



التقرير
السنوي
2014

 Bahri
البحري



 Bahri البحري

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المحتويات

رقم الصفحة	المحتوى
7 - 6	أعضاء مجلس الإدارة
8	كلمة رئيس مجلس الإدارة
10	كلمة الرئيس التنفيذي
12	تقرير مجلس الإدارة
12	معلومات عن الشركة وشركاتها التابعة
18	نبذة عن الشركة
20	بيان بالشركات التابعة
21 - 20	التوجه الاستراتيجي للشركة - دمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري
23	أبرز ملامح إنجازات عام 2014م
24	وحدات الأعمال الاستراتيجية والإدارات المساندة
30	قطاع نقل النفط
33	قطاع الغاز والخدمات البحرية
34	قطاع نقل الكيماويات
39	قطاع نقل البضائع العامة
47	قطاع نقل البضائع السائبة
48	الإدارة الفنية للسفن
49	الإدارة المالية
51	التمويل والاستثمار
52	إدارة المخاطر التشغيلية
53	قطاع التخطيط
53	إدارة الإتصالات
54	المسؤولية الإجتماعية
55	إدارة تقنية المعلومات
56	إدارة المراجعة الداخلية

رقم الصفحة	المحتوى
57	إدارة الموارد البشرية
59	إدارة الجودة
59	البيئة والسلامة
60	البيانات المالية ونتائج الأعمال
66	النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة
67	بيان الأصول والخصوم للشركة
70	إيرادات قطاعات الشركة الرئيسة
72	توزيع الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة
73	رؤوس الأموال للشركات الشقيقة والتابعة كما في نهاية عام 2014 م و 2013 م
73	ملخص النتائج المالية للشركات التابعة
74	تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2014م
75	المدفوعات النظامية
76	سياسة توزيع الأرباح
77	البيانات المالية لنتائج الأعمال
78	الإفصاح والشفافية
82	حقوق المساهمين والتواصل معهم
82	الإفصاح
85	نتائج المراجعة السنوية
85	حوكمة الشركات
86	أعضاء مجلس الإدارة
89	لجان مجلس الإدارة
91	الإدارة التنفيذية
93	الخاتمة
94	التقرير المالي

أعضاء مجلس الإدارة لدورة عام (2014م – 2016م)

○ **عبدالرحمن بن محمد المفضي**
رئيس مجلس الإدارة



○ **محمد بن عبدالعزيز السرحان**
نائب رئيس مجلس الإدارة

● **عصام بن حمد المبارك**
عضو مجلس الإدارة



● **صالح بن عبدالله الدباسي**
عضو مجلس الإدارة



● **فراج بن منصور أبوثنين**
عضو مجلس الإدارة



● **عبدالله بن علي العجاجي**
عضو مجلس الإدارة



● **صالح بن ناصر الجاسر**
عضو مجلس الإدارة



● **سعيد بن عبداللطيف الحضرمي**
عضو مجلس الإدارة



● **بدر بن عبدالقادر غوث**
عضو مجلس الإدارة





كلمة رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمين

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

يسر مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) أن يقدم لكم تقريره السنوي عن أعمال الشركة للعام المالي 2014م، حيث تميز هذا العام بالعديد من الإنجازات والتغيرات الهامة ، مواصلة بذلك تحقيق أهدافها لهذا العام، ولقد تم خلال هذا العام تحقيق الشركة لأرباح صافية مقدارها (533,840,000) ريال سعودي وتعتبر هذه الأرباح جيدة في ظل الوضع الحالي للاقتصاد العالمي، إضافة إلى تدني أسعار الشحن في بعض أنشطة الشركة المختلفة.

وقد تميز هذا العام بتحقيق العديد من الإنجازات، ومنها على سبيل المثال

- اكتمال عملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا مع البحري والتي بدأت في عام 2012م، والمكون من (20) ناقلة، حيث قامت البحري في أغسطس 2014م، بتقييم هذه الناقلات عن طريق وسيط سفن دولي، وأظهر التقييم ارتفاع قيمتها مقارنة بالتقييم الذي تم في العام 2012م.
- تمت زيادة رأس مال الشركة من 3,150,000,000 ريال سعودي إلى 3,937,500,000 ريال سعودي عن طريق إصدار 78,750,000 سهم عادي بقيمة اسمية تبلغ 10 ريالات سعودية للسهم الواحد، وستكون أسهم زيادة رأس المال حسب ما تم الاتفاق عليه مع شركة أرامكو بسعر (22,25) ريال سعودي للسهم الواحد؛ أي بقيمة مضافة على القيمة الاسمية تبلغ (12,25)، بحيث تكون قيمتها الإجمالية مبلغ قدره 1,752,187,500 ريال سعودي، لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير، وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة أرامكو السعودية..
- تمت موافقة المقام السامي في سبتمبر 2014م على تجديد عقد وزارة الدفاع لمدة خمس سنوات إضافية تنتهي في العام 2019م، وبمبلغ إجمالي يقدر بحوالي (383) مليون ريال، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بالخدمات اللوجستية بكل ما يتعلق بالشحن بمختلف أنواعه، البحري والجوي والبري مدة هذا العقد.
- تم في مارس 2014م، استلام آخر سفينة من سفن البضائع السائبة والتي تم التعاقد على بنائها في العام 2012م، لصالح شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة مملوكة بنسبة 60%). وقد بدأت هذه الشركة عملياتها فعلياً منذ العام 2010م عن طريق استئجار خمس (5) سفن لنقل البضائع السائبة وتأجيرها على شركة (أراسكو). واليوم تعمل الشركة بسفنها الخمس المملوكة.
- قامت الشركة بتعيين مستشارين خارجيين للعمل على إعداد خطة استراتيجية شاملة للشركة للأعوام الخمسة القادمة (2015 - 2010م)، تحدد فيها الأهداف الاستراتيجية لوحدات الأعمال المختلفة.

وفي الختام يسرني أن أتقدم بالشكر والامتنان لحكومة خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين وولي ولي عهده، كما أشكر أعضاء مجلس إدارة الشركة على ما بذلوه من جهد مقدر لمواصلة الشركة تحقيق أهدافها المرسومة، والشكر موصول لملاك الشركة وعملائها، ولكافة منسوبيها على جهودهم الملموسة في خدمة الشركة بما يحقق آمال وتطلعات مساهميها وعملائها.

متمنياً للجميع التوفيق والنجاح والعون من الله،،،

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

رئيس مجلس الإدارة
عبدالرحمن بن محمد المفضي



كلمة الرئيس التنفيذي

السادة المساهمين

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،
يسرني أن أتقدم بالأصالة عن نفسي وبالنيابة عن زملائي في الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة، بالشكر الجزيل لمجلس الإدارة والعملاء الكرام على الدعم والمساندة لإدارة الشركة من أجل تحقيق أهدافها المرسومة. وعلى الرغم من عدم انحسار الأزمة الاقتصادية العالمية، وشدة المنافسة في قطاع النقل البحري، إلا أن الشركة استطاعت بعون الله تحقيق نتائج مالية جيدة خلال العام المالي 2014م، كما إن الشركة بصدد إنهاء إعداد استراتيجيتها الشاملة للسنوات الخمس القادمة (2015 - 2019م)، والتي سوف تركز على النمو والتوسع في أنشطة الشركة المختلفة، والتأكد من كفاءة العمليات التشغيلية.

إن ما حققته الشركة من نتائج مالية إيجابية يعود إلى التزامها بالتميز في أعمالها، والاستجابة السريعة والمرنة لتلبية احتياجات عملائها، والقدرة على التكيف مع الظروف غير المستقرة للأسواق العالمية.

فقد واصلت الشركة تحقيق أهدافها المخطط لها خلال العام المالي 2014م، مستفيدة من خبراتها وتجاربها وإمكانياتها المتاحة التي تهيئ لها مقابلة التزاماتها بكفاءة اقتصادية عالية. والشركة باستمرار على تعزيز نموها من خلال مواكبة أحدث التطورات في صناعة النقل البحري، مع الحفاظ على البيئة، إلى جانب تعزيز خبرات ومهارات موظفيها، والمساهمة في دعم مبادرات وبرامج المسؤولية الاجتماعية.

وختاماً أتقدم بالشأن والتقدير لزملائي بالإدارة التنفيذية وكافة العاملين بالشركة لجهودهم المقدره والتي أسهمت بالارتقاء بالشركة، حتى أصبحت شركة عالمية رائدة في النقل البحري.

" والرحلة مستمرة "

والله ولي التوفيق ،،،

الرئيس التنفيذي

إبراهيم بن عبدالرحمن العمر

1

تقرير مجلس الإدارة
معلومات عن الشركة
وشركاتها التابعة

مقدمة

تمثل الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) صناعة النقل البحري المتطورة للمملكة، وتعتبر الناقل الوطني الوحيد، وتبذل جهوداً مميزة في كافة خدماتها، حيث تغطي خدماتها أسواقاً متعددة حول العالم بواسطة أسطولها المتنوع من السفن والناقلات التي تجوب بحار العالم، ومن خلال شبكة فروعها المتعددة وشركاتها التابعة والعديد من الوكلاء، الأمر الذي أسهم في عملية ربط اقتصاد المملكة العربية السعودية باقتصاد الدول الأخرى. وتحرص البحري دائماً على أن تقدم خدماتها المتخصصة على أعلى المستويات مع المحافظة على الجودة والكفاءة، إلى جانب انتهاجها سياسة تنويع استثماراتها الاستراتيجية وأنشطتها لضمان تحقيق عوائد أفضل لمساهميها.

Bahri البحري



بحري أبها
Bahri ABHA
الدمام
DAMMAH
MC 942344

بحري أبها

2013	:	سنة الصنع
نقل البضائع العامة	:	النوع
225 متر	:	الطول
32.30 متر	:	العرض
17 عقدة	:	السرعة
9.50 متر	:	الغاطس
26,000 طن	:	الطن الساكن





بحري أراسكو

2013	:	سنة الصنع
نقل البضائع السائبة	:	النوع
224.50 متر	:	الطول
32.26 متر	:	العرض
14.50 عقدة	:	السرعة
14.45 متر	:	الغاطس
81,800 طن	:	الطن الساكن



نبذة عن الشركة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 وتاريخ 12 صفر 1398هـ الموافق 22 يناير 1978م كشركة سعودية مساهمة مدرجة في سوق الأسهم السعودية، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية.

بدأت شركة البحري عملياتها في قطاع نقل البضائع العامة في العام 1983م، وفي العام 1985م دخلت في نشاط نقل المنتجات البترولية، وفي منتصف التسعينيات الميلادية دخلت في نشاط نقل النفط الخام، تلا ذلك الدخول في نشاط نقل وتجارة الغاز المسال عن طريق شراء حصة في شركة بترديك (Petredec)، وفي العام 2010م دخلت في نشاط نقل البضائع السائبة.

ونظراً لتوسع أنشطة الشركة وزيادة وحدات أسطولها، قامت الشركة في العام 1996م بتأسيس "شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة" لتقديم الخدمات الفنية لسفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة لمجموعة البحري.

تعد البحري اليوم شركة رائدة ضمن شركات النقل البحري العالمية المتقدمة، ويمتلك فيها صندوق الاستثمارات العامة ما نسبته (22%) من أسهم الشركة، كما تمتلك شركة أرامكو السعودية للتطوير ما نسبته (20%)، أما باقي الأسهم فهي مملوكة من قبل مواطنين ومؤسسات استثمارية.

قامت الشركة في العام 2012م بتوقيع اتفاقيات تفاهم ملزمة مع كل من شركة "أرامكو السعودية" و "شركة فيلا" المملوكة بالكامل لشركة أرامكو، لدمج أسطول وعمليات شركة فيلا مع البحري؛ وتضمنت هذه الصفقة انتقال كامل أسطول فيلا المكون من (14) ناقلة نفط عملاقة مزدوجة التصفيح، وناقلة نفط عملاقة تستخدم للتخزين العائم، و خمس (5) ناقلات لنقل المنتجات البترولية المكررة. وفي العام 2014م تم استكمال الحصول على كافة الموافقات النظامية لعملية الدمج، وبموجبها تم نقل كامل أسطول وعمليات فيلا تبعاً، وقد استكملت عملية النقل بتاريخ 15 ديسمبر 2014م.

حصلت البحري على العديد من الشهادات والجوائز التي تعكس ما وصلت إليه من تقدم في أعمالها وثقة عملائها، وذلك نتيجة انتهاجها سياسة الإفصاح الكامل والشفافية في كافة تعاملاتها، لا سيما فيما يتعلق بالإفصاح عن نتائج أعمالها، فضلاً عن تبنيها معايير السلامة والمحافظة على البيئة في عملياتها، إلى جانب تحملها لمسؤولياتها الاجتماعية، وعلى نموها، واستغلالها الأمثل لمواردها المتاحة وتحقيق رسالتها والأهداف التي أنشئت من أجلها.



رؤية الشركة

ربط الاقتصادات، نشر الازدهار وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

رسالة الشركة

تقديم خدمات متخصصة مستندين إلى قيما وأسس عملنا المسؤولة، نرتقي لنصبح مزود خدمة رائد يطبق أحدث أساليب تشغيل الأساطيل البحرية المتميزة وفقاً للمعايير العالمية، ولنرسى في الوقت ذاته علاقات عمل مثمرة مبنية على الثقة المتبادلة مع جميع شركائنا.



القيم

الإلتزام، الشفافية، المثابرة، الحماس.

الإلتزام

جميع موظفي الشركة ملتزمون بدعم وخدمة جميع عملائها، وتحقيق رسالة الشركة تجاه مساهميها ومجتمعها.

الكفاءة

كفاءة الشركة تكمن في أخلاقيات العمل والإلتزام التام أمام العملاء وتجسيد مصداقية العمل.

بيان بالشركات التابعة

يوضح الجدول التالي الشركات التي تمتلكها أو تساهم فيها الشركة

نسبة الملكية (2014)	تاريخ التأسيس	النطاق الجغرافي للنشاط	الدولة محل التأسيس	النشاط الرئيسي	اسم الشركة
100%	1991	عالمي	أمريكا	وكيل لأعمال الشركة	شركة إن إس سي إس إيه (أمريكا)
100%	1996	عالمي	الإمارات	الإدارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
80%	1990	عالمي	السعودية	نقل الكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة *
60%	2010	عالمي	السعودية	نقل البضائع السائبة	شركة البحري للبضائع السائبة
30.3%	1980	عالمي	برمودا	نقل وتجارة الغاز المسال	شركة بترديك المحدودة لنقل وتجارة الغاز المسال
4.69%	2006	محلي	السعودية	صناعة الزجاج المسطح	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

* تمتلك شركة تابعة في دولة الإمارات العربية المتحدة تحت مسمى (ناشيونال كيميكالز كاريزر جي إل تي في عام 2013م ونشاطها إدارة أسطول الشركة الوطنية لنقل الكيماويات تجارياً).

التوجه الاستراتيجي للشركة

تعزز شركة البحري قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية من خلال توسيع نطاق أعمالها التجارية وتنمية أساطيلها، وتقوية مركزها المالي والتشغيلي من خلال تنويع الاستثمارات وإدارتها بشكل فعال تنفيذاً لما ورد بخطتها الاستراتيجية.

وتضمنت خطة الشركة الاستراتيجية في العام 2014م التالي

- استلام باقي السفن التي كانت تحت البناء.
- استكمال عملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا البحرية مع البحري.
- استكشاف الفرص الاستثمارية.
- تحسين الأداء التشغيلي في كل قطاعات ووحدات أعمال مجموعة البحري.
- بدء العمل في إعداد خطة استراتيجية جديدة للأعوام الخمسة القادمة.

دمج أسطول وعمليات فيلا مع البحري

وقعت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) بتاريخ 2012/11/4 م مع كل من شركة أرامكو السعودية وشركة فيلا المملوكة لشركة أرامكو بالكامل، اتفاقيات ملزمة لدمج أسطول وعمليات شركة فيلا مع البحري، على أن تقوم شركة النقل البحري بدفع (4.9) مليارات ريال لشركة فيلا؛ منها (3.12) مليارات ريال نقداً، بالإضافة إلى إصدار (78.75) مليون سهم جديد من أسهم شركة البحري باسم شركة فيلا، حيث تبين أن هذه الصفقة والقرارات الخاصة بها تصب في مصلحة الشركة والمساهمين ككل وأن من شأنها الإسهام في نجاح الشركة المستقبلي من خلال تحسين وضعها المالي والتجاري وتحقيق استراتيجياتها في النمو والتوسع مع إمكانية إيجاد قيمة مضافة للمساهمين على المدى الطويل.

وبناء عليه وافقت الجمعية العامة غير العادية للبحري في إجتماعها المنعقد بتاريخ 19 يونيو 2014م على استكمال عملية الدمج بحسب ما تم بيانه في نشرة الإصدار الخاصة بزيادة رأس المال المنشورة من قبل البحري والموافق عليها من مجلس هيئة السوق المالية بتاريخ 25 مايو 2014م.

تعتبر عملية الدمج بين البحري وفيلا علامة فارقة في تاريخ صناعة النقل البحري في المملكة العربية السعودية وانطلاقة جديدة لعلاقات جديد في مجال النقل البحري في العالم، حيث نتج عن عملية الدمج تكوين أسطول ضخم قوامه (72) سفينة وناقلة عملاقة في مجالات متعددة، بحيث أصبحت البحري ثالث أكبر شركة في العالم من حيث عدد الناقلات في مجال ناقلات النفط العملاقة، وسوف يتيح هذا الاندماج للشركة قدرة كبيرة على المنافسة في الأسواق العالمية، كما يساهم في تحقيق المزيد من الكفاءة التشغيلية وتقليص المصاريف العامة، وتضمنت هذه الصفقة انتقال كامل أسطول فيلا المكون من (14) ناقلة نفط عملاقة مزدوجة التصفية وناقلة نفط عملاقة تستخدم للتخزين العائم وخمس ناقلات للمنتجات البترولية المكررة، كما شملت انتقال جميع أطقم ناقلات فيلا وعدد من العاملين في مكاتبها وجزء من أنظمة أعمالها بحيث يدخل كل ذلك ضمن هيكل البحري.

وعلى خلفية هذا الإتفاق أصبحت شركة البحري الناقل الحصري للنفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعميل بناقلات النفط العملاقة بموجب عقد شحن طويل الأجل ووفق شروط متفق عليها تتمتع بموجبها البحري بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى). أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض)، فستقوم البحري بتعويض أرامكو السعودية عن المبالغ التي سبق أن دفعتها للبحري عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى.

في هذا الإطار تم استلام أول ناقلة نفط عملاقة من شركة فيلا بتاريخ 21 يوليو 2014م إيذاناً ببدء العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل حسب اتفاقيات الصفقة، كما تم استلام بقية ناقلات فيلا تبعاً حسب جدول تسليم متفق عليه وبطريقة سلسة واحترافية تضمن دخول الناقلات المنقولة ملكيتها مباشرة في العمليات التجارية تحت مظلة البحري، وتم نقل آخر ناقلة من شركة فيلا لصالح البحري بتاريخ 15 ديسمبر 2014م.

ووفقاً لشروط إتفاقيات عملية الدمج أصبحت أرامكو السعودية مالكة لـ (78,750,000) سهماً

جديداً أصدرها البحري تمثل نسبة (20%) من كامل أسهم الشركة بعد عملية الإصدار وتم إدراجها في محفظة شركة أرامكو السعودية للتطوير، المملوكة بالكامل لشركة أرامكو السعودية، وذلك بتاريخ 15 سبتمبر 2014م، وبات لها تمثيل عادل في مجلس إدارة البحري. وستواصل أرامكو السعودية إدارة جميع أعمال تسويق وبيع النفط الخام مع عملائها مباشرة، فيما ستتولى البحري تقديم خدمات شحن موثوقة لأرامكو السعودية، وسيقوم الطرفان باستكشاف مزيد من الفرص المجدية لتوسيع آفاق التعاون بينهما في مجال الأنشطة البحرية.

هذا وقد إشمئت عملية الدمج على عدة إتفاقيات رئيسية وفقاً للتالي

- إتفاقية شراء الأعمال والأصول.
- إتفاقية الخدمات.
- عقد الشحن.
- نماذج البيع النرويجية المعدلة.
- إتفاقية العلاقة.
- إتفاقية الإجارة.
- إتفاقية الإيجار على أساس الفترة الزمنية.

أبرز ملامح إنجازات عام 2014 م

- **اكتملت عملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا مع البحري والتي بدأت في عام 2012م، والمكون من (20) ناقلة، حيث قامت البحري في أغسطس 2014م، بتقييم هذه الناقلات عن طريق وسيط سفن دولي، وأظهر التقييم ارتفاع قيمة الناقلات مقارنة بالتقييم الذي أجري في العام 2012م.**
- **تم تمديد مذكرة التفاهم التي تم توقيعها في عام 2013م، بين البحري وأرامكو السعودية وشركة سيمكوروب البحرية المحدودة وهي من الشركات العالمية الرائدة في مجال الخدمات البحرية والهندسية ومقرها سنغافورة، وبحيث يسرى مفعول مذكرة التفاهم حتى 29 أكتوبر 2015م، لحين استكمال دراسات الجدوى الاقتصادية لبناء حوض بحري عالمي للمنصات البحرية والسفن في المملكة العربية السعودية.**
- **تمت زيادة رأس مال الشركة من 3,150,000,000 ريال سعودي إلى 3,937,500,000 ريال سعودي عن طريق إصدار 78,750,000 سهم عادي بقيمة اسمية هي عشرة (10) سعودية للسهم الواحد، وحسب ما تم الإتفاق عليه مع شركة أرامكو، فإن أسهم زيادة رأس المال هي بسعر (22.25) ريالاً سعودياً للسهم الواحد (أي بقيمة مضافة على القيمة الاسمية تبلغ 12.25 ريالاً)، بحيث تكون قيمتها الإجمالية مبلغ قدره 1,752,187,500 ريال سعودي، لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير، (وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة أرامكو السعودية).**
- **تمت موافقة المقام السامي في سبتمبر 2014م على تجديد عقد وزارة الدفاع لمدة خمس سنوات إضافية تنتهي في عام 2019م، وبمبلغ إجمالي يقدر بحوالي (383) مليون ريال، وبموجب هذا العقد تستمر البحري كما هي حالياً شاحناً رسمياً لأفرع القوات المسلحة بوزارة الدفاع للقيام بأنواع مختلفة من خدمات الشحن الخارجي، البحري والجوي والبري مدة هذا العقد.**
- **تم في مارس 2014م استلام آخر سفينة من سفن نقل البضائع السائبة والتي تم التعاقد على بنائها في عام 2012م، لصالح شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة مملوكة بنسبة 60%) وقد بدأت هذه الشركة عملياتها فعلياً عن طريق استئجار (5) سفن لنقل البضائع السائبة وتأجيرها على شركة (أراسكو) واليوم تعمل الشركة بسفنها الخمس المملوكة.**
- **قامت الشركة بتعيين مستشارين خارجيين للعمل على إعداد خطة استراتيجية شاملة للشركة للأعوام الخمس القادمة (2015م - 2019م) تحدد فيها الأهداف الاستراتيجية لوحدات الأعمال المختلفة بدقة والتأكد من تناسقها مع الإطار العام لاستراتيجية الشركة، كما تتم مراجعتها من قبل لجنة الاستراتيجية والاستثمار، والحصول على موافقة المجلس قبل البدء في تنفيذها.**

2

وحدات الأعمال الاستراتيجية
والإدارات المساندة

القطاعات الاستراتيجية

تدير الشركة أعمالها داخلياً عن طريق عدد من القطاعات الاستراتيجية، والتي يتركز نشاطها في نقل النفط الخام، الغاز والخدمات البحرية، نقل الكيماويات، نقل البضائع العامة، نقل البضائع السائبة وقطاع إدارة السفن، وتتم العمليات المرتبطة بنقل الكيماويات من خلال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المملوكة للبحري بنسبة (80%)، أما أعمال نقل البضائع السائبة فتتم عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة المملوكة للبحري بنسبة (60%)، وأعمال إدارة السفن من خلال شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المملوكة للبحري بنسبة (100%)، وتقوم وحدات الأعمال بالتنسيق مع المركز الرئيسي والإدارات المساندة في الشركة بتقديم الدعم اللازم لتحقيق أهداف الشركة.

Bahri
البحري



ان سي سي فجر

2013	:	سنة الصنع
ناقلات الكيماويات	:	النوع
228 متر	:	الطول
36.80 متر	:	العرض
14 عقدة	:	السرعة
30 خزان	:	عدد الخزانات
75,000 طن	:	الطن الساكن





 Bahri البحري

بحري جباري

2008	:	سنة الصنع
ناقلات النفط	:	النوع
333 متر	:	الطول
60 متر	:	العرض
16.70 عقدة	:	السرعة
17 خزان	:	عدد الخزانات
318,000 طن	:	الطن الساكن



قطاع نقل النفط

بعد فترة قصيرة من الحصول على موافقة الجهات التنظيمية خلال النصف الأول من العام 2014م، بدأت شركة البحري في المرحلة الأولى من عملية دمج أسطول شركة فيلا مع أسطولها، إذ تم نقل الناقل "نجم المطر"، وهي أول ناقله نفط خام عملاقة (VLCC) من أسطول شركة فيلا يتم نقل ملكيتها إلى شركة البحري، وذلك في يوم الاثنين 21 يوليو 2014م، وقد أطلق عليها اسم جديد هو "نسله". هذا، وقد تم نقل بقية ناقلات أسطول شركة فيلا إلى شركة البحري تدريجياً ووفقاً لجدول تسليم الناقلات الذي تم الاتفاق عليه، إلى أن تم الانتهاء من نقل جميع ناقلات أسطول شركة فيلا وعملياتها وموظفيها في بدايات شهر ديسمبر عام 2014 م.

بعد تطوير وتنفيذ البنية الهيكلية الجديدة أصبحت البحري معتمدة لـ "أرامكو السعودية" كناقل حصري للنفط الخام المباع من قبل أرامكو على أساس التسليم (تحميل وتأمين ونقل (CIF)، على أن تكون انطلاقاتها من الموانئ السعودية. وقد تمت صياغة هذه الاتفاقية على شكل "عقد شحن بحري" بين الطرفين. وتجدر الإشارة إلى أن عملية الدمج هذه تعدّ نقلة نوعية للبحري في مجال الأعمال، لتصبح ذات مركز مالي وتجاري أقوى وتسهم في تعزيز مركزها الريادي العالمي في مجال النقل البحري.

وتجدر الإشارة في هذا المجال إلى الجهود المشكورة التي أبدتها أرامكو السعودية، وإلى تعاونها الوثيق، وتخطيطها المنظم الذي سهّل عملية نقل أصول فيلا بسهولة ويسر.

عدد الرحلات التي نفذتها ناقلات النفط العملاقة خلال عام 2014م مقارنة بعام 2013م

عام 2013		عام 2014		طبيعة عمل الناقل
عدد الناقلات	عدد الرحلات	عدد الناقلات	عدد الرحلات	
15	77	31	177	الناقلات العاملة في السوق الفوري
2	11	0	3	الناقلات العاملة بعقود محددة المدة
17	88	31	180	الإجمالي

نسبة الرحلات البحرية التي قامت بها ناقلات النفط العملاقة لكل خط خلال عام 2014م ومقارنتها بعام 2013م

عام 2013		عام 2014		الخط
النسبة عام % 2013	إجمالي الرحلات	النسبة عام % 2014	إجمالي الرحلات	
47%	41	35%	63	الخليج العربي - الولايات المتحدة
8%	7	1%	2	الخليج العربي - الشرق الأقصى
45%	40	30%	53	الكاريني - غرب أفريقيا - آسيا
-	-	6%	11	الخليج العربي - البحر الأحمر
-	-	24%	43	ينبع - عين السخنة
-	-	4%	8	سيدي كرير - روتردام
	88		180	المجموع

شحنات النفط الخام التي تم نقلها خلال العام 2014م مقارنة بنظيرتها عام 2013م

عام 2013		عام 2014		اسم الدولة
الكمية المنقولة (مليون برميل)	إجمالي الرحلات	الكمية المنقولة (مليون برميل)	إجمالي الرحلات	
86.4	41	132.30	63	الخليج العربي - الولايات المتحدة
-	-	111.28	54	أوروبا
51.9	27	67.20	35	الهند
20.7	13	33.80	18	سنغافورة / الصين
12.5	7	20.78	10	بقية أنحاء العالم
171.5	88	365.36	180	المجموع

قامت ناقلات النفط الخام العملاقة في السوق الفوري، والعاملة بعقود محددة المدة بنقل ما مجموعه 365.36 مليون برميل نفط عام 2014م مقارنة بـ 171.5 مليون برميل عام 2013م.

أسطول ناقلات النفط العملاقة العاملة في عام 2014م

التسلسل	اسم الناقل	سنة الصنع	النوع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقله بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)	
1	رملة	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
2	غوار	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
3	وطبان	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
4	حوطة	1996	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
5	سفانية	1997	تصفيح مزدوج	340	56	300,361	17	15	
6	حرض	2001	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17.1	
7	مرجان	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17.1	
8	صفوى	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17.1	
9	أبقيق	2002	تصفيح مزدوج	333	58	302,700	17	17.1	
10	تينات	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316,502	17	15	
11	الخلوه	2002	تصفيح مزدوج	333	60	316,502	17	15	
12	اللولو	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316,502	17	15	
13	شبله	2003	تصفيح مزدوج	333	60	316,502	17	15	
14	وفرة	2007	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
15	ليلى	2007	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
16	جنا	2008	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
17	حباري	2008	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
18	شيبه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16	
19	منيفه	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16	
20	جهام	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16	
21	الجلادي	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16	
22	الخرامى	2008	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16	
23	كران	2009	تصفيح مزدوج	333	60	319,428	17	16	
24	كحلاء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
25	دره	2009	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
26	غزال	2009	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
27	سهباء	2009	تصفيح مزدوج	333	60	318,000	17	16.7	
28	الفرحه	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,300	17	16	
29	الغنيه	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,300	17	16	
30	النبيان	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,300	17	16	
31	نسله	2010	تصفيح مزدوج	333	60	319,300	17	16	
						إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن	9,716,381		

قطاع الغاز والخدمات البحرية في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) الغاز

يقوم القطاع بالإشراف على استثمار "البحري" في شركته بتريديك؛ وهي أكبر شركة مستقلة لتجارة ونقل غاز البترول المسال في العالم، والتي تمتلك "البحري" نسبة 30.3% من رأسمالها. تملك هذه الشركة وتشغل أسطولاً بحرياً مؤلفاً من 63 سفينة من مختلف الأحجام، وقد أسهمت حصة الشركة في شركة "بتريديك" بشكل كبير في أرباح البحري خلال السنوات العشر الماضية، حيث بلغت أرباحها عام 2014م مبلغ 132 مليون ريال سعودي مقارنة بمبلغ 291 مليون ريال سعودي في العام 2013م.

الخدمات البحرية

أعلنت "البحري" في 19 أغسطس 2013م عن توقيع مذكرة تفاهم مع شركة أرامكو السعودية وشركة سيمكوروب البحرية المحدودة، وبموجبها يقوم الشركاء الثلاثة بإعداد دراسة تقييم جدوى مفصلة حول تطوير حوض بحري وفق أفضل المقاييس العالمية لبناء وصيانة المنصات البحرية والسفن في المملكة العربية السعودية. وسيوفر الحوض المزمع إنشاؤه، في حالة إثبات الجدوى، أعمال الهندسة والتصنيع وخدمات الإصلاح المتعلقة بالحفارات والمنصات البحرية والسفن التجارية وسفن الخدمات البحرية، كما سيوفر فرصاً وظيفية كبيرة للشباب السعودي.

مبادرات وخطط جديدة

تقوم وحدة الأعمال، وبالتنسيق مع شركته أرامكو، بدراسة المشاريع والمبادرات الاستراتيجية لتطوير قطاع الصناعة البحرية في المملكة العربية السعودية. ومن هذه المبادرات الاستراتيجية بناء حوض لبناء وصيانة السفن في رأس الخير، حيث يقوم الشركاء حالياً بإعداد دراسة جدوى له من خلال شركات عالمية متخصصة، من أجل إيجاد مزود للخدمات البحرية من الطراز الأول، يقدم خدماته لمواكبة النمو في الإنتاج البحري من النفط والغاز في المملكة.

قطاع نقل الكيماويات

تعتمد صناعة النقل البحري بشكل عام على مدى نمو الاقتصاد العالمي، وتظهر توقعات النمو المستقبلية انخفاضاً في توسعات الطاقات التكريرية الجديدة التي أعلنت في الشرق الأوسط، مدفوعة بتباطؤ النمو في الاقتصاد العالمي مع استمرار الاستهلاك ونمو الطلب على المواد الكيماوية، وإن كان بمعدلات أقل مما كانت عليه في السنوات القليلة الماضية منذ الأزمة المالية، ومن المتوقع أيضاً انخفاض الطلب في آسيا، وبالأخص الصين والهند، مع عدم التأكد من مستقبل أوروبا الاقتصادي مع الضغوط الإنكماشية.

ويبلغ إجمالي أسطول الناقلات الكيماوية في السوق العالمية كما في ديسمبر 2014م (3,384) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (38.7) مليون طن ساكن، كما تقدر الناقلات الجديدة التي تحت الطلب بـ (229) ناقلة بحجم إجمالي يناهز (5.1) مليون طن ساكن تمثل نحو (13.1%) من الأسطول الحالي.

وقد بدأت أسعار وقود السفن في الانخفاض بعد انخفاض أسعار النفط الخام، علماً بأن تباطؤ نمو الاقتصاد العالمي يؤثر على استهلاك المنتجات الكيماوية في العالم، جنباً إلى جنب مع زيادة العرض المستمر للناقلات وتحديداً في قطاع ناقلات المنتجات النفطية.

أبرز ملامح إنجازات العام 2014م

- تم في العام 2013م تشغيل ناقلات (إن سي سي جي إل تي) ذاتياً بعد الاستحواذ على حصة شركة (أودجفل) في الشركة، وذلك عن طريق عقود شحن أو في السوق الفوري.
- تم إبرام عقود شحن مع مصنعين استراتيجيين في منطقة الخليج العربي، مما أدى إلى استحواذ الشركة على حصة أكبر في المنطقة.
- تم استكمال تطبيق النظم الآلية على جميع أنشطة الشركة الوطنية لنقل الكيماويات.

عدد الرحلات التي نفذتها ناقلات الكيماويات خلال عام 2014م مقارنة بعام 2013م

عدد الرحلات خلال عام 2013	عدد الرحلات خلال عام 2014	طبيعة عمل الناقلات
92	145	الناقلات العاملة في السوق الفوري
64	58	الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة
156	203	المجموع

حجم المواد المنقولة التي قامت بها ناقلات الشركة الوطنية لنقل الكيماويات خلال العام 2014م مقارنة بعام 2013م

حجم المواد المنقولة خلال عام 2013 (مليون طن متري)	حجم المواد المنقولة خلال عام 2014 (مليون طن متري)	طبيعة عمل الناقلات
3.10	5.12	الناقلات العاملة في السوق الفوري
2.58	2.48	الناقلات العاملة بموجب عقود تأجير محددة المدة
5.68	7.60	المجموع

الخطوط الرئيسية لأسطول نقل الكيماويات حول العالم خلال العام 2014م

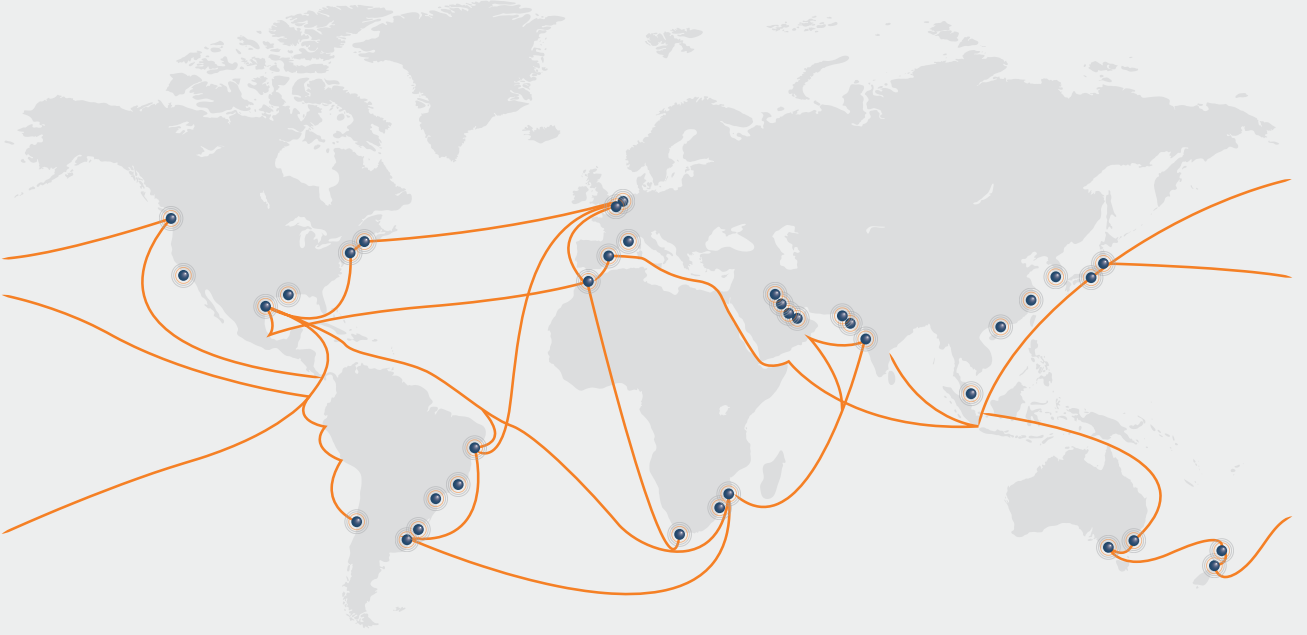
1. الشرق الأوسط - الشرق الأقصى	2. الشرق الأوسط - أوروبا
3. الشرق الأوسط (إقليمي)	4. الشرق الأقصى (إقليمي)
5. أوروبا - الشرق الأوسط	6. الشرق الأقصى - أوروبا
7. أوروبا - الولايات المتحدة الأمريكية	8. الولايات المتحدة الأمريكية - أوروبا

نمو أسطول الناقلات الكيماوية في العام 2014م

- لم تقم الشركة بالتعاقد لبناء ناقلات جديدة.

نمو أسطول نقل الكيماويات		
عدد الناقلات	حجم الأسطول بالطن الساكن	البيان
24	1,099,500	الأسطول خلال العام 2014

الموانئ الرئيسية لناقلات الكيماويات حول العالم

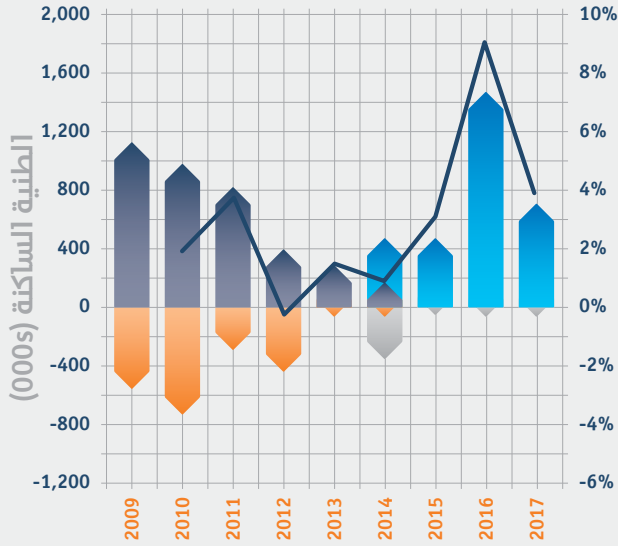


أسطول (إن سي سي) من ناقلات الكيماويات العامل كما في 31 ديسمبر 2014م

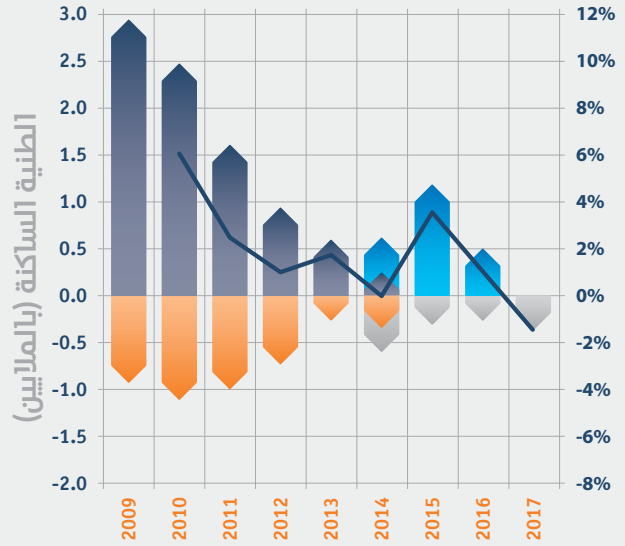
م	السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	حجم الناقلية بالطن الساكن	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
1	إن سي سي مكة *	1995	183.10	32.2	37,500	52	16
2	إن سي سي الرياض *	1995	183.10	32.2	37,500	52	16
3	إن سي سي الجبيل *	1996	183.10	32.2	37,500	52	16
4	إن سي سي نجد	2005	183.02	32.2	46,200	22	15
5	إن سي سي الحجاز	2005	183.02	32.2	46,200	22	15
6	إن سي سي تهامة	2006	183.02	32.2	46,200	22	15
7	إن سي سي أبها	2006	183.02	32.2	46,200	22	15
8	إن سي سي تبوك	2006	183.02	32.2	46,200	22	15
9	إن سي سي القصيم	2006	183.02	32.2	46,200	22	15
10	إن سي سي رابغ	2007	183.02	32.2	46,200	22	15
11	إن سي سي سدير	2007	183.02	32.2	46,200	22	15
12	إن سي سي الدمام	2008	183.02	32.2	46,200	22	15
13	إن سي سي حائل	2008	183.02	32.2	46,200	22	15
14	إن سي سي نور	2011	183.00	32.2	45,000	22	15
15	إن سي سي هدى	2011	183.00	32.2	45,000	22	15
16	إن سي سي أمل	2011	183.00	32.2	45,000	22	15
17	إن سي سي صفا	2011	183.00	32.2	45,000	22	15
18	إن سي سي دانتة	2011	183.00	32.2	45,000	22	15
19	إن سي سي نسمة	2011	183.00	32.2	45,000	22	15
20	إن سي سي شمس	2012	183.00	32.2	45,000	22	15
21	إن سي سي نجم	2012	183.00	32.2	45,000	22	15
22	إن سي سي ريم	2012	183.00	32.2	45,000	22	15
23	إن سي سي سما	2012	183.00	32.2	45,000	22	15
24	إن سي سي فجر	2013	228.00	36.8	75,000	30	14
					1,099,500	إجمالي حجم الناقلات بالطن الساكن	

* الناقلات (إن سي سي مكة) و (إن سي سي الرياض) و (إن سي سي جبيل) مؤجرة على هيئة حديد عاري (Bareboat) على شركة (أودجفل) لمدة عشر سنوات مع خيار المستأجر لممارسة حق الشراء بعد السنة الثالثة وفق أسعار محددة.

ناقلات الكيماويات ذات الخزانات الفولاذية



ناقلات الكيماويات ذات الخزانات المطلية



المستلمة
جدول التسليم
خردة/إحلال
سinarبو الإحلال
نسبة نمو الأسطول بشكل سنوي

عضويات الشركات التابعة ووحدات الأعمال والأقسام

- الشركة الوطنية لنقل الكيماويات عضواً في الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات GPCA.

قطاع نقل البضائع العامة توسيع عمليات البضائع وبضائع الدرجة

- في العام 2014م، نجحت الشركة في إضافة ست (6) سفن جديدة متخصصة في نقل البضائع العامة إلى أسطولها وهي من نوع (روكون)، ويبلغ حجم كل واحدة منها (26) ألف طن ساكن. تمت إضافة السفن الأربع الأولى إلى الأسطول عام 2013م، بينما أضيفت السفينتان الباقيتان في العام 2014م، وهما من أحدث السفن من ناحية التصميم وكل منها ذات مواصفات فريدة مخصصة لهذا النوع من النقل، وتم بناؤهما في حوض بناء السفن (ميبو) التابع لشركة هيونداي الكورية الجنوبية؛ فكل سفينة منهما مزودة برافعات مخصصة لرفع الأحمال الثقيلة بطاقة رفع تصل إلى (240) طناً، مما يزيد من قدرتها على رفع البضائع. ولجعل هذه السفن ذات قدرات أكبر، تم تزويد كل منهما بجسر تحميل تبلغ طاقته التحميلية (250) طناً، مما يجعل منها سفناً متعددة الاستخدامات وسفن درجة متعددة الأبعاد، وقادرة على رفع الأحمال الثقيلة.
- بإزدياد أعداد السفن من أربع سفن في العام 2013م إلى ست سفن في العام 2014م، أصبح أسطول نقل البضائع العامة لشركة البحري قادراً على تزويد عملائه بخدمة نقل أكثر كفاءة من خلال تقليل مدة الرحلة من 24 يوماً إلى 17 يوماً.
- شارك قطاع نقل البضائع العامة في شركة البحري في نشاطات متنوعة خلال العام 2014م بغرض تحسين مستوى الخدمات التي يقدمها من خلال سلسلة التوريد الخاصة به. وفيما يتعلق بالخط المتجه شرقاً، قامت الشركة بإضافة مينائين جديدين لخط سير سفنها وهما (جاكسونفيل) و(العقبة) بغرض تغطية عدد أكبر من الموانئ تلبية لاحتياجات قطاع نقل السيارات. أما فيما يتعلق بالخط المتجه غرباً، فقد تمت إضافة ميناء (إزمير) لتسهيل عملية نقل المعدات الزراعية من تركيا إلى الولايات المتحدة الأمريكية، مما أسهم في توسيع خدمات نقل البضائع العامة التي تقدمها شركة البحري على المستوى العالمي.
- ستبقى ساحة تخزين وصيانة الحاويات بميناء جدة الإسلامي موقعاً رئيسياً لخدمات تخزين الحاويات المتعلقة بعقود خدمات تخزين الحاويات المقدمة وسفن النقل. والساحة مزودة بنظام إدارة مخزون جديد لتوفير خدمات تخزين ومناولة سريعتين للحاويات الممتلئة والفارغة.
- سيتم خلال الربع الأول من العام 2015م الانتهاء من إعداد دراسة للخدمات المتكاملة المقدمة؛ وتشتمل على خدمات النقل الداخلي، والإشراف على المستندات والتخليص الجمركي للتوصل إلى الطريقة المثلى للانتهاء من خدمات التخليص الجمركي بما يحقق الفائدة للعميل.
- بالتزكير الكبير على خدمات الشحن والتخليص، سوف توفر البحري خدمات حيوية في مجال نقل الحمولات إلى مختلف الموانئ العالمية برباً وجرماً على سفن الغير ووسائل النقل الأخرى، مما أتاح لهذا القطاع تقديم خدمات لوجستية متكاملة لعملائه. وفي هذا المجال، تسعى الشركة للمساهمة في تطوير البنية التحتية للمملكة من خلال تعزيز سمعتها كخيار الناقل الأول للدولة في ظل المنافسة الكبيرة مع الشركات الأخرى. وفي العام 2014م، تم تحقيق إنجازات كبيرة من خلال الحصول على عقود جديدة لنقل حمولات خاصة بمشاريع عديدة بما فيها وسائل النقل المتحركة، وعربات السكك الحديدية، والقاطرات، والمعدات الخاصة بتحلية المياه وتوليد الطاقة والمعدات العسكرية للمؤسسات التي تقدم خدمات متعلقة بالسكك الحديدية والطاقة والمياه والدفاع.

مستوى أداء السوق الحالي والمتوقع في الأعوام القادمة

- بلغ معدل النمو الاقتصادي العالمي (3.5%) عام 2012م، لكنه انخفض عام 2013م إلى (3.2%)، ويتوقع أن يطرأ تحسن بسيط على معدل النمو الاقتصادي العالمي ليصبح (3.4%) في العام 2014م، و(4%) في العام 2015م، وفقاً لتقرير البنك الدولي المتعلق بالتوقعات الاقتصادية العالمية، ومن المتوقع أيضاً أن يرتفع معدل نمو الاقتصادات المتقدمة بنسبة (1.8%) في العام 2014م، وبنسبة (2.4%) في العام 2015م. وتلعب معدلات النمو المتوقعة تلك دوراً حاسماً في التوسع العالمي، وكذلك في تقدم اقتصادات الدول الناشئة والنامية، لذا، يتوقع أن ترتفع نسبة نمو الاقتصادات الناشئة بمعدل (4.6%) في العام 2014م و(5.2%) في العام 2015م.
- يكون لمعدلات النمو الأبطأ أثر نسبي على أعمال الشركة؛ وقد برز ذلك بوضوح في الربع الأخير من العام 2014م عندما حدث تراجع كبير في سوق تصدير الولايات المتحدة للبضائع السائبة، وبضائع المشاريع، وبضائع الدرجة إلى الشرق الأوسط والهند.
- لتعزيز أعمال نقل بضائع الدرجة، سيركز قطاع نقل البضائع العامة في شركة البحري على قطاع السيارات للاستحواذ على حصة أكبر من سوق تجارة السيارات بين المملكة والهند والولايات المتحدة.

تطوير موارد الشركة البشرية وزيادتها وسياسة الجودة الخاصة بها

- تمكنت الشركة من استقطاب أهم الكفاءات في مجال عمل قطاع نقل البضائع العامة من المهنيين ذوي الخبرة في نقل البضائع العامة في مكاتب الشركة في المملكة وخارجها.
- تولي الشركة أهمية قصوى لإدارة الجودة، كما تقوم بتطوير عملياتها بشكل مستمر من خلال عقد ورش العمل والتقييم المستمر. نالت الشركة شهادة الـ آيزو(9001:2008) العالمية للجودة، وهي تسعى بشكل مستمر لتطوير سير عملياتها وإجراءاتها لتحقيق معايير مهنية قياسية في مجال صناعة النقل البحري. وفي العام 2014م، تمكنت شركة نقل البضائع العامة التابعة لشركة البحري في (بالتيمور – ميريلاند) في الولايات المتحدة الأمريكية من نيل شهادة الـ (آيزو 9001:2008) العالمية للجودة. وستسهم هذه العمليات في ضمان تحقيق تحسينات إضافية على التشغيل المنتظم لخدمات الخطوط البحرية المتجهة شرقاً وغرباً. وتتم إدارة خدمات القطاعات الأخرى في مجال نقل البضائع العامة بأسلوب مماثل من خلال التطبيق المنهجي للعمليات الموثقة والإجراءات التشغيلية الخاضعة لنظام إدارة جودة صارم وإجراءات احترازية.
- سيتم الانتهاء من المرحلة الأولى من الانتقال إلى استخدام نظام (موف "Move") بدلاً من نظام (SIS) في العام 2015م.

النشاطات التي تم القيام بها خلال العام 2014م

- الموانئ الجديدة التي تمت إضافتها: (جاسونفيل) و (العقبة) في الخط المتجه شرقاً و (إزمير) في الخط المتجه غرباً.

المشاريع الحالية أو التي يفترض الانتهاء منها في العام 2015م

- تم تجديد العقد الموقع مع وزارة الدفاع لمدة خمسة أعوام إضافية.
- تم توقيع عقد مع شركة دوسان للصناعات الثقيلة لنقل المعدات اللازمة لوحدة تحلية المياه في مشروع ينبع المرحلة الثالثة.

مواصفات أسطول سفن نقل البضائع العامة العامل كما في 31 ديسمبر 2014م

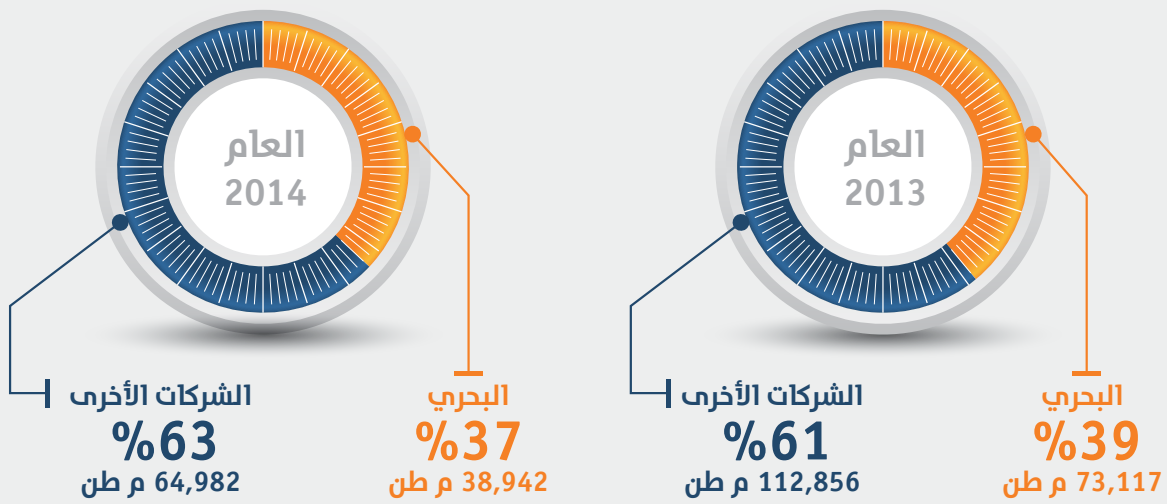
م	السفينة	سنة الصنع	حجم السفينة بالطن الساكن	الغاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	السعة (حاوية نمطية)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة بحرية)
1	بحري أبها	2013	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,907	17
2	بحري هفوف	2013	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,907	17
3	بحري تبوك	2013	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,907	17
4	بحري جازان	2013	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,907	17
5	بحري جدة	2014	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,907	17
6	بحري ينبع	2014	26,000	9.5	32.30	225	2,500	8,907	17

بيان بالحاويات المملوكة والمستأجرة كما في 31 ديسمبر 2014م

م	النوع	2014	2013
1	حاوية 20 قدم عادية	2604	2955
2	حاوية 20 قدم سقف مفتوح	62	79
3	حاوية 40 قدم عادية	534	582
4	حاوية 40 قدم مكعباً	1282	1304
5	حاوية 40 قدم سقف مفتوح	126	87
6	سطحة 20 قدم	5	6
7	سطحة 40 قدم	116	143
8	شاص 20 قدم	12	12
9	شاص 40 قدم	38	38
10	مافى 20 قدم - 30 طن	4	4
11	مافى 20 قدم - 60 طن	67	69
12	مافى 20 قدم - 80 طن	10	8
13	مافى 20 قدم - 100 طن	482	361
14	مافى 20 قدم - 80 طن	14	29
15	مافى 62 قدم - 90 طن	5	-
16	مافى 62 قدم - 100 طن	30	-

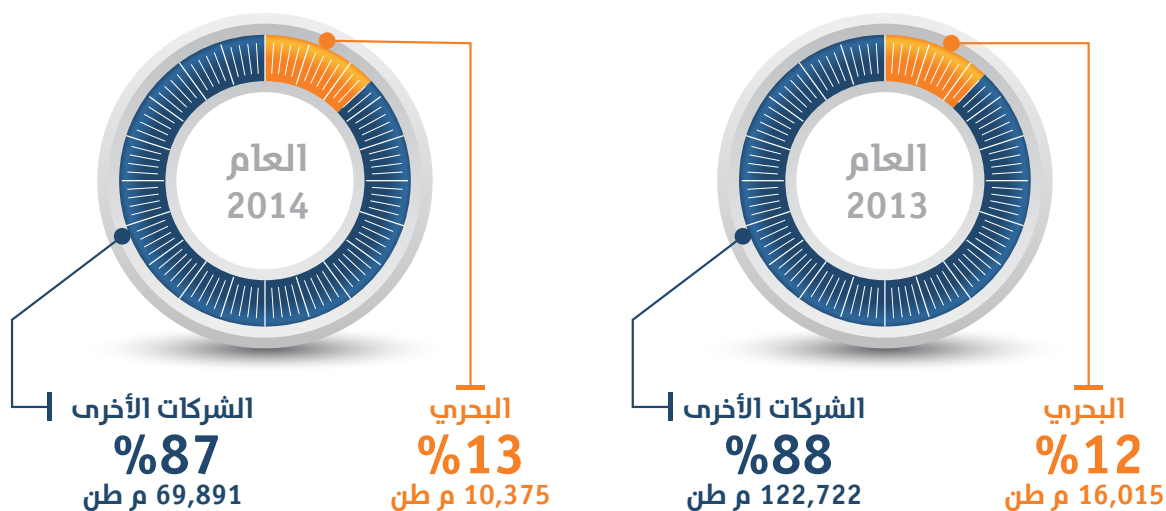
- بناءً على إعادة تقييم نظام المعلومات والتطور التكنولوجي، تم اتخاذ قرار باستبدال نظام المعلومات المتعلق بالسفن الحالي (S.I.S) والاستثمار في توفير نظام سهل الاستخدام من شركة (أوراكل) يسمّى موف (Move). يتوقع الانتهاء من المرحلة الأولى لاستخدام هذا البرنامج في الربع الأول من العام 2015م. وسوف يساهم هذا النظام الجديد في تطوير قدرة الشركة على تحسين الخدمة المقدمة للعميل من خلال إدارة الوثائق بشكل أفضل، والإدارة الذكية للأعمال، وتوفير التواصل بين أصحاب المصالح في كل أنواع العمليات.

صادرات أمريكا الشمالية – البضائع السائبة المصدرة عبر الخط المتجه شرقاً (مليون طن)



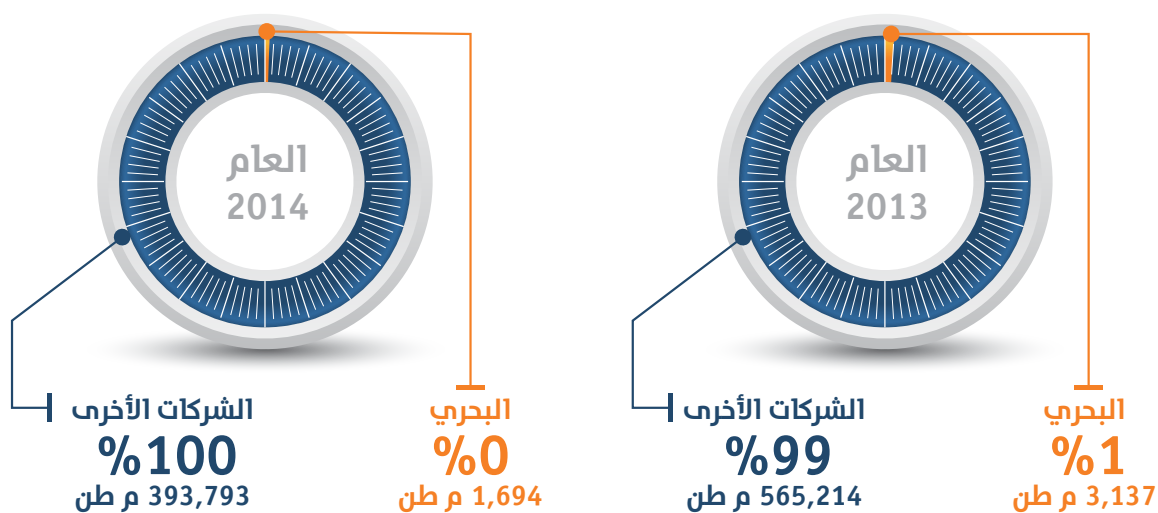
64,982	112,856	الشركات الأخرى
38,942	73,117	البحري
37%	39%	نسبة حصة البحري من السوق
103,924	185,973	إجمالي حصة السوق بالطن

صادرات أمريكا الشمالية - بضائع الدرجة المصدرة عبر الخط المتجه شرقاً (مليون طن)



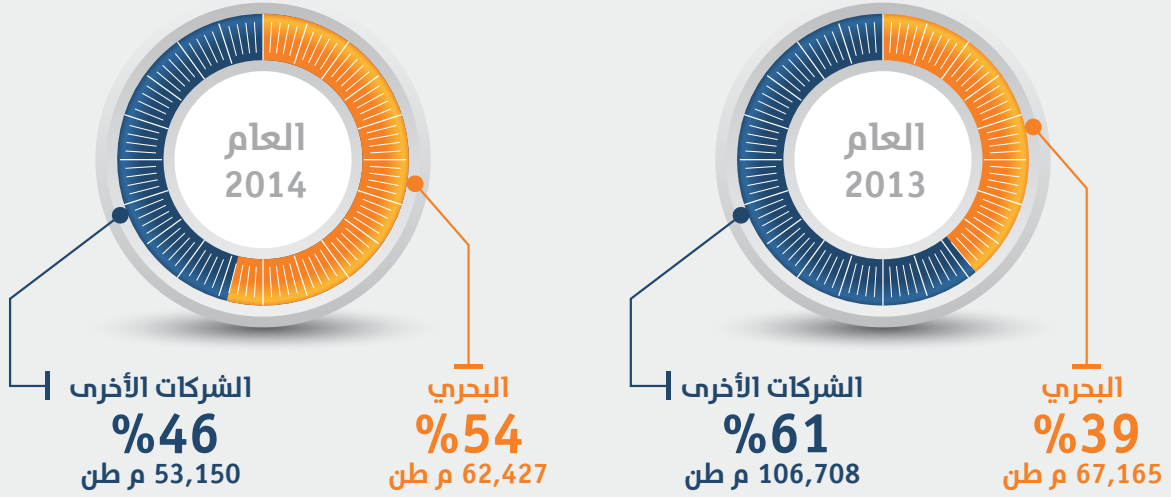
69,891	122,722	الشركات الأخرى
10,375	16,015	البحري
%13	%12	نسبة حصة البحري من السوق
80,266	138,738	إجمالي حصة السوق بالطن

صادرات أمريكا الشمالية - الحاويات المصدرة عبر الخط المتجه شرقاً (حاوية نمطية)



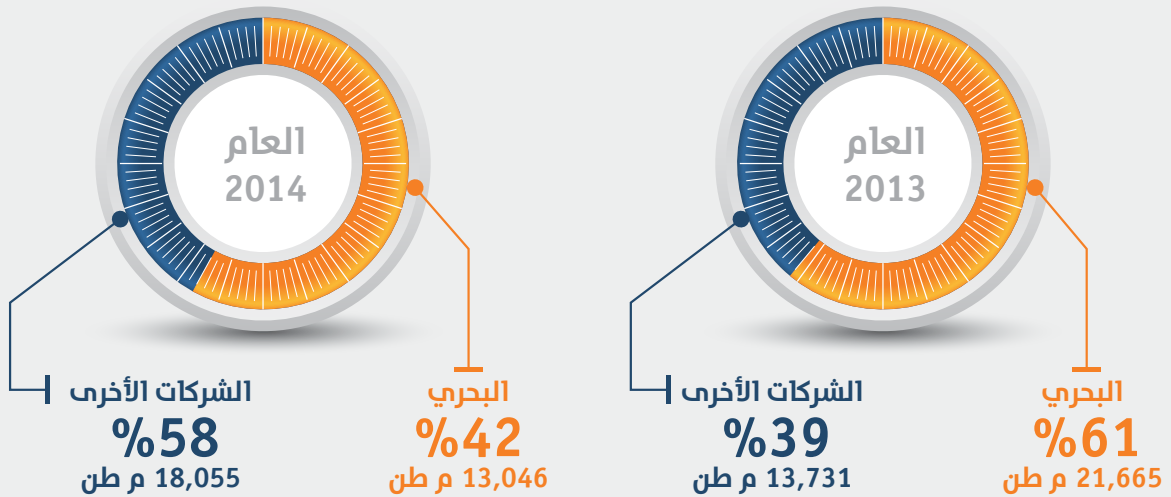
393,793	565,214	الشركات الأخرى
1,694	3,137	البحري
%0.4	%1	نسبة حصة البحري من السوق
395,488	568,351	إجمالي حصة السوق بالطن

واردات أمريكا الشمالية – البضائع السائبة الواردة عبر الخط المتجه غرباً (مليون طن)



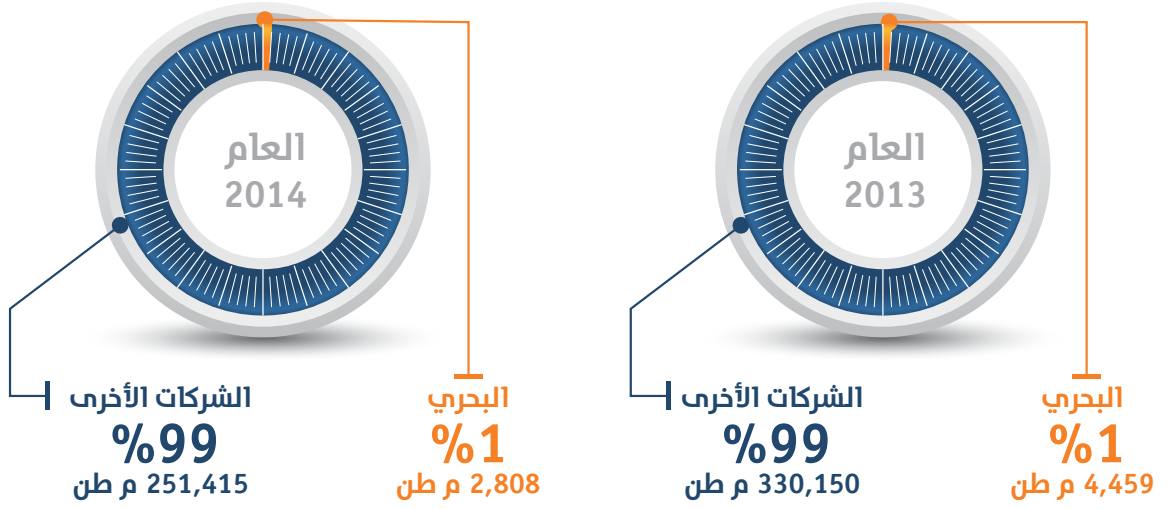
53,150	149,248	الشركات الأخرى
62,427	93,743	البحري
%54	%39	نسبة حصة البحري من السوق
115,576	242,991	إجمالي حصة السوق بالطن

واردات أمريكا الشمالية – بضائع الدرجة الواردة عبر الخط المتجه غرباً (مليون طن)



18,055	13,731	الشركات الأخرى
13,046	21,665	البحري
%42	%61	نسبة حصة البحري من السوق
31,101	35,396	إجمالي حصة السوق بالطن

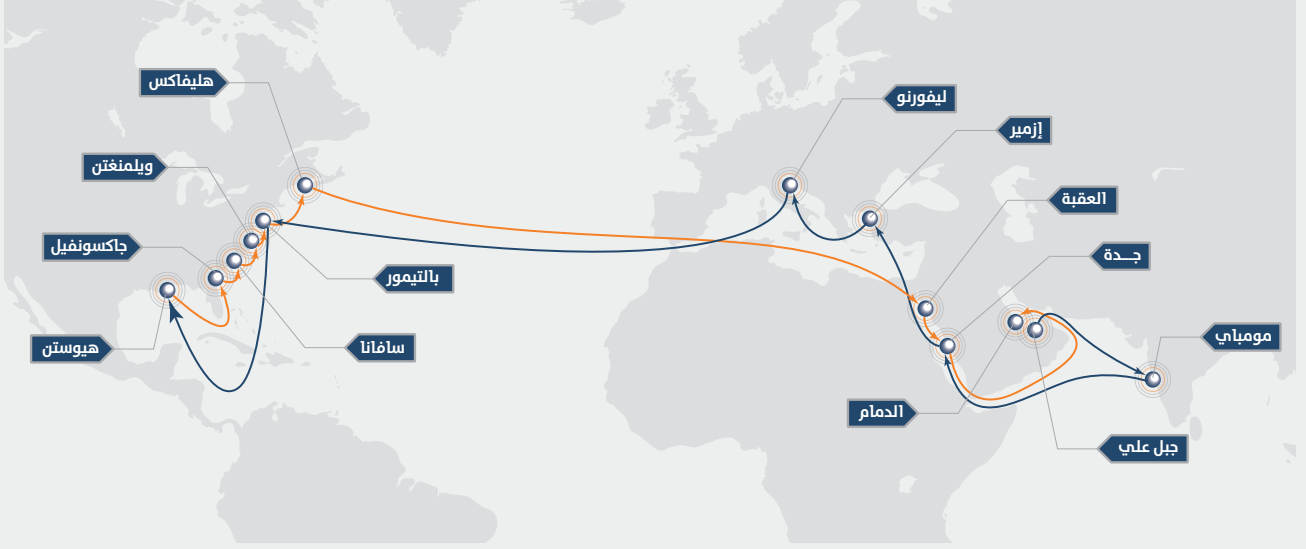
واردات أمريكا الشمالية - الحاويات الواردة عبر الخط المتجه غرباً (حاوية نمطية)



251,415	330,150	الشركات الأخرى
2,808	4,459	البحري
%1	%1	نسبة حصة البحري من السوق
254,223	334,609	إجمالي حصة السوق بالطن

الخطوط الرئيسية لسفن نقل البضائع العامة بين أمريكا الشمالية وشبه القارة الهندية

موانئ الخدمة العامة حالياً



الخط المتجه شرقاً

الخط المتجه غرباً

تقدم الشركة خدماتها في مجال نقل البضائع العامة بعدد (6) سفن جديدة، وبمعدل تكرار كل (17) يوم تقريباً.

قطاع نقل البضائع السائبة

يعمل قطاع نقل البضائع السائبة عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة؛ وهي شركة تمتلك البحري فيها (60%)، وأراسكو (40%) وتعنى بنقل الحبوب والغلّال وكافة المواد السائبة.

في شهر مارس من العام 2014م، استلمت شركة البحري للبضائع السائبة آخر سفينة من برنامج بناء سفن الشركة الخمس من نوع كامسرماكس (Kamsarmax) لنقل البضائع السائبة، والتي سبق وأن تعاقدت على بنائها في العام 2012م مع أحد أحواض البناء العالمية الرائدة في مجال بناء السفن. وتتمتع هذه السفن بطاقة استيعابية كبيرة، واستهلاك منخفض للوقود، إضافة إلى اشتغالها على تقنيات حديثة متماشية مع أعلى الأنظمة العالمية للمحافظة على البيئة.

أبرز ملامح إنجازات العام 2014م

- إكمال استلام جميع السفن التي كانت تحت البناء.
- إعادة جميع السفن المستأجرة استئجاراً زمنياً إلى مالكيها.
- تطوير علاقة العمل والشراكة بين البحري و"أراسكو" الشريك في شركة البحري للبضائع السائبة لتطوير الاستيراد والتصدير.
- تكثيف الجهود التسويقية الإضافية، وما زالت تلك الجهود مستمرة بغرض توسيع الأعمال.

مواصفات أسطول سفن نقل البضائع السائبة كما في 31 ديسمبر 2014م

م	السفينة	سنة الصنع وتاريخ الاستلام	حجم السفينة بالطن الساكن	الغاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	القوة بالحصان	السرعة (عقدة بحرية)	السرعة (عقدة بحرية)
1	بحري أراسكو	2013	81,800	14,45	32,26	224.5	9,840	14.5	17
2	بحري قرين	2014	81,800	14,45	32,26	224.5	9,840	14.5	17
3	بحري بالك	2014	81,800	14,45	32,26	224.5	9,840	14.5	17
4	بحري وافي	2014	81,800	14,45	32,26	224.5	9,840	14.5	17
5	بحري تريدر	2014	81,800	14,45	32,26	224.5	9,840	14.5	17

تقوم شركة البحري للبضائع السائبة ببذل جهود متنوعة لتوسيع سوق العمل، والسعي لتحقيق توسعات متعددة لأعمالها ومبادرات متنوعة حتى تبقى واحدة من أبرز وأكبر الشركات في منطقة الشرق الأوسط.

الإدارة الفنية للسفن

تتولى شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة؛ المملوكة بالكامل للبحري، ومقرها دبي، كامل مسؤولية الإدارة الفنية لأسطول الشركة وأسطول شركاتها التابعة من الناحية الفنية، وتقدم الشركة تقارير فنية عن أداء السفن والناقلات وحالتها التشغيلية ونتائج الفحوصات الدورية وتوصياتها بهذا الخصوص.

- تم خلال العام 2014م استلام سفينتي نقل البضائع العامة (بحري جدة، وبحري ينبع) وأصبحتا تداران بواسطة شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة.
- تم أيضاً خلال العام 2014م استلام سفن نقل البضائع السائبة الـ (4) المتبقية (بحري بالك، بحري قرين، بحري وافي، وبحري تريدر) المملوكة لشركة البحري للبضائع السائبة، وتدار هذه السفن حالياً بواسطة شركة الشرق الأوسط.
- إزداد عدد السفن التي تديرها شركة الشرق الأوسط إلى (49) سفينة.
- خلال العام 2014م، تم استلام كامل أسطول ناقلات شركة فيلا والمكون من (14) ناقلة عملاقة مزدوجة التصفيح، وناقلة نפט عملاقة تستخدم للتخزين العائم وخمس ناقلات للمنتجات البترولية المكررة.
- تزامناً مع عمليات استلام كافة أسطول شركة فيلا، إزداد عدد الأسطول الذي تديره شركة الشرق الأوسط إلى (69) سفينة وناقلة.
- إزداد عدد العاملين على ظهر السفن خلال العام الحالي تزامناً مع إزداد عدد السفن التي تديرها شركة الشرق الأوسط إلى أكثر من (2,000) عامل، كما ارتفع عدد الموظفين الإداريين في المكاتب من (95) إلى (170) موظفاً.
- ركزت شركة الشرق الأوسط في العام 2014م، على زيادة الكفاءة، خصوصاً فيما يتعلق باستهلاك الوقود، وخفض تكاليف التشغيل.
- حصلت شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة على شهادة الآيزو (ISO 9001 & 14001).
- تشارك شركة الشرق الأوسط بعضوية نادي الموارد البشرية للناقلات والذي يضم (60) شركة من كبريات الشركات المالكة أو من شركات إدارة السفن من جميع أنحاء العالم، من أجل مقارنة رواتب وأجور العاملين على ظهر السفن.
- تشترك شركة الشرق الأوسط في دراسة سنوية يتم إعدادها من قبل (مور ستيفنز) لقياس ومقارنة المصاريف التشغيلية للسفن مع الشركات المماثلة.

الإدارة المالية

تقوم الإدارة المالية بدور أساسي في ضبط وتسجيل العمليات المالية للشركة، وكذلك في تمكين وتنفيذ ما يخصها من الخطة الاستراتيجية العامة من خلال تطبيق الأنشطة المالية المختلفة كعمليات إعداد الموازنات التقديرية السنوية، والتي تتم بإشراف الإدارة العليا ومجلس الإدارة. كذلك تقوم الإدارة المالية بمتابعة تحقيق الأهداف لجميع وحدات الأعمال والإدارات وتحديثها دورياً بالمتغيرات من خلال تطبيق الرقابة المالية الفعّالة لكافة الأنشطة المالية التابعة للشركة. كما تقوم هذه الإدارة بإعداد التقارير المالية بمختلف أنواعها، مما يساهم بشكل كبير في مساعدة الإدارة التنفيذية على اتخاذ القرارات المناسبة في الأوقات المناسبة، إلى جانب ذلك، فهي تقوم بالإفصاح عن أعمال الشركة من خلال التقارير المالية الدورية (ربع السنوية والسنوية)، التي يتم إعدادها بدقة وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها والصادرة عن هيئة المحاسبين القانونيين في المملكة العربية السعودية. وتحرص الإدارة المالية بشكل مستمر على استيفاء جميع متطلبات هيئة السوق المالية والرد على الاستفسارات التي ترد إلى الشركة من ديوان المراقبة العامة أو مراجعي الحسابات الخارجيين أو المراجع الداخلي أو غيرها من الجهات الرقابية.

وفيما يلي تفصيل للأدوار الأساسية التي تقوم بها الإدارة المالية وإدارة المحاسبة

1 - إعداد التقارير ونشر القوائم المالية الدورية

تقوم الإدارة المالية بوضع السياسات والآليات والضوابط الضرورية على مستوى الشركة، وفي وحدات الأعمال المختلفة، داخل المملكة وخارجها، لتسجيل جميع الأحداث والعمليات المالية للشركة بحسب المعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية، وبالاستفادة من أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال. كما تحرص الإدارة المالية على دقة المعلومات وشفافيتها وتسجيلها في فتراتها المالية المناسبة مما يمكّن مستخدمي القوائم المالية من فهم أداء الشركة وتقييمها في فترات تلك التقارير. كذلك، تقوم هذه الإدارة بالترتيب لنشر القوائم المالية الربعية والسنوية بحسب متطلبات أنظمة هيئة السوق المالية وبما يتماشى مع متطلبات الجهات التنظيمية والرقابية في المملكة العربية السعودية.

2 - إعداد الموازنات التقديرية السنوية

يتم إعداد الموازنات التقديرية بشكل دوري تحت إشراف الإدارة المالية وبمساهمة كل إدارات ووحدات أعمال الشركة بعد تحليل الأوضاع الاقتصادية والتجارية وتوقعات الأداء المبنية على أفضل المعلومات المتوفرة، وبناءً على أهداف الشركة عن طريق استراتيجيات تعظيم الأرباح وضبط النفقات. يتم ذلك عن طريق إعداد وتجهيز الموازنة التقديرية لكل وحدة من وحدات الأعمال قبل كل سنة مالية، وتتم مراجعتها من قبل الإدارة العليا ومن ثم رفعها لمجلس إدارة الشركة للموافقة عليها بشكل سنوي، ومن ثم يتم تحديث هذه التقديرات بشكل ربع سنوي، حيث تتم إعادة قراءة الأسواق والمتغيرات وعكس ذلك على توقعات الأداء لتوفير المعلومات في وقتها الصحيح، مما يمكّن الشركة من اتخاذ القرارات المناسبة للاستفادة من هذه المتغيرات بالشكل الأمثل.

3 - متابعة أداء وحدات الأعمال ومراقبة الإيرادات والمصاريف

بعد إعداد الموازنة السنوية في بداية كل سنة مالية، تتم مراقبة الأداء ومقارنته بأرقام الموازنة التقديرية دورياً للتأكد من انضباطية القدرة على تحقيق الإيرادات المستهدفة والتحكم بالمصاريف. ويتم تحليل الفروقات المهمة ومعالجة أسبابها، إن وجدت، مما يوفر للشركة القدرة على ضبط العمليات واستشراف الإجراءات اللازمة لتحقيق النتائج الأفضل، وذلك بمراقبة النتائج المالية لجميع وحدات الأعمال ودعمها كل على حدة لتحقيق الأهداف العامة للشركة، كما تتم إعادة تقييم الأداء والأسواق بشكل دوري لاستغلال الفرص والمتغيرات المستجدة لتتم الاستفادة منها بالطريقة الأنسب.

4 - تحليل الأداء المالي للشركة

في مراحل متعددة خلال السنة، وبلاستفادة من عمليات إعداد الموازنات ومراقبة الأداء، يتم القيام بتقييم الأداء المالي للشركة من عدة أوجه، منها تحليل الأداء ومقارنته بالفترات السابقة، أو تحليل الأداء ومقارنته بالموازنات الموجودة، أو تحليل النسب المالية والتأكد من صحة المركز المالي للشركة أو الأداء لكل فترة، ويتم دراسة نتائج التحليل المالي والرفع بالتوصيات للإدارة العليا ومناقشتها وأخذ القرارات المناسبة لتحقيق أفضل النتائج.

5 - الإشراف على نظام الرقابة والضبط الداخلي

تضع الإدارة المالية إجراءات الرقابة والضبط الداخلي كإحدى الأولويات التي تمكّنها من القيام بمسؤولياتها بجودة عالية، وتستفيد الإدارة من نظم المعلومات وأفضل الممارسات العالمية لضبط العمليات المالية داخلياً لحماية المعلومات المالية وطريقة تسجيلها، ودقة التقارير المالية وسرعة إنتاجها. وتتمتع الشركة بنظام رقابة وضبط داخلي فعال يتم تطويره وتحديثه بشكل مستمر ليوكب متطلبات الإدارة العليا والتقارير الخارجية.

6 - المساهمة في التخطيط المالي الأمثل ودراسة فرص النمو وتحسين الأداء

لا يقتصر دور الإدارة المالية على توفير المعلومات المالية للفترات السابقة وتحليلها، بل تقوم كذلك بدراسة فرص النمو والفرص الاستثمارية التي يمكن توفرها لتحقيق نتائج أفضل على المدى المتوسط أو المدى البعيد، ويتخلل ذلك تحليل فرص الاستثمار في سفن جديدة أو فرص نمو أخرى والتخطيط لها، مع الأخذ في الاعتبار العوامل الاقتصادية والتجارية ومقدرة الشركة على الاستفادة من كل هذه الجوانب بما يخدم مصلحة المستثمرين.

التمويل والاستثمار

تقوم إدارة الخزينة بإدارة النقد وتوفير التمويل اللازم لمشاريع الشركة المختلفة، وتتم إدارة النقد بشكل يومي مع استثمار الفائض في المرابحات لفترات قصيرة تعتمد على احتياجات والتزامات الشركة المالية. وعند الحاجة إلى النقد، تقوم الشركة باستخدام تمويل رأس المال العامل أو تسهيل الاستثمارات قصيرة الأجل. كما تشرف إدارة الخزينة على جميع مدفوعات الشركة من مختلف الأقسام ووحدات الأعمال من خلال مراجعتها وتدقيقها قبل تنفيذها. كذلك تقوم بالإشراف على الحسابات البنكية للشركة، وإدارة العلاقات المصرفية مع المصارف التي تتعامل معها الشركة داخل وخارج المملكة.

تقوم إدارة الخزينة كذلك بإدارة التزامات الشركة القائمة من التمويل طويل الأجل من خلال متابعتها والتأكد من توفر النقد اللازم لسداد الالتزامات الدورية وتوفير جميع متطلبات البنوك الممولة حسب اتفاقيات التمويل القائمة.

تركز الشركة على الاستثمارات الآمنة ذات المخاطر المنخفضة، ومن ذلك أنها قامت باستثمار جزء من الفائض النقدي في الصكوك، بالإضافة إلى المرابحات. وتلتزم الشركة في السياسات الاستثمارية والتمويلية المتوافقة مع الشريعة الإسلامية، حيث وصل ما نسبته (99%) من تسهيلات الشركة إلى تمويل متوافق مع الشريعة.

تتطلب عملية الاستثمار في بناء السفن استثمارات رأسمالية كبيرة. لذلك، تقوم الشركة عند الاستثمار في بناء السفن بتمويل يبلغ في المتوسط ما نسبته (30%) من مواردها الذاتية و (70%) عن طريق التمويل الخارجي.

وقعت شركة البحري اتفاقية تمويل مرابحة جسري بتاريخ 22 يونيو 2014م مع كل من (جي بي مورجان تشيز بنك إن، أيه) - فرع الرياض، ومجموعة سامبا المالية والبنك السعودي البريطاني (ساب)، بتمويل قدره 3,182,812,500 ريال لتمويل العوض النقدي لعملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا وتمويل المصاريف المتعلقة بعملية الدمج، وسيكون هذا التمويل الجسري لمدة 12 شهراً. وتعكف الشركة حالياً على ترتيب تمويل طويل الأجل بحد أقصى (10) سنوات من خلال إصدار صكوك متوافقة مع الشريعة لسداد التمويل الجسري.

كما اعتمدت الشركة سياسة للتحوط من مخاطر التذبذب في تكاليف التمويل، حيث قامت بتوقيع عدة اتفاقيات تحوط للحد من ارتفاع تكاليف التمويل بشكل غير متوقع، وقد بلغ إجمالي تسهيلات الشركة البنكية الخاضعة لسياسة التحوط من مخاطر تذبذب تكاليف التمويل (1.533) مليون ريال، لفترة السنوات العشر القادمة.

إدارة المخاطر التشغيلية

يتأصل مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في تقديم السلامة في جميع أعمالها، والعمل على درء مخاطر الحوادث الرئيسية والفرعية وذلك ضمن إطار الأهداف الاستراتيجية والضوابط الداخلية التنظيمية في الشركة. فمجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر؛ خاصة التشغيلية منها، مثل تهديدات الهجمات الإرهابية والحروب والقرصنة، بالإضافة إلى حوادث السفن وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وغيرها.

لذا، فقد أولت الشركة اهتماماً بالغاً لتجنب وتقليل المخاطر من خلال استخدام النظم السليمة في إدارة المخاطر، بالإضافة إلى إصدار الشهادات وتصنيف المعدات والإجراءات وتوفير التدريب في مجال السلامة؛ مما يسهم في المحافظة على سلامة العاملين وسلامة البضائع المنقولة، وكذلك المساهمة في ضمان الجودة وتحقيق استخدام أفضل للموارد المتاحة.

ومن هذا المنطلق، فقد قامت إدارة الشركة بتوفير التغطية التأمينية لحماية الشركة من المخاطر المحيطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها، وأطقم سفنها والعاملين بها. ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم الملاءة المالية والقدرة التقنية والالتزامات قبل وخلال الفترة المؤمن عليها للتأكد من الحصول على أفضل العروض بأفضل المنافع التأمينية.

- تتمتع الشركة بعضوية عدد من نوادي الحماية والتعويض (وهي جمعيات تأمين تكافلي غير هادفة للربح). وهذه النوادي هي صوت فعال للأعضاء، يتم فيها مناقشة القضايا الهامة في مجال صناعة النقل البحري، كما إنها تسهم في التشريعات والاتفاقيات الدولية من خلال التنسيق مع الهيئات والحكومات الدولية مثل المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي ومنظمة التعاون والتنمية، ولجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي وغيرها، وتوفر هذه الأندية تبادل المعلومات بين الأعضاء فيما يخص مخاطر التشغيل ومخاطر النقل البحري مثل مخاطر التلوث النفطي والأمن البحري وغيرها من المخاطر التي قد يتعرض لها العاملون على السفن.
- كما توفر الشركة أيضاً تغطية تأمينية على أسطولها لحمايته ضد الضرر على هياكل السفن والآلات والمسؤولية العامة ضد التصادم والحوادث البحرية الأخرى، كما إن المعدات على السفن من رافعات شوكية ورافعات الحاويات والقاطرات يتم التأمين عليها لمواجهة أية أخطار محتملة.
- وتنفيذاً للخطة الاستراتيجية للشركة، فقد تم التوجه للتأمين لدى أفضل شركات التأمين العالمية والمصنفة من قبل (S&P) بتقييم لا يقل عن (A) وقد حصلت الشركة على تغطية تأمينية بأفضل المزايا والأسعار.
- قامت الشركة أيضاً بالتغطية التأمينية على غرامات التأخير والدفع عن الشركة، فمثل هذا النوع من التأمين هو لتمثيل الشركة مع الجهات الأخرى المختلفة مثل أحواض بناء السفن أو شراء وبيع السفن أو إصلاحها.
- وانطلاقاً من رسالة الشركة بالاهتمام التام بموظفيها، فقد قامت بتوفير الغطاء التأميني الصحي لهم ولذويهم بأفضل المزايا التأمينية، وأيضاً بتقديم التأمين التكافلي لجميع موظفيها، والذي يوفر الدعم المالي اللازم في حالة الوفاة أو العجز لاسمح الله.
- كما إن الشركة تقوم بالتأمين على الممتلكات الأخرى مثل المباني والمكاتب والمعدات الإلكترونية والسيارات التابعة لها.

إلى جانب ذلك، تسعى الشركة دوماً إلى تقليل المخاطر وتجنبها قدر الإمكان مع دراسة دورية لأسعار التأمين المقدمة من مزودي الخدمة لتقليل من التكلفة مع عدم المساس بالمزايا التأمينية والمساهمة الفعالة في رفع الجودة في الخدمات المقدمة من قبل البحري.

قطاع التخطيط

قطاع التخطيط هو القطاع المسؤول عن التخطيط الاستراتيجي للشركة الذي يشمل المراجعة المستمرة لخطط الشركة ومتابعة تنفيذها، حيث يتولى مهام التخطيط والتنسيق فيما بين القطاعات المختلفة والإدارات الاستراتيجية الأخرى الداعمة للشركة ومتابعة أدائها بما يتماشى مع الأهداف المعلنة والواردة في الخطة الاستراتيجية للشركة، إضافة إلى دراسة الفرص الاستثمارية الواعدة ورفع التوصيات إلى إدارة الشركة، والمحافظة على التفاعل والتنسيق مع جميع القطاعات لتوفير المساعدة والتوجيه المناسب بغية تسهيل الوصول إلى تنفيذ الخطط الاستراتيجية للشركة، وكذلك رصد خطط الأعمال ومعايير قياس الأداء لجميع القطاعات في الشركة وعرض النتائج ربع السنوية على الإدارة، مع تحديد وتقييم مقترحات الأعمال التجارية الملائمة لتتماشى مع مصالح الشركة وخططها الاستراتيجية والمساعدة على تطوير الشراكة الاستراتيجية للمشروعات المشتركة وعمليات الدمج والاستحواذ والاستثمار، وتوفير التقارير للأعمال التجارية عن القطاع المالي، وتكاليف التشغيل، وأداء المنافسين الرئيسيين، والقدرة على التنبؤ باتجاهات السوق، وبناء العلاقات والاتصالات مع المستثمرين ومصنعي السفن والهيئات الحكومية، إضافة إلى تقديم الدعم والمساعدة لإدارة الاتصالات وإدارة الموارد البشرية لتطوير وتطبيق المبادرات المعتمدة التخطيط والتجهيز للخطة الاستراتيجية الجديدة للشركة للأعوام القادمة.

إدارة الإتصالات

تقوم إدارة الاتصالات بشركة البحري بالعديد من الأدوار الحيوية الهادفة إلى إبراز الصورة المشرفة والمشرفة للشركة، وتطمح من وراء ذلك إلى أن تعكس المكانة المتميزة التي تحظى بها البحري في الاقتصاد الوطني، كما تؤمن الوصول إلى مرحلة الرضا لعملائها الداخليين من منسوبيها وشركاتها ومورديها وغيرهم، وهذا لا يتحقق إلا من خلال إدارة عمليات الاتصال والتواصل بمستوى عالٍ من الجودة والاحترافية التي تقودها كفاءات تسعى إلى تجسيد الصورة الحقيقية لإنجازات البحري من خلال العديد من الوسائل والأدوات الفاعلة، ومنها:

1 - الاعلام المرئي والمطبوع والذي يشكل حلقة الوصل بين الشركة ووسائل الاعلام في كل ما يختص بالآتي:

- أ. الأخبار والتصريحات.
- ب. التقارير والمقالات والحوارات الصحفية .
- ج. تصحيح الأخبار الخاطئة عن الشركة.
- د. المتابعة اليومية لوسائل الإعلام لرصد أخبار الشركة أو الأخبار ذات العلاقة.
- هـ. إعداد تقارير دورية عن المواد الإعلامية المنشورة.

2 - الفعاليات والمؤتمرات

تحديد الفعاليات المناسبة لتوجهات شركة البحري والتنسيق للمشاركة بها، إلى جانب تولي كافة الترتيبات اللوجستية لإقامة المؤتمرات والفعاليات.

3 - المطبوعات الداخلية والخارجية للشركة مثل

- أ - التقرير السنوي.
- ب - النشرات التعريفية.
- ج - المطبوعات الداخلية للإدارات.
- د - المطبوعات المصاحبة للفعاليات.

المسؤولية الاجتماعية

دأبت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) على تقديم دعمها لبرامج المسؤولية الاجتماعية انطلاقاً من خطتها الرامية إلى خدمة مختلف شرائح المجتمع بشكل عام، والإسهام في خدمة الفئات الغالية على المجتمع من ذوي الاحتياجات الخاصة بشكل خاص. وقد قطعت البحري شوطاً في تحقيق الأهداف المنشودة في هذا المجال وفق رؤية واضحة المعالم بالتركيز على الاحتياجات الملحة للتنمية في إطار من الشفافية، وانطلاقاً من كونها شركة وطنية تدرك أهمية الدور الذي ينبغي على القطاع الخاص القيام به نحو المجتمع.

وقد تحولت رؤية البحري الاستراتيجية لدعم برامج المسؤولية الاجتماعية إلى واقع ملموس من خلال الاتفاقيات التي أبرمتها مع بعض الجهات، والمشاريع التي تعنى بهذا الجانب ومنها:

- رعاية برنامج (وحدة اللغة والتواصل) في جمعية الأطفال المعوقين.
- المشاركة في المهرجان الوطني للتراث والثقافة (29).
- المشاركة في فعاليات اليوم الوطني (84) للمملكة العربية السعودية.
- رعاية حفل تكريم المتميزين بجمعية المكفوفين الخيرية.
- رعاية فعاليات استضافة الاتحاد الآسيوي للمكفوفين.

العضويات

- 1 - منظمة الإتحاد الإسلامي لمالكي البواخر.
- 2 - عضوية اللجنة الوطنية للشركات المساهمة.
- 3 - عضوية مجلس الأعمال السعودي الأمريكي.

المشاركات والجوائز

- 1 - رعاية المؤتمر السعودي الأول للنقل البحري والمقام خلال الفترة 25-26 نوفمبر 2014م بمدينة الدمام.
- 2 - رعاية مؤتمر اليورومني والمقام خلال الفترة 6-7 مايو 2014م بمدينة الرياض.
- 3 - رعاية المؤتمر السنوي للبنوك الممولة والمقام في شهر مايو 2014م بمدينة دبي.
- 4 - المشاركة في المنتدى البحري العربي والمقام خلال الفترة 26-27 مايو 2014م بمدينة دبي.
- 5 - رعاية المؤتمر البحري للشرق الأوسط بتنظيم من (سيتريد) المتخصصة في إقامة المؤتمرات والمنتديات البحرية والمقام خلال الفترة 28-30 أكتوبر 2014م بمدينة دبي.
- 6 - المشاركة في المنتدى العربي الدولي 18 للألمنيوم المقام خلال الفترة 25-27 نوفمبر 2014م بالبحرين.
- 7 - المشاركة بمعرض مومباي خلال الفترة 10-12 أبريل 2014م بالهند.
- 8 - المشاركة في المعرض الدولي للنقل البحري والمقام في باسادونيا خلال الفترة 2-6 مايو 2014م.
- 9 - حصلت البحري على جائزة أفضل ناقل بضائع عامة لعام 2014م في الهند، مقدمة من المنظمة البحرية والخدمات اللوجستية الهندية مالا(mala).

إدارة تقنية المعلومات

أنجزت الشركة العديد من المشاريع الهامة المتعلقة بتقنية المعلومات والتي تخدم العديد من قطاعات الشركة في مجالات أعمالها المتعددة، والتي سوف تسهم في تسهيل الإجراءات والعمليات داخل الشركة من أجل رفع كفاءة وجودة العمل لتتوافق مع المعايير الدولية المعتمدة ذات العلاقة بنشاط الشركة، ما يمكنها من تقديم خدمات متميزة لعملائها، والذي ينعكس بدوره على أداء الشركة بشكل عام، ويعزز وضعها التنافسي ودورها الرئيسي كأحد أبرز شركات النقل البحري إقليمياً ودولياً، ويعمل على التأكد من أن جميع أنشطة الشركة تواكب التطور المستمر في تقنية المعلومات.

ومن أهم تلك الإنجازات، الانتهاء من تطوير النظام الجديد والمتطور لعمليات وتشغيل قطاع نقل البضائع العامة، والبدء في إجراءات اختباره من قبل أعضاء فريق عمل الشركة، والذي يضم ممثلين من جميع الإدارات المعنية لتقديم الملاحظات المطلوبة لتحسين النظام، والتأكد من سلامته قبل الشروع في تدريب كافة المستخدمين من أجل تمكينهم من استعماله بالشكل الأمثل والمطلوب للاستفادة منه على أكمل وجه قبل تطبيقه وإطلاقه النهائي. وعلى جانب آخر، واستمراراً للاستفادة المثلى من أحدث التقنيات، فقد تم تطبيق نظام متكامل لإدارة اجتماعات مجلس الإدارة واللجان التابعة له؛ بداية بالدعوة للاجتماع ومشاركة جميع الأعضاء لجدول الأعمال وجميع المستندات ذات العلاقة بالاجتماع والتصويت الإلكتروني وغيرها، وصولاً لتحويل جميع اجتماعات المجلس إلى اجتماعات لاورقية بالكامل، واعتبار هذا البرنامج المنصة الرئيسة لجميع أعماله ومستنداته الرسمية.

وتم البدء كذلك بإعادة تطوير موقع الشركة الإلكتروني على شبكة الإنترنت، والذي سوف يتم إطلاقه قريباً، إن شاء الله، لكي يتواكب مع توسع الشركة ونموها وتلبية متطلبات عملائها ومساهمتها. واستمراراً لتوحيد استخدام الأنظمة التقنية المعمول بها داخل الشركة، فقد تم التوسع بتطبيق النظام المالي والإداري ليشمل مجموعة من مكاتب الشركة المتواجدة خارج المملكة. وللتأكد من أمن تقنية المعلومات، فقد تمت مراجعة السياسات والإجراءات المعمول بها في هذا المجال من أجل ضمان سلامة وجاهزية البنية التحتية والتطبيقات أمنياً. وسوف يتم التجهيز لمركز المعلومات في مقر الشركة الجديد، مع جميع متطلبات البنية التحتية لتقنية المعلومات وتحديثها حسب متطلبات العمل، ومواكبة المتغيرات في هذا المجال.

وللاستفادة المثلى من جميع الأنظمة التقنية المطبقة والمعمول بها والاستمرار بالتوسع في تطبيقها على جميع قطاعات ووحدات أعمال الشركة، فسوف تتم مراجعة الاستخدام الفعلي وإدخال العديد من التحسينات لتحقيق الفائدة المرجوة منها. علاوة على ذلك، سوف يتم تطبيق برنامج التقارير الذكية للمساعدة في متابعة مؤشرات الأداء والحصول على مجموعة من التقارير التحليلية المتنوعة وعلى عدة مستويات.

إدارة المراجعة الداخلية

إدارة المراجعة الداخلية إدارة مستقلة تماشياً مع لائحة حوكمة الشركة التي تحاكي أحدث المعايير والأنظمة العالمية، وتضم الإدارة خبرات فنية وتشغيلية في مجال أعمال أنشطة الشحن البحري من ذوي الخبرات الواسعة في التدقيق الداخلي.

تعمل الإدارة على تطوير مهارات المراجعين الداخليين بشكل مستمر عن طريق توفير التدريب والاطّلاع المستمر على ما يستجد من أعمال المراجعة وتحليل المخاطر، إضافةً إلى توفير أحدث الأنظمة التقنية الحديثة في مجال العمل.

تشمل أعمال المراجعة تغطية كاملة لقطاعات الشركة حسب خطة معدة مسبقاً من قبل إدارة المراجعة، وتتم مناقشتها واعتمادها من قبل لجنة المراجعة المنبثقة عن مجلس إدارة الشركة.

يتم وفق خطة المراجعة تحديد المهام لفريق المراجعة؛ التي تشمل تغطية جميع النشاطات لتلك القطاعات سواءً المالية أو الإدارية أو الفنية أو التشغيلية، والتي تتعلق بعمل الشركة الأساسي. ويشمل ذلك نطاق قياس المخاطر كجزء أساسي؛ حيث يتم تقييم إدارة المخاطر من خلال ذلك النطاق. ويتم التأكد أيضاً من أن وحدات الأعمال ومكاتب الشركة والشركات التابعة تطبق السياسات والإجراءات والمعايير، وأنه يوجد لديها أنظمة رقابة فعالة ومواكبة للقوانين الدولية والحكومية في جميع النشاطات التي يتم تنفيذها.

من خلال المراجعة، يتم أيضاً التحقق التام من تطبيق الأنظمة الداخلية الكفيلة بحماية أصول الشركة والمحافظة عليها، بحيث تلبى عناصر "الإجراءات الوقائية" من خلال تقييم للمخاطر المبنية على معايير مالية وفنية عالمية متوافق مع إطار الشركة لإدارة المخاطر.

و تقوم إدارة المراجعة الداخلية بالتحقق من أن الإجراءات القائمة تكفل حماية سجلات الشركة المحاسبية من أي استخدام غير مصرح به، أو من إساءة الاستخدام، والتأكد من تطبيق السياسات المحاسبية واللوائح والإجراءات الداخلية للشركة بغرض الحصول على تقارير مالية سليمة.

أكملت المراجعة الداخلية عملية المراجعة والتدقيق للعام 2014م وفقاً لخطة المراجعة، وقامت بمراجعة وفحص اختباري للحسابات والمستندات الخاصة بالمكاتب المختلفة والشركات التابعة والفروع، وحققت أهدافها بإنهاء تلك المهام طبقاً لخطة المراجعة، وقدمت تبعاً لذلك التوصيات والاقتراحات الملائمة للجنة المراجعة بالشركة التي تضطلع بالمسؤولية المباشرة عن أعمال هذه الإدارة.

إدارة الموارد البشرية

تشارك الموارد البشرية بشكل أساسي في تحقيق أهداف الشركة من خلال تطوير العنصر البشري ورفع أدائه وكفاءته مما ينعكس بشكل مباشر على أداء الشركة، ويرتكز دور الموارد البشرية في الشركة على النواحي التالية:

- **التخطيط الاستراتيجي للموارد البشرية** وذلك بوضع الخطط التنفيذية التي تتواءم مع استراتيجية الشركة فيما يتعلق بالعنصر البشري.
- **تنمية دور الموارد البشرية** عن طريق تفعيل المشاركة المباشرة مع إدارات الموارد البشرية في القطاعات الأخرى داخل الشركة من خلال التركيز على أربع مجالات رئيسية
 - التوظيف، تقييم الأداء، المكافآت والحوافز، تطوير الموظفين.
- **تخطيط القوى العاملة** من خلال تلبية إحتياجات الشركة من الكفاءات والمواهب بناءً على معايير الاختيار والاستقطاب، إذ تطبق الشركة معايير محددة من خلال اختبارات تقييم الشخصية والمهارات، كما تتعامل إدارة الموارد البشرية مع جهات وقنوات متخصصة للبحث عن المرشحين المناسبين حسب التخصص والمستوى الوظيفي المطلوب. فعلى سبيل المثال، التعامل مع الجامعات وبرامج الابتعاث في البحث عن الكفاءات والقيادات المستقبلية. ومن جهة أخرى، تتعامل الشركة مع شركات متخصصة في التوظيف في حالة البحث عن التنفيذيين، كما تعد السعودية أحد المجالات الرئيسية التي تسعى البحري من خلالها إلى جلب المزيد من المواطنين السعوديين للشركة بما يتفق مع الأهداف الوطنية للمملكة التي تشجع على توظيف المواطنين السعوديين، وقد وصلت نسبة السعودة في الشركة إلى (63%).
- **تطوير القدرات والكفاءات** وذلك بتصميم وتنظيم برامج التدريب والتطوير المستمر لبناء قدرات وترقي العمل لمستويات أعلى وتحقيق الأهداف المرجوة. وتنتهج الشركة استراتيجية معينة لتطوير الكفاءات في البحري بحيث يتم التركيز على ناحيتين رئيسيتين:
 - تطوير الكفاءات الفنية من خلال التركيز على بناء وتأهيل قدرات متمكنة ومحترفة في مختلف الإدارات؛ ويتأتى ذلك بالحصول على تدريب متميز من جهات معتمدة لرفع مستوى الكفاءة الفنية للموظف.
 - تطوير النواحي الشخصية (السلوكية) بالتركيز على تطوير المهارات والقدرات ضمن إطار الكفاءات والمهارات المعتمدة في الشركة. وتركز البرامج على النواحي القيادية ومهارات الاتصال والتحليل والإبداع وغيرها.
- **تطبيق السياسات والإجراءات المعتمدة** سواءً الداخلية أو الخارجية كنظام العمل ونظام التأمينات الاجتماعية ونظام مجلس الضمان الصحي وغيرها من الأنظمة ذات العلاقة.
- **تعزيز ثقافة الأداء العالي** بنشر هذه الثقافة من خلال إعادة صياغة برنامج تقييم الأداء السنوي ليكون أكثر موضوعية ودقة بشأن قياس تحقيق الأهداف المطلوب تحقيقها، والعمل على ربط مخرجات التقييم بالحوافز المادية والمعنوية مثل المكافآت والزيادات السنوية والتطور الوظيفي.
- **زيادة التحفيز ورفع الروح والمعنويات** بتطوير التواصل الفعال بين الموظفين بشكل عام أو بين الموظفين والإدارة التنفيذية من خلال اللقاءات الدورية والبرامج الاجتماعية وغيرها.

المشاريع المنجزة خلال العام 2014م

- مراجعة الرواتب لجميع الموظفين بناء على متطلبات ومتغيرات سوق العمل.
- المساهمة في تطوير الموارد البشرية لوحدات الأعمال التابعة للشركة على النحو التالي
 - تحديث الوصف الوظيفي لكافة الوظائف.
 - تصميم درجات وظيفية متوافقة مع النظام المعتمد في الإدارة الرئيسية.
 - استحداث سلم رواتب جديد بناء على سوق العمل.
- المشاركة في معرض التوظيف المنعقد في الخارج.
- عقد مراكز تقييم لإختبار وإختيار الكفاءات والمواهب من حديثي التخرج المتميزين.
- مراجعة وإعادة تنظيم بعض إجراءات الموارد البشرية لزيادة فاعلية وكفاءة العمل.
- إطلاق برنامج "ماهر" الذي يهدف إلى إعداد الكفاءات والمواهب للمستقبل من خلال استقطاب حديثي التخرج ووضعهم تحت خطة تدريب مكثفة.
- تطوير برنامج "سلام" المتعلق بمراجعة أداء الموظفين من خلال مراجعة الآلية المعتمدة وتطوير الإجراءات والتدريب.
- إطلاق برنامج تعليم اللغة الانجليزية.
- تنفيذ برنامج (مرحبا) الذي يهدف تقديم مفهوم شامل عن نطاق صناعة النقل البحري من ناحية تطور الصناعة والمرئيات المستقبلية وتقديم تفاصيل عن قطاعات الشركة ذات العلاقة ومجالات تخصصها، مع القيام بزيارة للميناء والسفن للتعرف على الجانب التشغيلي.
- تدريب مجموعة من الكفاءات الفنية بمختلف الإدارات والقطاعات.

المشاريع المخطط تنفيذها خلال العام 2015م

- تنفيذ برنامج "تطوير" الذي يهدف إلى وضع آلية لتطوير كفاءة الموظفين وإستحداث فرص وظيفية جديدة تتناسب مع إحتياجات العمل.
- وضع واعتماد إطار عمل لنظام إدارة الأداء.
- إعادة تقييم الإطار العام لبرنامج المكافآت والحوافز.
- مراجعة سلم الرواتب والوظائف لربطها بالدرجات الوظيفية المناسبة.
- تطوير برنامج مراجعة أداء الموظفين على مستوى الإدارة العامة وجميع القطاعات والشركات التابعة.
- تدريب الكفاءات الفنية بمختلف الإدارات والقطاعات حسب الإحتياجات الوظيفية وبرامج التدريب.
- برامج لتدريب التنفيذيين والمدراء.
- المشاركة في أيام المهنة المنعقدة خارج المملكة العربية السعودية لاستقطاب المواهب من المتخرجين من برامج الابتعاث وإلحاقهم في برنامج ماهر.
- مراجعة سياسات وإجراءات الموارد البشرية وتطويرها.

إدارة الجودة

تقوم إدارة الجودة بالتأكد من أن جميع الإجراءات المتبعة مطابقة لمعايير الجودة وموثقة وفعّالة وتعمل بكفاءة، وذلك للارتقاء بمستوى توقعات ورغبات المستفيدين وتحقيق رضاهم التام حاضراً ومستقبلاً، حيث تقوم إدارة الجودة بتنسيق ومتابعة تقويم وقياس الجودة والأداء وفق معايير عالمية تشمل ضمان وضبط وتحسين الجودة، مما يعزز القدرة على التميز والمنافسة ودعم الجهود في الحصول على خدمات ذات جودة عالية.

1 - التطورات في نظام إدارة الجودة في عام 2014م

- تطبيق نظام إدارة الجودة في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا والحصول على شهادة الآيزو 9001:2008.
- إعداد الخطة الاستراتيجية لإدارة الجودة.
- إتمام المرحلة الأولى من توثيق إجراءات المشاريع الخاصة.

2 - المشاريع تحت التنفيذ والمنتظر إكمالها في عام 2015م

- مشروع توحيد: يهدف إلى توحيد الإجراءات،
- مشروع وعي: يهدف إلى وضع الإجراءات اللازمة للتحقق من نوع المخاطر وتحديد مستوياتها وتأثيرها.
- ووضع الخطط الإحترازية قبل وقوعها من خلال تطبيقات معيار الآيزو (31000).
- مشروع سلامة: يهدف إلى تطبيق متطلبات إجراءات الصحة والسلامة المهنية، وذلك من خلال تطبيقات معيار الآيزو (18001).

3 - العضويات التي تشترك فيها إدارة الجودة

- هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي.

البيئة والسلامة

تجوب سفن (البحري) العملاقة وناقلات الكيماويات بحار العالم؛ ما ينتج عنه احتمالات ترك آثار على سلامة البيئة البحرية والتغيرات المناخية بسبب محركات السفن والمعدات المستخدمة على متن الأسطول، والتي لا يمكن تجنبها. ولتجنب هذه التأثيرات، تحرص الشركة عند بناء سفنها وناقلاتها أن تتوفر فيها أفضل التقنيات الحديثة للمحافظة على البيئة من التلوث، فضلاً عن بنائها وفقاً للمعايير الدولية المفروضة من قبل الهيئات والمنظمات البيئية العالمية، الأمر الذي يؤدي إلى التقليل بقدر الإمكان من الأثر السلبي على البيئة. إلى جانب ذلك، تقوم الشركة باستمرار باتخاذ كافة التدابير الكفيلة بالمحافظة على سلامة موظفيها وصحتهم بما فيهم العاملين على متن أسطولها. كما تحرص الشركة، وبشكل دوري، على عمل الفحوصات الدورية للأسطول والمعدات وتبني أحدث إجراءات السلامة المؤدية إلى الحفاظ على سلامة منسوبيها والسلامة البيئية على حد سواء، وذلك بالتعاون مع مكاتب استشارية عالمية متخصصة.

3

البيانات المالية
ونائج الأعمال



النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة

فيما يلي إيضاح للبيانات المالية ونتائج الأعمال الشركة للعام 2014م وبيان الأصول والخصوم للشركة وإيراداتها، بالإضافة إلى ملخص النتائج المالية للشركات التابعة خلال عام 2014م، كما سيتم إيضاح المدفوعات النظامية وسياسة توزيع الأرباح في الشركة.

Bahri
البحري



بحري وطبان

1996	:	سنة الصنع
ناقلات النفط	:	النوع
340 متر	:	الطول
56 متر	:	العرض
17 عقدة	:	السرعة
17 خزان	:	عدد الخزانات
300,361 طن	:	الطن الساكن





بحري تریدر

2014	:	سنة الصنع
نقل البضائع السائبة	:	النوع
224.50 متر	:	الطول
32.26 متر	:	العرض
14.50 عقدة	:	السرعة
14.45 متر	:	الغاطس
81,800 طن	:	الطن الساكن

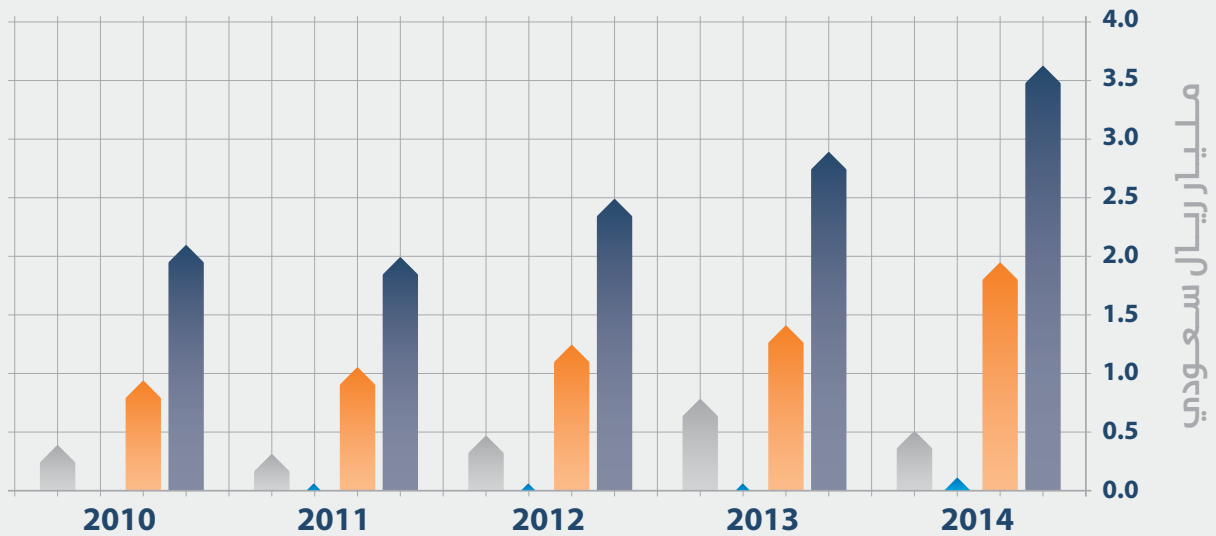


النتائج المالية لأعمال وأداء الشركة والشركات التابعة

الجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية (بآلاف الريالات)					
2010	2011	2012	2013	2014	البند / السنة
2,049,830	1,991,084	2,464,628	2,846,698	3,626,412	إيرادات التشغيل
(625,692)	(801,163)	(875,097)	(943,406)	(1,206,749)	تكلفة الوقود
(1,010,377)	(1,063,269)	(1,253,254)	(1,494,838)	(1,963,373)	مصاريف التشغيل الأخرى
413,761	126,652	336,277	408,454	456,290	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
109,498	176,465	200,572	171,108	217,936	إعانة الوقود
523,259	303,117	536,849	579,562	674,226	إجمالي دخل التشغيل
(69,677)	(73,605)	(83,063)	(79,123)	(98,875)	مصاريف عمومية وإدارية
16,234	108,375	108,023	338,544	24,429	إيرادات (مصاريف) أخرى، صافي
(36,365)	(25,497)	(36,299)	(49,858)	(37,436)	زكاة وضريبة إستقطاع
(18,573)	(24,622)	(21,517)	(36,863)	(28,504)	حقوق الملكية غير المسيطرة
414,878	287,768	503,993	752,262	533,840	صافي دخل السنة
1.32	0.91	1.60	2.39	1.58	ربح السهم من صافي دخل السنة (ريال سعودي)

النتائج المالية للسنوات الخمس الماضية



■ صافي الربح
 ■ المصاريف الإدارية والعمومية
 ■ مصاريف التشغيل الأخرى
 ■ إيرادات التشغيل

بيان الأصول والخصوم كما في 31 ديسمبر 2014م (بآلاف الريالات)

2010	2011	2012	2013	2014	البند / السنة
1,578,464	1,042,280	1,143,109	1,453,027	1,816,647	مجموع الأصول المتداولة
6,407,630	7,252,854	7,503,701	8,512,152	12,980,017	صافي الأصول الثابتة
1,980,185	2,328,077	2,415,748	2,057,534	2,325,866	الأصول الأخرى غير المتداولة
9,966,279	10,623,211	11,062,558	12,022,713	17,122,530	مجموع الأصول
736,030	944,248	1,006,117	1,381,237	4,700,835	مجموع الخصوم المتداولة
3,818,540	4,294,968	4,253,733	4,376,589	4,152,888	تمويل المرابحة لقروض طويلة الأجل
33,326	28,058	76,963	77,464	83,538	الخصوم غير المتداولة الأخرى
4,587,896	5,267,274	5,336,813	5,835,290	8,937,261	مجموع الخصوم
3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,937,500	رأس المال المدفوع
1,939,691	1,912,623	2,260,914	2,695,729	3,877,572	الاحتياطيات والأرباح المبقاة
288,692	293,314	314,831	341,694	370,197	حقوق الملكية غير المسيطرة
5,378,383	5,355,937	5,725,745	6,187,423	8,185,269	مجموع حقوق الملكية
9,966,279	10,623,211	11,062,558	12,022,713	17,122,530	مجموع الخصوم وحقوق الملكية

الجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال

حقوق المساهمين كما في 31 ديسمبر (بآلاف الريالات)

السنة	حقوق المساهمين	الزيادة/ (النقص)	النسبة
2014 م*	7,815,072	1,969,343	33.69%
2013 م	5,845,729	434,815	8.04%
2012 م	5,410,914	348,290	6.88%
2011 م	5,062,623	(27,067)	(0.53)%
2010 م	5,089,691	102,171	2.05%

* خلال العام 2014 ، تم إصدار أسهم عددها 78,750,000 سهماً لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير (مملوكة لأرامكو السعودية)، بتكلفة إجمالية قدرها 1,752,187,500 ريال سعودي، بسعر 22.25 ريال للسهم، حيث إن القيمة الاسمية هي 10 ريالات للسهم، و 12.25 ريال كعلاوة إصدار تم إثباتها ضمن الاحتياطي النظامي. وهذه العملية متعلقة بصفقة دمج أسطول وعمليات شركة فيلا العالمية البحرية المحدودة المملوكة لأرامكو السعودية.

حقوق المساهمين



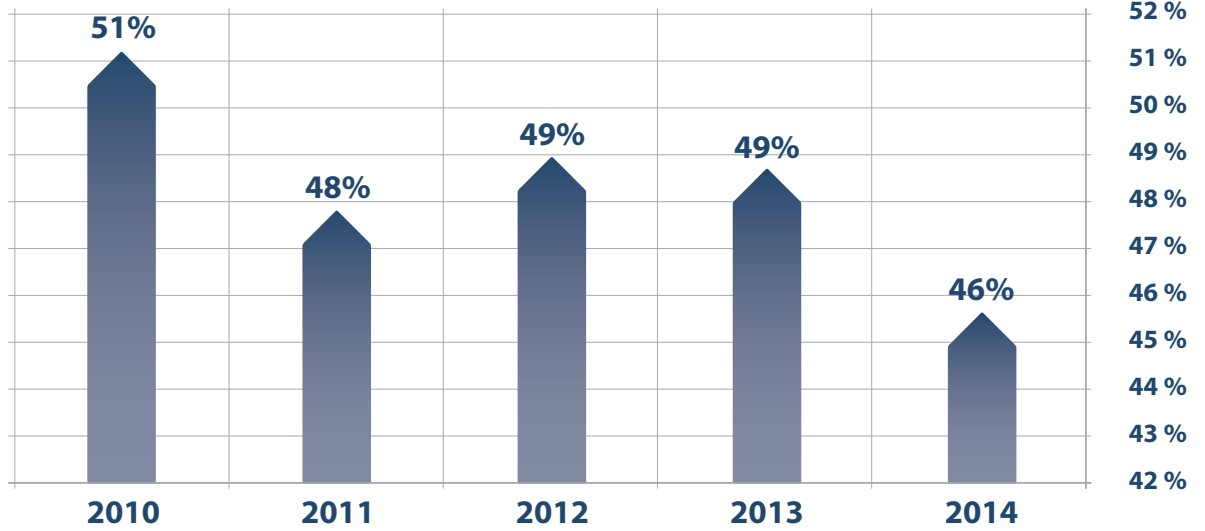
حقوق المساهمين

الجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال

نسبة حقوق المساهمين إلى الأصول كما في 31 ديسمبر (بآلاف الريالات)

النسبة	مجموع الأصول	حقوق المساهمين	السنة
%46	17,122,530	7,815,072	2014 م
%49	12,022,713	5,845,729	2013 م
%49	11,062,558	5,410,914	2012 م
%48	10,609,448	5,062,623	2011 م
%51	9,966,279	5,089,691	2010 م

حقوق المساهمين مقارنة بالأصول



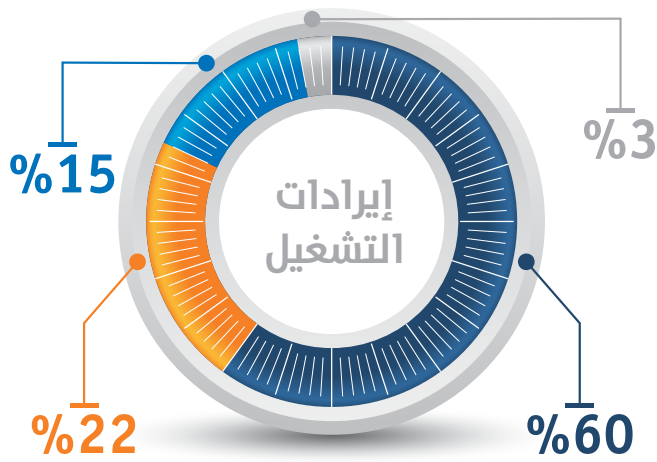
نسبة حقوق المساهمين مقارنة بالأصول

إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية

تعمل الشركة من خلال وحدات استراتيجية منتجة للأرباح والتدفقات النقدية، وهي: قطاع نقل النفط الخام، وقطاع نقل الكيماويات، وقطاع نقل البضائع العامة، وقطاع نقل البضائع السائبة، يعمل قطاعا نقل الكيماويات ونقل البضائع السائبة من خلال شركتين مستقلتين هما: الشركة الوطنية لنقل الكيماويات، وشركة البحري للبضائع السائبة، لوجود شركاء استراتيجيين في هذين القطاعين، إضافة إلى ذلك تمتلك الشركة حصصاً في بعض الشركات وأهمها شركة بتريديك المحدودة (Petredec).

الجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال

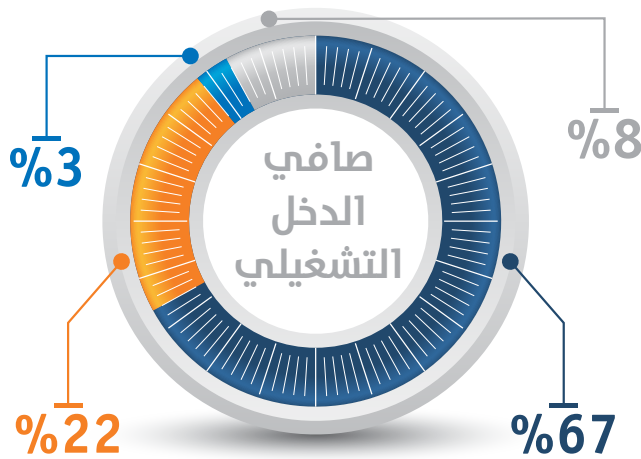
إيرادات قطاعات الشركة الرئيسية للعام المالي 2014م (بآلاف الريالات)							
نسبة الدخل التشغيلي للقطاع من المجموع	إجمالي الدخل التشغيلي	إعانة الوقود	مجموع مصاريف التشغيل	مصاريف التشغيل الأخرى	تكلفة الوقود	إيرادات التشغيل	القطاع
67%	448,540	174,434	(1,878,153)	(961,251)	(916,902)	2,152,259	قطاع نقل النفط
22%	148,962	23,816	(677,776)	(487,537)	(190,239)	802,922	قطاع نقل الكيماويات
3%	22,968	19,686	(547,110)	(447,502)	(99,608)	550,392	قطاع نقل البضائع العامة
8%	53,756	-	(67,083)	(67,083)	-	120,839	قطاع نقل البضائع السائبة
100%	674,226	217,936	(3,170,122)	(1,963,373)	(1,206,749)	3,626,412	المجموع



- ▶ قطاع نقل النفط
- ▶ قطاع نقل الكيماويات
- ▶ قطاع نقل البضائع العامة
- ▶ قطاع نقل البضائع السائبة



- ▶ قطاع نقل النفط
- ▶ قطاع نقل الكيماويات
- ▶ قطاع نقل البضائع العامة
- ▶ قطاع نقل البضائع السائبة

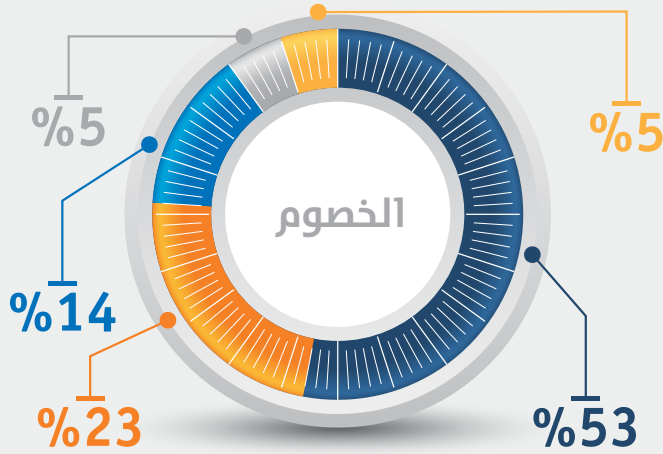


- ▶ قطاع نقل النفط
- ▶ قطاع نقل الكيماويات
- ▶ قطاع نقل البضائع العامة
- ▶ قطاع نقل البضائع السائبة

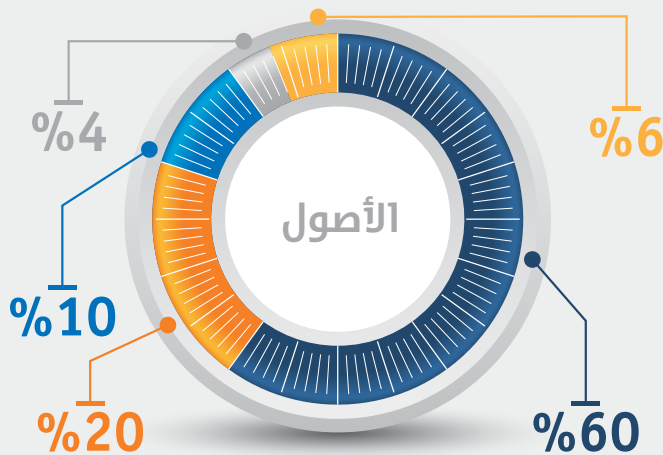
الجدول والبيانات المالية لنتائج الأعمال

توزيعات الأصول والخصوم حسب قطاعات الشركة كما في 31 ديسمبر 2014م (بآلاف الريالات)

المجموع	المشتركة	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل الكيماويات	نقل النفط	
17,122,530	1,067,793	696,520	1,784,598	3,393,587	10,180,032	الأصول
%100	%6	%4	%10	%20	%60	النسبة المئوية من مجموع الأصول
8,937,261	457,607	434,818	1,210,729	2,065,533	4,768,574	الخصوم
%100	%5	%5	%14	%23	%53	النسبة المئوية من مجموع الخصوم



- ▶ قطاع نقل النفط
- ▶ قطاع نقل الكيماويات
- ▶ قطاع نقل البضائع العامة
- ▶ قطاع نقل البضائع السائبة
- ▶ المشتركة



- ▶ قطاع نقل النفط
- ▶ قطاع نقل الكيماويات
- ▶ قطاع نقل البضائع العامة
- ▶ قطاع نقل البضائع السائبة
- ▶ المشتركة

رؤوس الأموال للشركات الشقيقة والتابعة كما في نهاية عام 2014م و 2013م

اسم الشركة	نوع الشركة	تاريخ التأسيس	رأس المال في 2014	رأس المال في 2013	نسبة الملكية في 2014	نسبة الملكية في 2013	تفاصيل الأسهم
شركة إن إس سي إس آبي (أمريكا)	ذات مسؤولية محدودة	1991	3,750,000	3,750,000	%100	%100	1,000
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جي ال تي)	ذات مسؤولية محدودة	2010	306,540	306,540	%100	%100	1
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	1990	610,000,000	610,000,000	%80	%80	61,000,000
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	2010	200,000,000	200,000,000	%60	%60	200,000

ملخص النتائج المالية للشركات التابعة الموحدة للعام المالي 2014م (بآلاف الريالات)

اسم الشركة	إيرادات التشغيل	مصاريف التشغيل	إعانة الوقود	إجمالي الدخل التشغيلي	مصاريف عمومية وإدارية	(مصاريف) إيرادات أخرى	صافي الربح (الخسارة)	نسبة مساهمتها في صافي أرباح الشركة
شركة إن إس سي إس آبي (أمريكا)*	21,652	(21,742)	-	(90)	-	36	(54)	%0.01-
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جي ال تي)**	54,324	(52,611)	-	1,713	-	(1,363)	350	%0.07
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	802,922	(677,776)	23,816	148,962	(20,483)	(53,847)	74,632	%13.98
شركة البحري للبضائع السائبة	120,838	(67,083)	-	53,755	(3,597)	(16,214)	33,944	%6.36

* تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم.
** تعتمد في دخلها بالكامل على الشركة الأم وشركاتها التابعة.

تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل خلال العام 2014م * (بآلاف الريالات)

رصيد القروض نهاية السنة	المسدد خلال السنة	إضافات خلال السنة	متوسط مدة القروض بالسنوات	رصيد القروض بداية السنة	أصل قيمة القروض	اسم الشركة
2,412,713	(343,585)	82,260	10	2,674,038	3,825,535	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)
1,885,829	(199,954)	-	8.7	2,085,783	3,597,553	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
412,650	(7,350)	252,336	11	167,664	420,000	شركة البحري للبضائع السائبة
-	(13,395)	-	7	13,395	25,343	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جي ال تي)
4,711,192	(564,284)	334,596	9.2	4,940,880	7,868,431	المجموع

* إضافة إلى التمويل الذي تحصل عليه الشركة وشركاتها التابعة من صندوق الاستثمارات العامة، فإنها تحصل على تمويل من عدة مصادر من أهمها : مجموعة سامبا المالية، البنك السعودي الفرنسي، البنك السعودي البريطاني (ساب)، البنك الأهلي التجاري، بنك الرياض، بنك الخليج الدولي، وبنك بي آر بيا - باريس وبنك جي بي مورجان تشايس.

جدول سداد المرابحة والقروض طويلة الأجل القائمة كما في 31 ديسمبر 2014م (بآلاف الريالات)

المجموع	2019	2018	2017	2016	2015	اسم الشركة
2,412,713	263,384	450,857	416,593	317,663	328,943	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
412,650	29,400	29,400	29,400	29,400	29,400	شركة البحري للبضائع السائبة
1,885,829	141,942	141,942	407,329	199,954	199,954	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
-	-	-	-	-	-	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
4,711,192	434,726	622,198	853,322	547,017	558,297	المجموع

المدفوعات النظامية

الزكاة الشرعية وضريبة الاستقطاع

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى العام 2012م، وقد وافقت المصلحة على كافة الربوط الزكوية للشركة حتى العام 2000م، إضافة إلى إجراء الربط الزكوي من العام 2001م حتى العام 2007م، وطالبت المصلحة الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها 22 مليون ريال سعودي. وقد اعترضت الشركة لدى المصلحة على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، ووافقت المصلحة على هذا الاعتراض من الناحية الشكلية، وناقشت الشركة الاعتراض مع اللجنة الابتدائية الثانية. قامت الشركة بسداد الزكاة عن العام 2013م، وستقوم بتقديم إقرارها الزكوي للعام 2013م خلال العام 2015م. لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من العام 2008م حتى العام 2012م، وتعتقد الشركة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2014م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى العام 2013م، وضريبة الاستقطاع حتى نوفمبر 2014م، وتم سداد الزكاة المستحقة وضريبة الاستقطاع وفقاً لهذه الإقرارات. استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 1991م وحتى 2004م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها، وتم التوصل في أبريل 2010م إلى تسوية مع مصلحة الزكاة والدخل بخصوص الربوطات المذكورة أعلاه بمبلغ وقدره 54 مليون ريال، دفعت الشركة التابعة 26 مليون ريال في 2011م. وتم تقسيط الباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو 2013م، كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 2005م وحتى 2008م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها، والاعتراض ما يزال منظوراً لدى مصلحة الزكاة والدخل، وتعتقد إدارة الشركة التابعة بأن المخصص المكون للزكاة وضريبة الاستقطاع يُعدّ كافياً كما في 31 ديسمبر 2014م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت شركة البحري للبضائع السائبة بتقديم كافة إقراراتها الزكوية حتى العام 2012م، ولم تستلم أية ربوط زكوية من قبل مصلحة الزكاة والدخل، وسوف تقوم بتقديم إقرارها الزكوي للعام 2013م خلال العام 2015م، وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2014م.

بيان بقيمة المدفوعات النظامية كما في 2014/12/31 م

البيان	البحري	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة
الزكاة	13,019,843	6,871,688	-
ضريبة الاستقطاع	1,751,095	4,795,488	6,372,152
التأمينات الاجتماعية	5,827,507	562,590	21,106

سياسة توزيع الأرباح

يتم احتساب ربح السهم من الدخل التشغيلي للسنة ومن الأعمال الفرعية ومن صافي ربح السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترحة توزيعها، بعد نهاية السنة كجزء من الأرباح المبفاة وليس كخصوم، ما لم تتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة، ثم تسجل ضمن الالتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2014م و 2013م والبالغة 338.41 مليون سهم و 315 مليون سهم، على التوالي.

وافقت الجمعية العامة العادية في 31 مارس 2014م على توزيع أرباح بنسبة 10% من رأس المال، أي ما يعادل 315 مليون ريال سعودي بواقع (1) ريال سعودي للسهم الواحد عن العام 2013م. وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطالب بها كما في 31 ديسمبر 2014م مبلغ 33.88 مليون ريال سعودي مقابل مبلغ 32.09 مليون ريال سعودي في العام 2013م.

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 19 صفر 1436هـ (الموافق 11 ديسمبر 2014م)، بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 393.75 مليون ريال تمثل 10% من رأس مال الشركة بواقع (1) ريال سعودي للسهم الواحد عن العام 2014م، حيث يخضع ذلك لموافقة المساهمين خلال اجتماع الجمعية العمومية للشركة.

سياسة توزيع الأرباح - تنمة

يوضح الجدول التالي الأرباح الصافية المحققة والتوزيعات النقدية ونسبتها إلى صافي الربح، حيث بلغ متوسطها (62%)، وكذلك متوسط التوزيعات إلى رأس المال الذي بلغ (9%) خلال السنوات الخمس الماضية (2010 - 2014م).

السنة المالية	صافي الربح (بآلاف الريالات)	التوزيعات النقدية (بآلاف الريالات)	نسبة التوزيعات النقدية إلى صافي (%) الربح	نسبة التوزيع من رأس المال (%)
2014	533,840	*393,750	%74	%10
2013	752,262	315,000	%42	%10
2012	503,993	315,000	%63	%10
2011	287,768	157,500	%55	%5
2010	414,878	315,000	%76	%10
المجموع	2,492,741	1,496,250	%62	%9

* خاضع لموافقة الجمعية العامة العادية.

4

الإفصاح
والشفافية



الإفصاح والشفافية

تتبنى الشركة سياسة الإفصاح والشفافية حسب ما نصت عليه لائحة الحوكمة ومتطلبات العرض والإفصاح عند إعداد هذا التقرير لضمان إيصال المعلومات الصحيحة إلى المتلقين كالمساهمين والمقرضين والجهات الرقابية وغيرها. كما توضح بعض المعلومات المتعلقة بالإفصاح المحاسبي، وتبين مدى التزامها بمعايير حوكمة الشركات، وكذلك المعلومات المتعلقة بمجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه، كما يشمل هذا الفصل على معلومات عن الإدارة التنفيذية والمهام المناطة بها.

Bahri
البحري



OR

B

13M
8 8 4 2
12M
5 5 2 2
11M
8 8 4 2
10M
8 8 4 2
9M

ان سي سي نور

2011 : سنة الصنع
ناقلات الكيماويات : النوع
183 متر : الطول
32.2 متر : العرض
15 عقدة : السرعة
22 خزان : عدد الخزانات
45,000 طن : الطن الساكن



حقوق المساهمين والتواصل معهم

يتمتع مساهمو الشركة بجميع الحقوق والامتيازات التي نصّ عليها عقد تأسيس الشركة، والتي تتماشى مع نظام الشركات واللائحة التنفيذية لحكومة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، ويحرص مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على تهيئة البيئة المناسبة للمساهمين للتمتع بممارسة جميع تلك الحقوق بكل يسر وسهولة من خلال التواصل مع إدارة الشركة، بالإضافة إلى التمتع بحقهم في الترشح لعضوية مجلس الإدارة لمن تنطبق عليهم الشروط النظامية، ودعوتهم من خلال الصحف المحلية، وعبر موقع الشركة الإلكتروني، وموقع تداول لحضور الجمعيات العمومية عند انعقادها مع المحافظة على حقهم في التصويت، واختيار ممثليهم في مجلس الإدارة. ويشارك عدد كبير من المساهمين في المناقشات المتعلقة بجميع أنشطة الشركة والخطط المستقبلية من خلال حضورهم للجمعيات العمومية. وعند اعتماد الجمعية العامة لتوزيعات الأرباح، يتم الإعلان عنها والعمل فوراً على إجراءات صرفها للمساهمين المسجلين بسجلات مركز إيداع الأوراق المالية في نهاية تداول يوم انعقاد الجمعية العامة في محافظهم عن طريق البنوك المحلية خلال فترة لا تزيد على ثلاثين يوماً من تاريخ اعتماد الجمعية.

وتشارك الشركة في المنتديات الاستثمارية التي تنظمها بعض الشركات الاستثمارية، حيث قامت بالالتقاء بمستثمرين محتملين أو مساهمين حاليين خلال لقاءات نظمها بعض الجهات المهتمة بالاستثمار، وكذلك استقبال عدد من مسؤولي الجهات الاستثمارية، علماً بأن المعلومات التي تقدمها الشركة تقتصر على المعلومات العامة، والتي سبق الإفصاح عنها خلال قنوات الاتصال الرسمية التي تتسق مع تعليمات هيئة السوق المالية ووزارة التجارة والصناعة.

ومن خلال موقع الشركة الإلكتروني (www.bahri.sa)، توفر الشركة لمساهميها ولجميع المستخدمين الآخرين منبراً للتواصل مع الشركة على أساس مستمر. ويمكن استخدام هذا الموقع للبحث عن أية معلومات مطلوبة، وأي تحديث للمعلومات التي تتعلق بالشركة، والتي تشمل التقارير الدورية والسنوية والتقارير التشغيلية، والمنشورات وإعلانات الشركة، بالإضافة إلى حملة الأسهم في الوقت الراهن وفي السنوات السابقة.

كما تقدّم الشركة جميع الأخبار عن أداؤها وأنشطتها من خلال القنوات الرسمية مثل موقع (تداول) وفقاً لتوجيهات هيئة السوق المالية، وسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل الشركة كجزء من لوائح حوكمة الشركة.

الإفصاح

يتم الإفصاح عن كافة المعلومات الضرورية عن الشركة بشكل شفاف، وخاصة فيما يتعلق بأنشطتها ونتائجها، بحيث لا يؤثر ذلك عليها.

- **الإختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين**
 - لا يوجد فروقات عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.
- **وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (45) من قواعد التسجيل والإدراج لدى هيئة السوق المالية، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة**
 - لم تستلم الشركة أي بلاغ عن أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت.
- **وصف لفئات وأعداد أية أدوات دين قابلة للتحويل أو أية أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق الاكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك**
 - لا توجد لدى الشركة أية فئات وأدوات دين قابلة للتحويل أو أية أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية.

- وصف لأية حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة
 - لا توجد لدى الشركة أية حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.
- وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأية أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة
 - لا يوجد لدى الشركة أو شركاتها التابعة أي استرداد أو شراء أو إلغاء لأية أدوات دين قابلة للاسترداد.
- وصف لأية صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة
 - لا يوجد صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة.
- معلومات تتعلق بأية أعمال أو قيود تكون الشركة طرفاً فيها، وتوجد أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم
 - تقر الشركة بأنه لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه وتوجد فيه مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو الرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.
- بيان لأي ترتيبات أو إتفاقيات تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض
 - لا يوجد ترتيبات أو إتفاقيات تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.
- بيان لأي ترتيبات أو إتفاقيات تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح
 - لا يوجد ترتيبات أو إتفاقيات من تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.
- بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة
 - لا توجد أية استثمارات محددة أو احتياطات مجانية، أنشئت لمصلحة موظفي الشركة ما عدا مخصصات مكافأة نهاية الخدمة كما نص عليها نظام العمل في المملكة العربية السعودية، والأنظمة المشابهة في الدول التي توجد بها شركات مملوكة بالكامل للبحري مثل الولايات المتحدة الأمريكية ودولة الإمارات العربية المتحدة.
- يقر مجلس إدارة الشركة بالآتي
 - أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
 - أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
 - أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.
- تحفظات المحاسب القانوني على القوائم المالية.
 - لا يوجد أي تحفظ من المحاسب القانوني على القوائم المالية.
- توصية مجلس الإدارة بإستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.
 - لم يوص مجلس الإدارة بإستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.

• **عقوبات أو إجراءات أو قيود احتياطية مفروضة على الشركة من الجهات الرقابية والتنظيمية والإشرافية والقضائية**

- تم فرض غرامة مالية على الشركة مقدارها (10,000) ريال لمخالفتها الفقرة (ب) من المادة (40) من قواعد التسجيل والإدراج لتأخر الشركة في الإعلان في موقع السوق المالية السعودية "تداول" قبل ساعتين على الأقل من بداية فترة التداول عن النتائج المالية الأولية للفترة المالية المنتهية في 2013/12/31م.
- تم فرض غرامة مالية على الشركة مقدارها (10,000) ريال لمخالفتها الفقرة الخامسة من العناصر الأساسية الواجب توافرها في إعلانات النتائج المالية للشركات من التعليمات الخاصة بإعلانات الشركات المساهمة المدرجة أسهمها في السوق المالية السعودية إستنداً للفقرة (ب) من المادة (59) من نظام السوق المالية، وذلك لعدم تضمين الإعلان مقدار ربحية (خسارة) السهم خلال الفترة الحالية ومقارنتها بالفترة المماثلة من العام السابق.

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة

تقوم إدارة المراجعة الداخلية والرقابة بالشركة بتنفيذ عمليات مراجعة مستمرة، وذلك بتطبيق خطة مراجعة سنوية مبنية على نظام تقييم المخاطر على مستوى الشركة والشركات التابعة. وتعتمد لجنة المراجعة خطة المراجعة السنوية بعد التأكد من اشتمالها على كافة البرامج التي تود دراستها أو تقييمها ومن مدى توافقها مع أنظمة الضبط والتدقيق الداخلية.

ولتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقييم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، فإن إدارة المراجعة الداخلية والرقابة تقدم تقارير دورية للجنة المراجعة. ولم تبيّن عمليات المراجعة المشار إليها نتائج جوهرية أو مؤثرة في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة. كما يطلع مراجع الحسابات الخارجي وبصورة ربع سنوية، وضمن مهام مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة على كافة تقارير إدارة المراجعة الداخلية والرقابة للفترة المالية محل الفحص، كما يتم تمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة مما يساعده في إبداء الرأي المهني، وتقوم لجنة المراجعة بمزاولة صلاحياتها في مناقشة ما تم التوصل إليه من ملاحظات، والتأكد من وضع الإجراءات التصحيحية من قبل الإدارات المعنية والخطة الزمنية اللازمة لذلك.

حوكمة الشركات

تلتزم الشركة بمعايير الحوكمة وإجراء مراجعة مستمرة لسياساتها وإجراءاتها، وسن السياسات والإجراءات التي من شأنها تعزيز مفهوم الشفافية والإفصاح.

كما إن الشركة تطبق جميع الأحكام الإلزامية الواردة في لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية وفي نظامها الأساسي، وسياساتها بصورة مستمرة باستثناء الآتي:

رقم المادة	نص المادة / الفقرة	أسباب عدم الالتزام
مادة 27- فقرة 4	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات المصدر وإجمالي إيرادات شركاتها التابعة خارج المملكة.	نظراً لطبيعة أعمال الشركة، فإن سفن وناقلات الشركة وشركاتها التابعة تعمل في أعالي البحار، وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ العالمية.
مادة 6- فقرة ب	يجب إتباع أسلوب التصويت التراكمي عند التصويت لاختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العمومية.	تم تعديل النظام الأساسي للشركة على أن تتبع أسلوب التصويت التراكمي بعد انتهاء دورة المجلس الحالية التي تنتهي بتاريخ 2016/12/31م، وفقاً للائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية وأي تعديلات تجري عليها من وقت لآخر.

أعضاء مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة الشركة في دورة (2014 - 2016م) من تسعة أعضاء، ويتولى مجلس الإدارة مسؤولياته المتمثلة بقيادة الشركة بدوره التوجيهي والرقابي ورسم الاستراتيجيات للشركة، في حين تتولى الإدارة التنفيذية تسيير الأعمال ضمن السياسات والخطط والضوابط المعتمدة من قبل المجلس والجمعية العمومية.

وقد عقد مجلس الإدارة خلال العام 2014م (7) إجتماعات.

بيان بحضور رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لإجتماعات مجلس الإدارة خلال العام 2014م

رقم الاجتماع	رقم الاجتماع							الاسم	الصفة
	المجموع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس		
6	√	√	√	√	√	×	√	رئيس مجلس الإدارة	عبدالرحمن بن محمد المفضي
7	√	√	√	√	√	√	√	نائب رئيس مجلس الإدارة	محمد بن عبدالعزيز السرحان
7	√	√	√	√	√	√	√	عضو مجلس الإدارة	عصام بن حمد المبارك
5	×	×	√	√	√	√	√	عضو مجلس الإدارة	صالح بن عبدالله الدباسي
7	√	√	√	√	√	√	√	عضو مجلس الإدارة	فراج بن منصور أبوثنين
5	×	×	√	√	√	√	√	عضو مجلس الإدارة	عبدالله بن علي العجاجي
3	√	√	√	-	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	صالح بن ناصر الجاسر *
3	√	√	√	-	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	سعيد بن عبداللطيف الحضرمي **
3	√	√	√	-	-	-	-	عضو مجلس الإدارة	بدر بن عبدالقادر غوث ***
4	-	-	-	√	√	√	√	عضو مجلس الإدارة	عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديميغ ****

* إنضم إلى عضوية المجلس في 15 يوليو 2014م.

** إنضم إلى عضوية المجلس في 16 سبتمبر 2014م.

*** إنضم إلى عضوية المجلس في 16 سبتمبر 2014م.

**** إستقال من عضوية المجلس في 15 يوليو 2014م.

تصنيف أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2014م – 2016م) من حيث الاستقلالية: مستقل / غير تنفيذي

التصنيف	الاسم
غير تنفيذي	عبدالرحمن بن محمد المفضي
مستقل	محمد بن عبدالعزيز السرحان
غير تنفيذي	عصام بن حمد المبارك
غير تنفيذي	صالح بن عبدالله الدباسي
مستقل	فراج بن منصور أبوثنين
مستقل	عبدالله بن علي العجاجي
غير تنفيذي	صالح بن ناصر الجاسر
غير تنفيذي	سعيد بن عبداللطيف الحضرمي
غير تنفيذي	بدر بن عبدالقادر غوث

بيان عضوية أعضاء مجلس الإدارة دورة عام (2014م – 2016م) بالشركات المساهمة الأخرى

العضوية في الشركات المساهمة الأخرى	الاسم
- البنك الأهلي التجاري. - الشركة العقارية السعودية. - شركة السوق المالية السعودية " تداول".	عبدالرحمن بن محمد المفضي
- مجموعة الفيصلية القابضة. - شركة الشرق للخرسانة الجاهزة.	محمد بن عبدالعزيز السرحان
-	عصام بن حمد المبارك
-	صالح بن عبدالله الدباسي
- مجموعة أسترا الصناعية (استرا). - الشركة الوطنية للبتروكيماويات (بتروكيم). - شركة بوان.	فراج بن منصور أبوثنين
- شركة أسمنت القصيم.	عبدالله بن علي العجاجي
-	صالح بن ناصر الجاسر
-	سعيد بن عبداللطيف الحضرمي
-	بدر بن عبدالقادر غوث
- شركة الشرق الأوسط للاستثمار المالي. - شركة التعاونية للتأمين.	عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديمغ

بيان بالتعويضات والمكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة خلال العام 2014م

الاسم	بدل حضور الاجتماعات	مكافأة اللجان	المكافأة بعد توزيع الأرباح	المجموع
عبدالرحمن بن محمد المفضي	37,500	100,000	200,000	337,500
محمد بن عبدالعزيز السرحان	34,500	200,000	200,000	434,500
عصام بن حمد المبارك	51,500	200,000	200,000	451,500
صالح بن عبدالله الدباسي	30,000	200,000	200,000	430,000
فراج بن منصور ابوثنين	40,500	200,000	200,000	440,500
عبدالله بن علي العجاجي	36,000	100,000	200,000	336,000
صالح بن ناصر الجاسر	24,339	100,000	200,000	324,339
سعيد بن عبداللطيف الحزرمي	19,500	200,000	200,000	419,500
بدر بن عبدالقادر غوث	16,500	200,000	200,000	416,500
عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديميغ	17,000	-	200,000	217,000

يقر مجلس الإدارة بأنه، باستثناء أسهم الشركة المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والموضحة في الجدول التالي، لا توجد مصالح خاصة أو حقوق خيار أو حقوق اكتتاب أو ارتباطات لأعضاء المجلس أو زوجاتهم أو أولادهم القصر في الشركة أو شركاتها التابعة سواء أكانت في أسهم الشركة أو ارتباطات بعقود عمل مباشرة أو غير مباشرة وخلافه.

بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام 2014م

اسم عضو مجلس الإدارة	الصفة	الملكية بداية السنة	الملكية نهاية السنة	التغيير خلال السنة	نسبة التغيير %
عبدالرحمن بن محمد المفضي	رئيس مجلس الإدارة	-	-	-	-
محمد بن عبدالعزيز السرحان	نائب رئيس مجلس الإدارة	353,632	202,000	(151,632)	%(42.9)
عصام بن حمد المبارك	عضو مجلس الإدارة	80,000	80,000	-	-
صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	2,500	2,500	-	-
فراج بن منصور ابوثنين	عضو مجلس الإدارة	25,000	25,000	-	-
عبدالله بن علي العجاجي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	-
صالح بن ناصر الجاسر	عضو مجلس الإدارة	35,000	82,000	47,000	%143.3
سعيد بن عبداللطيف الحزرمي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	-
بدر بن عبدالقادر غوث	عضو مجلس الإدارة	-	-	-	-
عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديميغ	عضو مجلس الإدارة	7,507,815	4,750,802	(2,757,013)	%(36.7)

لجان مجلس الإدارة

ينبثق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان هي لجنة الاستراتيجية والاستثمار، ولجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، بصلاحيات محددة من قبل مجلس الإدارة.

1 - لجنة الاستراتيجية والاستثمار

تختص هذه اللجنة بوضع الأسس المبدئية لاستراتيجيات الشركة ومراجعتها بشكل دوري مع الاستغلال الأمثل لموارد الشركة، وتعظيم العائد على الاستثمار والنظر في المواضيع التي تحال إليها من مجلس الإدارة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الاستراتيجية والاستثمار) خلال العام 2014م

رقم الاجتماع	رقم الاجتماع				المنصب	الاسم
	المجموع	الرابع	الثالث	الثاني		
4	√	√	√	√	الرئيس	فراج بن منصور أبوثنين
4	√	√	√	√	عضو	عبدالرحمن بن محمد المفضي
4	√	√	√	√	عضو	عصام بن حمد المبارك
1	√	-	-	-	عضو	سعيد بن عبداللطيف الحضرمي
1	√	-	-	-	عضو	بدر بن عبدالقادر غوث

2 - لجنة المراجعة

تختص هذه اللجنة بالتحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين، ويحق لها الاطلاع على جميع المعلومات والبيانات والتقارير والسجلات وغير ذلك من الأمور التي ترقى أهمية الاطلاع عليها، مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة، ودراسة السياسات المحاسبية، والتوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسب القانوني للشركة ومتابعة أعماله، والتحقق من استقلالية المراجعين الداخليين.

وبعد اطلاع اللجنة على نظام الرقابة المتمثل في الأنظمة المعتمدة لدى إدارة المراجعة الداخلية والرقابة، تؤكد على سلامة وفعالية نظام المراجعة الداخلية والرقابة الذي يتم تنفيذه تنفيذاً منظماً وفعالاً من خلال فريق من المراجعين الأكفاء والمختصين في المخاطر والجودة والنوعية، ولم تتبين للجنة أية ملاحظات جوهرية. وقد وافقت الجمعية العامة للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة المراجعة) خلال العام 2014م

رقم الاجتماع	رقم الاجتماع					المنصب	الاسم
	المجموع	الخامس	الرابع	الثالث	الثاني		
5	√	√	√	√	√	الرئيس	صالح بن عبدالله الدباسي
5	√	√	√	√	√	عضو	ناصر بن محمد القحطاني
5	√	√	√	√	√	عضو	عبدالله بن علي العجاجي
5	√	√	√	√	√	عضو	سعد بن صالح الرويتع

3 - لجنة الترشيحات والمكافآت

تختص هذه اللجنة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة للدورة القادمة للمجلس، والمراجعة السنوية للاحتياجات والمهارات المطلوبة لعضوية المجلس، مع مراجعة هيكل مجلس الإدارة، والتوصية بالتغييرات التي ترى ضرورتها، وتحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة الحالي، واقتراح معالجتها في الدورة اللاحقة، ووضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ترتبط بالأداء. وقد وافقت الجمعية العامة العادية للشركة على قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت، ومدة عضويتهم وأسلوب عملها، وحدد مجلس الإدارة مكافأة أعضاء هذه اللجنة.

بيان بحضور (رئيس وأعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت) خلال العام 2014م

المجموع	الاجتماع الاول	الصفة	الاسم
1	√	الرئيس	محمد بن عبدالعزيز السردان
-	×	عضو	صالح بن عبدالله الدباسي
1	√	عضو	سعيد بن عبداللطيف الحضرمي
-	-	عضو	عبدالعزيز بن عبدالرحمن المديميغ

الإدارة التنفيذية

تقوم إدارة الشركة التنفيذية المفوضة من مجلس الإدارة بإدارة أعمال الشركة، ممثلة بالرئيس التنفيذي، ويعاونه نوابه ورؤساء القطاعات والشركات التابعة. وتتولى هذه الإدارة كافة المسؤوليات التنفيذية بأنشطة الشركة بما فيها الجوانب التشغيلية والمالية والإدارية والفنية والمعلوماتية وإدارة المخاطر، وجميع الأنشطة ذات العلاقة بأعمال الشركة، ويساعد في متابعة بعض الأعمال والمهام الاستثنائية وتنفيذها لجاناً يتم تشكيلها من الإدارة التنفيذية في الشركة عند الحاجة.

وتلتزم الإدارة التنفيذية بالصلاحيات المخولة لها من قبل مجلس الإدارة والسياسات المعتمدة، وتنفيذ الخطط التشغيلية والاستراتيجية بهدف تطوير أعمال الشركة وتنميتها لما فيه مصلحة المساهمين. ولا توجد أية استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة عدا مستحقاتهم النظامية، علماً بأن كبار التنفيذيين وعددهم خمسة بما فيهم المدير المالي، ليس لهم مصلحة وحقوق خيار وحقوق اكتتاب أو أدوات دين المصدر أو أي من شركاتها التابعة، ولا يملكون أسهم المصدر حسب سجلات تداول في 31 ديسمبر 2014م، باستثناء ما هو موضح بجدول ملكية كبار التنفيذيين أدناه.

بيان يبين كبار التنفيذيين بالشركة خلال العام 2014م

الاسم	الصفة
صالح بن ناصر الجاسر	الرئيس التنفيذي السابق (حتى 31 يوليو 2014م)
إبراهيم بن عبدالرحمن العمر	الرئيس التنفيذي الحالي (من 1 أكتوبر 2014م)
محمد بن عمير العتيبي	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع المالية
صالح بن عبدالرحمن الشامخ	رئيس قطاع الغاز والخدمات البحرية
ناصر بن محمد عبدالكريم	رئيس قطاع النفط
أحمد بن سليمان العيدان	مساعد الرئيس التنفيذي لسكرتارية المجلس والإتصالات

بيان ملكية كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة خلال العام 2014م

الاسم	الملكية بداية السنة	الملكية نهاية السنة	التغير خلال السنة	نسبة التغير	نسبة التغير %
صالح بن ناصر الجاسر *	35,000	82,000	47,000	134.3%	(42.9)%
إبراهيم بن عبدالرحمن العمر	-	-	-	-	-
صالح بن عبدالرحمن الشامخ	-	-	-	-	-
محمد بن عمير العتيبي	-	-	-	-	-
ناصر بن محمد عبدالكريم	-	-	-	-	-
أحمد بن سليمان العيدان	-	-	-	-	-

* إستقال المهندس / صالح بن ناصر الجاسر كرئيس تنفيذي للشركة بتاريخ 2014/8/1م.

قائمة بالتعويضات والمكافآت لخمسـة من كبار التنفيذيين خلال العام 2014م *

المبلغ (بالآلاف)	البيان
4,238,059	الرواتب وما في حكمها
1,902,388	البدلات
8,558,299	المكافآت السنوية
-	الحوافز
-	التعويضات العينية
14,698,746	المجموع

* الرئيس التنفيذي والمدير المالي من ضمن قائمة كبار التنفيذيين الخمسة.

الخاتمة

لقد تم إعداد التقرير السنوي لعام 2014 م وفقاً لمعايير الإفصاح والشفافية ومتطلبات هيئة السوق المالية، ومعايير الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، ومعايير التقارير المالية الدولية.

وبهذه المناسبة يود مجلس الإدارة انتهاز هذه الفرصة لتقديم شكره وتقديره إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز، وإلى ولي عهده صاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبد العزيز، وإلى ولي ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبد العزيز، يحفظهم الله، وإلى الحكومة الرشيدة، ويخص بالشكر وزارة المالية، وزارة التجارة والصناعة، وزارة النقل، صندوق الاستثمارات العامة وهيئة السوق المالية.

كما يسر مجلس الإدارة أن يشكر مساهمي الشركة وعملائها، ويعرب لهم عن الامتنان العميق على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفع المجلس لبذل المزيد من العطاء، وقيادة الشركة في الطريق الصحيح لتحقيق الأهداف المرجوة بنجاح.

كذلك يقدم المجلس شكره وتقديره إلى الإدارة التنفيذية وكافة موظفي الشركة على جهودهم المخلصة من أجل تطوير الأداء وتحسينه، والعمل بجد لتحقيق أهداف الشركة.

والله ولي التوفيق ،،،

5

القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014 م

وتقرير مراجع الحسابات



(الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م
مع تقرير مراجعي الحسابات

Bahri
البحري



بحري جيزان

2013	:	سنة الصنع
نقل البضائع العامة	:	النوع
225 متر	:	الطول
32.30 متر	:	العرض
17 عقدة	:	السرعة
9.50 متر	:	الغاطس
26,000 طن	:	الطن الساكن



المحتويات

رقم الصفحة	المحتوى
99	تقرير مراجعي الحسابات
100	قائمة المركز المالي الموحدة
102	قائمة الدخل الموحدة
103	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
105	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
106	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

هاتف: +٩٦٦ ١١ ٢٧٢ ٤٧٤٠
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٢٧٢ ٤٧٣٠

www.ey.com

إرنست و يونغ وشركاهم (محاسبون قانونيون)
الطابق ٦ و ١٤ - برج النخيلية
صندوق بريد ٢٧٧٢
شارع الملك فهد
الرياض ١١٤٦١
المملكة العربية السعودية
رقم التسجيل: ٤٥



تقرير مراجعي الحسابات إلى المساهمين في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة")، والشركات التابعة لها ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة وقد تم إعدادها وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات السعودي وقدمت لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إيداء رأينا حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن نقوم بتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على قناعة معقولة بأن القوائم المالية خالية من أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة على فحص الأدلة، على أساس العينة، المؤيدة للمبالغ والإفصاحات التي تتضمنها القوائم المالية. كما تشمل على تقييم المبادئ المحاسبية المتبعة والتقديرات الهامة المطبقة من قبل الإدارة والعرض العام للقوائم المالية. باعتبارنا أن مراجعتنا توفر درجة معقولة من القناعة تمكننا من إيداء رأينا حول القوائم المالية الموحدة.

الرأي المطلق

في رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ككل:-

- ١ - تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ ونتائج أعمالها وتدفعاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.
- ٢ - تتفق مع نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

عن إرنست و يونغ



راشد سعود الرشود
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٣٦٦)



الرياض: ٤ جمادى الأولى ١٤٣٦ هـ
(٢٣ فبراير ٢٠١٥)

قائمة المركز المالي الموحدة
كما في 31 ديسمبر 2014م
(بآلاف الريالات السعودية)

2013 م	2014 م	إيضاح	
			الأصول
			الأصول المتداولة
106,525	168,957	3	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
237,940	221,111	4 , 3	مرابحات وودائع قصيرة الأجل
586,576	642,167	5	مدينون تجاريون, صافي
15,256	21,140	6	مدينو عقود ايجار سفن, صافي
92,140	162,041	7	مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى
53,120	76,334		جاري الوكلاء
233,134	327,490	8	مخزون
123,880	197,407	9	إعانة وقود مستحقة, صافي
4,456	-		رحلات غير مكتملة
1,453,027	1,816,647		مجموع الأصول المتداولة
			الأصول غير المتداولة
379,423	358,282	6	مدينو عقود ايجار سفن, صافي
40,587	10,587		استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
14,399	13,533		استثمارات متاحة للبيع
841,985	905,758	10	استثمار في شركة زميلة
104,672	122,166	11	تكاليف تسفين مؤجلة, صافي
-	903,501	26 , 12	أصول غير ملموسة, صافي
8,512,152	12,980,017	13	أصول ثابتة, صافي
676,468	12,039	14	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
10,569,686	15,305,883		مجموع الأصول غير المتداولة
12,022,713	17,122,530		مجموع الأصول

يتبع »

قائمة المركز المالي الموحدة - تمة
كما في 31 ديسمبر 2014م
(بآلاف الريالات السعودية)

2013 م	2014 م	إيضاح	
			الخصوم وحقوق الملكية
			الخصوم المتداولة
308,950	496,625	15	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
564,292	558,304	16	الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
337,000	3,459,313	16 , 26 هـ	تمويل مرابحة قصير الأجل
32,088	33,882	17	توزيعات أرباح مستحقة
138,907	142,898	18	مخصص زكاة وضريبة الاستقطاع
-	9,813		رحلات غير مكتملة
1,381,237	4,700,835		مجموع الخصوم المتداولة
			الخصوم غير المتداولة
4,376,589	4,152,888	16	تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل
46,760	52,834		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
30,704	30,704	19	خصوم أخرى
4,454,053	4,236,426		مجموع الخصوم غير المتداولة
5,835,290	8,937,261		مجموع الخصوم
			حقوق الملكية
			حقوق المساهمين
3,150,000	3,937,500	1	رأس المال
998,060	2,016,132	26 د	احتياطي نظامي
1,697,784	1,861,440	17	أرباح مبقاة
(115)	-		خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
5,845,729	7,815,072		مجموع حقوق المساهمين
341,694	370,197		حقوق الملكية غير المسيطرة
6,187,423	8,185,269		مجموع حقوق الملكية
12,022,713	17,122,530		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة الدخل الموحدة
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م
(بآلاف الريالات السعودية)

2013 م	2014 م	إيضاح	
2,846,698	3,626,412	24	إيرادات التشغيل
(943,406)	(1,206,749)	24	تكلفة الوقود
(1,494,838)	(1,963,373)	24	مصاريف التشغيل الأخرى
408,454	456,290		إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
171,108	217,936		إعانة الوقود
579,562	674,226		إجمالي دخل التشغيل
(79,123)	(98,875)	21	مصاريف عمومية وإدارية
500,439	575,351		دخل التشغيل
291,235	131,956	10	الحصة في نتائج شركة زميلة
(60,402)	(106,474)	16	مصاريف التمويل
107,711	(1,053)	22	(مصاريف) إيرادات أخرى، صافي
838,983	599,780		الدخل قبل الزكاة والضرائب وحقوق الملكية غير المسيطرة
(49,858)	(37,436)	18	زكاة وضريبة الاستقطاع
789,125	562,344		الدخل قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(36,863)	(28,504)		حقوق الملكية غير المسيطرة
752,262	533,840		صافي دخل السنة
			ربح السهم بالريال السعودي:
1.59	1.70	17	المتعلق بدخل التشغيل
2.39	1.58	17	المتعلق بصافي دخل السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م
(بآلاف الريالات السعودية)

2013 م	2014 م	إيضاح	
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:			
752,262	533,840		صافي دخل السنة
تعديلات لتسوية صافي الدخل مع صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية:			
423,523	540,673	13	استهلاك
46,012	46,965	11	إطفاء تكاليف تسفين مؤجلة
-	15,249	12	إطفاء أصول غير ملموسة
8	4,360	21 , 5	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
(291,235)	(131,956)	10	الحصة في نتائج شركة زميلة
(75,496)	(3,096)	22	مكاسب بيع أصول ثابتة
36,863	28,504		حقوق الملكية غير المسيطرة
49,858	37,436	18	زكاة وضريبة استقطاع
6,547	6,074		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين، صافي
(2,562)	-		مكاسب غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
945,780	1,078,049		
التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:			
(329,178)	(59,951)		مدينون تجاريون، صافي
10,143	15,257		مدينو عقود تأجير سفن، صافي
49,560	(69,901)		مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى
(25,306)	(23,214)		جاري الوكلاء
(101,066)	(94,356)		مخزون
8,673	(73,527)		إعانة وقود مستحقة، صافي
16,919	14,269		رحلات غير مكتملة
78,637	187,675		دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
(29,729)	(33,445)	18	زكاة وضريبة استقطاع مدفوعة
26,384	-		استثمارات للتجار
(6,046)	-	19	خصوم أخرى
644,771	940,856		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع »

قائمة التدفقات النقدية الموحدة - تامة
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م
(بآلاف الريالات السعودية)

2013 م	2014 م	إيضاح	
			التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:
2,942	(1,862)		مرابحات وودائع قصيرة الأجل
43,550	981		استثمارات متاحة للبيع
-	30,000		استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الإستحقاق
96,591	68,183	10	توزيعات أرباح مستلمة من شركة زميلة
-	(581,792)	12	أصول غير ملموسة
(4,216)	(2,527,590)	13	إضافات أصول ثابتة
118,768	3,331		متحصلات بيع أصول ثابتة
(975,507)	(401,524)	14	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى، صافي
(52,009)	(64,459)	11	تكاليف تسفين مؤجلة
(769,881)	(3,474,732)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
			التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:
177,000	3,122,313		متحصلات من تمويل مرابحة قصير الأجل
807,835	334,595		متحصلات من تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل
(586,772)	(564,284)		سداد تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل
(313,853)	(313,206)		توزيعات أرباح مدفوعة
-	(1,800)		مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
(10,000)	-		حقوق الملكية غير المسيطرة
74,210	2,577,618		صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
(50,900)	43,742		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال السنة
320,466	269,566		النقد وما يماثله أول السنة
269,566	313,308	3	النقد وما يماثله آخر السنة
			معاملات غير نقدية هامة:
1,471,030	1,065,953	14 , 13	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى حولت إلى الأصول الثابتة
-	1,752,188		قيمة ناقلات أسهم العوض
(115)	-		خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
4,641	-		شركة زميلة محولة إلى شركة تابعة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين الموحدة
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م
(بآلاف الريالات السعودية)

الإجمالي	خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع	أرباح مبقاة	احتياطي نظامي	رأس المال	
5,410,914	2,332	1,335,748	922,834	3,150,000	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2012م
752,262	-	752,262	-	-	صافي دخل السنة
-	-	(75,226)	75,226	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(315,000)	-	(315,000)	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 17)
(2,447)	(2,447)	-	-	-	خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي
5,845,729	(115)	1,697,784	998,060	3,150,000	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2013م
787,500	-	-	-	787,500	زيادة رأس المال خلال السنة (إيضاح 26)
964,688	-	-	964,688	-	علاوة اصدار أسهم جديدة خلال السنة (إيضاح 26)
533,840	-	533,840	-	-	صافي دخل السنة
-	-	(53,384)	53,384	-	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(315,000)	-	(315,000)	-	-	توزيعات أرباح (إيضاح 17)
(1,800)	-	(1,800)	-	-	مكافئات مجلس الإدارة
115	115	-	-	-	أرباح غير محققة من استثمارات متاحة للبيع، صافي
7,815,072	-	1,861,440	2,016,132	3,937,500	الرصيد كما في 31 ديسمبر 2014م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) إلى رقم (29) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة 31 ديسمبر 2014م (بآلاف الريالات السعودية)

1 - التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م)، وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض.

يتمثل نشاط الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر واستخدامها في نقل البضائع والأشخاص، والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية، وتخليص البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين، وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي: نقل النفط الخام، ونقل الكيماويات، ونقل البضائع العامة، ونقل البضائع الجافة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها، وتملك الحصص في شركات أخرى قائمة، أو الاندماج معها، والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

تم زيادة رأس مال الشركة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م من 3,150,000,000 ريال سعودي إلى 3,937,500,000 ريال سعودي مقابل ست سفن تم تحويل ملكيتها من شركة فيلا (إيضاح 26)، وفيما يلي بيان بعدد الأسهم ورأس المال المدفوع كما في 31 ديسمبر:

2013 م		2014 م	
رأس المال المدفوع	عدد الأسهم*	رأس المال المدفوع	عدد الأسهم*
3,150,000,000	315,000,000	3,937,500,000	393,750,000

* تبلغ القيمة الاسمية للسهم 10 ريال سعودي.

فيما يلي بيان بالشركات التابعة الموحدة في هذه القوائم المالية:

الاسم	النشاط	المقر	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية 2014 م	نسبة الملكية 2013 م
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	وكيل لسفن الشركة	أمريكا	1991م	%100	%100
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه ال تي)	الإدارة الفنية للسفن	دبي	2010م	%100	%100
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	نقل البتروكيماويات	الرياض	1990م	%80	%80
شركة البحري للبضائع السائبة	نقل البضائع السائبة	الرياض	2010م	%60	%60

وفيما يلي بيان بالشركة الزميلة غير الموحدة في هذه القوائم المالية (إيضاح 10)

نسبة الملكية م 2013	نسبة الملكية م 2014	تاريخ التأسيس	المقر	النشاط	الطريقة المحاسبية	الاسم
%30.30	%30.30	1980م	برمودا	نقل الغاز المسال	حقوق الملكية	شركة بترديك المحدودة*

* نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بترديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في صافي أرباح أو خسائر شركة بترديك تدرج في السجلات المحاسبية للشركة حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بترديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة للشركة هي شهران، حيث يبدأ العام المالي لشركة بترديك في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي.

أسطول المجموعة

تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من 72 سفينة تعمل في قطاعات مختلفة كما يلي

- تمتلك الشركة اثنتين وثلاثين ناقلة نفط عملاقة منها إحدى وثلاثون ناقلة تعمل في السوق الفوري، وناقلة واحدة مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة، وتمتلك الشركة كذلك خمس ناقلات لمنتجات النفط المكرر؛ جميعها مؤجرة إلى شركة أرامكو للتجارة، كما تمتلك الشركة ست سفن مدرجة تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.
- تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة)، أربعاً وعشرين ناقلة كيماويات تعمل كما يلي:
 - ثلاث ناقلات مؤجرة على هيئة حديد بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ 30 يناير 2009م مع شركة أودجفل.
 - اثنتي عشر ناقلة تعمل الشركة بتشغيلها ذاتياً.
 - ثمان ناقلات مؤجرة إلى الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك".
 - ناقلة واحدة تعمل في تجمع تجاري مع شركة أودجفل وتديره الشركة التابعة.
- تمتلك شركة البحري للبضائع السائبة (شركة تابعة) خمس سفن متخصصة في نقل البضائع الجافة السائبة، مؤجرة جميعها إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو).

2 - السياسات المحاسبية الهامة

أ - العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة المرفقة وفقاً لمعيار التقارير المالية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وعلى أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات المتاحة للبيع والادوات المالية المشتقة حيث يتم قياسها والمحاسبة عنها بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الاستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصاريفها.

ب - فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام ميلادي وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من العام الميلادي نفسه.

ج - أسس توحيد القوائم المالية

- تشمل هذه القوائم المالية الموحدة على موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركة والشركات التابعة لها المذكورة في الإيضاح (1) أعلاه.
- الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، استثماراً طويل الأجل يزيد عن 50% من رأس المال الذي يحق له التصويت و/أو تمارس عليها سيطرة عملية. يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة الشركة على تلك الشركات ولحين التوقف عن ممارسة تلك السيطرة.
- يتم استبعاد كافة الحسابات والمعاملات الهامة المتداخلة والتي يترتب عليها إيرادات ومصاريف، وكذلك مكاسب وخسائر محققة وغير محققة ناجمة عن المعاملات مع الشركات التابعة عند توحيد هذه القوائم المالية.
- تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة في الربح أو الخسارة وكذلك في صافي الموجودات غير المملوكة من قبل الشركة، ويتم إظهارها بصورة مستقلة في قائمة المركز المالي الموحدة وقائمة الدخل الموحدة.

د - استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها، يتطلب استخدام تقديرات وافتراضات تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والالتزامات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الموحدة، وكذلك تقدير مبالغ الإيرادات والمصاريف خلال تلك الفترة المالية. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ - النقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصناديق ومرابحات وودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للمجموعة دون أية قيود.

و - المدينون التجاريون

يظهر رصيد "المدينون التجاريون" بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم احتساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي بأن المجموعة لن تكون قادرة على تحصيل جميع المبالغ بناءً على الشروط الأصلية للمدينين. ويتم تحميل هذه المخصصات على قائمة الدخل الموحدة ضمن المصاريف العمومية والإدارية، وعندما يصبح حساب المدينين غير قابل للتحويل، يتم شطبه مقابل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم عكس أية مبالغ محصلة تم شطبها سابقاً مقابل المصاريف العمومية والإدارية في قائمة الدخل الموحدة.

ز - عقود التأجير التمويلي

إن القيمة الحالية لمدفوعات التأجير للأصول المباعة بموجب التأجير التمويلي، وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد، يتم اعتبارهما كحساب مدين صافي من العائد غير المكتسب، ويتم الاعتراف بإيرادات التأجير على مدى فترة الإيجار باستخدام طريقة صافي الاستثمار، مما يعكس معدل عائد دوري ثابت.

ح - المخزون

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن، وتظهر كرصيد مخزون في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، ويتم تحديد تكلفتها على أساس "الوارد أولاً صادر أولاً"، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملاءمة لأعمال المجموعة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة "الوارد أولاً صادر أولاً"، غير جوهرية على قائمة الدخل الموحدة؛ بينما يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على ظهر سفن المجموعة على مصاريف التشغيل عند الشراء.

ط - تكاليف تسفين مؤجلة

تقوم المجموعة بإطفاء تكاليف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك اعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة، يتم إطفاء رصيد تكاليف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية كاملاً في قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي تبدأ فيها عملية التسفين الجديدة.

ي - الاستثمارات

1 - استثمارات في شركات زميلة

تظهر استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة التي يكون للمجموعة تأثير هام فيها وليس لها سيطرة على سياساتها المالية والتشغيلية، والتي عادة ما تكون حصة المجموعة في رأسمالها بنسب تتراوح من 20% إلى 50% بطريقة حقوق الملكية، والتي بموجبها تُعدل التكلفة الأصلية للاستثمار بالحصة في الأرباح المبقاة (الخسائر المتراكمة والاحتياطيات) للشركات الزميلة لفترة ما بعد الشراء بناءً على آخر قوائم مالية لهذه الشركات. عند شراء حصة في شركة زميلة بسعر يزيد عن القيمة العادلة لصافي أصول تلك الشركة، يتم تسجيل الفرق كشهرة، وتسجل ضمن حساب الاستثمار. ويتم تخفيض الشهرة بمبلغ خسارة الهبوط، إن وجدت، ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

2 - استثمارات في أوراق مالية

تم تصنيف الاستثمارات في الأوراق المالية إلى ثلاثة بنود هي:

• استثمارات للتأجير

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات للتأجير بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس القيمة العادلة، ويتم إثبات المكاسب أو الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الموحدة.

• استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الاستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الاستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

• استثمارات متاحة للبيع

يتم تصنيف بعض الاستثمارات كاستثمارات متاحة للبيع، إذا لم تستوف شروط التصنيف كاستثمارات للتأجير أو استثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق. يتم قياس الاستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة، وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الاستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حالة حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الاستثمارات، أو وجود دليل موضوعي على ذلك الانخفاض، يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الموحدة. ويتم تصنيف تلك الاستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة. فإذا لم تتوافر القيمة السوقية للاستثمارات المذكورة أعلاه، أو إمكانية تقويمها باستخدام طرق بديلة، تكون التكلفة هي البديل الأنسب للقيمة العادلة للأوراق المالية.

ك - الأصول غير الملموسة

تم احتساب وإثبات التقييم المادي طويل الأجل لعقود النقل الناتجة عن عملية شراء الأعمال والأصول لشركة فيلا كأصول غير ملموسة في قائمة المركز المالي الموحدة. ويتم إطفاء قيمة تلك الأصول غير الملموسة على مدى متوسط العمر الإنتاجي للأصول المشتراة والمقدر وفقاً لسياسة الشركة المحاسبية لتسجيل الأصول الثابتة واستهلاكاتها، حيث يتم إثبات مصروف الإطفاء ضمن قائمة الدخل الموحدة.

ل - أصول ثابتة

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفة الأصول المتعلقة على الأعمار الإنتاجية المقدر باستخدام نسب الاستهلاك التالية:

نسبة الاستهلاك	الأصول	نسبة الاستهلاك	الأصول
من 5 إلى 33.3%	مباني وتحسينات	سيارات	من 20 إلى 25%
من 4 إلى 15%	أسطول ومعدات *	أجهزة حاسب آلي	من 15 إلى 25%
من 8.33 إلى 20%	حاويات وجرارات	تجهيزات ساحة الحاويات	من 10 إلى 25%
10%	أثاث وتجهيزات	أخرى	من 7 إلى 15%
من 2.5 إلى 25%	أدوات ومعدات مكتبية		

• تستهلك سفن الدرجة والناقلات العملاقة على مدة خمسة وعشرين عاماً، أما السفن المستعملة فتستهلك حسب عمرها التقديري المتبقي. يتم احتساب ما نسبته 10% من تكلفة الناقلات والسفن كقيمة خردة. وتستهلك معدات سفن الدرجة على مدة خمسة عشر عاماً.

تظهر الناقلات تحت الإنشاء بالتكلفة مضافاً إليها أية مصاريف أخرى مرتبطة بها إلى أن تصبح جاهزة للاستخدام. وعند اكتمال الناقلات تحت الإنشاء، يتم تحويلها إلى الأصول الثابتة بحيث تخضع للاستهلاك حسب أعمارها الإنتاجية المقدر لها.

تحدد الأرباح والخسائر الناتجة عن الاستبعاد بمقارنة المتحصلات مع القيمة الدفترية، وتقيد في قائمة الدخل الموحدة. تقيد مصاريف الصيانة والإصلاحات العادية التي لا تزيد جوهرياً عن العمر الإنتاجي المقدر للأصل، في قائمة الدخل الموحدة عند تكبدها. تتم رسمة التجديدات والتحسينات الهامة، إن وجدت، ويتم استبعاد الأصل الذي تم استبداله.

م - الهبوط في قيمة الأصول غير المتداولة

عند وجود مؤشرات هبوط في قيمة الأصول غير المتداولة، تتم مراجعة القيمة الدفترية لهذه الأصول للتأكد من عدم وجود أي دليل على وجود خسارة ناتجة من الهبوط في قيمة هذه الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد، والتي هي القيمة العادلة للأصل مخصوماً منها تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى، لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد ذلك الأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للاسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الهبوط في قيمة الأصل فوراً كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

فيما عدا الشهرة، إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الهبوط في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تزيد عن القيمة الدفترية فيما لو لم يتم إثبات خسارة الهبوط في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المولدة للنقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس خسارة الهبوط في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة.

ن - الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أم لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

س - المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزامات (قانونية أو متوقعة) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وبحيث تكون تكاليف سداد هذه الالتزامات محتملة ويمكن قياسها بشكل موثوق به.

ع - الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لأنظمة مصلحة الزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية، ويتم تحميل مخصصات الزكاة على قائمة الدخل الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضريبة الاستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على قائمة الدخل الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية، فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان، ويتم تحميلها على قائمة الدخل الموحدة.

ف - مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة بتجنب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح المجموعة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ص - اتفاقيات التحوط والمشتقات المالية

تستخدم المجموعة الأدوات المالية المشتقة لتغطية بعض أجزاء مخاطر أسعار العملات الناتجة عن الأنشطة التمويلية. تقوم المجموعة عادة، بتصنيف هذه الأدوات المالية المشتقة كتغطية مخاطر التدفقات النقدية المتعلقة بالتغيرات في أسعار العملات. يخضع استخدام الأدوات المالية المشتقة لسياسات المجموعة التي تنص على أنه يجب استخدام الأدوات المالية المشتقة طبقاً لاستراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بالمجموعة، ولا تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لأغراض المضاربة. يتم، في الأصل، قياس الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة عند نشأة العقد، ويعاد قياسها بالقيمة العادلة في الفترات المالية اللاحقة.

يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة التي تم تحديدها على أنها تغطية فعالة لمخاطر التدفقات النقدية مباشرة ضمن حقوق الملكية، إذا كانت جوهرية، بينما يتم إثبات الجزء غير الفعال من التغطية في قائمة الدخل الموحدة. وإذا ما أدت تغطية مخاطر التدفقات النقدية المتعلقة بالالتزام المؤكد أو العملية المتوقعة إلى إثبات موجودات أو مطلوبات ما، عندئذ يتم إثبات الربح أو الخسارة - التي تم إثباتها سابقاً - في القياس الأولي للموجودات والمطلوبات. وبالنسبة لعملية التغطية التي لا تؤدي إلى إثبات موجودات أو مطلوبات ما، يتم إثبات المبالغ المؤجلة المدرجة ضمن حقوق الملكية في قائمة الدخل الموحدة خلال نفس الفترة التي يؤثر فيها البند الذي تمت تغطيته على صافي الدخل أو الخسارة.

يتم إثبات التغييرات في القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة غير المؤهلة لمحاسبة تغطية المخاطر في قائمة الدخل الموحدة عند نشوئها، ويتم التوقف عن محاسبة تغطية المخاطر عند انتهاء سريان أداة التغطية أو بيعها أو إنهاؤها أو تنفيذها، أو عندما لم تعد تلك الأداة مؤهلة لمحاسبة تغطية المخاطر. وفي ذلك الوقت، بالنسبة للعمليات المتوقعة، يتم الإبقاء على الربح أو الخسارة المتراكمة الناجمة عن أدوات تغطية المخاطر ضمن حقوق الملكية لحين حدوث العملية المتوقعة. وفي حالة عدم توقع حدوثها، يتم تحويل صافي الربح أو الخسارة المتراكمة - المثبتة ضمن حقوق الملكية - إلى قائمة الدخل الموحدة.

ق - الاحتياطي النظامي

طبقاً لأحكام المادة (125) من نظام الشركات السعودي، يتم تجنب 10% من صافي الأرباح السنوية إلى الاحتياطي النظامي. ويجوز للشركة التوقف عن هذا التجنب عندما يبلغ الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع على المساهمين.

ر - إثبات الإيرادات

تتبع المجموعة أساس الاستحقاق للاعتراف بالإيرادات والمصروفات التي تخص الفترة كما يلي:

- **نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة:** يتم إثبات إيرادات نقل النفط الخام والبتروكيماويات والبضائع السائبة عند تحققها بما يتلاءم مع فترات العقود والمدة الزمنية للردلات والخدمات المتفق عليها.
- **نقل البضائع العامة:** تتبع المجموعة سياسة الرحلة المكتملة في تحديد إيرادات ومصروفات الفترة للردلات التي تخص سفن نقل البضائع العامة. وتعتبر الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقل من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة. ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للردلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الردلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الموحدة "ردلات غير مكتملة".
- **إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها:** فيتم تسجيلها عند تقديم الخدمات وذلك بالتوافق مع فترات العقود والخدمات المرتبطة بها.
- يتم تسجيل الإيرادات الأخرى عند تحققها.

ش - إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراة والمستخدمة من قبل المجموعة، وتسجل في قائمة الدخل الموحدة. ويتم تكوين مخصصات مقابل أية مبالغ مشكوك في تحصيلها.

ت - المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

ث - تكلفة التمويل

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة. وتتم رسملة تكلفة التمويل الخاصة بإنشاء أو إنتاج الأصول كجزء من تلك الأصول، بينما تحمل تكاليف التمويل الأخرى على قائمة الدخل الموحدة.

يتم تسجيل مبلغ التمويل بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة، وتتم رسملة تكلفة التمويل.

خ - المعاملات بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي باستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملة الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، ويتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار الصرف السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح المبقة (الخسائر المتراكمة) باستخدام أسعار الصرف السائدة في التواريخ التي تعود لكل عنصر عند حدوثه، وتدرج فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهريّة، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ذ - الإيجارات التشغيلية

تحمل الإيجارات المتعلقة بعقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الموحدة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى فترات عقود الإيجار التشغيلي.

ض - ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للسنة والأعمال الفرعية وصافي ربح السنة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال العام. وتعامل الأرباح المقترح توزيعها، بعد نهاية السنة، كجزء من الأرباح المبقة وليس كخصوم، ما لم تتم الموافقة على توزيعها من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة، ثم تسجل ضمن الالتزامات في السنة التي تقرها الجمعية العمومية إلى حين توزيعها.

ط - التقارير القطاعية

القطاع التشغيلي هو مجموعة من الموجودات أو العمليات أو المنشآت التي

- تعمل في أنشطة تدر إيرادات.
- تقوم الإدارة باستمرار بتحليل نتائج عملياتها من أجل اتخاذ القرارات التي تتعلق بتوزيع المصادر وتقييم الأداء.
- تتوفر عنها معلومات مالية بشكل منفصل.

3 - النقد وما يماثله

يتكون النقد وما يماثله من أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل، حيث توجد مبالغ خاضعة لقيود بنكية بمبلغ 76.76 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2014م (2013م: 74.90 مليون ريال سعودي) مقيدة لسداد الأقساط الجارية للقروض المستحقة خلال مدة 180 يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في 31 ديسمبر مما يلي

الوصف	2014 م	2013 م
أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق	168,957	106,525
مبالغ خاضعة لقيود بنكية	-	(9,428)
مرابحات وودائع قصيرة الأجل	168,957	97,097
مبالغ خاضعة لقيود بنكية	(76,760)	(65,471)
رصيد النقد وما يماثله في نهاية السنة	144,351	172,469
	313,308	269,566

4 - المرابحات والودائع القصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع القصيرة الأجل كما في 31 ديسمبر مما يلي

الوصف	2014 م	2013 م
مرابحات وودائع بالريال السعودي	40,130	75,250
مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي	180,981	162,690
رصيد المرابحات والودائع القصيرة الأجل	221,111	237,940

5 - المدينون التجاريون، صافي

يتكون هذا البند كما في 31 ديسمبر مما يلي

الوصف	2014 م	2013 م
مدينون تجاريون	650,546	590,638
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	(8,379)	(4,062)
صافي المدينون التجاريون	642,167	586,576

فيما يلي ملخص لحركة حساب مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

الوصف	2014 م	2013 م
الرصيد في بداية السنة	4,062	5,786
مكون خلال السنة (إيضاح 21)	4,360	8
مبالغ مشطوبة خلال السنة	(43)	(1,732)
الرصيد كما في نهاية السنة	8,379	4,062

6 - مدينو عقود إيجار سفن، صافي

وقعت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة في 30 يناير 2009م اتفاقية مع شركة أودجفل لتأجير ثلاث سفن بموجب عقد تأجير على هيئة حديد لمدة عشر سنوات مع خيار الشراء بعد ثلاث سنوات، وتم تسليم هذه السفن لشركة أودجفل في 1 فبراير 2009م. ويعتبر هذا العقد اتفاقية تأجير تمويلي يحوّل جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب العقد. ويتلخص صافي رصيد الحساب المدين من تأجير سفن على هيئة حديد كما في 31 ديسمبر بما يلي

الوصف	2014 م	2013 م
الحد الأدنى للمقبوضات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار	292,860	354,105
قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد	247,875	247,875
مكاسب غير محققة	540,735	601,980
صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد	379,422	(207,301)
تم تصنيف المبلغ أعلاه كما في 31 ديسمبر كما يلي		
الجزء المتداول	21,140	15,256
الجزء غير المتداول	358,282	379,423
صافي حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد	379,422	394,679

تتلخص دفعات الحد الأدنى للمقبوضات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار وقيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد للسنوات الخمس القادمة وما بعدها مما يلي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر

الوصف	2014 م	2013 م
مستحقة خلال سنة	65,351	61,245
مستحقة خلال سنة إلى سنتين	69,649	65,351
مستحقة خلال 2-3 سنوات	73,564	69,649
مستحقة خلال 3-4 سنوات	77,670	73,564
مستحقة خلال 4-5 سنوات	254,501	77,670
المستحق بعد ذلك	-	254,501
	540,735	601,980

إن الدخل المتعلق بالاتفاقية أعلاه للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م، يبلغ 45.99 مليون ريال سعودي (2013م: 47.17 مليون ريال سعودي) تم إدراجها ضمن إيرادات التشغيل في قائمة الدخل الموحدة.

7 - المصاريف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والأرصدة المدينة الأخرى كما في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
57,986	122,449	مصاريف مدفوعة مقدماً
9,579	5,509	دفعات مقدمة للموردين
4,738	8,182	مطالبات تأمين
3,169	1,978	سلف للموظفين
16,668	23,923	أخرى
92,140	162,041	

8 - المخزون

يتكون رصيد المخزون على متن السفن كما في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
198,164	270,306	وقود
32,462	51,714	زيوت التشحيم
2,508	5,470	أخرى
233,134	327,490	

9 - إعانة الوقود المستحقة، صافي

يتكون صافي رصيد إعانة الوقود المستحقة كما في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
146,194	235,447	إعانة وقود مستحقة
(22,314)	(38,040)	مخصص إعانة وقود مشكوك في تحصيلها
123,880	197,407	

10 - الاستثمار في شركة زميلة

فيما يلي ملخص لحركة الاستثمار في الشركة الزميلة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر

2013 م	2014 م	الوصف
651,982	841,985	الرصيد كما في بداية السنة
291,235	131,956	الحصة في نتائج الشركة الزميلة *
(96,591)	(68,183)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
(4,641)	-	محولة إلى شركة تابعة (إيضاح 1)
841,985	905,758	الرصيد كما في نهاية السنة

* تتضمن حصة الشركة في نتائج أعمال شركة بترديك المحدودة خسائر غير محققة بمبلغ 61.71 مليون ريال سعودي (2013م: مكاسب غير محققة بمبلغ 53.57 مليون ريال سعودي). جراء إعادة تقييم عقود بضائع بالقيمة السوقية العادلة.

11 - تكاليف التسفين المؤجلة، صافي

يتكون صافي رصيد تكاليف التسفين المؤجلة كما في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
381,688	446,147	إجمالي تكاليف التسفين
(277,016)	(323,981)	إطفاء متراكم
104,672	122,166	

فيما يلي ملخص حركة تكاليف التسفين كما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
98,675	104,672	الرصيد كما في بداية السنة
52,009	64,459	إضافات خلال السنة
(46,012)	(46,965)	إطفاء خلال السنة
104,672	122,166	الرصيد كما في نهاية السنة

12 - الأصول غير الملموسة، صافي

يمثل يتكون رصيد الأصول غير الملموسة، صافي كما في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
-	-	الرصيد كما في بداية السنة
-	918,750	إضافات خلال السنة *
-	(15,249)	إطفاء خلال السنة
-	903,501	الرصيد كما في نهاية السنة

* تتكون الإضافات على رصيد الأصول غير الملموسة من الفرق بين قيمة السفن المقتناة من شركة فيلا والمقيدة في دفاتر الشركة حسب أحدث تقرير للقيمة السوقية العادلة خلال إتمام الصفقة والتي بلغت 3,956 مليون ريال سعودي وبين قيمة الصفقة البالغة 4,875 مليون ريال سعودي.

13 - الأصول الثابتة، صافي

فيما يلي ملخصاً لحركة صافي الأصول الثابتة خلال السنة

صافي القيمة الدفترية	الاستهلاك المتراكم				التكلفة				البيان
	الرصيد كما في 2014/12/31م	إستبعادات العام	الرصيد كما في 2014/1/1م	الرصيد كما في 2014/12/31م	إستبعادات العام	إضافات/ تحويلات خلال العام	الرصيد كما في 2014/1/1م		
1,854	-	-	1,854	-	-	1,854	1,854	أراضي	
36,321	147	(9,442)	45,703	(2,333)	87	45,763	45,763	مباني وتحسينات	
8,459,920	-	(3,021,417)	16,483,370	(532,447)	5,002,033	11,481,337	11,481,337	أسطول ومعدات *	
131	5,485	(50,961)	45,734	-	130	51,092	51,092	حاويات وجرارات	
1,882	917	(5,557)	7,647	(550)	1,141	7,439	7,439	أثاث وتجهيزات	
267	618	(3,965)	3,783	(247)	170	4,232	4,232	أدوات ومعدات مكتبية	
98	153	(1,463)	1,947	(322)	539	1,561	1,561	سيارات	
9,476	222	(47,049)	60,750	(4,411)	4,647	56,525	56,525	أجهزة حاسب آلي	
1,952	-	(10,331)	12,289	(312)	18	12,283	12,283	تجهيزات ساحة الحاويات	
251	2	(487)	741	(51)	8	738	738	أخرى	
8,512,152	7,544	(3,150,672)	16,663,818	(540,673)	5,008,773	11,662,824	11,662,824	الإجمالي	

* يتضمن بند أسطول ومعدات أعماله نقلات فقط وعلاوة ونقلات كيميائيات ونقلات البضائع السائبة مرهونة لصالح البنوك العمولة.

14 - ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

فيما يلي ملخصاً لحركة حساب ناقلات تحت الإنشاء وأخرى خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر

2014 م				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيمائيات	الشركة	
676,468	236,155	-	440,313	الرصيد كما في بداية السنة
401,524	276,021	-	125,503	الإضافات
-	-	-	-	استبعادات
(1,065,953)	(512,176)	-	(553,777)	المحول الى أصول الثابتة
12,039	-	-	12,039	الرصيد كما في نهاية السنة

2013 م				
المجموع	شركة البحري للبضائع السائبة	الشركة الوطنية لنقل الكيمائيات	الشركة	
1,171,991	151,034	322,988	697,969	الرصيد كما في بداية السنة
1,160,361	209,609	132,008	818,744	الإضافات
(184,854)	-	(184,854)	-	استبعادات
(1,471,030)	(124,488)	(270,142)	(1,076,400)	المحول الى أصول الثابتة
676,468	236,155	-	440,313	الرصيد كما في نهاية السنة

تم رسملة مصاريف التمويل خلال سنة 2014م بمبلغ 1.60 مليون ريال سعودي (2013 م : 10.14 مليون ريال سعودي). قامت الشركة الوطنية لنقل الكيمائيات المحدودة (شركة تابعة) في 24 ديسمبر 2012م بإلغاء عقد بناء الناقل المتبقية بسبب تأخر شركة شينا لبناء السفن بتسليم هذه الناقل عن الموعد المحدد حسب العقد الموقع في عام 2007م وملاحق التعديل الموقعة في عام 2012م والذي ينص على إنه يحق للشركة الوطنية لنقل الكيمائيات إلغاء عقد البناء إذا تجاوزت مدة التأخير المدة المسموح بها حسب العقد، وفي شهر فبراير 2013م تم استرداد جميع الأقساط المالية المدفوعة والبالغة 41.6 مليون دولار أمريكي بالإضافة إلى التعويضات المترتبة عليها، حيث نتج عن هذه التسوية مبلغ 16.32 مليون ريال سعودي تم إثباته ضمن الإيرادات الأخرى (إيضاح 22).

15 - الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتكون هذا البند كما في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
208,769	453,738	دائنون تجاريون
22,004	21,744	قيمة أسهم مباعه تتعلق بمساهمين سابقين
77,130	17,087	مصروفات مستحقة
1,047	4,056	أخرى
308,950	496,625	

16 - تمويل المرابحة والقروض قصيرة وطويلة الأجل

قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات تمويل مرابحة قصيرة الأجل وذلك لغرض تمويل صفقة شراء أصول وعمليات شركة فيلا وتعزيز رأس المال العامل للمجموعة.

كما قامت المجموعة بتوقيع العديد من اتفاقيات تمويل مرابحة وقروض طويلة الأجل وذلك لغرض رئيس وهو تمويل بناء واقتناء سفن جديدة في مختلف القطاعات. يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل كما في 31 ديسمبر

2014 م				
النسبة المئوية	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
71%	3,364,441	2,026,135	1,338,306	تمويل مرابحة
-	32	-	32	قروض تجارية
23%	1,074,375	-	1,074,375	تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"
6%	272,344	272,344	-	قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة
100%	4,711,192	2,298,479	2,412,713	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	(558,304)	(229,354)	(328,950)	الأقساط المتداولة من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	4,152,888	2,069,125	2,083,763	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل

2013 م				
النسبة المئوية	المجموع	الشركات التابعة	الشركة	التمويل
76%	3,783,942	1,958,186	1,825,756	تمويل مرابحة
-	32	-	32	قروض تجارية
17%	825,000	-	825,000	تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"
7%	331,907	308,657	23,250	قروض تجارية من صندوق الاستثمارات العامة
100%	4,940,881	2,266,843	2,674,038	إجمالي عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	(564,292)	(220,700)	(343,592)	الأقساط المتداولة من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل
-	4,376,589	2,046,143	2,330,446	الجزء غير المتداول من عقود تمويل المرابحة والقروض طويلة الأجل

- تحتسب تكاليف التمويل على أساس إتفاقيات التمويل، بالأسعار الجارية في السوق.
- بعض سفن المجموعة ممولة من قبل البنوك و مرهونة لصالحها.

يتلخص جدول استحقاقات التمويل القائم كما في 31 ديسمبر بما يلي

الوصف	2014 م	2013 م
خلال سنة	558,304	564,292
من سنة إلى خمس سنوات	2,457,255	2,460,315
أكثر من خمس سنوات	1,695,633	1,916,274
	4,711,192	4,940,881

17 - ربح السهم وتوزيعات الأرباح

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2014م و 2013م والبالغة 338.41 مليون سهم و 315 مليون سهم، على التوالي (إيضاح 26).

وافقت الجمعية العامة العادية في 31 مارس 2014م على توزيع أرباح بنسبة 10% من رأس المال، أي ما يعادل 315 مليون ريال سعودي بواقع (1) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام 2013م. وقد بلغ رصيد توزيعات الأرباح غير المطالب بها كما في 31 ديسمبر 2014م مبلغ 33.88 مليون ريال سعودي (2013م: 32.09 مليون ريال سعودي).

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 19 صفر 1436هـ (الموافق 11 ديسمبر 2014م)، بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين قدرها 393.75 مليون ريال تمثل 10% من رأس مال الشركة بواقع (1) ريال سعودي للسهم الواحد عن عام 2014م، ويخضع ذلك لموافقة المساهمين خلال اجتماع الجمعية العامة للشركة.

18 - الزكاة وضريبة الاستقطاع

تتكون أهم مكونات الوعاء الزكوي للمجموعة بموجب أنظمة الزكاة وضريبة الاستقطاع بشكل أساسي من حقوق المساهمين والمخصصات كما في بداية السنة والقروض طويلة الأجل وصافي الدخل المعدل، مخصوماً منه صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة والاستثمارات وبعض البنود الأخرى، حيث تحمّل الزكاة على قائمة الدخل الموحدة.

تقدم الشركة وشركاتها التابعة إقراراتها الزكوية بشكل منفصل لكل شركة على حدة.

مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع

كانت حركة مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر كما يلي

الوصف	2014 م	2013 م
مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع كما في بداية السنة	138,907	118,778
مخصص الزكاة للسنة	33,440	43,593
مخصص ضريبة الأستقطاع للسنة	3,996	6,265
مبالغ مدفوعة خلال السنة	(33,445)	(29,729)
مخصص الزكاة وضريبة الاستقطاع كما في نهاية السنة	142,898	138,907

الموقف الزكوي والضريبي للشركة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2012م، وقامت المصلحة بالموافقة على كافة الربوط الزكوية للشركة حتى عام 2000م، إضافة إلى إجراء الربط الزكوي من عام 2001م حتى عام 2007م، وطالبت المصلحة الشركة بسداد التزامات إضافية قدرها 22 مليون ريال سعودي، وقد اعترضت الشركة لدى المصلحة على بعض البنود لتلك الربوط وطريقة معالجتها، وقد وافقت المصلحة على هذا الاعتراض من الناحية الشكلية وناقشت الشركة الاعتراض مع اللجنة الابتدائية الثانية. قامت الشركة بسداد الزكاة عن عام 2013م، وستقوم بتقديم إقرارها الزكوي لعام 2013م خلال عام 2015م، ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من المصلحة عن السنوات المتبقية من عام 2008م حتى عام 2012م، وتعتقد الشركة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2014م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2013م، وضريبة الاستقطاع حتى نوفمبر 2014م، وتم سداد الزكاة المستحقة وضريبة الاستقطاع وفقاً لهذه الإقرارات. استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 1991م وحتى 2004م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها وتم التوصل في أبريل 2010م إلى تسوية مع مصلحة الزكاة والدخل بخصوص الربوط المذكورة أعلاه بمبلغ وقدره 54 مليون ريال. دفعت الشركة التابعة 26 مليون ريال في 2011م، وتم تقسيط الباقي على خمس سنوات ابتداءً من يوليو 2013م، كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية وربوط ضريبة الاستقطاع للسنوات من 2005م وحتى 2008م. قامت الشركة التابعة بتقديم اعتراض لدى مصلحة الزكاة والدخل على بعض البنود في هذه الربوط ومعالجتها، والاعتراض ما يزال منظوراً لدى مصلحة الزكاة والدخل، وتعتقد إدارة الشركة التابعة بأن المخصص المكون للزكاة وضريبة الاستقطاع يُعدّ كافياً كما في 31 ديسمبر 2014م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت شركة البحري للبضائع السائبة بتقديم كافة إقراراتها الزكوية حتى عام 2012م، ولم تستلم أية ربوط زكوية من قبل مصلحة الزكاة والدخل، وستقوم بتقديم إقرارها الزكوي لعام 2013م خلال العام 2015م. وتعتقد الشركة التابعة بأنها قد كوّنت مخصصاً كافياً للزكاة وضريبة الاستقطاع كما في 31 ديسمبر 2014م.

19 - الخصوم الأخرى

يمثل هذا البند رصيد المبالغ المستلمة من إحدى شركات بناء السفن كما في 31 ديسمبر 2014م و 2013م نظير تحملها للإصلاحات التي تتعلق بالخزانات الخاصة بست سفن قامت ببنائها للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة)، حيث تم الاتفاق على تحملها مبلغ 36.75 مليون ريال سعودي بواقع 6.12 مليون ريال سعودي عن كل سفينة. وخلال العام 2013م، تم إجراء إصلاحات لإحدى هذه السفن أثناء فترة صيانتها، نتج عنها وفر بمبلغ 5.2 مليون ريال سعودي، تم إثباته ضمن الإيرادات الأخرى (إيضاح 22)، وحيث إنه لا توجد لدى الشركة التابعة خطة لصيانة السفن المتبقية خلال الاثني عشر شهراً القادمة، فقد تم تصنيف هذا البند ضمن الخصوم غير المتداولة.

20 - المعاملات الهامة مع الأطراف ذوي العلاقة

تقوم المجموعة أثناء ممارستها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع اطراف ذوي علاقة.

وفيما يلي تفصيل بهذه التعاملات الهامة خلال العام

2013 م	2014 م	الوصف
1,143,369	1,485,744	إيرادات التشغيل
15,911	15,857	تعويضات تكاليف ومصاريف مرتجعة

بلغت أرصدة هذه التعاملات كما في 31 ديسمبر كما يلي

منها أرصدة مستحقة من أطراف ذوي العلاقة مسجلة ضمن المدينين التجاريين

2013 م	2014 م	
275,269	194,831	أرامكو (مساهم)
33,278	16,204	الشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة (جهة منتسبة)

21 - المصاريف العمومية والإدارية

تتكون المصاريف العمومية والإدارية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	الوصف
57,913	65,856	رواتب ومزايا موظفين
7,528	10,415	أتعاب واستشارات مهنية وقانونية
3,588	6,006	استهلاك
8	4,360	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها (إيضاح 5)
10,086	12,238	أخرى
79,123	98,875	

22 - (مصاريف) إيرادات أخرى، صافي

يتكون صافي (مصاريف) إيرادات أخرى للسنة المنتهية في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	
75,496	3,096	مكاسب بيع أصول ثابتة
18,452	(2,386)	صافي ربح الاستثمارات
6,649	2,290	زيادة مستردات من مطالبات تأمين
16,316	-	تسوية الغاء بناء سفينة تحت الأنشاء (إيضاح 14)
5,242	-	تسوية إصلاح سفينة (إيضاح 19)
(17,667)	-	انخفاض غير مؤقت في قيمة استثمار متاح للبيع
3,223	(4,053)	أخرى
107,711	(1,053)	

23 - الارتباطات الرأس مالية والالتزامات المحتملة

بلغت الارتباطات الرأس مالية على المجموعة، والمتعلقة ببناء سفن درجة كما في 31 ديسمبر 2014م لا شيء (2013م: 67 مليون ريال سعودي)، كما بلغت الارتباطات الرأس مالية على الشركات التابعة لبناء ناقلات الكيماويات والسفن المتخصصة بنقل البضائع السائبة كما في 31 ديسمبر 2014م لا شيء (2013م: 27 مليون ريال سعودي).

كما يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 275.59 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2014م (2013م: 236.90 مليون ريال سعودي)، أصدرت في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

بالإضافة لذلك، فإن لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي. وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات المجموعة الموحدة أو على مركزها المالي الموحد.

24 - المعلومات القطاعية

أ - يوضح الجدول التالي توزيع نشاط المجموعة طبقاً للقطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر

2014 م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط *	
3,626,412	120,839	550,392	802,922	2,152,259	إيرادات التشغيل
(1,206,749)	-	(99,608)	(190,239)	(916,902)	تكلفة الوقود
					مصاريف التشغيل الأخرى:
(778,673)	(46,378)	(58,209)	(202,947)	(471,139)	مصاريف السفن
(237,485)	-	(237,485)	-	-	مصاريف الشحنات
(313,089)	-	(83,882)	(106,775)	(122,432)	مصاريف الرحلات
(591,157)	(20,705)	(50,821)	(163,954)	(355,677)	استهلاك وإطفاء
(42,969)	-	(17,105)	(13,861)	(12,003)	أخرى
(1,963,373)	(67,083)	(447,502)	(487,537)	(961,251)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
(3,170,122)	(67,083)	(547,110)	(677,776)	(1,878,153)	مجموع مصاريف التشغيل
456,290	53,756	3,282	125,146	274,106	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
217,936	-	19,686	23,816	174,434	إعانة الوقود
674,226	53,756	22,968	148,962	448,540	إجمالي دخل التشغيل

- * تشمل إيرادات التشغيل على مبلغ قدره 1.2 مليار ريال سعودي (2013: 0.85 مليار ريال سعودي)، وهو عبارة عن إجمالي إيرادات المجموعة من عميل واحد (أرامكو - مساهم) خلال السنة المنتهية بتاريخ 31 ديسمبر 2014م، والذي يمثل أكثر من 10% من إيرادات التشغيل للمجموعة (إيضاح 20).
- تنتشر سفن المجموعة خلال رحلاتها في عدة أنحاء حول العالم ولا يتركز تواجدها في مناطق جغرافية معينة.

2013 م					
المجموع	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط *	
2,846,698	113,906	562,162	663,874	1,506,756	إيرادات التشغيل
(943,406)	-	(132,311)	(109,529)	(701,566)	تكلفة الوقود
					مصاريف التشغيل الأخرى:
(572,696)	(73,014)	(46,164)	(186,216)	(267,302)	مصاريف السفن
(222,649)	-	(222,649)	-	-	مصاريف الشحنات
(204,279)	-	(60,594)	(62,634)	(81,051)	مصاريف الرحلات
(459,566)	(373)	(20,871)	(157,037)	(281,285)	إستهلاك وإطفاء
(35,648)	-	(16,881)	(7,006)	(11,761)	أخرى
(1,494,838)	(73,387)	(367,159)	(412,893)	(641,399)	مجموع مصاريف التشغيل الأخرى
(2,438,244)	(73,387)	(499,470)	(522,422)	(1,342,965)	مجموع مصاريف التشغيل
408,454	40,519	62,692	141,452	163,791	إجمالي دخل التشغيل قبل إعانة الوقود
171,108	-	20,668	6,497	143,943	إعانة الوقود
579,562	40,519	83,360	147,949	307,734	إجمالي دخل التشغيل

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم للمجموعة حسب القطاعات التشغيلية كما في 31 ديسمبر

2014 م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
17,122,530	1,067,793	696,520	1,784,598	3,393,587	10,180,032	الأصول
8,937,261	457,607	434,818	1,210,729	2,065,533	4,768,574	الخصوم

2013 م						
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع السائبة	نقل البضائع العامة	نقل البتروكيماويات	نقل النفط	
12,022,713	1,090,299	412,784	1,730,364	3,516,252	5,273,014	الأصول
5,835,290	510,122	184,070	1,224,998	2,263,322	1,652,778	الخصوم

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والودائع والاستثمارات المقتناة حتى تاريخ الاستحقاق والتوزيعات المستحقة وغيرها.

25 - الأدوات المالية وإدارة المخاطر

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، وتتضمن هذه المخاطر: مخاطر السوق (تشمل مخاطر العملة، مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لسعر العملة ومخاطر الأسعار)، مخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي بشكل رئيسي من النقد وما يماثله، والاستثمارات والذمم المدينة، والتمويل والذمم الدائنة، وبعض المصاريف المستحقة والأدوات المالية المشتقة.

يتم إجراء المقاصة بين الأصول والخصوم المالية وإثبات الصافي بالقوائم المالية عندما يكون لدى المجموعة حق قانوني في إجراء المقاصة والنية؛ إما للتسوية على أساس الصافي أو إثبات الأصول والخصوم في نفس الوقت، وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. وتتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عملات التحوط من التذبذب في أسعار العملات.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود ائتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمن المتابعة عن كئب. كما في 31 ديسمبر 2014م، تشتمل أرصدة الذمم المدينة التجارية على مبالغ قدرها 273 مليون ريال سعودي (353 مليون ريال سعودي: 2013) مستحقة من مؤسسات حكومية وشبه حكومية.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالتعهدات المتعلقة بالأدوات المالية. تنشأ مخاطر السيولة عن عدم المقدرة على بيع أصل مالي ما بسرعة وبمبلغ يعادل قيمته العادلة. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة وذلك بالتأكد من توفر التسهيلات البنكية.

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تخضع المجموعة للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات هامة، حيث إن معظم تعاملاتها تتم بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي، علماً بأن عمليتي الدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي لا تمثلان مخاطر عملات هامة لأن سعر صرفهما مثبت تقريباً مقابل الريال السعودي.

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنوع محفظتها الاستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن استثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

القيمة العادلة

هي المبلغ الذي يتم مقابله تبادل أصل أو تسوية التزام بين أطراف لديها المعرفة والنية، وتتم بنفس شروط التعامل مع الأطراف الأخرى، وحيث يتم تجميع القوائم المالية للمجموعة على أساس طريقة التكلفة التاريخية ماعدا الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة، وقد تنتج فروقات بين القيمة الدفترية وتقديرات القيمة العادلة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة لتلك الأصول والخصوم المالية لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية.

26 - نقل ملكية سفن شركة فيلا للبحري والاتفاقيات المبرمة مع أرامكو

أ- نبذة عن الاتفاقيات المبرمة

بتاريخ 4 نوفمبر 2012م، وقعت الشركة اتفاقية مع أرامكو السعودية يتم بموجبها نقل ملكية كامل أسطول شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة (فيلا) إلى البحري. يضم أسطول شركة فيلا 20 ناقلة نفط بالتفصيل الآتي:

- 14 ناقلة نفط عملاقة.
- ناقلة نفط عملاقة تستخدم كسفينة للتخزين العائم.
- خمس ناقلات منتجات نفط مكرر.

تم الاتفاق بموجب اتفاقيات عملية الدمج، أن تدفع الشركة عوضاً إجمالياً مقداره 4.88 مليار ريال سعودي (ما يعادل 1.3 مليار دولار أمريكي) عبارة عن مدفوعات نقدية مقدارها 3.12 مليار ريال سعودي (ما يعادل 832.75 مليون دولار أمريكي)، بالإضافة إلى إصدار 78.75 مليون سهم جديد من أسهم الشركة بسعر متفق عليه في حين توقيع تلك الاتفاقيات يبلغ 22.25 ريال سعودي للسهم الواحد، مما يرفع عدد إجمالي أسهم الشركة المصدرة بعد إتمام عملية الدمج إلى 393.75 مليون سهم. وتمثل الأسهم الجديدة المصدرة لشركة أرامكو السعودية للتطوير (المملوكة بالكامل لأرامكو السعودية) نسبة 20% من رأس مال البحري بعد اكتمال عملية الدمج، على أن يكون لها تمثيل عادل في مجلس إدارة الشركة (البحري).

وقد تم كذلك توقيع عقد شحن طويل الأجل تبلغ مدته 10 سنوات كحد أدنى، تصبح الشركة الناقل الحصري لنقل النفط الخام المباع من قبل أرامكو السعودية على أساس التسليم للعميل. وبموجب هذا العقد، وتلبية احتياجات أرامكو السعودية المستقبلية المقدرة بما يقارب 50 ناقلة نفط خام عملاقة، ستقوم الشركة بالتوظيف الأمثل لأسطول نقل النفط الذي يبلغ مجموعه 32 ناقلة نفط خام عملاقة، بالإضافة إلى استئجار ناقلات أخرى حسب الحاجة.

ويستند عقد الشحن طويل الأجل على شروط متفق عليها تتمتع بموجبها الشركة بالحماية عند هبوط أسعار الشحن عن حد أدنى متفق عليه (الحد الأدنى). أما إذا ارتفعت أسعار الشحن فوق حد معين آخر متفق عليه (حد التعويض)، فستقوم الشركة بتعويض أرامكو السعودية بنسب معينة عن المبالغ التي قد يكون سبق أن دفعتها للشركة عند انخفاض أسعار الشحن عن الحد الأدنى. كما اتفقت البحري وفيلا سابقاً على ترتيبات مؤقتة لتشغيل ناقلات النفط الخام العملاقة مع أرامكو السعودية، وتم العمل بهذه الترتيبات المؤقتة منذ 1 يناير 2013م حتى بدأ العمل بعقد الشحن البحري طويل الأجل بتاريخ 21 يوليو 2014م وفقاً لشروط اتفاقيات عملية الدمج.

ب- البدء بمرحلة نقل الملكية

تم استلام أول ناقلة نفط عملاقة من أسطول فيلا بتاريخ 21 يوليو 2014م، حيث يُعد هذا التاريخ بداية عقد الشحن طويل الأجل مع أرامكو السعودية. استلمت الشركة جميع الناقلات وعددها عشرون ناقلة من شركة فيلا، وتم نقل ملكيتها إلى الشركة خلال النصف الثاني من العام 2014م.

ج- زيادة رأس المال

تمت زيادة رأس مال الشركة مقابل قيمة أول ست ناقلات نفط عملاقة استلمت من شركة فيلا، وتم نقل ملكيتها قانونياً باسم الشركة بتاريخ 8 سبتمبر 2014م، وبتاريخ 15 سبتمبر 2014م، تم إنهاء الإجراءات النظامية اللازمة لزيادة رأس مال الشركة بنسبة 20% لصالح أرامكو السعودية للتطوير (شركة مملوكة لأرامكو السعودية)، بما في ذلك تعديل السجل التجاري للشركة من 3.150 مليار ريال سعودي إلى 3.938 مليار ريال سعودي وذلك عن طريق إصدار 78.75 مليون سهم جديد لصالح شركة أرامكو السعودية للتطوير، وتم إيداعها في محفظتها الاستثمارية، علماً بأن عدد الأسهم قبل زيادة رأس المال كان 315 مليون سهم ليصبح بعد الزيادة 393.75 مليون سهم. تم إثبات القيمة الاسمية (10 ريالات سعودي للسهم) لأسهم زيادة رأس المال والبالغة 787.50 مليون ريال سعودي ضمن رأس المال، كما تم إثبات قيمة علاوة الإصدار (12.25) ريالاً سعودياً للسهم والبالغة 964.69 مليون ريال سعودي ضمن الاحتياطي النظامي.

د- الاحتياطي النظامي

يتكون الاحتياطي النظامي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر مما يلي

2013 م	2014 م	
998,060	1,051,444	تحويلات من صافي الدخل
-	964,688	علاوة إصدار أسهم
998,060	2,016,132	

هـ- تمويل المرابحة والعوض النقدي

بتاريخ 22 يونيو 2014م، وقعت الشركة اتفاقية تمويل مرابحة جسري مع عدد من البنوك بمبلغ قدره 3,182,812,500 ريال سعودي وذلك لتمويل العوض النقدي لعملية دمج أسطول وعمليات شركة فيلا، وتمويل المصاريف المتعلقة بعملية الدمج، وسوف يستمر هذا التمويل الجسري لمدة 12 شهراً. وتقوم الشركة حالياً بترتيب تمويل طويل الأجل متوافق مع الشريعة، وذلك لسداد التمويل الجسري.

27 - الأدوات المالية المشتقة

لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عملات، بلغ مجموع القيمة الاسمية لهذه الأدوات المالية القائمة كما في 31 ديسمبر 2014م بموجب هذه الاتفاقيات 1.53 مليار ريال سعودي (2013: لا شيء)، وبلغت الخسائر غير المحققة لإعادة تقييم هذه الاتفاقيات خلال السنة 16.4 مليون ريال سعودي (2013: لا شيء)، حيث تم إثباتها ضمن مصاريف التمويل، وتتم إعادة تقييم هذه الاتفاقيات بشكل دوري لإثبات الأرباح أو الخسائر غير المحققة، إن وجدت.

28 - اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2014م خلال اجتماعه الذي عقد بتاريخ 4 جمادى الأولى 1436هـ (الموافق 23 فبراير 2015م).

29 - إعادة التقييم

تمت إعادة تقييم بعض أرقام المقارنة الخاصة بالقوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013م، لتتوافق مع طريقة العرض للسنة الحالية.







 **البحري**

جميع الحقوق محفوظة - بحري 2015



البحري

المركز الرئيسي

هاتف: +966 11 478 5454

فاكس: +966 11 477 8036

ص.ب 8931 الرياض 11492

المملكة العربية السعودية

www.bahri.sa

