



نعبر الحدود بحرًا وبرًا وجوًّا، لمستقبل لوجستي زاهر..





خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود
حفظه الله



صاحب السمو الملكي
الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود
ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع
حفظه الله

المحتويات

- أبرز إنجازات عام 2019م
- التوزيع الجغرافي وأسواقنا حول العالم

1 الباب الأول آفاق البحري

- 20 عن البحري
- 21 الشركات التابعة والشقيقة
- 22 كلمة رئيس مجلس الإدارة
- 24 كلمة الرئيس التنفيذي
- 26 الرؤية - الرسالة - الأهداف
- 26 استراتيجية البحري ورؤية 2030
- 28 نظرة عامة على الأسواق

2 الباب الثاني القطاعات الرئيسية

- 36 البحري للنفط
- 42 البحري للخدمات اللوجستية «البحري بولوريه»
- 46 البحري للكيمائيات
- 50 البحري للبضائع السائبة «البحري بونقي»
- 54 البحري لإدارة السفن
- 58 أسطول البحري

3 الباب الثالث قطاع دعم الأعمال

- 67 إدارة الاتصال المؤسسي

4 الباب الرابع المراجعة المالية

5 الباب الخامس الحكومة

6 الباب السادس القوائم المالية



الأستاذ صالح بن عبدالله الدباسي
عضواً



الدكتور عبدالملك بن عبدالله الحقييل
نائب رئيس مجلس الإدارة



الأستاذ إبراهيم بن قاسم البوعيين
عضواً



الأستاذ أحمد بن علي السبيعي
عضواً



الأستاذ خالد بن محمد العريفي
عضواً



الأستاذ خليفة بن عبداللطيف الملحم
عضواً



الأستاذ رائد بن عبدالله إسماعيل
عضواً



الأستاذ ياسر بن عبدالله السلمان
عضواً

مجلس إدارة البحري



الأستاذ محمد بن عبد العزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة



ملاح عام 2019

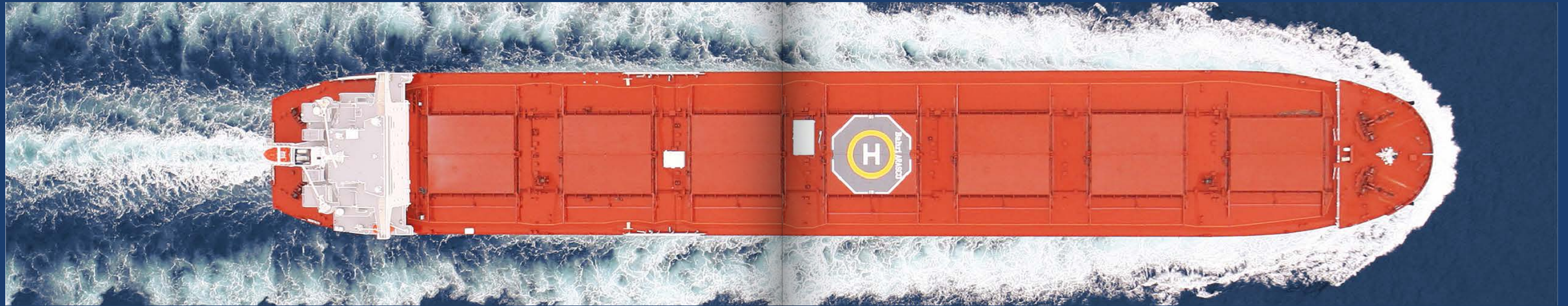
14
16

- أبرز إنجازات عام 2019م
- التوزيع الجغرافي وأسواقنا حول العالم



«التميز ركيزة عملنا»

أبرز إنجازات عام 2019م



الانتهاء من إجراءات ترسية وتوقيع اتفاقية (توريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة إلى خزانات محطات التحلية)



مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة

بنسبة نمو



73%

حققت البحري للبضائع السائبة نمواً في الأرباح التشغيلية تجاوز



65

مليون ريال

حققت البحري للخدمات اللوجستية إجمالي ربح من العمليات التشغيلية



161

مليون ريال

لنقل



784

مليون برميل من النفط في جميع أنحاء العالم

نفذت البحري للنفط



386

رحلة



استكملت البحري إجراءات توقيع عقد لبناء أول ناقلة نفط عملاقة (VLCC) مع الشركة العالمية للصناعات البحرية بالتعاون مع شركة هيونداي الكورية للصناعات الثقيلة، وسيتم استلام ناقلة النفط العملاقة خلال العام 2021م

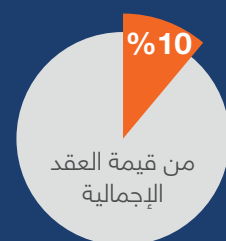
ليصبح مبلغ العقد بعد التمديد



421,668,500

ريال

أعلنت البحري عن تمديد عقد خدمات نقل وشحن معدات وزارة الدفاع لمدة عام بزيادة



10%
من قيمة العقد الإجمالية

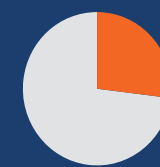
حققت شركة البحري - بولوريه نمواً في عملياتها بزيادة



50%

في عدد الشحنات

بنسبة نمو



27%

حققت البحري للكيمياويات نمواً في الأرباح التشغيلية تجاوز



171

مليون ريال



التوزيع الجغرافي وأسواقنا حول العالم

تواصل البحري بخطى ثابتة السير على استراتيجية نموها
المستدام وتوسيع انتشارها في الأسواق الإقليمية والعالمية:



الأعلى جودةً

حاصلة على شهادة الأيزو
ISO9001:2015 في خدمات نقل
النفط وقسم الخطوط الجوية



الأفضل أداءً

البحري الأفضل أداءً في برنامج
تقرير السلامة والجودة والأمن
SIRE



الأولى وطنياً

تساهم في ربط الاقتصاد
السعودي بالاقتصادات الأخرى
بخدمات تغطي أسواق العالم



1

الباب الأول آفاق البحري

- عن البحري
- الشركات التابعة والشقيقة
- كلمة رئيس مجلس الإدارة
- كلمة الرئيس التنفيذي
- الرؤية - الرسالة - الأهداف
- استراتيجية البحري ورؤية 2030
- نظرة عامة على الأسواق

20
21
22
24
26
26
28

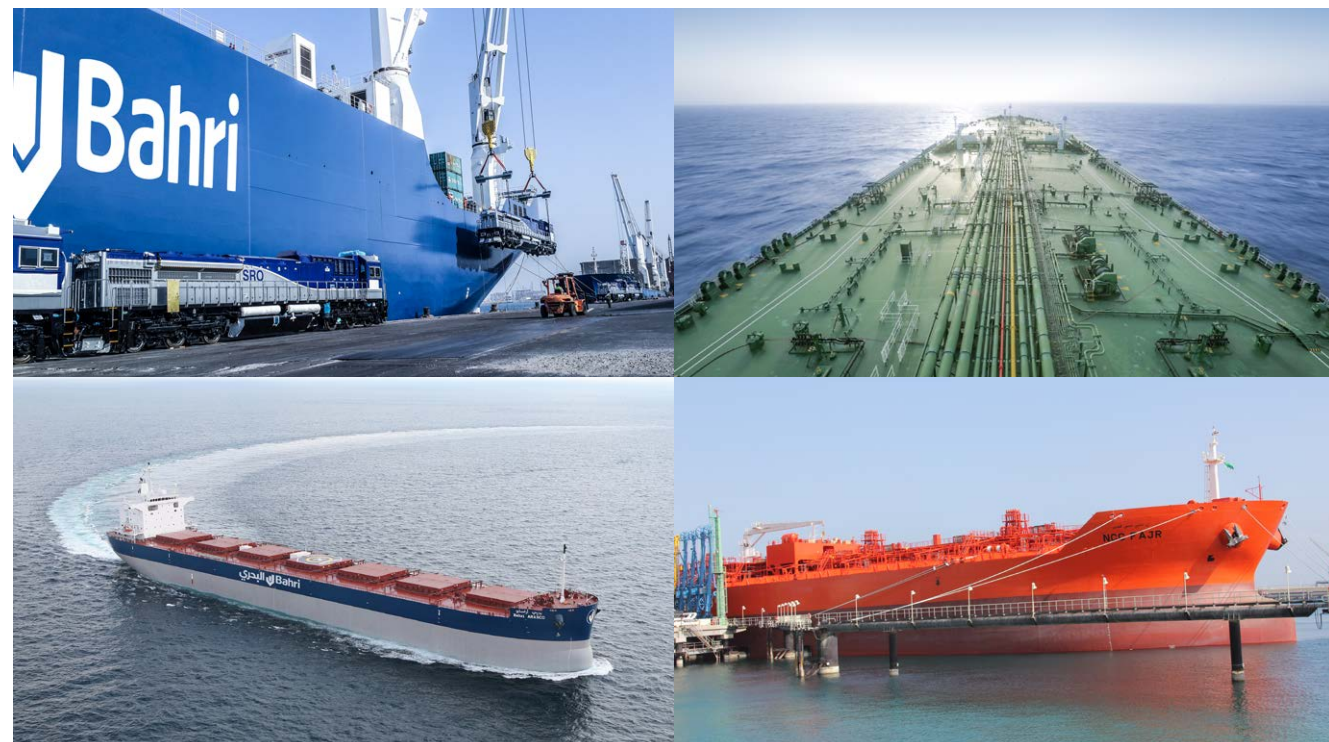
«آفاق جديدة»

عن "البحري"

الشركات التابعة والشقيقة

اسم الشركة	مقر الشركة	نشاط الشركة	رأس المال (ريال سعودي)	نوعها	الملكية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	مقرها في مدينة بالتيمور في ولاية ميريلاند، الولايات المتحدة الأمريكية ومقر عملياتها الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	3,750,000	ذات مسؤولية محدودة	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	مقرها في مدينة دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	الإدارة الفنية للسفن	307,000	ذات مسؤولية محدودة	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	مقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البتروكيماويات	610,000,000	ذات مسؤولية محدودة	80%
شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	200,000,000	ذات مسؤولية محدودة	60%
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	الخدمات اللوجستية	30,000,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	60%
شركة البحري بونقي للبضائع السائبة*	مقرها في مدينة دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	18,750,000	ذات مسؤولية محدودة	36%
شركة بتريديك المحدودة	مقرها سنغافورة وتمارس عملياتها حول العالم	نقل الغاز المسال	22,917,000	ذات مسؤولية محدودة	30.3%
الشركة العالمية للصناعات البحرية	مقرها ومقر عملياتها رأس الخير، المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	1,107,000,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	19.9%

*تمتلك المجموعة حصص ملكية مسيطرة في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة من خلال ملكية غير مباشرة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة.



إننا اليوم، أول شركة نقل وطني لأكثر من 40 عاماً من العمليات، ومستمرين في التقدم نحو تحقيق المزيد من النمو والنجاحات، وإنشاء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، وتحقيق سمعة واسعة فيما يتعلق بالجودة والموثوقية والسلامة. يتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والبتترول والكيماويات والمشتقات البترولية والبضائع السائبة بالإضافة إلى

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"، هي شركة مساهمة سعودية تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ الموافق 21 يناير 1978م، وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ الموافق 22 أكتوبر 1979م الصادر بمدينة الرياض، ويتكون رأس مال الشركة من 393,750,000 سهم كما في 31 ديسمبر 2019م.



قطاع الخدمات اللوجستية

يتكون من 6 سفن للشحن

تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية، ويعمل القطاع في النقل البحري والجوي للبضائع والسلع، كما يعمل كوكيل بحري وجوي ووسيط شحن بحري وجوي وتأجير السفن والطائرات عن طريق شركة البحري بولوربه لوجيستكس "شركة تابعة مملوكة بنسبة 60%".



قطاع نقل البضائع السائبة

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة

"شركة تابعة مملوكة بنسبة 60%" تمتلك 5 سفن متخصصة في نقل البضائع السائبة، مؤجرة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية "أراسكو".



قطاع نقل النفط الخام

يتكون من 48 ناقلة

- 42 ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري
- 1 ناقلة واحدة مؤجرة لشركة أرامكو السعودية للتجارة
- تمتلك الشركة كذلك 5 ناقلات أخرى لمنتجات النفط المكررة مؤجرة لشركة أرامكو السعودية للتجارة.



قطاع نقل الكيماويات

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة "شركة تابعة مملوكة بنسبة 80%" وتمتلك 30 ناقلة كيماويات تعمل كما يلي:

- 18 ناقلة تعمل في السوق الفوري.
- 7 ناقلات مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".
- 5 ناقلات مؤجرة إلى شركة أرامكو السعودية للتجارة.

كلمة رئيس مجلس الإدارة

محمد بن عبد العزيز السرحان



قوة المملكة من حيث الموارد الطبيعية ومكانتها الجغرافية. ختاماً، يسرني أن أتقدم بخالص الشكر والامتنان لحكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين، كذلك الأخوة الأفاضل في مجلس الإدارة، والزملاء في فريق العمل على ما ألمسه منهم من التزام وتفان في دعم الشركة والارتقاء بخدماتها إلى الأفضل. وأنا على ثقة، بحول الله، أننا في قادم الأيام سنحدث نقلة نوعية كبيرة في مسيرة أداء الشركة لتكون مثالا يحتذى به إقليمياً ودولياً.

والله ولي التوفيق.

الركائز الأساسية في نطاق عملنا، حيث نسعى بشكل مستمر إلى تحسين عملياتنا والتكيف مع جميع التغيرات والتطورات التي يشهدها القطاع، بالإضافة إلى الحفاظ على حقوق المساهمين بتقنين المصروفات والمحافظة على مستوى الربحية في كافة القطاعات. وانطلاقاً من إدراكنا لحجم التحولات التجارية وتسارعها، وسعيينا المستمر لتحقيق الربحية، فقد اتخذت البحري منهجية عمل تركز على الاستفادة من معطيات التكنولوجيا الحديثة لتقديم خدمات مبتكرة ذات قيمة مضافة عبر أسطول حديث وبنية تقنية متطورة، بالإضافة إلى السعي المستمر نحو توطيد علاقاتنا التجارية مع شركائنا الرئيسيين حيث نتابع باهتمام احتياجاتهم في الداخل والخارج لكي نستمر في خدمتهم بشكل متميز. وتعد الجودة جزءاً أساسياً من مكنون البحري المؤسسي الذي يتطلب جهوداً استثنائية وأنظمة محددة و معايير صارمه لا تقبل التهاون بأي شكل من الأشكال . كما أننا نسعى إلى الاستثمار المستمر لتطوير ما تملكه الشركة من طاقات سعودية واعدة سوف تساهم بحول الله في استدامة مستقبل قطاع النقل والخدمات اللوجستية في المملكة و المنطقة بشكل عام.

ونحن بلاشك نعتبر أنفسنا في البحري قوة داعمة للاقتصاد الوطني ورؤية المملكة -2030- والتي تستند إلى مكامن

السادة مساهمي شركة البحري،،، السلام عليكم ورحمة الله

كان عام 2019م عاماً مليئاً بالتحديات الاقتصادية على المستويين الإقليمي والدولي، حيث تأثر حجم الطلب على خدمات النقل سلباً لعدة أسباب منها الحرب الاقتصادية بين الولايات المتحدة الأمريكية والصين، وانخفاض مستوى النمو الاقتصادي في مراكز القوة سابقاً مثل الصين والهند وبعض دول أمريكا الجنوبية، بالإضافة إلى جهود المملكة العربية السعودية في الحفاظ على أسعار النفط من خلال تقنين الإنتاج والذي ساهم أيضاً في تدني الطلب على خدمات النقل وبالتالي تدني الأسعار في قطاع النفط. وبالرغم من هذه التحديات وما سببها من توقعات المحللين بتراجع العائدات، فقد حققت البحري أداءً أفضل ونمواً في الإيرادات التشغيلية، من خلال الاستغلال الأمثل للأسطول والقدرة الفائقة على تحديد وترتيب وجهات وخطوط سير الناقلات، بالإضافة إلى التزام الشركة بتبني نهج الابتكار والمبادرات التي تضمن المحافظة على مستوى الريادة في الأداء والحد من التأثيرات السلبية على النتائج المالية للفترة الحالية.

واستطاعت البحري بما تملكه من إمكانات وخبرات أن تحقق التوازن بين التحول والاستدامة الذي يعد محور تحدٍّ أمام الكثير من الشركات، إلا أن هذه المفاهيم تشكل

كلمة الرئيس التنفيذي

عبدالله بن علي الديخي



مستقل داخلياً وفق أحدث المواصفات والمعايير الدولية لبناء السفن؛ مما يساهم في تحقيق "رؤية المملكة 2030" عن طريق زيادة نسبة المحتوى المحلي في الصناعة.

وحرصت البحري على إحداث التوازن بين الطاقات البشرية واللوجستية، فعملنا على تعزيز فرق عملنا بكوادر فنية وإدارية فائقة الكفاءة، ودعم أنظمة التدريب بالمهارات والمعارف الكافية لخلق بيئة عمل جاذبة ذات فاعلية في الأداء التشغيلي وقادرة على التنافس محلياً وعالمياً. كما تحرص البحري على تمكين المرأة وتعزيز دورها الفعال ومساهمتها في عملية التنمية والازدهار، إذ شهد العام 2019م ارتفاعاً كبيراً في معدل توظيف العنصر النسائي في الشركة بنسبة 10%.

وختاماً، أود أن أتوجه بخالص الشكر للقيادة الرشيدة، والشكر موصول إلى كل من رئيس وأعضاء مجلس إدارة الشركة، وفرق عملنا الأكفاء، وعملائنا الكرام، وكل من ساهم في تعزيز جهود البحري والمضي قدماً برؤية ملؤها التفاؤل لتحقيق مزيد من التطوير والعطاء والإنجازات. متطلعين إلى عام آخر حافل بالنجاحات والتميز على مختلف الأصعدة.

والله ولي التوفيق.

ترتبط بين ثلاث قارات. ولقد تمكنا أن نختتم عام 2019م بإنجازات استثنائية لنمضي قدماً في مسيرة التنمية والإنجاز كأحدى أكبر شركات العالم في مجال النقل والخدمات اللوجستية، مستفيدين بذلك من مقومات وقدرات لوجستية رائدة وبنية تحتية متقدمة وأسطول متطور يعتمد أحدث التقنيات، الأمر الذي مكنا من تعزيز نمو العائدات في قطاعات التشغيل، وذلك على الرغم من الأوضاع الجيوسياسية والتحديات الخارجية. لقد نجحنا مجدداً خلال العام 2019م في التأكيد على سلامة خططنا الاستثمارية المتبعة والأداء الإيجابي حيث شهد الدخل التشغيلي للشركة ارتفاعاً بنسبة 25% نظراً لارتفاع الإيرادات خلال العام بنسبة 7% عن العام الماضي كما تحسنت نتائج الاستثمارات في الشركات الزميلة.

هذا، وقامت البحري بتفعيل جزء من سياستها التوسعية في مجال بناء السفن وتوقيع مذكرة تفاهم مع الشركة العالمية للصناعات البحرية IMI وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة HHI لبناء ناقلات نفط خام عملاقة جديدة. ومن شأن هذه الخطوة أن تساهم في تطوير البنية التحتية لسلسلة الإمداد في مجال صناعة السفن وتوطينها في المملكة من خلال تمكين الشركة العالمية للصناعات البحرية من بناء ناقلات النفط الخام العملاقة بشكل

السادة مساهمي شركة البحري،،، السلام عليكم ورحمة الله

استهلّت البحري عام 2019م بطموحات عالية، ونجحت في تحقيق إنجازات نوعية ساهمت في تعزيز مكانة المملكة العربية السعودية على الساحة البحرية العالمية وترسيخ استدامة قطاع النقل البحري، وذلك بفضل الدعم اللامحدود الذي تقدّمه حكومتنا الرشيدة بقيادة سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز (حفظه الله ورضاه) والرؤية الثاقبة لصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع (حفظه الله).

لقد نجحت البحري خلال السنوات القليلة الماضية في تعزيز مكانتها العالمية المرموقة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في ظل تباطؤ نمو بعض الاقتصادات الكبرى وتداعيات حالة عدم الاستقرار التي تعيشها المنطقة على المستويين التجاري والاستثماري، حيث أصبحت الحاجة ملحة إلى التطلع بعمق لمواجهة تحديات الاقتصاد العالمي وتأثيرها على قطاع النقل البحري. وبأتي ذلك في إطار جهودنا الرامية إلى القيام بدور محوري في تحقيق أهداف "رؤية المملكة 2030" المتمثلة في إنشاء مركز إقليمي لوجستي، والاستفادة من موقع المملكة الاستراتيجي لجعلها بوابة رائدة للخدمات اللوجستية

البحري ورؤية 2030



فنية وبشرية لتقديم خدمات جديدة ذات قيمة مضافة، وذلك بالتعاون مع كيانات اقتصادية وطنية داخل المملكة، انطلاقاً من التزامها الراسخ المستمد من رؤية 2030 بتعزيز مكانة المملكة كمركز رئيسي للنقل والخدمات اللوجستية إقليمياً وعالمياً.

عن طريق البحر، مما يشكل سوقاً عالمياً عميقاً لشركة البحري ويوفر مجالات متعددة للنمو. ويتيح موقع المملكة العربية السعودية في منتصف الكرة الأرضية كحلقة وصل بين الشرق والغرب، ميزة نوعية غير مسبوقة من الناحية اللوجستية. لذلك تمضي "البحري" قدماً في تنفيذ خططها التوسعية الاستراتيجية بتعزيز أسطولها والاستمرار في بناء سفن حديثة، إضافة إلى اعتماد تقنيات وابتكارات جديدة في عملياتها. وتوسع البحري دائماً عبر محور ثالث، إلى استكشاف الفرص التوسعية الجديدة والاستفادة مما يتوفر لها من إمكانيات

تعتمد البحري استراتيجية تتوافق مع محددات رؤية المملكة 2030، في ثلاثة محاور رئيسية، أولها السعي المستمر إلى تنمية الأعمال وتطويرها في القطاعات الرئيسية الحالية في الشركة، وكذلك توطيد العلاقات التجارية مع العملاء الرئيسيين مثل القطاعات الحكومية وأرامكو السعودية وسابك. أيضاً متابعة احتياجات العملاء الخارجيين على المستوى الإقليمي والدولي والاستمرار في خدمتهم بشكل متميز. والمحور الثاني هو، الاستفادة من موقع المملكة ومكانتها كمركز رئيسي للطاقة، إذ تشير أرقام التجارة الدولية إلى أن أكثر من 90% من حركة التجارة العالمية يتم نقلها

الرؤية



ربط الاقتصادات حول العالم، ونشر الازدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية

الرسالة



من خلال التركيز باستمرار على قيمنا والأسس التجارية المسؤولة، نحن نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث طرق تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة تبعاً للمعايير العالمية، ونرسي في نفس الوقت علاقات عمل مثمرة مع جميع شركائنا مبنية على الثقة المتبادلة.

القيم



الالتزام
الشفافية
المثابرة
التفهم

استراتيجية البحري

تقوم استراتيجية البحري على خمسة أسس رئيسية هي:

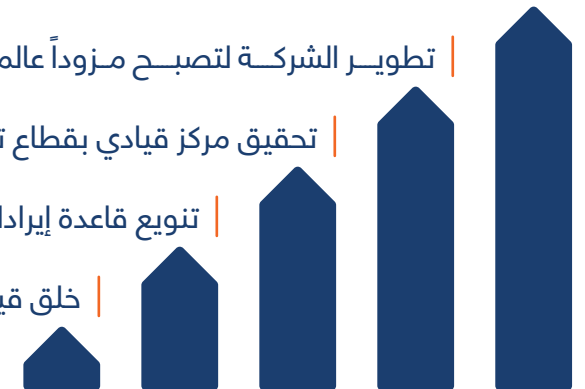
تنمية وتطوير الأعمال من أجل زيادة الإيرادات.

تطوير الشركة لتصبح مزوداً عالمياً للخدمات اللوجستية.

تحقيق مركز قيادي بقطاع توفير الخدمات اللوجستية في المملكة.

تنويع قاعدة إيرادات البحري من خلال التوسع في العمليات اللوجستية.

خلق قيمة مضافة للمملكة وللمساهمين في الشركة وللعمالين بها.





نظرة عامة على الأسواق



الأسواق والتوقعات

كان عام 2019 عاماً متذبذباً بالنسبة للأسواق الاقتصادية، وأدت التوترات التجارية المتصاعدة وتباطؤ الاقتصاد العالمي إلى انخفاض حاد في توقعات نمو التجارة عامي 2019م و2020م. ومن المرجح الآن أن يسجل حجم التجارة العالمية للبضائع نمواً بحوالي 1.2% فقط في العام 2019م، وهو أبداً بكثير من توقعات النمو التي كانت تقدر بـ 2.6% في بداية عام 2019م. وبحسب منظمة التجارة العالمية، فإن الزيادة المتوقعة في العام 2020م تقدر بما يقارب 2.7%، وذلك بانخفاض عن 3.0% المتوقع سابقاً، بينما يحذر اقتصاديو المنظمة من أن مخاطر الهبوط لا تزال مرتفعة وأن توقعات العام 2020م تعتمد على عودة العالم إلى العلاقات التجارية العادية.

وفي قطاع النفط، شهدت أسعار النفط تراجعاً عقب ارتفاعها في سبتمبر؛ نظراً لتأثر إنتاج أوبك من النفط خلال الربع الثالث بالتراجعات في الإنتاج نتيجة للهجمات على معامل شركة أرامكو السعودية، بينما أدت استعادة شركة أرامكو السعودية لطاقتها الإنتاجية من النفط بأسرع مما كان متوقعاً في سبتمبر إلى تعافي متوسط الإنتاج اليومي وعودته لطاقته الكاملة وذلك عقب انقطاع نصف الإنتاج في منتصف ذلك الشهر.

هذا ولا تزال أسواق النفط تمثل تحدياً، حيث تمثل التغيرات الحالية لأوبك بشأن الطلب على النفط في عام 2020م أدنى مستوى من النمو السنوي؛ إلا أن الاتفاق الأمريكي الصيني بشأن تعليق الرسوم الجمركية الأمريكية على سلع استهلاكية صينية، بالإضافة إلى اتفاق أوبك وشركائها على تعميق خفض الإنتاج حتى مارس 2020م على الأقل أديا إلى رفع أسعار النفط في نهاية عام 2019م. ومن جهة أخرى - وبسبب كون الصين من أكبر مشتري النفط الخام - لا تزال هناك بعض "التوقعات السلبية" للتأثير المحتمل لفيروس كورونا في الصين على الاقتصادين الصيني والعالمي وعلى مقومات سوق النفط.

وتتطلب معايير المنظمة البحرية الدولية (IMO 2020) المتعلقة بالحد من انبعاثات أكسيد الكبريت أن يتم تقليص نسبة الكبريت في وقود السفن من 3.5% إلى 0.50% ابتداءً من 1 يناير 2020م، ومن المتوقع أن يؤدي ذلك إلى الحد من الإمدادات والحمولات على المدى القصير،

حيث يؤدي تركيب معدات لمعالجة الوقود عالي الكبريت (scrubber) إلى تخفيض الحمولة الصافية للسفن. ومن جهة أخرى، من المتوقع أن يكون هنالك تأخير في الرحلات نتيجة للحاجة لوقت أطول للتزود بالوقود من النوعية المتوافقة (منخفض الكبريت). كما أن التوترات الجيوسياسية في المنطقة قد تحد من الإمدادات من وإلى المنطقة، وقد تؤثر على تكاليف الشحن بشكل عام.

فيما يخص سوق ناقلات النفط، فإن التوقعات العامة إيجابية على المدى المتوسط حيث تدخل في اتجاه دوري تصاعدي، كما يظهر أحدث تقرير للوكالة الدولية للطاقة (IEA) نمو الطلب على النفط بمعدل يتراوح ما بين 1-1.2 مليون برميل في اليوم حتى عام 2025م. ويسعى التوسع العالمي في طاقة التكرير لإضافة حوالي 3.3 مليون برميل في اليوم على مدار العامين المقبلين؛ يكون معظمها في الصين، أكبر مستورد للنفط الخام في العالم. وفي الوقت نفسه، من المتوقع أن تنمو صادرات النفط من الولايات المتحدة الأمريكية لإحداث مزيد من الطلب على الناقلات، مع توقعات زيادة الإنتاج إلى 13.7 مليون برميل في اليوم بحلول العام 2021م، حسب البيانات المنشورة عن إدارة معلومات الطاقة الأمريكية، بالإضافة إلى تشغيل بنى تحتية جديدة للتصدير. وبالنسبة للعرض، وعلى المدى المتوسط، من المتوقع أن تتراجع عمليات تسليم السفن الجديدة من معدل الطلبات حالياً والذي يبلغ (71 وحدة) على مدى السنوات الثلاث المقبلة، بينما من المتوقع أن ترتفع عمليات استبعاد السفن القديمة بنسبة 20% من أسطول ناقلات النفط العملاقة والتي تجاوزت 20 عاماً خلال نفس الفترة. وبالنظر إلى مقومات السوق الواعدة، يرى محللو القطاع بشكل عام أن أسواق نقل النفط على المدى القصير إلى متوسط الأجل ستظل قوية.

وفيما يخص قطاع شحن البضائع؛ فقد شهد تقلبات عديدة خلال العقد الماضي، ويمكن اعتبار العام 2018/2019م مرحلة هبوط. ومنذ ذلك الحين، هناك مؤشرات تدل على تحسن الربحية التشغيلية بشكل ملحوظ حيث يواجه القطاع تحولا هيكليا بالنظر إلى آثار الأنظمة المتعلقة بالوقود (IMO 2020) كما تظهر طلبات السفن تحسناً بالمقارنة مع الفترات السابقة، ونتيجة لذلك؛ من المنتظر أن تتحسن أسعار الشحن في الفترة القادمة، بالإضافة

إلى التوقعات بأن تتمتع مسارات الشحن من الولايات المتحدة الأمريكية إلى الشرق الأوسط والهند، وتلك المنطلقة من الشرق الأوسط، مروراً بجنوب أفريقيا ومتجهةً للولايات المتحدة الأمريكية، بحركة شحن متزايدة خلال المدى القصير إلى متوسط الأجل.

وبالنسبة إلى قطاع نقل للكيماويات، فإن عمليات البحري للكيماويات تتضمن النقل والمناولة اللوجستية للكيماويات السائلة والمنتجات البترولية النظيفة والزيوت النباتية. وتتأثر معدلات أسعار النقل في المنتجات ذات العلاقة إيجابياً بعدة عوامل كالنمو في التجارة العالمية ودخول طاقات إنتاجية جديدة؛ والتي تؤدي إلى نمو الطلب على الشحنات المنقولة حول العالم. وفي نفس الوقت، فإن دخول سفن جديدة بمعدل أقل من معدل خروج السفن لانتهاؤ عمرها الافتراضي يؤدي إلى الزيادة في العرض مما يؤثر سلباً على أسعار النقل، وبالتماشي مع النمو في التجارة العالمية، فمن المتوقع أن ينمو الطلب العالمي على نقل الكيماويات بمعدل لا يقل عن 4% خلال عام 2020م. رغم أن الأحداث الأخيرة، بما فيها التوتر في الشرق الأوسط ووباء فيروس كورونا في الصين، قد يكون لهما تأثير سلبي على المدى القصير مما يؤدي إلى انخفاض استهلاك والمواد الكيماوية والمنتجات البترولية النظيفة والزيوت النباتية بسبب تباطؤ الاقتصاد الصيني وتدابير الحجر الصحي التي تؤدي إلى انخفاض الطلب وبالتالي زيادة العرض في مجال النقل. وعلى المستوى الإقليمي، فإن دخول طاقات إنتاجية كيماوية جديدة، خاصة في منطقة الشرق الأوسط، يعزز من مستوى الطلب. وفيما يخص النمو في طاقات النقل المتوفرة، فإنه من المتوقع أن يكون بمعدل أقل من 3%، والتي تم تسجيلها خلال العام 2018م؛ الأمر الذي يدعو للتفاؤل بارتفاع معدلات أسعار النقل خلال المدى المتوسط. وفي قطاع ناقلات الكيماويات (MR IMO2)، والذي تعتبر البحري أكبر الملاك والمشغلين عالمياً لهذا النوع، فإن التوقعات بأن يقل معدل تسليم السفن الجديدة مقارنة بمعدل خروج السفن لانتهاؤ عمرها الافتراضي مما قد يعزز الطلب وأسعار النقل. وبشكل عام، فإن تحسن أسعار نقل الكيماويات والنمو في الطلب مرهون بتحقيق التنبؤات المستقبلية بنمو التجارة عالمياً والتغلب على المعوقات.

وفي قطاع نقل المواد السائبة، فقد كان تأثير العوائق الناتجة عن الحروب التجارية على هذا القطاع بشكل أكبر مقارنة بالقطاعات الأخرى. كما من المتوقع أنه سوف يستمر النمو الكبير في العرض خلال المدى القصير والمتوسط بأكثر من الطلب. إن الأثر التراكمي لمعدلات النمو هذه يعني أن الفجوة بين الطلب على الشحن وإمدادات السفن سوف تستمر في النمو، مما يشكل ضغطاً على أسعار الشحن.

وتجدر الإشارة إلى أن التوقعات المستقبلية لقطاع النقل البحري ومعدلات أسعار النقل يتعذر التنبؤ بها بدقة كونها ترتبط ارتباطاً مباشراً بعدد من المتغيرات الخاضعة لمؤثرات اقتصادية متنوعة؛ كأسعار النفط، ومعدلات التضخم والنمو الاقتصادي، وقد تتأثر التوقعات المستقبلية حسب التغيرات في تلك العوامل بالإضافة لقدرة السوق على استيعاب العوائق الناتجة عن الحروب التجارية والأوبئة واستقرار الأوضاع الجيوسياسية في المنطقة.





الخط المستقبلي



بنظرة مستقبلية للعام 2020م في البحري، تحرص الشركة على الاستمرار في تحسين عملياتها والتزامها بتطبيق مبادراتها الاستراتيجية وتبني نهج الابتكار مما يساهم بشكل رئيسي في تطوير ونمو أعمالها لجعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً رائداً. و تماشياً مع معايير المنظمة البحرية الدولية لعام 2020م والمتعلقة بالحد من انبعاثات أكسيد الكبريت، حيث تنص على تقليص نسبة الكبريت في وقود السفن من 3.5% إلى 0.50% ابتداءً من 1 يناير 2020م؛ نجحت الشركة منذ نهاية 2019 باتخاذ الإجراءات للامتثال لمعايير المنظمة من خلال وضع خطة شاملة لمجمل الأسطول بحيث يستخدم وقود (منخفض الكبريت) وذلك شمل التنسيق مع مزودي الوقود في مختلف الموانئ حول العالم، ووضع خطة تطبيقية مفصلة لكل سفينة تضمن التحول بسلامة وفعالية بما لا يتعارض مع جدول تشغيل السفينة، بالإضافة إلى استخدام تقنية يتم تركيبها على بعض

السفن لمعالجة الوقود الحالي الذي يحتوي على نسبة أعلى من الكبريت وذلك لتلبية متطلبات المعايير.

وتماشياً مع رؤية المملكة 2030 لتطوير الخدمات اللوجستية التي تهدف إلى جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً وقادرة على الاستفادة من موقعها الجغرافي، تؤدي شركة البحري دوراً رئيسياً في دعم متطلبات الرؤية حيث تعتبر شركة النقل البحري الناقل الحصري لشركة أرامكو السعودية إلى الولايات المتحدة وأوروبا والشرق الأقصى. كما تعمل البحري على توسيع خدماتها وفتح الاتفاقيات لمزيد من خطوط التجارة الجديدة، بما يعزز موقع المملكة في قطاع الخدمات اللوجستية، وتنويع الاقتصاد بما يدعم رؤية المملكة 2030.

وتضع شركة البحري الخطط اللازمة لتحديث وتحسين كفاءة أساطيل الشركة كونها تعد

من أكبر الشركات المشغلة لناقلات النفط في العالم، ومن أكبر مشغلي وناقلي المواد الكيماوية في الشرق الأوسط. وفي هذا الصدد، فقد تم توقيع عقد لبناء أول ناقلة نفط عملاقة (VLCC) مع الشركة العالمية للصناعات البحرية بالتعاون مع شركة هيونداي الكورية للصناعات الثقيلة، وسيتم استلام ناقلة النفط العملاقة خلال العام 2021م، وفي مجال نقل البضائع السائبة، فإنه من المقرر استلام أربع سفن جديدة خلال العام 2020.

واستمراراً لريادة الشركة وخططها الاستراتيجية في تنوع أعمالها ومصادر دخلها، تقوم الشركة بدراسة واستشراف الفرص التي تتوافق مع استراتيجية الشركة ورؤية المملكة 2030، وتقوم بالإعلان عنها في الوقت المناسب، وفيما يلي قائمة بأهم الإعلانات الصادرة عن الشركة والتي تلقي الضوء على خططها المستقبلية:

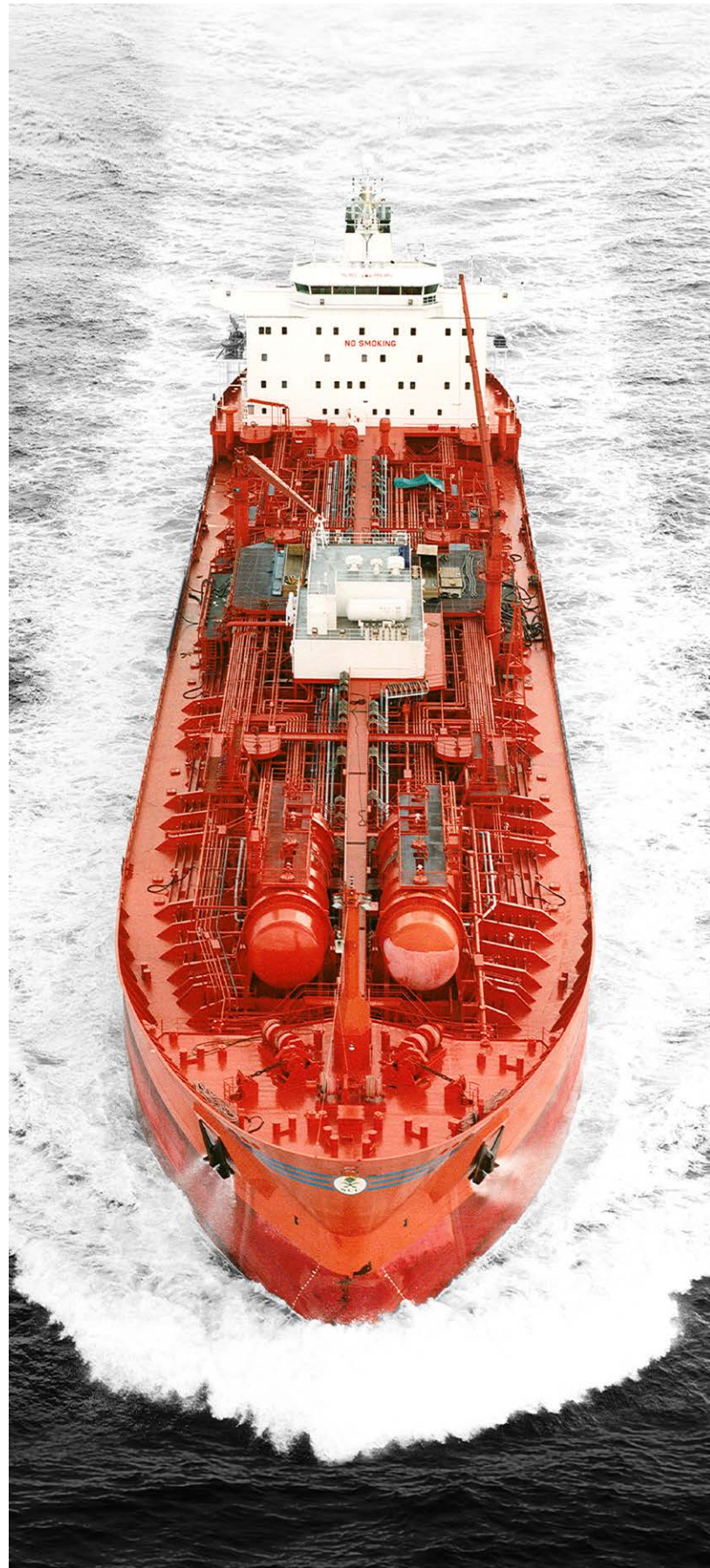
أهم الإعلانات الصادرة عن البحري

- أعلنت البحري عن الانتهاء من إجراءات ترسية وتوقيع اتفاقية (توريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة إلى خزانات محطات التحلية) مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة في إنشاء 3 محطات عائمة (بوارج) لتحلية المياه وتوريد المياه المحلاة من البوارج إلى خزانات محطات التحلية بمقدار 50 ألف متر مكعب في اليوم لكل محطة (بسعة إجمالية 150 ألف متر مكعب في اليوم). سيتم تشغيل المشروع لمدة 20 عام، ابتداءً من تاريخ التشغيل التجاري ومن المتوقع أن يكون ذلك في الربع الأول من عام 2021م.
- أعلنت البحري أنها تلقت يوم الخميس 4 صفر 1441هـ الموافق 3 أكتوبر 2019م خطاباً من وزارة الدفاع يفيد بالموافقة على تمديد عقد خدمات نقل وشحن معدات الوزارة لمدة عام من تاريخ 11 محرم 1441هـ الموافق 10 سبتمبر 2019م وحتى 21 محرم 1442هـ الموافق 9 سبتمبر 2020م بزيادة 10% من قيمة العقد الإجمالية ليصبح مبلغ العقد بعد التمديد 421,668,500 ريال.
- أعلنت البحري في يوم 19 محرم 1441هـ الموافق 18 سبتمبر 2019م عن استكمال إجراءات توقيع عقد لبناء أول ناقلة نفط عملاقة (VLCC) مع الشركة العالمية للصناعات البحرية بالتعاون مع شركة هيونداي الكورية للصناعات الثقيلة، وسيتم استلام ناقلة النفط العملاقة خلال العام 2021م ويأتي هذا الإعلان امتداداً لتوقيع اتفاقية الشركاء بتاريخ 07 شعبان 1438هـ الموافق 30 مايو 2017م بين كل من شركة أرامكو السعودية وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية)، وتوقيعها عقد شراء مالا يقل عن 75% من احتياجاتها من السفن التجارية على مدار 10 سنوات من تاريخ بدء تشغيل المشروع بما يعادل 52 سفينة بما فيها ناقلات النفط العملاقة.

المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها

يقوم مجلس الإدارة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك تقوم الإدارة العليا بالشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة. يتركز مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في تقديم السلامة في جميع أعمالها، والعمل على درء مخاطر الحوادث الرئيسية والفرعية وذلك ضمن إطار الأهداف الاستراتيجية والضوابط الداخلية التنظيمية في الشركة. فمجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر؛ خاصة التشغيلية منها، مثل تهديدات الهجمات الإرهابية والحروب والقرصنة، بالإضافة إلى حوادث السفن وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وغيرها. لذا، فقد أولت الشركة اهتماماً بالغاً لتجنب وتقليل المخاطر من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، بالإضافة إلى إصدار الشهادات وتصنيف المعدات والإجراءات وتوفير التدريب في مجال السلامة؛ مما يساهم في المحافظة على سلامة العاملين وسلامة البضائع المنقولة، وكذلك المساهمة في ضمان الجودة وتحقيق استخدام أفضل للموارد المتاحة. وتقوم الشركة بتوفير التغطية التأمينية لحماية الشركة من المخاطر المحيطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها، وأطقم سفنها والعاملين بها. ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم الملاءة المالية والقدرة التقنية والالتزامات قبل وخلال الفترة المؤمن عليها للتأكد من الحصول على أفضل العروض بأفضل المنافع التأمينية.

كما تنتج عن أنشطة الشركة بعض المخاطر المالية المختلفة التي تتضمن مخاطر السيولة والائتمان ويتم إدارتها من خلال خطوات قياس ورقابة مستمرة وتسعى الشركة للحد من آثارها بطرق مختلفة من ضمنها المشتقات المالية اللازمة للتحوط من مخاطر أسعار الفائدة على القروض. وتعمل الشركة بشكل مستمر للحد من تأثير مجمل المخاطر المحيطة بأعمالها للتقليل من تأثيرها على أعمال الشركة.





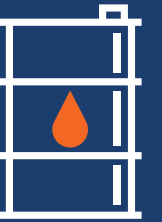
2

الباب الثاني القطاعات الرئيسية

- البحري للنفط
- البحري للخدمات اللوجستية - البحري بولوربه
- البحري للكيمووبات
- البحري للبضائع السائبة - البحري بونقي
- البحري لإدارة السفن
- أسطول البحري

36
42
46
50
54
58

«الريادة في الأداء»



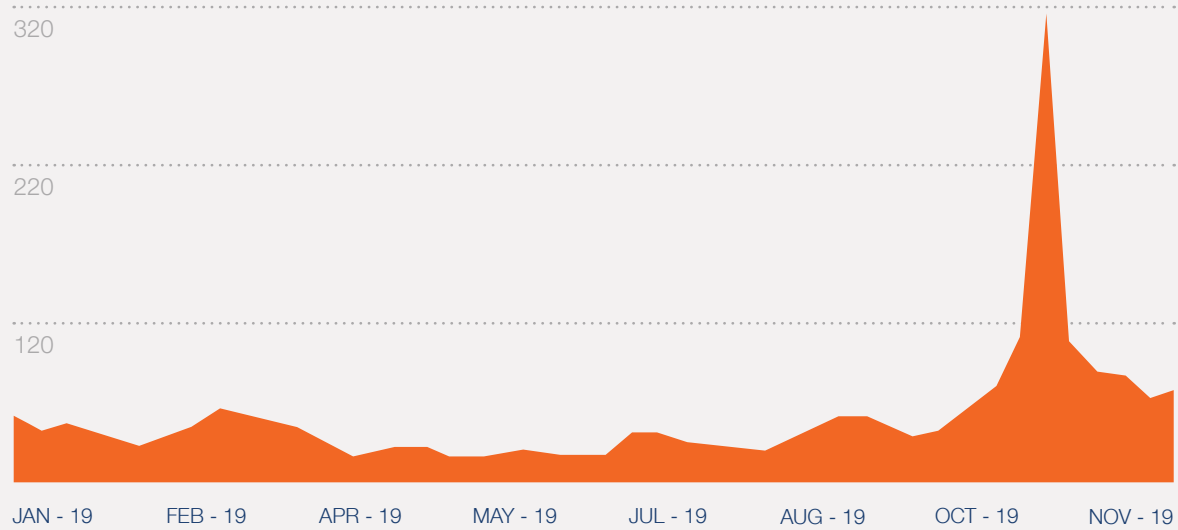
البحري للنفط

خلال العام بمتوسط 2.9 مليون برميل يوميا، مع ارتفاع متوسط الإنتاج خلال النصف الثاني من 3 مليون برميل يوميا، بالإضافة إلى ذلك أدت اشتراطات (IMO2) إلى خروج بعض الناقلات من الخدمة مؤقتاً لتزويد أجهزة تنقية الوقود وكذلك طول فترة الانتظار للحصول على الوقود المطابق للأنظمة مما أدى إلى تحسن الطلب على النقل لفترة وجيزة.

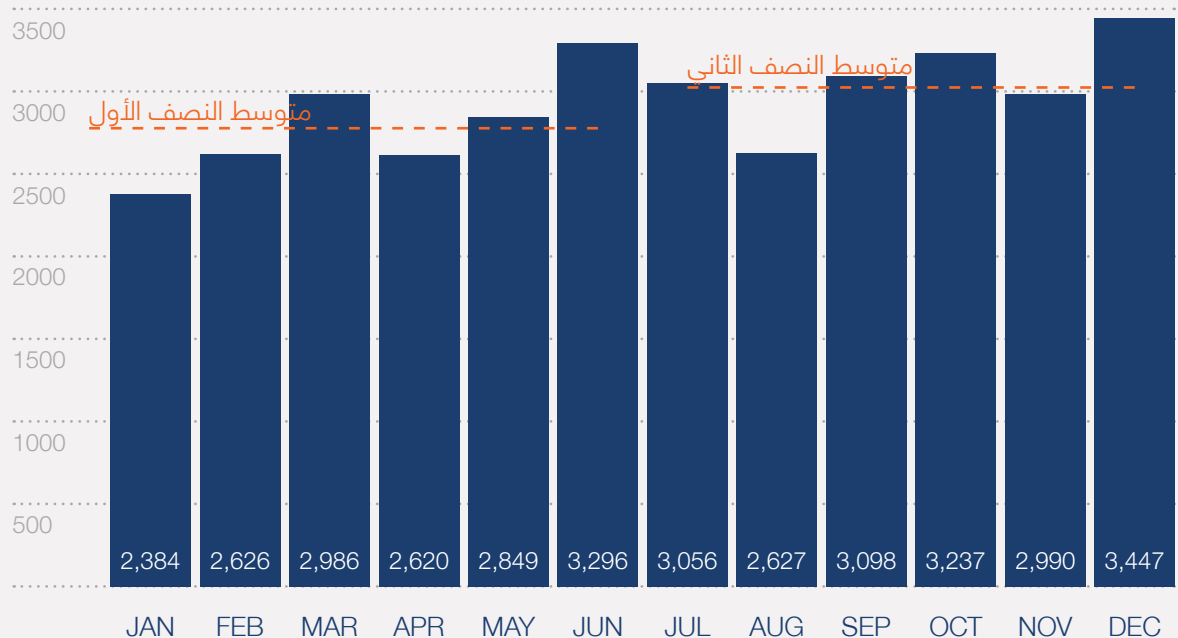
على أسطول شركة كوسكو في أوائل الربع الرابع كان له أثره في خروج 7% من حجم الأسطول العالمي، كما دفعت التوترات الدولية إلى تسارع ارتفاع معدلات الشحن إلى معدلات تاريخية إلا أنها كانت محدودة حيث ما لبثت أن عادت الأسعار إلى مستويات واقعية. بعد استيعاب السوق لتلك المعوقات، عملت تخفيضات أوبك على زيادة الإنتاج واتساع نطاق الصادرات في الولايات المتحدة، حيث زادت الصادرات الأمريكية

إن الحمولات عالية الجودة إلى جانب الخدمات المهنية المتميزة والأسعار التنافسية تجعل من البحري شريكاً مفضلاً لكبار العملاء العالميين من منتجي النفط ومصافي التكرير في العالم، ولقد كان عام 2019م عامًا مليئاً بالتحديات نتيجة مخاوف زيادة العرض وعدم مواكبة الطلب، لذلك في ظل الضغوط التي يتعرض لها القطاع حالياً وأثرت القضايا الجيوسياسية على نتائج أعمال الربع الثلاثة الأولى للعام، إلا أن فرض الولايات المتحدة عقوبات

معدلات أسعار الشحن من الخليج للشرق الأقصى



صادرات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط في عام 2019 (ألف برميل يوميا)



البحري للنفط

تتصدر البحري للنفط مرتبة متقدمة في سوق النفط العالمي على مدى عقدين من الزمن، فهي تملك وتشغل أسطولاً ضخماً من ناقلات النفط العملاقة يبلغ قوامه 43 ناقلة، تبلغ حمولة كل منها 2.2 مليون برميل تقريباً، بينما تبلغ حمولة الأسطول بالكامل 13.4 مليون طن ساكن، وهو ما يمثل 5.4% من حجم الطاقة العالمية. تأسست البحري للنفط عام 1996م لتلبية احتياجات المملكة العربية السعودية والتي

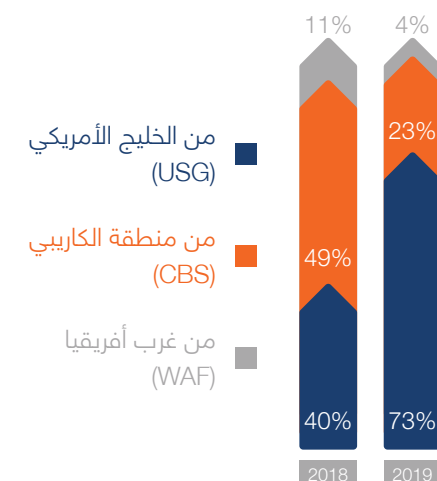
تأتي في المرتبة الثانية عالمياً من حيث إنتاج النفط، لتصبح خلال فترة وجيزة الناقل الحصري للنفط المباع من شركة أرامكو السعودية، إضافة إلى امتلاكها عقود طويلة الأجل مع مستأجرين من الدرجة الأولى، فهي تحرص دائماً على حصول عملاتها ومساهميها قيمة أعلى بفضل معرفتها الكاملة بأفضل آليات السوق. كونها مالكة للناقلات ومستأجرة لها بما يضمن المرونة التجارية والتشغيلية،

أسطول البحري للنفط

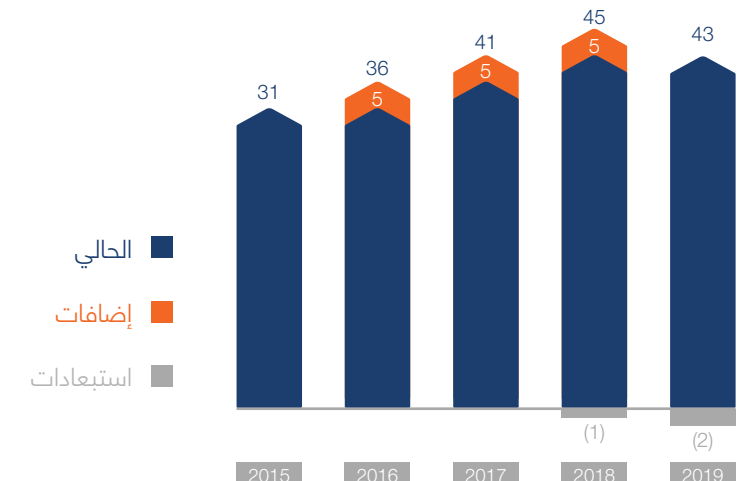
نما أسطول "البحري" من ناقلات النفط العملاقة على مدار سنوات عملها بنسبة 43%، مما يدل على الالتزام الكامل باستمرار ريادةها على المدى البعيد. ففي الفترة بين عامي 2016م-2018م تم إضافة 15 ناقلة نفط عملاقة إلى الأسطول، فيما شرعت الشركة في التخلص من الأسطول القديم في نهاية عام 2018م. وخلال عام 2019م استمرت الشركة في خطط تجديد الأسطول بخروج اثنتين من ناقلات النفط العملاقة من الخدمة، وسوف يتم خروج ناقلة ثالثة في عام 2020م كجزء من التزام البحري بالحفاظ على أسطول حديث عالي الجودة في إطار التطورات التي تشهدها صناعة النقل في الفترة الأخيرة وإقرار اتفاقيات دولية تضمن ضرورة الحفاظ على البيئة البحرية لمنع تلوث البحر من الوقود. كما تم تزويد 4 من ناقلاتنا العملاقة بأجهزة تنقية الوقود - تعمل فعلياً - لحساب أحد عملاتنا الرئيسيين.

إن أسطول البحري للنفط يعمل بوقود يتوافق مع اشتراطات المنظمة البحرية الدولية تماشيًا مع استراتيجية طويلة الأجل، تأتي ضمن برنامج تحديث مستمر يهدف إلى تحسين الكفاءة التشغيلية وزيادة القدرة التنافسية، وهو ما سوف يظهر في الناقلات الجديدة التي يتم بناؤها بالتعاون مع الشركة العالمية للصناعات البحرية (IMI) وشركة هيونداي HHI للبناء في كوريا الجنوبية. واستمرت البحري للنفط في تعزيز وجودها في سوق الخليج العربي خلال عام 2019م بنقل 16 شحنة لعدد 7 عملاء، مستفيدة من أداء أسطولها العملاق وتمتعها بالسمعة الطيبة، في هذا القطاع المهم، إلى جانب علاقتها القوية مع المستأجرين الرئيسيين لتعزيز استخدام الرحلات العائدة "backhaul"، واستطاعت الاستحواذ على حصة أكبر من الشحنات المنطلقة من

نسب الرحلات العائدة

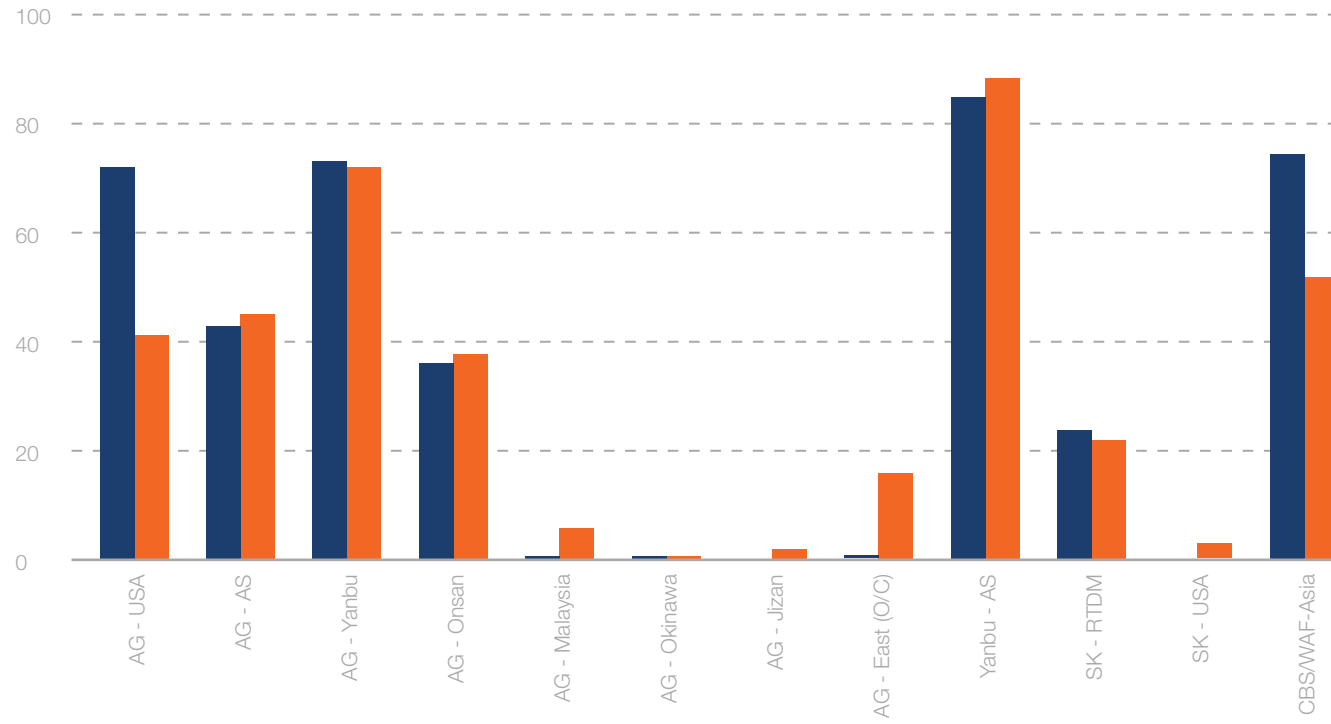


نمو أسطول البحري من ناقلات النفط العملاقة (VLCC)



VLCC VOYAGES BY ROUTE

■ 2018 ■ 2019



مقارنة عدد ونسبة رحلات الناقلات العملاقة

تحسن العمليات التشغيلية حيث حققت البحري للنفط نتائج مميزة بإجمالي أرباح تشغيلية تخطت المليار ريال مقارنة بـ 813 مليون ريال خلال عام 2018م.

إيجابية. واستطاعت نقل حوالي 2.15 مليون برميل من النفط الخام يومياً لعملائها حول العالم خلال عام 2019م، مما عاد بنتائج مالية قوية أنعشت استراتيجياتنا طويلة الأجل وانعكست على

لقد نجحت البحري للنفط في إدارة السوق الصعبة والظروف التشغيلية الداخلية، بما في ذلك التوترات الجيوسياسية الإقليمية لتخفيف الآثار السلبية خلال الأرباع الثلاثة الأولى والدخول إلى الربع الرابع بنتائج

العمليات التجارية للبحري للنفط

نقل 3 شحنات من البحر الأبيض المتوسط إلى الولايات المتحدة، ونقل شحنة واحدة من البحر الأحمر إلى الولايات المتحدة التي تعبر قناة السويس.

شركة أرامكو السعودية مع زيادة الشحنات المتجهة من الخليج العربي إلى ماليزيا بستة أضعاف، واستحداث مسار "الخليج العربي - جازان"، وخلال عام 2019م، تم

نفذت البحري للنفط ما مجموعه 386 رحلة خلال العام، حيث نقلت 784 مليون برميل من النفط في جميع أنحاء العالم. واستمر تنويع مسار الرحلات لنقل شحنات

Route

المسار

2018 2019

Voyages
الرحلات

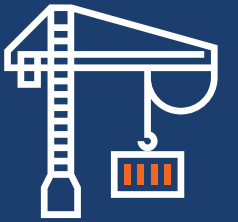
%

Voyages
الرحلات

%

Route	المسار	2018 Voyages الرحلات	%	2019 Voyages الرحلات	%
Arabian Gulf - USA	مسار الخليج العربي - الولايات المتحدة الأمريكية	72	18%	41	11%
Arabian Gulf- Ain Sukhna	مسار الخليج العربي - العين السخنة	43	10%	45	12%
Arabian Gulf - Yanbu	مسار الخليج العربي - ينبع	73	18%	72	19%
Arabian Gulf - Onsan (S-Oil)	مسار الخليج العربي - أونسان (S-Oil)	36	9%	38	10%
Arabian Gulf - Malaysia	مسار الخليج العربي - ماليزيا	1	0%	6	2%
Arabian Gulf - Okinawa	مسار الخليج العربي - أوكنواوا	1	0%	1	0%
Arabian Gulf - Jizan	مسار الخليج العربي - جازان	1	0%	2	1%
Arabian Gulf - East (Out Charter)	مسار الخليج العربي - الشرق الأقصى (Out Charter)	1	0%	16	4%
Yanbu - Ain Sukhna	مسار ينبع - العين السخنة	85	21%	88	23%
Sidi Kerir - Rotterdam	مسار سيدي كير - روتردام	24	6%	22	6%
Sidi Kerir - USA	مسار سيدي كير - الولايات المتحدة الأمريكية	3	1%	3	1%
Carribbean/WAF-Asia/Far East	مسار الكاريبي / غرب أفريقيا - آسيا / الشرق الأقصى	74	18%	52	13%
Total	الإجمالي	410	100%	386	100%





البحري للخدمات اللوجستية



البحري للخدمات اللوجستية

الخطوط الملاحية بين الشرق والغرب. وتعتبر البحري للخدمات اللوجستية رؤية 2030 بوصلة اتجاهها الصحيح نحو تحقيق الأهداف المرجوة، وجعل المملكة العربية السعودية منصة لوجستية عالمية، بالتوسع دولياً وتعظيم قدراتها اللوجستية الشاملة مستقبلاً.

اتخذت البحري للخدمات اللوجستية خلال العام كافة الإجراءات اللازمة لإحراز تقدم ملموس في اتجاه تحقيق أهداف النمو، شأنها شأن قطاعات النقل العالمية التي تأثرت بتحديات عام 2019م الاقتصادية وكان للأحداث السياسية والحروب التجارية تأثيراً مباشراً عليها في تحقيق النتائج المخطط لها، ومع ذلك نجح قطاع البحري للخدمات اللوجستية في التغلب على صعوبة الأسواق والظروف التشغيلية، بما في ذلك التوترات الجيوسياسية الإقليمية، لتخفيف الآثار السلبية بإجمالي ربح من العمليات التشغيلية بلغ 161 مليون ريال مقارنة بـ 242 مليون ريال خلال عام 2018.

فهي تمتلك أسطولاً متطوراً متعدد الاستخدامات متوسط عمره لا يتجاوز الـ 5 سنوات.

إلى جانب ذلك، تقدم الشركة خدماتها للعديد من الشركات العالمية والجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية عبر عقود طويلة الأجل، هي الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة، كما تدير ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي. إلى جانب تمتعها بشبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم بما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها، متبعة إجراءات الإذعان الكامل لسياسات مكافحة الفساد والالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية.

ولا تزال البحري للخدمات اللوجستية إحدى العلامات الأكثر تفضيلاً من بين الشركات العالمية كناقل متعدد الأغراض -تحقق قيمة مضافة لعملائها-، على الرغم من تباطؤ حركة التجارة العالمية، وتقدم البحري للخدمات اللوجستية حزمة حلول لوجستية مطورة وشاملة، جاءت جنباً إلى جنب مع قدرتها على توزيع سفنها بفاعلية على

تأسست البحري للخدمات اللوجستية عام 1979م كأول شركة استراتيجية في مجموعة البحري، فهي تمتلك إرثاً عريقاً يمتد لـ 40 عاماً شهدت خلالها تطبيق نهج فريد، وركزت على توفير خدمات ذات كفاءة عالية لمجموعة متنوعة من الشحنات، كما تخصصت في الوقت ذاته بقدرات التخزين "تحت السطح".

تأتي الشركة ضمن قائمة تضم أول 10 ناقلات للبضائع العامة في العالم، وبين أفضل 5 شركات في أوروبا، كونها المزود الرائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة وساحل الخليج الأمريكي وكندا إلى جدة ودبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرسائها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع في مسارها. كما تُشغّل الشركة سفنها المصممة بشكل فريد عبر موانئ البحر الأحمر والخليج العربي.

وتعد البحري للخدمات اللوجستية المزود الوحيد لخدمة الخطوط الملاحية المنتظمة لسفن شحن البضائع (ROCON^{plus}) بين الولايات المتحدة الأمريكية والسعودية،

"البحري - بولوريه" للخدمات اللوجستية



التوريد للشركات المحلية والعالمية العاملة في المملكة العربية السعودية، ويسعى للإسهام بدور فعال في تحقيق أهداف "رؤية المملكة 2030"، ورفع وتحسين تصنيفها العالمي على مستوى الخدمات اللوجستية.

البحري - بولوريه: هو مشروع استراتيجي مشترك تمتلك فيه شركة البحري حصة 60% مقابل 40% لمجموعة بولوريه الفرنسية، يرسخ لآفاق عالمية أوسع، وفهم أعمق للسوق المحلية. ويقدم المشروع حلولاً عالمية متكاملة في مجال الخدمات اللوجستية، وإدارة سلاسل

المشاريع والخدمات المقدمة

- نقل الشحنات لقطاعات حكومية وخاصة في المملكة وغيرها من دول مجلس التعاون الخليجي.
- خدمات لوجستية للمشاريع الرئيسية: النفط والغاز، البتروكيماويات، التعدين والمعادن، الطاقة، الطاقة المتجددة، شبكات الطرق، السكك الحديدية، توسعة المطارات والموانئ.
- خدمات تتبع الشحنات: الدخول إلى نظام التتبع الخاص بالبحري على مدار الساعة عبر موقع إلكتروني مخصص.
- عمليات وإدارة المستودعات: تشغيل ساحة حاويات مجهزة بالكامل في المنطقتين الشرقية والغربية "الدمام وجدة" بالمملكة.

وقد حققت الشركة نمواً ملحوظاً في عملياتها بزيادة 50% في عدد الشحنات خلال عام 2019م مقارنة بعام 2018م والذي انعكس بارتفاع جوهري في صافي الأرباح.



البحري للكيماويات

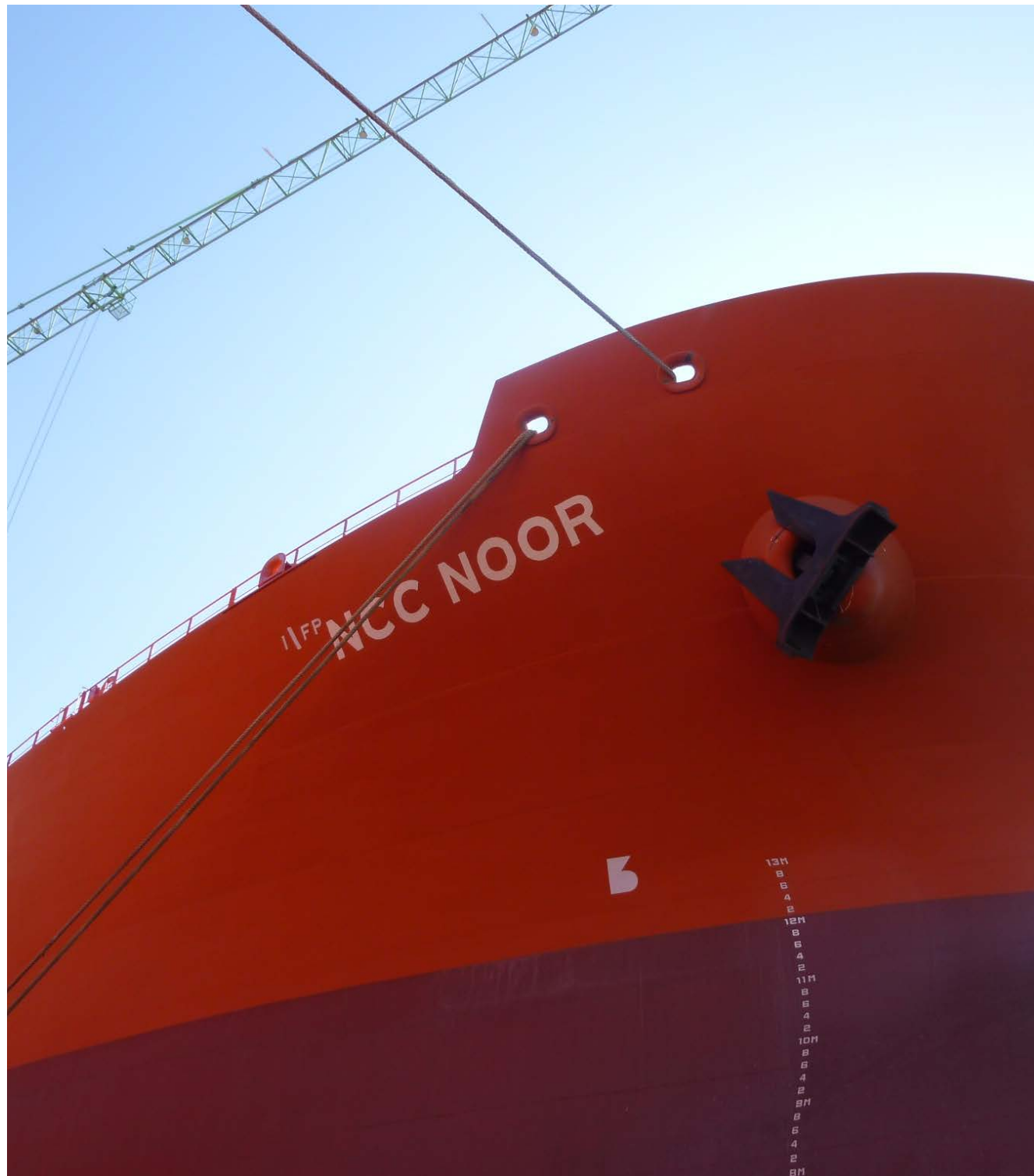


نتائج أعمال البحري للكيماويات

نقل الكيماويات، كما نجحت الشركة في مضاعفة شحنات البضائع عن العام الماضي وتحقيق نمو في الأرباح التشغيلية إلى أكثر من 171 مليون ريال بنسبة نمو 27% مقارنة بالعام 2018م.

ولقد نجحت البحري للكيماويات في مساعيها لتطوير شراكاتها الاستراتيجية وتوسيع قاعدة تواجدها عالمياً باليات تضمن لها تنويع انتشار أسطولها وعروض منتجاتها بخدمات أفضل وتكلفة أقل لعملائها. فقد كانت السنة قياسية في

كان عام 2019م عاماً مليئاً بالتحديات للبحري للكيماويات، حيث تأثرت حركة النقل بالتوترات السياسية التي شهدتها المنطقة وانخفاض أسعار النقل عبر كافة الأسواق الرئيسية عالمياً، وهو ما شكل ضغطاً على النتائج التشغيلية والتجارية.



البحري للكيماويات

من حيث عدد الأطنان المنقولة. تنطلق عمليات البحري للكيماويات، بمميزات تنافسية وخدمات فائقة الجودة، بواسطة ناقلات مُصممة وفق أعلى المواصفات العالمية، فهي تخدم قاعدة عملاء عالميين في فئات مختلفة "كيماويات، منتجات نفطية مكررة، وزيت نباتية" في مقدمتهم الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك).

مجموعة واسعة من شحنات الكيماويات بطاقة استيعابية تبلغ 1.3 مليون طن ساكن. تمكنت البحري للكيماويات على مدار السنوات الماضية من توسيع قائمة عملاتها في كافة أنحاء العالم، وتشغيل 22 من ناقلاتها بنظام عقود الإيجار محددة المدة، مما يحقق لها توازناً مثالياً ما بين العقود طويلة الأجل والعقود الفورية، ويُدر لها عائدات مضمونة تضعها في المرتبة الخامسة عالمياً في مجال نقل الكيماويات

تعد البحري للكيماويات أكبر مالك ومشغل لناقلات الكيماويات في الشرق الأوسط، فمنذ تأسيسها في عام 1990م كمشروع مشترك تمتلك فيه شركة البحري الحصة الرئيسية بنسبة 80% والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) نسبة 20%، وهي تقدم خدماتها على امتداد 150 ميناءً حول العالم.

يتميز أسطول البحري للكيماويات البالغ قوامه 30 ناقلة بتصاميم تتوافق مع أعلى المواصفات العالمية وقدرة على نقل

أسطول البحري للكيماويات

ناقلة



• تتضمن ناقلات متوسطة الحجم "3/IMO2" بحمولة 46 ألف طن ساكن

• تضم ناقلات كيماويات متوسطة 2/3 بحمولة ألف طن ساكن

• بينها أكبر ناقلة كيماويات في العالم IMO 3/2 طويلة الحجم بحمولة تبلغ 81 ألف طن ساكن

• 3 سفن متطورة مصنعة من الفولاذ المقاوم للصدأ تبلغ حمولتها 37 ألف طن ساكن

30





البحري للبنضائع السائبة



البحري للبضائع السائبة

من البضائع السائبة، عبر خمس ناقلات شحن متطورة ذات سعات كبيرة تعمل بكفاءة في استهلاك الوقود وصديقة للبيئة.

لنقل البضائع السائبة "الحبوب، والشعير وغير ذلك" في المملكة العربية السعودية، واستطاعت خلال سنوات عملها أن تكون الناقل الوطني الرائد لاحتياجات المملكة

تأسست البحري للبضائع السائبة في عام 2010م كمشروع مشترك تمتلك فيه مجموعة البحري نسبة 60% إلى 40% للشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)،

البحري - بونقي

BahriBunge®

Bahri Dry Bulk BUNGE

منطقة الشرق الأوسط لخدمات الشحن والتوريد للبضائع السائبة المستوردة منها والمصدرة، والناقل المفضل لجميع العملاء الإقليميين.

تأسست "البحري - بونقي" عام 2017م كمشروع مشترك تملك فيه البحري للبضائع السائبة نسبة 60% مقابل 40% لشركة "بونجي لناقلات البضائع السائبة المملوكة كلياً لشركة بونقي المحدودة، بهدف أن تصبح المزود الرائد في

نتائج أعمال البحري للبضائع السائبة

ريال خلال العام 2019م، بنمو بلغ 73% مقارنة بالعام 2018م

رغم التحديات التي مرت بها المنطقة والقطاع بشكل خاص، استطاعت البحري للبضائع السائبة تحقيق نمو في الأرباح التشغيلية التي بلغت أكثر من 65 مليون





البحري لإدارة السفن



البحري لإدارة السفن

على أسطول بحري وفقاً لأعلى معايير الجودة والسلامة، حيث انضمت إلى نخبة من المشغلين الذين يعملون مع موانئ الولايات المتحدة لتحوز سفنها على شهادة QUALSHIP 21، وهو البرنامج الأكثر صرامة فيما يتعلق بمتطلبات معايير الجودة والسلامة.

تطبيق البحري لإدارة السفن الأطر التنظيمية الأكثر صرامة، بما في ذلك قانون إدارة السلامة الدولية ISM، وقانون الدول المرفوع علمها، والمراقبة من قبل دولة

الميناء، وقواعد التصنيف الاجتماعية، وهي حاصلة على شهادتي الآيزو 9001:2015 و14001:2015، وتعمل للحصول على شهادة الآيزو في إدارة الطاقة 50001:2011، بالإضافة إلى حصولها على تصنيف "الأسطول الكبير" من قبل خفر السواحل الأمريكي إذ يأتي هذا التصنيف كتقدير آخر لمدى التزام الشركة بالمحافظة على أعلى معايير الجودة والسلامة.

ومن بين الإنجازات انضمام الشركة بنجاح إلى برنامج الاتحاد الأوروبي لتسجيل وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، كما اعتمدت البحري لإدارة السفن أيضاً أحدث معايير OCIMF VIQ7 العالمية لشركات النفط فيما يتعلق بإدارة سلامة الجودة. وتحافظ الشركة على تقديم برنامج متكامل لإدارة سلامة العمليات على جميع السفن وتقليل الإصابات المرتبطة بالعمل، والاحتفاظ بالمواد الخطرة الموجودة على متن الأسطول في أنابيب وخزانات السفن حتى لا تكون سبباً في حدوث أضرار بشرية أو بيئية.

تأسست البحري لإدارة السفن في عام 1996م والمعروفة باسم الشرق الأوسط لبناء السفن كشركة إدارة فنية مملوكة بنسبة 100% لشركة البحري، بهدف أن تكون المزود الرائد للخدمات الفنية والتجارية لسفن البحري "النفط، الكيماويات، المنتجات، البضائع السائبة، وسفن شحن البضائع"

تتمتع الشركة بمكانة رائدة في القطاع البحري لتحقيقها أدنى نسب للحوادث والإصابات على متن السفن والحفاظ

دفعته البحري لإدارة السفن بنجاحات مهمة خلال عام 2019م رغم حالة عدم الاستقرار السياسي الجغرافي ومتطلبات السلامة والامتثال الإضافية، وانتهجت نهجاً استراتيجياً لإدارة السفن لا يفيد على المدى القصير فحسب، بل يستمر في بناء علامة تجارية قوية للسلامة والجودة على المدى الطويل.

وقد كانت نتائج أعمال العام 2019م قوية، مما ساهم في أن تكون البحري لإدارة السفن واحدة من أفضل الشركات أداءً وفقاً لبرنامج تقرير فحص السفن (SIRE) كما جاء تصنيف الشركة كواحدة من أفضل الشركات أداءً خلال عمليات التفتيش التي تقوم الرقابة في دول الميناء

نتائج أعمال البحري لإدارة السفن

وقد كانت نتائج أعمال العام 2019م قوية، مما ساهم في أن تكون البحري لإدارة السفن واحدة من أفضل الشركات أداءً وفقاً لبرنامج تقرير فحص السفن (SIRE) كما جاء تصنيف الشركة كواحدة من أفضل الشركات أداءً خلال عمليات التفتيش التي تقوم الرقابة في دول الميناء



أسطول البحري





جدول يوضح أسطول ناقلات النفط العملاقة لشركة البحري لعام 2019م

اسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
غزال	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,388	17	17
سهباء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,563	17	17
الفرحة	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,302	17	16
الغنية	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,141	17	16
النبيان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,286	17	16
نسله	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,288	17	16
كيدان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	321,234	17	15
وديان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	321,234	17	15
أرسان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	314,000	17	15
دلم	2010	تصفيح مزدوج	333	60	314,000	17	15
أوتاد	2011	تصفيح مزدوج	333	60	309,988	17	15
أمجاد	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
مهارة	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
أسلاف	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
رمثان	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
شادن	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
عمد	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
كشّاب	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
خريص	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
لوهة	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15
قمران	2017	تصفيح مزدوج	333	60	299,772	17	15

اسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
غوار	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15
سفانية	1997	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15
حرض	2001	تصفيح مزدوج	333	58	303,116	17	17
مرجان	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302,977	17	17
صفوى	2002	تصفيح مزدوج	333	58	303,139	17	17
بقيق	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302,986	17	17
تينات	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316,502	17	15
الحلوة	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316,808	17	15
اللولو	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316,507	17	15
شبله	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316,476	17	15
وفرة	2007	تصفيح مزدوج	333	60	317,788	17	17
ليلى	2007	تصفيح مزدوج	333	60	317,821	17	17
جنا	2008	تصفيح مزدوج	333	60	317,693	17	17
حباري	2008	تصفيح مزدوج	333	60	317,664	17	17
شيبه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,429	17	16
منيقة	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16
جهام	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,430	17	16
الجلادي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,464	17	16
الخزامي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,423	17	16
كران	2009	تصفيح مزدوج	333	60	319,411	17	16
كحلاء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,521	17	17
درة	2009	تصفيح مزدوج	333	60	317,458	17	17

إجمالي صافي الوزن الساكن 13,391,906.50

جدول يوضح أسطول سفن نقل البضائع العامة لشركة البحري لعام 2019م

اسم السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن الساكن	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السعة (حاوية نمطية)	السرعة (عقدة)
بحري أبها	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري هفوف	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري تبوك	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري جازان	2013	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري جدة	2014	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17
بحري ينبع	2014	26,000	10	32	225	8,907	2,500	17

جدول يوضح أسطول سفن نقل البضائع السائبة لشركة البحري لعام 2019م

اسم السفينة	سنة الصنع وتاريخ الاستلام	حجم السفينة بالطن الساكن	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة)
بحري أراسكو	2013	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري قرين	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري بالك	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري وافي	2014	81,855	14	32	229	9,840	15
بحري تريدر	2014	81,855	14	32	229	9,840	15

جدول يوضح أسطول ناقلات المنتجات النفطية النظيفة لشركة البحري لعام 2019م

اسم السفينة	سنة الصنع	نوع السفينة	الطول (متر)	العرض (متر)	صافي الوزن المحمل	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
خفجي	2003	تصفيح مزدوج	248	43	97,000	14	14
بحري أريس	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري ياسمين	2005	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري روز	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14
بحري توليب	2006	تصفيح مزدوج	200	32	49,000	14	14

جدول يوضح أسطول ناقلات الكيماويات لشركة البحري لعام 2019م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلات بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
إن سي سي مكة	1995	183	32	37,500	52	16
إن سي سي الرياض	1995	183	32	37,500	52	16
إن سي سي نجد	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الحجاز	2005	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تهامة	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي أبها	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي تبوك	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي القصيم	2006	183	32	46,200	22	15
إن سي سي رابغ	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي سدبر	2007	183	32	46,200	22	15
إن سي سي الدمام	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي حائل	2008	183	32	46,200	22	15
إن سي سي نور	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي هدى	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي أمل	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي صفا	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي دانة	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي نسمة	2011	183	32	45,000	22	15
إن سي سي شمس	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي نجم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي ريم	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي سما	2012	183	32	45,000	22	15
إن سي سي فجر	2013	228	37	75,000	30	14
إن سي سي قمر	2009	183	32	46,195	22	15
إن سي سي مها	2009	183	32	46,265	22	15
إن سي سي بدر	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي غزال	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي جود	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي ماسا	2014	183	32	50,000	14	15
إن سي سي وفاء	2014	183	32	50,000	14	15

إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن 1,404,390

3

الباب الثالث
قطاع دعم الأعمال
والخدمات المساندة



رأس المال البشري والتدريب

يضم قطاع الخدمات المساندة في البحري عدة إدارات منها إدارات الموارد البشرية، تقنية المعلومات، الخدمات الإدارية، إلى جانب إدارتي المشتريات، والاتصال المؤسسي. وتستهدف الاستراتيجية الجديدة تطوير المنظومة الإدارية فنياً وبشرياً بالتقنيات الحديثة، وتقديم تجربة جديدة تلبي المتطلبات الفردية وتدعم جهود تعزيز القدرات واستقطاب الكفاءات،

كذلك ضمان الحوكمة المتوازنة واستمرارية الإنتاجية بكفاءة التكاليف. وعبر منظومة متكاملة ومتناغمة تستند إلى طاقات بشرية تتمتع بخبرات واعدة، استطاعت البحري أن تستقر في النطاق البلايني لوزارة العمل والتنمية الاجتماعية بنسبة توظيف بلغت 79%، وارتفعت نسبة مشاركة المرأة في إدارات البحري إلى 10%. وتسعى البحري بصفة دائمة ومستمرة

إلى تمكين ونجاح الأعمال من خلال إدخال أفضل التقنيات الحديثة، والحرص على أمن وسرية المعلومات بدراسة ومواكبة التقنيات الحديثة وتأمين قطاعات الأعمال لدعم وتسهيل أعمالها، بالإضافة إلى تعزيز الشفافية مع إنجاز الأعمال وتقليل نسبة الأخطاء في محيط العمل.

إدارة الاتصال المؤسسي



تتولى إدارة الاتصال المؤسسي في شركة البحري تنسيق الاتصالات الداخلية والخارجية للشركة، والارتقاء بسمعتها المؤسسية، وتعزيز مكانتها والحفاظ عليها. وتقوم كذلك الإدارة بإبراز هوية الشركة وصورتها الإيجابية وتسهيل الضوء على دورها المتميز أمام أصحاب المصلحة والجمهور على مختلف الأصعدة المحلية والإقليمية والعالمية. كما تلعب هذه الإدارة دوراً محورياً واستراتيجياً في تحقيق رؤية الشركة المتمثلة في خلق القيمة المضافة ونشر الازدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية، والتي تتوافق تماماً مع محور ربط القارات الثلاث في رؤية المملكة 2030 وبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.

وثيقة مع وسائل الإعلام المحلية والإقليمية والعالمية، بالإضافة إلى قيادة جهود الابتكار والتميز في تطوير أنظمة وإجراءات الاتصال على مستوى الشركة.

وتمثلت أبرز إنجازات إدارة الاتصال المؤسسي خلال عام 2019م في تنظيم أكثر من 25 فعالية داخلية وما يتجاوز الـ 20 فعالية خارجية. وقامت كذلك بنشر 150 إعلاناً داخلياً، و282 قصاصة صحفية داخلية، إلى جانب 40 خبراً صحفياً، و12 لقاءً ومقالاً صحفياً تم نشرها في عدد من الصحف والمجلات الدورية المحلية والإقليمية والعالمية، كما تم إعداد ونشر 55 مادة مرئية بين الصور ومقاطع الفيديو.

وتشرف إدارة الاتصال المؤسسي كل عام على إعداد التقرير السنوي للبحري، والذي يعرض في طياته الإنجازات التي حققتها الشركة بالتركيز على الأهداف والاستراتيجيات المؤسسية، إذ يُعد التقرير السنوي وثيقة مؤسسية تتسم بالاستمرارية. وقدمت الإدارة أيضاً 3 أعداد من مجلة "مرساة" التي حظيت باهتمام واسع من قبل الهيئات والمؤسسات المعنية بالقطاع على الصعيدين المحلي والإقليمي.

وتأكيداً على نجاح استراتيجية عمل إدارة الاتصال المؤسسي، تم إجراء تحليل شامل وقياس الأثر للوسائل الإعلامية على مدار العام المنصرم، والذي كشف عن نشر 892 مادة خبرية في مختلف وسائل الإعلام مقسمة بين 124 مادة عبر الوسائل المطبوعة، و766 مادة منشورة على الإنترنت، وبرنامج بث صوتي "بودكاست"، والتي حصدت مجتمعة 646 مليون قراءة ملياً وإقليمياً وعالمياً، فتنوع بين 238 نشرة في المملكة العربية السعودية، و461 نشرة في منطقة الشرق الأوسط، و193 نشرة حول العالم. هذا، وأظهر التحليل أيضاً اختلاف لغات الرسائل الإعلامية بين 331 رسالة باللغة العربية، و526 رسالة باللغة الإنجليزية، و35 رسالة بلغات أخرى.

وتكللت هذه الإنجازات بحصول البحري على 10 جوائز وتقديرات خلال العام 2019م، عكست ريادة الشركة في مجالات النقل والخدمات اللوجستية والتميز الإداري.

2500

موظف من 25 جنسية مختلفة حول العالم

على ظهر السفن

23

موظفاً

مكاتب خارجية

238

موظفاً

في دولة الإمارات

295

موظفاً

بالمملكة العربية السعودية

وتأهيلهم للعمل في قطاع النقل البحري وهي:

تدريب تطور الطاقات وتزويد من إنتاجية العاملين بالقطاعات المختلفة. وقدمت البحري للخريجين الجدد خلال العام الثالث برامج تدريبية تساهم في تطوير مهاراتهم

كما تعزز البحري بقيمتها وممارستها العملية الناجحة التي جعلتها في مقدمة جهات التوظيف لدى الخريجين السعوديين، بالإضافة إلى حرصها على توفير برامج

التدريب الإضافي

تقدم البحري لمنسوبيها برامج تدريب داخلية تستهدف ضمان تطوير الموظفين والمساهمة في برنامج الإحلال الوظيفي، إضافة إلى ذلك وبالتعاون مع الأكاديمية الوطنية البحرية بالجبيل - البحري شريك أساسي -، بدأت البحري خلال عام 2019م بإرسال أول مجموعة للتدريب في إطار خطة زيادة التوظيف في الوظائف البحرية.

برنامج التدريب الصيفي

بالتعاون مع صندوق الموارد البشرية قامت البحري خلال شهر الصيف بتدريب 15 متدرباً على أعمال النقل البحري والتعريف بأسس العمل في قطاعات الشركة.

برنامج التدريب التعاوني

بالتعاون مع الجامعات السعودية والإماراتية قامت البحري خلال عام 2019م بتدريب 22 متدرباً في مكاتب الشركة بالرياض ودبي بهدف تأهيلهم وتطويرهم للعمل في قطاعات البحري المختلفة.

برنامج تطوير حديثي التخرج "GDP":

يستهدف حديثي التخرج في السعودية والإمارات العربية المتحدة في برنامج تدريبي مستمر لمدة 9 شهور، يحصل بعدها الخريج على فرصة وظيفية داخل إحدى إدارات قطاع دعم الأعمال والخدمات المساندة.

البحري على منصات التواصل الاجتماعي

يوتيوب 1.12 ألف متابع
تويتر 45.1 ألف متابع
لينكد-إن 58 ألف متابع
فيسبوك 72 ألف متابع

4

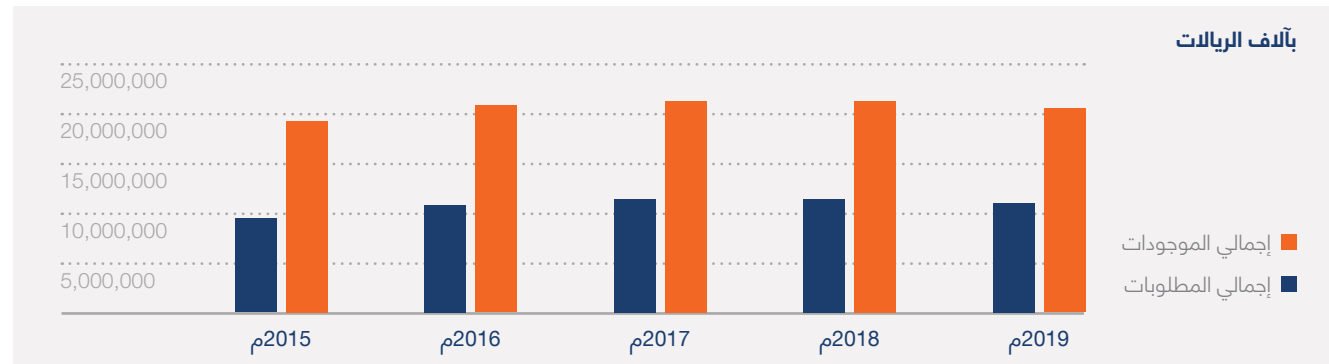
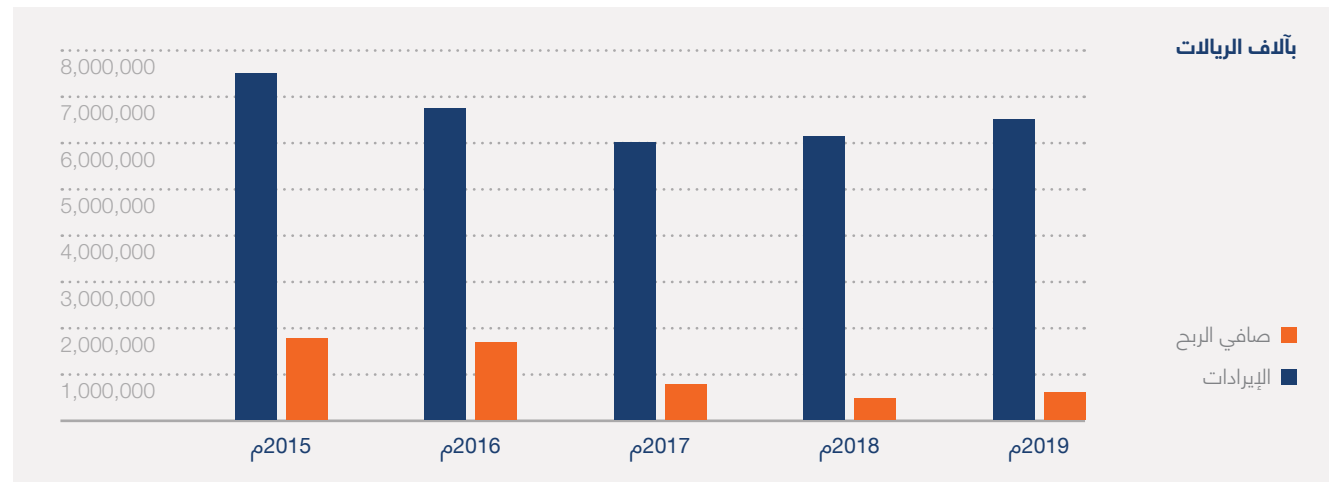
الباب الرابع
المراجعة المالية

إيرادات وأصول وخصوم الشركة ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة:

تتمتع شركة البحري بوضع مالي متميز يعكس أدائها المالي القوي والملاءة المالية العالية التي استطاعت الشركة تحقيقها والمحافظة عليها ويوضح الجدول أدناه ملخص الأعمال وأصول وخصوم الشركة في السنوات المالية الخمس الأخيرة:

البيانات المالية ونتائج الأعمال لشركة البحري 2015م-2019م (بآلاف الريالات)					
البند	2019م	2018م	2017م	2016م	2015م
الإيرادات	6,567,015	6,129,910	6,045,835	6,788,484	7,502,120
تكاليف الإيرادات	(5,374,186)	(5,176,529)	(4,911,018)	(5,030,411)	(5,485,511)
إجمالي الربح	1,426,997	1,246,983	1,320,681	1,892,331	2,196,519
صافي الربح	620,702	481,238	800,313	1,717,871	1,817,583
الموجودات المتداولة	3,621,994	3,320,796	3,561,802	3,812,768	2,840,531
الموجودات غير المتداولة	16,938,833	17,876,848	17,620,781	17,024,487	16,256,120
إجمالي الموجودات	20,560,827	21,197,644	21,182,583	20,837,255	19,096,651
المطلوبات المتداولة	2,337,752	2,072,058	2,002,265	2,021,118	1,837,952
المطلوبات غير المتداولة	8,546,204	9,306,285	9,262,287	8,729,040	7,559,621
إجمالي المطلوبات	10,883,956	11,378,343	11,264,552	10,750,158	9,397,573

الإيرادات والموجودات والخصومات



النتائج التشغيلية:

زيادة حصةها السوقية لنقل شحنات النفط من أمريكا إلى الشرق (USG-East) والذي يشهد كثافة عالية وبعد المسار المفضل حالياً على الرغم من تذبذب الأسواق الاقتصادية والتوترات التجارية المتصاعدة وتباطؤ الاقتصاد العالمي في النصف الأول من عام 2019.

زيادة الدخل التشغيلي وزيادة الإيرادات الأخرى وتحسن في نتائج الاستثمارات في الشركات الزميلة مقارنة بنفس الفترة من العام السابق. تعزو الشركة النمو في أرباح العام الحالي لعدة أسباب ومن أهمها استحواد الشركة على حصة أكبر من الشحنات المنطلقة من الموانئ الأمريكية مما ساهم في

شهد الدخل التشغيلي ارتفاعاً بنسبة 25% نظراً لارتفاع الإيرادات خلال العام بنسبة 7% عن العام الماضي ويعود ذلك بسبب ارتفاع معدلات أسعار النقل، وذلك على الرغم من التراجع في نتائج قطاع الخدمات اللوجستية خلال العام الحالي كما ارتفع الدخل قبل الزكاة والضريبة والإستهلاك بنسبة 12% وذلك بسبب

مساهمة القطاعات في إجمالي مبيعات الشركة وفق القوائم المالية المراجعة:

بآلاف الريالات					
الإجمالي	قطاع نقل البضائع السائبة وأخرى	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط الخام	النسبة
6,567,015	433,401	1,069,270	1,105,142	3,959,202	
%100	%7	%16	%17	%60	

القروض والصكوك التي حصلت عليها الشركة وشركاتها التابعة حسب القوائم المالية المراجعة:

بآلاف الريالات								
الشركة	إيضاح	أصل مبلغ القرض	رصيد بداية العام	رصيد مضاف خلال العام	المدفوع خلال السنة	رصيد نهاية العام	مدة القرض (سنة)	الجهة المانحة
البحري	صكوك	3,900,000	3,900,000	-	-	-	7	طرح عام
	قروض قصيرة الأجل	*688,000	90,000	535,000	365,000	260,000	-	بنوك محلية ودولية
	قروض طويلة الأجل	6,057,100	4,196,391	-	612,869	3,583,522	10	بنوك محلية ودولية، صندوق الاستثمارات العامة
	المجموع	10,645,100	8,186,391	535,000	979,638	7,743,522		
البحري للكيماويات	قروض طويلة الأجل	3,813,920	1,672,176	-	245,547	1,426,629	10	بنوك محلية ودولية، صندوق الاستثمارات العامة
	المجموع	3,813,920	1,672,176	-	245,547	1,426,629	10	
البحري للسائبة	قروض قصيرة الأجل	*30,000	6,000	-	6,000	-	1	بنك محلي
	قروض طويلة الأجل	810,000	403,050	45,000	29,400	418,650	10	بنك محلي
	المجموع	840,000	409,050	45,000	35,400	418,650		

*يمثل مجموع الحدود الائتمانية المتاحة للقروض قصيرة الأجل



5

الباب الخامس
الحوكمة

هيكل الحوكمة:

ويتعتبر المساهمون من بين أكثر الشرائح أهمية في إطار حوكمة الشركة وتتمثل في حضور عضو مجلس الإدارة في اجتماعات الجمعية العامة للمجلس والاجتماع بالمساهمين والاستماع إلى اقتراحاتهم وملاحظاتهم حول الشركة وأدائها.

مجلس الإدارة المسؤولة العامة عن وضع مبادئ حوكمة الشركة وسياساتها والإشراف عليها ومراجعتها للتأكد من امتثال الشركة للوائح ذات الصلة، وفي الوقت ذاته تعزيز نمو شركة البحرى واستدامتها.

شكّل المجلس ثلاث لجان لتساعده في أداء مهامه، وهي لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة المراجعة ولجنة الاستراتيجية والاستثمار ويخضع أداء هذه اللجان لمراجعة دورية وفقاً لعدة عوامل، من بينها حاجة اللجنة المعنية لمواصلة دعمها لمجلس الإدارة.

تلتزم البحرى بأعلى معايير حوكمة الشركات وتطبق جميع الأحكام الواجبة التطبيق الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية (مع مراعاة بعض الاستثناءات المسموح بها) فضلاً عن مبادئ الحوكمة الدولية وأفضل الممارسات، حيثما كانت تنطبق. وكما وضعت الشركة إطار حوكمة يتضمن اللوائح والسياسات التي تعزز الشفافية والمساءلة والاختصاص. يتكون الهيكل الإداري لشركة البحرى من مجلس إدارة الشركة المجلس وثلاث لجان منبثقة عن مجلس الإدارة وفريق من المسؤولين التنفيذيين. يقع على عاتق

تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه وعدد اجتماعات المجلس

يتكون مجلس إدارة البحرى من تسعة أعضاء، وفيما يلي جدول يوضح تكوين مجلس الإدارة خلال عام 2019م، وتصنيف أعضائه:

الاسم	الصفة	تنفيذي	غير تنفيذي	مستقل	إيضاح
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد المفضي	الرئيس		√		انتهت عضويته في مجلس الإدارة بتاريخ 2019/5/2م
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس			√	عين رئيساً للمجلس اعتباراً من تاريخ 2019/5/2م
الدكتور/ عبدالله بن عبدالله الحقييل	نائب الرئيس			√	عين نائباً للرئيس اعتباراً من تاريخ 2019/5/2م
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدياسي	عضواً		√		
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضواً		√		
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضواً		√		
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضواً			√	
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضواً			√	
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً		√		
الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل	عضواً		√		انضم لعضوية مجلس الإدارة بتاريخ 2019/5/2م

عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية الأخيرة وسجل الحضور لكل اجتماع:

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2019/3/3م	الاجتماع 2 2019/4/28م	الاجتماع 3 2019/6/23م	الاجتماع 4 2019/9/26م	الاجتماع 5 2019/12/10م	الاجتماع 6 2019/12/11م
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد المفضي*	الرئيس	x	x	-	-	-	-
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	√	√	√	√	√	√
الدكتور/ عبدالله بن عبدالله الحقييل	نائب الرئيس	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدياسي	عضواً	√	√	√	√	√	√
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضواً	√	√	√	√	√	√
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضواً	√	√	√	x	√	√
الأستاذ/ خليفة بن عبداللطيف الملحم	عضواً	√	√	√	x	√	√
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضواً	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً	√	√	x	√	√	√
الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل**	عضواً	-	-	√	√	√	x

*انتهت عضويته في مجلس الإدارة بتاريخ 2019/5/2م
**انضم لعضوية مجلس الإدارة بتاريخ 2019/5/2م

أسماء أعضاء مجلس الإدارة ومؤهلاتهم وخبراتهم والشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها

أ. عبدالرحمن بن محمد المفضي

حاصل على شهادة البكالوريوس في الاقتصاد بجامعة الملك سعود عام 1979م، ودرجة الماجستير من جامعة ميشيغان الأمريكية في إدارة الأعمال (MBA) عام 1984م. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية منها:

- الأمين العام بالإدارة لصندوق الاستثمارات العامة (PIF).
- نائب المحافظ لمجلس (أوفيد) صندوق الأوبك للتنمية الدولية.
- المدير التنفيذي لمجموعة البنك الدولي للمملكة العربية السعودية (مجموعة البنك الدولي).

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة السوق المالية السعودية (تداول)	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة دار التملك	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة العقارية السعودية للتعمير	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة بوسكو إي آند سي العربية السعودية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الوديان العقارية السعودية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
البنك الأهلي التجاري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة العقارية السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

أ. محمد بن عبدالعزيز السرحان

حاصل على شهادة البكالوريوس في العلوم تخصص رياضيات وحاسب آلي من جامعة ولاية أوريغون – أمريكا ولديه العديد من الدورات المتخصصة من جامعات عالمية مثل كلية إدارة الأعمال في جامعة هارفارد-أمريكا، ومعهد IMD-لندن. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- مستشار لمجموعة الفيصلية ورئيس مجلس إدارة الصافي دانون.
- نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة الفيصلية القابضة.
- العضو المنتدب والمدير التنفيذي لشركة الصافي دانون المحدودة.
- العضو المنتدب لمؤسسة أغذية الصافي.
- نائب الرئيس لشركة سمارك للتسويق.
- مدير عام إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة الصافي دانون المحدودة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة الفيصلية القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الخطوط السعودية للتموين	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الطيران المدني	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة جوكنر للعصائر	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
فنتشر كابيتال	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة إيكيا	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة بيان العقارية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية للنقل الجماعي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

أ. صالح بن عبدالله الدباسي

حاصل على شهادة البكالوريوس جغرافيا - جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية، ودرجة الماجستير إدارة عامة متخصصة - جامعة بتسبرج – أمريكا. وقد عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- وكيل رئيس أمن الدولة للشؤون المالية والخدمات المساندة برئاسة أمن الدولة.
- رئيس القطاع العسكري بوكالة الوزارة لشؤون الميزانية والتنظيم في وزارة المالية.
- وكيل وزارة المالية المساعد لشؤون الميزانية والتنظيم.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة تطوير التعليم	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة تطوير التعليم لخدمات النقل	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية الكورية للصيانة وإدارة الممتلكات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة المعمر لأنظمة المعلومات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة مرافق للخدمات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية المغربية للاستثمار	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً

م. أحمد بن علي السبيعي

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا - أمريكا، وعلى درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية جامعة ولاية أريزونا-أمريكا، كما نال درجة الماجستير في إدارة الأعمال للإداريين التنفيذيين من جامعة ستانفورد-أمريكا، كما يعمل المهندس حالياً نائب الرئيس للتسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو السعودية لتكرير زيت التشحيم	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة العربية لأنايب البترول - سوميد	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة بوسكو للهندسة والبناء	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو السعودية آسيا	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة البترول السعودي لما وراء البحار المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة البترول السعودي العالمية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً

م. إبراهيم بن قاسم البوعيين

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية، ودرجة الماجستير في إدارة الأعمال العالمية، كما نال الماجستير في الابتكار والقيادة من معهد ماساتشوستس للتقنية (MIT) - أمريكا، كما حاز على شهادة برنامج تطوير التنفيذيين من معهد (IMD) - سويسرا، ويعمل حالياً الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو السعودية للتجارة. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- مدير الاستثمار لجميع المشاريع المشتركة الدولية في شركة أرامكو السعودية.
- مدير الهيكل وإدارة المشاريع المشتركة في تطوير الأعمال الجديدة في شركة أرامكو السعودية.
- رئيس تطوير العمليات في شركة أرامكو السعودية.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
أرامكو السعودية لتجارة المنتجات البترولية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
أرامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو السعودية السنغافورية للتجارة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة S-Oil	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً

أ. خليفة بن عبداللطيف الملحم

حاصل على شهادة البكالوريوس في إدارة المال والأعمال جامعة كولورادو بولدر -أمريكا، ويعمل حالياً رئيساً لمؤسسة خليفة عبداللطيف الملحم المحدودة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المتقدمة للبتروكيماويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الإسمنت الأبيض السعودي	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الجزيرة للخدمات المساندة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة ولاء للتأمين التعاوني	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
البنك السعودي البريطاني	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
البنك السعودي الإسباني	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة نماء للكيمواويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
بنك الجزيرة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الاتفاق للحديد	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

د. عبدالملك بن عبدالله الحقييل

حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود بالرياض، وحاصل على درجة الماجستير في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف-أمريكا، كما حاز على شهادة الدكتوراه في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف-أمريكا بالإضافة لعدد من الشهادات المهنية مثل CPA وSOCPA.

لديه خبرات متعددة في قطاعات مختلفة شملت:

- عمل نائب الرئيس والمدير التنفيذي للمالية لمجموعة الفيصلية
- عمل عضو بهيئة التدريس في معهد الإدارة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
مصرف الإنماء	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الكهرباء السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
مجموعة أمريكانا	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	حالياً
الشركة الطبية العالمية القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الدولية للدواء	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة الإلكترونيات والأنظمة القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة فيليبس العربية السعودية للرعاية الصحية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أكسنشر السعودية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

أ. خالد بن محمد العريفي

حاصل على شهادة البكالوريوس ودرجة الماجستير في المحاسبة من جامعة الملك عبد العزيز بجدة، ويعمل حالياً مساعد المحافظ لشؤون المالية في المؤسسة العامة للتقاعد. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- المستشار والمشرف العام على الإدارة العامة للمراجعة الداخلية والمتابعة بوزارة الخدمة المدنية.
- مدير إدارة المراجعة الداخلية بالمؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة المتقدمة للبتروكيماويات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة رزا	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً

أ. ياسر بن عبد الله السلطان

حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود بالرياض، وعلى درجة الماجستير في المحاسبة ونظم المعلومات من جامعة وسط تينيسي-أمريكا، ويعمل حالياً المدير التنفيذي للإدارة المالية في صندوق الاستثمارات العامة. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- المدير التنفيذي للإدارة المالية في الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني.
- مدير عام الاستثمار بشركة موبايي.
- المدير التنفيذي للإدارة المالية بشركة المملكة القابضة.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة المياه الوطنية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للخطوط الحديدية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة مركز الملك عبدالله المالي	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً

أ. رائد بن عبد الله اسماعيل

حاصل على شهادة البكالوريوس في الإدارة المالية من جامعة جورج مايسون - أمريكا، ونال درجة الماجستير في إدارة الأعمال من كلية لندن للأعمال - بريطانيا، ويعمل حالياً مدير إدارة الاستثمار المباشرة في الشركات المحلية لصندوق الاستثمارات العامة. كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالآتي:

- مدير عام شركة موارد للأغذية المحدودة.
- المؤسس والمدير العام لشركة دار التجزئة المحدودة.
- المدير التنفيذي للرعاية الصحية الشركة السعودية للتداوي.
- مدير عام شركة العليان للخدمات الغذائية - الرياض.

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة علم لأمن المعلومات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة أكواباور	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة السعودية لتهيئة وصيانة الطائرات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية للتنمية الزراعية (نادك)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً



الإدارة التنفيذية

م. عبد الله بن علي الديخي

حصل المهندس الديخي على درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية، وحصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة أوكسفورد - بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
الرئيس التنفيذي لشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني-سالك	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة
الرئيس التنفيذي لشركة أفواف للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي لشركة أول نت	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
الرئيس التنفيذي والشريك المؤسس لشركة الدوالج للتقنية	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
مستشار ائتمان بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو مجلس إدارة شركة صناعات العيسى	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مغلقة
عضو مجلس إدارة شركة أسواق العثيم	حالياً	داخل المملكة	مساهمة عامة
عضو مجلس إدارة الشركة العالمية للصناعات البحرية	حالياً	داخل المملكة	غير مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بتريديك	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة شركة الطيران المدني السعودي القابضة	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو مجلس إدارة شركة ملكية للاستثمار	حالياً	داخل المملكة	مساهمة مغلقة
رئيس مجلس إدارة شركة بحري بولوربه لوجيستكس	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
رئيس مجلس إدارة شركة بحري بوتقي للبضائع السائبة	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو شركة البحري للبضائع السائبة	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

أ. ناصر بن محمد العبدالكريم

حاصل على شهادة بكالوريوس العلوم في الإدارة الصناعية، وماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الملك فهد للبترول في الظهران بالمملكة العربية السعودية. وهو أيضاً من خريجي برنامج الإدارة التنفيذية من جامعة أوكسفورد - بريطانيا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس البحري للنفط	حالياً*	داخل المملكة	مدرجة
شركة أرامكو السعودية	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
شركة الصناعات الحديثة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

* معار من شركة ارامكو السعودية

أ. أحمد بن محمد الفيث

حاصل على شهادة في إدارة الأعمال بالإضافة إلى شهادة برنامج إدارة السفن من أكاديمية أكواميرت في إسكتلندا، وأنهى برامج تنفيذية من المنظمة البحرية الدولية والمنظمة الدولية للمعايير.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري للخدمات اللوجستية	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بحري بولوربه لوجيستكس	حالياً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

م. فايز بن عبدالله الاسمري

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك سعود في الرياض بالمملكة العربية السعودية وحاصل على شهادة برنامج الائتمان من مصرف تشيس مانهاتن نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس المالية لشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس إدارة شركة بحري بوتقي للبضائع السائبة	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة مختلطة
عضو لجنة المراجعة لشركة المعمر لأنظمة المعلومات	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
الرئيس التنفيذي للعمليات للشركة العربية لتنمية المياه والطاقة (أكوا القابضة)	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة
نائب الرئيس للمالية لشركة التصنيع الوطنية	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مدير أول بمجموعة سامبا المالية	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مستشار ائتمان بصندوق التنمية الصناعية السعودي	سابقاً	داخل المملكة	جهة حكومية
عضو لجنة المراجعة في شركة ملاذ للتأمين	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
عضو لجنة المراجعة في شركة وطن للاستثمار	سابقاً	داخل المملكة	غير مدرجة

م. عبدالعزيز بن عبد الرحمن صبري

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري لإدارة السفن	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	حالياً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة الأكاديمية البحرية الوطنية مجمع الملك سلمان البحري	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
مهندس صيانة في شركة أرامكو السعودية	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
ناظر أعلى في عمليات الاسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية
مدير موقع بناء السفن في كوريا الجنوبية فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية
مدير عمليات الأسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	سابقاً	خارج المملكة	شبه حكومية



أ. هشام بن حسين الخالدي

حاصل على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، وهو حاصل على شهادة اعتماد في مجال القيادة (المستوى الخامس) من المعهد البريطاني للقيادة والإدارة (ILM).

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس دعم الاعمال بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
مدير أول للموارد البشرية شركة الشايح الدولية للتجارة	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة
عضو مجلس إدارة في شركة لجام للرياضة ورئيس لجنة الترشيحات والمكافآت.	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
نائب رئيس لجنة الموارد البشرية وسوق العمل في الغرفة التجارية بالرياض	حالياً	داخل المملكة	شبه حكومية
عضو في لجنة توظيفين الصناعة البحرية - هيئة النقل العام.	حالياً	داخل المملكة	حكومية

م. مبارك بن عبدالله الخاطر

حاصل على درجة البكالوريوس والماجستير في الهندسة الكيميائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية. كما أكمل البرنامج المتقدم في الإدارة من المعهد الدولي للتطوير الإداري في لوزان بسويسرا وبرنامج التحليل المالي للتنفيذيين من جامعة إنسياد في فرنسا.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس الاستراتيجية بشركة البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
رئيس قطاع تطوير الأعمال الجديدة بالشركة السعودية للكهرباء	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
الرئيس التنفيذي للشركة السعودية لصناعة الورق	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مهندس بشركة أرامكو السعودية	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مهندس بشركة الجبيل للبتروديميويات (سابق)	سابقاً	داخل المملكة	ذات مسؤولية محدودة

أ. كلاوس بريتينباوخ

حاصل على شهادة من أكاديمية الشحن الخاصة بشركة AP Moller-Maersk

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس قطاع البحري لنقل الكيماويات	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
المدير التنفيذي، ناقلات SEA	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
شركة Tomini للشحن	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
المدير التنفيذي، Eships	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة
المدير التنفيذي Nordic Tankers	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
الرئيس التنفيذي / المدير العام Wrist Europe B.V	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
مدير العمليات Ove Wrist & Co. Ltd	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
المدير الإقليمي Falck Rescue Corps	سابقاً	خارج المملكة	مدرجة
مدير العمليات مجموعة فنادق Neptun	سابقاً	خارج المملكة	ذات مسؤولية محدودة

أ. عبدالعزيز بن محمد الباطين

حاصل على درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود ، و درجة الماجستير في المالية من جامعة بورتسموث بالمملكة المتحدة. كما أنه حاصل على الشهادة العامة للتعامل في الأوراق المالية من هيئة السوق المالية والشهادة المهنية لحوكمة الشركات من جامعة لندن للأعمال والمالية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس إدارة المراجعة الداخلية بالشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
رئيس بالمراجعة الداخلية في البنك السعودي الهولندي	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
رئيس بالمراجعة الداخلية في مصرف الراجحي	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
مراجع رئيسي بمكتب كي بي إم جي السعودية	سابقاً	داخل المملكة	محاسبون قانونيون

أ. عبدالله علي الموسى

حاصل على درجة البكالوريوس في الشريعة من جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية، و درجة الماجستير في القانون الدولي من جامعة سوثرن مديست في الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
مدير الإدارة القانونية بالشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	حالياً	داخل المملكة	شركة سعودية مدرجة
مستشار قانوني في مكتب الجعان و شركاؤة	سابقاً	داخل المملكة	شركة مهنية سعودية
مستشار قانوني في مصرف بي أن بي باريبا	سابقاً	خارج المملكة	فرع لمصرف بي أن بي باريبا الفرنسي
مستشار قانوني في شركة كليفورد تشانس	سابقاً	خارج المملكة	فرع لشركة كليفورد تشانس البريطانية



وصف مختصر للجان مجلس الإدارة ومهامها:

لجنة المراجعة

المهام والمسؤوليات:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإيداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.
- الاطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجع الحسابات الخارجي، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلالهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.

لجنة الترشيحات والمكافآت

تمارس اللجنة مهامها المعتمدة والتي منها:

- التأكد من تشكيل المجلس من أفراد قادرين على الاضطلاع بمسؤولياتهم على أكمل وجه، مع مراعاة الأنظمة وأعلى معايير الحوكمة.
- ضمان تطبيق الإجراءات المناسبة التي تهدف إلى تقييم مستويات المكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.
- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، واعتمادها من مجلس الإدارة.
- إجراء مراجعة دورية لسياسة المكافآت وتقييم فاعليتها في تحقيق أهدافها.
- تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية لكل أعضاء المجلس واللجان، وإجراء التقييم السنوي للأداء مقارنة بهذه المؤشرات.
- ضبط ومراقبة عملية اختيار كبار التنفيذيين.
- التأكد من وجود خطة لعملية الإطلال الوظيفي، ومن تحديث تلك الخطة بصورة دورية.
- وضع مجموعة من معايير الحوكمة التي تحدد الممارسات الرئيسية للمجلس ولجانه، وكذلك مراجعة الأعمال والسياسات والبرامج المتعلقة بالموارد البشرية، وتقديم التوصيات إلى المجلس بشأن ذلك والعمل على تنفيذها.
- ضمان الالتزام بإرشادات حوكمة الشركات واللوائح التنظيمية الصادرة عن مختلف الهيئات والجهات التنظيمية والرقابية.

عدد اجتماعات لجنة المراجعة وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2019/1/30	الاجتماع 2 2019/2/25	الاجتماع 3 2019/4/22	الاجتماع 4 2019/5/15	الاجتماع 5 2019/7/22	الاجتماع 6 2019/9/2	الاجتماع 7 2019/10/21
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	الرئيس	√	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الديبسي	عضواً	√	√	√	√	√	√	√
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضواً	√	√	X	√	√	√	√
الدكتور/ سعد بن صالح الرويتع*	عضواً	√	√	√	√	√	X	√

*الدكتور / سعد بن صالح الرويتع (عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس ومختص بالشؤون المالية والمحاسبية): حاصل على بكالوريوس في المحاسبة من كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك سعود بالرياض وماجستير في المحاسبة من جامعة ميامي- أمريكا ودكتوراة من جامعة كولورادو - أمريكا.

عدد اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت وسجل الحضور لكل اجتماع

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2019/3/3	الاجتماع 2 2019/5/13	الاجتماع 3 2019/10/27	الاجتماع 4 2019/12/1	الاجتماع 5 2019/12/10
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الديبسي	الرئيس	√	√	√	√	√
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضواً	√	√	√	√	√
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضواً	√	√	√	√	√
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضواً	√	√	√	√	√

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة

الاسم	الفترة	الموقع	الكيان القانوني
رئيس لجنة المراجعة البنك الأهلي التجاري	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
عضو مجلس أمناء جامعة الأمير سلطان	حالياً	داخل المملكة	جامعة خاصة
عضو مجلس إدارة شركة وديان العقارية	حالياً	داخل المملكة	شركة مساهمة مغلقة
رئيس لجنة المراجعة في الشركة العقارية السعودية	حالياً	داخل المملكة	مدرجة
رئيس لجنة الاختبارات إدارة الهيئة بالهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين	سابقاً	داخل المملكة	هيئة سعودية مهنية
عضو اللجنة لاجتماع الاستثنائية الزكوية الضريبية بوزارة المالية	سابقاً	داخل المملكة	حكومية
رئيس لجنة المراجعة بالمجموعة السعودية للأبحاث والتسويق	سابقاً	داخل المملكة	مدرجة
عضو لجنة المراجعة بالمؤسسة العامة للتقاعد	حالياً	داخل المملكة	حكومية
رئيس لجنة المراجعة في هيئة تقويم التعليم	حالياً	داخل المملكة	حكومية

لجنة الاستراتيجية والاستثمار

تمارس اللجنة مهامها المعتمدة والتي منها

- العمل مع الإدارة التنفيذية لوضع استراتيجية وسياسة للاستثمار في الشركة بما يتناسب مع طبيعة أعمالها والأنشطة التي تزاولها والمخاطر التي تتعرض لها، والتوصية بشأنها للحصول على موافقة مجلس الإدارة عليها.
- مراجعة استراتيجية وسياسة الاستثمار بشكل دوري للتأكد من ملاءمتها للتغيرات التي قد تطرأ على البيئة التي تعمل بها الشركة أو التشريعات المنظمة لأعمالها أو أهدافها الاستراتيجية.
- ضمان الامتثال للأحكام الواردة في النظام الأساسي للشركة وكذلك الأحكام السارية للقوانين والقواعد واللوائح السائدة في جميع الأنشطة الاستثمارية التي تقوم بها الشركة.
- الحرص على بذل العناية الواجبة وإجراء دراسات الجدوى المناسبة للفرص الاستثمارية بغرض اتخاذ القرارات الاستثمارية السليمة والفعالة.
- الموافقة على استثمار وإعادة استثمار أموال الشركة ضمن الحدود المقررة وفقاً للائحة الصلاحيات المعمول بها في الشركة.
- وضع معايير الاختيار لتحديد واختيار مدراء/مستشاري الاستثمار في الشركة، ومراجعة أدائهم بشكل دوري وكذلك الموافقة على إنهاء خدماتهم.
- الإشراف العام على الأنشطة الاستثمارية للشركة ووضع إجراءات ملائمة لقياس الأداء الاستثماري وتقييمه، لضمان الالتزام بالسياسات والإرشادات الاستثمارية، وكذلك تلبية الأهداف المرجوة.
- مراقبة استثمارات الشركة من خلال مراجعة التقارير الدورية من الإدارة التنفيذية.
- تقييم أداء الاستثمار بناء على مقارنة العوائد الفعلية مع أهداف العوائد الاستثمارية للشركة.
- دراسة وتقييم الفرص الاستثمارية المقترحة من قبل إدارة الشركة.

الاسم	الصفة	الاجتماع 1 2019/5/21م	الاجتماع 2 2019/9/9م	الاجتماع 3 2019/10/27م	الاجتماع 4 2019/11/3م
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	√	√	√	√
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضواً	√	√	√	√
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيينين	عضواً	√	√	√	√
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضواً	√	√	√	√
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضواً	√	√	√	√

الجمعيات المنعقدة خلال عام 2019م

تم عقد الجمعية العامة العادية رقم (43) بتاريخ 1440/8/9 هـ الموافق 2019/4/14 م وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:

- الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
- الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي
- الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل
- الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان.

المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2019م:

أعضاء المجلس	الصفة	عدد الأسهم بداية العام	عدد الأسهم نهاية العام	صافي التغير
الأستاذ/ عبدالرحمن بن محمد المفضي	رئيس مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيس مجلس الإدارة	369,053	369,053	-
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	نائب رئيس مجلس الإدارة	120,000	180,000	60,000
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الديبسي	عضو مجلس الإدارة	10,500	10,500	-
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضو مجلس الإدارة	2,508,956	2,634,183	125,227
الأستاذ/ خالد بن محمد العريفي	عضو مجلس الإدارة	-	1,000	1,000
الأستاذ/ ياسر بن عبدالله السلطان	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ رائد بن عبدالله اسماعيل	عضو مجلس الإدارة	-	-	-

كبار التنفيذيين

أعضاء المجلس	الصفة	عدد الأسهم بداية العام	عدد الأسهم نهاية العام	صافي التغير
المهندس/ عبد الله بن علي الديبخي	الرئيس التنفيذي	-	-	-
الأستاذ ناصر بن محمد العبدالكريم	رئيس البحري للنفط	-	-	-
المهندس / فايز بن عبد الله الأسمرى	رئيس المالية	-	-	-
الأستاذ / هشام بن حسين الخالدي	رئيس دعم الأعمال	-	-	-
الأستاذ/ أحمد بن عبد العزيز الفيث	رئيس البحري للخدمات اللوجستية	-	-	-
الأستاذ / كلاوس بريتينباوخ	رئيس قطاع البحري لنقل البتروكيماويات	-	-	-
المهندس / عبد العزيز بن عبدالرحمن صبري	رئيس قطاع البحري لإدارة السفن	-	-	-
المهندس / مبارك بن عبدالله الخاطر	رئيس الاستراتيجية	-	-	-

لا يوجد أي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم

الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه – وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها:

يحرص أعضاء مجلس الإدارة على حضور اجتماعات الجمعية العامة للإجابة على استفسارات المساهمين وتلقي مقترحاتهم وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها. بالإضافة إلى التواصل مع إدارة علاقات المستثمرين في الشركة لتلقي مقترحات المساهمين من خلال البريد الإلكتروني (investorrelations@bahri.sa) بالإضافة إلى هواتف الشركة.

سياسة توزيع الأرباح

توزيع الأرباح من صلاحيات الجمعية العامة للمساهمين بناءً على توصية مجلس الإدارة وتعتمد عملية توزيع الأرباح في الشركة على الأرباح الصافية المحققة والتدفقات النقدية والتوقعات المستقبلية للاستثمارات الرئيسية مع الأخذ في الاعتبار أهمية المحافظة على وضع مالي قوي لمقابلة أي تغيرات في الوضع العام أو أي تغيرات جوهرية قد تؤثر على حالة السوق والمناخ الاقتصادي بشكل عام. يتم توزيع الأرباح الصافية للشركة بشكل سنوي ويجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي بقرار من مجلس الإدارة بناءً على تفويض من قبل الجمعية العامة العادية يجدد سنوياً وفقاً للإجراءات التنظيمية الصادرة من هيئة السوق المالية، وذلك بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى على الوجه التالي:

أ. تجنب نسبة 10% من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي للشركة، ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور 30% من رأس المال المدفوع.

ب. للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة معينة من صافي الأرباح لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص لغرض أو أغراض معينة توافق عليها الجمعية العامة العادية.

ج. يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى من الأرباح على المساهمين بشرط أن لا يقل عن (1%) من رأس مال الشركة المدفوع.

والذي يمثل 5% من رأس المال؛ فيما تم لاحقاً تحديد موعد توزيع الأرباح بتاريخ 31 أكتوبر من العام. كما أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 19 يناير 2020م بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين عن النصف الثاني من العام 2019م تقدر قيمتها بمبلغ 393.750 مليون ريال سعودي بواقع ريال واحد للسهم، والذي يمثل 10% من رأس المال؛ وسوف يتم الإعلان لاحقاً عن موعد توزيع تلك الأرباح.

فيما يخص توزيعات العام 2019م، فقد قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 26 سبتمبر 2019م بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 196.875 مليون ريال سعودي عن النصف الأول من العام 2019م بواقع نصف ريال للسهم،

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

والتي تمتلك بدورها (20%) من رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابك والتي تمتلك ما نسبته (20%) من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري، وشركة أراسكو التي تمتلك ما نسبته (40%) من رأس مال شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة والمملوكة بنسبة (60%) لشركة البحري، ويتم الإفصاح عن التفاصيل المالية في القوائم المالية المنشورة.

تتولى الشركة شحن منتجات شركاتها التابعة إلى مختلف أنحاء العالم من خلال اتفاقيات يتم توقيعها مع تلك الشركات. كما تقوم الشركة أثناء ممارساتها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذات علاقة مثل شركة أرامكو السعودية للتجارة والمملوكة لشركة أرامكو السعودية

والتي تمتلك بدورها (20%) من رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابك والتي تمتلك ما نسبته (20%) من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري، وشركة أراسكو التي تمتلك ما نسبته (40%) من رأس مال شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة والمملوكة بنسبة (60%) لشركة البحري، ويتم الإفصاح عن التفاصيل المالية في القوائم المالية المنشورة.

المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2019م

تم الإفصاح عن لائحة لجنة الترشيحات والمكافآت في الاعلان المنشور على موقع تداول بتاريخ 28 مارس 2018م والخاص بدعوة مساهمي الشركة لحضور الجمعية العامة العادية رقم (الثانية والاربعون) للشركة وتمت الموافقة عليها من قبل الجمعية المنعقدة بتاريخ 18 أبريل 2018م، والتي نصت على أن تقوم لجنة الترشيحات والمكافآت بإعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، وعرض هذه السياسة على مجلس الإدارة للحصول على الموافقة النهائية، مع عدم الإخلال بأحكام نظام الشركات ولوائح حوكمة الشركات. وقد اعتمد مجلس الإدارة لائحة سياسة المكافآت بتاريخ 29 ابريل 2018.

أولاً : مكافآت مجلس الإدارة

ريال سعودي																
المكافآت المتغيرة					المكافآت الثابتة											
بدل المصروفات	المجموع الكلي	مكافأة نهاية الخدمة	المجموع	الاسهم الممنوحة	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	مكافآت دورية	نسبة من الأرباح	مجموع	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة العمل الفنية والإدارية والاستشارية	مزايا عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل حضور جلسات المجلس	مبلغ معين	
أولاً: الأعضاء المستقلين																
	500,000	-	-	-	-	-	-	-	500,000	-	-	-	45,000	30,000	425,000	1. محمد بن عبدالعزيز السرحان
	585,000	-	-	-	-	-	-	-	585,000	-	-	-	55,000	30,000	500,000	2. عبدالملك بن عبدالله الحقييل*
	445,000	-	-	-	-	-	-	-	445,000	-	-	-	20,000	25,000	400,000	3. خليفه بن عبداللطيف الملحم
	457,500	-	-	-	-	-	-	-	457,500	-	-	-	30,000	27,500	400,000	4. خالد بن محمد العريفي
	1,987,500	-	-	-	-	-	-	-	1,987,500	-	-	-	150,000	112,500	1,725,000	المجموع
ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1. عبدالرحمن بن محمد المفضي
	632,500	-	-	-	-	-	-	-	632,500	-	-	-	77,500	30,000	525,000	2. صالح بن عبدالله الدباسي*
	330,000	-	-	-	-	-	-	-	330,000	-	-	-	-	30,000	300,000	3. أحمد بن علي السبيعي
	500,000	-	-	-	-	-	-	-	500,000	-	-	-	40,000	25,000	435,000	4. إبراهيم بن قاسم البوعينين
	442,500	-	-	-	-	-	-	-	442,500	-	-	-	17,500	25,000	400,000	5. ياسر بن عبدالله السلطان
	215,000	-	-	-	-	-	-	-	215,000	-	-	-	-	15,000	200,000	6. رائد بن عبدالله اسماعيل
	2,120,000	-	-	-	-	-	-	-	2,120,000	-	-	-	135,000	125,000	1,860,000	المجموع

* تشمل مكافآت وتعويزات لجنة المراجعة

ثانياً: مكافآت أعضاء اللجان

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة:

أو يعتقد معه وجود أي ضعف أو خلل جوهري في أنظمة الرقابة الداخلية، علماً بأن أي نظام رقابة داخلية بغض النظر عن سلامة تصميمه وفعاليتها تطبيقه لا يمكن أن يوفر تأكيداً مطلقاً.

الخارجي والإدارة التنفيذية على نتائج الأعمال الأولية والسنوية والنهائية. فإن اللجنة يمكنها إعطاء تلميحات على أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة، حيث لم يتبين لها وجود أمور جوهرياً ينبغي الإشارة إليها

بعد اطلاع لجنة المراجعة على إجراءات الضبط والتدقيق الداخلي في حدود المهام والأعمال المخططة والمحدودة التي تم اختيارها من قبل إدارة المراجعة الداخلية. وبعد المناقشة مع مراجع الحسابات

طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها:

عدد الطلبات	تاريخ الطلب	تاريخ ملف الملكيات	أسباب الطلب
1	2019/02/27	2019/02/26	الجمعية العامة
2	2019/12/23	2019/12/22	إجراءات الشركات
3	2019/04/15	2019/04/15	إجراءات الشركات
4	2019/04/16	2019/04/16	ملف أرباح
5	2019/04/17	2019/04/17	إجراءات الشركات
6	2019/06/19	2019/01/01	إجراءات الشركات
7	2019/06/19	2019/06/18	إجراءات الشركات
8	2019/08/05	2019/01/03	إجراءات الشركات
9	2019/10/08	2019/10/07	إجراءات الشركات
10	2019/10/13	2019/10/15	ملف أرباح
11	2019/12/19	2019/12/31	إجراءات الشركات

المدفوعات النظامية

النظامية التي دفعت أو استحققت الدفع خلال العام 2019م مع وصف موجز لها وبيان أسبابها (بالريال السعودي):

للشروط واللوائح المعمول بها والتي تعتبر بطبيعتها مصاريف تحمل على نتائج العمليات. الجدول التالي يوضح المدفوعات

تلتزم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بدفع رسوم ومصاريف محددة الإدارات المعنية بالحكومة السعودية وفقاً

ريال سعودي				
السبب	الوصف	2018	2019	المؤسسة النظامية
متطلب حكومي	مبالغ مفروضة عبارة عن نفقات زكاة وضريبة وفقاً لأحكام وقواعد الزكاة والضريبة	98,036,576	100,888,883	الهيئة العامة للزكاة والدخل
متطلب حكومي	مبالغ مدفوعة أو مفروضة عبارة عن تأمينات اجتماعية حسب النظام	9,794,683	12,983,839	الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية

ريال سعودي			
المجموع	بدل حضور جلسات	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	أعضاء لجنة المراجعة
135,000	35,000	100,000	1- عبد الملك بن عبدالله الحقييل
132,500	32,500	100,000	2- صالح بن عبدالله الدباسي
130,000	30,000	100,000	3- خالد بن محمد العريفي
127,500	27,500	100,000	4- سعد بن صالح الرويتع
525,000	125,000	400,000	المجموع
أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت			
125,000	25,000	100,000	1- صالح بن عبدالله الدباسي
125,000	25,000	100,000	2- محمد بن عبدالعزيز السرحان
122,500	22,500	100,000	3- إبراهيم بن قاسم البوعينين
120,000	20,000	100,000	4- خليفه بن عبداللطيف الملحم
492,500	92,500	400,000	المجموع
أعضاء لجنة الاستراتيجية والاستثمار			
120,000	20,000	100,000	1- محمد بن عبدالعزيز السرحان
120,000	20,000	100,000	2- صالح بن عبدالله الدباسي
120,000	20,000	100,000	3- عبد الملك بن عبدالله الحقييل
117,500	17,500	100,000	4- إبراهيم بن قاسم البوعينين
117,500	17,500	100,000	5- ياسر بن عبدالله السلطان
595,000	95,000	500,000	المجموع

تعويضات كبار التنفيذيين

فيما يلي تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لكبار التنفيذيين:

بالآلاف	
خمس من كبار التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي	
9,071	الرواتب والتعويضات
3,002	المكافآت الدورية والسنوية
-	تعويضات ومزايا عينية
3,278	مكافأة نهاية الخدمة
15,351	المجموع



ما طُبِق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبق وأسباب ذلك:

قامت الشركة بعد الاطلاع على لائحة حوكمة الشركات في المملكة العربية السعودية الصادرة عن هيئة السوق المالية، باعتماد القواعد والمعايير الخاصة بالحوكمة تطبيقاً لمتطلبات لائحة حوكمة الشركات، وتفصيلاً لمدى التزام الشركة بتلك اللائحة، فإن الشركة تطبق جميع الأحكام الواردة فيها باستثناء الأحكام الواردة أدناه:

رقم المادة/الفقرة	نص المادة / / الفقرة	أسباب عدم التطبيق
المادة 90 – فقرة 19	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركاتها التابعة	لا يتوفر تحليل جغرافي لإجمالي الإيرادات نظراً لطبيعة أعمال الشركة وشركاتها التابعة، حيث إن السفن والناقلات تعمل في أعالي البحار وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ المحلية والعالمية مما يمنع ارتباط الإيراد بمنطقة واحدة.
المادة 39	تدريب أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية	هذه المادة استرشادية. تحرص الشركة على تلقي الإدارة التنفيذية للتدريب اللازم ضمن خططها لتطوير العاملين بشكل عام.
المادة 41	تقييم أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية	هذه المادة استرشادية. تقوم لجنة المكافآت والترشيحات باستخدام بعض الوسائل في تقييم أعضاء المجلس والتنفيذيين.
المادة 70	تشكيل لجنة إدارة المخاطر	هذه المواد استرشادية.
المادة 71	اختصاصات لجنة إدارة المخاطر	تقوم إدارة الشركة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك تقوم لجنة المراجعة في الشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة.
المادة 72	اجتماعات لجنة إدارة المخاطر	هذه المواد استرشادية.
المادة 83	تنظيم العلاقة مع أصحاب المصالح	لا توجد سياسة مكتوبة؛ ولكن يكفل النظام الأساسي للشركة والسياسات واللوائح المعتمدة من الجمعية العامة ومجلس الإدارة والأنظمة واللوائح ذات العلاقة حماية وحفظ حقوق أصحاب المصالح.
المادة 85	تحفيز العاملين	هذه المادة استرشادية. تعتمد الشركة ضمن سياساتها العديد من البرامج الأخرى لتطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين في الشركة.
المادة 87	المسؤولية الاجتماعية	هذه المواد استرشادية.
المادة 88	مبادرات العمل الاجتماعي	تعمل الشركة بشكل مستمر على المشاركة في الأنشطة الاجتماعية المختلفة، والتي تهدف إلى تطوير الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية للمجتمع.
المادة 89 – فقرة 3	أن يتضمن الموقع الإلكتروني للشركة جميع المعلومات المطلوب الإفصاح عنها، وأي بيانات أو معلومات أخرى تنشر من خلال وسائل الإفصاح الأخرى.	هذه الفقرة استرشادية. تقوم الشركة بنشر أي معلومات وبيانات مطلوب الإفصاح عنها حسب الأنظمة واللوائح بالطريقة التي تحددها هيئة السوق المالية.
المادة 93 – فقرة 4 – ب	الإفصاح عن مكافآت خمسة من كبار التنفيذيين وفقاً للجدول المرفق في لائحة حوكمة الشركات	هذه الفقرة استرشادية. تم الإفصاح عن مكافآت خمسة من كبار التنفيذيين بشكل إجمالي.
المادة 95	في حال تشكيل مجلس الإدارة لجنة مختصة بحوكمة الشركات، فعليه أن يفوض إليها الاختصاصات المقررة بموجب المادة الرابعة والتسعين من هذه اللائحة، وعلى هذه اللجنة متابعة أي موضوعات بشأن تطبيقات الحوكمة، وتزويد مجلس الإدارة، سنوياً على الأقل، بالتقارير والتوصيات التي تنوّل إليها.	هذه المادة استرشادية. تقوم الشركة بالالتزام بقواعد حوكمة الشركات وتطويرها ومراقبة تطبيقها والتحقق من فعاليتها وتعديلها عند الحاجة.

وتجدر الإشارة إلى التالي:

- لا توجد جهة خارجية قامت بتقييم أداء مجلس الإدارة وأداء لجانته؛ ويتم التقييم داخلياً باستخدام بعض وسائل التقييم
- لم تتعرض الشركة لأي جزاءات أو عقوبات خلال العام 2019م من قبل أي وحدة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية.
- توجد لدى الشركة إدارة مختصة بالمراجعة الداخلية
- لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي
- تقوم الشركة بإعداد قوائمها المالية بما يتوافق مع المعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS)، ولا يوجد بها أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين
- لا توجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت تعود لأي شخص
- لم يتم إصدار/منح أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة خلال السنة المالية
- لم يتم إصدار/منح أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة
- لم يتم استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد
- لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت

الإقرارات والإفصاحات:

يقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها
- لا توجد أي أعمال وعقود تكون الشركة طرفاً فيها وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم

مجلس الإدارة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)
مارس 2020م

6

الباب السادس
القوائم المالية
الموحدة وتقرير
مراجع الحسابات
المستقل

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م



كي بي ام جي الفوزان وشركاه
محاسبون ومراجعون قانونيون
راجحة الرياض، طريق المطار
ص.ب ٩٢٨٧٦
الرياض ١١٦٦٣
المملكة العربية السعودية

تلفون +٩٦٦ ١١ ٨٧٤٨٥٠٠
فلكس +٩٦٦ ١١ ٨٧٤٨٦٠٠
الموقع الإلكتروني www.kpmg.com/sa
رقم الترخيص ١٢٢٣/١٦/١ بتاريخ ١٩٩٢/٢/١١هـ

تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة المكونة من ملخص لسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م، وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتمد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند إبداء رأينا فيها، ولا نبدى رأياً منفصلاً في تلك الأمور.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (يتبع)

تقييم الانخفاض في قيمة الممتلكات والمعدات

راجع إيضاح ٤ حول القوائم المالية الموحدة للسياسة المحاسبية المتعلقة بالانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية.

أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر خلال مراجعتنا
تمتلك المجموعة وتشغل ٨٩ سفينة (٢٠١٨م: ٩٢ سفينة) يتم استخدامها في أعمال النقل. تبلغ القيمة الدفترية للسفن المبينة كجزء من الممتلكات والمعدات، مبلغ ١٤,٧ مليار ريال سعودي (٢٠١٨م: ١٥,٦ مليار ريال سعودي) والتي تمثل حوالي ٧١% (٢٠١٨م: ٧٤%) من إجمالي الموجودات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م.	قمنا بالإجراءات التالية المتعلقة بتقييم مؤشرات الانخفاض في قيمة السفن:
وفقاً لمتطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة، يتعين على المجموعة إجراء تقييم للتأكد من وجود مؤشرات للانخفاض في قيمة سفنها في تاريخ كل تقرير. وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات، يجب تحديد المبالغ القابلة للاسترداد لهذه السفن.	- تقييم الإجراءات التي اتبعتها المجموعة بغرض تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة والمبالغ القابل للاسترداد، حيثما تطلب الأمر، خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م.
وكجزء من إجراءات المجموعة لمراجعة مؤشر الانخفاض في قيمة السفن الخاصة بها، تأخذ الإدارة بعين الاعتبار المؤشرات الداخلية والخارجية للانخفاض في القيمة التي تشمل ولا تقتصر على ما يلي:	- قمنا بتقييم التصميم والتنفيذ واختبار مدى فاعلية التشغيل للضوابط الرقابية المنفذة بواسطة المجموعة كجزء من إجراءات تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة.
- المؤشرات التي يمكن ملاحظتها التي تفيد بانخفاض جوهري في قيمة السفينة؛	- تقييم الحالة الفعلية لأسطول السفن الخاص بالمجموعة عن طريق التحقق من شهادات التصنيف؛
- التغيرات الجوهرية ذات الأثر السلبي على المجموعة في التقنية أو السوق أو البيئة الاقتصادية أو القانونية التي تعمل فيها المجموعة؛	- التحقق من تقارير فحص السفن التي أعدها المستشار التقني الخارجي، والتي تساند صيانة السفن خلال السنة؛
- وجود الدليل على التقادم أو التلف الفعلي للسفن؛	- تقييم العمر الإنتاجي المقدر للسفن عن طريق تقرير المقارنة الذي أعدته الإدارة والذي يشمل معلومات ذات صلة بالقطاع؛
- التغيرات الجوهرية ذات الأثر السلبي على السفن التي تشمل تعطيل السفن أو خطط التوقف عن العمل و/أو خطط استبعاد السفن؛	- تقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بتقدير العمر الإنتاجي في القوائم المالية الموحدة.
- إعادة تقييم العمر الإنتاجي للسفن؛ و	- التأكد من الخطط المستقبلية للسفن من خلال فحص محاضر اجتماعات مجلس الإدارة؛ و
- الخسائر التشغيلية المتكبدة بواسطة السفن.	- الاطلاع على قائمة الربح والخسارة التشغيلية لكل سفينة خلال السنة.

لذلك، فإن تقييم مؤشرات الانخفاض في القيمة والمبالغ القابلة للاسترداد، عند الاقتضاء، يتضمن ممارسة الحكم الجوهري وبالتالي فقد تم تحديدها كأمر مراجعة رئيسي.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (بتبع)

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهرى ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.
- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهرى ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكد جوهرى، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية ضمن المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء عملية المراجعة للمجموعة. ونظّل الجهة الوحيدة المسؤولة عن رأينا في المراجعة.

لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").

كما زدنا المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وإجراءات الوقاية ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعد أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف نادرة للغاية، أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للقيام بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تفوق فوائد المصلحة العامة المترتبة على هذا الإبلاغ.

عن / كي بي ام جي الفوزان وشركاه

محاسبون ومراجعون قانونيون

فهد مبارك الدوسري

رقم الترخيص ٤٦٩



التاريخ: ١٠ رجب ١٤٤١ هـ

الموافق: ٥ مارس ٢٠٢٠ م



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا.

ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن نُبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، نأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهرى مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرقة بشكل جوهرى.

عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهرى فيه، فإنه يتعين علينا إبلاغ الأمر للمكلفين بالحوكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهرى، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصنيف المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود دليل واقعي سوى القيام بذلك.

إن والمكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهرى سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهرى عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرية إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.



قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

2018م	2019م	إيضاح	
المطلوبات المتداولة			
96,000	260,000	4-17	قروض قصيرة الأجل
887,816	881,768	17	الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل
873,340	1,012,646	20	دائنون تجاريون وأخرى
214,902	183,338	21	مخصص الزكاة والضريبة
2,072,058	2,337,752		إجمالي المطلوبات المتداولة
11,378,343	10,883,956		إجمالي المطلوبات
21,197,644	20,560,827		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات

2018م	2019م	إيضاح	
الموجودات			
الموجودات غير المتداولة			
15,614,792	14,738,079	6	ممتلكات ومعدات
138,764	289,162	7	سفن تحت الإنشاء
-	29,440	19	حق استخدام الأصول
675,765	622,475	8	موجودات غير ملموسة
1,265,341	1,242,132	9	استثمارات في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
105,562	-	10	مدينو عقود إيجار تمويلي
76,624	17,545	11	استثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية
17,876,848	16,938,833		إجمالي الموجودات غير المتداولة

2018م	2019م	إيضاح	
الموجودات المتداولة			
5,547	-	10	الجزء المتداول من مدينو عقود إيجار تمويلي
344,045	411,255	12	مخزون
1,883,716	1,753,915	13	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
494,682	658,635	14	مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
364,293	552,349	1-15	مرابحة وودائع قصيرة الأجل
228,513	245,840	15	التقيد ومافي حكمه
3,320,796	3,621,994		إجمالي الموجودات المتداولة
21,197,644	20,560,827		إجمالي الموجودات

2018م	2019م	إيضاح	
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
3,937,500	3,937,500	16	رأس المال
1,012,852	1,074,923		إحتياطي نظامي
1,489,103	1,489,103		علاوة إصدار أسهم
(13,302)	(12,208)		إحتياطيات أخرى
2,951,718	2,722,849		أرباح مبقاة
9,377,871	9,212,167		إجمالي حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم
441,430	464,704	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
9,819,301	9,676,871		إجمالي حقوق الملكية

2018م	2019م	إيضاح	
المطلوبات			
المطلوبات غير المتداولة			
9,212,847	8,386,678	17	صكوك وقروض طويلة الأجل
69,927	70,789	18	منافع نهاية الخدمة للموظفين
-	23,626		التزامات تأجير
23,511	57,558	21	مطلوبات ضريبية مؤجلة
-	7,553		أدوات مالية مشتقة
9,306,285	8,546,204		إجمالي المطلوبات غير المتداولة

قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

2018م	2019م	إيضاح	
الإيرادات			
6,129,910	6,567,015		الإيرادات
(5,176,529)	(5,374,186)		تكاليف التشغيل
953,381	1,192,829		إجمالي الربح قبل إعانة الوقود
إعانة الوقود			
293,602	234,168		إعانة الوقود
1,246,983	1,426,997		إجمالي الربح
مصرفات عمومية وإدارية			
(148,214)	(154,063)	22	مصرفات عمومية وإدارية
(21,302)	(78,853)	13	مخصص مقابل مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
10,718	28,937	23	إيرادات (مصرفات) أخرى، صافي
1,088,185	1,223,018		الربح من العمليات
مصرفات تمويلية			
(389,113)	(463,724)	24	مصرفات تمويلية
(118,529)	(23,702)	9	الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
580,543	735,592		الربح قبل الزكاة والضرائب
(92,186)	(92,099)	21	مصروف الزكاة والضرائب، صافي
488,357	643,493		صافي ربح السنة

2018م	2019م	إيضاح	
صافي ربح السنة العائد إلى			
481,238	620,702		مساهمي الشركة الأم
7,119	22,791	31	حقوق الملكية غير المسيطرة
488,357	643,493		

2018م	2019م	إيضاح	
ربحية السهم (بالريال السعودي)			
1.22	1.58	25	الأساسية
1.22	1.58	25	المخفضة



قائمة الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

2018م	2019م	إيضاح	
1,588,659	2,189,169		النقد الناتج من العمليات
(359,352)	(397,749)		مصروفات تمويلية مدفوعة
(98,037)	(89,616)	21	الزكاة والضرائب المدفوعة
(12,026)	(11,679)	18	منافع نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
1,119,244	1,690,125		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية			
-	(775)	8	إضافات أصول غير ملموسة
(57,780)	(38,860)		إضافات ممتلكات ومعدات
77,571	176,171		متحصلات من إستبعاد ممتلكات ومعدات
(936,660)	(150,398)	7	سفن تحت الإنشاء
(145,667)	-	9	إستثمارات في شركات زميلة
(19,080)	(1,190)		إستثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية
(1,081,616)	(15,052)		صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية			
914,825	45,000	17	متحصلات من قروض طويلة الأجل
(1,075,289)	(887,817)		سداد قروض طويلة الأجل
586,000	535,000	17	متحصلات من قروض قصيرة الأجل
(490,000)	(371,000)		سداد من قروض قصيرة الأجل
(582,799)	(785,699)		توزيعات أرباح مدفوعة
-	(5,174)		مدفوعات الإلتزامات التأجيرية
12,000	-		حقوق الملكية غير المسيطرة
(635,263)	(1,469,690)		صافي النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية
(597,635)	205,383		النقص في النقد وما في حكمه
1,190,441	592,806	15	النقد وما في حكمه في بداية السنة
592,806	798,189	15	النقد وما في حكمه في نهاية السنة
المعاملات غير النقدية الهامة:			
1,757,286	-	7	تحويل سفن تحت الإنشاء إلى الممتلكات والمعدات

2018م	2019م	إيضاح	
488,357	643,493		صافي ربح السنة
البند التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:			
(384)	1,084	18	ربح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة
البند التي من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:			
(8,333)	493	9	الحصة في الدخل الشامل الآخر للإستثمارات في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
479,640	645,070		إجمالي الدخل الشامل للسنة
إجمالي الدخل الشامل العائد إلى:			
473,278	621,796		مساهمي الشركة الأم
6,362	23,274		حقوق الملكية غير المسيطرة
479,640	645,070		إجمالي الدخل الشامل للسنة

قائمة التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

2018م	2019م	إيضاح	
الأنشطة التشغيلية			
488,357	643,493		ربح السنة
التعديلات لتسوية ربح السنة مع صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية			
872,804	860,265	6	استهلاك ممتلكات ومعدات
-	10,818	19	استهلاك حق الاستخدام للأصول المالية
52,184	54,065	8	إطفاء موجودات غير ملموسة
21,302	78,853	13	مخصص مقابل مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
3,377	-		مخصص إستثمارات أخرى
389,113	463,724	24	مصروفات تمويلية
118,529	23,702	9	الحصة في خسائر إستثمارات في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
(11,921)	(14,701)	23	مكاسب من إستبعاد ممتلكات ومعدات
92,186	92,099		الزكاة والضرائب
12,357	13,625	18	منافع نهاية الخدمة للموظفين
2,038,288	2,225,943		التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
(53,286)	(67,210)		مخزون
(430,030)	50,948		مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
(192,050)	(164,811)		مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
67,486	4,947		مدينو عقود إيجار تمويلي
158,251	139,352		دائنون تجاريون وأخرى



قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

المقر	النشاط الأساسي	نسبة الملكية المؤثرة		تاريخ التأسيس	الشركة التابعة
		2018م	2019م		
الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	100%	100%	1991م	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا
الإمارات العربية المتحدة	الإدارة الفنية للسفن	100%	100%	2010م	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي)
المملكة العربية السعودية	نقل البتروكيماويات	80%	80%	1990م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
المملكة العربية السعودية	نقل البضائع السائبة	60%	60%	2010م	شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة
المملكة العربية السعودية	الخدمات اللوجستية	60%	60%	2018م	شركة بحري بولوربه لوجيستكس
الإمارات العربية المتحدة	نقل البضائع السائبة	36%	36%	2018م	شركة البحري بونقي للبضائع السائبة*

*تمتلك المجموعة حصص ملكية مسيطرة في شركة البحري بونقي للبضائع السائبة من خلال ملكية غير مباشرة عن طريق شركة شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة.

وفيما يلي بيان بالاستثمارات في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية:

المقر	النشاط الأساسي	نسبة الملكية المؤثرة		تاريخ التأسيس	الشركة الزميلة
		2018م	2019م		
سنغافورة	نقل الغاز المسال	30.3%	30.3%	1980م	شركة بتريديك المحدودة *
المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	19.9%	19.9%	2018م	الشركة العالمية للصناعات البحرية

* يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج شركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة. إن السنة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للمجموعة هي شهرين. كما أن السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة تبدأ في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل سنة ميلادية.

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

الاسم التجاري	رقم التسجيل	تاريخ التسجيل	المدينة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (المقر الرئيسي - الرياض)	1010026026	2017/8/17	الرياض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (جدة)	4030033402	2019/11/11	جدة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (الدمام)	2050013881	2016/2/14	الدمام
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (دبي)	جيه إل تي - 65807	2010/12/6	دبي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (الهند)	إف 06135	2016/8/26	نيودلهي

إجمالي حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسيطرة	حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة					رأس المال	
		إجمالي	أرباح مبقاة	الاحتياطيات الأخرى	علاوة إصدار أسهم	إحتياطي نظامي		
9,918,031	422,813	9,495,218	3,109,225	(5,342)	1,489,103	964,732	3,937,500	الرصيد في 1 يناير 2018م
488,357	7,119	481,238	481,238	-	-	-	-	ربح السنة
(8,717)	(757)	(7,960)	-	(7,960)	-	-	-	الدخل الشامل الآخر
479,640	6,362	473,278	481,238	(7,960)	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	(48,120)	-	-	48,120	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
12,255	12,255	-	-	-	-	-	-	حصة حقوق الملكية غير المسيطرة
(590,625)	-	(590,625)	(590,625)	-	-	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 30)
9,819,301	441,430	9,377,871	2,951,718	(13,302)	1,489,103	1,012,852	3,937,500	الرصيد في 31 ديسمبر 2018م
9,819,301	441,430	9,377,871	2,951,718	(13,302)	1,489,103	1,012,852	3,937,500	الرصيد في 1 يناير 2019م
643,493	22,791	620,702	620,702	-	-	-	-	ربح السنة
1,577	483	1,094	-	1,094	-	-	-	الدخل الشامل الآخر
645,070	23,274	621,796	620,702	1,094	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	(62,071)	-	-	62,071	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(787,500)	-	(787,500)	(787,500)	-	-	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 30)
9,676,871	464,704	9,212,167	2,722,849	(12,208)	1,489,103	1,074,923	3,937,500	الرصيد في 31 ديسمبر 2019م

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية («الشركة» أو «البحري» أو «الشركة الأم») بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض. تقع الإدارة الرئيسية للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص.ب. 5101 الرياض 1142 المملكة العربية السعودية.

يتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه («المجموعة») في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخفيض البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يتكون رأس مال الشركة من 393,750,000 سهم كما في 31 ديسمبر 2019م و31 ديسمبر 2018م، وتبلغ القيمة الإسمية للسهم 10 ريال سعودي.

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة ضمن هذه القوائم المالية الموحدة :



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال (تنمة)

أسطول المجموعة:

كما في 31 ديسمبر 2019م ، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من 89 سفينة (31 ديسمبر 2018م: 92 سفينة) تعمل في قطاعات مختلفة كما يلي:

قطاع نقل النفط الخام

يتكون من 48 ناقلة (31 ديسمبر 2018م: 50 ناقلة)، 42 ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري (31 ديسمبر 2018م: 44 ناقلة)، وناقلة واحدة مؤجرة لشركة أرامكو السعودية للتجارة، وتتملك الشركة كذلك خمس ناقلات منتجات نفط مكرر جميعها مؤجرة لشركة أرامكو السعودية للتجارة.

قطاع نقل الكيماويات

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) وتمتلك 30 ناقلة كيماويات (31 ديسمبر 2018م: 31 ناقلة)، تعمل كما يلي:

- 18 ناقلة تعمل في السوق الفوري.
- 7 ناقلات مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، 5 ناقلات مؤجرة إلى شركة أرامكو السعودية للتجارة.

قطاع الخدمات اللوجستية

يتكون من 6 سفن درجعة (31 ديسمبر 2018م: 6 سفن)، تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

قطاع نقل البضائع السائبة

يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) والتي تمتلك خمس سفن (31 ديسمبر 2018م: 5 سفن)، متخصصة في نقل البضائع الجافة السائبة، مؤجرة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

2. أسس الإعداد

1.2 بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

2.2 إعداد القوائم المالية

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- تقاس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة.
- يتم الاعتراف بمستحقات التزامات الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

ب) عملة العرض والعملة الوظيفية

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والذي يعتبر عملة العرض والنشاط للشركة. تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

3. أسس توحيد القوائم المالية

الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة يشار إليها بـ "المجموعة". الشركات التابعة هي عبارة عن وحدات تسيطر عليها المجموعة. تتحقق السيطرة عندما تتعرض المجموعة أو يكون لها الحق في العوائد المتغيرة نتيجة مشاركتها مع الشركة المستثمر فيها ويكون لها القدرة على التأثير في تلك العوائد من خلال قوة التحكم في تلك الشركات. وعلى وجه التحديد، تسيطر المجموعة على الشركة المستثمر فيها فقط إذا كان للمجموعة:

- السيطرة على الشركة المستثمر فيها (الحقوق الحالية التي تمنحها قدرتها الحالية لتوجيه الأنشطة المتعلقة بالشركة المستثمر فيها).
- التعرض أو الحقوق في العوائد المتغيرة من جراء مشاركتها مع الشركة المستثمر فيها.
- القدرة على استخدام سيطرتها على الشركة المستثمر فيها للتأثير على عوائدها.
- تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها أو ما إذا كانت الظروف والوقائع تشير إلى أن هناك تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر التحكم الثلاث.

يتم توحيد الشركة التابعة عندما تحصل المجموعة على السيطرة على الشركة التابعة وتتوقف المجموعة عن توحيد الشركة التابعة عند فقدان السيطرة. يتم إدراج نتائج الشركات التابعة المستحوز عليها أو المستبعدة خلال السنة، إن وجدت، في القوائم المالية الموحدة من تاريخ حصول المجموعة على السيطرة حتى تاريخ توقف المجموعة عن السيطرة على الشركة التابعة.

الأرباح أو الخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل ينسب إلى مساهمي المجموعة وإلى حقوق الملكية غير المسيطرة، حتى لو أدى ذلك وجود عجز في رصيد حقوق الملكية غير المسيطرة.

يتم إجراء تسويات على القوائم المالية للشركات التابعة، عند الضرورة، لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات والأرباح غير المحققة والمصروفات والتدفقات النقدية بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد. يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة.

يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كعمليات ضمن حقوق الملكية.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

3. أسس توحيد القوائم المالية (تنمة)

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة:

- إلغاء الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الاعتراف لفرقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في الملكية.
- الاعتراف بالقيمة العادلة لمقابل الشراء المستلم.
- الاعتراف بالقيمة العادلة لأي استثمارات محتفظ بها.
- الاعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة .

إعادة تصنيف عناصر حصة المجموعة المعترف بها سابقاً في قائمة الدخل الشامل الموحدة إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو الأرباح المبقاة أيهما ملائماً، كما ستكون مطلوبة في حال قامت المجموعة بالاستبعاد مباشرة للموجودات والمطلوبات ذات العلاقة. تتبع الشركة وشركاتها التابعة نفس فترات التقارير المالية باستثناء شركة بترديك (استثمار في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية) كما هو مبين في إيضاح (1).

4. السياسات المحاسبية الهامة

1.4 التغييرات في السياسات المحاسبية الهامة

باستثناء التغييرات الواردة أدناه، قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة
طبقت المجموعة المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 16 بتاريخ تقديم الطلب الأولي في 1 يناير 2019، باستخدام منهجية الأثر الرجعي المعدل. تم الكشف عن تفاصيل التغييرات في السياسات المحاسبية أدناه.

أ) تعريف عقد الإيجار

كانت المجموعة في السابق عند نشأة العقد تقوم بتحديد ما إذا كان ترتيب ما يمثل عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار بموجب تفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي 4. تجري المجموعة تقييماً بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي 16 حول ما إذا كان العقد يعتبر عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار وذلك استناداً إلى تعريف عقد الإيجار، كما هو مبين في إيضاح 4-11. اختارت المجموعة عند التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالي 16 تطبيق الوسيلة العملية لتحديد التقييم الذي على أساسه تم اعتبار المعاملات عقود إيجار. وقد قامت بتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي 16 فقط على العقود التي تم تحديدها سابقاً على أنها عقود إيجار. لم يتم إعادة تقييم العقود التي لم يتم تحديدها سابقاً كعقود إيجار بموجب معيار المحاسبة الدولي 17 وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي 4 حول ما إذا كان هناك عقد إيجار. وبالتالي، فقد تم تطبيق تعريف عقد الإيجار بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي 16 فقط على العقود التي تم إبرامها أو تغييرها في 1 يناير 2019م أو بعد ذلك التاريخ.

ب) المجموعة كمستأجر

كانت المجموعة في السابق بصفتها كمستأجر تقوم بتصنيف عقود الإيجار على أنها عقود تأجير تشغيلي أو تمويلي بناءً على تقييمها فيما إذا كان عقد الإيجار قد قام بالتحويل الجوهري لجميع المخاطر والمنافع المرتبطة بملكية الأصل الأساسي إلى المجموعة. تقوم المجموعة بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي 16 بإثبات موجودات "حق الاستخدام" والتزامات عقد الإيجار لمعظم عقود الإيجار - أي أن عقود الإيجار هذه تكون مدرجة في قائمة المركز المالي. استخدمت المجموعة عددًا من الدوافع العملية عند تطبيق المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 16 على عقود الإيجار المصنفة سابقاً على أنها عقود إيجار تشغيلية بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم 17. على وجه الخصوص، المجموعة:

- لم تعترف بالأصول والتزامات المتعلقة بحق الاستخدام في عقود الإيجار التي تنتهي مدة عقد الإيجار خلال 12 شهرًا من تاريخ تقديم الطلب الأولي؛
- لم تعترف بأصول "حق الاستخدام" والتزامات عقد الإيجار للأصول منخفضة القيمة
- استخدمت الخبرة السابقة عند تحديد مدة عقد الإيجار.

بالنسبة لعقود إيجار الموجودات الأخرى والتي تم تصنيفها على أنها عقود تأجير تشغيلي بموجب معيار المحاسبة الدولي 17، فقد قامت المجموعة بإثبات موجودات "حق الاستخدام" والتزامات عقد الإيجار. عند التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالي 16، تم قياس التزامات عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار المتبقية مضمومة باستخدام معدل الاقتراض الإضافي للمجموعة كما في 1 يناير 2019م. تقاس موجودات "حق الاستخدام" بمبلغ مساوٍ للالتزام عقد الإيجار معدلاً بمبلغ أي دفعات إيجار مدفوعة مقدماً أو مستحقة - طبقت المجموعة هذا المنهج على جميع عقود الإيجار الأخرى.

عقود الإيجار المصنفة كعقود تأجير تشغيلي بموجب معيار المحاسبة الدولي 17

تم تصنيف الموجودات المحتفظ بها بموجب عقود الإيجار الأخرى كعقود تأجير تشغيلي ولم يتم إثباتها في قائمة المركز المالي للمجموعة. تم إثبات الدفعات التي تمت بموجب عقود التأجير التشغيلي في الربح أو الخسارة بطريقة القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. تم إثبات دوافر عقد الإيجار المستلمة كجزء لا يتجزأ من إجمالي مصروف عقد الإيجار على مدى فترة عقد الإيجار.

ج) المجموعة كمؤجر

لا يتعين على المجموعة إجراء أي تعديلات عند التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالي 16 لعقود الإيجار التي تتصرف فيها كمؤجر. بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي 16، يتعين على المجموعة إجراء تقييم لتصنيف عقد الإيجار من الباطن بالرجوع إلى أصل "حق الاستخدام" وليس الأصل الأساسي. لا يوجد لدى المجموعة أي موجودات عقد إيجار من الباطن.

د) الأثر على القوائم المالية

قامت المجموعة عند قياس التزامات عقد الإيجار بخضم دفعات عقد الإيجار باستخدام معدل الاقتراض الإضافي في 1 يناير 2019م. معدل المتوسط المرجح المطبق هو 4.95%. فيما يلي ملخص لأثر التحول:

الموجودات:	بآلاف الريالات السعودية
موجودات حق الاستخدام	40,258
مدفوعات وموجودات أخرى متداولة	(3,153)
الأثر الإجمالي على الموجودات:	37,105
المطلوبات:	
التزامات عقد الإيجار	(37,105)
الأثر الإجمالي على المطلوبات:	(37,105)
حقوق الملكية	
الأثر الإجمالي على حقوق الملكية:	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

4. السياسات المحاسبية الهامة (تنمة)

2.4 الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. فبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي بنيت على أساسها التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في السنة التي يتم فيها مراجعة التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على السنة أو في السنة التي يتم فيها مراجعة التقديرات والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الموحدة :

- تحديد القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات (ايضاح 4-7 وايضاح 6)
- قياس التزامات المنافع المحددة، الإفتراضات الإكتوارية الرئيسية (ايضاح 4-19 وايضاح 18)
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين وهو افتراض أساسي لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر (ايضاح 4-4 والايضاحات 13 و 28).

3.4 الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بأثبات الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء بناءً على نموذج من خمس خطوات كما هو موضح في المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 15 ويرد أدناه:

- الخطوة 1 - تحديد العقد (العقود) مع العميل: يتم تعريف العقد على أنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوق والتزامات قابلة للتنفيذ ويحدد المعايير الخاصة بكل عقد يجب الوفاء به ؛
 - الخطوة 2 - تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في عقد مع عميل لنقل سلعة أو خدمة إلى العميل ؛
 - الخطوة 3 - تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو مقدار الاعتبار الذي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل تحويل البضائع أو الخدمات الموعودة إلى العميل ، باستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها نيابة عن أطراف ثالثة ؛
 - الخطوة 4 - تخصيص سعر المعاملة للالتزامات الأداء في العقد: بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء واحد ، تقوم المجموعة بتخصيص سعر المعاملة لكل التزام أداء في مبلغ يحدد مقدار الاعتبار إلى التي تتوقع المجموعة الحصول عليها مقابل الوفاء بكل التزام أداء.
 - الخطوة 5 - إثبات الإيرادات عندما تفي المجموعة (أو عند الوفاء) بالالتزام الأداء.
- تفي المجموعة بالالتزام الأداء وتعترف بالإيرادات بمرور الوقت ، في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- لا يؤدي أداء المجموعة إلى إنشاء أصل له استخدام بديل للمجموعة وللمجموعة حق قابل للتنفيذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى الآن ؛
- أداء المجموعة يخلق أو يعزز كأصول يتحكم بها العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه ؛
- يتلقى العميل في وقت واحد ويستهلك الفوائد التي يوفرها أداء المجموعة كما تؤدي المجموعة.

بالنسبة للالتزامات الأداء حيث لا يتم استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه ، يتم إثبات الإيرادات في الوقت الذي يتم فيه الوفاء بالالتزام الأداء.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على السيطرة على الخدمات.

نوع الخدمة	طبيعة وتوقيت استيفاء مطلوبات الأداء وشروط السداد الهامة
ترتيب إيجار سفن لمدة محدودة	في حالة إيجار السفن لمدة محدودة، تقيس المجموعة مدى إنجازها بشأن الاستيفاء التام للالتزام بالأداء باستخدام مقياس زمني. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً إلى أن المجموعة تصدر فواتير بمبالغ محددة لكل يوم خدمة يتم تقديمها، فلدَى المجموعة الحق في إصدار فواتير للعميل بالمبلغ الذي يتفق مباشرة مع قيمة أداء المجموعة الذي أنجزته حتى تاريخه. تتحقق الإيرادات بناءً على نسبة الإنجاز.
إيجار السفن بالرحلة	في حالة إيجار السفن بالرحلة شاملة خطوط الملاحة، تقوم المجموعة بقياس الإنجاز على أساس عدد الأيام المنقضية مقارنةً بإجمالي عدد الأيام المتوقع في الرحلة لكل عقد. بالإضافة إلى ذلك، فإن مدة العقد المبرم لكل رحلة تكون أقل من سنة عادةً. تتحقق الإيرادات بناءً على نسبة الإنجاز.
إيرادات الخدمات اللوجستية	إيرادات الخدمات اللوجستية باستثناء خطوط الملاحة، تشمل تنفيذ طلبات الشحن وخدمات النقل. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 15 يتم إثبات إيرادات الخدمات اللوجستية في النقطة التي يتم فيها اكتمال تقديم الخدمات للعميل والعميل يفعل المثل.

يحق للمجموعة في بعض الترتيبات المتعلقة بالإيرادات الحصول على بعض المزايا المتغيرة أو تعهدها بدفع التزامات معينة (غرامات كبيرة) مشروطة بوقوع أو عدم وقوع حدث معين. تقوم الإدارة أثناء تحديد سعر المعاملة بتقدير سعر المعاملة المحتمل استرداده بشكل كبير ولا يخضع لرده. لا يتم إدراج هذه المزايا المتغيرة في التقييم الأولي لسعر المعاملة حيث يحق للمجموعة الحصول عليها فقط عند وقوع هذا الحدث.

4.4 الأدوات المالية

أ) الاثبات والقياس الأولي

يتم إثبات المدينون التجاريون المصدرة مبدئيًا عند نشأتها. يتم إثبات جميع الأصول للالتزامات المالية الأخرى مبدئيًا عندما تصبح المجموعة طرفًا في الأحكام التعاقدية للأداة.

الأصل المالي (ما لم يكن مدينًا تجاريًا بدون عنصر تمويل هام) أو يتم قياس الالتزام المالي مبدئيًا بالقيمة العادلة زائدًا ، بالنسبة لبيد ليس بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر، تكاليف المعاملة التي تنسب مباشرة إلى حيازتها أو إصدارها. يتم إثبات المدينون التجاريون بدون عنصر تمويل كبير مبدئيًا بسعر المعاملة.

ب) تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية

عند الاثبات الأولي، يتم تصنيف الموجودات المالية على أنها موجودات مالية مفاضة بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - استثمارات في أدوات الدين، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - استثمارات في أدوات حقوق الملكية، أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسارة. إن تصنيف الموجودات المالية وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9 عادةً ما يستند إلى نموذج الأعمال الذي يتم من خلاله إدارة الموجودات المالية وكذلك خصائص تدفقاتها النقدية التعاقدية. لا يتم أبداً فصل المشتقات المتضمنة في العقود التي تكون فيها الموجودات المالية هي المضيف ضمن نطاق المعيار، وبدلاً من ذلك، يتم تقييم الأداة المالية المختلطة ككل بهدف تصنيفها.

يتم قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لتحصيل تدفقات نقدية تعاقدية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

4. السياسات المحاسبية الهامة (تنمة)

4.4 الأدوات المالية (تنمة)

ب (تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية) (تنمة)

يتم قياس الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تخصيصها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يتحقق الهدف منه عن طريق تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية وبيع موجودات مالية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

عند الاثبات الأولي للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية التي لا يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة، يحق للمجموعة أن تختار بشكل نهائي عرض التغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الدخل الشامل الآخر. يتم هذا الخيار على أساس كل استثمار على حدة. إن جميع الموجودات المالية غير المصنفة المقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وفقاً لما تم بيانه أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وهذا يتضمن جميع الموجودات المالية المشتقة. وعند الإثبات الأولي، يحق للمجموعة أن تخصص بشكل نهائي الموجودات المالية التي بطريقة أخرى تستوفي متطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، كموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وإذا قامت بذلك، تقوم بحذف عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ بطريقة أخرى أو تخفيضه بشكل كبير.

يتم تطبيق السياسات المحاسبية التالية على القياس اللاحق للموجودات المالية.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي المكاسب والخسائر، وتشمل أي فائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.
الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة وأرباح وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. إن إيرادات الفائدة التي يتم احتسابها باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، وكذلك أرباح وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة يتم إثباتها ضمن الربح أو الخسارة. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر. وعند التوقف عن الإثبات، فإن الأرباح والخسائر المتراكمة في الدخل الشامل الآخر يعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات الأرباح والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر ولا يتم إعادة تصنيفها أبداً إلى الربح أو الخسارة.

تتكون الموجودات المالية المثبتة بالتكلفة المطفأة من الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية والنقد وما في حكمه. الفعال. يتم احتساب مصروفات الفوائد ومكاسب وخسائر صرف العملات الأجنبية في الربح أو الخسارة. يتم احتساب أي ربح أو خسارة عند عدم الاعتراف أيضاً في الربح أو الخسارة.

المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والربح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية عند قياسها بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محتفظ بها للمتاجرة ، وهي مشتقة أو مخصصة على هذا النحو عند الاعتراف الأولي. المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة يتم قياسها بالقيمة العادلة وصافي المكاسب أو الخسائر، شاملة أي مصروفات فائدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة. يتم قياس المطلوبات المالية الأخرى لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة

إلغاء الإثبات الأصول المالية

تقوم المجموعة باستبعاد الأصل المالي عندما تنتهي الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من الأصل المالي ، أو تقوم بنقل الحقوق لتلقي التدفقات النقدية التعاقدية في عملية الى حد كبير تكون فيها جميع مخاطر ومنافع ملكية الأصل المالي تم نقلها أو عدم قيام المجموعة بتحويلها أو الاحتفاظ بها بكافة مخاطر ومنافع الملكية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي. تدخل المجموعة في عمليات تقوم بموجبها بنقل الأصول المعترف بها في قائمة المركز المالي الخاصة بها ، ولكنها تحتفظ بكل أو بشكل جوهري بجميع مخاطر ومنافع الأصول المحولة. في هذه الحالات ، لا يتم استبعاد الأصول المحولة.

المطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية عند الوفاء بمطلوباتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاء صلاحيتها. تقوم المجموعة أيضاً بإلغاء المطلوبات المالية عندما يتم تعديل شروطها وتكون التدفقات النقدية للمطلوبات المعدلة مختلفة اختلافاً جوهرياً ، وفي هذه الحالة المطلوبات المالية الجديدة المستندة إلى الشروط المعدلة يتم الإعتراف بها بالقيمة العادلة.

التعويض

يتم تعويض الأصول المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض المبلغ الصافي في قائمة المركز المالي عندما فقط يكون للمجموعة حالياً حق قابل للتنفيذ قانونياً في تسوية المبالغ وتنوي تسويتها على أساس صافي أو لتحقيق الأصل وتسوية الالتزامات في وقت واحد. عند استبعاد المطلوبات المالية ، الفرق بين القيمة الدفترية المطفأة والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي أصول غير نقدية محولة أو مطلوبات مفترضة) يتم الإعتراف بها في الربح أو الخسارة.

انخفاض قيمة الأصول المالية غير المشتقة

تعترف المجموعة بمخصصات الخسائر للخسائر الائتمانية المتوقعة على الأصول المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود. تقوم المجموعة بقياس مخصصات الخسارة بمبلغ يساوي خسائر الائتمان المتوقعة مدى الحياة. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 9 يتم قياس مخصصات الخسائر على أي من الأسس التالية:

- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى 12 شهراً: وهي ناتجة عن أحداث تعرّض محتملة عن السداد خلال فترة 12 شهراً من تاريخ القوائم المالية؛ و
- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية: وهي الخسائر الائتمانية التي تنتج من جميع أحداث التعرّض المحتمل عن السداد على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.
- تعتبر المجموعة أن الأصل المالي متخلف عن السداد عندما:
- من غير المرجح أن يدفع المدين التزاماته الائتمانية للمجموعة بالكامل ، دون اللجوء من قبل المجموعة إلى إجراءات مثل تحقيق الضمان (إن وجد) ؛ أو
- الأصول المالية متأخرة أكثر من 4 سنوات من تاريخ الاستحقاق من الجهات الحكومية و متأخرة أكثر من سنتين من تاريخ الاستحقاق من الجهات التجارية.

قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح محتمل للخسائر الائتمانية. يتم قياس الخسائر الائتمانية بأنها القيمة الحالية لكافة النقص في النقد (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للشركة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها). يتم خصم الخسائر الائتمانية المتوقعة بسعر الفائدة الفعلي للأصل المالي.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

4. السياسات المحاسبية الهامة (تنمة)

4.4 الأدوات المالية (تنمة)

ب (تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية) (تنمة)

الموجودات المالية المنخفضة قيمتها ائتمانياً

تقوم المجموعة بتاريخ كل قوائم مالية بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة وأوراق الدين المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر منخفضة القيمة ائتمانياً. يتم تقييم الأصل المالي على أنه منخفض القيمة ائتمانياً عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره لذلك الأصل المالي. تشمل الأدلة التي تشير إلى انخفاض الأصول المالية البيانات القابلة للملاحظة التالية:

- صعوبة مالية كبيرة للمدين ؛
- خرق العقد مثل التقصير أو التأخير أكثر من 4 سنوات من تاريخ الاستحقاق من الجهات الحكومية و متأخرة أكثر من سنتين من تاريخ الاستحقاق من الجهات التجارية.
- إعادة هيكلة القرض أو السلفة من قبل المجموعة بشروط لا تراها المجموعة

خلاف ذلك؛

- من المحتمل أن يدخل المدين في حالة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى ؛ أو
- اختفاء سوق نشط للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية.

عرض الانخفاض في القيمة

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة من القيمة الدفترية للموجودات. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى، بما فيها موجودات العقود ومدينو تأجير تمويلي، بشكل منفصل في قائمة الأرباح أو الخسائر. بالنسبة لسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر ، يتم تحميل مخصص الخسارة على الربح أو الخسارة ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الآخر.

5.4 النقد وما في حكمه

تتكون النقدية وشبه النقدية في قائمة المركز المالي الموحدة من النقد لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل ومرابحات مستحقة خلال ثلاثة أشهر أو أقل والتي لا تخضع لمخاطر جوهرية للتغير في قيمتها. يتم استبعاد النقدية وشبه النقدية الخاضعة لقيود بنكية وغير متاحة للإستخدام من النقدية وشبه النقدية لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة. تتعلق النقدية وشبه النقدية بمبالغ مقيّدة لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة 180 يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

5.4 المخزون

يتكون المخزون من من الوقود وزبوت التشحيم على السفينة و يظهر كمخزون في قائمة المركز المالي الموحدة. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق أيهما أقل. تقاس تكلفة المخزون المستخدم باستخدام طريقة الوارد أولاً صادر أولاً بما في ذلك مخزون الوقود.

تتضمن التكلفة صافي سعر الشراء (بعد الخصومات التجارية) وتكاليف الشحن والنقل والتأمين والرسوم الجمركية وأي مصروفات مباشرة أخرى متعلقة باقتناء المخزون.

7.4 الممتلكات والمعدات

تردج الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/ أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. وتشمل هذه التكلفة تكلفة استبدال أجزاء من الممتلكات والمعدات وتكاليف الاقتراض بالمشاريع الإنشائية طويلة الأجل (الموجودات المؤهلة) إذا استوفت معايير الإثبات.

تشتمل السفن تحت الإنشاء في نهاية السنة المالية بعض الموجودات غير جاهزة للغرض الذي اقتنيت لأجله. يتم تحويل تلك الموجودات إلى الفئات المتعلقة بها واستهلاكها عندما تصبح جاهزة للغرض الذي أنشئت من أجله.

عند الحاجة إلى استبدال أجزاء هامة من الممتلكات والمعدات على فترات، تقوم المجموعة بإثبات هذه الأجزاء بشكل فردي كموجودات لها أعمار إنتاجية محددة وتستهلكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات في حالة استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها.

يتم احتساب الاستهلاك باستخدام طريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفتها، بعد خصم قيمتها المتبقية، على مدى أعمارها الإنتاجية المقدره على النحو التالي:

الممتلكات والمعدات	الأعمار الإنتاجية (بالسنوات)
مباني وتحسينات	3 - 20
أسطول ومعدات	6 - 25
حاويات وجرارات	5 - 12
أثاث وتجهيزات	10
أدوات ومعدات مكتبية	4
سيارات	4 - 5
أجهزة حاسب آلي	4 - 6
معدات ساحة الحاويات	4 - 10

إذا كان بند الممتلكات والمعدات يتكون من مكونات أجزاء فردية يكون لها تطبيق طرق أو نسب استهلاك مناسبة أخرى، فإنه يتم استهلاك كل جزء على حدة. الجزء المنفصل يكون جزءً مادياً أو جزءً غير مادياً يمثل فحصاً أو إصلاحاً رئيسياً (كتكاليف التسفين). لغرض إثبات تكاليف سفن المجموعة، فإنه يتم تقدير أول تكاليف تسفين كجزء رئيسي من تكاليف السفن وبالتالي رسملته واستهلاكه كبنء منفصل. يتم رسملة تكاليف التسفين اللاحقة بشكل منفصل واستهلاكها خلال السنة حتى تبدأ عملية التسفين التالية. وفي حالة إجراء عملية تسفين قبل التاريخ المحدد لها، يتم قيد القيمة الدفترية الحالية لتكاليف التسفين كمصروف فوراً في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة .

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات عند استيفاء الأصل أو عندما لا يتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند استبعاد الأصل.

يتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ملائماً.

يتم احتساب قطع الغيار والألات الرأسالية التي تستوفي تعريف الممتلكات والآلات والمعدات وفقاً لمبادئ معيار المحاسبة الدولي رقم 16 فيما يتعلق بالممتلكات والمعدات.

8.4 السفن تحت الإنشاء

تتضمن السفن تحت الإنشاء في نهاية السنة المالية المدفوعة لقاء بناء سفن جديدة ولكنها غير جاهزة للاستخدام المخصص. يتم تحويل هذه المبالغ إلى فئات الموجودات ذات الصلة ويتم استهلاكها عندما تكون جاهزة للاستخدام المخصص لها.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

4. السياسات المحاسبية الهامة (تنمة)

9.4 الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة (ماعدا الشهرة) بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره. يتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بها إلى المجموعة ويمكن قياس مبلغ تلك التدفقات بشكل موثوق. يتم مراجعة القيمة المتبقية للموجودات الغير الملموسة وأعمارها الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في قيمتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ضرورياً.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كمحددة أو غير محددة المدة. تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض.

يتم مراجعة العمر الانتاجي وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد مرة واحدة على الأقل في نهاية كل سنة مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل محاسبياً وذلك بتغيير العمر الانتاجي أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

10.4 استثمارات في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

الشركات الزميلة هي تلك الشركات التي تمارس عليها المجموعة تأثيراً كبيراً. التأثير الكبير هو قدرة المجموعة على المشاركة في القرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنها لا تُعد سيطرة أو سيطرة مشتركة على هذه السياسات.

يتم ادراج نتائج أصول التزامات الشركات الزميلة في قائمة المركز المالي الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية. والتي بموجبها يسجل الاستثمار في الشركة الزميلة بالتكلفة في قائمة المركز المالي الموحدة وتعديل التكلفة بعد ذلك بحيث تسجل حصة المجموعة في الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل الآخر للشركة الزميلة. عندما تتجاوز حصة المجموعة في خسائر الشركة الزميلة ملكيتها في الشركة الزميلة (التي تشمل أي ملكية طويلة الأجل تشكل في مضمونها جزءاً من صافي استثمار المجموعة في الشركة الزميلة) تتوقف المجموعة عن الاعتراف بحصتها من الخسائر الإضافية. تسجل الخسائر الإضافية فقط بالقدر الذي تتكبد فيه المجموعة مطلوبات قانونية أو تعاقدية أو قامت بمدفوعات نيابة عن الشركة الزميلة. وإذا قامت الشركة الزميلة في فترة لاحقة بتسجيل أرباح، تستأنف المجموعة تسجيل حصتها من هذه الأرباح فقط عندما تتعادل حصتها من الأرباح مع حصتها من الخسائر غير المسجلة.

تتم المحاسبة عن استثمار المجموعة في الشركة الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية اعتباراً من التاريخ الذي تصبح فيه الشركة المستثمر فيها شركة زميلة. وعند الاستحواذ على الاستثمار في الشركة الزميلة، تسجل أي زيادة في تكلفة الاستثمار عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة المستثمر فيها كشهرة وتدرج في القيمة الدفترية للاستثمار. تسجل أي زيادة في حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة الزميلة عن تكلفة الاستثمار بعد إعادة التقييم مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر الموحدة في السنة التي يتم فيها الاستحواذ على الاستثمار.

عندما تتعامل إحدى شركات المجموعة مع شركة زميلة للمجموعة، تسجل الأرباح والخسائر الناتجة عن هذا التعامل في القوائم المالية الموحدة للمجموعة فقط بقدر ملكيتها في الشركة الزميلة التي لا تتعلق بالمجموعة.

11.4 عقود الإيجار

طبقت المجموعة المعيار الدولي للتقرير المالي 16 باستخدام منهج الأثر الرجعي المعدّل، وبالتالي لم يتم تعديل معلومات المقارنة ولا يزال يتم الإفصاح عنها بموجب معيار المحاسبة الدولي 17 وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي 4. يتم الإفصاح عن تفاصيل السياسات المحاسبية بموجب معيار المحاسبة الدولي 17 وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي 4 بشكل منفصل إذا كانت مختلفة عن تلك السياسات المحاسبية بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي 16 وتم الإفصاح عن أثر التغييرات في الإفصاح 4-1.

السياسة المطبقة من 1 يناير 2019م

تقوم المجموعة عند نشأة العقد بتقييم ما إذا كان العقد يعتبر عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار. ويكون العقد عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل عوض. ومن أجل تقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تجري المجموعة تقييماً حول ما إذا كان:

- العقد ينطوي على استخدام أصل محدد - قد يتم تحديد ذلك الأصل صراحة أو ضمناً، ويجب أن يكون متميزاً مادياً أو يمثل ما يقارب جميع الطاقة الإنتاجية للأصل. وإذا كان المورد له حق أساسي في الاستبدال، عندئذ لا يتم تحديد الأصل؛
- للمجموعة الحق في الحصول على ما يقارب جميع الفوائد الاقتصادية من استخدام الأصل خلال فترة الاستخدام؛ و

للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل. ويكون للمجموعة هذا الحق عندما يكون لديها حقوق اتخاذ القرارات المتعلقة بتغيير كيفية وغرض استخدام الأصل. وفي الحالات النادرة التي يتم فيها التحديد المسبق للقرار حول كيفية وغرض استخدام الأصل، فإنه يكون للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل إذا:

- كان للمجموعة الحق في تشغيل الأصل؛ أو
- قامت المجموعة بتصميم الأصل بطريقة تحدد مسبقاً كيفية وغرض استخدام الأصل.
- يتم تطبيق هذه السياسة على العقود التي تم إبرامها أو تغييرها في 1 يناير 2019م أو بعد ذلك التاريخ.

السياسة المطبقة قبل 1 يناير 2019م

بالنسبة للعقود المبرمة قبل 1 يناير 2019م، فقد حددت المجموعة ما إذا كان الترتيب يمثل عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار بناءً على تقييم ما إذا كان:

- الوفاء بالترتيب يعتمد على استخدام أصل أو أصول محددة؛ و
- الترتيب قد نقل الحق في استخدام الأصل. وينقل ترتيب ما الحق في استخدام الأصل إذا تحقق أحد الشروط التالية:
 - إذا كان للمشتري القدرة أو الحق في تشغيل الأصل أثناء الحصول أو السيطرة على أكثر من كمية ضئيلة من الإنتاج؛
 - إذا كان للمشتري القدرة أو الحق في التحكم في الوصول المادي إلى الأصل أثناء الحصول أو السيطرة على أكثر من كمية ضئيلة من الإنتاج؛ أو
 - إذا كانت الحقائق والظروف تشير إلى أنه كان هناك احتمالاً بعيداً بقيام الأطراف الأخرى بأخذ أكثر من كمية ضئيلة من الإنتاج، وأن سعر الوحدة لكل وحدة إنتاج لم يكن ثابتاً ولم يساوي سعر السوق الحالي لكل وحدة إنتاج.

المجموعة كمستأجر

تقوم المجموعة بإثبات أصل "حق الاستخدام" والتزام عقد الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم مبدئياً قياس أصل "حق الاستخدام" بالتكلفة التي تتكون من المبلغ الأولي للالتزام عقد الإيجار المعدل لأي دفعات إيجار تمت في أو قبل تاريخ البداية، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية تم تكبدها وتقدير تكاليف تفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو استعادة الأصل الأساسي أو الموقع الذي يوجد عليه، مخصوماً منه أي حوافز عقد إيجار.

يتم لاحقاً إستهلاك أصل "حق الاستخدام" باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ بداية عقد الإيجار إلى نهاية العمر الإنتاجي لأصل "حق الاستخدام" أو نهاية مدة عقد الإيجار، أيهما أبكر. يتم تحديد الأعمار الإنتاجية المقدره لموجودات "حق الاستخدام" على نفس الأساس المستخدم للممتلكات والمعدات. بالإضافة إلى ذلك، يتم دورياً تخفيض أصل "حق الاستخدام" بخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، وتعديله لإجراء بعض عمليات إعادة قياس التزام عقد الإيجار.

يتم مبدئياً قياس التزام عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات عقد الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بداية عقد الإيجار وخصمها باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو إذا كان ذلك المعدل يصعب تحديده بشكل موثوق، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي. وعادةً ما تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي الخاص بها كمعدل الخصم.

تتكون دفعات عقد الإيجار المدرجة عند قياس التزام عقد الإيجار مما يلي:

- الدفعات الثابتة (تشمل الدفعات الثابتة في جوهرها)؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، يتم قياسها مبدئياً باستخدام مؤشر أو معدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقع أن تكون مستحقة الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر ممارسة خيار الشراء إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة هذا الخيار، ودفعات عقد الإيجار في فترة التجديد الاختيارية إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة خيار التمديد، ودفعات غرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المجموعة متأكدة بصورة معقولة من عدم قيامها بالإنهاء المبكر.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

4. السياسات المحاسبية الهامة (تنمة)

11.4 عقود الإيجار (تنمة)

المجموعة كمستأجر (تنمة)

يتم قياس التزام عقد الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إعادة قياسه عندما يكون هناك تغييراً في دفعات عقد الإيجار المستقبلية الناشئة عن تغيير في مؤشر أو معدل، أو إذا كان هناك تغييراً في تقدير المجموعة للمبلغ المتوقع أن يكون مستحق الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية، أو إذا غيرت المجموعة تقييمها حول ما إذا كانت ستمارس خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء.

عندما يتم إعادة قياس التزام عقد الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية لأصل "حق الاستخدام" أو تسجيله في الربح أو الخسارة إذا تم تخفيض القيمة الدفترية لأصل "حق الاستخدام" إلى الصفر.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة

اختارت المجموعة عدم إثبات موجودات "حق الاستخدام" والتزامات عقد الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها 12 شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة. تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المرتبطة بهذه العقود كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

المجموعة كمؤجر

عندما تتصرف المجموعة كمؤجر، فإنها تحدد عند نشأة العقد ما إذا كان كل عقد إيجار يمثل عقد تأجير تمويلي أو عقد تأجير تشغيلي. ولتصنيف كل عقد إيجار، تجري المجموعة تقييماً شاملاً حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل جوهري جميع المخاطر والمنافع المصاحبة لملكية الأصل الأساسي. وإذا كان هذا هو الحال، عندئذ فإن عقد الإيجار يمثل عقد تأجير تمويلي؛ وإذا لم يكن كذلك، فإنه يمثل عقد تأجير تشغيلي. وكجزء من هذا التقييم، تأخذ المجموعة مؤشرات معينة بعين الاعتبار مثل ما إذا كان عقد الإيجار جزءاً رئيسياً من العمر الاقتصادي للأصل.

تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المستلمة بموجب عقود التأجير التشغيلي كإيراد على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

إن السياسات المحاسبية المطبقة على المجموعة كمؤجر في فترة المقارنة لم تكن مختلفة عن المعيار الدولي للتقرير المالي رقم 16. يشتمل إجمالي الاستثمار في عقد التأجير التمويلي على إجمالي دفعات عقد الإيجار المستقبلية على عقود التأجير التمويلي (مستحقات عقد الإيجار) بالإضافة إلى المبالغ المتبقية المقدره المستحقة القبض. يتم تسجيل الفرق بين مستحقات عقد الإيجار وتكلفة الأصل المؤجر كإيراد تمويل إيجار غير مكتسب ولأغراض العرض، يتم خصمه من إجمالي عقود التأجير التمويلي. يتم دورياً مراجعة أي قيمة متبقية غير مضمونة من الموجودات وتسجيل أي انخفاض في القيمة المتبقية على الفور.

يتم إضافة التكلفة المباشرة الأولية التي يتكبدها المؤجرون في التفاوض على عقد تأجير تشغيلي إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم إثباته على مدى فترة عقد الإيجار على نفس أساس إيرادات عقد الإيجار.

12.4 تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى "متداولة" و"غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة على أساس متداول/ غير متداول. تعتبر الموجودات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع تحققها أو بنوي بيعها أو استنفادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتناؤها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
- عندما يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عندما تكون نقدية وشبه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية

تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ"غير متداولة".
تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتناؤها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة
- عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية.

تصنف كافة المطلوبات الاخرى كـ "غير متداولة".

13.4 تحويل العملات الأجنبية

تظهر القوائم المالية الموحدة للمجموعة بالريال السعودي المقربة الى أقرب ألف. بالنسبة لكل منشأة، تقوم المجموعة بتحديد العملة العرض، ويتم قياس البنود المدرجة في القوائم المالية لكل منشأة باستخدام عملة العرض.

يتم، في الأصل، تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية من قبل منشآت المجموعة بالأسعار الفورية للعملة الوظيفية المعينة بالتاريخ الذي تصبح فيه المعاملة أولاً مؤهلة للإثبات. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل الفورية للعملة الوظيفية بتاريخ إعداد القوائم المالية. يتم إثبات الفروقات الناتجة عن السداد أو تحويل البنود النقدية في قائمة الربح أو الخسارة، باستثناء البنود النقدية التي تشكل جزءاً من تغطية مخاطر صافي استثمار المجموعة في عملية خارجية، ويتم إثباتها في الإيرادات الشاملة الاخرى لحين بيع صافي الاستثمار وعندئذ يعاد تصنيف المبلغ التراكمي إلى قائمة الربح أو الخسارة. يتم أيضاً تسجيل الضريبة المحملة والمستردة المتعلقة بفروقات التحويل على تلك البنود النقدية في الإيرادات الشاملة الأخرى.

تحول البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية - المسجلة بعملة أجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ المعاملات الأولية ولا يتم تعديلها لاحقاً. تحول البنود غير النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة بأسعار التحويل السائدة بالتاريخ الذي يتم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم معالجة الارباح أو الخسائر الناتجة عن تحويل البنود غير النقدية التي تم قياسها بالقيمة العادلة بما يتفق مع إثبات الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التغيير في القيمة العادلة للبيد (أي يتم إثبات فروقات التحويل على البنود التي يتم قياس أرباحها أو خسائرها بالقيمة العادلة في الإيرادات الشاملة الأخرى أو قائمة الربح أو الخسارة، على التوالي).

14.4 ترجمة العملات الأجنبية

عند توحيد القوائم المالية، تحول موجودات ومطلوبات العمليات الخارجية إلى الريال السعودي بسعر التحويل السائد بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة، وتحول قوائم الدخل الخاصة بها بأسعار التحويل السائد بتاريخ المعاملات. يتم الاعتراف بفروقات التحويل الناتجة عن تحويل العملات لأغراض التوحيد في الدخل الشامل الآخر.

15.4 الزكاة والضرائب

تخضع الشركة وشركاتها التابعة للزكاة وفقاً للأنظمة الصادرة عن الهيئة العامة للزكاة والدخل بالمملكة العربية السعودية ("الهيئة") والتي تخضع للتفسيرات. تفرض الزكاة بمعدل ثابت بواقع 2.5% من الربح الزكوي المعدل أو على أساس الوعاء الزكوي، أيهما أعلى. تقوم الإدارة بتكوين المخصصات الملائمة على أساس المبالغ المتوقع دفعها للهيئة كما تقوم بإجراء تقييم دوري لموقف الإقرارات الزكوية في حال وجود أي فروقات. يتم تحميل الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الموحدة. مطلوبات الزكاة الإضافية، إن وجدت، والتي تتعلق بالربط على السنوات السابقة الصادرة عن الهيئة يتم احتسابها في السنة التي يتم فيها إنهاء الربوط.

الشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية يتم احتساب ضريبة دخل وفقاً للأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في تلك الدول. ويتم تحميل المصروف على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. يتم تكوين مخصص لضريبة الاستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة داخل المملكة العربية السعودية ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. كما تخضع ملكية الشركاء الأجانب والشركات التي تعمل في قطاع إنتاج الزيت والمواد الهيدروكربونية في المجموعة لضريبة الدخل وفقاً لحصصهم في نتائج المجموعة ويتم إدراجها كمصروف ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

4. السياسات المحاسبية الهامة (تنمة)

15.4 الزكاة والضرائب (تنمة)

يتم إثبات الضريبة المؤجلة للفروقات المؤقتة بين القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات في القوائم المالية الموحدة وما يقابلها من أوعية ضريبة مستخدمة عند احتساب الأرباح الخاضعة للضريبة. يتم الاعتراف بالمطلوبات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات الضريبية المؤقتة. يتم الاعتراف بالموجودات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع بالقدر الذي يمكن أن تتوفر فيه أرباح خاضعة للضريبة يمكن استخدامها لقاء الفروق المؤقتة القابلة للاستقطاع والخسائر الضريبية غير المستخدمة. لا يتم الاعتراف بالموجودات والمطلوبات الضريبية المؤجلة إذا نشأت الفروقات المؤقتة والخسائر الضريبية غير المستخدمة عن الاعتراف الأولي بالموجودات والمطلوبات (بخلاف ما تم في دمج الأعمال) في معاملة لا تؤثر سواءً على الأرباح الضريبية أو الأرباح المحاسبية. إضافة لذلك، لا يتم الاعتراف بالمطلوبات الضريبية المؤجلة إذا نشأت الفروقات المؤقتة عن الاعتراف الأولي بالشهرة.

يتم الاعتراف بالمطلوبات الضريبية المؤجلة للفروقات المؤقتة الخاضعة للضريبة المرتبطة بالاستثمارات في الشركات التابعة والشركات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية والحصص في المشاريع المشتركة إلا في حالة مقدرة المجموعة على التحكم في عكس الفروقات المؤقتة واحتمال عدم قيامها بعكس الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور. الموجودات الضريبية المؤجلة الناشئة عن الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع المرتبطة بالاستثمارات والحصص يتم الاعتراف بها فقط بالقدر الذي يمكن أن تتوفر فيه أرباح كافية خاضعة للضريبة لقاء استخدام مزايا الفروقات الضريبية المؤقتة والتي يتوقع أن يتم عكسها في المستقبل المنظور.

يتم مراجعة القيمة الدفترية للموجودات الضريبية المؤجلة في نهاية كل فترة مالية وتخفيض بالقدر الذي لم يعد فيه من المحتمل توفر أرباح كافية خاضعة للضريبة يسمح باسترداد جميع الأصول أو جزء منها.

تقاس الموجودات والمطلوبات الضريبية المؤجلة وفقاً للمعدلات الضريبية التي يتوقع استخدامها في فترة تسديد المطلوبات أو تحقق الموجودات على أساس معدلات الضريبة (والأنظمة الضريبية) التي أقرت في نهاية السنة المالية. إن قياس الموجودات والمطلوبات الضريبية المؤجلة يعكس الآثار الضريبية المترتبة على الطريقة التي تتوقعها المجموعة في نهاية السنة المالية لاسترداد أو تعديل القيمة الدفترية لموجوداتها ومطلوباتها.

16.4 تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل والذي يستغرق إنشاؤه أو إعداده وقتاً طويلاً ليصبح جاهزاً للغرض الذي أنشئ من أجله أو لبيع كجزء من تكلفة الأصل المعني. يتم تسجيل كافة تكاليف الاقتراض الأخرى كمصرف خلال السنة التي تتكبد فيها. تتكون تكاليف الاقتراض من التكاليف التمويلية والتكاليف الأخرى التي تتكبدتها المجموعة للحصول على تلك القروض.

17.4 الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ اعداد كل قوائم مالية، بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل غير مالي. في حالة وجود أي مؤشر أو عندما يكون مطلوباً اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة لاسترداد الأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد لأصل فردي على حدة، ما لم يكن الأصل لا ينتج تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

عند تقييم القيمة الحالية، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة بالأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، تؤخذ معاملات السوق الأخيرة في الاعتبار.

إذا لم يتم تحديد مثل هذه المعاملات، يتم استخدام نموذج تقييم مناسب. يتم الاعتراف بهذه العمليات الحسابية بمضاعفات التقييم وأسعار الأسهم المدرجة للشركات المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة الأخرى المتاحة.

بالنسبة للموجودات باستثناء الشهرة، يتم إجراء تقييم بتاريخ كل تقرير مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض في القيمة المعترف بها سابقاً فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ الاعتراف بأخر خسارة انخفاض في القيمة. يحدد العكس بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل القيمة القابلة للاسترداد ولا تتجاوز القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها بالصافي بعد الاستهلاك في حالة عدم

الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة للأصل في السنوات السابقة.

يتم تطبيق المعايير التالية أيضاً في تقييم انخفاض قيمة الموجودات المحددة:

- يتم اختبار الشهرة لتحديد الانخفاض في القيمة سنويا وعندما تشير الظروف إلى أن القيمة الدفترية قد تنخفض قيمتها.
- يتم تحديد انخفاض القيمة للشهرة من خلال تقييم القيمة القابلة للاسترداد لكل وحدة منتجة للنقد (أو مجموعة وحدات منتجة للنقد) التي تتعلق بها الشهرة، عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد (الوحدة المنتجة للنقد) اقل من قيمتها الدفترية، يتم الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة، لا يمكن عكس خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالشهرة في الفترات المستقبلية.

18.4 التوزيعات النقدية على المساهمين

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد متوقفاً على رغبة المجموعة. وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، تتم الموافقة على توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من قبل المساهمين أو عندما يتم اعتماد التوزيعات المرادية من قبل الجمعية العمومية. يتم إثبات المبلغ المقابل مباشرة ضمن حقوق الملكية.

19.4 منافع الموظفين

يتم حساب التزام المزايا المحددة من قبل خبير اکتواري مؤهل باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

1 (منافع الموظفين قصيرة الأجل

يتم احتساب مزايا الموظفين قصيرة الأجل كمصروفات عند تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم إثبات الالتزام بالمبلغ المتوقع دفعه إذا كان لدى المجموعة التزام حالي قانوني أو تعاقدى لدفع هذا المبلغ كنتيجة للخدمة السابقة التي قام الموظف بتقديمها، ويمكن تقدير الالتزام بشكل موثوق.

2 (خطط المنافع المحددة

يتم تكوين مخصص بالمبالغ المستحقة للموظفين بموجب نظام العمل السعودي وعقود الموظفين. يمثل هذا الالتزام غير الممول المبلغ المستحق لكل موظف على أساس الاستمرارية.

تقدم الشركة مكافأة نهاية الخدمة للموظفين. إن هذه المكافآت غير ممولة، ويتم تحديد تكلفة تقديم هذه المكافآت باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة والمعدلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 19.

إن عمليات إعادة القياس، والتي تتكون من الأرباح والخسائر الإکتوارية يتم إدراجها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع إدراج المبالغ المدينة أو الدائنة المقابلة في الأرباح المبقة من خلال الدخل الشامل الآخر في السنة التي تنشأ فيها. لا يتم تصنيف عمليات إعادة القياس إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في فترات لاحقة. يتم إدراج تكاليف الخدمات السابقة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة :

- بتاريخ تعديل البرنامج أو تخفيض مدة الخدمة، و
- تاريخ تسجيل المجموعة لتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة، (أيهما أسبق).

يتم احتساب الفائدة بتطبيق معدل الخصم على الإلتزام المحدد. وتقوم المجموعة بإثبات التغيرات التالية ضمن التزام المنافع المحددة تحت بند "مصاريف العمليات" و"المصروفات العمومية والإدارية" ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة :

- تكاليف الخدمة المكونة من تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والأرباح والخسائر من التخفيضات والتسويات غير الروتينية.
- مصروفات أو إيرادات صافي الفائدة.



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م

4. السياسات المحاسبية الهامة (تنمة)

20.4 المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزام حالي (قانوني أو إلزامي) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأنه من المحتمل ان يتطلب الأمر استخدام الموارد التي تتضمن المنافع الاقتصادية لسداد المطلوبات وأنه يمكن تقدير مبلغ المطلوبات بشكل موثوق به. وفي الحالات التي تتوقع فيها المجموعة استرداد بعض أو كل المخصصات، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، فإنه يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل مستقل وذلك فقط عندما تكون عملية الاسترداد مؤكدة فعلاً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أية مبالغ مستردة.

21.4 الموجودات والمطلوبات المحتملة

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة ، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع اقتصادية. يتم إجراء تقييم في تاريخ كل فترة مالية للاعتراف بالمطلوبات المحتملة والتي تكون مطلوبات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة لا يمكن حدوثها إلا بوقوع وعدم وقوع حدث أو أكثر من الأحداث المستقبلية غير المؤكدة التي لا تخضع لكامل سيطرة المجموعة.

22.4 ربحية السهم

تحدد المجموعة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. إن المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية السنة، معدلة بعدد الأسهم العادية المشتراة أو المصدرة خلال السنة مضروبة في عامل ترجيح الوقت. عامل ترجيح الوقت هو عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم مستحقة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة؛ يكون التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافيًا في العديد من الظروف.

يتم احتساب صافي ربح السهم المخفض للسهم عن طريق قسمة العائد على الربح لحقوق الملكية لمساهمي الشركة الام على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد الأسهم التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع أسهم حقوق الملكية المحتملة إلى أسهم حقوق الملكية.

23.4 الاحتياطي النظامي

وفقاً لأحكام نظام الشركات السعودي والنظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة تحويل 10% من صافي الربح أو الخسارة في كل سنة إلى الاحتياطي النظامي حتى يبلغ إجمالي الاحتياطي 30% من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين في الشركة.

24.4 إعانة وقود

يتم الاعتراف بإعانة الوقود عندما يتم الالتزام بجميع الشروط المتعلقة بتقديم الإعانة. عندما ترتبط الإعانة ببند المصروفات، يتم الاعتراف بها كإيرادات على أساس منتظم على مدى الفترات التي يتم فيها تحميل التكاليف ذات الصلة، والتي يعتزم تعويضها، كمصروف. تقوم المجموعة بالاعتراف بالإعانة الحكومية المتعلقة بشراء الوقود في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كإيرادات إعانة الوقود.

25.4 التقارير القطاعية

يعتبر القطاع أحد مكونات المجموعة والذي يشارك في الأنشطة التجارية والذي قد يحصل منها على إيرادات ويتكبد نفقات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات التي تتعلق بالمعاملات مع أي من مكونات المجموعة الأخرى. يتم مراجعة النتائج التشغيلية لكافة قطاعات التشغيل بشكل منتظم من قبل صانعي القرارات التشغيلية في المجموعة حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، والتي تتوفر بشأنها معلومات مالية منفصلة.

تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها ولها القطاعات التالية:

- قطاع نقل النفط الخام
- قطاع نقل الكيماويات
- قطاع الخدمات اللوجستية
- قطاع نقل البضائع السائبة
- الإدارة العامة وأخرى

تقوم إدارة المجموعة في نهاية كل فترة بمراجعة تقرير القطاعات المذكورة اعلاه لاتخاذ قرارات بشأن الموارد التي يتم توزيعها على القطاعات وكذلك معايير عرض الإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات الخاصة بالقطاعات.

26.4 المعايير الصادرة ولكنها غير فعالة

يسري عدد من المعايير الجديدة للفترات السنوية التي تبدأ بعد 1 يناير 2019 ويسمح بالتطبيق السابق ؛ ومع ذلك ، فإن المجموعة لم تعتمد مبكراً المعايير الجديدة أو المعدلة في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة. من غير المتوقع أن يكون للمعايير والتفسيرات المعدلة التالية تأثير كبير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

- تعديلات على المراجع للإطار المفاهيمي في معايير المعايير الدولية للإبلاغ المالي.
- تعريف العمل (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية 3).
- تعريف المادة (تعديلات على المعيارين: معيار المحاسبة الدولية 1 و معيار المحاسبة الدولية 8
- المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية 17 عقود التأمين



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

5. القطاعات التشغيلية

يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل:

31 ديسمبر 2019م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	10,229,510	2,682,764	1,281,148	513,563	31,094	14,738,079
اجمالي الموجودات	12,537,261	3,177,135	2,290,810	833,568	1,722,053	20,560,827
اجمالي المطلوبات	6,505,704	1,645,276	879,465	481,719	1,371,792	10,883,956

31 ديسمبر 2018م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	10,967,095	2,785,300	1,315,512	511,856	35,029	15,614,792
اجمالي الموجودات	13,333,248	3,341,013	2,153,360	773,724	1,596,299	21,197,644
اجمالي المطلوبات	7,049,196	1,864,888	921,868	448,231	1,094,160	11,378,343

لدى المجموعة أربعة قطاعات استراتيجية وهي القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

لأغراض الإدارة، تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها كما هو مبين:

31 ديسمبر 2019م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	3,959,202	1,105,142	1,069,270	420,053	13,348	6,567,015
تكاليف التشغيل	(3,160,678)	(945,798)	(918,242)	(354,295)	4,827	(5,374,186)
إعانة الوقود	211,715	12,040	10,413	-	-	234,168
إجمالي الربح	1,010,239	171,384	161,441	65,758	18,175	1,426,997
مصروفات إدارية وعمومية	-	(1,025)	(4,075)	(16,034)	(132,929)	(154,063)
مخصص مقابل مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	3,248	(20,314)	(58,754)	(3,033)	-	(78,853)
إيرادات (مصروفات) أخرى، صافي	22,833	(5,317)	794	1,074	9,553	28,937
مصروفات تمويلية	(260,272)	(62,783)	(24,706)	(30,446)	(85,517)	(463,724)
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	(23,702)	(23,702)
الربح قبل الزكاة والضريبة	776,048	81,945	74,700	17,319	(214,420)	735,592

إن سفن المجموعة تعمل في أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن الإدارة لدى المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

تتضمن إيرادات المجموعة على مبلغ قدره 2.2 مليار ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (2018: 2,5 مليار ريال سعودي) من عميل واحد (شركة أرامكو السعودية وشركاتها التابعة - مساهم)، والذي يمثل أكثر من 10% من إيرادات المجموعة ككل.

31 ديسمبر 2018م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	الإدارة العامة وأخرى	الإجمالي
الإيرادات	3,692,550	872,174	1,158,022	387,389	19,775	6,129,910
تكاليف التشغيل	(3,146,670)	(752,004)	(926,594)	(349,568)	(1,693)	(5,176,529)
إعانة الوقود	267,738	15,011	10,853	-	-	293,602
إجمالي الربح	813,618	135,181	242,281	37,821	18,082	1,246,983
مصروفات إدارية وعمومية	-	(6,359)	(5,367)	(14,767)	(121,721)	(148,214)
مخصص مقابل مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	(2,086)	2,684	(21,679)	(221)	-	(21,302)
إيرادات (مصروفات) أخرى، صافي	9,884	(8,904)	6,405	1,165	2,168	10,718
مصروفات تمويلية	(248,587)	(62,028)	(25,561)	(11,294)	(41,643)	(389,113)
الحصة في نتائج شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	(118,529)	(118,529)
الربح قبل الزكاة والضريبة	572,829	60,574	196,079	12,704	(261,643)	580,543



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمتع للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

6. الممتلكات والمعدات

31 ديسمبر 2019م	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في 1 يناير 2019م	61,655	22,235,547	12,377	12,431	4,192	1,131	26,705	14,433	22,368,471
إضافات/ تحويلات	3,715	138,576	11	495	273	6	1,946	-	145,022
استيعادات	(1,197)	(802,747)	(1,451)	-	(80)	(205)	(32)	-	(805,712)
في 31 ديسمبر 2019م	64,173	21,571,376	10,937	12,926	4,385	932	28,619	14,433	21,707,781

الاستهلاك المتراكم

في 1 يناير 2019م	36,032	6,664,306	7,530	7,108	3,992	1,008	20,645	13,058	6,753,679
محمل للفترة	5,781	849,614	468	1,250	159	92	2,377	524	860,265
استيعادات	(121)	(642,456)	(1,451)	-	-	(205)	(9)	-	(644,242)
في 31 ديسمبر 2019م	41,692	6,871,464	6,547	8,358	4,151	895	23,013	13,582	6,969,702

صافي القيمة الدفترية:

كما في 31 ديسمبر 2019م	22,481	14,699,912	4,390	4,568	234	37	5,606	851	14,738,079
-------------------------------	---------------	-------------------	--------------	--------------	------------	-----------	--------------	------------	-------------------

* إن بعض سفن وناقلات المجموعة البالغ قيمتها الدفترية 8.4 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019م مرهونة لصالح بعض الجهات الممولة.

31 ديسمبر 2018م	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في 1 يناير 2018م	55,331	20,817,282	20,240	12,593	4,134	1,131	21,779	14,433	20,946,923
إضافات/ تحويلات	6,324	1,799,465	-	2,176	58	-	7,043	-	1,815,066
استيعادات	-	(381,200)	(7,863)	(2,338)	-	-	(2,117)	-	(393,518)
في 31 ديسمبر 2018م	61,655	22,235,547	12,377	12,431	4,192	1,131	26,705	14,433	22,368,471

الاستهلاك المتراكم

في 1 يناير 2018م	20,223	6,128,948	14,924	8,396	3,810	793	19,116	12,533	6,208,743
محمل للفترة	15,809	851,180	469	778	182	215	3,646	525	872,804
استيعادات	-	(315,822)	(7,863)	(2,066)	-	-	(2,117)	-	(327,868)
في 31 ديسمبر 2018م	36,032	6,664,306	7,530	7,108	3,992	1,008	20,645	13,058	6,753,679

صافي القيمة الدفترية:

كما في 31 ديسمبر 2018م	25,623	15,571,241	4,847	5,323	200	123	6,060	1,375	15,614,792
-------------------------------	---------------	-------------------	--------------	--------------	------------	------------	--------------	--------------	-------------------

* إن بعض سفن وناقلات المجموعة البالغ قيمتها الدفترية 10.3 مليار ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2018م مرهونة لصالح بعض الجهات الممولة.

7. السفن تحت الانشاء

فيما يلي حركة السفن تحت الانشاء:

2018م	2019م	
959,390	138,764	الرصيد في بداية السنة
936,660	150,398	إضافات
(1,757,286)	-	المحول إلى الممتلكات والمعدات
138,764	289,162	الرصيد في نهاية السنة

بلغ رصيد السفن تحت الانشاء 289 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019م لعدد 5 سفن (31 ديسمبر 2018م: 139 مليون ريال سعودي لعدد 4 سفن). وتتعلق أساساً بمدفوعات تتعلق بالبناء.

- وقعت الشركة بتاريخ 25 أغسطس 2017، عقوداً لبناء أربع سفن للبضائع السائبة مع شركة هيونداي سامهو الكورية للصناعات الثقيلة بقيمة إجمالية قدرها 472 مليون ريال سعودي (126 مليون دولار أمريكي) والمتوقع استلامها خلال عام 2020.
- وقعت المجموعة في يوم 18 سبتمبر 2019 م عقد لبناء أول ناقلة نفط عملاقة مع الشركة العالمية للصناعات البحرية بالتعاون مع شركة هيونداي الكورية للصناعات الثقيلة بمبلغ إجمالي قدره 371 مليون ريال سعودي (99 مليون دولار أمريكي)، ومن المتوقع استلام ناقلة النفط العملاقة خلال العام 2021م.

8. الموجودات الغير ملموسة

تمثل أكثر الموجودات غير الملموسة التقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل الناتجة عن عملية شراء سفن، لشركة فيلا (شركة تابعة لشركة أرامكو السعودية) في سنة 2014. يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على إجمالي مدى متوسط الأعمار الإنتاجية المقدر المتبقية للسفن المشتراة.

2018م	2019م	
التكلفة:		
939,930	939,930	الرصيد في بداية السنة
-	775	إضافات
939,930	940,705	الرصيد في نهاية السنة

اللطفاء المتراكم:

(211,981)	(264,165)	الرصيد في بداية السنة
(52,184)	(54,065)	محمل خلال السنة
(264,165)	(318,230)	الرصيد في نهاية السنة

675,765	622,475	صافي القيمة الدفترية
----------------	----------------	-----------------------------



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمتع للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

9. استثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية

يتكون رصيد استثمارات أخرى تشمل المشتقات المالية كما في 31 ديسمبر مما يلي:

إيضاح	2019م	2018م
شركة بتريديك المحدودة	1,094,767	1,096,342
الشركة العالمية للصناعات البحرية	147,365	168,999
	1,242,132	1,265,341

1.9 شركة بتريديك المحدودة

فيما يلي حركة الاستثمار في شركة بتريديك المحدودة:

	2019م	2018م
الرصيد في بداية السنة	1,096,342	1,171,911
الحصة في الخسارة للسنة	(2,068)	(67,236)
الحصة في الربح (الخسارة الشاملة الأخرى للشركات الزميلة)	493	(8,333)
الرصيد في نهاية السنة	1,094,767	1,096,342

إن العام المالي لشركة بتريديك المحدودة ينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي. يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج شركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة الزميلة حسب آخر قوائم مالية معدة. إن السنة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل الشركة الزميلة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للمجموعة هي شهرين. يلخص الجدول التالي البيانات المالية الملخصة لشركة بتريديك المحدودة:

	31 أكتوبر 2019م	31 أكتوبر 2018م
الموجودات المتداولة	2,873,881	4,514,325
الموجودات غير المتداولة	5,941,195	6,529,333
المطلوبات المتداولة	(2,039,806)	(3,843,644)
المطلوبات غير المتداولة	(3,394,202)	(3,806,830)
حقوق الملكية قبل حقوق الملكية غير المسيطرة	3,381,068	3,393,184
حقوق الملكية غير المسيطرة	(29,308)	(36,228)
صافي حقوق الملكية الخاضعة لحصة الشركة	3,351,760	3,356,956
حصة المجموعة في صافي الموجودات (30.30%)	1,015,684	1,017,259
الشهرة	79,083	79,083
القيمة الدفترية للاستثمار في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	1,094,767	1,096,342
الإيرادات	19,850,260	29,255,265
صافي (خسارة) السنة قبل حقوق الملكية غير المسيطرة	(5,305)	(249,040)
حقوق الملكية غير المسيطرة	109	(337)
إجمالي (الخسارة) الشامل الآخر للسنة	(5,196)	(249,377)
حصة المجموعة من إجمالي (الخسارة) الشامل الآخر (30.30%)	(1,575)	(75,569)

يوجد لدى الشركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية التزامات مالية ورأس مالية بمبلغ 1.5 مليار ريال سعودي كما في 31 أكتوبر 2019 (31 أكتوبر 2018: 838 مليون ريال سعودي).

2.9 الشركة العالمية للصناعات البحرية

تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية برأس مال قدره 1,107 مليون ريال سعودي في المملكة العربية السعودية بين كل من الشركة و شركة أرامكو السعودية وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية). تبلغ حصة المجموعة في الشركة المنشأة 19.9%. فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة العالمية للصناعات البحرية:

	2019م	2018م
الرصيد في بداية السنة	168,999	74,625
رأس مال إضافي مدفوع	-	145,667
الحصة في نتائج أعمال شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	(21,634)	(51,293)
الرصيد في نهاية السنة	147,365	168,999

يلخص الجدول التالي البيانات المالية الملخصة للشركة العالمية للصناعات البحرية:

	2019م	2018م
الموجودات المتداولة	435,686	861,758
الموجودات غير المتداولة	518,419	125,513
المطلوبات المتداولة	(210,776)	(136,748)
المطلوبات غير المتداولة	(2,801)	(1,283)
صافي حقوق الملكية الخاضعة لحصة الشركة	740,528	849,240
حصة المجموعة في صافي الموجودات (19.9%) (30.30%)	147,365	168,999
القيمة الدفترية للاستثمار في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	147,365	168,999
الإيرادات	1,898	-
إجمالي (الخسارة) الشامل الآخر للسنة	(108,713)	(257,756)
حصة المجموعة من صافي (الخسارة) (19.9%)	(21,634)	(51,293)



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

10. مدينو عقود الإيجار التمويلي

في 30 يناير 2009، وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) اتفاقية مع شركة أودجفل (يشار إليها بالمستأجر) لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد لمدة 10 سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات. اتفاقية الإيجار التمويلي تم الانتهاء منها في 1 فبراير 2019 حيث أن المستأجر لم يمارس خيار شراء السفن. بناءً عليه تم إعادة هذه السفن إلى الشركة وسجلت في الممتلكات والمعدات بمبلغ 106 مليون ريال.

فيما يلي ملخص لصافي رصيد مديني عقود الإيجار التمويلي:

2019م	2018م	
-	6,626	الذمم المدينة من الإيجار التمويلي
-	105,562	القيمة التقديرية المتبقية غير المضمونة في نهاية مدة العقد
-	112,188	إجمالي الإيجار التمويلي
-	(1,079)	إيرادات تمويلية غير مكتسبة
-	111,109	صافي قيمة مدينو عقود الإيجار التمويلي
-	5,547	الجزء المتداول
-	105,562	الجزء غير المتداول
-	111,109	

إن استحقاق إجمالي عقود التأجير التمويلي (أي الحد الأدنى لدفعات الإيجار) وصافي عقود التأجير التمويلي (أي القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار) كما يلي:

الحد الأدنى للدفعات 2019م	الحد الأدنى للدفعات 2018م	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2019م	القيمة الحالية للحد الأدنى للدفعات 2018م
-	6,626	-	5,547
-	105,562	-	105,562
-	112,188	-	111,109

11. الإستثمارات الأخرى تشمل المشتقات المالية

يتكون رصيد الإستثمارات التي تشمل المنشقات المالية الأخرى مما يلي:

2019م	2018م	
10,128	69,207	المشتقات المالية
7,334	7,334	الإستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
83	83	الإستثمار في السندات الحكومية
17,545	76,624	

12. المخزون

يتكون رصيد المخزون والذي يوجد على متن السفن مما يلي:

2019م	2018م	
360,707	283,496	وقود
43,943	53,616	زيوت التشحيم
6,605	6,933	أخرى
411,255	344,045	

بلغت مصاريف الوقود مبلغ 1,552 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية 31 ديسمبر 2019 (2018: 1,084 مليون ريال سعودي).

13. المدينون التجاريون وأصول تعاقدية

يتكون رصيد المدينون التجاريون والأصول التعاقدية مما يلي:

2019م	2018م	
1,024,525	681,868	مدينون تجاريون
531,490	761,269	مدينون أطراف ذات علاقة (إيضاح 26)
1,556,015	1,443,137	ناقصاً: مخصص مقابل مدينون تجاريون وأصول تعاقدية
(132,921)	(54,068)	
1,423,094	1,389,069	أصول تعاقدية (إيرادات غير مفوترة)
330,821	494,647	
1,753,915	1,883,716	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية

فيما يلي حركة مخصص مقابل مدينون تجاريون وأصول تعاقدية:

2019م	2018م	
54,068	32,766	الرصيد في بداية السنة
78,853	21,302	الحركة خلال السنة
132,921	54,068	الرصيد في نهاية السنة

فيما يلي تحليل لأعمار المدينون التجاريون والأصول التعاقدية:

2019م	2018م	
1,488,183	1,622,209	أقل من 6 أشهر
155,383	134,449	من 6 أشهر إلى 12 شهر
243,270	181,126	أكثر من 12 شهر
1,886,836	1,937,784	اجمالي المدينون التجاريون وأصول تعاقدية

تشتمل أرصدة المدينون التجاريون على مبالغ مستحقة من جهات حكومية قدرها 591 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019 (31 ديسمبر 2018: 413 مليون ريال سعودي) تشكل تلك المبالغ ما نسبته 34% من صافي المدينون التجاريون، كما في 31 ديسمبر 2019 (31 ديسمبر 2018: 22%) . و تمثل ما نسبته 72% من المبالغ المستحقة لأكثر من 12 شهر، مبالغ مستحقة من جهات حكومية.



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

14. مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى مما يلي:

2019م	2018م	
394,327	264,300	مصروفات مدفوعة مقدماً
161,348	153,774	مصروف وقود مسترد
79,254	33,863	مطالبات تأمين
17,176	17,274	مقدمات للموظفين
6,530	25,471	أخرى
658,635	494,682	

15. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والاستثمارات في المراجعات والودائع قصيرة الأجل. لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

2019م	2018م	
245,840	228,513	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
552,349	364,293	مراجعات وودائع قصيرة الأجل (إيضاح 15 - 1)
798,189	592,806	النقد وما في حكمه في قائمة التدفقات النقدية الموحدة
		مبالغ خاضعة لقيود بنكية:
(20,177)	(17,681)	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
(24,507)	(105,091)	مراجعات وودائع قصيرة الأجل
(44,684)	(122,772)	مجموع المبالغ الخاضعة لقيود بنكية

1.15 المراجعات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المراجعات والودائع القصيرة الأجل مما يلي:

2019م	2018م	
408,861	310,582	مراجعات وودائع بالدولار الأمريكي
143,488	53,711	مراجعات وودائع بالريال السعودي
552,349	364,293	

ينتج من المراجعات والودائع قصيرة الأجل إيرادات مالية على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق.

16. رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من 393,750 ألف سهم مصدر ومدفوع بالكامل بقيمة اسمية تبلغ 10 ريال سعودي للسهم، ويبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع والمصدر 3,937,500,000 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019، و 31 ديسمبر 2018.

17. الصكوك والقروض طويلة الأجل وقصيرة الأجل

يتكون رأس مال الشركة من 393,750 ألف سهم مصدر ومدفوع بالكامل بقيمة اسمية تبلغ 10 ريال سعودي للسهم، ويبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع والمصدر 3,937,500,000 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019، و 31 ديسمبر 2018.

إيضاح	2019م	2018م	
1-17	3,900,000	3,900,000	صكوك
2-17	5,338,020	6,144,523	تمويل مرابحة
3-17	90,781	127,094	قروض تجارية
	9,328,801	10,171,617	إجمالي الصكوك والقروض طويلة الأجل
	(881,768)	(887,816)	ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
	8,447,033	9,283,801	الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل
	(60,355)	(70,954)	يخصم: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً
	8,386,678	9,212,847	صافي الجزء غير المتداول من الصكوك والقروض طويلة الأجل
4-17	260,000	96,000	قروض قصيرة الأجل
	881,768	887,816	الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
	1,141,768	983,816	قروض - المطلوبات المتداولة
	8,386,678	9,212,847	قروض - المطلوبات غير المتداولة
	9,528,446	10,196,663	

1.17 الصكوك

في 14 شوال 1436هـ (الموافق 30 يوليو 2015م)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها 3,900 مليون ريال سعودي، وبواقع مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائداً متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك عند الاستحقاق بالقيمة الاسمية بتاريخ انتهاء الصلاحية في الأول من محرم عام 1444هـ (الموافق 30 يوليو 2022م).

2.17 تمويل المرابحة

حصلت المجموعة على تمويل طويل الأجل 45 مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (31 ديسمبر 2018م: 915 مليون ريال سعودي). إن التمويل القائم مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن. تم سداد هذا التمويل خلال 10 سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي. يحمل هذا التمويل عمولة بأسعار تجارية عادية. رصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر ليبور 2,555 مليون ريال سعودي كما في نهاية 31 ديسمبر 2019م (31 ديسمبر 2018م: 3,104 مليون ريال سعودي) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر السيور 2,783 مليون ريال سعودي كما في نهاية 31 ديسمبر 2019م (31 ديسمبر 2018م: 3,040 مليون ريال سعودي) إن رصيد حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بتمويل المرابحة في نهاية 31 ديسمبر 2019م هو 60 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2018م: 71 مليون ريال سعودي).



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمتع للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

17. الصوكوك والقروض طويلة الأجل وقصيرة الأجل (تتمة)

3.17 القروض التجارية

لم تحصل المجموعة على أي قرض جديد طويل الأجل خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (31 ديسمبر 2018م: لا شيء). إن القروض القائمة مضمونة كرهون مقابل السفن. يستحق سداد هذه القروض على مدى 10 سنوات على أساس نصف سنوي وتحمل عمولة خاصة بسعر ليبور مضافاً إليه هامش تجاري عادي. إن رصيد القروض التي يتم دفع الأرباح عليها على أساس الليبور كما في 31 ديسمبر 2019م هو 91 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2018م: 127 مليون ريال سعودي).

4.17 القروض قصيرة الأجل

حصلت المجموعة على قروض قصيرة الأجل 535 بقيمة مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (31 ديسمبر 2018م: 586 مليون ريال). مجموع دفعات السداد مقابل هذه القروض خلال الفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م 371 مليون ريال (31 ديسمبر 2018م: 490 مليون ريال). هذه القروض تستخدم لمقابلة احتياجات رأس المال العامل خلال الفترة.

5.17 التعهدات

تتضمن اتفاقيات القروض على عهود تتعلق بشكل رئيسي بالحفاظ على نسب معينة من الرفع ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه العهود.

6.17 القروض طويلة وقصيرة الأجل المتعلقة بالشركات التابعة

1.6.17 (الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

يتكون رصيد القروض طويلة الأجل والمتعلق بالشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة مما يلي:

2019م	2018م	
1,335,847	1,545,082	تمويل مرابحة
90,781	127,094	قروض تجارية
1,426,628	1,672,176	إجمالي القروض طويلة الأجل
(398,825)	(245,547)	ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
1,027,803	1,426,629	الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
(4,355)	(5,044)	يخضم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً
1,023,448	1,421,585	صافي الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل

2.6.17 (شركة البحري للبضائع السائبة

يتكون رصيد القروض طويلة الأجل والمتعلق بشركة البحري للبضائع السائبة مما يلي:

2019م	2018م	
418,650	403,050	تمويل مرابحة
418,650	403,050	إجمالي القروض طويلة الأجل
(29,400)	(29,400)	ناقص الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
389,250	373,650	الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
(4,351)	(4,907)	يخضم: مصاريف تمويل مدفوعة مقدماً
384,899	368,743	صافي الجزء غير المتداول من القروض طويلة الأجل
-	6,000	قروض قصيرة الأجل
29,400	29,400	الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
29,400	35,400	قروض المطلوبات المتداولة
384,899	368,743	قروض المطلوبات غير المتداولة
414,299	404,143	

18. منافع الموظفين

لدى المجموعة خطة منافع محددة بعد التوظيف لموظفيها. المنافع مطلوبة بموجب قانون العمل السعودي. تعتمد المنفعة على الرواتب والبدلات النهائية للموظفين وسنوات الخدمة التراكمية، كما هو منصوص عليه في قانون العمل بالمملكة العربية السعودية

2019م	2018م	
69,927	69,467	الرصيد في بداية السنة
10,965	9,591	تكلفة الخدمات الحالية
2,660	2,511	تكلفة الفوائد
(11,679)	(12,026)	المنافع المدفوعة
(1,084)	384	(ربح) خسارة إعادة قياس برامج المنافع المحددة (خسائر) مكاسب اكتوارية
70,789	69,927	الرصيد في نهاية السنة

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

2019م	2018م	
%3.00	%4.15	معدل الخصم
%12.50	%30.00	معدل الإنسحاب - لأول سنتين خدمة الزيادة المستقبلية في الرواتب
%12.50	%9.00	معدل الإنسحاب - للسنة الثالثة من الخدمة وأعلى
%5.50	%6.37	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للثلاث سنوات القادمة العمر المتوقع للمعاش
%5.50	%6.37	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للسنة الرابعة وما بعد



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمه للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

18. منافع الموظفين (تتمه)

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين

	2019م	2018م
معدل الخصم معدل الخصم		
ارتفاع 0.5%	(1,953)	(2,259)
انخفاض 0.5%	2,068	2,406
معدل الإنسحاب		
ارتفاع 10%	(846)	(778)
انخفاض 10%	954	845
الزيادة المستقبلية في الرواتب الزيادة المستقبلية في الرواتب		
ارتفاع 1.0%	4,459	5,163
انخفاض 1.0%	(4,059)	(4,645)

تم تحديد تحليلات الحساسية أعلاه بناء على طريقة تقدير الأثر على التزام المنافع المحددة نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث في نهاية السنة. وقد لا تمثل تحليلات الحساسية تغيراً فعلياً في التزام الاستحقاقات المحددة لأنه من غير المرجح أن تحدث تغييرات في الافتراضات بمعزل عن بعضها البعض.

19. عقود الإيجار

عقود الإيجار التي تكون فيها المجموعة كمتأجر

تستأجر المجموعة بشكل رئيسي مكتبها الرئيسي والمباني الإدارية.

معلومات حول عقود الإيجار التي تكون المجموعة مستأجراً لها كالتالي:

أ) حق الاستخدام

	2019م	2018م
الرصيد في 1 يناير	40,258	-
مصرفات الاستهلاك للسنة	(10,818)	-
الرصيد في 31 ديسمبر	29,440	-

ب) المبالغ المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

	2019م	2018م
الفوائد على التزامات تأجير	278	-
المصرفات المتعلقة بالإيجارات قصيرة الأجل	3,309	-
الإيجارات التشغيلية:		
مصرفات الإيجار	10,818	-

20. الدائنون التجاريون وأخرى

	2019م	2018م
دائنون تجاريون	526,177	457,582
مصاريف مستحقة	352,842	272,501
توزيعات أرباح غير مدفوعة	49,601	47,875
قيمة أسهم مبيعة تتعلق بمساهمين سابقين	20,014	20,014
أخرى	64,012	75,368
الرصيد في نهاية السنة	1,012,646	873,340

21. الزكاة والضرائب

تستند زكاة المجموعة على البيانات المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة"). تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل. كانت حركة مخصص الزكاة والضرائب كما يلي:

	2019م	2018م
الرصيد في بداية السنة	214,902	232,029
محمل للسنة	58,052	80,910
المدفوع خلال السنة	(89,616)	(98,037)
الرصيد في نهاية السنة	183,338	214,902

كانت حركة مخصص المطلوبات الضريبية المؤجلة كما يلي:

	2019م	2018م
الرصيد في بداية السنة	23,511	12,235
محمل للسنة	34,047	11,276
الرصيد في نهاية السنة	57,558	23,511



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمتع للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

21. الزكاة والضرائب (تتمتع)

الزكاة والضريبة للشركة الأم

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى سنة 2018، وتم الانتهاء من الربوط الزكوية مع الهيئة للسنوات حتى 2017. لم تقم الهيئة بإنهاء أي من الربوط الزكوية والضريبة عن عام 2018. تعتقد الشركة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية عن كافة السنوات حتى عام 2018 تمت الموافقة على الربوط الزكوية للشركة من قبل الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") عن جميع الاعوام حتى عام 2004. أصدرت الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من عام 2005 حتى عام 2008، أيضاً للسنوات من عام 2009 حتى عام 2012 وطالبت فيها الهيئة الشركة بسداد مبالغ إضافية قدرها 10 مليون ريال سعودي و 42 مليون ريال سعودي، على التوالي. قامت الشركة بالإستئناف على قرار لجنة الاعتراض الابتدائية المتعلق بالربوط للسنوات من 2005 حتى 2008 للجنة الاستئنافية ولم يتم البت فيه. كما قدمت الشركة اعتراضاً لدى الهيئة على الربوط للسنوات من 2009 حتى 2012 ولا زال الاعتراض قيد الدراسة من قبل الهيئة. لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من الهيئة عن السنوات المتبقية من عام 2013 حتى عام 2018. تعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت الشركة التابعة بتقديم كافة الإقرارات الزكوية حتى سنة 2018. لم تصدر الهيئة أية ربوط زكوية منذ عام 2010 (تاريخ التأسيس). تعتقد الشركة التابعة بأنها قد كونت مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة بحري بولوريه

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية والضريبة حتى عام 2018. قامت الهيئة بإصدار الربوط الزكوي والضريبي للعام 2018 مطالبة بسداد مبالغ إضافية بمبلغ 663 ألف ريال بالإضافة إلى الغرامات. كما قدمت الشركة اعتراضاً لدى الهيئة على الربوط الزكوي والضريبي لعام 2018 ولا زال الاعتراض قيد الدراسة من قبل الهيئة.

22. المصروفات العمومية والإدارية

2018م	2019م	
98,932	110,333	رواتب ومزايا موظفين
9,695	11,734	أتعاب واستشارات مهنية وقانونية
8,228	8,971	تسويق و اتصال
7,432	7,682	إيجارات
8,116	6,319	صيانة
5,824	5,974	استهلاك
9,987	3,050	أخرى
148,214	154,063	

23. إيرادات/ (مصروفات) أخرى، صافي

2018م	2019م	
11,921	14,701	مكاسب إستبعاد ممتلكات و معدات
7,544	8,594	إيرادات مالية
(13,987)	-	انخفاض في قيمة الموجودات المالية والتأجير التمويلي
5,240	5,642	متنوعة
10,718	28,937	

24. مصروفات التمويل

2018م	2019م	
239,802	245,734	تمويل مرابحة
127,599	146,506	صكوك مقومة بالريال السعودي
17,447	67,822	إعادة تقييم المشتقات المالية
4,265	3,384	فروض تجارية
-	278	التزامات عقود الليجار
389,113	463,724	



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

25. ربحية السهم

2018م	2019م	
481,238	620,702	ربح السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم
393,750,000	393,750,000	متوسط عدد الأسهم الاساسية القائمة خلال السنة
1,22	1,58	ربح السهم - الاساسي
1,22	1,58	ربح السهم - المخفض

26. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الأطراف وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الأطراف ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك. الإيرادات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

2018م	2019م	
2,288,360	2,239,962	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
460,466	597,569	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة
112,059	106,959	الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)

كانت أرصدة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والظاهرة ضمن الذمم المدينة التجارية (إيضاح 13) كما يلي:

2018م	2019م	
651,454	468,191	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
109,354	59,220	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة
461	4,079	الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)
761,269	531,490	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة - ج

قروض طويلة الأجل مع الأطراف ذات علاقة :

2018م	2019م	
364,625	265,156	صندوق الاستثمارات العامة - شريك

التعويضات لموظفي الإدارة العليا:

2018م	2019م	
8,425	12,073	الرواتب والتعويضات
565	613	استحقاقات نهاية الخدمة
8,990	12,686	إجمالي التعويضات

27. العمليات المشتركة

تعمل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة "كمدير" لسفن شركة أودجفل، والتجمع التجاري المشترك مع شركة أودجفل. تتولى الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بصفتها مدير، مسؤولية تشغيل سفينة أودجفل، وتخطيط الرحلات، وتأجير السفن، والفواتير واستلام الإيرادات من العملاء، والتفاوض بشأن تشغيل السفينة. تتحمل أودجفل تكاليف الإدارة الفنية، وإصلاح، وتأمين، وتوفير التموين لسفينة أودجفل، والقيام بأي التزامات أخرى بموجب تمويل رهن سفينة أودجفل. تم اعتبار هذا الترتيب كترتيب مشترك (عملية مشتركة) حيث أن الطرفين يتحكمان في بعض الأنشطة. تعترف الشركة الوطنية لنقل الكيماويات كمشغل مشترك بحصتها من الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات في التجمع المشترك.

28. الأدوات المالية

1.28 الموجودات المالية

2018م	2019م	إيضاح	
المشتقات غير المخصصة كأدوات تغطية:			
69,207	10,128	3-28	خيارات أسعار العملات
الموجودات المالية المتاحة للبيع المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشاملة الأخر			
7,334	7,334	11	أسهم غير متداولة
76,541	17,462		إجمالي الأدوات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة:			
1,883,716	1,753,915	13	مدينون تجاريون والوصول التعاقدية
83	83	11	الاستثمارات الأخرى
364,293	552,349	1-15	مرابحة وودائع قصيرة الأجل
105,562	-		مدينو عقود إيجار تمويلي
228,513	245,840		النقد وما في حكمه
2,582,167	2,552,187		إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
2,658,708	2,569,649		إجمالي الموجودات المالية

2.28 المطلوبات المالية

2018م	2019م	إيضاح	
المطلوبات المالية المدرجة بالقيمة العادلة			
-	7,553		أدوات المشتقات المالية
المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة			
10,196,663	9,528,446	17	صكوك وقروض قصيرة/ طويلة الأجل
873,340	1,012,646	20	دائنون تجاريون ذمم تجارية دائنة وأخرى
-	23,626		التزامات عقود الليجار
11,070,003	10,564,718		إجمالي المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
11,070,003	10,572,271		إجمالي المطلوبات المالية



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية (تنمة)

3.28 القيمة العادلة لأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل موجودات ما أو سداد مطلوبات ما بين أطراف راغبة في ذلك وبشروط تعامل عادل. تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام ، تستخدم المجموعة بيانات السوق القابلة للملاحظة إلى أقصى حد ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في تسلسل هرمي للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى 1: الأسعار المعروضة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للأصول أو الالتزامات المماثلة.
المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى 1 والتي يمكن ملاحظتها للأصل أو الالتزام ، إما مباشرة (أي كأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).

المستوى 3: مدخلات للأصول أو الالتزامات التي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها (المدخلات غير القابلة للملاحظة). يوجد لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عمولات للتحوط من التذبذب في أسعار العمولات. تم إثبات الخسارة الناتجة عن إعادة تقييم هذه الاتفاقيات في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (إيضاح 24). فيما يلي التسلسل الهرمي للقيمة العادلة:

2019م			
الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة	الأسعار المعلنة في السوق النشطة
	(المستوى 3)	(المستوى 2)	(المستوى 1)
			بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية
7,334	7,334	-	أسهم غير متداولة *
			المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
			خيارات أسعار العمولات
10,128	-	10,128	الموجودات
7,533	-	7,553	المطلوبات

2018م			
الإجمالي	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة	الأسعار المعلنة في السوق النشطة
	(المستوى 3)	(المستوى 2)	(المستوى 1)
			بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية
7,334	7,334	-	أسهم غير متداولة *
			المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة
			خيارات أسعار العمولات (الموجودات)
69,207	-	69,207	

تعتقد إدارة المجموعة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

4.28 إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السوق والتي تشتمل على مخاطر العملات ومخاطر السعر ومخاطر سعر العمولة، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقدية وشبه النقدية والاستثمارات والذمم المدينة والذمم الدائنة وبعض المصاريف المستحقة والأدوات المالية المشتقة والصكوك والقروض.

يتم إجراء المقاصة بين الموجودات والمطلوبات المالية والإعتراف بالصافي بالقوائم المالية الموحدة عندما يكون لدى المجموعة حقاً قانونياً في إجراء المقاصة والنية إما للتسوية على أساس الصافي أو الإعتراف بالموجودات والمطلوبات في نفس الوقت. وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

1.4.28 (مخاطر الإئتمان

تمثل مخاطر الإئتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بإلتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الإئتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمان المتابعة عن كثب.

تستخدم المجموعة معادلة المسموحات لقياس خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين من الحكومة والعملاء التجاريين. تحسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة معدلات التدوير المعتمدة على متابعة التحصيل خلال مراحل متعاقبة حتى شطب تلك المديونيات. معدلات التدوير يتم احتسابها بطريقة منفصلة لاختبار القطاعات المختلفة بالاعتماد على معدلات مخاطر الائتمان العامة للحكومة والعملاء التجاريين.

النقد ومايعادله

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة الخزينة بالمجموعة وفقاً لسياسة المجموعة. يتم استثمار الأموال الفائضة فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل. تتم مراجعة حدود أئتمان الطرف المقابل من قبل إدارة المجموعة على أساس سنوي.

يتم تحديد الحدود لتقليل تركيز المخاطر وبالتالي تخفيف الخسارة المالية من خلال عدم قدرة الطرف المقابل على تسديد الدفعات. إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان لمكونات قائمة المركز المالي الموحدة هو القيم الدفترية المبينة في إيضاح رقم 28 فيما عدا الضمانات المالية والأدوات المالية المشتقة.

2.4.28 (مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها. يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المخصومة:

	القيمة الدفترية	المجموع	2019م		
			خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات
قروض قصيرة الأجل	260,000	260,000	260,000	-	-
قروض طويلة الأجل	5,368,446	5,428,801	189,309	692,460	3,389,674
الصكوك	3,900,000	3,900,000	-	-	3,900,000
التزامات عقود الايجار	23,626	28,638	-	-	16,173
دائنون تجاريون وأخرى	1,012,646	1,012,646	683,457	329,189	-
أدوات المشتقات المالية	7,553	10,770	301	381	7,145
	10,572,271	10,640,855	1,133,067	1,022,030	7,312,992
					1,172,766



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتممة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

28. الأدوات المالية (تتممة)

4.28 إدارة المخاطر المالية (تتممة)

2018م	2019م	سعر الفائدة
102,518	97,502	الزيادة بمقدار 100 نقطة أساس
(102,518)	(97,502)	الانخفاض بمقدار 100 نقطة أساس

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنويع محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن إستثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

4.4.28 (إدارة رأس المال

لغرض إدارة رأس مال المجموعة، يتضمن رأس المال رأس المال المصدر وجميع الإحتياطات الأخرى المتعلقة بحقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم. يتمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس المال الخاص بالمجموعة في التأكد من الحفاظ على تصنيف ائتماني قوي ونسب رأس مال جيدة من أجل دعم عملياتها وزيادة حصة المساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية والمتطلبات الخاصة بالتعهدات المالية. وللحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل دفع توزيعات الأرباح إلى المساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. تقوم المجموعة بمراقبة رأس المال باستخدام نسبة المديونية، وهي صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائداً صافي الدين. تدرج المجموعة ضمن صافي الدين الصكوك والقروض طويلة الأجل والدائون التجاريون والتزامات عقود الياجار والأرصدة الدائنة الأخرى ناقصاً النقد والودائع قصيرة الأجل.

2018م	2019م	
10,171,617	9,328,801	صكوك وقروض طويلة الأجل (إيضاح 17)
873,340	1,012,646	دائون تجاريون وأخرى دائون تجاريون وآخرون (إيضاح 20)
-	23,626	التزامات تأجير
(470,034)	(753,505)	ناقصاً: النقدية - شبه النقدية وما في حكمه (إيضاح 15)
10,574,923	9,611,568	صافي الدين
9,819,301	9,676,871	حقوق الملكية
9,819,301	9,676,871	إجمالي رأس المال
20,394,224	19,288,439	رأس المال وصافي الدين
٪51.85	٪49.83	نسبة المديونية

2.4.28 (مخاطر السيولة (تتممة)

المجموع	2018م			القيمة الدفترية	
	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهراً	من سنة إلى 5 سنوات		
96,000	96,000	-	-	96,000	قروض قصيرة الأجل
6,271,617	332,819	554,997	3,185,265	6,200,663	قروض طويلة الأجل
3,900,000	-	-	3,900,000	3,900,000	الصكوك
873,340	455,391	417,949	-	873,340	دائون تجاريون وأخرى
11,140,957	884,210	972,946	7,085,265	11,070,003	

يوجد لدى المجموعة تسهيلات مصرفية غير مستخدمة بمبلغ 2.019 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019 (2018: 1,254 مليون ريال سعودي) للوفاء بمتطلبات السيولة.

3.4.28 (مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: مخاطر العملات ومخاطر أسعار العملات ومخاطر الأسعار الأخرى كما يلي:

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تتم معظم معاملات المجموعة بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. تعتقد إدارة المجموعة أن مخاطر العملات ليست جوهرية حيث أن سعر صرف الريال السعودي مثبت تقريباً مقابل تلك العملات.

مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عملوات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات.

تحليل الحساسية للأدوات المالية ذات المعدل المتغير

يوضح الجدول التالي أثر التغيرات المحتملة المعقولة في أسعار العملات المتعلقة بالصكوك والقروض طويلة الأجل على الدخل، مع بقاء كافة البنود الأخرى القابلة للتغيير ثابتة:



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمه للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

29. المطلوبات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

المطلوبات الرأسمالية:

مطلوبات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء الممتلكات والمعدات هي 575 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019 (31 ديسمبر 2018م: 315 مليون ريال سعودي). قامت المجموعة بتاريخ 30 مايو 2018م بتوقيع اتفاقية مع كل من شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية) وشركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (شركة في كوريا الجنوبية) وشركة لامبريل للطاقة المحدودة (شركة إماراتية)، لتأسيس شركة إنشاء وتطوير وتشغيل مشروع حوض بحري في رأس الخير بالقرب من مدينة الجبيل الصناعية تسمى بالشركة العالمية للصناعات البحرية. ضخ الشركاء ما يعادل 2.625 مليار ريال سعودي (700 مليون دولار أمريكي). كما في 31 ديسمبر 2019 ضخ الشركاء في الشركة ما يعادل 1.107 مليار ريال سعودي (295.2 مليون دولار أمريكي). تتكون ملكية الشركة الدولية للصناعات البحرية من التالي: حصة أرامكو السعودية 50.1% و حصة شركة لامبريل للطاقة المحدودة 20% وحصة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري 19.9%. بينما حصة شركة هيونداي للصناعات الثقيلة هي 10%. وقعت المجموعة اتفاقية شراء ما لا يقل عن 75% من احتياجاتها من السفن التجارية على مدار 10 سنوات من تاريخ بدء تشغيل المشروع بما يعادل 52 سفينة بما فيها ناقلات النفط العملاقة - خاضعة للشروط والأحكام التجارية.

الالتزامات المحتملة:

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 287 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019 (2018: 269 مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة. كما أن المجموعة أصدرت خطابات ضمان من خلال البنوك لشركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية بمبلغ 746 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2019م (31 ديسمبر 2018: 746 مليون ريال سعودي). لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي، وفي الوقت الذي لم تتقَرَّر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة الموحدة أو على مركزها المالي الموحد.

التزامات عقود التأجير التشغيلي - للمجموعة كمؤجر

المجموعة (كمؤجر) تؤجر بعض سفنها إلى أطراف ذات علاقة بموجب اتفاقية تأجير. فيما يلي المبالغ المستقبلية المستحقة بموجب اتفاقية الإيجار:

	2019م	2018م
خلال سنة	438,549	392,509
من سنة إلى خمسة سنوات	1,028,848	1,268,573
أكثر من خمسة سنوات	304,961	113,851
	1,772,358	1,774,933

بلغت الإيرادات من عقود الإيجار التشغيلي مبلغ 557 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 (2018: 524 مليون ريال سعودي).

30. توزيعات أرباح

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 17 أبريل 2018م على توزيع أرباح نقدية بقيمة 591 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2018م بواقع 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد. تم دفع هذه الأرباح في 3 مايو 2018م.

وافقت الجمعية العمومية لمساهمي الشركة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 14 أبريل 2019م على توزيع أرباح نقدية بقيمة 591 مليون ريال سعودي للمساهمين عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2018م بواقع 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد وبنسبة 15% من القيمة الاسمية للسهم. تم دفع هذه الأرباح في 28 أبريل 2019م.

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد في 26 سبتمبر 2019م بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 197 مليون ريال للمساهمين وذلك عن النصف الأول من عام 2019 بواقع نصف ريال سعودي للسهم الواحد.

قرر مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد في 19 يناير 2020 م بالتوصية للجمعية العمومية لمساهمي الشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 394 مليون ريال للمساهمين وذلك للنصف الثاني للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019 بواقع 1 ريال سعودي للسهم الواحد.

31. الحصص غير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح 1:

2019م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحرية للبضائع السائبة وشركة البحرية بونقي للبضائع السائبة	شركة بحري بولوربه لوجيستكس	الاجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	20%	40%	40%	
الموجودات غير المتداولة	2,683,145	733,146	-	3,416,291
الموجودات المتداولة	493,990	102,957	106,108	703,055
المطلوبات غير المتداولة	(1,035,332)	(400,182)	(4,731)	(1,440,245)
المطلوبات المتداولة	(609,944)	(86,117)	(60,465)	(756,526)
صافي الموجودات	1,531,859	349,804	40,912	1,922,575
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	2,045	-	2,045
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	306,372	141,967	16,365	464,704
الإيرادات	1,105,142	420,053	160,959	1,686,154
ربح السنة	55,679	9,201	10,911	75,791
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	3,611	-	3,611
صافي ربح السنة العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	11,136	7,291	4,364	22,791



إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتممة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019م (بالآلاف الريالات السعودية)

31. الحصص الغير مسيطرة في الشركات التابعة (تتممة)

2018م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة وشركة البحري بونقي للبضائع السائبة	شركة بحري بولوربه لوجيستكس	الجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	%20	%40	%40	
الموجودات غير المتداولة	2,893,727	663,410	-	3,557,137
الموجودات المتداولة	447,294	123,185	100,057	670,536
المطلوبات غير المتداولة	(1,424,453)	(368,438)	(5,913)	(1,798,804)
المطلوبات المتداولة	(440,434)	(78,182)	(64,582)	(583,198)
صافي الموجودات	1,476,134	339,975	29,562	1,845,671
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	(1,612)	-	(1,612)
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	295,227	134,378	11,825	441,430
الإيرادات	872,174	387,390	116,789	1,376,353
ربح السنة	43,831	18,311	1,034	63,176
حقوق الملكية غير المسيطرة المتعلقة بالشركة التابعة	-	(9,385)	-	(9,385)
صافي ربح السنة العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	8,766	(2,061)	414	7,119

32. الأحداث اللاحقة

تعتقد الإدارة بعدم وجود أحداث لاحقة جوهرية بعد نهاية السنة، والتي قد يكون لها تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة كما في 31 ديسمبر 2019.

33. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس إدارة الشركة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 خلال اجتماعه المنعقد بتاريخ 7 رجب 1441هـ (الموافق 2 مارس 2020).



bahri.sa



OneBahri