسبة وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار عمولات قروضها الطويلة الأجل. حيث تراقب الشركة تقلبات أسعار العملات وتعتقد أن تأثير مخاطر أسعار العملات ليس جوهرياً.

• مخاطر العملات

هي مخاطر التغير في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن معاملات الشركة وشركاتها التابعة الأساسية هي بالريال السعودي والدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتتخذ الإجراءات المناسبة.

• مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم الشركة بتنوع محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

• مخاطر السيولة

وتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة وشركاتها التابعة في توفير الأموال للوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

• القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها المعرفة والنية، ويتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى. وحيث يتم تجميع القوائم المالية للشركة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا الأستثمارات في الأوراق المالية ومشتقات الأدوات المالية بالقيمة العادلة، قد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. نعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الاصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٤. الأحداث الهامة واللاحقة

أ. وقعت الشركة بتاريخ ٤ نوفمبر ٢٠١٢م اتفاقية مع أرامكو السعودية يتم بموجبها نقل ملكية كامل اسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (فيلا) الى الشركة بعد الحصول على الموافقات النظامية المطلوبة. ويضم اسطول فيلا ١٤ ناقلة نفط عملاقة، وناقلة نفط عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العائم بالإضافة إلى خمس ناقلات منتجات نفط مكررة.

وستدفع الشركة لفيلا، بموجب اتفاقيات عملية الدمج، عوضاً إجمالياً تقريباً مقداره ٤,٨٧٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي (ما يعادل ١,٠٣ مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها ٣,١٢٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي (ما يعادل ٨٣٢,٧٥٠ مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار ٧٨,٧٥٠,٠٠٠ سهم جديد من أسهم الشركة بسعر متفق عليه يبلغ ٢٢,٢٥ ريال سعودي للسهم الواحد، وسيبلغ إجمالي أسهم الشركة المصدرة بعد إتمام عملية الدمج ٣٩٣,٧٥٠,٠٠٠ سهم وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة فيلا مملوكة بالكامل لأرامكو السعودية نسبة ٢٠٪ من رأس مال الشركة (البحري) وسيكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة الشركة (البحري). وتزعم الشركة تمويل المدفوعات النقدية من خلال عقود تمويل متوافقة مع الشريعة.

وبموجب أحكام عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدته ١٠ سنوات كحد أدنى، ستصبح الشركة الناقل الحصري لأرامكو السعودية لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعميل. وبموجب هذا العقد ولتلبية احتياجات أرامكو السعودية المستقبلية المقدرة بما يقارب ٥٠ ناقلة نفط خام عملاقة، تعتزم الشركة القيام بتوظيف أمثل لاسطولها المملوك بعد الانتهاء من عملية الدمج والذي سيبلغ ٣١ ناقلة نفط خام عملاقة بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة.

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متفق عليها تتمتع بموجبها الشركة بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى) أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض) فستقوم الشركة بتعويض أرامكو السعودية عن المبالغ التي قد يكون سبق ان دفعتها للشركة عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى.

كما اتفقت البحري وفيلا على ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة التي تملكها البحري حالياً ضمن برنامج أرامكو السعودية لنقل النفط عبر ناقلات النفط الخام العملاقة، وتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة اعتباراً من ١٩ صفر ١٤٣٤هـ الموافق ١ يناير ٢٠١٣م حتى يبدأ العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل وفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج.

تخضع عملية الدمج لعدد من الشروط، منها الحصول على موافقة الجمعية العامة غير العادية للشركة على عملية الدمج وزيادة رأس المال وكذلك الحصول على الموافقات النظامية الاخرى كموافقة هيئة السوق المالية في المملكة والمجلس الأعلى لشؤون البترول والمعادن التي يجري العمل على الحصول عليها، علماً بأنه تم الحصول على موافقة مجلس حماية المنافسة في المملكة العربية السعودية.

ب. امتداداً لبرنامج الإحلال المعتمد من مجلس إدارة الشركة لسفن نقل البضائع العامة فقد قامت الشركة في تاريخ ١٦ يناير ٢٠١٣م ببيع سفينة نقل البضائع العامة (سعودي أ بها) كخردة بعد إنتهاء عمرها الافتراضي ويتوقع ان تحقق الشركة ربحاً صافياً من بيع هذا الأصل يقارب ٢١ مليون ريال بعد خصم القيمة الدفترية وكافة المصاريف الأخرى المتعلقة بهذه العملية، كما سيظهر الأثر المالي لعملية البيع هذه في الربع الأول من العام ٢٠١٣م.

ج. استلمت الشركة بتاريخ ٢٤ ربيع الاول ١٤٣٤هـ الموافق ٥ فبراير ٢٠١٣م في كوريا الجنوبية، سفينة جديدة متخصصة في نقل البضائع العامة بحجم (٢٦,٠٠٠) طن ساكن، تمت تسميتها (بحري أ بها)، وقد تم بناءها من قبل شركة هيونداي ميبو بكوريا الجنوبية، علماً بأن هذه السفينة هي الأولى من ضمن ست سفن تم التعاقد على بنائها مع هذا الحوض في عام ٢٠١١م بقيمة إجمالية مقدارها (١,٥٤٣) مليون - ألف وخمسمائة وثلاثة وأربعون مليون ريال، وسيظهر الأثر المالي لهذه السفينة خلال الربع الأول من العام ٢٠١٣م.

٢٥. إعادة التويب

تم إعادة تويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الأولية الموحدة لعام ٢٠١١م، لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.

أرقام هواتف المكاتب والفروع

الشركات التابعة:	دي	المركز الرئيسي - الرياض
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة - الرياض	ت: + ٩٧١ ٤ ٣٨٤٠ ٠٠٠ فاكس: + ٩٧١ ٤ ٣٩٥٠ ٧٠٠ oil.gas@bahri.sa	ت: + ٩٦٦ ١ ٤٧٨ ٥٤٥٤ فاكس: + ٩٦٦ ١ ٤٧٧ ٨٠٣٦ info@bahri.sa
ت: + ٩٦٦ ١ ٤١٩ ١٣٩٠ فاكس: + ٩٦٦ ١ ٤١٩ ١٥٧٧ info@ncc.sa.com	بالتيمور (الولايات المتحدة)	جدة
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة - دبي	ت: +١ ٤١٠ ٦٢٥ ٧٠٠٠ الرقم المجاني: +١ ٨٠٠ ٧٣٢ ٠٢٠٤ فاكس: +١ ٤١٠ ٦٢٥ ٧٠٥٠ info@bahrigc.com	ت: + ٩٦٦ ٢ ٦٦٧ ٤٦٩٥ فاكس: + ٩٦٦ ٢ ٦٦٩ ٣٤٤٥ jedbm@bahri.sa
ت: + ٩٧١ ٤ ٣٨٤٠ ٤٠٠ فاكس: + ٩٧١ ٤ ٣٩٥٠ ٤٠٠ fleet@msml.com	مومباي (الهند)	الدمام
شركة البحري للبضائع السائبة	ت: + ٩١ ٢٢ ٤٠٦٣ ٧٢٠٠ فاكس: + ٩١ ٢٢ ٤٠٦٣ ٧٢٣٥ captain_nscsa@osapl.com	ت: + ٩٦٦ ٣ ٨٣٤ ٨٥٥٣ فاكس: + ٩٦٦ ٣ ٨٣٤ ٨٦٥٥ dammail@bahri.sa
ت: + ٩٦٦ ١ ٤٧٨ ٥٤٥٤ فاكس: + ٩٦٦ ١ ٤٧٧ ٧٤٧٨ commercial@bahridrybulk.sa		الجبيل
		ت: + ٩٦٦ ٣ ٣٦٢ ٣٤٨٢ فاكس: + ٩٦٦ ٣ ٣٦٢ ٢٤٩٥ jubmail@bahri.sa



www.bahri.sa